



Kennziffer
H 1 1 m
3/06

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2006

Herausgegeben im
Juni 2006
Bestellnummer:
H11013 200603
Einzelpreis:
6,10 €



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2005

- 576 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2003 und 2004
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie
im Impressum.



Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden | p | = vorläufiges Ergebnis |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug | r | = berichtiges Ergebnis |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | s | = geschätztes Ergebnis |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ≙ | = entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2006	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2006 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2007 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	März			Januar - März		
	2006	2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2006	2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	28 802	27 004	6,7	80 629	81 069	- 0,5
davon Unfälle mit Personenschaden	3 192	3 436	- 7,1	9 388	10 194	- 7,9
Unfälle mit nur Sachschaden	25 610	23 568	8,7	71 241	70 875	0,5
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 102	960	14,8	3 462	2 507	x
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	160	185	- 13,5	495	633	- 21,8
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	24 348	22 423	8,6	67 284	67 735	- 0,7
Verunglückte insgesamt	4 567	4 923	- 7,2	13 339	14 539	- 8,3
davon Getötete	62	48	29,2	159	189	- 15,9
Schwerverletzte	636	777	- 18,1	1 902	2 249	- 15,4
Leichtverletzte	3 869	4 098	- 5,6	11 278	12 101	- 6,8
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 689	3 842	- 4,0	11 108	11 950	- 7,0
Zweirädern	485	726	- 33,2	1 133	1 521	- 25,5
davon auf Krafträdern	112	190	- 41,1	175	292	- 40,1
Mopeds	56	87	- 35,6	157	247	- 36,4
Fahrrädern	317	449	- 29,4	801	982	- 18,4
Verunglückte Fußgänger	346	321	7,8	1 015	997	1,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	47	34	38,2	83	71	16,9

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)				
2005								
Januar	26 523	3 691	22 832	21 857	5 257	90	849	4 318
Februar	27 542	3 067	24 475	23 455	4 359	51	623	3 685
März	27 004	3 436	23 568	22 423	4 923	48	777	4 098
Jan. -März	81 069	10 194	70 875	67 735	14 539	189	2 249	12 101
April	26 294	4 521	21 773	20 719	6 036	68	1 086	4 882
Mai	28 957	5 350	23 607	22 457	7 097	105	1 337	5 655
Juni	28 510	5 944	22 566	21 550	7 731	89	1 389	6 253
Jan. - Juni	164 830	26 009	138 821	132 461	35 403	451	6 061	28 891
Juli	30 456	6 064	24 392	23 101	8 125	119	1 429	6 577
August	26 567	5 099	21 468	20 318	6 920	80	1 212	5 628
September	28 505	5 458	23 047	21 891	7 198	105	1 288	5 805
Jan. - Sept.	250 358	42 630	207 728	197 771	57 646	755	9 990	46 901
Oktober	29 738	5 106	24 632	23 376	6 923	101	1 224	5 598
November	29 219	4 047	25 172	23 680	5 435	69	858	4 508
Dezember	30 432	3 776	26 656	24 980	5 236	57	778	4 401
Jan. - Dez.	339 747	55 559	284 188	269 807	75 240	982	12 850	61 408
2006								
Januar	25 677	2 958	22 719	21 404	4 185	50	565	3 570
Februar	24 939	3 021	21 918	20 595	4 268	46	640	3 582
März	28 802	3 192	25 610	24 348	4 567	62	636	3 869
Jan. -März¹)	80 629	9 388	71 241	67 284	13 339	159	1 902	11 278
April								
Mai								
Juni								
Jan.-Juni¹)								
Juli								
August								
September								
Jan.-Sept.¹)								
Oktober								
November								
Dezember								
Jan. -Dez.¹)								

¹⁾ Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	52	37	15	—	50	—	8	42
innerorts	44	33	11	—	44	—	7	37
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	5	—	1	4
auf Autobahnen	4	1	3	—	1	—	—	1
München, Landeshauptstadt	361	287	56	18	407	—	24	383
innerorts	335	272	46	17	375	—	22	353
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	4	—	—	4
auf Autobahnen	24	13	10	1	28	—	2	26
Rosenheim, Stadt	29	21	6	2	24	—	—	24
innerorts	28	20	6	2	23	—	—	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting	33	27	6	—	42	1	9	32
innerorts	13	12	1	—	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	27	1	8	18
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchtesgadener Land	42	29	13	—	39	—	6	33
innerorts	19	15	4	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	—	17	—	2	15
auf Autobahnen	5	3	2	—	5	—	1	4
Bad Tölz-Wolfratshausen	43	27	15	1	33	—	3	30
innerorts	21	15	6	—	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	19	10	8	1	15	—	1	14
auf Autobahnen	3	2	1	—	2	—	—	2
Dachau	57	46	11	—	68	—	8	60
innerorts	33	25	8	—	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	—	17	—	3	14
auf Autobahnen	8	7	1	—	17	—	1	16
Ebersberg	41	32	8	1	50	1	13	36
innerorts	12	9	2	1	10	—	4	6
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	36	1	9	26
auf Autobahnen	3	3	—	—	4	—	—	4
Eichstätt	38	31	6	1	49	2	11	36
innerorts	12	8	4	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	20	19	—	1	27	2	9	16
auf Autobahnen	6	4	2	—	6	—	1	5
Erding	69	43	24	2	54	1	1	52
innerorts	35	23	10	2	29	—	—	29
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	—	21	1	1	19
auf Autobahnen	7	2	5	—	4	—	—	4
Freising	97	70	25	2	103	3	9	91
innerorts	30	26	4	—	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	28	2	3	23
auf Autobahnen	44	26	17	1	43	1	3	39
Fürstenfeldbruck	49	38	8	3	59	1	10	48
innerorts	27	20	4	3	35	—	3	32
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	22	1	5	16
auf Autobahnen	3	2	1	—	2	—	2	—
Garmisch-Partenkirchen	23	18	4	1	32	—	8	24
innerorts	11	9	1	1	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	15	—	6	9
auf Autobahnen	3	2	1	—	4	—	1	3
Landsberg am Lech	50	37	11	2	56	1	5	50
innerorts	19	12	5	2	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	30	1	5	24
auf Autobahnen	5	4	1	—	12	—	—	12
Miesbach	50	27	21	2	44	1	5	38
innerorts	22	14	6	2	20	1	—	19
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	—	8	—	1	7
auf Autobahnen	17	8	9	—	16	—	4	12
Mühlendorf a.Inn	43	33	7	3	51	1	13	37
innerorts	18	12	4	2	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	30	1	10	19
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
München	122	91	25	6	116	1	10	105
innerorts	57	44	8	5	50	1	7	42
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	40	—	2	38
auf Autobahnen	30	20	10	—	26	—	1	25
Neuburg-Schrobenhausen	30	19	7	4	28	—	5	23
innerorts	13	9	2	2	14	—	4	10
außerorts ohne Autobahn	17	10	5	2	14	—	1	13
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d.Ilm	47	34	11	2	50	—	5	45
innerorts	17	13	3	1	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	26	—	3	23
auf Autobahnen	11	5	6	—	9	—	2	7
Rosenheim	88	64	20	4	107	1	16	90
innerorts	33	23	8	2	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	45	36	9	—	72	1	12	59
auf Autobahnen	10	5	3	2	6	—	—	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg	57	36	18	3	46	—	5	41
innerorts	33	24	7	2	30	—	4	26
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	—	14	—	1	13
auf Autobahnen	8	2	5	1	2	—	—	2
Traunstein	62	39	21	2	52	1	3	48
innerorts	26	15	9	2	18	1	—	17
außerorts ohne Autobahn	28	18	10	—	26	—	3	23
auf Autobahnen	8	6	2	—	8	—	—	8
Weilheim-Schongau	57	35	20	2	48	—	8	40
innerorts	35	23	10	2	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	—	17	—	6	11
auf Autobahnen	2	—	2	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Oberbayern	1 540	1 121	358	61	1 608	15	185	1 408
innerorts	893	676	169	48	901	3	75	823
außerorts ohne Autobahn	446	330	108	8	512	11	92	409
auf Autobahnen	201	115	81	5	195	1	18	176
Landshut, Stadt	19	16	3	—	19	1	2	16
innerorts	18	15	3	—	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Passau, Stadt	18	15	3	—	19	—	2	17
innerorts	14	11	3	—	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	1	4
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing, Stadt	24	16	6	2	19	—	1	18
innerorts	19	13	5	1	16	—	—	16
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	—	1	2
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf	37	29	6	2	50	1	7	42
innerorts	17	12	4	1	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	25	—	4	21
auf Autobahnen	5	5	—	—	8	1	1	6
Freyung-Grafenau	27	20	6	1	35	—	5	30
innerorts	8	5	2	1	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	—	26	—	5	21
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim	53	42	11	—	56	1	9	46
innerorts	19	16	3	—	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	33	1	5	27
auf Autobahnen	8	3	5	—	3	—	2	1
Landshut	51	35	15	1	43	1	8	34
innerorts	22	15	6	1	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	19	1	5	13
auf Autobahnen	9	4	5	—	4	—	—	4
Passau	62	53	7	2	82	1	8	73
innerorts	27	23	3	1	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	32	29	3	—	47	1	5	41
auf Autobahnen	3	1	1	1	2	—	—	2
Regen	23	19	4	—	35	—	9	26
innerorts	9	6	3	—	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	—	27	—	8	19
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn	33	27	4	2	33	2	8	23
innerorts	8	7	1	—	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	25	20	3	2	25	2	6	17
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen	29	20	8	1	27	1	9	17
innerorts	4	2	2	—	3	—	—	3
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	23	1	8	14
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	1	—
Dingolfing-Landau	34	27	6	1	38	3	5	30
innerorts	14	9	4	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	10	10	—	—	14	3	3	8
auf Autobahnen	10	8	2	—	13	—	1	12
Reg.-Bez. Niederbayern	410	319	79	12	456	11	73	372
innerorts	179	134	39	6	177	1	17	159
außerorts ohne Autobahn	192	162	25	5	247	9	51	187
auf Autobahnen	39	23	15	1	32	1	5	26
Amberg, Stadt	17	12	4	1	14	—	—	14
innerorts	14	11	2	1	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt	36	26	9	1	29	—	7	22
innerorts	31	23	7	1	25	—	7	18
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	5	3	2	—	4	—	—	4
Weiden i.d.OPf., Stadt	17	12	5	—	20	—	5	15
innerorts	14	9	5	—	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	3	—	2	1
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	26 11 14 1	13 6 7 —	8 2 5 1	5 3 2 —	20 8 12 —	— — — —	6 — 6 —	14 8 6 —
Cham innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	47 25 22 —	38 18 20 —	9 7 2 —	— — — —	73 29 44 —	3 — 3 —	14 3 11 —	56 26 30 —
Neumarkt i.d.OPf. innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	46 20 16 10	32 17 13 2	12 1 3 8	2 2 — —	51 23 25 3	— — — —	8 4 4 —	43 19 21 3
Neustadt a.d.Waldnaab innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	40 12 24 4	29 9 17 3	10 3 6 1	1 — 1 —	39 9 27 3	— — — —	7 2 5 —	32 7 22 3
Regensburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	43 11 19 13	33 6 18 9	8 4 1 3	2 1 — 1	45 8 26 11	— — — —	5 1 4 —	40 7 22 11
Schwandorf innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	58 24 28 6	43 20 20 3	13 3 8 2	2 1 — 1	66 27 33 6	— — — —	13 7 6 —	53 20 27 6
Tirschenreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	31 12 17 2	22 8 12 2	7 2 5 —	2 2 — —	30 11 16 3	— — — —	10 4 6 —	20 7 10 3
Reg.-Bez. Oberpfalz innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	361 174 144 43	260 127 109 24	85 36 32 17	16 11 3 2	387 168 187 32	3 — 3 —	75 30 44 1	309 138 140 31
Bamberg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	32 30 — 2	25 24 — 1	7 6 — 1	— — — —	26 25 — 1	— — — —	1 1 — —	25 24 — 1
Bayreuth, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	24 21 3 —	16 14 2 —	7 6 1 —	1 1 — —	25 23 2 —	1 1 — —	2 2 — —	22 20 2 —
Coburg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	9 7 2 —	3 2 1 —	5 4 1 —	1 1 — —	4 3 1 —	— — — —	— — — —	4 3 1 —
Hof, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	19 16 3 —	10 8 2 —	9 8 1 —	— — — —	13 10 3 —	— — — —	3 2 1 —	10 8 2 —
Bamberg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	46 13 18 15	29 10 14 5	15 1 4 10	2 2 — —	40 14 17 9	— — — —	4 1 3 —	36 13 14 9
Bayreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	45 5 14 26	22 3 12 7	23 2 2 19	— — — —	32 3 15 14	— — — —	9 1 2 6	23 2 13 8
Coburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	22 9 11 2	18 7 10 1	4 2 1 1	— — — —	27 10 16 1	— — — —	6 5 — 1	21 5 16 —
Forchheim innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	41 19 17 5	30 15 13 2	11 4 4 3	— — — —	36 18 15 3	— — — —	2 1 — 1	34 17 15 2
Hof innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	80 24 26 30	40 16 18 6	40 8 8 24	— — — —	52 18 26 8	1 1 — —	12 4 7 1	39 13 19 7
Kronach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	26 11 15 —	16 8 8 —	10 3 7 —	— — — —	20 11 9 —	— — — —	3 — 3 —	17 11 6 —
Kulmbach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	27 8 15 4	16 4 10 2	9 3 4 2	2 1 1 —	22 6 14 2	— — — —	2 1 1 —	20 5 13 2
Lichtenfels innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	18 15 3 —	12 9 3 —	5 5 — —	1 1 — —	18 12 6 —	— — — —	— — — —	18 12 6 —

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	20	12	8	—	18	2	2	14
innerorts	6	4	2	—	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	11	2	1	8
auf Autobahnen	5	1	4	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. Oberfranken	409	249	153	7	333	4	46	283
innerorts	184	124	54	6	159	2	19	138
außerorts ohne Autobahn	136	100	35	1	135	2	18	115
auf Autobahnen	89	25	64	—	39	—	9	30
Ansbach, Stadt	21	17	1	3	22	—	1	21
innerorts	16	12	1	3	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	8	—	—	8
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Erlangen, Stadt	59	41	16	2	48	—	6	42
innerorts	34	27	5	2	29	—	2	27
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	—	5	—	1	4
auf Autobahnen	17	9	8	—	14	—	3	11
Fürth, Stadt	28	23	5	—	32	—	2	30
innerorts	19	16	3	—	23	—	2	21
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
auf Autobahnen	5	3	2	—	5	—	—	5
Nürnberg, Stadt	163	134	20	9	187	1	11	175
innerorts	155	127	19	9	177	1	10	166
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
auf Autobahnen	5	5	—	—	8	—	1	7
Schwabach, Stadt	15	15	—	—	19	—	3	16
innerorts	12	12	—	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Ansbach	90	58	32	—	83	6	13	64
innerorts	16	12	4	—	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	45	30	15	—	49	5	9	35
auf Autobahnen	29	16	13	—	20	1	2	17
Erlangen-Höchststadt	60	51	9	—	59	1	5	53
innerorts	23	20	3	—	25	—	1	24
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	—	28	—	4	24
auf Autobahnen	11	6	5	—	6	1	—	5
Fürth	33	30	2	1	41	—	6	35
innerorts	23	22	—	1	31	—	4	27
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	10	—	2	8
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land	56	38	16	2	52	—	8	44
innerorts	16	11	3	2	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	—	14	—	1	13
auf Autobahnen	23	15	8	—	22	—	5	17
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	25	19	4	2	28	1	8	19
innerorts	11	7	2	2	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	—	20	1	6	13
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Roth	85	50	32	3	72	2	12	58
innerorts	20	13	6	1	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	33	18	13	2	26	2	6	18
auf Autobahnen	32	19	13	—	33	—	5	28
Weißenburg-Gunzenhausen	26	20	6	—	26	1	7	18
innerorts	9	7	2	—	7	—	2	5
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	19	1	5	13
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken	661	496	143	22	669	12	82	575
innerorts	354	286	48	20	371	1	32	338
außerorts ohne Autobahn	183	136	45	2	189	9	34	146
auf Autobahnen	124	74	50	—	109	2	16	91
Aschaffenburg, Stadt	28	23	4	1	40	—	3	37
innerorts	22	19	2	1	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	9	—	—	9
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	—	2
Schweinfurt, Stadt	25	18	5	2	20	—	—	20
innerorts	21	15	5	1	16	—	—	16
außerorts ohne Autobahn	3	2	—	1	2	—	—	2
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	—	2
Würzburg, Stadt	54	46	8	—	54	1	7	46
innerorts	41	34	7	—	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	—	11	—	2	9
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	1	1
Aschaffenburg	47	28	17	2	36	3	2	31
innerorts	20	12	8	—	15	1	—	14
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	14	1	—	13
auf Autobahnen	12	5	6	1	7	1	2	4
Bad Kissingen	35	28	7	—	37	2	7	28
innerorts	12	10	2	—	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	20	1	5	14
auf Autobahnen	6	3	3	—	5	—	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld	29	16	12	1	24	—	4	20
innerorts	10	3	6	1	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	—	18	—	4	14
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Haßberge	29	20	7	2	28	—	4	24
innerorts	9	5	2	2	6	—	2	4
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	15	—	1	14
auf Autobahnen	4	3	1	—	7	—	1	6
Kitzingen	37	23	12	2	34	—	8	26
innerorts	11	7	2	2	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	13	—	3	10
auf Autobahnen	12	6	6	—	12	—	4	8
Miltenberg	43	30	12	1	39	—	2	37
innerorts	24	17	6	1	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	17	—	—	17
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart	38	28	8	2	50	—	11	39
innerorts	14	12	2	—	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	19	13	4	2	14	—	2	12
auf Autobahnen	5	3	2	—	16	—	5	11
Schweinfurt	40	25	12	3	43	1	15	27
innerorts	15	10	3	2	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	21	—	7	14
auf Autobahnen	11	4	7	—	10	1	5	4
Würzburg	46	35	10	1	46	1	3	42
innerorts	15	12	2	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	—	19	1	1	17
auf Autobahnen	11	9	2	—	12	—	—	12
Reg.-Bez. Unterfranken	451	320	114	17	451	8	66	377
innerorts	214	156	47	11	202	3	22	177
außerorts ohne Autobahn	169	125	39	5	173	3	25	145
auf Autobahnen	68	39	28	1	76	2	19	55
Augsburg, Stadt	97	72	22	3	98	—	5	93
innerorts	90	67	20	3	90	—	4	86
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	5	—	1	4
auf Autobahnen	1	1	—	—	3	—	—	3
Kaufbeuren, Stadt	15	13	2	—	19	—	1	18
innerorts	14	12	2	—	18	—	1	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt	15	9	6	—	16	—	1	15
innerorts	15	9	6	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Memmingen, Stadt	16	11	4	1	16	—	1	15
innerorts	12	8	3	1	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	3	2	1	—	4	—	—	4
Aichach-Friedberg	39	26	10	3	34	—	8	26
innerorts	16	8	5	3	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	24	—	7	17
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	—	2
Augsburg	86	65	16	5	94	—	17	77
innerorts	45	35	6	4	40	—	8	32
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	—	42	—	8	34
auf Autobahnen	10	6	3	1	12	—	1	11
Dillingen a.d.Donau	21	14	6	1	19	1	2	16
innerorts	12	7	5	—	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	1	1	8
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg	56	33	19	4	91	5	34	52
innerorts	26	14	8	4	60	4	30	26
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	18	1	2	15
auf Autobahnen	15	8	7	—	13	—	2	11
Neu-Ulm	69	38	27	4	54	1	2	51
innerorts	34	22	10	2	29	1	1	27
außerorts ohne Autobahn	22	8	12	2	11	—	—	11
auf Autobahnen	13	8	5	—	14	—	1	13
Lindau (Bodensee)	22	18	4	—	28	—	2	26
innerorts	9	8	1	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	12	—	—	12
auf Autobahnen	3	2	1	—	5	—	—	5
Ostallgäu	45	36	8	1	58	1	13	44
innerorts	18	15	3	—	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	37	1	10	26
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Unterallgäu	49	35	13	1	53	1	14	38
innerorts	15	13	1	1	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	21	—	3	18
auf Autobahnen	12	7	5	—	15	—	8	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	42	27	15	–	29	–	5	24
innerorts	21	14	7	–	15	–	2	13
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	–	14	–	3	11
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberallgäu	50	30	18	2	54	–	4	50
innerorts	26	16	9	1	29	–	2	27
außerorts ohne Autobahn	23	13	9	1	24	–	2	22
auf Autobahnen	1	1	–	–	1	–	–	1
Reg.-Bez. Schwaben	622	427	170	25	663	9	109	545
innerorts	353	248	86	19	371	6	60	305
außerorts ohne Autobahn	206	141	60	5	222	3	37	182
auf Autobahnen	63	38	24	1	70	–	12	58
Bayern	4 454	3 192	1 102	160	4 567	62	636	3 869
innerorts	2 351	1 751	479	121	2 349	16	255	2 078
außerorts ohne Autobahn	1 476	1 103	344	29	1 665	40	301	1 324
auf Autobahnen	627	338	279	10	553	6	80	467
Kreisfreie Städte	1 193	918	228	47	1 240	4	96	1 140
Landkreise	3 261	2 274	874	113	3 327	58	540	2 729

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 2006													M ä r z 2005			
Autobahnen	338	6	80	467	322	7	67	552	5,0	X	19,4	15,4–				
Bundesstraßen	637	14	129	783	704	15	181	872	9,5–	6,7–	28,7–	10,2–				
innerorts	285	2	40	352	323	–	48	383	11,8–	X	16,7–	8,1–				
außerorts	352	12	89	431	381	15	133	489	7,6–	20,0–	33,1–	11,9–				
Landesstraßen	726	15	158	893	734	12	193	858	1,1–	25,0	18,1–	4,1				
innerorts	323	2	45	393	315	1	49	361	2,5	X	8,2–	8,9				
außerorts	403	13	113	500	419	11	144	497	3,8–	18,2	21,5–	0,6				
Kreisstraßen	352	16	108	419	386	7	113	436	8,8–	X	4,4–	3,9–				
innerorts	132	4	46	171	142	3	29	154	7,0–	X	58,6	11,0				
außerorts	220	12	62	248	244	4	84	282	9,8–	X	26,2–	12,1–				
Andere Straßen	1 139	11	161	1 307	1 290	7	223	1 380	11,7–	X	27,8–	5,3–				
innerorts	1 011	8	124	1 162	1 173	6	175	1 271	13,8–	X	29,1–	8,6–				
außerorts	128	3	37	145	117	1	48	109	9,4	X	22,9–	33,0				
Insgesamt	3 192	62	636	3 869	3 436	48	777	4 098	7,1–	29,2	18,1–	5,6–				
innerorts	1 751	16	255	2 078	1 953	10	301	2 169	10,3–	60,0	15,3–	4,2–				
außerorts	1 441	46	381	1 791	1 483	38	476	1 929	2,8–	21,1	20,0–	7,2–				
Januar – M ä r z 2006													Januar – M ä r z 2005			
Autobahnen	896	24	211	1 207	948	22	192	1 370	5,5–	9,1	9,9	11,9–				
Bundesstraßen	1 985	40	414	2 527	2 271	57	544	2 889	12,6–	29,8–	23,9–	12,5–				
innerorts	869	6	114	1 064	985	6	131	1 211	11,8–	–	13,0–	12,1–				
außerorts	1 116	34	300	1 463	1 286	51	413	1 678	13,2–	33,3–	27,4–	12,8–				
Landesstraßen	2 149	36	513	2 593	2 201	45	576	2 677	2,4–	20,0–	10,9–	3,1–				
innerorts	921	7	142	1 092	925	6	161	1 129	0,4–	X	11,8–	3,3–				
außerorts	1 228	29	371	1 501	1 276	39	415	1 548	3,8–	25,6–	10,6–	3,0–				
Kreisstraßen	1 071	30	281	1 261	1 246	37	335	1 361	14,0–	18,9–	16,1–	7,3–				
innerorts	356	8	83	446	412	6	79	451	13,6–	X	5,1	1,1–				
außerorts	715	22	198	815	834	31	256	910	14,3–	29,0–	22,7–	10,4–				
Andere Straßen	3 287	29	483	3 690	3 528	28	602	3 804	6,8–	3,6	19,8–	3,0–				
innerorts	2 919	20	384	3 252	3 131	21	471	3 382	6,8–	4,8–	18,5–	3,8–				
außerorts	368	9	99	438	397	7	131	422	7,3–	X	24,4–	3,8				
Insgesamt	9 388	159	1 902	11 278	10 194	189	2 249	12 101	7,9–	15,9–	15,4–	6,8–				
innerorts	5 065	41	723	5 854	5 453	39	842	6 173	7,1–	5,1	14,1–	5,2–				
außerorts	4 323	118	1 179	5 424	4 741	150	1 407	5 928	8,8–	21,3–	16,2–	8,5–				

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	-	4	X	12	17	29,4-	35	51	31,4-
innerorts	-	1	X	-	2	X	8	12	X	26	38	31,6-
außerorts	-	-	-	-	2	X	4	5	X	9	13	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	2	-	X	3	4	X	31	56	44,6-	43	80	46,3-
innerorts	-	-	-	1	4	X	16	26	38,5-	19	43	55,8-
außerorts	2	-	X	2	-	X	15	30	50,0-	24	37	35,1-
Personenkraftwagen ..	40	32	25,0	114	127	10,2-	392	471	16,8-	1 246	1 475	15,5-
innerorts	7	2	X	17	7	X	76	88	13,6-	249	281	11,4-
außerorts	33	30	10,0	97	120	19,2-	316	383	17,5-	997	1 194	16,5-
Bussen	-	1	X	1	1	-	2	9	X	17	15	13,3
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	2	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	7	X	12	10	20,0
Güterkraftfahrzeugen	3	5	X	4	14	X	31	26	19,2	91	85	7,1
innerorts	1	1	-	1	2	X	3	6	X	12	11	9,1
außerorts	2	4	X	3	12	X	28	20	40,0	79	74	6,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	-	5	X	2	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	4	X	2	7	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	-	X	6	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	5	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	45	39	15,4	123	150	18,0-	472	584	19,2-	1 440	1 722	16,4-
innerorts	8	5	X	19	16	18,8	106	135	21,5-	312	381	18,1-
außerorts	37	34	8,8	104	134	22,4-	366	449	18,5-	1 128	1 341	15,9-
Fahrrädern	5	4	X	6	7	X	71	105	32,4-	178	230	22,6-
innerorts	2	3	X	3	4	X	63	91	30,8-	152	200	24,0-
außerorts	3	1	X	3	3	-	8	14	X	26	30	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	1	X	6	22	X	11	31	64,5-
innerorts	-	1	X	-	1	X	6	21	X	9	29	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	8	3	X	9	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	2	X	9	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Fußgänger	12	5	X	30	32	6,3-	83	79	5,1	273	283	3,5-
innerorts	6	2	X	19	19	-	77	68	13,2	249	250	0,4-
außerorts	6	3	X	11	13	15,4-	6	11	X	24	33	27,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	2	1	X	16	18	11,1-	58	54	7,4
innerorts	-	-	-	1	-	X	15	16	6,3-	54	52	3,8
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	2	X	4	2	X
65 Jahre und mehr ...	6	3	X	14	20	30,0-	30	35	14,3-	103	116	11,2-
innerorts	4	2	X	11	14	21,4-	29	32	9,4-	97	109	11,0-
außerorts	2	1	X	3	6	X	1	3	X	6	7	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	1	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	62	48	29,2	159	189	15,9-	636	777	18,1-	1 902	2 249	15,4-
innerorts	16	10	60,0	41	39	5,1	255	301	15,3-	723	842	14,1-
außerorts	46	38	21,1	118	150	21,3-	381	476	20,0-	1 179	1 407	16,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	5	7	X	45	61	26,2-	124	147	15,6-
innerorts	-	1	X	1	1	-	27	39	30,8-	76	86	11,6-
außerorts	3	1	X	4	6	X	18	22	18,2-	48	61	21,3-
65 Jahre und mehr ...	17	13	30,8	39	45	13,3-	113	140	19,3-	338	364	7,1-
innerorts	9	7	X	19	21	9,5-	70	75	6,7-	205	214	4,2-
außerorts	8	6	X	20	24	16,7-	43	65	33,8-	133	150	11,3-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (–)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
											Fahrer und Mitfahrer von	
44	69	36,2–	122	192	36,5–	56	87	35,6–	157	247	36,4–	. Mofas, Mopeds
36	54	33,3–	100	160	37,5–	44	67	34,3–	126	200	37,0–	.... innerorts
8	15	X	22	32	31,3–	12	20	40,0–	31	47	34,0–	.... außerorts
79	134	41,0–	129	208	38,0–	112	190	41,1–	175	292	40,1–	. Motorzweirädern mit
66	93	29,0–	107	152	29,6–	82	119	31,1–	127	199	36,2–	... amtll. Kennzeichen
13	41	68,3–	22	56	60,7–	30	71	57,7–	48	93	48,4–	.... innerorts
											.... außerorts	
3 001	3 043	1,4–	8 980	9 524	5,7–	3 433	3 546	3,2–	10 340	11 126	7,1–	. Personenkraftwagen
1 366	1 396	2,1–	4 059	4 248	4,5–	1 449	1 486	2,5–	4 325	4 536	4,7–	.... innerorts
1 635	1 647	0,7–	4 921	5 276	6,7–	1 984	2 060	3,7–	6 015	6 590	8,7–	.... außerorts
62	106	41,5–	188	196	4,1–	64	116	44,8–	206	212	2,8–	. Bussen
56	33	69,7	120	96	25,0	58	36	61,1	125	102	22,5	.... innerorts
6	73	X	68	100	32,0–	6	80	X	81	110	26,4–	.... außerorts
140	126	11,1	408	435	6,2–	174	157	10,8	503	534	5,8–	. Güterkraftfahrzeugen
45	37	21,6	119	125	4,8–	49	44	11,4	132	138	4,3–	.... innerorts
95	89	6,7	289	310	6,8–	125	113	10,6	371	396	6,3–	.... außerorts
4	1	X	13	12	8,3	4	6	X	16	21	23,8–	. Landwirtschaftlichen
1	–	X	3	3	–	1	1	–	3	5	X	... Zugmaschinen
3	1	X	10	9	X	3	5	X	13	16	18,8–	.... innerorts
											.... außerorts	
10	17	41,2–	37	50	26,0–	14	17	17,6–	43	57	24,6–	übrigen
4	9	X	14	22	36,4–	5	9	X	15	23	34,8–	... Kraftfahrzeugen
6	8	X	23	28	17,9–	9	8	X	28	34	17,6–	.... innerorts
											.... außerorts	
3 340	3 496	4,5–	9 877	10 617	7,0–	3 857	4 119	6,4–	11 440	12 489	8,4–	. Kraftfahrzeugen zus.
1 574	1 622	3,0–	4 522	4 806	5,9–	1 688	1 762	4,2–	4 853	5 203	6,7–	.... innerorts
1 766	1 874	5,8–	5 355	5 811	7,8–	2 169	2 357	8,0–	6 587	7 286	9,6–	.... außerorts
241	340	29,1–	617	745	17,2–	317	449	29,4–	801	982	18,4–	. Fahrrädern
229	307	25,4–	589	690	14,6–	294	401	26,7–	744	894	16,8–	.... innerorts
12	33	63,6–	28	55	49,1–	23	48	52,1–	57	88	35,2–	.... außerorts
26	47	44,7–	52	96	45,8–	32	70	54,3–	63	128	50,8–	darunter:
25	39	35,9–	49	85	42,4–	31	61	49,2–	58	115	49,6–	... unter 15 Jahren
1	8	X	3	11	X	1	9	X	5	13	X	.... innerorts
											.... außerorts	
33	9	X	62	33	87,9	41	12	X	71	40	77,5	. anderen Fahrzeugen
33	6	X	60	23	X	41	8	X	69	28	X	.... innerorts
–	3	X	2	10	X	–	4	X	2	12	X	.... außerorts
251	237	5,9	712	682	4,4	346	321	7,8	1 015	997	1,8	Fußgänger
238	223	6,7	675	636	6,1	321	293	9,6	943	905	4,2	.... innerorts
13	14	7,1–	37	46	19,6–	25	28	10,7–	72	92	21,7–	.... außerorts
66	65	1,5	174	161	8,1	83	84	1,2–	234	216	8,3	darunter:
65	63	3,2	169	155	9,0	80	79	1,3	224	207	8,2	... unter 15 Jahren
1	2	X	5	6	X	3	5	X	10	9	X	.... innerorts
											.... außerorts	
37	40	7,5–	112	123	8,9–	73	78	6,4–	229	259	11,6–	. 65 Jahre und mehr
36	38	5,3–	109	118	7,6–	69	72	4,2–	217	241	10,0–	.... innerorts
1	2	X	3	5	X	4	6	X	12	18	33,3–	.... außerorts
4	16	X	10	24	58,3–	6	22	X	12	31	61,3–	Andere Personen
4	11	X	8	18	X	5	16	X	9	24	X	.... innerorts
–	5	X	2	6	X	1	6	X	3	7	X	.... außerorts
3 869	4 098	5,6–	11 278	12 101	6,8–	4 567	4 923	7,2–	13 339	14 539	8,3–	Insgesamt
2 078	2 169	4,2–	5 854	6 173	5,2–	2 349	2 480	5,3–	6 618	7 054	6,2–	.... innerorts
1 791	1 929	7,2–	5 424	5 928	8,5–	2 218	2 443	9,2–	6 721	7 485	10,2–	.... außerorts
259	298	13,1–	659	775	15,0–	307	361	15,0–	788	929	15,2–	darunter:
192	171	12,3	434	455	4,6–	219	211	3,8	511	542	5,7–	... unter 15 Jahren
67	127	47,2–	225	320	29,7–	88	150	41,3–	277	387	28,4–	.... innerorts
											.... außerorts	
318	373	14,7–	861	941	8,5–	448	526	14,8–	1 238	1 350	8,3–	. 65 Jahre und mehr
207	235	11,9–	556	594	6,4–	286	317	9,8–	780	829	5,9–	.... innerorts
111	138	19,6–	305	347	12,1–	162	209	22,5–	458	521	12,1–	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 2006		M ä r z 2005		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar – M ä r z 2006		Januar – M ä r z 2005		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	56	3	84	3	33,3–	–	160	6	242	5	33,9–	X
innerorts	44	2	66	2	33,3–	–	128	5	198	3	35,4–	X
außerorts	12	1	18	1	33,3–	–	32	1	44	2	27,3–	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	107	1	190	3	43,7–	X	176	7	299	3	41,1–	X
innerorts	79	1	118	2	33,1–	X	128	6	202	2	36,6–	X
außerorts	28	–	72	1	61,1–	X	48	1	97	1	50,5–	–
Personenkraftwagen ..	4 820	1 701	5 000	1 498	3,6–	13,6	14 235	5 353	15 088	3 834	5,7–	39,6
innerorts	2 570	864	2 673	784	3,9–	10,2	7 488	2 670	7 832	1 936	4,4–	37,9
außerorts	2 250	837	2 327	714	3,3–	17,2	6 747	2 683	7 256	1 898	7,0–	41,4
Bussen	72	14	60	17	20,0	17,6–	189	35	189	28	–	25,0
innerorts	54	8	42	9	28,6	X	133	20	135	17	1,5–	17,6
außerorts	18	6	18	8	–	X	56	15	54	11	3,7	36,4
Güterkraftfahrzeugen	507	209	467	168	8,6	24,4	1 428	625	1 532	453	6,8–	38,0
innerorts	184	49	181	59	1,7	17,0–	530	188	577	141	8,1–	33,3
außerorts	323	160	286	109	12,9	46,8	898	437	955	312	6,0–	40,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	5	28	5	60,7–	–	46	14	62	11	25,8–	27,3
innerorts	3	2	15	–	X	X	17	8	25	–	32,0–	X
außerorts	8	3	13	5	X	X	29	6	37	11	21,6–	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	19	4	32	6	40,6–	X	89	27	102	24	12,7–	12,5
innerorts	14	1	20	3	30,0–	X	55	10	53	11	3,8	9,1–
außerorts	5	3	12	3	X	–	34	17	49	13	30,6–	30,8
Kraftfahrzeugen zus.	5 592	1 937	5 861	1 700	4,6–	13,9	16 323	6 067	17 514	4 358	6,8–	39,2
innerorts	2 948	927	3 115	859	5,4	7,9	8 479	2 907	9 022	2 110	6,0–	37,8
außerorts	2 644	1 010	2 746	841	3,7–	20,1	7 844	3 160	8 492	2 248	7,6–	40,6
dar. flüchtig	184	121	211	113	12,8–	7,1	562	372	618	339	9,1–	9,7
innerorts	124	60	144	52	13,9–	15,4	353	188	384	149	8,1–	26,2
außerorts	60	61	67	61	10,4–	–	209	184	234	190	10,7–	3,2–
Fahrrädern	343	–	476	–	27,9–	–	855	1	1 037	–	17,6–	X
innerorts	318	–	422	–	24,6–	–	793	–	940	–	15,6–	–
außerorts	25	–	54	–	53,7–	–	62	1	97	–	36,1–	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	35	–	71	–	50,7–	–	69	–	132	–	47,7–	–
innerorts	34	–	62	–	45,2–	–	63	–	119	–	47,1–	–
außerorts	1	–	9	–	X	–	6	–	13	–	X	–
anderen Fahrzeugen ..	29	12	31	12	6,5–	–	92	50	99	41	7,1–	22,0
innerorts	19	7	23	4	17,4–	X	68	29	69	23	1,5–	26,1
außerorts	10	5	8	8	X	X	24	21	30	18	20,0–	16,7
Fußgänger	360	–	345	–	4,3	–	1 055	1	1 048	2	0,7	X
innerorts	335	–	316	–	6,0	–	979	1	949	1	3,2	–
außerorts	25	–	29	–	13,8–	–	76	–	99	1	23,2–	X
darunter:												
unter 15 Jahren	87	–	90	–	3,3–	–	240	–	228	–	5,3	–
innerorts	84	–	85	–	1,2–	–	230	–	218	–	5,5	–
außerorts	3	–	5	–	X	–	10	–	10	–	–	–
65 Jahre und mehr ...	75	–	80	–	6,3–	–	237	–	263	–	9,9–	–
innerorts	71	–	74	–	4,1–	–	225	–	244	–	7,8–	–
außerorts	4	–	6	–	X	–	12	–	19	–	36,8–	–
Andere Personen	10	–	41	–	75,6–	–	30	3	73	–	58,9–	X
innerorts	7	–	29	–	X	–	21	1	47	–	55,3–	X
außerorts	3	–	12	–	X	–	9	2	26	–	X	X
Insgesamt	6 334	1 949	6 754	1 712	6,2–	13,8	18 355	6 122	19 771	4 401	7,2–	39,1
innerorts	3 627	934	3 905	863	7,1–	8,2	10 340	2 938	11 027	2 134	6,2–	37,7
außerorts	2 707	1 015	2 849	849	5,0–	19,6	8 015	3 184	8 744	2 267	8,3–	40,4
darunter:												
unter 15 Jahren	126	–	173	2	27,2–	X	314	–	373	3	15,8–	X
innerorts	122	–	154	2	20,8–	X	297	–	344	3	13,7–	X
außerorts	4	–	19	–	X	–	17	–	29	–	41,4–	–
65 Jahre und mehr ...	570	135	702	121	18,8–	11,6	1 627	413	1 822	276	10,7–	49,6
innerorts	384	81	462	74	16,9–	9,5	1 080	238	1 196	172	9,7–	38,4
außerorts	186	54	240	47	22,5–	14,9	547	175	626	104	12,6–	68,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im MAERZ 2006

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch	82	—	10	72	—	10	102	18	100	
2. Donnerstag	62	1	8	53	1	9	64	19	81	
3. Freitag	66	—	6	60	—	7	90	25	91	
4. Samstag	49	—	7	42	—	8	60	34	83	
5. Sonntag	19	—	1	18	—	1	25	12	31	
6. Montag	57	—	4	53	—	4	68	10	67	
7. Dienstag	65	1	4	60	1	4	74	21	86	
8. Mittwoch	60	1	5	54	1	5	70	17	77	
9. Donnerstag	50	2	3	45	4	31	72	14	64	
10. Freitag	57	1	6	50	1	6	68	11	68	
11. Samstag	38	—	6	32	—	6	38	22	60	
12. Sonntag	25	—	—	25	—	—	42	15	40	
13. Montag	59	—	6	53	—	9	64	15	74	
14. Dienstag	58	—	5	53	—	8	90	8	66	
15. Mittwoch	57	1	11	45	1	11	57	16	73	
16. Donnerstag	48	—	3	45	—	3	54	9	57	
17. Freitag	45	—	3	42	—	3	57	25	70	
18. Samstag	40	—	6	34	—	6	46	13	53	
19. Sonntag	39	1	8	30	1	9	62	12	51	
20. Montag	104	—	13	91	—	13	117	11	115	
21. Dienstag	65	—	14	51	—	14	76	14	79	
22. Mittwoch	47	—	4	43	—	4	47	14	61	
23. Donnerstag	45	1	5	39	1	5	48	16	61	
24. Freitag	54	—	7	47	—	7	67	10	64	
25. Samstag	47	—	7	40	—	7	55	18	65	
26. Sonntag	25	—	3	22	—	3	33	3	28	
27. Montag	76	1	15	60	1	16	77	10	86	
28. Dienstag	88	—	11	77	—	11	105	15	103	
29. Mittwoch	74	1	11	62	1	11	82	18	92	
30. Donnerstag	52	2	8	42	2	8	49	16	68	
31. Freitag	98	1	16	81	1	16	119	18	116	
Zusammen ...	1 751	14	216	1 521	16	255	2 078	479	2 230	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch	92	—	16	76	—	23	112	45	137	
2. Donnerstag	58	1	15	42	1	21	79	28	86	
3. Freitag	120	2	26	92	2	32	160	69	189	
4. Samstag	73	3	11	59	3	18	114	72	145	
5. Sonntag	31	—	9	22	—	9	35	21	52	
6. Montag	47	—	9	38	—	9	62	21	68	
7. Dienstag	50	1	8	41	1	13	68	17	67	
8. Mittwoch	69	4	12	53	4	21	75	35	104	
9. Donnerstag	50	3	11	36	4	16	58	31	81	
10. Freitag	61	1	13	47	2	16	76	17	78	
11. Samstag	67	2	12	53	2	17	92	33	100	
12. Sonntag	39	—	5	34	—	5	51	34	73	
13. Montag	37	1	5	31	1	5	47	13	50	
14. Dienstag	32	2	8	22	2	9	40	11	43	
15. Mittwoch	30	1	4	25	1	5	30	11	41	
16. Donnerstag	27	1	6	20	1	7	30	4	31	
17. Freitag	36	1	7	28	1	8	42	9	45	
18. Samstag	26	3	8	15	4	10	29	12	38	
19. Sonntag	34	1	10	23	1	12	52	9	43	
20. Montag	50	—	13	37	—	16	51	12	62	
21. Dienstag	25	1	7	17	1	10	31	10	35	
22. Mittwoch	46	—	10	36	—	10	52	9	55	
23. Donnerstag	42	3	9	30	3	10	52	6	48	
24. Freitag	43	1	8	34	1	10	46	7	50	
25. Samstag	34	1	5	28	1	9	53	12	46	
26. Sonntag	26	1	8	17	1	14	43	12	38	
27. Montag	37	3	5	29	4	7	37	7	44	
28. Dienstag	30	—	7	23	—	7	33	15	45	
29. Mittwoch	39	2	13	24	3	14	38	10	49	
30. Donnerstag	29	2	3	24	2	5	31	9	38	
31. Freitag	61	—	12	49	—	13	72	22	83	
Zusammen ...	1 441	41	295	1 105	46	381	1 791	623	2 064	
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch	174	—	26	148	—	33	214	63	237	
2. Donnerstag	120	2	23	95	2	30	143	47	167	
3. Freitag	186	2	32	152	2	39	250	94	280	
4. Samstag	122	3	18	101	3	26	174	106	228	
5. Sonntag	50	—	10	40	—	10	60	33	83	
6. Montag	104	—	13	91	—	13	130	31	135	
7. Dienstag	115	2	12	101	2	17	142	38	153	
8. Mittwoch	129	5	17	107	5	26	145	52	181	
9. Donnerstag	100	5	14	81	8	47	130	45	145	
10. Freitag	118	2	19	97	3	22	144	28	146	
11. Samstag	105	2	18	85	2	23	130	55	160	
12. Sonntag	64	—	5	59	—	5	93	49	113	
13. Montag	96	1	11	84	1	14	111	28	124	
14. Dienstag	90	2	13	75	2	17	130	19	109	
15. Mittwoch	87	2	15	70	2	16	87	27	114	
16. Donnerstag	75	1	9	65	1	10	84	13	88	
17. Freitag	81	1	10	70	1	11	99	34	115	
18. Samstag	66	3	14	49	4	16	75	25	91	
19. Sonntag	73	2	18	53	2	21	114	21	94	
20. Montag	154	—	26	128	—	29	168	23	177	
21. Dienstag	90	1	21	68	1	24	107	24	114	
22. Mittwoch	93	—	14	79	—	14	99	23	116	
23. Donnerstag	87	4	14	69	4	15	100	22	109	
24. Freitag	97	1	15	81	1	17	113	17	114	
25. Samstag	81	1	12	68	1	16	108	30	111	
26. Sonntag	51	1	11	39	1	17	76	15	66	
27. Montag	113	4	20	89	5	23	114	17	130	
28. Dienstag	118	—	18	100	—	18	138	30	148	
29. Mittwoch	113	3	24	86	4	25	120	28	141	
30. Donnerstag	81	4	11	66	4	13	80	25	106	
31. Freitag	159	1	28	130	1	29	191	40	199	
Insgesamt ...	3 192	55	511	2 626	62	636	3 869	1 102	4 294	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im MAERZ 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	27	—	6	21	—	13	33	18	45
2. Donnerstag	9	—	5	4	—	5	20	12	21
3. Freitag	29	2	4	23	2	10	46	41	70
4. S a m s t a g ...	23	1	4	18	1	5	33	43	66
5. S o n n t a g ...	11	—	3	8	—	3	15	10	21
6. Montag	10	—	1	9	—	1	11	8	18
7. Dienstag	5	—	1	4	—	2	7	4	9
8. Mittwoch	12	1	1	10	1	1	12	20	32
9. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	12	13	23
10. Freitag	16	—	3	13	—	3	28	5	21
11. S a m s t a g ...	16	—	2	14	—	6	26	18	34
12. S o n n t a g ...	11	—	—	11	—	—	16	14	25
13. Montag	6	—	1	5	—	1	10	3	9
14. Dienstag	12	—	2	10	—	2	15	2	14
15. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	4	8
16. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	8	—	6
17. Freitag	6	—	2	4	—	2	5	6	12
18. S a m s t a g ...	7	—	—	7	—	—	11	5	12
19. S o n n t a g ...	13	—	2	11	—	3	24	4	17
20. Montag	14	—	5	9	—	6	12	4	18
21. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	3	4
22. Mittwoch	13	—	5	8	—	5	13	3	16
23. Donnerstag	7	—	1	6	—	2	14	1	8
24. Freitag	6	—	—	6	—	—	8	3	9
25. S a m s t a g ...	10	—	—	10	—	—	19	4	14
26. S o n n t a g ...	6	—	1	5	—	1	9	4	10
27. Montag	9	—	2	7	—	2	9	2	11
28. Dienstag	4	—	1	3	—	1	6	7	11
29. Mittwoch	9	1	3	5	1	3	6	8	17
30. Donnerstag	5	1	—	4	1	—	5	1	6
31. Freitag	21	—	2	19	—	2	27	9	30
Insgesamt ...	338	6	58	274	6	80	467	279	617

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				

	Januar – M ä r z 2006				Januar – M ä r z 2005							
Fahrunfall	2 317	64	653	2 507	2 687	85	799	2 889	13,8–	24,7–	18,3–	13,2–
innerorts	590	6	113	648	670	8	157	704	11,9–	X	28,0–	8,0–
außerorts	1 727	58	540	1 859	2 017	77	642	2 185	14,4–	24,7–	15,9–	14,9–
Abbiege-Unfall	1 050	3	160	1 383	1 168	8	201	1 493	10,1–	X	20,4–	7,4–
innerorts	761	2	86	925	801	3	119	952	5,0–	X	27,7–	2,8–
außerorts	289	1	74	458	367	5	82	541	21,3–	X	9,8–	15,3–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 775	19	322	2 239	1 912	13	350	2 467	7,2–	46,2	8,0–	9,2–
innerorts	1 167	6	142	1 406	1 301	1	142	1 591	10,3–	X	–	11,6–
außerorts	608	13	180	833	611	12	208	876	0,5–	8,3	13,5–	4,9–
Überschreitenunfall ...	509	17	147	387	509	22	183	364	–	22,7–	19,7–	6,3
innerorts	490	9	141	377	480	15	169	348	2,1	X	16,6–	8,3
außerorts	19	8	6	10	29	7	14	16	34,5–	X	X	37,5–
Unfall durch ruhenden Verkehr	139	2	19	143	128	3	21	121	8,6	X	9,5–	18,2
innerorts	127	2	16	131	114	1	16	110	11,4	X	–	19,1
außerorts	12	–	3	12	14	2	5	11	14,3–	X	X	9,1
Unfall im Längsverkehr	2 544	36	361	3 574	2 618	40	420	3 648	2,8–	10,0–	14,0–	2,0–
innerorts	1 210	5	69	1 660	1 299	5	79	1 747	6,9–	–	12,7–	5,0–
außerorts	1 334	31	292	1 914	1 319	35	341	1 901	1,1	11,4–	14,4–	0,7
Sonstiger Unfall	1 054	18	240	1 045	1 172	18	275	1 119	10,1–	–	12,7–	6,6–
innerorts	720	11	156	707	788	6	160	721	8,6–	X	2,5–	1,9–
außerorts	334	7	84	338	384	12	115	398	13,0–	X	27,0–	15,1–
Insgesamt	9 388	159	1 902	11 278	10 194	189	2 249	12 101	7,9–	15,9–	15,4–	6,8–
innerorts	5 065	41	723	5 854	5 453	39	842	6 173	7,1–	5,1	14,1–	5,2–
außerorts	4 323	118	1 179	5 424	4 741	150	1 407	5 928	8,8–	21,3–	16,2–	8,5–

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	2	X	5	7	X	45	61	26,2-	124	147	15,6-
männlich	1	1	-	3	4	X	22	39	43,6-	62	85	27,1-
weiblich	2	1	X	2	3	X	23	22	4,5	62	62	-
15 - 18	5	1	X	6	11	X	26	37	29,7-	70	104	32,7-
männlich	2	-	X	2	8	X	15	28	46,4-	37	69	46,4-
weiblich	3	1	X	4	3	X	11	9	X	33	35	5,7-
18 - 21	11	6	X	20	22	9,1-	55	80	31,3-	177	229	22,7-
männlich	10	4	X	16	15	6,7	36	54	33,3-	107	131	18,3-
weiblich	1	2	X	4	7	X	19	26	26,9-	70	98	28,6-
21 - 25	2	6	X	9	22	X	52	78	33,3-	179	232	22,8-
männlich	1	3	X	4	13	X	32	50	36,0-	96	123	22,0-
weiblich	1	3	X	5	9	X	20	28	28,6-	83	109	23,9-
25 - 30	1	3	X	7	7	-	47	66	28,8-	157	167	6,0-
männlich	1	1	-	6	4	X	29	41	29,3-	84	101	16,8-
weiblich	-	2	X	1	3	X	18	25	28,0-	73	66	10,6
30 - 35	5	2	X	11	10	10,0	41	57	28,1-	134	165	18,8-
männlich	4	2	X	9	6	X	18	35	48,6-	74	107	30,8-
weiblich	1	-	X	2	4	X	23	22	4,5	60	58	3,4
35 - 40	3	7	X	7	14	X	67	56	19,6	158	177	10,7-
männlich	3	3	-	5	7	X	42	34	23,5	92	106	13,2-
weiblich	-	4	X	2	7	X	25	22	13,6	66	71	7,0-
40 - 45	2	2	-	12	18	33,3-	47	63	25,4-	150	176	14,8-
männlich	1	2	X	9	11	X	32	42	23,8-	94	107	12,2-
weiblich	1	-	X	3	7	X	15	21	28,6-	56	69	18,8-
45 - 50	3	2	X	11	8	X	47	34	38,2	135	134	0,7
männlich	2	1	X	8	7	X	29	21	38,1	85	70	21,4
weiblich	1	1	-	3	1	X	18	13	38,5	50	64	21,9-
50 - 55	2	1	X	11	11	-	31	34	8,8-	111	132	15,9-
männlich	2	1	X	9	11	X	21	19	10,5	74	79	6,3-
weiblich	-	-	-	2	-	X	10	15	33,3-	37	53	30,2-
55 - 60	4	2	X	12	7	X	39	46	15,2-	90	133	32,3-
männlich	2	2	-	6	5	X	18	28	35,7-	50	88	43,2-
weiblich	2	-	X	6	2	X	21	18	16,7	40	45	11,1-
60 - 65	4	1	X	9	7	X	26	25	4,0	79	89	11,2-
männlich	2	1	X	5	5	-	8	19	X	38	56	32,1-
weiblich	2	-	X	4	2	X	18	6	X	41	33	24,2
65 - 70	4	3	X	8	9	X	39	41	4,9-	99	115	13,9-
männlich	3	2	X	3	8	X	23	18	27,8	61	57	7,0
weiblich	1	1	-	5	1	X	16	23	30,4-	38	58	34,5-
70 - 75	3	4	X	7	8	X	30	35	14,3-	92	96	4,2-
männlich	1	2	X	5	3	X	13	15	13,3-	44	45	2,2-
weiblich	2	2	-	2	5	X	17	20	15,0-	48	51	5,9-
75 und mehr	10	6	X	24	28	14,3-	44	64	31,3-	147	153	3,9-
männlich	5	4	X	10	12	16,7-	16	28	42,9-	59	65	9,2-
weiblich	5	2	X	14	16	12,5-	28	36	22,2-	88	88	-
Zusammen	62	48	29,2	159	189	15,9-	636	777	18,1-	1 902	2 249	15,4-
männlich	40	29	37,9	100	119	16,0-	354	471	24,8-	1 057	1 289	18,0-
weiblich	22	19	15,8	59	70	15,7-	282	306	7,8-	845	960	12,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	62	48	29,2	159	189	15,9-	636	777	18,1-	1 902	2 249	15,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
259 151 108	298 152 146	13,1- 0,7- 26,0-	659 364 295	775 376 399	15,0- 3,2- 26,1-	307 174 133	361 192 169	15,0- 9,4- 21,3-	788 429 359	929 465 464	15,2- 7,7- 22,6-	..... unter 15 männlich weiblich
150 79 71	217 104 113	30,9- 24,0- 37,2-	462 215 247	586 283 303	21,2- 24,0- 18,5-	181 96 85	255 132 123	29,0- 27,3- 30,9-	538 254 284	701 360 341	23,3- 29,4- 16,7-	..... 15 – 18 männlich weiblich
408 197 211	462 228 234	11,7- 13,6- 9,8-	1 254 599 655	1 481 694 787	15,3- 13,7- 16,8-	474 243 231	548 286 262	13,5- 15,0- 11,8-	1 451 722 729	1 732 840 892	16,2- 14,0- 18,3-	..... 18 – 21 männlich weiblich
388 197 191	458 224 234	15,3- 12,1- 18,4-	1 267 613 654	1 384 701 683	8,5- 12,6- 4,2-	442 230 212	542 277 265	18,5- 17,0- 20,0-	1 455 713 742	1 638 837 801	11,2- 14,8- 7,4-	..... 21 – 25 männlich weiblich
382 182 200	369 179 190	3,5 1,7 5,3	1 134 545 589	1 180 586 594	3,9- 7,0- 0,8-	430 212 218	438 221 217	1,8- 4,1- 0,5	1 298 635 663	1 354 691 663	4,1- 8,1- -	..... 25 – 30 männlich weiblich
341 180 161	351 172 179	2,9- 4,7 10,1-	995 521 474	1 111 565 546	10,4- 7,8- 13,2-	387 202 185	410 209 201	5,6- 3,4- 8,0-	1 140 604 536	1 286 678 608	11,4- 10,9- 11,8-	..... 30 – 35 männlich weiblich
374 196 178	379 223 156	1,3- 12,1- 14,1	1 119 610 509	1 179 678 501	5,1- 10,0- 1,6	444 241 203	442 260 182	0,5 7,3- 11,5	1 284 707 577	1 370 791 579	6,3- 10,6- 0,3-	..... 35 – 40 männlich weiblich
404 235 169	359 208 151	12,5 13,0 11,9	1 119 619 500	1 053 578 475	6,3 7,1 5,3	453 268 185	424 252 172	6,8 6,3 7,6	1 281 722 559	1 247 696 551	2,7 3,7 1,5	..... 40 – 45 männlich weiblich
285 143 142	271 146 125	5,2 2,1- 13,6	836 407 429	828 443 385	1,0 8,1- 11,4	335 174 161	307 168 139	9,1 3,6 15,8	982 500 482	970 520 450	1,2 3,8- 7,1	..... 45 – 50 männlich weiblich
206 113 93	211 115 96	2,4- 1,7- 3,1-	635 316 319	639 320 319	0,6- 1,3- -	239 136 103	246 135 111	2,8- 0,7 7,2-	757 399 358	782 410 372	3,2- 2,7- 3,8-	..... 50 – 55 männlich weiblich
216 117 99	179 94 85	20,7 24,5 16,5	553 292 261	524 273 251	5,5 7,0 4,0	259 137 122	227 124 103	14,1 10,5 18,4	655 348 307	664 366 298	1,4- 4,9- 3,0	..... 55 – 60 männlich weiblich
134 71 63	166 96 70	19,3- 26,0- 10,0-	376 192 184	413 240 173	9,0- 20,0- 6,4	164 81 83	192 116 76	14,6- 30,2- 9,2	464 235 229	509 301 208	8,8- 21,9- 10,1	..... 60 – 65 männlich weiblich
121 57 64	135 67 68	10,4- 14,9- 5,9-	330 169 161	368 181 187	10,3- 6,6- 13,9-	164 83 81	179 87 92	8,4- 4,6- 12,0-	437 233 204	492 246 246	11,2- 5,3- 17,1-	..... 65 – 70 männlich weiblich
87 42 45	93 43 50	6,5- 2,3- 10,0-	226 109 117	234 117 117	3,4- 6,8- -	120 56 64	132 60 72	9,1- 6,7- 11,1-	325 158 167	338 165 173	3,8- 4,2- 3,5-	..... 70 – 75 männlich weiblich
110 51 59	145 81 64	24,1- 37,0- 7,8-	305 152 153	339 177 162	10,0- 14,1- 5,6-	164 72 92	215 113 102	23,7- 36,3- 9,8-	476 221 255	520 254 266	8,5- 13,0- 4,1-	..... 75 und mehr männlich weiblich
3 865 2 011 1 854	4 093 2 132 1 961	5,6- 5,7- 5,5-	11 270 5 723 5 547	12 094 6 212 5 882	6,8- 7,9- 5,7-	4 563 2 405 2 158	4 918 2 632 2 286	7,2- 8,6- 5,6-	13 331 6 880 6 451	14 532 7 620 6 912	8,3- 9,7- 6,7-	..... Zusammen männlich weiblich
4	5	X	8	7	X	4	5	X	8	7	X	..... Ohne Angabe
3 869	4 098	5,6-	11 278	12 101	6,8-	4 567	4 923	7,2-	13 339	14 539	8,3-	... Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2004

