



## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2009



# Bestellen im Internet

**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)**

## **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

## **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

## **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

## **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

## **Zeichenerklärung**

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	△	entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2009

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007 .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch die Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1045). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2009 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2010 endgültig.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>26 494</b>	<b>25 730</b>	<b>3,0</b>	<b>26 494</b>	<b>25 730</b>	<b>3,0</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 175	3 545	-10,4	3 175	3 545	-10,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 319	22 185	5,1	23 319	22 185	5,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 244	977	27,3	1 244	977	27,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	148	143	3,5	148	143	3,5
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 927	21 065	4,1	21 927	21 065	4,1
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 361</b>	<b>4 772</b>	<b>-8,6</b>	<b>4 361</b>	<b>4 772</b>	<b>-8,6</b>
davon Getötete .....	50	56	-10,7	50	56	-10,7
Schwerverletzte .....	681	793	-14,1	681	793	-14,1
Leichtverletzte .....	3 630	3 923	-7,5	3 630	3 923	-7,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 591	3 609	-0,5	3 591	3 609	-0,5
Zweiräder .....	424	701	-39,5	424	701	-39,5
davon auf Krafträdern .....	29	68	-57,4	29	68	-57,4
Mopeds .....	77	135	-43,0	77	135	-43,0
Fahrrädern .....	318	498	-36,1	318	498	-36,1
Verunglückte Fußgänger .....	327	436	-25,0	327	436	-25,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	19	26	-26,9	19	26	-26,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				

### 2008

Januar .....	25 730	3 545	22 185	21 065	4 772	56	793	3 923
Februar .....	24 906	3 449	21 457	20 391	4 753	56	716	3 981
März .....	26 939	3 487	23 452	22 123	4 888	59	749	4 080
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 575</b>	<b>10 481</b>	<b>67 094</b>	<b>63 579</b>	<b>14 413</b>	<b>171</b>	<b>2 258</b>	<b>11 984</b>
April .....	29 415	4 307	25 108	23 937	5 765	60	988	4 717
Mai .....	29 903	5 347	24 556	23 519	7 070	76	1 374	5 620
Juni .....	28 888	5 527	23 361	22 341	7 111	82	1 357	5 672
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 781</b>	<b>25 662</b>	<b>140 119</b>	<b>133 376</b>	<b>34 359</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>
Juli .....	31 953	6 102	25 851	24 658	7 907	95	1 481	6 331
August .....	26 825	5 121	21 704	20 645	6 815	63	1 311	5 441
September .....	28 339	4 594	23 745	22 549	6 069	57	1 055	4 957
<b>Januar - September .....</b>	<b>252 898</b>	<b>41 479</b>	<b>211 419</b>	<b>201 228</b>	<b>55 150</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>
Oktober .....	32 000	4 852	27 148	25 873	6 501	59	1 038	5 404
November .....	29 278	3 793	25 485	24 177	5 219	70	870	4 279
Dezember .....	29 625	3 650	25 975	24 574	5 028	55	755	4 218
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>343 801</b>	<b>53 774</b>	<b>290 027</b>	<b>275 852</b>	<b>71 898</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>

### 2009 <sup>1)</sup>

Januar .....	26 494	3 175	23 319	21 927	4 361	50	681	3 630
Februar .....								
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	46	34	11	1	43	-	7	36
innerorts .....	37	29	7	1	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	1	6
München, Landeshauptstadt .....	336	238	75	23	298	-	26	272
innerorts .....	326	230	74	22	285	-	25	260
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	9	7	1	1	12	-	-	12
Rosenheim, Stadt .....	46	33	12	1	43	-	3	40
innerorts .....	43	30	12	1	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	39	24	14	1	34	-	5	29
innerorts .....	15	8	7	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	6	1	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	56	37	18	1	57	-	17	40
innerorts .....	13	11	1	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	38	24	14	-	43	-	13	30
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	52	34	16	2	49	-	7	42
innerorts .....	16	10	4	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	35	23	12	-	37	-	6	31
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Dachau .....	41	26	14	1	37	-	5	32
innerorts .....	28	18	9	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Ebersberg .....	36	29	7	-	32	-	2	30
innerorts .....	19	15	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Eichstätt .....	34	22	11	1	31	-	5	26
innerorts .....	9	3	6	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	5	1	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Erding .....	47	32	15	-	43	-	5	38
innerorts .....	21	16	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	24	14	10	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	-	6
Freising .....	73	54	17	2	72	-	11	61
innerorts .....	36	27	7	2	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	19	14	5	-	21	-	5	16
Fürstenfeldbruck .....	55	44	9	2	57	-	9	48
innerorts .....	31	25	4	2	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	41	22	17	2	29	-	6	23
innerorts .....	14	8	5	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	24	13	10	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	48	40	5	3	63	-	13	50
innerorts .....	22	19	2	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	2	2	34	-	11	23
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Miesbach .....	55	38	14	3	55	1	12	42
innerorts .....	24	12	10	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	3	1	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	12	11	1	-	18	-	4	14
Mühdorf a. Inn .....	45	31	13	1	43	3	7	33
innerorts .....	17	10	6	1	12	1	5	6
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	29	2	2	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
München .....	117	83	29	5	113	2	13	98
innerorts .....	54	40	11	3	46	-	3	43
außerorts ohne Autobahn .....	32	23	9	-	39	2	8	29
auf Autobahnen .....	31	20	9	2	28	-	2	26
Neuburg-Schrobenhausen .....	25	22	3	-	27	-	4	23
innerorts .....	14	12	2	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	58	39	17	2	63	-	12	51
innerorts .....	20	12	7	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	7	1	41	-	8	33
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	8	-	2	6
Rosenheim .....	92	69	20	3	108	2	16	90
innerorts .....	36	25	8	3	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	49	42	7	-	68	2	10	56
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
Starnberg .....	47	33	12	2	54	2	11	41
innerorts .....	15	9	4	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	39	2	10	27
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	-	4
Traunstein .....	71	56	15	-	84	1	12	71
innerorts .....	27	24	3	-	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	38	28	10	-	45	-	6	39
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	9	1	-	8
Weilheim-Schongau .....	52	26	25	1	33	1	9	23
innerorts .....	24	12	11	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	13	13	-	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 512</b>	<b>1 066</b>	<b>389</b>	<b>57</b>	<b>1 468</b>	<b>12</b>	<b>217</b>	<b>1 239</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>861</b>	<b>605</b>	<b>209</b>	<b>47</b>	<b>743</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>659</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>522</b>	<b>376</b>	<b>139</b>	<b>7</b>	<b>590</b>	<b>10</b>	<b>117</b>	<b>463</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>129</b>	<b>85</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>117</b>
Landshut, Stadt .....	31	20	9	2	30	-	7	23
innerorts .....	25	15	8	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Passau, Stadt .....	22	14	4	4	17	1	3	13
innerorts .....	13	6	3	4	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	1	2	1
Straubing, Stadt .....	18	15	3	-	16	-	1	15
innerorts .....	15	14	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	45	34	8	3	53	1	8	44
innerorts .....	19	12	5	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	3	1	20	1	1	18
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	14	-	4	10
Freyung-Grafenau .....	26	19	7	-	26	-	8	18
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	-	23	-	8	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	55	42	12	1	59	-	7	52
innerorts .....	14	11	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	34	25	8	1	36	-	6	30
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	12	-	1	11
Landshut .....	39	30	8	1	47	1	11	35
innerorts .....	13	7	5	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	28	1	6	21
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	8	-	1	7
Passau .....	52	41	9	2	56	1	12	43
innerorts .....	18	11	5	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	33	30	3	-	44	1	10	33
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Regen .....	34	27	6	1	39	-	9	30
innerorts .....	14	9	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	31	24	7	-	32	1	6	25
innerorts .....	14	10	4	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	36	23	11	2	34	1	7	26
innerorts .....	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	28	19	8	1	29	1	7	21
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	25	18	6	1	25	2	3	20
innerorts .....	12	8	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	14	2	1	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>414</b>	<b>307</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>434</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>344</b>
innerorts .....	167	110	43	14	134	1	20	113
außerorts ohne Autobahn .....	218	174	41	3	256	6	53	197
auf Autobahnen .....	29	23	6	-	44	1	9	34
Amberg, Stadt .....	27	17	8	2	21	-	3	18
innerorts .....	22	12	8	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	52	44	8	-	56	-	5	51
innerorts .....	50	42	8	-	54	-	5	49
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	19	13	6	-	19	-	3	16
innerorts .....	15	10	5	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	46	33	11	2	54	-	7	47
innerorts .....	14	10	3	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	8	-	38	-	6	32
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	-	1
Cham .....	57	45	12	-	57	3	5	49
innerorts .....	23	17	6	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	34	28	6	-	40	3	3	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	59	45	13	1	57	1	12	44
innerorts .....	21	16	4	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	33	27	6	-	34	1	8	25
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	51	35	16	-	46	1	15	30
innerorts .....	15	10	5	-	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	8	-	31	1	8	22
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Regensburg .....	64	42	21	1	62	-	11	51
innerorts .....	18	12	5	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	34	25	9	-	35	-	6	29
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	8	-	2	6
Schwandorf .....	69	52	14	3	69	-	3	66
innerorts .....	30	22	5	3	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	36	-	1	35
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	8	-	-	8
Tirschenreuth .....	32	21	11	-	31	2	9	20
innerorts .....	8	4	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	24	2	7	15
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>476</b>	<b>347</b>	<b>120</b>	<b>9</b>	<b>472</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>392</b>
innerorts .....	216	155	53	8	199	-	31	168
außerorts ohne Autobahn .....	219	173	46	-	248	7	39	202
auf Autobahnen .....	41	19	21	1	25	-	3	22
Bamberg, Stadt .....	37	27	10	-	32	-	3	29
innerorts .....	28	22	6	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	1	3
Bayreuth, Stadt .....	27	15	10	2	18	-	1	17
innerorts .....	23	13	8	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	24	16	7	1	20	-	2	18
innerorts .....	17	11	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	29	13	16	-	19	-	2	17
innerorts .....	27	12	15	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	54	32	17	5	50	1	7	42
innerorts .....	17	11	3	3	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	18	6	10	2	8	-	1	7
Bayreuth .....	49	33	14	2	47	-	9	38
innerorts .....	9	7	-	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	-	33	-	9	24
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	30	21	8	1	28	1	4	23
innerorts .....	10	6	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	17	1	3	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Forchheim .....	41	24	16	1	32	-	9	23
innerorts .....	19	14	4	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	-	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	2	-	-	2
Hof .....	80	40	39	1	54	1	11	42
innerorts .....	17	10	6	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	40	20	20	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	23	10	13	-	13	1	5	7
Kronach .....	30	16	13	1	26	-	2	24
innerorts .....	16	9	7	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	14	7	6	1	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	36	19	15	2	24	-	6	18
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	20	10	9	1	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	3	-	1	2
Lichtenfels .....	30	24	6	-	27	-	3	24
innerorts .....	13	9	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	1	5
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	50	28	19	3	39	-	9	30
innerorts .....	16	10	5	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	15	9	1	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	9	3	5	1	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>517</b>	<b>308</b>	<b>190</b>	<b>19</b>	<b>416</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>345</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>221</b>	<b>140</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>156</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>197</b>	<b>127</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>185</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>149</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>99</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
Ansbach, Stadt .....	23	19	4	-	24	-	3	21
innerorts .....	17	13	4	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	53	36	15	2	38	2	2	34
innerorts .....	38	29	8	1	30	2	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	12	6	5	1	7	-	1	6
Fürth, Stadt .....	26	19	7	-	21	-	1	20
innerorts .....	24	17	7	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	148	113	26	9	141	1	16	124
innerorts .....	144	110	25	9	135	1	15	119
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Schwabach, Stadt .....	9	7	2	-	9	-	-	9
innerorts .....	7	6	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Ansbach .....	82	54	26	2	74	-	18	56
innerorts .....	18	13	5	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	52	37	13	2	49	-	14	35
auf Autobahnen .....	12	4	8	-	4	-	-	4
Erlangen-Höchstädt .....	36	23	13	-	32	-	5	27
innerorts .....	18	11	7	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	13	-	3	10
Fürth .....	13	9	2	2	11	-	2	9
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	1	2	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	86	56	30	-	91	3	9	79
innerorts .....	22	18	4	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	33	18	15	-	30	1	5	24
auf Autobahnen .....	31	20	11	-	38	2	-	36
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	21	17	4	-	20	1	2	17
innerorts .....	8	7	1	-	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	59	36	22	1	56	-	8	48
innerorts .....	10	6	4	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	-	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	27	15	11	1	24	-	4	20
Weißenburg-Gunzenhausen .....	34	27	6	1	35	2	2	31
innerorts .....	14	10	3	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	22	1	1	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>590</b>	<b>416</b>	<b>157</b>	<b>17</b>	<b>552</b>	<b>9</b>	<b>68</b>	<b>475</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>326</b>	<b>245</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>303</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>266</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>163</b>	<b>115</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>129</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>101</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>80</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	17	11	5	1	14	-	2	12
innerorts .....	10	6	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	29	20	8	1	26	-	2	24
innerorts .....	26	18	7	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt .....	47	31	15	1	35	-	3	32
innerorts .....	40	30	9	1	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	5	1	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	50	35	15	-	53	-	10	43
innerorts .....	25	17	8	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	-	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Bad Kissingen .....	29	15	13	1	56	-	7	49
innerorts .....	16	10	5	1	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	6	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Rhön-Grabfeld .....	35	21	13	1	28	1	8	19
innerorts .....	15	9	5	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	7	-	16	1	5	10
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Haßberge .....	25	15	8	2	15	-	8	7
innerorts .....	12	5	5	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Kitzingen .....	42	34	6	2	46	1	6	39
innerorts .....	18	16	-	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Miltenberg .....	37	17	18	2	19	-	2	17
innerorts .....	21	12	7	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	5	11	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	44	33	10	1	46	-	13	33
innerorts .....	18	14	3	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	26	-	10	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	21	18	3	-	25	-	5	20
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	-	5
Würzburg .....	39	29	9	1	41	-	6	35
innerorts .....	18	15	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
<b>Reg.-Bez. Unterfranken. ....</b>	<b>415</b>	<b>279</b>	<b>123</b>	<b>13</b>	<b>404</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>330</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>224</b>	<b>157</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>190</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>160</b>	<b>103</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>157</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>116</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
Augsburg, Stadt .....	94	72	22	-	84	-	10	74
innerorts .....	87	68	19	-	79	-	9	70
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	23	16	6	1	22	-	3	19
innerorts .....	21	15	5	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	30	24	6	-	35	-	3	32
innerorts .....	29	24	5	-	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	23	17	4	2	24	-	1	23
innerorts .....	18	14	2	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	41	27	12	2	36	1	4	31
innerorts .....	16	12	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	7	1	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	-	7
Augsburg .....	80	59	20	1	76	1	6	69
innerorts .....	47	32	14	1	39	-	2	37
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	6	-	32	1	4	27
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Dillingen a.d. Donau .....	32	22	8	2	30	-	8	22
innerorts .....	16	11	3	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	17	-	8	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	44	31	13	-	44	-	9	35
innerorts .....	19	16	3	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	9	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Neu-Ulm .....	63	35	26	2	45	-	6	39
innerorts .....	36	18	16	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	8	-	1	7
Lindau (Bodensee) .....	25	14	9	2	20	1	4	15
innerorts .....	12	9	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	5	6	1	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	41	33	6	2	45	1	12	32
innerorts .....	14	12	-	2	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	30	1	5	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	51	38	13	-	63	4	19	40
innerorts .....	23	13	10	-	15	1	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	38	3	13	22
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	-	-	10
Donau-Ries .....	39	28	10	1	36	-	8	28
innerorts .....	18	13	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	57	36	20	1	55	1	8	46
innerorts .....	19	14	4	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	31	19	12	-	29	1	5	23
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	7	-	-	7
Reg.-Bez. Schwaben .....	643	452	175	16	615	9	101	505
innerorts .....	375	271	90	14	336	1	43	292
außerorts ohne Autobahn .....	226	158	66	2	237	8	57	172
auf Autobahnen .....	42	23	19	-	42	-	1	41
Bayern .....	4 567	3 175	1 244	148	4 361	50	681	3 630
innerorts .....	2 390	1 683	587	120	2 117	9	264	1 844
außerorts ohne Autobahn .....	1 705	1 226	460	19	1 831	36	367	1 428
auf Autobahnen .....	472	266	197	9	413	5	50	358
Kreisfreie Städte .....	1 236	884	299	53	1 105	4	112	989
Landkreise .....	3 331	2 291	945	95	3 256	46	569	2 641

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-				
Anzahl							%					

##### Januar

Autobahnen .....	266	5	50	358	302	6	67	427	-11,9	X	-25,4	-16,2
Bundesstraßen .....	668	9	151	845	720	20	163	836	-7,2	X	-7,4	1,1
innerorts .....	270	1	27	337	358	5	56	409	-24,6	X	-51,8	-17,6
außerorts .....	398	8	124	508	362	15	107	427	9,9	X	15,9	19,0
Landesstraßen .....	696	17	163	785	729	16	187	838	-4,5	6,3	-12,8	-6,3
innerorts .....	267	2	46	290	314	5	59	349	-15,0	X	-22,0	-16,9
außerorts .....	429	15	117	495	415	11	128	489	3,4	36,4	-8,6	1,2
Kreisstraßen .....	420	10	127	436	445	10	118	473	-5,6	-	7,6	-7,8
innerorts .....	152	1	38	161	140	-	24	159	8,6	X	58,3	1,3
außerorts .....	268	9	89	275	305	10	94	314	-12,1	X	-5,3	-12,4
Andere Straßen .....	1 125	9	190	1 206	1 349	4	258	1 349	-16,6	X	-26,4	-10,6
innerorts .....	994	5	153	1 056	1 195	2	211	1 203	-16,8	X	-27,5	-12,2
außerorts .....	131	4	37	150	154	2	47	146	-14,9	X	-21,3	2,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 175</b>	<b>50</b>	<b>681</b>	<b>3 630</b>	<b>3 545</b>	<b>56</b>	<b>793</b>	<b>3 923</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,7</b>	<b>-14,1</b>	<b>-7,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 683</b>	<b>9</b>	<b>264</b>	<b>1 844</b>	<b>2 007</b>	<b>12</b>	<b>350</b>	<b>2 120</b>	<b>-16,1</b>	<b>X</b>	<b>-24,6</b>	<b>-13,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 492</b>	<b>41</b>	<b>417</b>	<b>1 786</b>	<b>1 538</b>	<b>44</b>	<b>443</b>	<b>1 803</b>	<b>-3,0</b>	<b>-6,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>-0,9</b>

##### Januar - Januar

Autobahnen .....	266	5	50	358	302	6	67	427	-11,9	X	-25,4	-16,2
Bundesstraßen .....	668	9	151	845	720	20	163	836	-7,2	X	-7,4	1,1
innerorts .....	270	1	27	337	358	5	56	409	-24,6	X	-51,8	-17,6
außerorts .....	398	8	124	508	362	15	107	427	9,9	X	15,9	19,0
Landesstraßen .....	696	17	163	785	729	16	187	838	-4,5	6,3	-12,8	-6,3
innerorts .....	267	2	46	290	314	5	59	349	-15,0	X	-22,0	-16,9
außerorts .....	429	15	117	495	415	11	128	489	3,4	36,4	-8,6	1,2
Kreisstraßen .....	420	10	127	436	445	10	118	473	-5,6	-	7,6	-7,8
innerorts .....	152	1	38	161	140	-	24	159	8,6	X	58,3	1,3
außerorts .....	268	9	89	275	305	10	94	314	-12,1	X	-5,3	-12,4
Andere Straßen .....	1 125	9	190	1 206	1 349	4	258	1 349	-16,6	X	-26,4	-10,6
innerorts .....	994	5	153	1 056	1 195	2	211	1 203	-16,8	X	-27,5	-12,2
außerorts .....	131	4	37	150	154	2	47	146	-14,9	X	-21,3	2,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 175</b>	<b>50</b>	<b>681</b>	<b>3 630</b>	<b>3 545</b>	<b>56</b>	<b>793</b>	<b>3 923</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,7</b>	<b>-14,1</b>	<b>-7,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 683</b>	<b>9</b>	<b>264</b>	<b>1 844</b>	<b>2 007</b>	<b>12</b>	<b>350</b>	<b>2 120</b>	<b>-16,1</b>	<b>X</b>	<b>-24,6</b>	<b>-13,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 492</b>	<b>41</b>	<b>417</b>	<b>1 786</b>	<b>1 538</b>	<b>44</b>	<b>443</b>	<b>1 803</b>	<b>-3,0</b>	<b>-6,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>-0,9</b>

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	4	X	-	4	X	16	28	-42,9	16	28	-42,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	12	20	-40,0	12	20	-40,0
außerorts .....	-	4	X	-	4	X	4	8	X	4	8	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	-	1	X	-	1	X	7	27	X	7	27	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	22	X	3	22	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	5	X	4	5	X
Personenkraftwagen .....	36	31	16,1	36	31	16,1	467	454	2,9	467	454	2,9
innerorts .....	3	2	X	3	2	X	91	85	7,1	91	85	7,1
außerorts .....	33	29	13,8	33	29	13,8	376	369	1,9	376	369	1,9
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	4	9	X	4	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	8	X	3	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen .....	1	3	X	1	3	X	11	19	-42,1	11	19	-42,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	1	3	X	1	3	X	10	18	-44,4	10	18	-44,4
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	1	-	1	1	-	1	5	X	1	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	1	3	X	1	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	-	1	X	6	5	X	6	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	-	X	5	-	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	5	X	1	5	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>-7,3</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>-7,3</b>	<b>512</b>	<b>547</b>	<b>-6,4</b>	<b>512</b>	<b>547</b>	<b>-6,4</b>
innerorts .....	3	2	X	3	2	X	115	138	-16,7	115	138	-16,7
außerorts .....	35	39	-10,3	35	39	-10,3	397	409	-2,9	397	409	-2,9
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>65</b>	<b>107</b>	<b>-39,3</b>	<b>65</b>	<b>107</b>	<b>-39,3</b>
innerorts .....	1	4	X	1	4	X	58	90	-35,6	58	90	-35,6
außerorts .....	2	4	X	2	4	X	7	17	X	7	17	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	5	6	X	5	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>102</b>	<b>133</b>	<b>-23,3</b>	<b>102</b>	<b>133</b>	<b>-23,3</b>
innerorts .....	5	6	X	5	6	X	89	118	-24,6	89	118	-24,6
außerorts .....	4	1	X	4	1	X	13	15	-13,3	13	15	-13,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	18	21	-14,3	18	21	-14,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	17	17	-	17	17	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
65 Jahre und mehr .....	6	6	-	6	6	-	45	50	-10,0	45	50	-10,0
innerorts .....	4	5	X	4	5	X	41	46	-10,9	41	46	-10,9
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	4	4	-	4	4	-
<b>andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>-10,7</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>-10,7</b>	<b>681</b>	<b>793</b>	<b>-14,1</b>	<b>681</b>	<b>793</b>	<b>-14,1</b>
innerorts .....	9	12	X	9	12	X	264	350	-24,6	264	350	-24,6
außerorts .....	41	44	-6,8	41	44	-6,8	417	443	-5,9	417	443	-5,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	-	2	X	36	45	-20,0	36	45	-20,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	25	25	-	25	25	-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	11	20	-45,0	11	20	-45,0
65 Jahre und mehr .....	19	16	18,8	19	16	18,8	127	170	-25,3	127	170	-25,3
innerorts .....	6	8	X	6	8	X	76	105	-27,6	76	105	-27,6
außerorts .....	13	8	X	13	8	X	51	65	-21,5	51	65	-21,5

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	
													Fahrer und Mitfahrer von
61	103	-40,8	61	103	-40,8	77	135	-43,0	77	135	-43,0	..... Mofas, Mopeds	
56	87	-35,6	56	87	-35,6	68	107	-36,4	68	107	-36,4	..... innerorts	
5	16	X	5	16	X	9	28	X	9	28	X	..... außerorts	
													Motorzweirädern mit
22	40	-45,0	22	40	-45,0	29	68	-57,4	29	68	-57,4	..... amtl. Kennzeichen	
18	31	-41,9	18	31	-41,9	21	53	-60,4	21	53	-60,4	..... innerorts	
4	9	X	4	9	X	8	15	X	8	15	X	..... außerorts	
2 897	2 890	0,2	2 897	2 890	0,2	3 400	3 375	0,7	3 400	3 375	0,7	..... Personenkraftwagen	
1 231	1 271	-3,1	1 231	1 271	-3,1	1 325	1 358	-2,4	1 325	1 358	-2,4	..... innerorts	
1 666	1 619	2,9	1 666	1 619	2,9	2 075	2 017	2,9	2 075	2 017	2,9	..... außerorts	
63	40	57,5	63	40	57,5	67	49	36,7	67	49	36,7	..... Bussen	
45	29	55,2	45	29	55,2	48	37	29,7	48	37	29,7	..... innerorts	
18	11	63,6	18	11	63,6	19	12	58,3	19	12	58,3	..... außerorts	
89	129	-31,0	89	129	-31,0	101	151	-33,1	101	151	-33,1	..... Güterkraftfahrzeugen	
32	30	6,7	32	30	6,7	33	31	6,5	33	31	6,5	..... innerorts	
57	99	-42,4	57	99	-42,4	68	120	-43,3	68	120	-43,3	..... außerorts	
													Landwirtschaftlichen
4	9	X	4	9	X	6	15	X	6	15	X	..... Zugmaschinen	
1	4	X	1	4	X	1	6	X	1	6	X	..... innerorts	
3	5	X	3	5	X	5	9	X	5	9	X	..... außerorts	
11	13	-15,4	11	13	-15,4	17	19	-10,5	17	19	-10,5	..... übrigen Kraftfahrzeugen	
4	6	X	4	6	X	9	6	X	9	6	X	..... innerorts	
7	7	-	7	7	-	8	13	X	8	13	X	..... außerorts	
3 147	3 224	-2,4	3 147	3 224	-2,4	3 697	3 812	-3,0	3 697	3 812	-3,0	..... Kraftfahrzeugen zus.	
1 387	1 458	-4,9	1 387	1 458	-4,9	1 505	1 598	-5,8	1 505	1 598	-5,8	..... innerorts	
1 760	1 766	-0,3	1 760	1 766	-0,3	2 192	2 214	-1,0	2 192	2 214	-1,0	..... außerorts	
250	383	-34,7	250	383	-34,7	318	498	-36,1	318	498	-36,1	..... Fahrrädern	
236	369	-36,0	236	369	-36,0	295	463	-36,3	295	463	-36,3	..... innerorts	
14	14	-	14	14	-	23	35	-34,3	23	35	-34,3	..... außerorts	
													darunter:
21	23	-8,7	21	23	-8,7	26	29	-10,3	26	29	-10,3	..... unter 15 Jahren	
21	23	-8,7	21	23	-8,7	26	27	-3,7	26	27	-3,7	..... innerorts	
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	..... außerorts	
9	13	X	9	13	X	10	17	-41,2	10	17	-41,2	..... anderen Fahrzeugen	
8	10	X	8	10	X	9	13	X	9	13	X	..... innerorts	
1	3	X	1	3	X	1	4	X	1	4	X	..... außerorts	
216	296	-27,0	216	296	-27,0	327	436	-25,0	327	436	-25,0	..... Fußgänger	
206	277	-25,6	206	277	-25,6	300	401	-25,2	300	401	-25,2	..... innerorts	
10	19	-47,4	10	19	-47,4	27	35	-22,9	27	35	-22,9	..... außerorts	
													darunter:
45	63	-28,6	45	63	-28,6	63	84	-25,0	63	84	-25,0	..... unter 15 Jahren	
44	58	-24,1	44	58	-24,1	61	75	-18,7	61	75	-18,7	..... innerorts	
1	5	X	1	5	X	2	9	X	2	9	X	..... außerorts	
36	64	-43,8	36	64	-43,8	87	120	-27,5	87	120	-27,5	..... 65 Jahre und mehr	
32	61	-47,5	32	61	-47,5	77	112	-31,3	77	112	-31,3	..... innerorts	
4	3	X	4	3	X	10	8	X	10	8	X	..... außerorts	
8	7	X	8	7	X	9	9	-	9	9	-	..... andere Personen	
7	6	X	7	6	X	8	7	X	8	7	X	..... innerorts	
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	..... außerorts	
3 630	3 923	-7,5	3 630	3 923	-7,5	4 361	4 772	-8,6	4 361	4 772	-8,6	..... Insgesamt	
1 844	2 120	-13,0	1 844	2 120	-13,0	2 117	2 482	-14,7	2 117	2 482	-14,7	..... innerorts	
1 786	1 803	-0,9	1 786	1 803	-0,9	2 244	2 290	-2,0	2 244	2 290	-2,0	..... außerorts	
													darunter:
225	231	-2,6	225	231	-2,6	261	278	-6,1	261	278	-6,1	..... unter 15 Jahren	
155	150	3,3	155	150	3,3	180	175	2,9	180	175	2,9	..... innerorts	
70	81	-13,6	70	81	-13,6	81	103	-21,4	81	103	-21,4	..... außerorts	
291	327	-11,0	291	327	-11,0	437	513	-14,8	437	513	-14,8	..... 65 Jahre und mehr	
172	217	-20,7	172	217	-20,7	254	330	-23,0	254	330	-23,0	..... innerorts	
119	110	8,2	119	110	8,2	183	183	-	183	183	-	..... außerorts	

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
					schaden						schaden	
	Januar 2009		Januar 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2009		Januar - Januar 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	77	4	135	3	-43,0	X	77	4	135	3	-43,0	X
innerorts .....	68	2	106	3	-35,8	X	68	2	106	3	-35,8	X
außerorts .....	9	2	29	-	X	X	9	2	29	-	X	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	29	-	68	6	-57,4	X	29	-	68	6	-57,4	X
innerorts .....	21	-	53	4	-60,4	X	21	-	53	4	-60,4	X
außerorts .....	8 -		15	2	X	X	8 -		15	2	X	X
Personenkraftwagen .....	4 680	1 964	4 975	1 581	-5,9	24,2	4 680	1 964	4 975	1 581	-5,9	24,2
innerorts .....	2 404	1 065	2 661	905	-9,7	17,7	2 404	1 065	2 661	905	-9,7	17,7
außerorts .....	2 276	899	2 314	676	-1,6	33,0	2 276	899	2 314	676	-1,6	33,0
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 137	483	1 084	377	4,9	28,1	1 137	483	1 084	377	4,9	28,1
innerorts .....	525	220	525	203	-	8,4	525	220	525	203	-	8,4
außerorts .....	612	263	559	174	9,5	51,1	612	263	559	174	9,5	51,1
Bussen .....	40	11	60	10	-33,3	10,0	40	11	60	10	-33,3	10,0
innerorts .....	26	6	47	6	-44,7	-	26	6	47	6	-44,7	-
außerorts .....	14	5	13	4	7,7	X	14	5	13	4	7,7	X
Güterkraftfahrzeugen .....	328	161	461	159	-28,9	1,3	328	161	461	159	-28,9	1,3
innerorts .....	132	62	182	53	-27,5	17,0	132	62	182	53	-27,5	17,0
außerorts .....	196	99	279	106	-29,7	-6,6	196	99	279	106	-29,7	-6,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	17	4	15	1	13,3	X	17	4	15	1	13,3	X
innerorts .....	8	2	4	-	X	X	8	2	4	-	X	X
außerorts .....	9	2	11	1	X	X	9	2	11	1	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	24	7	25	6	-4,0	X	24	7	25	6	-4,0	X
innerorts .....	15	2	14	4	7,1	X	15	2	14	4	7,1	X
außerorts .....	9	5	11	2	X	X	9	5	11	2	X	X
Kraftfahrzeugen zus. ....	5 195	2 151	5 739	1 766	-9,5	21,8	5 195	2 151	5 739	1 766	-9,5	21,8
innerorts .....	2 674	1 139	3 067	975	-12,8	16,8	2 674	1 139	3 067	975	-12,8	16,8
außerorts .....	2 521	1 012	2 672	791	-5,7	27,9	2 521	1 012	2 672	791	-5,7	27,9
darunter flüchtig .....	189	111	228	122	-17,1	-9,0	189	111	228	122	-17,1	-9,0
innerorts .....	114	48	141	51	-19,1	-5,9	114	48	141	51	-19,1	-5,9
außerorts .....	75	63	87	71	-13,8	-11,3	75	63	87	71	-13,8	-11,3
Fahrrädern .....	332	2	528	-	-37,1	X	332	2	528	-	-37,1	X
innerorts .....	306	2	490	-	-37,6	X	306	2	490	-	-37,6	X
außerorts .....	26	-	38	-	-31,6	-	26	-	38	-	-31,6	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	27	-	30	-	-10,0	-	27	-	30	-	-10,0	-
innerorts .....	26	-	28	-	-7,1	-	26	-	28	-	-7,1	-
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen .....	28	9	33	10	-15,2	X	28	9	33	10	-15,2	X
innerorts .....	21	7	23	7	-8,7	-	21	7	23	7	-8,7	-
außerorts .....	7	2	10	3	X	X	7	2	10	3	X	X
Fußgänger .....	344	-	450	-	-23,6	-	344	-	450	-	-23,6	-
innerorts .....	316	-	412	-	-23,3	-	316	-	412	-	-23,3	-
außerorts .....	28	-	38	-	-26,3	-	28	-	38	-	-26,3	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	63	-	85	-	-25,9	-	63	-	85	-	-25,9	-
innerorts .....	61	-	76	-	-19,7	-	61	-	76	-	-19,7	-
außerorts .....	2	-	9	-	X	-	2	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	88	-	122	-	-27,9	-	88	-	122	-	-27,9	-
innerorts .....	78	-	113	-	-31,0	-	78	-	113	-	-31,0	-
außerorts .....	10	-	9	-	X	-	10	-	9	-	X	-
andere Personen .....	13	1	20	4	-35,0	X	13	1	20	4	-35,0	X
innerorts .....	12	-	17	2	-29,4	X	12	-	17	2	-29,4	X
außerorts .....	1	1	3	2	X	X	1	1	3	2	X	X
Insgesamt .....	5 912	2 163	6 770	1 780	-12,7	21,5	5 912	2 163	6 770	1 780	-12,7	21,5
innerorts .....	3 329	1 148	4 009	984	-17,0	16,7	3 329	1 148	4 009	984	-17,0	16,7
außerorts .....	2 583	1 015	2 761	796	-6,4	27,5	2 583	1 015	2 761	796	-6,4	27,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	94	1	123	-	-23,6	X	94	1	123	-	-23,6	X
innerorts .....	90	1	111	-	-18,9	X	90	1	111	-	-18,9	X
außerorts .....	4	-	12	-	X	-	4	-	12	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	630	197	732	163	-13,9	20,9	630	197	732	163	-13,9	20,9
innerorts .....	395	113	508	104	-22,2	8,7	395	113	508	104	-22,2	8,7
außerorts .....	235	84	224	59	4,9	42,4	235	84	224	59	4,9	42,4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	22	-	4	18	-	4	24	16	38
2. Freitag .....	40	-	8	32	-	9	42	11	51
3. Samstag .....	44	1	7	36	1	8	48	18	62
4. Sonntag .....	23	-	4	19	-	4	26	14	37
5. Montag .....	63	1	12	50	1	12	63	23	86
6. Dienstag .....	18	-	4	14	-	4	21	11	29
7. Mittwoch .....	52	-	9	43	-	12	50	20	72
8. Donnerstag .....	54	1	8	45	1	8	61	22	76
9. Freitag .....	104	2	14	88	2	14	108	22	126
10. Samstag .....	56	1	9	46	1	9	67	31	87
11. Sonntag .....	28	-	4	24	-	6	39	19	47
12. Montag .....	92	-	11	81	-	11	112	28	120
13. Dienstag .....	86	1	10	75	1	10	95	20	106
14. Mittwoch .....	61	-	12	49	-	12	60	23	84
15. Donnerstag .....	68	-	10	58	-	10	76	17	85
16. Freitag .....	80	-	14	66	-	14	87	26	106
17. Samstag .....	57	1	7	49	1	8	63	14	71
18. Sonntag .....	24	-	6	18	-	6	19	22	46
19. Montag .....	91	-	16	75	-	16	91	16	107
20. Dienstag .....	72	-	6	66	-	7	106	25	97
21. Mittwoch .....	63	-	9	54	-	9	69	20	83
22. Donnerstag .....	59	-	6	53	-	9	63	16	75
23. Freitag .....	55	-	13	42	-	13	47	26	81
24. Samstag .....	60	1	8	51	1	8	73	23	83
25. Sonntag .....	27	-	3	24	-	3	38	14	41
26. Montag .....	63	-	8	55	-	8	64	9	72
27. Dienstag .....	49	-	4	45	-	4	53	16	65
28. Mittwoch .....	51	-	7	44	-	10	51	11	62
29. Donnerstag .....	48	-	5	43	-	5	45	22	70
30. Freitag .....	42	-	6	36	-	7	51	14	56
31. Samstag .....	31	-	4	27	-	4	32	18	49
Zusammen .....	1 683	9	248	1 426	9	264	1 844	587	2 270
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	34	2	10	22	2	13	45	15	49
2. Freitag .....	34	-	8	26	-	9	52	17	51
3. Samstag .....	55	-	11	44	-	15	82	11	66
4. Sonntag .....	50	1	17	32	1	25	52	37	87
5. Montag .....	72	-	12	60	-	15	78	51	123
6. Dienstag .....	23	-	12	11	-	17	18	20	43
7. Mittwoch .....	52	1	14	37	1	18	53	15	67
8. Donnerstag .....	54	1	8	45	1	8	81	24	78
9. Freitag .....	73	2	14	57	2	18	87	29	102
10. Samstag .....	45	1	9	35	1	10	53	13	58
11. Sonntag .....	38	1	6	31	1	8	52	18	56
12. Montag .....	68	2	17	49	3	22	74	19	87
13. Dienstag .....	58	3	12	43	3	15	66	12	70
14. Mittwoch .....	47	1	13	33	1	16	48	18	65
15. Donnerstag .....	51	-	9	42	-	11	64	9	60
16. Freitag .....	54	2	11	41	2	13	65	14	68
17. Samstag .....	55	3	11	41	6	19	76	13	68
18. Sonntag .....	45	2	9	34	2	14	52	28	73
19. Montag .....	66	1	14	51	1	15	67	36	102
20. Dienstag .....	56	-	9	47	-	10	61	39	95
21. Mittwoch .....	58	2	9	47	2	11	65	31	89
22. Donnerstag .....	37	1	7	29	1	9	39	16	53
23. Freitag .....	80	3	18	59	4	29	108	50	130
24. Samstag .....	59	2	15	42	2	17	82	33	92
25. Sonntag .....	20	2	5	13	2	8	25	5	25
26. Montag .....	24	2	3	19	2	4	23	14	38
27. Dienstag .....	26	-	5	21	-	9	33	11	37
28. Mittwoch .....	47	1	9	37	1	9	60	20	67
29. Donnerstag .....	28	-	6	22	-	6	33	10	38
30. Freitag .....	43	-	9	34	-	12	47	15	58
31. Samstag .....	40	-	11	29	-	12	45	14	54
Zusammen .....	1 492	36	323	1 133	41	417	1 786	657	2 149

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Donnerstag .....	56	2	14	40	2	17	69	31	87
2. Freitag .....	74	-	16	58	-	18	94	28	102
3. Sa m s t a g .....	99	1	18	80	1	23	130	29	128
4. So n n t a g .....	73	1	21	51	1	29	78	51	124
5. Montag .....	135	1	24	110	1	27	141	74	209
6. Dienstag .....	41	-	16	25	-	21	39	31	72
7. Mittwoch .....	104	1	23	80	1	30	103	35	139
8. Donnerstag .....	108	2	16	90	2	16	142	46	154
9. Freitag .....	177	4	28	145	4	32	195	51	228
10. Sa m s t a g .....	101	2	18	81	2	19	120	44	145
11. So n n t a g .....	66	1	10	55	1	14	91	37	103
12. Montag .....	160	2	28	130	3	33	186	47	207
13. Dienstag .....	144	4	22	118	4	25	161	32	176
14. Mittwoch .....	108	1	25	82	1	28	108	41	149
15. Donnerstag .....	119	-	19	100	-	21	140	26	145
16. Freitag .....	134	2	25	107	2	27	152	40	174
17. Sa m s t a g .....	112	4	18	90	7	27	139	27	139
18. So n n t a g .....	69	2	15	52	2	20	71	50	119
19. Montag .....	157	1	30	126	1	31	158	52	209
20. Dienstag .....	128	-	15	113	-	17	167	64	192
21. Mittwoch .....	121	2	18	101	2	20	134	51	172
22. Donnerstag .....	96	1	13	82	1	18	102	32	128
23. Freitag .....	135	3	31	101	4	42	155	76	211
24. Sa m s t a g .....	119	3	23	93	3	25	155	56	175
25. So n n t a g .....	47	2	8	37	2	11	63	19	66
26. Montag .....	87	2	11	74	2	12	87	23	110
27. Dienstag .....	75	-	9	66	-	13	86	27	102
28. Mittwoch .....	98	1	16	81	1	19	111	31	129
29. Donnerstag .....	76	-	11	65	-	11	78	32	108
30. Freitag .....	85	-	15	70	-	19	98	29	114
31. Sa m s t a g .....	71	-	15	56	-	16	77	32	103
Insgesamt .....	3 175	45	571	2 559	50	681	3 630	1 244	4 419
darunter auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	6	-	3	3	-	4	6	4	10
2. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	7	6	13
3. Sa m s t a g .....	21	-	1	20	-	1	36	7	28
4. So n n t a g .....	12	-	2	10	-	2	15	17	29
5. Montag .....	13	-	2	11	-	3	15	19	32
6. Dienstag .....	4	-	1	3	-	3	4	6	10
7. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	8	3	11
8. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	12	7	15
9. Freitag .....	13	-	2	11	-	2	13	7	20
10. Sa m s t a g .....	9	1	1	7	1	1	15	1	10
11. So n n t a g .....	2	-	-	2	-	-	2	2	4
12. Montag .....	12	-	3	9	-	3	14	5	17
13. Dienstag .....	9	-	3	6	-	4	7	1	10
14. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	8	5	13
15. Donnerstag .....	9	-	-	9	-	-	17	3	12
16. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	10	2	8
17. Sa m s t a g .....	16	1	-	15	2	-	30	3	19
18. So n n t a g .....	4	-	-	4	-	-	9	3	7
19. Montag .....	10	-	2	8	-	2	11	12	22
20. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	11	12
21. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	6	7	13
22. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	3	12	4	13
23. Freitag .....	7	1	-	6	1	2	11	30	37
24. Sa m s t a g .....	23	-	5	18	-	5	34	10	33
25. So n n t a g .....	4	-	1	3	-	2	6	3	7
26. Montag .....	3	1	1	1	1	1	1	4	7
27. Dienstag .....	10	-	-	10	-	-	16	1	11
28. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	8	7	12
29. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	5	3	8
30. Freitag .....	7	-	2	5	-	2	6	3	10
31. Sa m s t a g .....	9	-	2	7	-	2	13	1	10
Zusammen .....	266	4	41	221	5	50	358	197	463

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2009			2008			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte				
Anzahl						%				

## Januar

Fahrunfall .....	913	22	285	916	835	12	262	807	9,3	83,3	8,8	13,5
innerorts .....	237	2	65	261	217	2	60	211	9,2	-	8,3	23,7
außerorts .....	676	20	220	655	618	10	202	596	9,4	X	8,9	9,9
Abbiege-Unfall .....	396	1	62	486	444	-	81	530	-10,8	X	-23,5	-8,3
innerorts .....	288	-	29	334	338	-	57	379	-14,8	-	-49,1	-11,9
außerorts .....	108	1	33	152	106	-	24	151	1,9	X	37,5	0,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	582	5	93	710	699	4	125	832	-16,7	X	-25,6	-14,7
innerorts .....	391	-	47	429	499	1	64	555	-21,6	X	-26,6	-22,7
außerorts .....	191	5	46	281	200	3	61	277	-4,5	X	-24,6	1,4
Überschreitenunfall .....	180	8	69	118	232	6	87	159	-22,4	X	-20,7	-25,8
innerorts .....	169	4	63	114	216	5	81	148	-21,8	X	-22,2	-23,0
außerorts .....	11	4	6	4	16	1	6	11	-31,3	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	33	-	5	44	58	-	6	64	-43,1	-	X	-31,3
innerorts .....	33	-	5	44	57	-	6	63	-42,1	-	X	-30,2
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	750	12	88	1 041	866	29	144	1 154	-13,4	-58,6	-38,9	-9,8
innerorts .....	362	1	17	473	401	3	33	504	-9,7	X	-48,5	-6,2
außerorts .....	388	11	71	568	465	26	111	650	-16,6	-57,7	-36,0	-12,6
Sonstiger Unfall .....	321	2	79	315	411	5	88	377	-21,9	X	-10,2	-16,4
innerorts .....	203	2	38	189	279	1	49	260	-27,2	X	-22,4	-27,3
außerorts .....	118	-	41	126	132	4	39	117	-10,6	X	5,1	7,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 175</b>	<b>50</b>	<b>681</b>	<b>3 630</b>	<b>3 545</b>	<b>56</b>	<b>793</b>	<b>3 923</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,7</b>	<b>-14,1</b>	<b>-7,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 683</b>	<b>9</b>	<b>264</b>	<b>1 844</b>	<b>2 007</b>	<b>12</b>	<b>350</b>	<b>2 120</b>	<b>-16,1</b>	<b>X</b>	<b>-24,6</b>	<b>-13,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 492</b>	<b>41</b>	<b>417</b>	<b>1 786</b>	<b>1 538</b>	<b>44</b>	<b>443</b>	<b>1 803</b>	<b>-3,0</b>	<b>-6,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>-0,9</b>

## Januar - Januar

Fahrunfall .....	913	22	285	916	835	12	262	807	9,3	83,3	8,8	13,5
innerorts .....	237	2	65	261	217	2	60	211	9,2	-	8,3	23,7
außerorts .....	676	20	220	655	618	10	202	596	9,4	X	8,9	9,9
Abbiege-Unfall .....	396	1	62	486	444	-	81	530	-10,8	X	-23,5	-8,3
innerorts .....	288	-	29	334	338	-	57	379	-14,8	-	-49,1	-11,9
außerorts .....	108	1	33	152	106	-	24	151	1,9	X	37,5	0,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	582	5	93	710	699	4	125	832	-16,7	X	-25,6	-14,7
innerorts .....	391	-	47	429	499	1	64	555	-21,6	X	-26,6	-22,7
außerorts .....	191	5	46	281	200	3	61	277	-4,5	X	-24,6	1,4
Überschreitenunfall .....	180	8	69	118	232	6	87	159	-22,4	X	-20,7	-25,8
innerorts .....	169	4	63	114	216	5	81	148	-21,8	X	-22,2	-23,0
außerorts .....	11	4	6	4	16	1	6	11	-31,3	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	33	-	5	44	58	-	6	64	-43,1	-	X	-31,3
innerorts .....	33	-	5	44	57	-	6	63	-42,1	-	X	-30,2
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	750	12	88	1 041	866	29	144	1 154	-13,4	-58,6	-38,9	-9,8
innerorts .....	362	1	17	473	401	3	33	504	-9,7	X	-48,5	-6,2
außerorts .....	388	11	71	568	465	26	111	650	-16,6	-57,7	-36,0	-12,6
Sonstiger Unfall .....	321	2	79	315	411	5	88	377	-21,9	X	-10,2	-16,4
innerorts .....	203	2	38	189	279	1	49	260	-27,2	X	-22,4	-27,3
außerorts .....	118	-	41	126	132	4	39	117	-10,6	X	5,1	7,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 175</b>	<b>50</b>	<b>681</b>	<b>3 630</b>	<b>3 545</b>	<b>56</b>	<b>793</b>	<b>3 923</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,7</b>	<b>-14,1</b>	<b>-7,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 683</b>	<b>9</b>	<b>264</b>	<b>1 844</b>	<b>2 007</b>	<b>12</b>	<b>350</b>	<b>2 120</b>	<b>-16,1</b>	<b>X</b>	<b>-24,6</b>	<b>-13,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 492</b>	<b>41</b>	<b>417</b>	<b>1 786</b>	<b>1 538</b>	<b>44</b>	<b>443</b>	<b>1 803</b>	<b>-3,0</b>	<b>-6,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>-0,9</b>

# 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	-	2	X	36	45	-20,0	36	45	-20,0
männlich .....	-	1	X	-	1	X	18	26	-30,8	18	26	-30,8
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	18	19	-5,3	18	19	-5,3
15 - 18 .....	1	2	X	1	2	X	23	46	-50,0	23	46	-50,0
männlich .....	1	2	X	1	2	X	15	26	-42,3	15	26	-42,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	20	X	8	20	X
18 - 21 .....	2	5	X	2	5	X	103	75	37,3	103	75	37,3
männlich .....	1	4	X	1	4	X	59	35	68,6	59	35	68,6
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	44	40	10,0	44	40	10,0
21 - 25 .....	4	5	X	4	5	X	68	73	-6,8	68	73	-6,8
männlich .....	3	5	X	3	5	X	37	42	-11,9	37	42	-11,9
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	31	31	-	31	31	-
25 - 30 .....	2	2	-	2	2	-	47	62	-24,2	47	62	-24,2
männlich .....	1	2	X	1	2	X	26	38	-31,6	26	38	-31,6
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	21	24	-12,5	21	24	-12,5
30 - 35 .....	6	-	X	6	-	X	41	48	-14,6	41	48	-14,6
männlich .....	4	-	X	4	-	X	25	27	-7,4	25	27	-7,4
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	16	21	-23,8	16	21	-23,8
35 - 40 .....	3	3	-	3	3	-	40	57	-29,8	40	57	-29,8
männlich .....	1	3	X	1	3	X	19	31	-38,7	19	31	-38,7
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	21	26	-19,2	21	26	-19,2
40 - 45 .....	4	7	X	4	7	X	50	72	-30,6	50	72	-30,6
männlich .....	2	2	-	2	2	-	34	39	-12,8	34	39	-12,8
weiblich .....	2	5	X	2	5	X	16	33	-51,5	16	33	-51,5
45 - 50 .....	2	4	X	2	4	X	51	52	-1,9	51	52	-1,9
männlich .....	2	4	X	2	4	X	32	29	10,3	32	29	10,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	19	23	-17,4	19	23	-17,4
50 - 55 .....	3	3	-	3	3	-	43	44	-2,3	43	44	-2,3
männlich .....	2	2	-	2	2	-	22	20	10,0	22	20	10,0
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	21	24	-12,5	21	24	-12,5
55 - 60 .....	2	5	X	2	5	X	29	25	16,0	29	25	16,0
männlich .....	2	3	X	2	3	X	16	9	X	16	9	X
weiblich .....	-	2	X	-	2	X	13	16	-18,8	13	16	-18,8
60 - 65 .....	2	2	-	2	2	-	23	24	-4,2	23	24	-4,2
männlich .....	1	2	X	1	2	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	13	13	-	13	13	-
65 - 70 .....	1	-	X	1	-	X	31	34	-8,8	31	34	-8,8
männlich .....	1	-	X	1	-	X	18	15	20,0	18	15	20,0
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	19	-31,6	13	19	-31,6
70 - 75 .....	5	3	X	5	3	X	34	43	-20,9	34	43	-20,9
männlich .....	3	2	X	3	2	X	23	16	43,8	23	16	43,8
weiblich .....	2	1	X	2	1	X	11	27	-59,3	11	27	-59,3
75 und mehr .....	13	13	-	13	13	-	62	93	-33,3	62	93	-33,3
männlich .....	8	8	-	8	8	-	32	42	-23,8	32	42	-23,8
weiblich .....	5	5	-	5	5	-	30	51	-41,2	30	51	-41,2
<b>Zusammen</b> .....	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>-10,7</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>-10,7</b>	<b>681</b>	<b>793</b>	<b>-14,1</b>	<b>681</b>	<b>793</b>	<b>-14,1</b>
<b>männlich</b> .....	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>-20,0</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>-20,0</b>	<b>386</b>	<b>406</b>	<b>-4,9</b>	<b>386</b>	<b>406</b>	<b>-4,9</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>12,5</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>12,5</b>	<b>295</b>	<b>387</b>	<b>-23,8</b>	<b>295</b>	<b>387</b>	<b>-23,8</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>-10,7</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>-10,7</b>	<b>681</b>	<b>793</b>	<b>-14,1</b>	<b>681</b>	<b>793</b>	<b>-14,1</b>

# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
225	231	-2,6	225	231	-2,6	261	278	-6,1	261	278	-6,1	..... unter 15
118	135	-12,6	118	135	-12,6	136	162	-16,0	136	162	-16,0	..... männlich
107	96	11,5	107	96	11,5	125	116	7,8	125	116	7,8	..... weiblich
165	180	-8,3	165	180	-8,3	189	228	-17,1	189	228	-17,1	..... 15 - 18
84	88	-4,5	84	88	-4,5	100	116	-13,8	100	116	-13,8	..... männlich
81	92	-12,0	81	92	-12,0	89	112	-20,5	89	112	-20,5	..... weiblich
446	419	6,4	446	419	6,4	551	499	10,4	551	499	10,4	..... 18 - 21
238	199	19,6	238	199	19,6	298	238	25,2	298	238	25,2	..... männlich
208	220	-5,5	208	220	-5,5	253	261	-3,1	253	261	-3,1	..... weiblich
397	399	-0,5	397	399	-0,5	469	477	-1,7	469	477	-1,7	..... 21 - 25
187	194	-3,6	187	194	-3,6	227	241	-5,8	227	241	-5,8	..... männlich
210	205	2,4	210	205	2,4	242	236	2,5	242	236	2,5	..... weiblich
357	392	-8,9	357	392	-8,9	406	456	-11,0	406	456	-11,0	..... 25 - 30
186	210	-11,4	186	210	-11,4	213	250	-14,8	213	250	-14,8	..... männlich
171	182	-6,0	171	182	-6,0	193	206	-6,3	193	206	-6,3	..... weiblich
293	306	-4,2	293	306	-4,2	340	354	-4,0	340	354	-4,0	..... 30 - 35
145	164	-11,6	145	164	-11,6	174	191	-8,9	174	191	-8,9	..... männlich
148	142	4,2	148	142	4,2	166	163	1,8	166	163	1,8	..... weiblich
301	335	-10,1	301	335	-10,1	344	395	-12,9	344	395	-12,9	..... 35 - 40
158	167	-5,4	158	167	-5,4	178	201	-11,4	178	201	-11,4	..... männlich
143	168	-14,9	143	168	-14,9	166	194	-14,4	166	194	-14,4	..... weiblich
344	411	-16,3	344	411	-16,3	398	490	-18,8	398	490	-18,8	..... 40 - 45
177	210	-15,7	177	210	-15,7	213	251	-15,1	213	251	-15,1	..... männlich
167	201	-16,9	167	201	-16,9	185	239	-22,6	185	239	-22,6	..... weiblich
301	330	-8,8	301	330	-8,8	354	386	-8,3	354	386	-8,3	..... 45 - 50
152	176	-13,6	152	176	-13,6	186	209	-11,0	186	209	-11,0	..... männlich
149	154	-3,2	149	154	-3,2	168	177	-5,1	168	177	-5,1	..... weiblich
225	216	4,2	225	216	4,2	271	263	3,0	271	263	3,0	..... 50 - 55
114	105	8,6	114	105	8,6	138	127	8,7	138	127	8,7	..... männlich
111	111	-	111	111	-	133	136	-2,2	133	136	-2,2	..... weiblich
170	214	-20,6	170	214	-20,6	201	244	-17,6	201	244	-17,6	..... 55 - 60
93	111	-16,2	93	111	-16,2	111	123	-9,8	111	123	-9,8	..... männlich
77	103	-25,2	77	103	-25,2	90	121	-25,6	90	121	-25,6	..... weiblich
114	163	-30,1	114	163	-30,1	139	189	-26,5	139	189	-26,5	..... 60 - 65
71	88	-19,3	71	88	-19,3	82	101	-18,8	82	101	-18,8	..... männlich
43	75	-42,7	43	75	-42,7	57	88	-35,2	57	88	-35,2	..... weiblich
107	129	-17,1	107	129	-17,1	139	163	-14,7	139	163	-14,7	..... 65 - 70
52	74	-29,7	52	74	-29,7	71	89	-20,2	71	89	-20,2	..... männlich
55	55	-	55	55	-	68	74	-8,1	68	74	-8,1	..... weiblich
73	92	-20,7	73	92	-20,7	112	138	-18,8	112	138	-18,8	..... 70 - 75
43	37	16,2	43	37	16,2	69	55	25,5	69	55	25,5	..... männlich
30	55	-45,5	30	55	-45,5	43	83	-48,2	43	83	-48,2	..... weiblich
111	106	4,7	111	106	4,7	186	212	-12,3	186	212	-12,3	..... 75 und mehr
64	43	48,8	64	43	48,8	104	93	11,8	104	93	11,8	..... männlich
47	63	-25,4	47	63	-25,4	82	119	-31,1	82	119	-31,1	..... weiblich
3 629	3 923	-7,5	3 629	3 923	-7,5	4 360	4 772	-8,6	4 360	4 772	-8,6	..... Zusammen
1 882	2 001	-5,9	1 882	2 001	-5,9	2 300	2 447	-6,0	2 300	2 447	-6,0	..... männlich
1 747	1 922	-9,1	1 747	1 922	-9,1	2 060	2 325	-11,4	2 060	2 325	-11,4	..... weiblich
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... Ohne Angabe
3 630	3 923	-7,5	3 630	3 923	-7,5	4 361	4 772	-8,6	4 361	4 772	-8,6	Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007

