



Kennziffer  
H 1 1 m  
11/07

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2007

Herausgegeben im  
Februar 2008  
Bestellnummer:  
H11013 200711  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

## **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können in unserem Webshop kostenlos als PDF-Dateien heruntergeladen werden.

## **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind in unserem Webshop kostenpflichtig. Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

## Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (PDF-Datei, XLS-Datei)
- per Post (Print, CD-ROM, DVD)

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Neuhauser Straße 8, 80331 München Briefanschrift: 80288 München	
Bestellungen	Telefon	089 2119-205; Telefax: 089 2119-457
	E-Mail	<a href="mailto:vertrieb@statistik.bayern.de">vertrieb@statistik.bayern.de</a>
	Internet	<a href="http://www.statistik.bayern.de">www.statistik.bayern.de</a>

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2007 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2007 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2008 endgültig.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	November			Januar -November		
	2007	2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006	2007	2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>30 878</b>	<b>28 675</b>	<b>7,7</b>	<b>315 960</b>	<b>307 292</b>	<b>2,8</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 975	4 379	- 9,2	51 913	50 799	2,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 903	24 296	10,7	264 047	256 493	2,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 309	1 145	14,3	11 110	11 335	- 2,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	163	182	- 10,4	2 029	2 173	- 6,6
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	25 431	22 969	10,7	250 908	242 985	3,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 454</b>	<b>6 019</b>	<b>- 9,4</b>	<b>69 661</b>	<b>68 754</b>	<b>1,3</b>
davon Getötete .....	69	71	- 2,8	927	834	11,2
Schwerverletzte .....	795	948	- 16,1	11 974	11 777	1,7
Leichtverletzte .....	4 590	5 000	- 8,2	56 760	56 143	1,1
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 170	4 402	- 5,3	43 895	43 817	0,2
Zweirädern .....	835	1 132	- 26,2	21 330	20 424	4,4
davon auf Krafträdern .....	103	169	- 39,1	6 004	5 902	1,7
Mopeds .....	160	221	- 27,6	3 010	2 721	10,6
Fahrrädern .....	572	742	- 22,9	12 316	11 801	4,4
Verunglückte Fußgänger .....	429	437	- 1,8	4 025	4 114	- 2,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	20	48	- 58,3	411	399	3,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2006								
Januar .....	26 431	3 096	23 335	21 982	4 389	51	602	3 736
Februar .....	25 581	3 170	22 411	21 062	4 516	48	681	3 787
März .....	29 379	3 369	26 010	24 708	4 851	66	689	4 096
Jan. -März .....	81 391	9 635	71 756	67 752	13 756	165	1 972	11 619
April .....	24 893	3 879	21 014	19 852	5 321	70	900	4 351
Mai .....	29 911	5 287	24 624	23 475	7 042	72	1 264	5 706
Juni .....	27 422	5 426	21 996	20 883	7 108	87	1 428	5 593
Jan. - Juni .....	163 617	24 227	139 390	131 962	33 227	394	5 564	27 269
Juli .....	30 536	6 813	23 723	22 542	8 886	88	1 618	7 180
August .....	26 518	4 558	21 960	20 712	6 130	80	1 052	4 998
September .....	28 037	5 653	22 384	21 325	7 490	113	1 391	5 986
Jan. - Sept. ....	248 708	41 251	207 457	196 541	55 733	675	9 625	45 433
Oktober .....	29 909	5 169	24 740	23 475	7 002	88	1 204	5 710
November .....	28 675	4 379	24 296	22 969	6 019	71	948	5 000
Dezember .....	28 235	4 033	24 202	22 830	5 630	77	843	4 710
Jan. - Dez. ....	335 527	54 832	280 695	265 815	74 384	911	12 620	60 853
2007								
Januar .....	24 768	3 088	21 680	20 421	4 309	52	687	3 570
Februar .....	22 229	3 037	19 192	18 136	4 209	39	652	3 518
März .....	26 660	3 910	22 750	21 646	5 315	62	836	4 417
Jan. -März¹)	74 905	10 357	64 548	61 054	14 317	163	2 254	11 900
April .....	28 533	5 182	23 351	22 414	6 808	92	1 256	5 460
Mai .....	29 810	5 021	24 789	23 626	6 566	109	1 136	5 321
Juni .....	27 366	5 164	22 202	21 157	6 785	79	1 243	5 463
Jan.-Juni¹) .....	163 872	26 561	137 311	130 512	35 657	464	6 110	29 083
Juli .....	31 544	5 951	25 593	24 460	7 764	99	1 433	6 232
August .....	26 012	4 712	21 300	20 198	6 358	98	1 231	5 029
September .....	28 231	4 694	23 537	22 299	6 360	92	1 004	5 264
Jan.-Sept.¹) ....	252 694	42 964	209 730	199 317	57 611	765	10 069	46 777
Oktober .....	30 204	4 435	25 769	24 615	5 866	78	932	4 856
November .....	30 878	3 975	26 903	25 431	5 454	69	795	4 590
Dezember .....								
Jan. -Dez.¹) .....								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	76	55	17	4	78	1	10	67
innerorts .....	72	52	16	4	72	1	9	62
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	—	—	6	—	1	5
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
München, Landeshauptstadt .....	484	390	74	20	490	1	56	433
innerorts .....	458	375	64	19	469	1	55	413
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	—	9	—	—	9
auf Autobahnen .....	20	10	9	1	12	—	1	11
Rosenheim, Stadt .....	38	30	7	1	37	—	3	34
innerorts .....	34	27	6	1	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	—	4	—	—	4
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting .....	48	37	10	1	58	—	13	45
innerorts .....	17	14	2	1	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	—	37	—	10	27
auf Autobahnen .....	2	1	1	—	1	—	—	1
Berchtesgadener Land .....	53	38	13	2	59	3	10	46
innerorts .....	23	17	4	2	28	2	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	—	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	5	3	2	—	5	—	1	4
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	67	43	21	3	65	—	14	51
innerorts .....	28	21	6	1	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	31	20	10	1	38	—	10	28
auf Autobahnen .....	8	2	5	1	2	—	—	2
Dachau .....	72	56	16	—	81	—	9	72
innerorts .....	46	34	12	—	48	—	8	40
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	—	20	—	—	20
auf Autobahnen .....	7	7	—	—	13	—	1	12
Ebersberg .....	45	32	13	—	37	—	7	30
innerorts .....	18	15	3	—	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	—	20	—	2	18
auf Autobahnen .....	8	1	7	—	1	—	—	1
Eichstätt .....	48	35	13	—	56	1	5	50
innerorts .....	14	11	3	—	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	—	36	1	3	32
auf Autobahnen .....	11	3	8	—	6	—	—	6
Erding .....	47	30	14	3	36	1	7	28
innerorts .....	20	14	5	1	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	14	8	2	19	—	7	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	—	2	1	—	1
Freising .....	89	69	16	4	105	1	13	91
innerorts .....	43	36	5	2	50	—	6	44
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	—	30	—	5	25
auf Autobahnen .....	25	18	5	2	25	1	2	22
Fürstenfeldbruck .....	84	63	21	—	77	—	12	65
innerorts .....	59	43	16	—	50	—	9	41
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	—	27	—	3	24
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Garmisch-Partenkirchen .....	22	15	7	—	18	—	5	13
innerorts .....	11	9	2	—	12	—	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	—	5	—	1	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	—	1	—	—	1
Landsberg am Lech .....	63	48	15	—	89	1	26	62
innerorts .....	29	21	8	—	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	—	57	1	21	35
auf Autobahnen .....	7	5	2	—	6	—	1	5
Miesbach .....	58	39	18	1	67	3	11	53
innerorts .....	28	19	8	1	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	—	38	3	6	29
auf Autobahnen .....	9	2	7	—	5	—	1	4
Mühlendorf a.Inn .....	36	26	8	2	40	—	11	29
innerorts .....	18	14	3	1	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	5	1	25	—	8	17
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	1	—
München .....	121	80	33	8	115	1	11	103
innerorts .....	61	46	9	6	59	—	4	55
außerorts ohne Autobahn .....	27	16	10	1	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	33	18	14	1	28	—	3	25
Neuburg-Schrobenhausen .....	36	31	5	—	43	1	10	32
innerorts .....	22	18	4	—	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	—	21	1	6	14
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	57	42	14	1	59	2	11	46
innerorts .....	18	13	4	1	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	—	30	2	7	21
auf Autobahnen .....	15	10	5	—	15	—	1	14
Rosenheim .....	101	81	19	1	120	4	10	106
innerorts .....	42	36	6	—	41	1	6	34
außerorts ohne Autobahn .....	52	44	8	—	78	3	4	71
auf Autobahnen .....	7	1	5	1	1	—	—	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	48	25	19	4	33	—	8	25
innerorts .....	26	17	6	3	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	8	11	—	13	—	5	8
auf Autobahnen .....	3	—	2	1	—	—	—	—
Traunstein .....	82	56	23	3	76	1	18	57
innerorts .....	37	25	10	2	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	37	25	11	1	37	—	12	25
auf Autobahnen .....	8	6	2	—	7	—	1	6
Weilheim-Schongau .....	56	43	13	—	63	—	9	54
innerorts .....	29	22	7	—	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	—	32	—	6	26
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Oberbayern .....	1 831	1 364	409	58	1 902	21	289	1 592
innerorts .....	1 153	899	209	45	1 135	6	150	979
außerorts ohne Autobahn .....	500	374	120	6	636	13	126	497
auf Autobahnen .....	178	91	80	7	131	2	13	116
Landshut, Stadt .....	41	30	10	1	35	1	6	28
innerorts .....	38	29	8	1	33	1	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	—	2	—	1	1
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Passau, Stadt .....	24	17	6	1	23	—	4	19
innerorts .....	17	12	4	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	—	8	—	2	6
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing, Stadt .....	23	21	2	—	29	—	—	29
innerorts .....	18	17	1	—	22	—	—	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	—	7	—	—	7
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf .....	51	42	8	1	68	1	5	62
innerorts .....	26	19	6	1	29	—	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	—	36	1	4	31
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	3	—	—	3
Freyung-Grafenau .....	24	16	7	1	22	1	5	16
innerorts .....	4	4	—	—	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	7	1	18	—	4	14
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim .....	63	43	19	1	52	1	9	42
innerorts .....	24	21	2	1	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	—	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	21	10	11	—	11	—	1	10
Landshut .....	58	44	12	2	57	2	13	42
innerorts .....	31	24	6	1	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	6	1	22	2	7	13
auf Autobahnen .....	4	4	—	—	7	—	1	6
Passau .....	60	45	10	5	64	—	5	59
innerorts .....	19	11	5	3	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	39	33	5	1	48	—	4	44
auf Autobahnen .....	2	1	—	1	1	—	—	1
Regen .....	19	13	5	1	19	—	3	16
innerorts .....	7	3	3	1	3	—	—	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	—	16	—	3	13
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn .....	38	31	7	—	43	3	7	33
innerorts .....	21	16	5	—	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	—	24	3	4	17
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen .....	42	29	10	3	42	—	5	37
innerorts .....	14	6	5	3	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	—	29	—	4	25
auf Autobahnen .....	5	4	1	—	6	—	—	6
Dingolfing-Landau .....	36	31	4	1	42	2	3	37
innerorts .....	13	11	1	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	—	24	2	2	20
auf Autobahnen .....	4	3	1	—	4	—	—	4
Reg.-Bez. Niederbayern .....	479	362	100	17	496	11	65	420
innerorts .....	232	173	46	13	212	2	24	186
außerorts ohne Autobahn .....	209	165	41	3	252	9	39	204
auf Autobahnen .....	38	24	13	1	32	—	2	30
Amberg, Stadt .....	23	17	6	—	20	—	5	15
innerorts .....	20	14	6	—	17	—	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	—	—	3	—	1	2
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt .....	67	56	8	3	73	—	5	68
innerorts .....	58	48	7	3	58	—	2	56
außerorts ohne Autobahn .....	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	9	8	1	—	15	—	3	12
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	29	23	4	2	30	—	5	25
innerorts .....	22	16	4	2	19	—	—	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	—	—	9	—	4	5
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	2	—	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	36 10 23 3	22 6 16 —	13 3 7 3	1 — — —	32 9 23 —	1 1 — —	5 1 4 —	26 7 19 —
Cham ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	48 18 30 —	40 16 24 —	7 1 6 —	1 1 — —	68 25 43 —	1 1 — —	20 4 16 —	47 20 27 —
Neumarkt i.d.OPf. .... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	57 22 28 7	39 17 22 —	17 4 6 7	1 1 — —	61 23 38 —	— — — —	18 5 13 —	43 18 25 —
Neustadt a.d.Waldnaab ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	42 12 24 6	32 8 20 4	10 4 4 2	— — — —	44 9 30 5	2 — 2 —	7 1 6 —	35 8 22 5
Regensburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	65 18 33 14	49 15 26 8	13 1 7 5	3 2 — 1	70 18 42 10	2 — 1 1	10 2 8 —	58 16 33 9
Schwandorf ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	72 34 30 8	56 27 24 5	12 4 5 3	4 3 1 —	83 38 38 7	4 — 4 —	11 5 4 2	68 33 30 5
Tirschenreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	36 8 26 2	26 6 19 1	9 1 7 1	1 1 — —	34 7 26 1	1 — 1 —	7 2 5 —	26 5 20 1
Reg.-Bez. Oberpfalz ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	475 222 202 51	360 173 159 28	99 35 42 22	16 14 1 1	515 223 252 40	11 2 8 1	93 26 61 6	411 195 183 33
Bamberg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	53 49 1 3	37 35 1 1	16 14 — 2	— — — —	40 38 1 1	1 1 — —	3 3 — —	36 34 1 1
Bayreuth, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	33 28 4 1	27 24 2 1	5 4 1 —	1 — 1 —	37 30 6 1	— — — —	1 1 — —	36 29 6 1
Coburg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	38 33 5 —	32 29 3 —	5 4 1 —	1 — 1 —	38 34 4 —	— — — —	5 5 — —	33 29 4 —
Hof, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	27 23 4 —	13 10 3 —	12 11 1 —	2 2 — —	22 15 7 —	— — — —	3 3 — —	19 12 7 —
Bamberg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	69 15 36 18	49 11 28 10	18 3 7 8	2 1 1 —	77 13 50 14	1 — 1 —	19 2 15 2	57 11 34 12
Bayreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	80 10 37 33	46 7 29 10	34 3 8 23	— — — —	66 13 41 12	3 — 3 —	9 1 7 1	54 12 31 11
Coburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	48 15 30 3	37 14 21 2	10 1 8 1	1 — 1 —	49 18 29 2	— — — —	6 1 5 —	43 17 24 2
Forchheim ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	42 23 14 5	29 16 9 4	12 7 4 1	1 — 1 —	30 16 10 4	— — — —	6 4 2 —	24 12 8 4
Hof ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	60 16 20 24	22 9 10 3	36 6 10 20	2 1 — 1	24 10 10 4	— — — —	4 2 2 —	20 8 8 4
Kronach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	31 15 16 —	17 7 10 —	12 7 5 —	2 1 1 —	30 12 18 —	— — — —	4 — 4 —	26 12 14 —
Kulmbach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	38 12 14 12	26 10 11 5	12 2 3 7	— — — —	35 14 12 9	— — — —	4 3 1 —	31 11 11 9
Lichtenfels ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	29 18 10 1	18 11 6 1	10 6 4 —	1 1 — —	22 13 7 2	— — — —	4 2 2 —	18 11 5 2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	38	24	13	1	36	—	6	30
innerorts .....	18	14	3	1	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	—	17	—	3	14
auf Autobahnen .....	7	1	6	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. Oberfranken .....	586	377	195	14	506	5	74	427
innerorts .....	275	197	71	7	244	1	30	213
außerorts ohne Autobahn .....	204	142	56	6	212	4	41	167
auf Autobahnen .....	107	38	68	1	50	—	3	47
Ansbach, Stadt .....	24	20	3	1	26	—	—	26
innerorts .....	16	12	3	1	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	—	—	6	—	—	6
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	5	—	—	5
Erlangen, Stadt .....	67	51	13	3	63	1	3	59
innerorts .....	55	46	6	3	53	1	3	49
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	9	3	6	—	7	—	—	7
Fürth, Stadt .....	34	25	7	2	31	—	1	30
innerorts .....	33	24	7	2	30	—	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Nürnberg, Stadt .....	214	185	23	6	233	—	9	224
innerorts .....	197	174	17	6	219	—	9	210
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	5	—	—	5
auf Autobahnen .....	13	7	6	—	9	—	—	9
Schwabach, Stadt .....	14	11	3	—	14	—	1	13
innerorts .....	10	9	1	—	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	—	1	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	3	2	1	—	4	—	—	4
Ansbach .....	71	54	17	—	82	4	25	53
innerorts .....	17	9	8	—	9	—	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	6	—	47	3	21	23
auf Autobahnen .....	19	16	3	—	26	1	1	24
Erlangen-Höchststadt .....	63	49	14	—	65	1	13	51
innerorts .....	22	18	4	—	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	—	30	1	7	22
auf Autobahnen .....	14	8	6	—	12	—	3	9
Fürth .....	32	26	6	—	38	—	3	35
innerorts .....	22	17	5	—	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	—	17	—	—	17
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land .....	76	43	31	2	64	—	6	58
innerorts .....	30	21	7	2	30	—	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	5	—	4	—	—	4
auf Autobahnen .....	37	18	19	—	30	—	2	28
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim .....	35	25	10	—	37	1	8	28
innerorts .....	11	8	3	—	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	—	26	1	4	21
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	2	—	2	—
Roth .....	73	38	34	1	50	1	1	48
innerorts .....	28	17	10	1	20	—	—	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	12	11	—	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	22	9	13	—	14	—	—	14
Weißenburg-Gunzenhausen .....	36	28	8	—	36	—	11	25
innerorts .....	18	15	3	—	17	—	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	—	19	—	5	14
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	739	555	169	15	739	8	81	650
innerorts .....	459	370	74	15	456	1	35	420
außerorts ohne Autobahn .....	157	116	41	—	173	6	38	129
auf Autobahnen .....	123	69	54	—	110	1	8	101
Aschaffenburg, Stadt .....	29	27	1	1	35	—	6	29
innerorts .....	26	24	1	1	32	—	6	26
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweinfurt, Stadt .....	38	31	7	—	37	—	6	31
innerorts .....	37	30	7	—	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg, Stadt .....	65	52	8	5	70	1	6	63
innerorts .....	58	49	5	4	64	1	5	58
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	—	3	—	1	2
auf Autobahnen .....	4	2	1	1	3	—	—	3
Aschaffenburg .....	76	45	26	5	69	—	6	63
innerorts .....	29	21	5	3	32	—	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	37	21	15	3	33	—	2	31
auf Autobahnen .....	10	3	6	1	4	—	—	4
Bad Kissingen .....	52	39	12	1	58	1	17	40
innerorts .....	22	16	5	1	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	—	32	1	13	18
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	4	—	—	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	29	20	9	—	30	—	3	27
innerorts .....	10	8	2	—	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	—	20	—	2	18
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßberge .....	25	21	4	—	26	—	7	19
innerorts .....	9	8	1	—	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	—	15	—	5	10
auf Autobahnen .....	4	2	2	—	3	—	—	3
Kitzingen .....	50	35	13	2	44	2	6	36
innerorts .....	23	13	8	2	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	—	27	2	2	23
auf Autobahnen .....	5	4	1	—	4	—	1	3
Miltenberg .....	51	38	10	3	53	2	8	43
innerorts .....	23	18	2	3	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	20	8	—	28	2	2	24
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart .....	61	40	20	1	56	—	13	43
innerorts .....	18	14	3	1	22	—	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	39	24	15	—	32	—	8	24
auf Autobahnen .....	4	2	2	—	2	—	—	2
Schweinfurt .....	40	31	6	3	46	—	6	40
innerorts .....	11	7	2	2	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	—	17	—	3	14
auf Autobahnen .....	14	11	2	1	21	—	2	19
Würzburg .....	53	39	14	—	52	—	4	48
innerorts .....	22	15	7	—	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	—	32	—	3	29
auf Autobahnen .....	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. Unterfranken .....	569	418	130	21	576	6	88	482
innerorts .....	288	223	48	17	291	1	44	246
außerorts ohne Autobahn .....	234	167	66	1	243	5	41	197
auf Autobahnen .....	47	28	16	3	42	—	3	39
Augsburg, Stadt .....	132	90	34	8	127	—	9	118
innerorts .....	124	84	32	8	114	—	8	106
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	—	12	—	1	11
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Kaufbeuren, Stadt .....	19	14	4	1	16	—	4	12
innerorts .....	17	12	4	1	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	2	—	1	1
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt .....	33	24	7	2	31	—	1	30
innerorts .....	27	22	3	2	28	—	—	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	—	2	—	1	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	—	1	—	—	1
Memmingen, Stadt .....	29	17	12	—	20	—	5	15
innerorts .....	23	16	7	—	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	3	—	3	—	—	—	—	—
Aichach-Friedberg .....	59	42	16	1	64	1	11	52
innerorts .....	19	13	5	1	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	37	27	10	—	42	1	6	35
auf Autobahnen .....	3	2	1	—	3	—	—	3
Augsburg .....	88	63	22	3	83	2	10	71
innerorts .....	50	41	6	3	51	—	5	46
außerorts ohne Autobahn .....	33	20	13	—	29	2	5	22
auf Autobahnen .....	5	2	3	—	3	—	—	3
Dillingen a.d.Donau .....	23	21	2	—	27	—	4	23
innerorts .....	15	14	1	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	—	10	—	1	9
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg .....	59	44	15	—	59	—	15	44
innerorts .....	30	23	7	—	24	—	—	24
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	—	33	—	15	18
auf Autobahnen .....	5	2	3	—	2	—	—	2
Neu-Ulm .....	86	54	29	3	65	—	7	58
innerorts .....	47	35	10	2	42	—	6	36
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	6	1	18	—	1	17
auf Autobahnen .....	18	5	13	—	5	—	—	5
Lindau (Bodensee) .....	25	22	1	2	30	1	5	24
innerorts .....	16	15	—	1	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	12	1	1	10
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostallgäu .....	55	40	14	1	61	1	11	49
innerorts .....	25	16	8	1	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	—	44	1	9	34
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Unterallgäu .....	63	43	20	—	61	1	12	48
innerorts .....	20	14	6	—	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	8	—	40	—	10	30
auf Autobahnen .....	11	5	6	—	6	—	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	44	33	11	—	40	1	3	36
innerorts .....	11	8	3	—	11	1	—	10
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	8	—	29	—	3	26
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu .....	53	32	20	1	36	—	8	28
innerorts .....	22	14	7	1	14	—	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	11	—	21	—	3	18
auf Autobahnen .....	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. Schwaben .....	768	539	207	22	720	7	105	608
innerorts .....	446	327	99	20	403	2	47	354
außerorts ohne Autobahn .....	268	193	73	2	295	5	57	233
auf Autobahnen .....	54	19	35	—	22	—	1	21
Bayern .....	5 447	3 975	1 309	163	5 454	69	795	4 590
innerorts .....	3 075	2 362	582	131	2 964	15	356	2 593
außerorts ohne Autobahn .....	1 774	1 316	439	19	2 063	50	403	1 610
auf Autobahnen .....	598	297	288	13	427	4	36	387
Kreisfreie Städte .....	1 654	1 295	294	65	1 655	6	157	1 492
Landkreise .....	3 793	2 680	1 015	98	3 799	63	638	3 098

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
November 2007					November 2006								
Autobahnen .....	297	4	36	387	351	12	77	471	15,4–	X	53,2–	17,8–	
Bundesstraßen .....	817	19	171	1 066	872	14	222	1 090	6,3–	35,7	23,0–	2,2–	
innerorts .....	389	3	52	496	407	1	71	516	4,4–	X	26,8–	3,9–	
außerorts .....	428	16	119	570	465	13	151	574	8,0–	23,1	21,2–	0,7–	
Landesstraßen .....	858	19	222	1 027	938	20	218	1 110	8,5–	5,0–	1,8	7,5–	
innerorts .....	384	2	62	438	431	6	65	485	10,9–	X	4,6–	9,7–	
außerorts .....	474	17	160	589	507	14	153	625	6,5–	21,4	4,6	5,8–	
Kreisstraßen .....	465	13	120	517	482	13	146	512	3,5–	–	17,8–	1,0	
innerorts .....	172	2	33	184	188	3	50	185	8,5–	X	34,0–	0,5–	
außerorts .....	293	11	87	333	294	10	96	327	0,3–	10,0	9,4–	1,8	
Andere Straßen .....	1 538	14	246	1 593	1 736	12	285	1 817	11,4–	16,7	13,7–	12,3–	
innerorts .....	1 417	8	209	1 475	1 594	5	245	1 681	11,1–	X	14,7–	12,3–	
außerorts .....	121	6	37	118	142	7	40	136	14,8–	X	7,5–	13,2–	
Insgesamt .....	3 975	69	795	4 590	4 379	71	948	5 000	9,2–	2,8–	16,1–	8,2–	
innerorts .....	2 362	15	356	2 593	2 620	15	431	2 867	9,8–	–	17,4–	9,6–	
außerorts .....	1 613	54	439	1 997	1 759	56	517	2 133	8,3–	3,6–	15,1–	6,4–	
Januar – November 2007					Januar – November 2006								
Autobahnen .....	3 721	106	775	5 132	3 799	111	969	5 217	2,1–	4,5–	20,0–	1,6–	
Bundesstraßen .....	9 911	251	2 434	11 948	9 726	239	2 345	11 630	1,9	5,0	3,8	2,7	
innerorts .....	4 885	21	710	5 766	4 801	31	697	5 624	1,7	32,3–	1,9	2,5	
außerorts .....	5 026	230	1 724	6 182	4 925	208	1 648	6 006	2,1	10,6	4,6	2,9	
Landesstraßen .....	10 651	252	2 923	11 908	10 445	204	2 853	11 736	2,0	23,5	2,5	1,5	
innerorts .....	4 912	31	858	5 482	4 750	33	844	5 243	3,4	6,1–	1,7	4,6	
außerorts .....	5 739	221	2 065	6 426	5 695	171	2 009	6 493	0,8	29,2	2,8	1,0–	
Kreisstraßen .....	5 770	164	1 712	5 914	5 660	132	1 793	5 934	1,9	24,2	4,5–	0,3–	
innerorts .....	2 247	21	487	2 324	2 177	29	533	2 304	3,2	27,6–	8,6–	0,9	
außerorts .....	3 523	143	1 225	3 590	3 483	103	1 260	3 630	1,1	38,8	2,8–	1,1–	
Andere Straßen .....	21 860	154	4 130	21 858	21 169	148	3 817	21 626	3,3	4,1	8,2	1,1	
innerorts .....	19 560	93	3 279	19 808	18 884	91	2 994	19 441	3,6	2,2	9,5	1,9	
außerorts .....	2 300	61	851	2 050	2 285	57	823	2 185	0,7	7,0	3,4	6,2–	
Insgesamt .....	51 913	927	11 974	56 760	50 799	834	11 777	56 143	2,2	11,2	1,7	1,1	
innerorts .....	31 604	166	5 334	33 380	30 612	184	5 068	32 612	3,2	9,8–	5,2	2,4	
außerorts .....	20 309	761	6 640	23 380	20 187	650	6 709	23 531	0,6	17,1	1,0–	0,6–	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	-	X	19	12	58,3	28	51	45,1-	596	538	10,8
innerorts .....	1	-	X	4	7	X	21	38	44,7-	421	381	10,5
außerorts .....	2	-	X	15	5	X	7	13	X	175	157	11,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	-	-	-	172	141	22,0	18	46	60,9-	2 024	1 921	5,4
innerorts .....	-	-	-	13	20	35,0-	13	25	48,0-	752	706	6,5
außerorts .....	-	-	-	159	121	31,4	5	21	X	1 272	1 215	4,7
Personenkraftwagen ..	48	44	9,1	498	459	8,5	478	514	7,0-	5 156	5 211	1,1-
innerorts .....	5	3	X	34	43	20,9-	91	103	11,7-	1 042	1 019	2,3
außerorts .....	43	41	4,9	464	416	11,5	387	411	5,8-	4 114	4 192	1,9-
Bussen .....	-	-	-	1	1	-	4	9	X	45	62	27,4-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	8	X	34	31	9,7
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	11	31	64,5-
Güterkraftfahrzeugen	4	7	X	40	31	29,0	18	32	43,8-	311	362	14,1-
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	-	3	X	38	46	17,4-
außerorts .....	4	7	X	38	28	35,7	18	29	37,9-	273	316	13,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	4	8	X	2	4	X	44	52	15,4-
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	-	2	X	14	17	17,6-
außerorts .....	-	1	X	3	5	X	2	2	-	30	35	14,3-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	3	1	X	-	2	X	47	33	42,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	13	7	X
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	-	1	X	34	26	30,8
Kraftfahrzeugen zus.	55	52	5,8	737	653	12,9	548	658	16,7-	8 223	8 179	0,5
innerorts .....	6	3	X	55	77	28,6-	127	180	29,4-	2 314	2 207	4,8
außerorts .....	49	49	-	682	576	18,4	421	478	11,9-	5 909	5 972	1,1-
Fahrrädern .....	4	10	X	83	90	7,8-	110	149	26,2-	2 644	2 484	6,4
innerorts .....	2	7	X	40	52	23,1-	97	127	23,6-	2 033	1 874	8,5
außerorts .....	2	3	X	43	38	13,2	13	22	40,9-	611	610	0,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	1	5	X	12	17	29,4-	241	271	11,1-
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	11	13	15,4-	204	219	6,9-
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	1	4	X	37	52	28,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	4	1	X	1	3	X	55	45	22,2
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	1	-	37	35	5,7
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	-	2	X	18	10	80,0
Fußgänger .....	9	9	-	101	90	12,2	131	137	4,4-	1 036	1 049	1,2-
innerorts .....	7	5	X	68	55	23,6	128	123	4,1	938	944	0,6-
außerorts .....	2	4	X	33	35	5,7-	3	14	X	98	105	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	4	5	X	17	23	26,1-	208	240	13,3-
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	17	23	26,1-	201	226	11,1-
außerorts .....	-	1	X	2	2	-	-	-	-	7	14	X
65 Jahre und mehr ...	8	5	X	58	45	28,9	57	56	1,8	376	359	4,7
innerorts .....	6	4	X	48	31	54,8	56	50	12,0	358	343	4,4
außerorts .....	2	1	X	10	14	28,6-	1	6	X	18	16	12,5
Andere Personen .....	-	-	-	2	-	X	5	1	X	16	20	20,0-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	-	X	12	8	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	1	X	4	12	X
Insgesamt .....	69	71	2,8-	927	834	11,2	795	948	16,1-	11 974	11 777	1,7
innerorts .....	15	15	-	166	184	9,8-	356	431	17,4-	5 334	5 068	5,2
außerorts .....	54	56	3,6-	761	650	17,1	439	517	15,1-	6 640	6 709	1,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	15	21	28,6-	41	63	34,9-	651	738	11,8-
innerorts .....	-	1	X	2	7	X	29	45	35,6-	451	501	10,0-
außerorts .....	1	2	X	13	14	7,1-	12	18	33,3-	200	237	15,6-
65 Jahre und mehr ...	24	18	33,3	212	210	1,0	148	187	20,9-	1 924	1 915	0,5
innerorts .....	11	7	X	83	81	2,5	101	126	19,8-	1 164	1 140	2,1
außerorts .....	13	11	18,2	129	129	-	47	61	23,0-	760	775	1,9-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
129	170	24,1–	2 395	2 171	10,3	160	221	27,6–	3 010	2 721	10,6	. Mofas, Mopeds
109	138	21,0–	2 034	1 806	12,6	131	176	25,6–	2 459	2 194	12,1	.... innerorts
20	32	37,5–	361	365	1,1–	29	45	35,6–	551	527	4,6	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
85	123	30,9–	3 808	3 840	0,8–	103	169	39,1–	6 004	5 902	1,7	... amtll. Kennzeichen
69	100	31,0–	2 401	2 435	1,4–	82	125	34,4–	3 166	3 161	0,2	.... innerorts
16	23	30,4–	1 407	1 405	0,1	21	44	52,3–	2 838	2 741	3,5	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
3 410	3 521	3,2–	35 145	34 780	1,0	3 936	4 079	3,5–	40 799	40 450	0,9	.... innerorts
1 598	1 646	2,9–	16 280	15 926	2,2	1 694	1 752	3,3–	17 356	16 988	2,2	.... außerorts
1 812	1 875	3,4–	18 865	18 854	0,1	2 242	2 327	3,7–	23 443	23 462	0,1–	
												. Bussen
59	75	21,3–	587	766	23,4–	63	84	25,0–	633	829	23,6–	.... innerorts
48	60	20,0–	474	504	6,0–	50	68	26,5–	509	535	4,9–	.... außerorts
11	15	26,7–	113	262	56,9–	13	16	18,8–	124	294	57,8–	
												. Güterkraftfahrzeugen
135	175	22,9–	1 666	1 762	5,4–	157	214	26,6–	2 017	2 155	6,4–	.... innerorts
33	53	37,7–	470	482	2,5–	33	56	41,1–	510	531	4,0–	.... außerorts
102	122	16,4–	1 196	1 280	6,6–	124	158	21,5–	1 507	1 624	7,2–	
												Landwirtschaftlichen
3	10	X	125	90	38,9	5	15	X	173	150	15,3	... Zugmaschinen
2	2	–	29	31	6,5–	2	4	X	44	51	13,7–	.... innerorts
1	8	X	96	59	62,7	3	11	X	129	99	30,3	.... außerorts
												übrigen
9	8	X	223	199	12,1	9	10	X	273	233	17,2	... Kraftfahrzeugen
7	8	X	102	86	18,6	7	9	X	115	94	22,3	.... innerorts
2	–	X	121	113	7,1	2	1	X	158	139	13,7	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
3 830	4 082	6,2–	43 949	43 608	0,8	4 433	4 792	7,5–	52 909	52 440	0,9	.... innerorts
1 866	2 007	7,0–	21 790	21 270	2,4	1 999	2 190	8,7–	24 159	23 554	2,6	.... außerorts
1 964	2 075	5,4–	22 159	22 338	0,8–	2 434	2 602	6,5–	28 750	28 886	0,5–	
												. Fahrrädern
458	583	21,4–	9 589	9 227	3,9	572	742	22,9–	12 316	11 801	4,4	.... innerorts
436	553	21,2–	8 603	8 274	4,0	535	687	22,1–	10 676	10 200	4,7	.... außerorts
22	30	26,7–	986	953	3,5	37	55	32,7–	1 640	1 601	2,4	
												darunter:
66	74	10,8–	1 481	1 445	2,5	78	93	16,1–	1 723	1 721	0,1	... unter 15 Jahren
66	70	5,7–	1 390	1 343	3,5	77	84	8,3–	1 594	1 565	1,9	.... innerorts
–	4	X	91	102	10,8–	1	9	X	129	156	17,3–	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
8	35	X	212	244	13,1–	10	38	73,7–	271	290	6,6–	.... innerorts
8	26	X	151	199	24,1–	9	27	X	190	234	18,8–	.... außerorts
–	9	X	61	45	35,6	1	11	X	81	56	44,6	
												Fußgänger
289	291	0,7–	2 888	2 975	2,9–	429	437	1,8–	4 025	4 114	2,2–	.... innerorts
279	275	1,5	2 741	2 807	2,4–	414	403	2,7	3 747	3 806	1,6–	.... außerorts
10	16	37,5–	147	168	12,5–	15	34	55,9–	278	308	9,7–	
												darunter:
63	61	3,3	694	785	11,6–	80	85	5,9–	906	1 030	12,0–	... unter 15 Jahren
62	60	3,3	675	757	10,8–	79	83	4,8–	878	986	11,0–	.... innerorts
1	1	–	19	28	32,1–	1	2	X	28	44	36,4–	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
61	58	5,2	549	518	6,0	126	119	5,9	983	922	6,6	.... innerorts
59	55	7,3	525	499	5,2	121	109	11,0	931	873	6,6	.... außerorts
2	3	X	24	19	26,3	5	10	X	52	49	6,1	
												Andere Personen
5	9	X	122	89	37,1	10	10	–	140	109	28,4	.... innerorts
4	6	X	95	62	53,2	7	6	X	108	70	54,3	.... außerorts
1	3	X	27	27	–	3	4	X	32	39	17,9–	
												Insgesamt
4 590	5 000	8,2–	56 760	56 143	1,1	5 454	6 019	9,4–	69 661	68 754	1,3	.... innerorts
2 593	2 867	9,6–	33 380	32 612	2,4	2 964	3 313	10,5–	38 880	37 864	2,7	.... außerorts
1 997	2 133	6,4–	23 380	23 531	0,6–	2 490	2 706	8,0–	30 781	30 890	0,4–	
												darunter:
269	314	14,3–	4 017	4 266	5,8–	311	380	18,2–	4 683	5 025	6,8–	... unter 15 Jahren
194	232	16,4–	2 943	3 065	4,0–	223	278	19,8–	3 396	3 573	5,0–	.... innerorts
75	82	8,5–	1 074	1 201	10,6–	88	102	13,7–	1 287	1 452	11,4–	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
373	440	15,2–	5 410	5 180	4,4	545	645	15,5–	7 546	7 305	3,3	.... innerorts
253	309	18,1–	3 630	3 456	5,0	365	442	17,4–	4 877	4 677	4,3	.... außerorts
120	131	8,4–	1 780	1 724	3,2	180	203	11,3–	2 669	2 628	1,6	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2007		November 2006		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar – November 2007		Januar – November 2006		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	164	5	218	7	24,8–	X	2 977	57	2 686	58	10,8	1,7–
innerorts .....	136	5	175	6	22,3–	X	2 424	52	2 163	47	12,1	10,6
außerorts .....	28	–	43	1	34,9–	X	553	5	523	11	5,7	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .	101	1	164	4	38,4–	X	5 883	155	5 754	127	2,2	22,0
innerorts .....	81	1	123	2	34,1–	X	3 123	82	3 113	75	0,3	9,3
außerorts .....	20	–	41	2	51,2–	X	2 760	73	2 641	52	4,5	40,4
Personenkraftwagen ..	5 717	2 013	6 094	1 792	6,2–	12,3	62 983	17 354	62 139	17 658	1,4	1,7–
innerorts .....	3 219	1 038	3 415	984	5,7–	5,5	36 245	9 493	35 356	9 506	2,5	0,1–
außerorts .....	2 498	975	2 679	808	6,8–	20,7	26 738	7 861	26 783	8 152	0,2–	3,6–
Bussen .....	81	4	64	11	26,6	X	787	85	775	106	1,5	19,8–
innerorts .....	61	1	55	6	10,9	X	641	49	599	57	7,0	14,0–
außerorts .....	20	3	9	5	X	X	146	36	176	49	17,0–	26,5–
Güterkraftfahrzeugen	516	231	669	235	22,9–	1,7–	6 194	1 956	6 575	2 068	5,8–	5,4–
innerorts .....	211	75	276	85	23,6–	11,8–	2 680	673	2 739	708	2,2–	4,9–
außerorts .....	305	156	393	150	22,4	4,0	3 514	1 283	3 836	1 360	8,4–	5,7–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	16	4	40	6	60,0–	X	493	80	538	112	8,4–	28,6–
innerorts .....	7	2	12	1	X	X	166	31	177	43	6,2–	27,9–
außerorts .....	9	2	28	5	X	X	327	49	361	69	9,4–	29,0–
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	18	13	36	9	50,0–	X	484	106	460	110	5,2	3,6–
innerorts .....	13	7	19	8	31,6–	X	281	65	244	56	15,2	16,1
außerorts .....	5	6	17	1	X	X	203	41	216	54	6,0–	24,1–
Kraftfahrzeugen zus.	6 613	2 271	7 285	2 064	9,2–	10,0	79 801	19 793	78 927	20 239	1,1	2,2–
innerorts .....	3 728	1 129	4 075	1 092	8,5–	3,4	45 560	10 445	44 391	10 492	2,6	0,4–
außerorts .....	2 885	1 142	3 210	972	10,1–	17,5	34 241	9 348	34 536	9 747	0,9–	4,1–
dar. flüchtig .....	233	142	289	145	19,4–	2,1–	2 999	1 391	3 037	1 562	1,3–	10,9–
innerorts .....	146	74	158	72	7,6–	2,8	1 859	672	1 865	777	0,3–	13,5–
außerorts .....	87	68	131	73	33,6–	6,9–	1 140	719	1 172	785	2,7–	8,4–
Fahrrädern .....	624	2	793	–	21,3–	X	13 428	11	12 867	15	4,4	26,7–
innerorts .....	585	1	735	–	20,4–	X	11 635	7	11 119	10	4,6	X
außerorts .....	39	1	58	–	32,8–	X	1 793	4	1 748	5	2,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	84	1	96	–	12,5–	X	1 867	2	1 875	2	0,4–	–
innerorts .....	83	–	87	–	4,6–	–	1 721	–	1 701	1	1,2	X
außerorts .....	1	1	9	–	X	X	146	2	174	1	16,1–	X
anderen Fahrzeugen ..	40	17	67	17	40,3–	–	595	196	586	205	1,5	4,4–
innerorts .....	31	8	37	11	16,2–	X	441	117	415	105	6,3	11,4
außerorts .....	9	9	30	6	X	X	154	79	171	100	9,9–	21,0–
Fußgänger .....	455	2	465	1	2,2–	X	4 394	11	4 473	19	1,8–	42,1–
innerorts .....	434	2	429	1	1,2	X	4 084	9	4 122	14	0,9–	X
außerorts .....	21	–	36	–	41,7–	–	310	2	351	5	11,7–	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	82	–	89	–	7,9–	–	954	–	1 082	1	11,8–	X
innerorts .....	81	–	87	–	6,9–	–	925	–	1 038	1	10,9–	X
außerorts .....	1	–	2	–	X	–	29	–	44	–	34,1–	–
65 Jahre und mehr ...	127	–	120	–	5,8	–	1 015	1	951	1	6,7	–
innerorts .....	122	–	110	–	10,9	–	961	1	900	–	6,8	X
außerorts .....	5	–	10	–	X	–	54	–	51	1	5,9	X
Andere Personen .....	21	3	28	3	25,0–	–	425	26	374	17	13,6	52,9
innerorts .....	14	–	21	2	33,3–	X	302	14	270	11	11,9	27,3
außerorts .....	7	3	7	1	–	X	123	12	104	6	18,3	X
Insgesamt .....	7 753	2 295	8 638	2 085	10,2–	10,1	98 643	20 037	97 227	20 495	1,5	2,2–
innerorts .....	4 792	1 140	5 297	1 106	9,5–	3,1	62 022	10 592	60 317	10 632	2,8	0,4–
außerorts .....	2 961	1 155	3 341	979	11,4–	18,0	36 621	9 445	36 910	9 863	0,8–	4,2–
darunter:												
unter 15 Jahren .....	169	4	188	1	10,1–	X	2 894	10	3 023	12	4,3–	16,7–
innerorts .....	165	–	176	–	6,3–	–	2 695	3	2 793	5	3,5–	X
außerorts .....	4	4	12	1	X	X	199	7	230	7	13,5–	–
65 Jahre und mehr ...	741	186	869	201	14,7–	7,5–	10 504	1 882	10 061	1 735	4,4	8,5
innerorts .....	538	120	619	122	13,1–	1,6–	7 238	1 160	6 884	1 017	5,1	14,1
außerorts .....	203	66	250	79	18,8–	16,5–	3 266	722	3 177	718	2,8	0,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im NOVEMBER 2007

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Donnerstag .....	42	—	9	33	—	10	46	10	52	
2. Freitag .....	81	—	10	71	—	10	94	17	98	
3. Samstag .....	70	2	7	61	3	7	85	17	87	
4. Sonntag .....	26	—	9	17	—	9	25	11	37	
5. Montag .....	114	—	19	95	—	20	124	12	126	
6. Dienstag .....	115	—	19	96	—	20	115	25	140	
7. Mittwoch .....	120	1	14	105	1	14	139	27	147	
8. Donnerstag .....	114	1	18	95	1	20	111	27	141	
9. Freitag .....	138	1	21	116	1	21	146	20	158	
10. Samstag .....	62	1	6	55	1	6	79	19	81	
11. Sonntag .....	38	—	9	29	—	10	49	21	59	
12. Montag .....	98	—	17	81	—	18	96	18	116	
13. Dienstag .....	73	—	7	66	—	7	77	12	85	
14. Mittwoch .....	69	—	7	62	—	8	84	29	98	
15. Donnerstag .....	85	1	11	73	1	12	93	31	116	
16. Freitag .....	79	—	8	71	—	8	87	20	99	
17. Samstag .....	60	—	5	55	—	5	87	22	82	
18. Sonntag .....	36	—	4	32	—	4	52	8	44	
19. Montag .....	86	—	17	69	—	17	98	21	107	
20. Dienstag .....	74	—	9	65	—	9	79	17	91	
21. Mittwoch .....	68	4	11	53	4	11	60	22	90	
22. Donnerstag .....	83	1	13	69	1	14	79	19	102	
23. Freitag .....	116	1	18	97	1	18	114	37	153	
24. Samstag .....	60	—	8	52	—	9	66	14	74	
25. Sonntag .....	35	—	4	31	—	4	42	17	52	
26. Montag .....	77	—	6	71	—	7	88	19	96	
27. Dienstag .....	82	1	5	76	1	5	99	9	91	
28. Mittwoch .....	88	—	19	69	—	19	89	21	109	
29. Donnerstag .....	64	—	14	50	—	14	68	22	86	
30. Freitag .....	109	—	19	90	—	20	122	18	127	
Zusammen ...	2 362	14	343	2 005	15	356	2 593	582	2 944	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Donnerstag .....	32	1	6	25	1	12	42	11	43	
2. Freitag .....	43	—	11	32	—	14	56	15	58	
3. Samstag .....	53	1	12	40	1	15	62	18	71	
4. Sonntag .....	39	1	7	31	1	13	48	11	50	
5. Montag .....	62	3	16	43	3	29	77	9	71	
6. Dienstag .....	82	3	10	69	5	14	100	38	120	
7. Mittwoch .....	62	1	13	48	1	17	75	22	84	
8. Donnerstag .....	60	5	10	45	6	12	74	29	89	
9. Freitag .....	74	3	11	60	3	15	89	46	120	
10. Samstag .....	75	—	23	52	—	36	108	66	141	
11. Sonntag .....	41	2	7	32	2	8	43	33	74	
12. Montag .....	69	1	13	55	1	17	88	24	93	
13. Dienstag .....	51	2	12	37	2	15	59	27	78	
14. Mittwoch .....	59	2	16	41	2	17	63	39	98	
15. Donnerstag .....	89	4	14	71	4	20	112	47	136	
16. Freitag .....	50	2	8	40	2	9	58	18	68	
17. Samstag .....	33	1	9	23	1	11	40	19	52	
18. Sonntag .....	29	2	4	23	2	7	43	12	41	
19. Montag .....	41	2	7	32	3	11	51	17	58	
20. Dienstag .....	50	4	11	35	5	15	62	14	64	
21. Mittwoch .....	43	—	6	37	—	10	60	9	52	
22. Donnerstag .....	57	3	7	47	3	12	65	15	72	
23. Freitag .....	63	1	17	45	1	18	79	18	81	
24. Samstag .....	36	—	8	28	—	14	47	9	45	
25. Sonntag .....	34	—	5	29	—	5	45	29	63	
26. Montag .....	68	2	14	52	2	15	81	40	108	
27. Dienstag .....	70	1	14	55	1	16	75	20	90	
28. Mittwoch .....	49	1	12	36	1	15	48	24	73	
29. Donnerstag .....	37	1	8	28	1	9	56	21	58	
30. Freitag .....	62	—	14	48	—	18	91	27	89	
Zusammen ...	1 613	49	325	1 239	54	439	1 997	727	2 340	
Innerorts und außerorts										
1. Donnerstag .....	74	1	15	58	1	22	88	21	95	
2. Freitag .....	124	—	21	103	—	24	150	32	156	
3. Samstag .....	123	3	19	101	4	22	147	35	158	
4. Sonntag .....	65	1	16	48	1	22	73	22	87	
5. Montag .....	176	3	35	138	3	49	201	21	197	
6. Dienstag .....	197	3	29	165	5	34	215	63	260	
7. Mittwoch .....	182	2	27	153	2	31	214	49	231	
8. Donnerstag .....	174	6	28	140	7	32	185	56	230	
9. Freitag .....	212	4	32	176	4	36	235	66	278	
10. Samstag .....	137	1	29	107	1	42	187	85	222	
11. Sonntag .....	79	2	16	61	2	18	92	54	133	
12. Montag .....	167	1	30	136	1	35	184	42	209	
13. Dienstag .....	124	2	19	103	2	22	136	39	163	
14. Mittwoch .....	128	2	23	103	2	25	147	68	196	
15. Donnerstag .....	174	5	25	144	5	32	205	78	252	
16. Freitag .....	129	2	16	111	2	17	145	38	167	
17. Samstag .....	93	1	14	78	1	16	127	41	134	
18. Sonntag .....	65	2	8	55	2	11	95	20	85	
19. Montag .....	127	2	24	101	3	28	149	38	165	
20. Dienstag .....	124	4	20	100	5	24	141	31	155	
21. Mittwoch .....	111	4	17	90	4	21	120	31	142	
22. Donnerstag .....	140	4	20	116	4	26	144	34	174	
23. Freitag .....	179	2	35	142	2	36	193	55	234	
24. Samstag .....	96	—	16	80	—	23	113	23	119	
25. Sonntag .....	69	—	9	60	—	9	87	46	115	
26. Montag .....	145	2	20	123	2	22	169	59	204	
27. Dienstag .....	152	2	19	131	2	21	174	29	181	
28. Mittwoch .....	137	1	31	105	1	34	137	45	182	
29. Donnerstag .....	101	1	22	78	1	23	124	43	144	
30. Freitag .....	171	—	33	138	—	38	213	45	216	
Insgesamt ...	3 975	63	668	3 244	69	795	4 590	1 309	5 284	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im NOVEMBER 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	4	—	—	4	—	—	5	4	8
2. Freitag .....	8	—	2	6	—	3	10	4	12
3. Samstag .....	11	—	1	10	—	1	13	7	18
4. Sonntag .....	10	—	—	10	—	—	15	3	13
5. Montag .....	16	—	2	14	—	2	20	4	20
6. Dienstag .....	12	—	3	9	—	4	13	20	32
7. Mittwoch .....	10	—	—	10	—	—	11	10	20
8. Donnerstag .....	9	1	—	8	1	—	11	9	18
9. Freitag .....	13	—	1	12	—	1	17	17	30
10. Samstag .....	12	—	2	10	—	2	22	36	48
11. Sonntag .....	10	—	—	10	—	—	12	18	28
12. Montag .....	7	—	1	6	—	1	8	14	21
13. Dienstag .....	10	—	2	8	—	2	16	6	16
14. Mittwoch .....	11	—	2	9	—	2	12	21	32
15. Donnerstag .....	18	1	1	16	1	1	24	22	40
16. Freitag .....	11	—	3	8	—	3	13	3	14
17. Samstag .....	4	1	1	2	1	1	5	7	11
18. Sonntag .....	7	—	1	6	—	1	13	4	11
19. Montag .....	17	—	3	14	—	3	20	4	21
20. Dienstag .....	11	1	2	8	1	2	13	6	17
21. Mittwoch .....	14	—	—	14	—	—	19	—	14
22. Donnerstag .....	9	—	—	9	—	—	10	6	15
23. Freitag .....	11	—	2	9	—	2	14	3	14
24. Samstag .....	3	—	1	2	—	1	3	2	5
25. Sonntag .....	6	—	—	6	—	—	7	19	25
26. Montag .....	15	—	3	12	—	3	16	15	30
27. Dienstag .....	4	—	—	4	—	—	5	6	10
28. Mittwoch .....	7	—	—	7	—	—	8	1	8
29. Donnerstag .....	10	—	—	10	—	—	20	7	17
30. Freitag .....	7	—	1	6	—	1	12	10	17
Insgesamt ...	297	4	34	259	4	36	387	288	585

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
November 2007															
November 2006															
Fahrunfall .....	825	22	227	858	802	29	251	781	2,9	24,1-	9,6-	9,9			
innerorts .....	212	2	39	212	231	3	58	219	8,2-	X	32,8-	3,2-			
außerorts .....	613	20	188	646	571	26	193	562	7,4	23,1-	2,6-	14,9			
Abbiege-Unfall .....	532	6	81	637	567	3	95	716	6,2-	X	14,7-	11,0-			
innerorts .....	406	1	59	440	417	2	56	492	2,6-	X	5,4	10,6-			
außerorts .....	126	5	22	197	150	1	39	224	16,0-	X	43,6-	12,1-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	860	10	159	1 045	1 003	10	191	1 238	14,3-	-	16,8-	15,6-			
innerorts .....	628	3	68	733	727	3	97	857	13,6-	-	29,9-	14,5-			
außerorts .....	232	7	91	312	276	7	94	381	15,9-	-	3,2-	18,1-			
Überschreitenunfall ...	221	9	86	155	245	9	96	178	9,8-	-	10,4-	12,9-			
innerorts .....	216	7	85	152	230	5	89	171	6,1-	X	4,5-	11,1-			
außerorts .....	5	2	1	3	15	4	7	7	X	X	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	63	-	5	66	62	1	17	60	1,6	X	X	10,0			
innerorts .....	59	-	4	62	54	-	15	48	9,3	-	X	29,2			
außerorts .....	4	-	1	4	8	1	2	12	X	X	X	X			
Unfall im Längsverkehr .....	1 018	20	147	1 394	1 146	15	182	1 491	11,2-	33,3	19,2-	6,5-			
innerorts .....	542	1	44	720	575	1	42	731	5,7-	-	4,8	1,5-			
außerorts .....	476	19	103	674	571	14	140	760	16,6-	35,7	26,4-	11,3-			
Sonstiger Unfall .....	456	2	90	435	554	4	116	536	17,7-	X	22,4-	18,8-			
innerorts .....	299	1	57	274	386	1	74	349	22,5-	-	23,0-	21,5-			
außerorts .....	157	1	33	161	168	3	42	187	6,5-	X	21,4-	13,9-			
Insgesamt .....	3 975	69	795	4 590	4 379	71	948	5 000	9,2-	2,8-	16,1-	8,2-			
innerorts .....	2 362	15	356	2 593	2 620	15	431	2 867	9,8-	-	17,4-	9,6-			
außerorts .....	1 613	54	439	1 997	1 759	56	517	2 133	8,3-	3,6-	15,1-	6,4-			
Januar - November 2007															
Januar - November 2006															
Fahrunfall .....	10 133	353	3 520	9 161	10 019	299	3 503	9 377	1,1	18,1	0,5	2,3-			
innerorts .....	3 240	36	953	2 793	3 226	40	888	2 940	0,4	10,0-	7,3	5,0-			
außerorts .....	6 893	317	2 567	6 368	6 793	259	2 615	6 437	1,5	22,4	1,8-	1,1-			
Abbiege-Unfall .....	6 764	60	1 322	7 948	6 275	59	1 240	7 373	7,8	1,7	6,6	7,8			
innerorts .....	5 005	12	761	5 538	4 569	21	674	5 075	9,5	42,9-	12,9	9,1			
außerorts .....	1 759	48	561	2 410	1 706	38	566	2 298	3,1	26,3	0,9-	4,9			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 209	124	2 260	13 051	11 151	109	2 192	13 038	0,5	13,8	3,1	0,1			
innerorts .....	8 307	28	1 176	9 237	8 158	32	1 146	9 075	1,8	12,5-	2,6	1,8			
außerorts .....	2 902	96	1 084	3 814	2 993	77	1 046	3 963	3,0-	24,7	3,6	3,8-			
Überschreitenunfall ...	2 144	64	663	1 691	2 047	58	593	1 647	4,7	10,3	11,8	2,7			
innerorts .....	2 055	48	616	1 639	1 949	37	553	1 584	5,4	29,7	11,4	3,5			
außerorts .....	89	16	47	52	98	21	40	63	9,2-	23,8-	17,5	17,5-			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	868	2	125	887	808	4	125	807	7,4	X	-	9,9			
innerorts .....	819	1	106	831	755	3	110	745	8,5	X	3,6-	11,5			
außerorts .....	49	1	19	56	53	1	15	62	7,5-	-	26,7	9,7-			
Unfall im Längsverkehr .....	12 699	232	2 197	16 723	12 791	227	2 238	16 855	0,7-	2,2	1,8-	0,8-			
innerorts .....	6 676	11	602	8 453	6 613	21	568	8 393	1,0	47,6-	6,0	0,7			
außerorts .....	6 023	221	1 595	8 270	6 178	206	1 670	8 462	2,5-	7,3	4,5-	2,3-			
Sonstiger Unfall .....	8 096	92	1 887	7 299	7 708	78	1 886	7 046	5,0	17,9	0,1	3,6			
innerorts .....	5 502	30	1 120	4 889	5 342	30	1 129	4 800	3,0	-	0,8-	1,9			
außerorts .....	2 594	62	767	2 410	2 366	48	757	2 246	9,6	29,2	1,3	7,3			
Insgesamt .....	51 913	927	11 974	56 760	50 799	834	11 777	56 143	2,2	11,2	1,7	1,1			
innerorts .....	31 604	166	5 334	33 380	30 612	184	5 068	32 612	3,2	9,8-	5,2	2,4			
außerorts .....	20 309	761	6 640	23 380	20 187	650	6 709	23 531	0,6	17,1	1,0-	0,6-			

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	3	X	15	21	28,6-	41	63	34,9-	651	738	11,8-
männlich .....	-	1	X	10	10	-	29	28	3,6	405	443	8,6-
weiblich .....	1	2	X	5	11	X	12	35	65,7-	246	295	16,6-
15 - 18 .....	3	1	X	37	20	85,0	38	64	40,6-	796	821	3,0-
männlich .....	2	1	X	26	7	X	21	45	53,3-	529	562	5,9-
weiblich .....	1	-	X	11	13	15,4-	17	19	10,5-	267	259	3,1
18 - 21 .....	6	4	X	101	89	13,5	94	107	12,2-	1 269	1 177	7,8
männlich .....	5	4	X	81	71	14,1	48	68	29,4-	793	740	7,2
weiblich .....	1	-	X	20	18	11,1	46	39	17,9	476	437	8,9
21 - 25 .....	6	11	X	88	69	27,5	80	82	2,4-	1 008	975	3,4
männlich .....	3	9	X	63	53	18,9	45	60	25,0-	688	643	7,0
weiblich .....	3	2	X	25	16	56,3	35	22	59,1	320	332	3,6-
25 - 30 .....	8	9	X	72	66	9,1	51	54	5,6-	853	878	2,8-
männlich .....	5	9	X	56	55	1,8	30	34	11,8-	566	592	4,4-
weiblich .....	3	-	X	16	11	45,5	21	20	5,0	287	286	0,3
30 - 35 .....	1	5	X	44	51	13,7-	46	48	4,2-	681	701	2,9-
männlich .....	1	4	X	36	42	14,3-	17	34	50,0-	458	490	6,5-
weiblich .....	-	1	X	8	9	X	29	14	X	223	211	5,7
35 - 40 .....	4	5	X	60	55	9,1	43	54	20,4-	808	848	4,7-
männlich .....	3	4	X	44	46	4,3-	24	36	33,3-	537	589	8,8-
weiblich .....	1	1	-	16	9	X	19	18	5,6	271	259	4,6
40 - 45 .....	7	-	X	82	53	54,7	66	81	18,5-	1 078	990	8,9
männlich .....	6	-	X	66	45	46,7	31	50	38,0-	749	694	7,9
weiblich .....	1	-	X	16	8	X	35	31	12,9	329	296	11,1
45 - 50 .....	3	5	X	72	72	-	55	59	6,8-	966	894	8,1
männlich .....	2	4	X	49	60	18,3-	38	39	2,6-	688	619	11,1
weiblich .....	1	1	-	23	12	91,7	17	20	15,0-	278	275	1,1
50 - 55 .....	4	4	-	61	54	13,0	55	60	8,3-	781	715	9,2
männlich .....	4	3	X	53	36	47,2	34	38	10,5-	487	475	2,5
weiblich .....	-	1	X	8	18	X	21	22	4,5-	294	240	22,5
55 - 60 .....	1	2	X	45	37	21,6	47	49	4,1-	674	611	10,3
männlich .....	1	2	X	35	21	66,7	26	33	21,2-	396	359	10,3
weiblich .....	-	-	-	10	16	37,5-	21	16	31,3	278	252	10,3
60 - 65 .....	1	4	X	38	37	2,7	31	40	22,5-	485	514	5,6-
männlich .....	1	3	X	27	29	6,9-	17	18	5,6-	282	279	1,1
weiblich .....	-	1	X	11	8	X	14	22	36,4-	203	235	13,6-
65 - 70 .....	7	6	X	53	48	10,4	45	56	19,6-	651	626	4,0
männlich .....	7	5	X	34	37	8,1-	19	27	29,6-	365	336	8,6
weiblich .....	-	1	X	19	11	72,7	26	29	10,3-	286	290	1,4-
70 - 75 .....	3	4	X	49	50	2,0-	33	44	25,0-	455	487	6,6-
männlich .....	3	1	X	34	35	2,9-	13	17	23,5-	239	244	2,1-
weiblich .....	-	3	X	15	15	-	20	27	25,9-	216	243	11,1-
75 und mehr .....	14	8	X	110	112	1,8-	70	87	19,5-	818	802	2,0
männlich .....	8	3	X	48	59	18,6-	25	28	10,7-	372	339	9,7
weiblich .....	6	5	X	62	53	17,0	45	59	23,7-	446	463	3,7-
Zusammen .....	69	71	2,8-	927	834	11,2	795	948	16,1-	11 974	11 777	1,7
männlich .....	51	53	3,8-	662	606	9,2	417	555	24,9-	7 554	7 404	2,0
weiblich .....	18	18	-	265	228	16,2	378	393	3,8-	4 420	4 373	1,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	69	71	2,8-	927	834	11,2	795	948	16,1-	11 974	11 777	1,7

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
269 154 115	314 177 137	14,3– 13,0– 16,1–	4 017 2 311 1 706	4 266 2 386 1 880	5,8– 3,1– 9,3–	311 183 128	380 206 174	18,2– 11,2– 26,4–	4 683 2 726 1 957	5 025 2 839 2 186	6,8– 4,0– 10,5–	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
230 132 98	311 193 118	26,0– 31,6– 17,0–	3 602 2 199 1 403	3 546 2 054 1 492	1,6 7,1 6,0–	271 155 116	376 239 137	27,9– 35,1– 15,3–	4 435 2 754 1 681	4 387 2 623 1 764	1,1 5,0 4,7–	..... 15 – 18 ..... männlich ..... weiblich
579 303 276	581 313 268	0,3– 3,2– 3,0	6 273 3 368 2 905	5 907 3 165 2 742	6,2 6,4 5,9	679 356 323	692 385 307	1,9– 7,5– 5,2	7 643 4 242 3 401	7 173 3 976 3 197	6,6 6,7 6,4	..... 18 – 21 ..... männlich ..... weiblich
475 240 235	494 237 257	3,8– 1,3 8,6–	5 536 2 888 2 648	5 474 2 854 2 620	1,1 1,2 1,1	561 288 273	587 306 281	4,4– 5,9– 2,8–	6 632 3 639 2 993	6 518 3 550 2 968	1,7 2,5 0,8	..... 21 – 25 ..... männlich ..... weiblich
484 257 227	467 253 214	3,6 1,6 6,1	5 290 2 867 2 423	5 230 2 824 2 406	1,1 1,5 0,7	543 292 251	530 296 234	2,5 1,4– 7,3	6 215 3 489 2 726	6 174 3 471 2 703	0,7 0,5 0,9	..... 25 – 30 ..... männlich ..... weiblich
368 194 174	448 247 201	17,9– 21,5– 13,4–	4 235 2 333 1 902	4 401 2 475 1 926	3,8– 5,7– 1,2–	415 212 203	501 285 216	17,2– 25,6– 6,0–	4 960 2 827 2 133	5 153 3 007 2 146	3,7– 6,0– 0,6–	..... 30 – 35 ..... männlich ..... weiblich
419 226 193	445 256 189	5,8– 11,7– 2,1	4 764 2 678 2 086	4 887 2 802 2 085	2,5– 4,4– 0,0	466 253 213	504 296 208	7,5– 14,5– 2,4	5 632 3 259 2 373	5 790 3 437 2 353	2,7– 5,2– 0,8	..... 35 – 40 ..... männlich ..... weiblich
432 238 194	466 254 212	7,3– 6,3– 8,5–	5 176 2 953 2 223	5 092 2 896 2 196	1,6 2,0 1,2	505 275 230	547 304 243	7,7– 9,5– 5,4–	6 336 3 768 2 568	6 135 3 635 2 500	3,3 3,7 2,7	..... 40 – 45 ..... männlich ..... weiblich
346 183 163	353 174 179	2,0– 5,2 8,9–	4 383 2 482 1 901	4 139 2 312 1 827	5,9 7,4 4,1	404 223 181	417 217 200	3,1– 2,8 9,5–	5 421 3 219 2 202	5 105 2 991 2 114	6,2 7,6 4,2	..... 45 – 50 ..... männlich ..... weiblich
251 130 121	279 154 125	10,0– 15,6– 3,2–	3 266 1 829 1 437	3 171 1 724 1 447	3,0 6,1 0,7–	310 168 142	343 195 148	9,6– 13,8– 4,1–	4 108 2 369 1 739	3 940 2 235 1 705	4,3 6,0 2,0	..... 50 – 55 ..... männlich ..... weiblich
207 107 100	230 120 110	10,0– 10,8– 9,1–	2 689 1 452 1 237	2 677 1 476 1 201	0,4 1,6– 3,0	255 134 121	281 155 126	9,3– 13,5– 4,0–	3 408 1 883 1 525	3 325 1 856 1 469	2,5 1,5 3,8	..... 55 – 60 ..... männlich ..... weiblich
157 77 80	168 100 68	6,5– 23,0– 17,6	2 090 1 115 975	2 132 1 204 928	2,0– 7,4– 5,1	189 95 94	212 121 91	10,9– 21,5– 3,3	2 613 1 424 1 189	2 683 1 512 1 171	2,6– 5,8– 1,5	..... 60 – 65 ..... männlich ..... weiblich
141 64 77	157 76 81	10,2– 15,8– 4,9–	2 027 1 121 906	2 074 1 108 966	2,3– 1,2 6,2–	193 90 103	219 108 111	11,9– 16,7– 7,2–	2 731 1 520 1 211	2 748 1 481 1 267	0,6– 2,6 4,4–	..... 65 – 70 ..... männlich ..... weiblich
104 49 55	110 59 51	5,5– 17,0– 7,8	1 482 736 746	1 323 695 628	12,0 5,9 18,8	140 65 75	158 77 81	11,4– 15,6– 7,4–	1 986 1 009 977	1 860 974 886	6,8 3,6 10,3	..... 70 – 75 ..... männlich ..... weiblich
128 64 64	173 87 86	26,0– 26,4– 25,6–	1 901 920 981	1 783 872 911	6,6 5,5 7,7	212 97 115	268 118 150	20,9– 17,8– 23,3–	2 829 1 340 1 489	2 697 1 270 1 427	4,9 5,5 4,3	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
4 590 2 418 2 172	4 996 2 700 2 296	8,1– 10,4– 5,4–	56 731 31 252 25 479	56 102 30 847 25 255	1,1 1,3 0,9	5 454 2 886 2 568	6 015 3 308 2 707	9,3– 12,8– 5,1–	69 632 39 468 30 164	68 713 38 857 29 856	1,3 1,6 1,0	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
–	4	X	29	41	29,3–	–	4	X	29	41	29,3–	..... Ohne Angabe
4 590	5 000	8,2–	56 760	56 143	1,1	5 454	6 019	9,4–	69 661	68 754	1,3	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2005

