

Statistische Berichte



des Bayerischen Landesamts für Statistik und Datenverarbeitung

H I 2 - hj 1/01
Preis EUR 4,81

Ausgegeben im
Mai 2001

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern

am 1. Januar 2001

Verleger und Herausgeber:

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Hausanschrift: Neuhauser Straße 8, 80331 München, Briefanschrift 80288 München
Telefon: (089) 2119-0, Telefax: 2119-410

Nachdruck und Vervielfältigung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe

Inhaltsübersicht

Textteil	Seite
Vorbemerkungen	2
Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern am 1. Januar 2001	3
 Tabellenteil	
1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2001 nach Regierungsbezirken und Kreisen	4
2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraft- fahrzeuganhängern seit 1960	7
3. Bestand an schadstoffreduzierten Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeugen nach Regierungsbezirken und Schadstoffgruppen 2000 und 2001	8

Veröffentlichungshinweise

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Statistik des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ist das Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) vom 4. August 1951, § 2 Abs. 5 (BGBl I S. 488). Danach obliegt dem KBA die statistische Bearbeitung der bei ihm gesammelten Meldungen und Nachrichten im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen. Es handelt sich also um eine Sekundärstatistik, die die Meldungen der Zulassungsstellen des Bundesgebietes über Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger sowie über deren Halter und die Anzeigen der Haftpflichtversicherungsgesellschaften über Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen zugrunde liegen. Die vorliegenden Daten sind der Reihe 2 "Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes" entnommen.

Gegenstand

Dieser statistische Bericht über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern umfaßt

- zulassungspflichtige Fahrzeuge und
- zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

Zu den Kraftfahrzeugen zählen Krafträder (einschließlich Leichtkrafträder und Motorroller), Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeuge, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen) sowie Übrige Kraftfahrzeuge (hierzu zählen Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u.ä.).

Nicht einbezogen sind

- Fahrzeuge der Bundeswehr und des Bundesgrenzschutzes,
- Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen,
- Fahrzeuge mit besonderem Kennzeichen (Zollkennzeichen).

Dagegen sind generell auch jene Fahrzeuge mitgezählt worden, die bei den Zulassungsstellen als nur vorübergehend abgemeldet geführt werden.

Methodische Hinweise zu Abgas-Grenzwerten (Erläuterung zu Tabelle 3) enthält die letzte Seite dieses Statistischen Berichts.

Zur Vergleichbarkeit mit früheren Veröffentlichungen ist folgendes zu beachten:

Aufgrund neuer europäischer Rechtsvorschriften ist die früher verwendete Kategorisierung der Fahrzeuge zum Teil nicht mehr möglich. Statt Personen- und Kombinationskraftwagen werden seit 1996 Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeuge ausgewiesen. Hierzu zählen Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und maximal neun Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz). Darin enthalten sind auch Fahrzeuge, die in der Vergangenheit den "übrigen Kraftfahrzeugen" zugeordnet wurden. Dies hat zur Folge, daß die Vergleichbarkeit mit früheren Zahlen nicht mehr trennscharf gewährleistet ist.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern am 1. Januar 2001

Am 1. Januar 2001 waren in Bayern insgesamt 8,7 Millionen Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen zum Verkehr zugelassen, um rund 292 000 oder 3,5 % mehr als ein Jahr zuvor. Der Anteil der Personenkraftwagen und „M1“-Fahrzeuge betrug mit 6,9 Millionen Fahrzeugen 79,6 %. Für alle Kraftfahrzeugarten wurden Zuwachsraten zwischen 1,2 % (Zugmaschinen) und 7,4 % (Krafträder) registriert.

Der Bestand an Kraftfahrzeuganhängern hat sich binnen eines Jahres um 5,4 % auf 834 120 erhöht.

Am Stichtag kamen in Bayern auf je 1 000 Einwohner 714 Kraftfahrzeuge aller Art (Bevölkerungsstand: 30. Juni 2000), wobei der Regierungsbezirk Niederbayern mit 759 Fahrzeugen je 1 000 Einwohner die höchste Kraftfahrzeugdichte aufwies, gefolgt von der Oberpfalz (748) und Oberfranken (719). Unter den Landkreisen lagen Rottal-Inn (825 Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner), Cham (819) und Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim (808) an der Spitze. In den kreisfreien Städten waren die Dichtewerte niedriger. Die höchsten Werte wiesen Ingolstadt (806), Schwabach (725) und Memmingen (686) auf.

Mit 6,6 Millionen schadstoffreduzierten Fahrzeugen mit Otto- oder Dieselmotoren stieg der Anteil am Bestand der Personenkraftwagen und „M1“-Fahrzeuge auf 95,5 %.

Im gesamten Bundesgebiet waren am 1. Januar 2001 insgesamt 52,5 Millionen Kraftfahrzeuge aller Art erfaßt, um 3,5 % mehr als am 1. Januar 2000. Davon waren gut 43,8 Millionen Personenkraftwagen und „M1“-Fahrzeuge (+ 3,2 %), 3,4 Millionen Krafträder (+ 7,3 %), knapp 87 000 Kraftomnibusse (+ 2,0 %), 2,6 Millionen Lastkraftwagen (+ 4,8 %), 1,9 Millionen Zugmaschinen (+ 1,6 %) und 665 000 Übrige Kraftfahrzeuge (+ 4,4 %). Bei den Kraftfahrzeuganhängern wurden mit knapp 5,0 Millionen um 4,4 % mehr registriert.

noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2001 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge								Kraft- fahr- zeuge insg. auf 1000 Einw. ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- anhänger	
		ins- gesamt	davon									
			Personenkraft- wagen und "M1"- Fahrzeuge		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Kraft- räder			Übrige Kraft- fahr- zeuge ²⁾
			ins-gesamt	auf 1000 Einw. ¹⁾			ins-gesamt	dar. in der Land- wirtschaft				

Zusammenstellung nach Regierungsbezirken

Oberbayern	2 872 422	2 349 042	580	4 112	119 502	138 963	89 277	213 560	47 243	709	239 663
Niederbayern	890 578	672 229	573	2 031	38 990	98 101	79 178	69 972	9 255	759	104 324
Oberpfalz	804 722	619 903	576	1 557	33 791	74 577	53 839	66 653	8 241	748	88 109
Oberfranken	800 077	636 766	572	1 474	35 848	59 109	36 862	57 292	9 588	719	71 791
Mittelfranken	1 152 439	924 354	549	1 677	53 190	70 223	47 607	87 441	15 554	684	98 332
Unterfranken	939 705	751 035	563	1 752	42 217	61 571	37 078	70 150	12 980	704	94 905
Schwaben	1 242 620	974 763	557	1 937	52 778	95 222	69 705	99 319	18 601	711	136 996
Bayern	8 702 563	6 928 092	569	14 540	376 316	597 766	413 546	664 387	121 462	714	834 120
Kreisfreie Städte	2 160 294	1 854 624	546	4 268	105 614	20 642	5 480	139 707	35 439	635	131 031
Landkreise	6 542 269	5 073 468	578	10 272	270 702	577 124	408 066	524 680	86 023	745	703 089

Regierungsbezirk Oberbayern

Kreisfreie Städte												
161	Ingolstadt	92 747	81 762	711	165	2 694	1 261	393	5 876	989	806	5891
162	München	786 584	687 313	572	1 397	31 443	3 988	286	48 230	14 213	655	36 756
163	Rosenheim	39 369	32 689	556	46	2 209	525	140	2 866	1 034	669	2 903
	zusammen	918 700	801 764	583	1 608	36 346	5 774	819	56 972	16 236	668	45 550
Landkreise												
171	Altötting	76 285	59 903	555	149	2 993	5 324	1 757	6 814	1 102	706	7 999
172	Berchtesgadener Land	69 575	55 396	557	151	2 851	4 487	1 990	5 522	1 168	700	6 375
173	Bad Tölz-Wolfratshausen	84 818	67 267	583	80	3 597	5 427	3 102	6 865	1 582	736	7 758
174	Dachau	87 606	70 104	545	130	3 535	5 071	2 178	7 462	1 304	681	8 934
175	Ebersberg	81 360	66 013	563	104	3 122	4 820	3 454	6 183	1 118	693	7 002
176	Eichstätt	84 352	63 995	538	123	2 881	8 629	6 019	7 720	1 004	710	10 997
177	Erding	89 326	68 399	597	132	3 966	9 369	8 341	6 435	1 025	779	8 853
178	Freising	110 705	87 018	579	154	5 539	7 653	4 388	8 725	1 616	736	10 308
179	Fürstenfeldbruck	126 963	105 773	552	91	5 063	3 739	1 005	10 010	2 287	663	11 175
180	Garmisch-Partenkirchen	59 642	46 580	540	76	2 644	3 618	2 210	5 288	1 436	691	5 636
181	Landsberg a.Lech	79 777	61 516	586	114	3 183	6 535	4 579	7 143	1 286	760	9 117
182	Miesbach	68 602	54 845	602	99	2 773	4 232	2 790	5 550	1 103	753	6 597
183	Mühldorf a.Inn	80 214	60 281	557	140	3 716	8 361	6 593	6 795	921	742	8 982
184	München	219 325	187 029	640	188	9 919	3 674	1 157	14 805	3 710	751	14 793
185	Neuburg-Schrobenhausen	67 382	50 714	572	109	2 874	7 529	6 619	5 362	794	760	9 421
186	Pfaffenhofen a.d.Ilm	85 717	64 938	585	68	3 672	8 336	6 210	7 677	1 026	772	10 483
187	Rosenheim	171 497	133 860	570	224	7 918	13 601	10 692	13 214	2 680	731	17 969
188	Starnberg	90 896	76 104	614	90	3 359	2 632	1 663	7 097	1 614	733	7 733
189	Traunstein	125 035	95 989	575	188	5 426	11 739	8 715	9 680	2 013	748	13 850
190	Weilheim-Schongau	94 645	71 554	567	94	4 125	8 413	4 996	8 241	2 218	749	10 131
	zusammen	1 953 722	1 547 278	578	2 504	83 156	133 189	88 458	156 588	31 007	729	194 113

¹⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2000. - ²⁾ Hierzu zählen Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u. ä.

noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2001 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insg. auf 1000 Einw. ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	davon									
			Personenkraft- wagen und "M1"- Fahrzeuge		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Kraft- räder	Übrige Kraft- fahr- zeuge ²⁾		
			ins-gesamt	auf 1000 Einw. ¹⁾			ins-gesamt	dar. in der Land- wirtschaft				
Regierungsbezirk Niederbayern												
	Kreisfreie Städte											
261	Landshut	36 974	31 109	532	72	2 052	519	198	2 704	518	632	2 775
262	Passau	32 331	26 749	531	78	1 822	655	202	2 544	483	642	3 023
263	Straubing	28 865	24 015	549	41	2 194	643	321	1 634	338	660	2 397
	zusammen	98 170	81 873	536	191	6 068	1 817	721	6 882	1 339	643	8 195
	Landkreise											
271	Deggendorf	85 969	65 142	564	201	4 178	8 559	5 811	6 975	914	744	10 148
272	Freyung-Grafenau	64 288	46 187	561	164	2 420	9 109	6 617	5 727	681	780	6 967
273	Kelheim	82 556	63 539	582	206	3 278	8 026	6 801	6 636	871	757	9 169
274	Landshut	112 077	84 340	596	208	4 990	12 438	10 705	8 928	1 173	792	14 573
275	Passau	142 494	107 377	577	438	5 825	15 854	12 803	11 647	1 353	766	17 295
276	Regen	60 327	45 205	548	133	2 407	7 428	5 417	4 595	559	731	6 505
277	Rottal-Inn	97 532	69 893	592	167	4 119	14 897	13 553	7 470	986	825	12 585
278	Straubing-Bogen	75 328	54 454	574	163	2 945	11 600	10 408	5 521	645	794	9 656
279	Dingolfing-Landau	71 837	54 219	601	160	2 760	8 373	6 342	5 591	734	796	9 231
	zusammen	792 408	590 356	579	1 840	32 922	96 284	78 457	63 090	7 916	777	96 129
Regierungsbezirk Oberpfalz												
	Kreisfreie Städte											
361	Amberg	27 758	23 718	545	35	1 114	526	218	2 010	355	638	2 324
362	Regensburg	84 289	70 848	567	372	5 302	916	149	5 853	998	674	5 027
363	Weiden i.d.OPf.	29 347	24 703	575	60	1 571	604	204	2 041	368	683	2 764
	zusammen	141 394	119 269	564	467	7 987	2 046	571	9 904	1 721	669	10 115
	Landkreise											
371	Amberg-Weizbach	80 406	60 586	559	159	3 347	8 865	6 855	6 644	805	741	9 663
372	Cham	107 215	77 484	592	188	4 667	15 216	12 618	8 739	921	819	13 360
373	Neumarkt i.d.OPf.	94 534	70 682	562	209	4 240	10 498	6 954	7 955	950	751	11 064
374	Neustadt a.d.Waldnaab	75 987	57 379	569	96	2 549	9 158	7 189	5 998	807	754	9 016
375	Regensburg	132 545	103 644	593	167	4 625	10 539	7 286	12 162	1 408	758	13 759
376	Schwandorf	111 514	84 846	593	152	3 991	11 186	7 968	10 268	1 071	780	14 039
377	Tirschenreuth	61 127	46 013	574	119	2 385	7 069	4 398	4 983	558	762	7 093
	zusammen	663 328	500 634	579	1 090	25 804	72 531	53 268	56 749	6 520	768	77 994
Regierungsbezirk Oberfranken												
	Kreisfreie Städte											
461	Bamberg	45 182	36 970	535	130	3 099	543	132	3 286	1 154	654	3 047
462	Bayreuth	45 068	38 100	517	71	3 061	549	169	2 481	806	611	2 740
463	Coburg	27 193	23 159	538	58	1 344	307	87	1 957	368	631	1 734
464	Hof	31 570	27 100	531	73	1 737	524	132	1 751	385	619	2 108
	zusammen	149 013	125 329	529	332	9 241	1 923	520	9 475	2 713	629	9 629
	Landkreise											
471	Bamberg	107 451	83 356	587	153	4 045	10 058	5 845	8 763	1 076	756	10 518
472	Bayreuth	86 161	65 609	602	236	3 033	10 226	6 050	6 112	945	791	8 076
473	Coburg	65 663	52 227	566	63	2 983	4 798	3 446	4 895	697	712	6 066
474	Forchheim	83 755	65 189	582	156	2 978	7 726	4 570	6 788	918	747	7 630
475	Hof	79 877	63 541	581	128	3 663	6 516	4 836	5 178	851	731	7 661
476	Kronach	55 365	44 090	582	93	2 528	3 979	2 671	4 083	592	731	5 481
477	Kulmbach	60 642	47 949	609	127	2 618	5 405	3 926	3 888	655	770	5 971
478	Lichtenfels	51 790	40 355	569	81	2 429	4 549	2 651	3 847	529	731	5 242
479	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	60 360	49 121	569	105	2 330	3 929	2 347	4 263	612	699	5 517
	zusammen	651 064	511 437	584	1 142	26 607	57 186	36 342	47 817	6 875	743	62 162

¹⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2000. - ²⁾ Hierzu zählen Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u. ä.

noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2001 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insg. auf 1000 Einw. ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	davon									
			Personenkraft- wagen und "M1"- Fahrzeuge		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Kraft- räder	Übrige Kraft- fahr- zeuge ²⁾		
			ins-gesamt	auf 1000 Einw. ¹⁾			ins-gesamt	dar. in der Land- wirtschaft				
Regierungsbezirk Mittelfranken												
	Kreisfreie Städte											
561	Ansbach	26 747	22 012	547	23	1 203	1 089	552	2 018	402	665	2 495
562	Erlangen	60 897	52 522	522	78	2 217	624	292	4 448	1 008	605	3 566
563	Fürth	65 306	55 761	507	63	3 761	591	233	4 310	820	594	3 856
564	Nürnberg	284 362	242 208	497	583	17 314	2 124	654	17 864	4 269	584	17 315
565	Schwabach	27 610	23 308	612	31	1 109	405	151	2 350	407	725	2 050
	zusammen	464 922	395 811	510	778	25 604	4 833	1 882	30 990	6 906	599	29 282
	Landkreise											
571	Ansbach	144 988	105 019	574	255	5 498	21 466	18 876	11 248	1 502	793	17 253
572	Erlangen-Höchststadt	93 312	76 169	593	123	3 045	4 847	1 856	7 896	1 232	726	7 942
573	Fürth	79 732	65 544	581	68	3 437	2 880	1 924	6 764	1 039	706	5 831
574	Nürnberger Land	120 031	96 253	574	90	5 181	6 790	2 784	9 839	1 878	716	9 637
575	Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	79 464	57 150	581	127	3 375	11 916	9 375	6 073	823	808	9 322
576	Roth	95 706	73 593	595	131	4 152	7 822	5 456	8 689	1 319	774	10 392
577	Weißenburg-Gunzenhausen	74 284	54 815	577	105	2 898	9 669	5 454	5 942	855	781	8 673
	zusammen	687 517	528 543	581	899	27 586	65 390	45 725	56 451	8 648	756	69 050
Regierungsbezirk Unterfranken												
	Kreisfreie Städte											
661	Aschaffenburg	44 710	38 116	568	79	2 671	398	70	2 885	561	666	3 228
662	Schweinfurt	31 762	27 508	505	66	1 561	289	16	1 758	580	583	2 377
663	Würzburg	73 612	62 391	490	175	4 204	634	160	5 021	1 187	578	4 580
	zusammen	150 084	128 015	514	320	8 436	1 321	246	9 664	2 328	603	10 185
	Landkreise											
671	Aschaffenburg	122 927	101 645	585	141	6 084	4 193	1 224	9 298	1 566	707	11 351
672	Bad Kissingen	81 741	63 752	583	222	3 123	7 397	6 358	5 983	1 264	747	9 425
673	Rhön-Grabfeld	63 407	48 845	563	141	2 514	6 529	5 162	4 500	878	730	8 278
674	Haßberge	68 121	51 372	581	176	3 027	7 489	3 998	5 089	968	771	8 263
675	Kitzingen	67 495	51 055	574	113	3 210	7 485	6 099	4 879	753	759	7 075
676	Miltenberg	89 576	73 813	564	150	3 926	4 059	1 467	6 505	1 123	685	8 971
677	Main-Spessart	97 463	76 167	577	165	4 566	7 815	2 767	7 554	1 196	738	11 497
678	Schweinfurt	84 739	66 267	570	159	3 184	6 958	4 944	6 685	1 486	729	9 729
679	Würzburg	114 152	90 104	568	165	4 147	8 325	4 813	9 993	1 418	720	10 131
	zusammen	789 621	623 020	574	1 432	33 781	60 250	36 832	60 486	10 652	728	84 720
Regierungsbezirk Schwaben												
	Kreisfreie Städte											
761	Augsburg	143 251	123 170	484	405	7 004	1 117	164	9 180	2 375	563	9 575
762	Kaufbeuren	25 445	21 714	519	66	1 107	329	95	1 758	471	608	2 517
763	Kempten (Allgäu)	41 235	34 189	558	73	2 272	739	244	3 063	899	673	3 234
764	Memmingen	28 080	23 490	574	28	1 549	743	218	1 819	451	686	2 749
	zusammen	238 011	202 563	508	572	11 932	2 928	721	15 820	4 196	597	18 075
	Landkreise											
771	Aichach-Friedberg	91 236	70 083	572	156	4 184	7 511	6 308	8 013	1 289	745	11 230
772	Augsburg	168 695	134 034	569	272	7 204	10 284	6 683	14 326	2 575	716	18 697
773	Dillingen a.d.Donau	70 331	53 449	571	64	2 835	7 627	6 006	5 577	779	751	9 691
774	Günzburg	90 813	69 388	572	147	4 152	8 056	6 220	7 735	1 335	748	11 261
775	Neu-Ulm	112 489	91 906	577	86	4 851	5 083	3 209	8 974	1 589	707	11 976
776	Lindau (Bodensee)	55 619	43 210	561	52	1 889	4 054	3 505	5 454	960	722	5 685
777	Ostallgäu	99 753	73 098	557	67	3 640	13 143	10 345	8 186	1 619	761	11 856
778	Unterallgäu	105 570	77 524	582	148	4 048	14 022	10 906	8 576	1 252	792	12 655
779	Donau-Ries	100 293	75 311	582	137	3 965	12 800	9 727	6 921	1 159	775	13 854
780	Oberallgäu	109 810	84 197	572	236	4 078	9 714	6 075	9 737	1 848	747	12 016
	zusammen	1 004 609	772 200	572	1 365	40 846	92 294	68 984	83 499	14 405	744	118 921

¹⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2000. - ²⁾ Hierzu zählen Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u. ä.

2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 1960

Fahrzeugart	Bestand am 1. Januar						Veränderung 2001 gegenüber 2000 in %
	1960	1970	1980	1990	2000	2001	

Bayern

Kraftfahrzeuge insgesamt	1 500 482	2 996 348	4 888 119	6 789 192	8 410 943	8 702 563	3,5
davon Krafträder ¹⁾	425 940	55 482	141 369	305 603	618 514	664 387	7,4
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ²⁾	694 971	2 298 597	3 963 503	5 553 265	6 712 880	6 928 092	3,2
Kraftomnibusse	4 056	6 983	12 171	13 503	14 174	14 540	2,6
Lastkraftwagen	95 607	165 382	214 012	249 928	357 910	376 316	5,1
Zugmaschinen	271 984	455 560	522 694	586 886	590 400	597 766	1,2
Übrige Kraftfahrzeuge ³⁾	7 924	14 344	34 370	80 007	117 065	121 462	3,8
Anteil der Kraftfahrzeuge in Bayern am Bundesergebnis in % ⁴⁾	19,9	18,8	18,5	19,3	16,6	16,6	X
Kraftfahrzeuganhänger	53 765	89 185	200 318	416 222	791 494	834 120	5,4

Bundesgebiet ⁴⁾

Kraftfahrzeuge insgesamt ⁵⁾	7 525 805	15 965 772	26 398 041	35 104 569	50 726 470	52 487 295	3,5
davon Krafträder ¹⁾	1 941 845	242 106	655 374	1 348 498	3 178 542	3 410 480	7,3
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ²⁾	4 036 146	13 168 560	22 613 508	30 152 399	42 423 254	43 772 260	3,2
Kraftomnibusse	32 143	45 480	68 584	70 478	84 922	86 656	2,0
Lastkraftwagen	650 281	960 700	1 247 166	1 364 918	2 491 068	2 610 885	4,8
Zugmaschinen	820 767	1 426 014	1 627 274	1 751 949	1 911 255	1 941 783	1,6
Übrige Kraftfahrzeuge ³⁾	44 623	122 912	186 135	416 327	637 429	665 231	4,4
Kraftfahrzeuganhänger	347 719	600 248	1 264 308	2 179 305	4 749 663	4 960 189	4,4

¹⁾ Einschl. Leichtkrafträder. - ²⁾ Bis einschl. 1995 Personen- und Kombinationskraftwagen (siehe Vorbemerkungen). - ³⁾ Hierzu zählen Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u.ä. sowie ab 1980 einschl. Fahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. - ⁴⁾ Bis einschl. 1990 Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 03.10.1990. - ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

3. Bestand an schadstoffreduzierten Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeugen nach Regierungsbezirken und Schadstoffgruppen 2000 und 2001

Stand: 1. Januar

Regierungs- bezirk Land	Jahr Veränderung in %	Schadstoffreduzierte Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeuge								
		ins- gesamt ¹⁾	darunter mit Otto-/Dieselmotor							
			insgesamt		davon nach Anlage					
			Otto- motor	Diesel- motor	XXIII (US-Norm)		XXV (Europa-Norm)		schadstoffarm E2	
					Otto- motor	Diesel- motor	Otto- motor	Diesel- motor	Otto- motor	Diesel- motor
Oberbayern	2000	2 156 179	1 784 059	371 847	496 505	57 505	103 065	38 926	331 891	53 449
	2001	2 237 709	1 821 123	416 340	475 530	51 810	88 214	32 842	326 885	49 822
	%	3,8	2,1	12,0	- 4,2	- 9,9	- 14,4	- 15,6	- 1,5	- 6,8
Niederbayern	2000	611 812	504 771	106 975	153 110	21 359	35 795	12 275	103 042	17 862
	2001	643 637	524 828	118 741	148 264	18 996	30 650	10 257	103 078	16 579
	%	5,2	4,0	11,0	- 3,2	- 11,1	- 14,4	- 16,4	0,0	- 7,2
Oberpfalz	2000	567 446	479 286	88 079	142 669	17 136	29 545	9 128	98 313	14 610
	2001	595 438	497 427	97 937	136 949	15 106	24 883	7 488	97 596	13 408
	%	4,9	3,8	11,2	- 4,0	- 11,8	- 15,8	- 18,0	- 0,7	- 8,2
Oberfranken	2000	584 648	505 931	78 657	148 474	13 924	29 601	8 196	105 932	12 485
	2001	609 594	520 925	88 612	141 294	12 391	25 047	6 855	103 860	11 642
	%	4,3	3,0	12,7	- 4,8	- 11,0	- 15,4	- 16,4	- 2,0	- 6,8
Mittelfranken	2000	840 546	714 353	126 047	219 625	22 231	44 780	14 307	142 025	20 171
	2001	882 412	741 920	140 357	210 631	19 896	38 467	11 820	140 025	18 566
	%	5,0	3,9	11,4	- 4,1	- 10,5	- 14,1	- 17,4	- 1,4	- 8,0
Unterfranken	2000	679 576	578 317	101 191	182 867	19 179	41 787	12 551	117 915	15 778
	2001	713 609	600 728	112 805	176 976	16 914	35 693	10 361	118 269	14 920
	%	5,0	3,9	11,5	- 3,2	- 11,8	- 14,6	- 17,4	0,3	- 5,4
Schwaben	2000	887 784	750 676	137 030	232 638	24 974	51 009	17 195	149 644	22 092
	2001	932 660	781 424	151 156	223 867	22 391	43 152	14 275	148 916	20 636
	%	5,1	4,1	10,3	- 3,8	- 10,3	- 15,4	- 17,0	- 0,5	- 6,6
Bayern	2000	6 327 991	5 317 393	1 009 826	1 575 888	176 308	335 582	112 578	1 048 762	156 447
	2001	6 615 059	5 488 375	1 125 948	1 513 511	157 504	286 106	93 898	1 038 629	145 573
	%	4,5	3,2	11,5	- 4,0	- 10,7	- 14,7	- 16,6	- 1,0	- 7,0

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeuge in %

Oberbayern	2000	94,1	77,9	16,2	21,7	2,5	4,5	1,7	14,5	2,3
	2001	95,3	77,5	17,7	20,2	2,2	3,8	1,4	13,9	2,1
Niederbayern	2000	94,5	78,0	16,5	23,7	3,3	5,5	1,9	15,9	2,8
	2001	95,7	78,1	17,7	22,1	2,8	4,6	1,5	15,3	2,5
Oberpfalz	2000	94,9	80,2	14,7	23,9	2,9	4,9	1,5	16,4	2,4
	2001	96,1	80,2	15,8	22,1	2,4	4,0	1,2	15,7	2,2
Oberfranken	2000	94,5	81,8	12,7	24,0	2,3	4,8	1,3	17,1	2,0
	2001	95,7	81,8	13,9	22,2	1,9	3,9	1,1	16,3	1,8
Mittelfranken	2000	94,2	80,0	14,1	24,6	2,5	5,0	1,6	15,9	2,3
	2001	95,5	80,3	15,2	22,8	2,2	4,2	1,3	15,1	2,0
Unterfranken	2000	93,6	79,6	13,9	25,2	2,6	5,8	1,7	16,2	2,2
	2001	95,0	80,0	15,0	23,6	2,3	4,8	1,4	15,7	2,0
Schwaben	2000	94,4	79,9	14,6	24,7	2,7	5,4	1,8	15,9	2,4
	2001	95,7	80,2	15,5	23,0	2,3	4,4	1,5	15,3	2,1
Bayern	2000	94,3	79,2	15,0	23,5	2,6	5,0	1,7	15,6	2,3
	2001	95,5	79,2	16,3	21,8	2,3	4,1	1,4	15,0	2,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeugen mit sonstigem Antrieb und Fahrzeugen, die keiner Schadstoffgruppe zugeordnet werden können.

3. Bestand an schadstoffreduzierten Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeugen nach Regierungsbezirken und Schadstoffgruppen 2000 und 2001

Stand: 1. Januar

Schadstoffreduzierte Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeuge								Jahr Veränderung in %	Regierungs- bezirk Land
darunter mit Otto-/Dieselmotor									
davon									
EURO 2		EURO 3		EURO 4		sonstige			
Otto- motor	Diesel- motor	Otto- motor	Diesel- motor	Otto- motor	Diesel- motor	Otto- motor	Diesel- motor		
319 631	123 001	1 621	6 488	968	-	530 378	92 478	2000	..... Oberbayern
314 467	122 445	14 613	53 268	15 705	1	585 709	106 152	2001	
- 1,6	- 0,5	801,5	721,0	1 522,4	X	10,4	14,8	%	
83 943	32 474	521	1 447	100	-	128 260	21 558	2000	..... Niederbayern
86 853	35 896	2 801	10 782	2 688	2	150 494	26 229	2001	
3,5	10,5	437,6	645,1	2 588,0	X	17,3	21,7	%	
78 119	27 632	389	1 035	135	-	130 116	18 538	2000	..... Oberpfalz
79 858	30 059	2 567	8 523	2 671	1	152 903	23 352	2001	
2,2	8,8	559,9	723,5	1 878,5	X	17,5	26,0	%	
86 355	25 056	428	1 027	172	-	134 969	17 969	2000	..... Oberfranken
87 162	26 868	2 490	8 123	3 644	2	157 428	22 731	2001	
0,9	7,2	481,8	690,9	2 018,6	X	16,6	26,5	%	
119 431	39 602	563	1 615	231	-	187 698	28 121	2000	..... Mittelfranken
120 547	41 905	4 092	13 165	4 423	-	223 735	35 005	2001	
0,9	5,8	626,8	715,2	1 814,7	-	19,2	24,5	%	
87 285	29 298	483	1 212	143	-	147 837	23 173	2000	..... Unterfranken
89 988	32 634	2 732	9 490	3 199	-	173 871	28 486	2001	
3,1	11,4	465,6	683,0	2 137,1	-	17,6	22,9	%	
120 867	40 094	975	1 476	200	-	195 343	31 199	2000	..... Schwaben
124 544	43 994	4 586	11 429	3 992	-	232 367	38 431	2001	
3,0	9,7	370,4	674,3	1 896,0	-	19,0	23,2	%	
895 631	317 157	4 980	14 300	1 949	-	1 454 601	233 036	2000	Bayern
903 419	333 801	33 881	114 780	36 322	6	1 676 507	280 386	2001	
0,9	5,2	580,3	702,7	1 763,6	X	15,3	20,3	%	

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen und "M1"-Fahrzeuge in %

14,0	5,4	0,1	0,3	0,0	0,0	23,2	4,0	2000	..... Oberbayern
13,4	5,2	0,6	2,3	0,7	0,0	24,9	4,5	2001	
13,0	5,0	0,1	0,2	0,0	0,0	19,8	3,3	2000	..... Niederbayern
12,9	5,3	0,4	1,6	0,4	0,0	22,4	3,9	2001	
13,1	4,6	0,1	0,2	0,0	0,0	21,8	3,1	2000	..... Oberpfalz
12,9	4,8	0,4	1,4	0,4	0,0	24,7	3,8	2001	
14,0	4,1	0,1	0,2	0,0	0,0	21,8	2,9	2000	..... Oberfranken
13,7	4,2	0,4	1,3	0,6	0,0	24,7	3,6	2001	
13,4	4,4	0,1	0,2	0,0	0,0	21,0	3,2	2000	..... Mittelfranken
13,0	4,5	0,4	1,4	0,5	0,0	24,2	3,8	2001	
12,0	4,0	0,1	0,2	0,0	0,0	20,4	3,2	2000	..... Unterfranken
12,0	4,3	0,4	1,3	0,4	0,0	23,2	3,8	2001	
12,9	4,3	0,1	0,2	0,0	0,0	20,8	3,3	2000	..... Schwaben
12,8	4,5	0,5	1,2	0,4	0,0	23,8	3,9	2001	
13,3	4,7	0,1	0,2	0,0	0,0	21,7	3,5	2000	Bayern
13,0	4,8	0,5	1,7	0,5	0,0	24,2	4,0	2001	

Abgas-Grenzwerte

Die wesentlichen Schadstoffe von Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren sind Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC) und Stickoxide (NO_x) sowie Rußpartikel bei Dieselmotoren. Im Jahre 1970 haben die Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) die (Abgas-) Richtlinie 70/220/EWG beschlossen. Zur Messung der Abgasemissionen muß dabei das zu prüfende Fahrzeug einen Fahrzyklus durchfahren.

Mitte der achtziger Jahre gab es in der Bundesrepublik Steuervergünstigungen für den Fahrzeughalter, wenn der Pkw die Forderungen der Anlage XXIII zu § 47 StVZO erfüllte. Die Anlage XXIII entspricht der USA-49-Staaten-Abgasvorschrift FTP 75. Ab Januar 1992 wurden mit den EG-Richtlinien 91/441/EWG und 93/59/EWG für Pkw erheblich verschärfte Grenzwerte eingeführt, die von Ottomotoren praktisch nur noch mit einem geregelten Katalysator erfüllt werden können. Um die tatsächlichen Fahrbedingungen besser abzubilden, wurde der Fahrzyklus zur Messung der Abgasemissionen von Pkw überarbeitet und Bestandteil der Richtlinie 91/441/EWG. Für Diesel angetriebene Pkw wurden die Abgasgrenzwerte verschärft und zusätzlich strengere Partikelgrenzwerte definiert. Mit der Änderungsrichtlinie 93/59/EWG (auch als EURO 1 bezeichnet) wurden neue Schadstoffgrenzwerte auch auf Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2,5 t oder mit mehr als sechs Sitzplätzen festgeschrieben. Mit der Änderungsrichtlinie 94/12/EG (auch als EURO 2 bezeichnet) wurden die zulässigen Schadstoffgrenzwerte für Pkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2,5 t weiter reduziert. Ab 1. Januar 1997 müssen Pkw bei der Erstzulassung diese Anforderungen erfüllen.

Im Jahre 1998 hat die Europäische Union (EU) die Richtlinie 98/69/EG zu Änderung der Abgasrichtlinie 70/220/EWG verabschiedet. Die Anforderungen an die Abgasemissionen von Pkw sind dort in zwei Stufen festgelegt.

Stufe 1:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) bis 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2000, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2001, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 (Stufe 1) erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 (Stufe 2) werden für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2005 und für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2006 bindend.

Stufe 2:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) über 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2001, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2002, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 werden für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2006 und für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2007 bindend.

Bei der Ausweisung schadstoffreduzierter Personenkraftwagen mit Dreibegekkatalysator, Lambdasonde und geregelter Gemischbildung (GKAT) sind nur die GKAT-Neuzulassungen sowie entsprechende Nachrüstungen ab März 1989 einbezogen. Kraftfahrzeuge, die schon vor März 1989 mit GKAT zugelassen wurden, sind hier nicht erfaßt, da eine rückwirkende Umschlüsselung nicht möglich war.

Der Fahrzeugbrief und -schein eines Personenkraftwagens enthält in Form der letzten beiden Ziffern der sechststelligen Angabe zu Ziffer 1 ("Ergänzungsschlüssel-Nummer") Angaben zum Abgasverhalten des Fahrzeugs. Beispielsweise besagt der Eintrag ****40: das Fahrzeug gehört zur Schadstoffgruppe "Schadstoffarm E2", der Eintrag ****00: das Fahrzeug ist nicht schadstoffreduziert. Die Ergänzungsschlüssel-Nummern sind den einzelnen Schadstoffgruppen wie folgt zugeordnet:

Zu den Schadstoffgruppen gehörige Ergänzungsschlüssel im Fahrzeugschein

Schadstoffgruppe	Ergänzungsschlüssel-Nummer zu Ziffer 1 der Angaben im Fahrzeugschein über Abgasverhalten von Pkw sowie Wohnmobilen bis 2,8 t zul. Gesamtgewicht
XXIII (US-Norm)	01,02,12
XXV (Europa-Norm)	03,04
Schadstoffarm E2	14,16,34,40,77
EURO 2	25,26,35,41
EURO 3	44-46
EURO 4	62-64
Sonstige	05-11,13,15,17-24,27-33,36-39,42,43,47-61,65-70,88