



Kennziffer
H 1 1 m
11/05

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2005

Herausgegeben im
Februar 2006
Bestellnummer:
H11013 200511
Einzelpreis:
6,10 €



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2005

- 576 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2003 und 2004
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie
im Impressum.



Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden | p | = vorläufiges Ergebnis |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug | r | = berichtiges Ergebnis |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | s | = geschätztes Ergebnis |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ≙ | = entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

| | Seite |
|---|-------|
| Textteil | |
| Vorbemerkungen | 2 |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten | 4 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen | 5 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten | 11 |
| 5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung | 12 |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 14 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen | 15 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen | 17 |
| 9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| Schaubild | |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten | 20 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2005 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2006 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Unfälle ----- Verunglückte | November | | | Januar - November | | |
|---|----------|--------|--|-------------------|---------|--|
| | 2005 | 2004 | Veränderung 2005 gegenüber 2004 | 2005 | 2004 | Veränderung 2005 gegenüber 2004 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle insgesamt | 28 520 | 29 071 | - 1,9 | 302 390 | 305 621 | - 1,1 |
| davon Unfälle mit Personenschaden | 3 909 | 4 276 | - 8,6 | 51 544 | 53 161 | - 3,0 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 24 611 | 24 795 | - 0,7 | 250 846 | 252 460 | - 0,6 |
| davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 234 | 655 | x | 10 304 | 8 625 | 19,5 |
| sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung | 217 | 278 | - 21,9 | 2 396 | 2 718 | - 11,8 |
| übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung | 23 160 | 23 862 | - 2,9 | 238 146 | 241 117 | - 1,2 |
| Verunglückte insgesamt | 5 231 | 5 963 | - 12,3 | 69 635 | 72 260 | - 3,6 |
| davon Getötete | 68 | 80 | - 15,0 | 931 | 1 021 | - 8,8 |
| Schwerverletzte | 813 | 958 | - 15,1 | 12 000 | 12 895 | - 6,9 |
| Leichtverletzte | 4 350 | 4 925 | - 11,7 | 56 704 | 58 344 | - 2,8 |
| Verunglückte Benutzer von | | | | | | |
| Kraftwagen | 3 946 | 4 593 | - 14,1 | 45 071 | 47 785 | - 5,7 |
| Zweirädern | 873 | 906 | - 3,6 | 20 150 | 19 799 | 1,8 |
| davon auf Krafträdern | 146 | 136 | 7,4 | 6 062 | 5 891 | 2,9 |
| Mopeds | 173 | 192 | - 9,9 | 2 548 | 2 526 | 0,9 |
| Fahrrädern | 554 | 578 | - 4,2 | 11 540 | 11 382 | 1,4 |
| Verunglückte Fußgänger | 394 | 444 | - 11,3 | 4 011 | 4 283 | - 6,4 |
| Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer | 18 | 20 | x | 403 | 393 | 2,5 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

| Jahr Monat | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|-----------------|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | insgesamt | dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung) | | | | |
| 2004 | | | | | | | | |
| Januar | 26 483 | 3 579 | 22 904 | 21 264 | 5 064 | 71 | 787 | 4 206 |
| Februar | 23 671 | 3 263 | 20 408 | 19 088 | 4 593 | 59 | 713 | 3 821 |
| März | 26 599 | 3 989 | 22 610 | 21 381 | 5 466 | 65 | 821 | 4 580 |
| Jan. -März | 76 753 | 10 831 | 65 922 | 61 733 | 15 123 | 195 | 2 321 | 12 607 |
| April | 26 797 | 4 553 | 22 244 | 21 199 | 6 075 | 99 | 1 145 | 4 831 |
| Mai | 29 673 | 5 374 | 24 299 | 23 247 | 7 247 | 96 | 1 377 | 5 774 |
| Juni | 27 145 | 5 454 | 21 691 | 20 965 | 7 274 | 112 | 1 404 | 5 758 |
| Jan. - Juni | 160 368 | 26 212 | 134 156 | 127 144 | 35 719 | 502 | 6 247 | 28 970 |
| Juli | 30 385 | 6 379 | 24 006 | 23 165 | 8 503 | 111 | 1 591 | 6 801 |
| August | 26 613 | 5 681 | 20 932 | 20 118 | 7 756 | 115 | 1 511 | 6 130 |
| September | 28 517 | 5 457 | 23 060 | 22 228 | 7 331 | 111 | 1 368 | 5 852 |
| Jan. - Sept. | 245 883 | 43 729 | 202 154 | 192 655 | 59 309 | 839 | 10 717 | 47 753 |
| Oktober | 30 667 | 5 156 | 25 511 | 24 600 | 6 988 | 102 | 1 220 | 5 666 |
| November | 29 071 | 4 276 | 24 795 | 23 862 | 5 963 | 80 | 958 | 4 925 |
| Dezember | 30 823 | 4 367 | 26 456 | 25 446 | 6 193 | 91 | 957 | 5 145 |
| Jan. - Dez. | 336 444 | 57 528 | 278 916 | 266 563 | 78 453 | 1 112 | 13 852 | 63 489 |
| 2005 | | | | | | | | |
| Januar | 25 952 | 3 563 | 22 389 | 21 442 | 5 051 | 87 | 811 | 4 153 |
| Februar | 26 906 | 2 953 | 23 953 | 22 953 | 4 188 | 48 | 604 | 3 536 |
| März | 26 266 | 3 286 | 22 980 | 21 865 | 4 628 | 48 | 735 | 3 845 |
| Jan. -März¹)... | 79 362 | 9 997 | 69 365 | 66 260 | 14 176 | 191 | 2 198 | 11 787 |
| April | 25 429 | 4 307 | 21 122 | 20 100 | 5 687 | 62 | 1 012 | 4 613 |
| Mai | 28 091 | 5 099 | 22 992 | 21 877 | 6 717 | 97 | 1 265 | 5 355 |
| Juni | 27 551 | 5 674 | 21 877 | 20 883 | 7 354 | 87 | 1 320 | 5 947 |
| Jan.-Juni¹) | 161 087 | 25 628 | 135 459 | 129 120 | 34 852 | 448 | 5 973 | 28 431 |
| Juli | 29 480 | 5 820 | 23 660 | 22 405 | 7 743 | 116 | 1 361 | 6 266 |
| August | 25 709 | 4 827 | 20 882 | 19 776 | 6 507 | 69 | 1 142 | 5 296 |
| September | 27 236 | 5 196 | 22 040 | 20 909 | 6 812 | 100 | 1 226 | 5 486 |
| Jan.-Sept.¹) | 244 399 | 42 234 | 202 165 | 192 210 | 57 066 | 751 | 9 899 | 46 416 |
| Oktober | 28 883 | 4 892 | 23 991 | 22 776 | 6 592 | 100 | 1 154 | 5 338 |
| November | 28 520 | 3 909 | 24 611 | 23 160 | 5 231 | 68 | 813 | 4 350 |
| Dezember | | | | | | | | |
| Jan. -Dez.¹) | | | | | | | | |

¹) Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2005

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Ingolstadt, Stadt | 58 | 40 | 14 | 4 | 55 | — | 6 | 49 |
| innerorts | 51 | 35 | 13 | 3 | 49 | — | 6 | 43 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | — | — | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — | 2 |
| München, Landeshauptstadt | 471 | 382 | 65 | 24 | 477 | 2 | 53 | 422 |
| innerorts | 450 | 364 | 63 | 23 | 448 | 2 | 49 | 397 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | — | — | 3 | — | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 18 | 15 | 2 | 1 | 26 | — | 3 | 23 |
| Rosenheim, Stadt | 42 | 34 | 6 | 2 | 43 | — | 5 | 38 |
| innerorts | 40 | 33 | 5 | 2 | 42 | — | 5 | 37 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 1 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Altötting | 48 | 39 | 8 | 1 | 47 | 1 | 8 | 38 |
| innerorts | 27 | 25 | 2 | — | 28 | — | 5 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 14 | 6 | 1 | 19 | 1 | 3 | 15 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Berchtesgadener Land | 51 | 36 | 13 | 2 | 51 | 1 | 12 | 38 |
| innerorts | 19 | 14 | 4 | 1 | 17 | — | 3 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 20 | 9 | 1 | 32 | 1 | 9 | 22 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Bad Tölz-Wolfratshausen | 57 | 39 | 17 | 1 | 55 | — | 5 | 50 |
| innerorts | 33 | 21 | 11 | 1 | 27 | — | 2 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 18 | 3 | — | 28 | — | 3 | 25 |
| auf Autobahnen | 3 | — | 3 | — | — | — | — | — |
| Dachau | 61 | 43 | 17 | 1 | 50 | 1 | 6 | 43 |
| innerorts | 39 | 29 | 9 | 1 | 30 | 1 | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 9 | 6 | — | 12 | — | 1 | 11 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | — | 8 | — | — | 8 |
| Ebersberg | 49 | 33 | 11 | 5 | 42 | — | 8 | 34 |
| innerorts | 25 | 19 | 2 | 4 | 23 | — | 5 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 12 | 8 | — | 16 | — | 2 | 14 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | — | 1 | 2 |
| Eichstätt | 51 | 34 | 14 | 3 | 47 | 1 | 11 | 35 |
| innerorts | 14 | 8 | 3 | 3 | 9 | — | — | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 26 | 4 | — | 38 | 1 | 11 | 26 |
| auf Autobahnen | 7 | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Erding | 52 | 35 | 16 | 1 | 47 | 1 | 7 | 39 |
| innerorts | 14 | 9 | 4 | 1 | 11 | — | 1 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 24 | 9 | — | 33 | 1 | 5 | 27 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | — | 3 | — | 1 | 2 |
| Freising | 74 | 53 | 15 | 6 | 78 | — | 7 | 71 |
| innerorts | 42 | 29 | 8 | 5 | 45 | — | 4 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 13 | 1 | 1 | 15 | — | — | 15 |
| auf Autobahnen | 17 | 11 | 6 | — | 18 | — | 3 | 15 |
| Fürstenfeldbruck | 72 | 63 | 7 | 2 | 81 | 1 | 9 | 71 |
| innerorts | 51 | 45 | 4 | 2 | 60 | — | 8 | 52 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 15 | 2 | — | 17 | — | — | 17 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | — | 4 | 1 | 1 | 2 |
| Garmisch-Partenkirchen | 33 | 19 | 13 | 1 | 25 | 2 | 7 | 16 |
| innerorts | 18 | 13 | 5 | — | 19 | 1 | 6 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 3 | — | 3 | — | — | — | — | — |
| Landsberg am Lech | 56 | 38 | 14 | 4 | 53 | 1 | 4 | 48 |
| innerorts | 28 | 18 | 6 | 4 | 28 | — | — | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 15 | 5 | — | 19 | 1 | 4 | 14 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | — | 6 | — | — | 6 |
| Miesbach | 69 | 56 | 11 | 2 | 74 | 2 | 9 | 63 |
| innerorts | 35 | 30 | 4 | 1 | 40 | — | 4 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 23 | 5 | 1 | 30 | 2 | 3 | 25 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | — | 4 | — | 2 | 2 |
| Mühlendorf a.Inn | 45 | 36 | 8 | 1 | 46 | — | 9 | 37 |
| innerorts | 16 | 15 | — | 1 | 16 | — | 2 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 21 | 8 | — | 30 | — | 7 | 23 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| München | 110 | 80 | 27 | 3 | 112 | 1 | 10 | 101 |
| innerorts | 61 | 45 | 13 | 3 | 54 | — | 5 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 16 | 7 | — | 32 | — | 3 | 29 |
| auf Autobahnen | 26 | 19 | 7 | — | 26 | 1 | 2 | 23 |
| Neuburg-Schrobenhausen | 34 | 27 | 5 | 2 | 38 | — | 12 | 26 |
| innerorts | 20 | 16 | 2 | 2 | 18 | — | 6 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 11 | 3 | — | 20 | — | 6 | 14 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm | 54 | 36 | 18 | — | 47 | 3 | 7 | 37 |
| innerorts | 19 | 14 | 5 | — | 18 | — | 1 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 18 | 8 | — | 24 | 2 | 6 | 16 |
| auf Autobahnen | 9 | 4 | 5 | — | 5 | 1 | — | 4 |
| Rosenheim | 105 | 74 | 26 | 5 | 106 | — | 15 | 91 |
| innerorts | 52 | 38 | 12 | 2 | 56 | — | 11 | 45 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 29 | 9 | 3 | 41 | — | 4 | 37 |
| auf Autobahnen | 12 | 7 | 5 | — | 9 | — | — | 9 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2005

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Starnberg | 56 | 33 | 19 | 4 | 47 | — | 8 | 39 |
| innerorts | 27 | 17 | 8 | 2 | 19 | — | 4 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 14 | 7 | 1 | 22 | — | 3 | 19 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 4 | 1 | 6 | — | 1 | 5 |
| Traunstein | 78 | 54 | 21 | 3 | 71 | 1 | 11 | 59 |
| innerorts | 38 | 28 | 8 | 2 | 35 | — | 3 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 25 | 10 | 1 | 35 | 1 | 8 | 26 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | — | 1 | — | — | 1 |
| Weilheim-Schongau | 63 | 39 | 22 | 2 | 49 | 2 | 10 | 37 |
| innerorts | 33 | 22 | 10 | 1 | 24 | 1 | 4 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 17 | 12 | 1 | 25 | 1 | 6 | 18 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reg.-Bez. Oberbayern | 1 789 | 1 323 | 387 | 79 | 1 741 | 20 | 239 | 1 482 |
| innerorts | 1 152 | 887 | 201 | 64 | 1 116 | 5 | 139 | 972 |
| außerorts ohne Autobahn | 495 | 354 | 129 | 12 | 502 | 12 | 86 | 404 |
| auf Autobahnen | 142 | 82 | 57 | 3 | 123 | 3 | 14 | 106 |
| Landshut, Stadt | 28 | 18 | 8 | 2 | 19 | — | 1 | 18 |
| innerorts | 25 | 16 | 7 | 2 | 17 | — | 1 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | — | 2 | — | — | 2 |
| Passau, Stadt | 29 | 23 | 5 | 1 | 35 | — | 2 | 33 |
| innerorts | 22 | 18 | 3 | 1 | 27 | — | 2 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | — | 4 | — | — | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | — | — | 4 | — | — | 4 |
| Straubing, Stadt | 25 | 17 | 7 | 1 | 20 | — | 1 | 19 |
| innerorts | 18 | 12 | 5 | 1 | 14 | — | 1 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | — | 6 | — | — | 6 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Deggendorf | 49 | 40 | 7 | 2 | 57 | 2 | 11 | 44 |
| innerorts | 25 | 19 | 4 | 2 | 24 | — | 3 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 18 | 2 | — | 30 | 2 | 7 | 21 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | — | 3 | — | 1 | 2 |
| Freyung-Grafenau | 38 | 26 | 10 | 2 | 33 | — | 6 | 27 |
| innerorts | 12 | 6 | 4 | 2 | 6 | — | 3 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 20 | 6 | — | 27 | — | 3 | 24 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kelheim | 53 | 36 | 17 | — | 58 | — | 10 | 48 |
| innerorts | 16 | 11 | 5 | — | 17 | — | 2 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 16 | 7 | — | 28 | — | 8 | 20 |
| auf Autobahnen | 14 | 9 | 5 | — | 13 | — | — | 13 |
| Landshut | 48 | 36 | 11 | 1 | 54 | 3 | 11 | 40 |
| innerorts | 15 | 11 | 3 | 1 | 14 | 1 | 2 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 19 | 6 | — | 29 | 2 | 5 | 22 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | — | 11 | — | 4 | 7 |
| Passau | 77 | 58 | 14 | 5 | 79 | 2 | 16 | 61 |
| innerorts | 19 | 13 | 3 | 3 | 16 | 1 | 2 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 56 | 43 | 11 | 2 | 61 | 1 | 13 | 47 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | — | — | 2 | — | 1 | 1 |
| Regen | 33 | 23 | 9 | 1 | 35 | — | 12 | 23 |
| innerorts | 8 | 4 | 3 | 1 | 5 | — | — | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 19 | 6 | — | 30 | — | 12 | 18 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rottal-Inn | 37 | 29 | 8 | — | 36 | 2 | 6 | 28 |
| innerorts | 16 | 13 | 3 | — | 17 | 1 | 1 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 16 | 5 | — | 19 | 1 | 5 | 13 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Straubing-Bogen | 35 | 23 | 10 | 2 | 37 | 1 | 8 | 28 |
| innerorts | 7 | 2 | 4 | 1 | 2 | — | — | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 15 | 6 | 1 | 27 | 1 | 7 | 19 |
| auf Autobahnen | 6 | 6 | — | — | 8 | — | 1 | 7 |
| Dingolfing-Landau | 27 | 21 | 5 | 1 | 26 | — | 6 | 20 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | — | 5 | — | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 11 | 2 | 1 | 15 | — | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | — | 6 | — | 1 | 5 |
| Reg.-Bez. Niederbayern | 479 | 350 | 111 | 18 | 489 | 10 | 90 | 389 |
| innerorts | 189 | 130 | 45 | 14 | 164 | 3 | 18 | 143 |
| außerorts ohne Autobahn | 244 | 185 | 55 | 4 | 276 | 7 | 64 | 205 |
| auf Autobahnen | 46 | 35 | 11 | — | 49 | — | 8 | 41 |
| Amberg, Stadt | 22 | 18 | 4 | — | 21 | — | 6 | 15 |
| innerorts | 20 | 16 | 4 | — | 18 | — | 4 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | — | — | 3 | — | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Regensburg, Stadt | 75 | 61 | 11 | 3 | 89 | 1 | 4 | 84 |
| innerorts | 65 | 53 | 9 | 3 | 74 | 1 | 3 | 70 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | — | — | — | 5 | — | — | 5 |
| auf Autobahnen | 9 | 7 | 2 | — | 10 | — | 1 | 9 |
| Weiden i.d.OPf., Stadt | 28 | 21 | 4 | 3 | 32 | — | 8 | 24 |
| innerorts | 23 | 16 | 4 | 3 | 20 | — | 7 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | — | — | 10 | — | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — | 2 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2005

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Amberg-Weizsach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 50 18 29 3 | 42 14 27 1 | 7 3 2 2 | 1 1 — — | 56 16 39 1 | 3 — 3 — | 19 8 11 — | 34 8 25 1 |
| Cham innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 69 30 39 — | 54 22 32 — | 11 4 7 — | 4 4 — — | 74 26 48 — | — — — — | 13 3 10 — | 61 23 38 — |
| Neumarkt i.d.OPf. innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 54 27 19 8 | 37 19 16 2 | 14 5 3 6 | 3 3 — — | 48 25 21 2 | — — — — | 10 5 5 — | 38 20 16 2 |
| Neustadt a.d.Waldnaab innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 44 15 26 3 | 33 13 17 3 | 11 2 9 — | — — — — | 48 18 25 5 | — — — — | 5 2 3 — | 43 16 22 5 |
| Regensburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 65 22 33 10 | 48 16 26 6 | 13 4 5 4 | 4 2 2 — | 68 19 38 11 | — — — — | 9 2 5 2 | 59 17 33 9 |
| Schwandorf innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 80 36 36 8 | 64 26 32 6 | 13 8 3 2 | 3 2 1 — | 84 34 41 9 | 2 2 — — | 22 8 11 3 | 60 24 30 6 |
| Tirschenreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 36 18 17 1 | 29 16 12 1 | 6 1 5 — | 1 1 — — | 42 21 19 2 | 1 — 1 — | 7 2 4 1 | 34 19 14 1 |
| Reg.-Bez. Oberpfalz innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 523 274 206 43 | 407 211 169 27 | 94 44 34 16 | 22 19 3 — | 562 271 249 42 | 7 3 4 — | 103 44 52 7 | 452 224 193 35 |
| Bamberg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 60 53 1 6 | 47 44 1 2 | 13 9 — 4 | — — — — | 59 56 1 2 | — — — — | 2 2 — — | 57 54 1 2 |
| Bayreuth, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 30 25 — 5 | 18 16 — 2 | 12 9 — 3 | — — — — | 27 23 — 4 | — — — — | 3 3 — — | 24 20 — 4 |
| Coburg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 12 11 1 — | 9 8 1 — | 3 3 — — | — — — — | 10 9 1 — | — — — — | 2 1 1 — | 8 8 — — |
| Hof, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 24 21 3 — | 18 17 1 — | 5 3 2 — | 1 1 — — | 22 21 1 — | — — — — | 3 3 — — | 19 18 1 — |
| Bamberg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 64 20 33 11 | 44 12 26 6 | 19 7 7 5 | 1 1 — — | 62 18 38 6 | 3 1 2 — | 8 2 5 1 | 51 15 31 5 |
| Bayreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 73 13 34 26 | 42 9 23 10 | 31 4 11 16 | — — — — | 57 11 30 16 | 2 — — 2 | 12 3 5 4 | 43 8 25 10 |
| Coburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 42 18 22 2 | 29 12 17 — | 12 5 5 2 | 1 1 — — | 43 21 22 — | — — — — | 6 5 1 — | 37 16 21 — |
| Forchheim innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 54 21 22 11 | 40 18 16 6 | 14 3 — 5 | — — — — | 48 20 20 8 | — — — — | 6 2 2 2 | 42 18 18 6 |
| Hof innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 72 15 34 23 | 39 10 20 9 | 33 5 14 14 | — — — — | 55 14 27 14 | 1 — — 1 | 12 3 7 2 | 42 11 20 11 |
| Kronach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 21 12 9 — | 15 7 8 — | 5 4 1 — | 1 1 — — | 23 10 13 — | 1 — 1 — | 11 2 9 — | 11 8 3 — |
| Kulmbach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 32 16 11 5 | 21 12 7 2 | 11 4 4 3 | — — — — | 27 15 9 3 | — — — — | 3 1 1 1 | 24 14 8 2 |
| Lichtenfels innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen | 30 15 13 2 | 20 10 9 1 | 6 2 3 1 | 4 3 1 — | 27 10 16 1 | — — — — | 4 2 2 — | 23 8 14 1 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2005

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Wunsiedel i. Fichtelgebirge | 24 | 12 | 12 | — | 18 | — | 2 | 16 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | — | 7 | — | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 5 | 8 | — | 8 | — | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | — | 3 | — | — | 3 |
| Reg.-Bez. Oberfranken | 538 | 354 | 176 | 8 | 478 | 7 | 74 | 397 |
| innerorts | 246 | 180 | 59 | 7 | 235 | 1 | 30 | 204 |
| außerorts ohne Autobahn | 196 | 134 | 61 | 1 | 186 | 3 | 34 | 149 |
| auf Autobahnen | 96 | 40 | 56 | — | 57 | 3 | 10 | 44 |
| Ansbach, Stadt | 25 | 21 | 2 | 2 | 26 | — | 6 | 20 |
| innerorts | 16 | 13 | 1 | 2 | 13 | — | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | — | 12 | — | 4 | 8 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — |
| Erlangen, Stadt | 56 | 45 | 10 | 1 | 57 | — | 7 | 50 |
| innerorts | 41 | 38 | 2 | 1 | 46 | — | 5 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | — | 7 | — | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 8 | 2 | 6 | — | 4 | — | 1 | 3 |
| Fürth, Stadt | 36 | 24 | 11 | 1 | 31 | — | — | 31 |
| innerorts | 34 | 22 | 11 | 1 | 29 | — | — | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nürnberg, Stadt | 209 | 167 | 28 | 14 | 215 | — | 11 | 204 |
| innerorts | 198 | 160 | 24 | 14 | 205 | — | 10 | 195 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | — | 8 | — | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | — | 2 | — | — | 2 |
| Schwabach, Stadt | 27 | 19 | 7 | 1 | 28 | — | 3 | 25 |
| innerorts | 19 | 14 | 4 | 1 | 19 | — | 1 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | — | 9 | — | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Ansbach | 76 | 52 | 23 | 1 | 78 | — | 19 | 59 |
| innerorts | 20 | 12 | 8 | — | 15 | — | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 26 | 7 | 1 | 38 | — | 10 | 28 |
| auf Autobahnen | 22 | 14 | 8 | — | 25 | — | 6 | 19 |
| Erlangen-Höchststadt | 58 | 38 | 18 | 2 | 49 | 1 | 8 | 40 |
| innerorts | 30 | 23 | 5 | 2 | 29 | — | 4 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 13 | 5 | — | 18 | 1 | 4 | 13 |
| auf Autobahnen | 10 | 2 | 8 | — | 2 | — | — | 2 |
| Fürth | 34 | 25 | 8 | 1 | 31 | — | 4 | 27 |
| innerorts | 25 | 22 | 2 | 1 | 27 | — | 3 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 3 | 6 | — | 4 | — | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nürnberger Land | 81 | 56 | 22 | 3 | 73 | 1 | 10 | 62 |
| innerorts | 28 | 21 | 4 | 3 | 23 | — | 1 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 23 | 9 | — | 35 | 1 | 7 | 27 |
| auf Autobahnen | 21 | 12 | 9 | — | 15 | — | 2 | 13 |
| Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim | 34 | 25 | 6 | 3 | 37 | — | 7 | 30 |
| innerorts | 14 | 11 | 2 | 1 | 18 | — | 2 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 13 | 4 | 1 | 18 | — | 5 | 13 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Roth | 41 | 29 | 10 | 2 | 35 | 2 | 1 | 32 |
| innerorts | 12 | 8 | 3 | 1 | 12 | 1 | — | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 17 | 1 | 1 | 17 | 1 | — | 16 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | — | 6 | — | 1 | 5 |
| Weißenburg-Gunzenhausen | 26 | 23 | 2 | 1 | 30 | — | 3 | 27 |
| innerorts | 12 | 10 | 1 | 1 | 11 | — | — | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 13 | 1 | — | 19 | — | 3 | 16 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reg.-Bez. Mittelfranken | 703 | 524 | 147 | 32 | 690 | 4 | 79 | 607 |
| innerorts | 449 | 354 | 67 | 28 | 447 | 1 | 30 | 416 |
| außerorts ohne Autobahn | 175 | 133 | 39 | 3 | 187 | 3 | 38 | 146 |
| auf Autobahnen | 79 | 37 | 41 | 1 | 56 | — | 11 | 45 |
| Aschaffenburg, Stadt | 39 | 31 | 5 | 3 | 46 | — | 3 | 43 |
| innerorts | 35 | 29 | 3 | 3 | 43 | — | 3 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | — | 3 | — | — | 3 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schweinfurt, Stadt | 22 | 19 | 3 | — | 21 | — | 1 | 20 |
| innerorts | 22 | 19 | 3 | — | 21 | — | 1 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Würzburg, Stadt | 58 | 41 | 12 | 5 | 46 | — | 1 | 45 |
| innerorts | 54 | 38 | 12 | 4 | 41 | — | 1 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | — | 1 | 5 | — | — | 5 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aschaffenburg | 64 | 40 | 20 | 4 | 50 | 1 | 8 | 41 |
| innerorts | 20 | 11 | 5 | 4 | 13 | — | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 20 | 11 | — | 25 | — | 6 | 19 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 4 | — | 12 | 1 | 1 | 10 |
| Bad Kissingen | 52 | 29 | 20 | 3 | 40 | — | 10 | 30 |
| innerorts | 16 | 11 | 4 | 1 | 16 | — | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 15 | 12 | 2 | 21 | — | 4 | 17 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | — | 3 | — | 2 | 1 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2005

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Rhön-Grabfeld | 49 | 36 | 13 | — | 59 | — | 13 | 46 |
| innerorts | 25 | 20 | 5 | — | 31 | — | 4 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 16 | 8 | — | 28 | — | 9 | 19 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haßberge | 33 | 26 | 6 | 1 | 31 | — | 14 | 17 |
| innerorts | 11 | 9 | 1 | 1 | 9 | — | 4 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 17 | 4 | — | 22 | — | 10 | 12 |
| auf Autobahnen | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Kitzingen | 50 | 37 | 13 | — | 46 | — | 9 | 37 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | — | 13 | — | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 22 | 6 | — | 24 | — | 5 | 19 |
| auf Autobahnen | 12 | 7 | 5 | — | 9 | — | 3 | 6 |
| Miltenberg | 46 | 33 | 12 | 1 | 45 | — | 8 | 37 |
| innerorts | 29 | 22 | 6 | 1 | 28 | — | 4 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 11 | 6 | — | 17 | — | 4 | 13 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Main-Spessart | 56 | 33 | 21 | 2 | 45 | 1 | 6 | 38 |
| innerorts | 22 | 16 | 6 | — | 18 | — | 2 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 16 | 11 | 2 | 26 | 1 | 3 | 22 |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 4 | — | 1 | — | 1 | — |
| Schweinfurt | 38 | 32 | 6 | — | 37 | 1 | 6 | 30 |
| innerorts | 16 | 15 | 1 | — | 15 | 1 | 1 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 12 | 5 | — | 17 | — | 4 | 13 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | — | — | 5 | — | 1 | 4 |
| Würzburg | 57 | 39 | 15 | 3 | 61 | 1 | 17 | 43 |
| innerorts | 16 | 6 | 7 | 3 | 8 | — | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 27 | 5 | — | 44 | 1 | 11 | 32 |
| auf Autobahnen | 9 | 6 | 3 | — | 9 | — | 3 | 6 |
| Reg.-Bez. Unterfranken | 564 | 396 | 146 | 22 | 527 | 4 | 96 | 427 |
| innerorts | 276 | 204 | 55 | 17 | 256 | 1 | 29 | 226 |
| außerorts ohne Autobahn | 236 | 161 | 70 | 5 | 232 | 2 | 56 | 174 |
| auf Autobahnen | 52 | 31 | 21 | — | 39 | 1 | 11 | 27 |
| Augsburg, Stadt | 130 | 98 | 21 | 11 | 128 | — | 10 | 118 |
| innerorts | 126 | 95 | 20 | 11 | 122 | — | 10 | 112 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | — | 6 | — | — | 6 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaufbeuren, Stadt | 24 | 20 | 4 | — | 29 | — | 3 | 26 |
| innerorts | 20 | 16 | 4 | — | 23 | — | 2 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | — | — | 6 | — | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kempten (Allgäu), Stadt | 43 | 32 | 9 | 2 | 36 | — | 5 | 31 |
| innerorts | 43 | 32 | 9 | 2 | 36 | — | 5 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Memmingen, Stadt | 18 | 15 | 2 | 1 | 17 | 1 | 6 | 10 |
| innerorts | 15 | 13 | 1 | 1 | 15 | 1 | 6 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 1 |
| Aichach-Friedberg | 46 | 36 | 10 | — | 58 | — | 9 | 49 |
| innerorts | 24 | 20 | 4 | — | 26 | — | 5 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 11 | 2 | — | 24 | — | 4 | 20 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | — | 8 | — | — | 8 |
| Augsburg | 75 | 54 | 18 | 3 | 76 | 2 | 10 | 64 |
| innerorts | 33 | 22 | 8 | 3 | 27 | — | 4 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 31 | 10 | — | 48 | 2 | 6 | 40 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Dillingen a.d.Donau | 23 | 15 | 6 | 2 | 22 | 3 | 4 | 15 |
| innerorts | 14 | 9 | 4 | 1 | 13 | — | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 2 | 1 | 9 | 3 | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Günzburg | 52 | 34 | 13 | 5 | 47 | — | 9 | 38 |
| innerorts | 32 | 21 | 7 | 4 | 25 | — | 7 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 12 | 3 | — | 21 | — | 1 | 20 |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | — | 1 | — |
| Neu-Ulm | 66 | 46 | 17 | 3 | 56 | 2 | 9 | 45 |
| innerorts | 49 | 34 | 12 | 3 | 40 | 1 | 7 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 11 | 3 | — | 15 | 1 | 2 | 12 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | — | 1 | — | — | 1 |
| Lindau (Bodensee) | 30 | 22 | 8 | — | 28 | 1 | 7 | 20 |
| innerorts | 18 | 14 | 4 | — | 17 | 1 | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 3 | — | 10 | — | 3 | 7 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 1 |
| Ostallgäu | 74 | 53 | 20 | 1 | 68 | — | 15 | 53 |
| innerorts | 39 | 28 | 10 | 1 | 32 | — | 6 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 24 | 10 | — | 35 | — | 9 | 26 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Unterallgäu | 66 | 45 | 17 | 4 | 54 | 1 | 15 | 38 |
| innerorts | 26 | 21 | 4 | 1 | 25 | — | 5 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 20 | 7 | 3 | 22 | 1 | 8 | 13 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | — | 7 | — | 2 | 5 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im NOVEMBER 2005

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Donau-Ries | 60 | 43 | 16 | 1 | 71 | 4 | 23 | 44 |
| innerorts | 33 | 24 | 9 | - | 33 | - | 6 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 19 | 7 | 1 | 38 | 4 | 17 | 17 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberallgäu | 57 | 42 | 12 | 3 | 54 | 2 | 7 | 45 |
| innerorts | 26 | 17 | 6 | 3 | 19 | 2 | 2 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 21 | 5 | - | 30 | - | 5 | 25 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| Reg.-Bez. Schwaben | 764 | 555 | 173 | 36 | 744 | 16 | 132 | 596 |
| innerorts | 498 | 366 | 102 | 30 | 453 | 5 | 70 | 378 |
| außerorts ohne Autobahn | 228 | 170 | 53 | 5 | 265 | 11 | 59 | 195 |
| auf Autobahnen | 38 | 19 | 18 | 1 | 26 | - | 3 | 23 |
| Bayern | 5 360 | 3 909 | 1 234 | 217 | 5 231 | 68 | 813 | 4 350 |
| innerorts | 3 084 | 2 332 | 573 | 179 | 2 942 | 19 | 360 | 2 563 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 780 | 1 306 | 441 | 33 | 1 897 | 42 | 389 | 1 466 |
| auf Autobahnen | 496 | 271 | 220 | 5 | 392 | 7 | 64 | 321 |
| Kreisfreie Städte | 1 591 | 1 238 | 271 | 82 | 1 589 | 4 | 152 | 1 433 |
| Landkreise | 3 769 | 2 671 | 963 | 135 | 3 642 | 64 | 661 | 2 917 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|--------------|---------------------------|----------------------|--|--------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| November 2005 | | | | | November 2004 | | | | | | | | |
| Autobahnen | 271 | 7 | 64 | 321 | 354 | 14 | 91 | 494 | 23,4– | X | 29,7– | 35,0– | |
| Bundesstraßen | 834 | 18 | 181 | 1 007 | 899 | 28 | 223 | 1 137 | 7,2– | 35,7– | 18,8– | 11,4– | |
| innerorts | 388 | 1 | 52 | 472 | 398 | 3 | 60 | 479 | 2,5– | X | 13,3– | 1,5– | |
| außerorts | 446 | 17 | 129 | 535 | 501 | 25 | 163 | 658 | 11,0– | 32,0– | 20,9– | 18,7– | |
| Landesstraßen | 854 | 19 | 203 | 1 002 | 992 | 16 | 251 | 1 167 | 13,9– | 18,8 | 19,1– | 14,1– | |
| innerorts | 396 | 2 | 66 | 470 | 433 | 2 | 74 | 478 | 8,5– | – | 10,8– | 1,7– | |
| außerorts | 458 | 17 | 137 | 532 | 559 | 14 | 177 | 689 | 18,1– | 21,4 | 22,6– | 22,8– | |
| Kreisstraßen | 445 | 9 | 112 | 464 | 450 | 8 | 126 | 480 | 1,1– | X | 11,1– | 3,3– | |
| innerorts | 177 | 3 | 31 | 194 | 160 | 1 | 34 | 182 | 10,6 | X | 8,8– | 6,6 | |
| außerorts | 268 | 6 | 81 | 270 | 290 | 7 | 92 | 298 | 7,6– | X | 12,0– | 9,4– | |
| Andere Straßen | 1 505 | 15 | 253 | 1 556 | 1 581 | 14 | 267 | 1 647 | 4,8– | 7,1 | 5,2– | 5,5– | |
| innerorts | 1 371 | 13 | 211 | 1 427 | 1 423 | 9 | 232 | 1 482 | 3,7– | X | 9,1– | 3,7– | |
| außerorts | 134 | 2 | 42 | 129 | 158 | 5 | 35 | 165 | 15,2– | X | 20,0 | 21,8– | |
| Insgesamt | 3 909 | 68 | 813 | 4 350 | 4 276 | 80 | 958 | 4 925 | 8,6– | 15,0– | 15,1– | 11,7– | |
| innerorts | 2 332 | 19 | 360 | 2 563 | 2 414 | 15 | 400 | 2 621 | 3,4– | 26,7 | 10,0– | 2,2– | |
| außerorts | 1 577 | 49 | 453 | 1 787 | 1 862 | 65 | 558 | 2 304 | 15,3– | 24,6– | 18,8– | 22,4– | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Januar – November 2005 | | | | | Januar – November 2004 | | | | | | | | |
| Autobahnen | 3 849 | 131 | 895 | 5 293 | 4 169 | 144 | 1 031 | 5 463 | 7,7– | 9,0– | 13,2– | 3,1– | |
| Bundesstraßen | 10 103 | 246 | 2 457 | 12 163 | 10 286 | 280 | 2 619 | 12 536 | 1,8– | 12,1– | 6,2– | 3,0– | |
| innerorts | 4 838 | 27 | 727 | 5 724 | 4 897 | 28 | 711 | 5 876 | 1,2– | 3,6– | 2,3 | 2,6– | |
| außerorts | 5 265 | 219 | 1 730 | 6 439 | 5 389 | 252 | 1 908 | 6 660 | 2,3– | 13,1– | 9,3– | 3,3– | |
| Landesstraßen | 10 550 | 240 | 2 837 | 11 856 | 11 304 | 280 | 3 200 | 12 528 | 6,7– | 14,3– | 11,3– | 5,4– | |
| innerorts | 4 797 | 35 | 895 | 5 363 | 5 091 | 40 | 966 | 5 591 | 5,8– | 12,5– | 7,4– | 4,1– | |
| außerorts | 5 753 | 205 | 1 942 | 6 493 | 6 213 | 240 | 2 234 | 6 937 | 7,4– | 14,6– | 13,1– | 6,4– | |
| Kreisstraßen | 5 789 | 168 | 1 750 | 5 897 | 5 919 | 164 | 1 915 | 6 117 | 2,2– | 2,4 | 8,6– | 3,6– | |
| innerorts | 2 221 | 38 | 511 | 2 247 | 2 216 | 21 | 533 | 2 309 | 0,2 | 81,0 | 4,1– | 2,7– | |
| außerorts | 3 568 | 130 | 1 239 | 3 650 | 3 703 | 143 | 1 382 | 3 808 | 3,6– | 9,1– | 10,3– | 4,2– | |
| Andere Straßen | 21 253 | 146 | 4 061 | 21 495 | 21 483 | 153 | 4 130 | 21 700 | 1,1– | 4,6– | 1,7– | 0,9– | |
| innerorts | 18 831 | 92 | 3 167 | 19 283 | 19 051 | 104 | 3 190 | 19 504 | 1,2– | 11,5– | 0,7– | 1,1– | |
| außerorts | 2 422 | 54 | 894 | 2 212 | 2 432 | 49 | 940 | 2 196 | 0,4– | 10,2 | 4,9– | 0,7 | |
| Insgesamt | 51 544 | 931 | 12 000 | 56 704 | 53 161 | 1 021 | 12 895 | 58 344 | 3,0– | 8,8– | 6,9– | 2,8– | |
| innerorts | 30 687 | 192 | 5 300 | 32 617 | 31 255 | 193 | 5 400 | 33 280 | 1,8– | 0,5– | 1,9– | 2,0– | |
| außerorts | 20 857 | 739 | 6 700 | 24 087 | 21 906 | 828 | 7 495 | 25 064 | 4,8– | 10,7– | 10,6– | 3,9– | |

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 | 2 | X | 25 | 24 | 4,2 | 36 | 51 | 29,4- | 552 | 590 | 6,4- |
| innerorts | - | - | - | 5 | 9 | X | 20 | 35 | 42,9- | 389 | 394 | 1,3- |
| außerorts | 1 | 2 | X | 20 | 15 | 33,3 | 16 | 16 | - | 163 | 196 | 16,8- |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 3 | 2 | X | 169 | 162 | 4,3 | 35 | 28 | 25,0 | 1 986 | 1 926 | 3,1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 27 | 24 | 12,5 | 18 | 18 | - | 754 | 751 | 0,4 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 142 | 138 | 2,9 | 17 | 10 | 70,0 | 1 232 | 1 175 | 4,9 |
| Personenkraftwagen .. | 40 | 56 | 28,6- | 485 | 575 | 15,7- | 478 | 591 | 19,1- | 5 301 | 6 121 | 13,4- |
| innerorts | 4 | 6 | X | 42 | 38 | 10,5 | 114 | 127 | 10,2- | 1 125 | 1 189 | 5,4- |
| außerorts | 36 | 50 | 28,0- | 443 | 537 | 17,5- | 364 | 464 | 21,6- | 4 176 | 4 932 | 15,3- |
| Bussen | 1 | - | X | 5 | - | X | 12 | 7 | X | 67 | 53 | 26,4 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 6 | 2 | X | 37 | 29 | 27,6 |
| außerorts | 1 | - | X | 4 | - | X | 6 | 5 | X | 30 | 24 | 25,0 |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 | 3 | X | 38 | 41 | 7,3- | 35 | 34 | 2,9 | 351 | 355 | 1,1- |
| innerorts | 1 | - | X | 3 | 2 | X | 6 | 2 | X | 51 | 55 | 7,3- |
| außerorts | 1 | 3 | X | 35 | 39 | 10,3- | 29 | 32 | 9,4- | 300 | 300 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | X | 4 | 4 | - | 2 | 1 | X | 49 | 46 | 6,5 |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 1 | X | - | - | - | 14 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | 2 | 3 | X | 2 | 1 | X | 35 | 42 | 16,7- |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 44 | 47 | 6,4- |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 14 | 11 | 27,3 |
| außerorts | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 30 | 36 | 16,7- |
| Kraftfahrzeugen zus. | 48 | 63 | 23,8- | 729 | 809 | 9,9- | 598 | 712 | 16,0- | 8 350 | 9 138 | 8,6- |
| innerorts | 7 | 7 | - | 81 | 75 | 8,0 | 164 | 184 | 10,9- | 2 384 | 2 433 | 2,0- |
| außerorts | 41 | 56 | 26,8- | 648 | 734 | 11,7- | 434 | 528 | 17,8- | 5 966 | 6 705 | 11,0- |
| Fahrrädern | 9 | 4 | X | 97 | 83 | 16,9 | 101 | 97 | 4,1 | 2 491 | 2 475 | 0,6 |
| innerorts | 7 | - | X | 53 | 41 | 29,3 | 93 | 84 | 10,7 | 1 909 | 1 870 | 2,1 |
| außerorts | 2 | 4 | X | 44 | 42 | 4,8 | 8 | 13 | X | 582 | 605 | 3,8- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 1 | - | X | 9 | 1 | X | 14 | 3 | X | 324 | 312 | 3,8 |
| innerorts | - | - | - | 6 | - | X | 13 | 3 | X | 281 | 252 | 11,5 |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 1 | X | 1 | - | X | 43 | 60 | 28,3- |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | 7 | 7 | - | 2 | 3 | X | 50 | 66 | 24,2- |
| innerorts | - | - | - | 4 | 2 | X | 1 | 3 | X | 26 | 25 | 4,0 |
| außerorts | - | - | - | 3 | 5 | X | 1 | - | X | 24 | 41 | 41,5- |
| Fußgänger | 11 | 12 | 8,3- | 97 | 115 | 15,7- | 111 | 146 | 24,0- | 1 085 | 1 187 | 8,6- |
| innerorts | 5 | 7 | X | 54 | 70 | 22,9- | 101 | 129 | 21,7- | 960 | 1 051 | 8,7- |
| außerorts | 6 | 5 | X | 43 | 45 | 4,4- | 10 | 17 | 41,2- | 125 | 136 | 8,1- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | 1 | - | 7 | 6 | X | 13 | 23 | 43,5- | 249 | 306 | 18,6- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 5 | 5 | - | 12 | 21 | 42,9- | 238 | 288 | 17,4- |
| außerorts | - | - | - | 2 | 1 | X | 1 | 2 | X | 11 | 18 | 38,9- |
| 65 Jahre und mehr ... | 6 | 8 | X | 51 | 54 | 5,6- | 46 | 58 | 20,7- | 378 | 381 | 0,8- |
| innerorts | 3 | 5 | X | 35 | 43 | 18,6- | 42 | 54 | 22,2- | 350 | 353 | 0,9- |
| außerorts | 3 | 3 | - | 16 | 11 | 45,5 | 4 | 4 | - | 28 | 28 | - |
| Andere Personen | - | 1 | X | 1 | 7 | X | 1 | - | X | 24 | 29 | 17,2- |
| innerorts | - | 1 | X | - | 5 | X | 1 | - | X | 21 | 21 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | X | - | - | - | 3 | 8 | X |
| Insgesamt | 68 | 80 | 15,0- | 931 | 1 021 | 8,8- | 813 | 958 | 15,1- | 12 000 | 12 895 | 6,9- |
| innerorts | 19 | 15 | 26,7 | 192 | 193 | 0,5- | 360 | 400 | 10,0- | 5 300 | 5 400 | 1,9- |
| außerorts | 49 | 65 | 24,6- | 739 | 828 | 10,7- | 453 | 558 | 18,8- | 6 700 | 7 495 | 10,6- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 6 | 3 | X | 38 | 22 | 72,7 | 39 | 39 | - | 806 | 854 | 5,6- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 13 | 6 | X | 30 | 26 | 15,4 | 582 | 593 | 1,9- |
| außerorts | 5 | 2 | X | 25 | 16 | 56,3 | 9 | 13 | X | 224 | 261 | 14,2- |
| 65 Jahre und mehr ... | 18 | 21 | 14,3- | 192 | 229 | 16,2- | 149 | 154 | 3,2- | 1 881 | 1 864 | 0,9 |
| innerorts | 11 | 8 | X | 78 | 85 | 8,2- | 88 | 107 | 17,8- | 1 135 | 1 068 | 6,3 |
| außerorts | 7 | 13 | X | 114 | 144 | 20,8- | 61 | 47 | 29,8 | 746 | 796 | 6,3- |

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------|-------------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-------------------|--------|----------------------|---|
| November | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Januar – November | | Zu- bzw. Abnahme (–) | November | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Januar – November | | Zu- bzw. Abnahme (–) | |
| 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 136 | 139 | 2,2– | 1 971 | 1 912 | 3,1 | 173 | 192 | 9,9– | 2 548 | 2 526 | 0,9 | . Mofas, Mopeds |
| 118 | 112 | 5,4 | 1 620 | 1 593 | 1,7 | 138 | 147 | 6,1– | 2 014 | 1 996 | 0,9 | innerorts |
| 18 | 27 | 33,3– | 351 | 319 | 10,0 | 35 | 45 | 22,2– | 534 | 530 | 0,8 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Motorzweirädern mit |
| 108 | 106 | 1,9 | 3 907 | 3 803 | 2,7 | 146 | 136 | 7,4 | 6 062 | 5 891 | 2,9 | ... amtll. Kennzeichen |
| 73 | 79 | 7,6– | 2 479 | 2 403 | 3,2 | 92 | 98 | 6,1– | 3 260 | 3 178 | 2,6 | innerorts |
| 35 | 27 | 29,6 | 1 428 | 1 400 | 2,0 | 54 | 38 | 42,1 | 2 802 | 2 713 | 3,3 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . Personenkraftwagen |
| 3 194 | 3 650 | 12,5– | 36 068 | 38 025 | 5,1– | 3 712 | 4 297 | 13,6– | 41 854 | 44 721 | 6,4– | innerorts |
| 1 605 | 1 607 | 0,1– | 16 611 | 17 382 | 4,4– | 1 723 | 1 740 | 1,0– | 17 778 | 18 609 | 4,5– | innerorts |
| 1 589 | 2 043 | 22,2– | 19 457 | 20 643 | 5,7– | 1 989 | 2 557 | 22,2– | 24 076 | 26 112 | 7,8– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . Bussen |
| 39 | 62 | 37,1– | 719 | 594 | 21,0 | 52 | 69 | 24,6– | 791 | 647 | 22,3 | innerorts |
| 27 | 40 | 32,5– | 466 | 411 | 13,4 | 33 | 42 | 21,4– | 504 | 440 | 14,5 | innerorts |
| 12 | 22 | 45,5– | 253 | 183 | 38,3 | 19 | 27 | 29,6– | 287 | 207 | 38,6 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . Güterkraftfahrzeugen |
| 134 | 164 | 18,3– | 1 619 | 1 587 | 2,0 | 171 | 201 | 14,9– | 2 008 | 1 983 | 1,3 | innerorts |
| 44 | 43 | 2,3 | 465 | 452 | 2,9 | 51 | 45 | 13,3 | 519 | 509 | 2,0 | innerorts |
| 90 | 121 | 25,6– | 1 154 | 1 135 | 1,7 | 120 | 156 | 23,1– | 1 489 | 1 474 | 1,0 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Landwirtschaftlichen |
| 4 | 7 | X | 132 | 122 | 8,2 | 7 | 8 | X | 185 | 172 | 7,6 | ... Zugmaschinen |
| 3 | 1 | X | 38 | 35 | 8,6 | 4 | 1 | X | 54 | 40 | 35,0 | innerorts |
| 1 | 6 | X | 94 | 87 | 8,0 | 3 | 7 | X | 131 | 132 | 0,8– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | übrigen |
| 4 | 18 | X | 186 | 212 | 12,3– | 4 | 18 | X | 233 | 262 | 11,1– | ... Kraftfahrzeugen |
| 2 | 5 | X | 71 | 90 | 21,1– | 2 | 5 | X | 86 | 102 | 15,7– | innerorts |
| 2 | 13 | X | 115 | 122 | 5,7– | 2 | 13 | X | 147 | 160 | 8,1– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . Kraftfahrzeugen zus. |
| 3 619 | 4 146 | 12,7– | 44 602 | 46 255 | 3,6– | 4 265 | 4 921 | 13,3– | 53 681 | 56 202 | 4,5– | innerorts |
| 1 872 | 1 887 | 0,8– | 21 750 | 22 366 | 2,8– | 2 043 | 2 078 | 1,7– | 24 215 | 24 874 | 2,7– | innerorts |
| 1 747 | 2 259 | 22,7– | 22 852 | 23 889 | 4,3– | 2 222 | 2 843 | 21,8– | 29 466 | 31 328 | 5,9– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . Fahrrädern |
| 444 | 477 | 6,9– | 8 952 | 8 824 | 1,5 | 554 | 578 | 4,2– | 11 540 | 11 382 | 1,4 | innerorts |
| 419 | 445 | 5,8– | 7 942 | 7 885 | 0,7 | 519 | 529 | 1,9– | 9 904 | 9 796 | 1,1 | innerorts |
| 25 | 32 | 21,9– | 1 010 | 939 | 7,6 | 35 | 49 | 28,6– | 1 636 | 1 586 | 3,2 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 62 | 62 | – | 1 574 | 1 522 | 3,4 | 77 | 65 | 18,5 | 1 907 | 1 835 | 3,9 | ... unter 15 Jahren |
| 61 | 59 | 3,4 | 1 444 | 1 410 | 2,4 | 74 | 62 | 19,4 | 1 731 | 1 662 | 4,2 | innerorts |
| 1 | 3 | X | 130 | 112 | 16,1 | 3 | 3 | – | 176 | 173 | 1,7 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . anderen Fahrzeugen |
| 11 | 10 | 10,0 | 221 | 173 | 27,7 | 13 | 13 | – | 278 | 246 | 13,0 | innerorts |
| 11 | 9 | X | 180 | 134 | 34,3 | 12 | 12 | – | 210 | 161 | 30,4 | innerorts |
| – | 1 | X | 41 | 39 | 5,1 | 1 | 1 | – | 68 | 85 | 20,0– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Fußgänger |
| 272 | 286 | 4,9– | 2 829 | 2 981 | 5,1– | 394 | 444 | 11,3– | 4 011 | 4 283 | 6,4– | innerorts |
| 259 | 274 | 5,5– | 2 670 | 2 808 | 4,9– | 365 | 410 | 11,0– | 3 684 | 3 929 | 6,2– | innerorts |
| 13 | 12 | 8,3 | 159 | 173 | 8,1– | 29 | 34 | 14,7– | 327 | 354 | 7,6– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 56 | 62 | 9,7– | 684 | 759 | 9,9– | 70 | 86 | 18,6– | 940 | 1 071 | 12,2– | ... unter 15 Jahren |
| 54 | 62 | 12,9– | 663 | 734 | 9,7– | 67 | 84 | 20,2– | 906 | 1 027 | 11,8– | innerorts |
| 2 | – | X | 21 | 25 | 16,0– | 3 | 2 | X | 34 | 44 | 22,7– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . 65 Jahre und mehr |
| 52 | 54 | 3,7– | 541 | 531 | 1,9 | 104 | 120 | 13,3– | 970 | 966 | 0,4 | innerorts |
| 52 | 53 | 1,9– | 523 | 513 | 1,9 | 97 | 112 | 13,4– | 908 | 909 | 0,1– | innerorts |
| – | 1 | X | 18 | 18 | – | 7 | 8 | X | 62 | 57 | 8,8 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Andere Personen |
| 4 | 6 | X | 100 | 111 | 9,9– | 5 | 7 | X | 125 | 147 | 15,0– | innerorts |
| 2 | 6 | X | 75 | 87 | 13,8– | 3 | 7 | X | 96 | 113 | 15,0– | innerorts |
| 2 | – | X | 25 | 24 | 4,2 | 2 | – | X | 29 | 34 | 14,7– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
| 4 350 | 4 925 | 11,7– | 56 704 | 58 344 | 2,8– | 5 231 | 5 963 | 12,3– | 69 635 | 72 260 | 3,6– | innerorts |
| 2 563 | 2 621 | 2,2– | 32 617 | 33 280 | 2,0– | 2 942 | 3 036 | 3,1– | 38 109 | 38 873 | 2,0– | innerorts |
| 1 787 | 2 304 | 22,4– | 24 087 | 25 064 | 3,9– | 2 289 | 2 927 | 21,8– | 31 526 | 33 387 | 5,6– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 257 | 286 | 10,1– | 4 265 | 4 366 | 2,3– | 302 | 328 | 7,9– | 5 109 | 5 242 | 2,5– | ... unter 15 Jahren |
| 177 | 185 | 4,3– | 3 028 | 3 100 | 2,3– | 208 | 212 | 1,9– | 3 623 | 3 699 | 2,1– | innerorts |
| 80 | 101 | 20,8– | 1 237 | 1 266 | 2,3– | 94 | 116 | 19,0– | 1 486 | 1 543 | 3,7– | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | . 65 Jahre und mehr |
| 363 | 394 | 7,9– | 5 092 | 4 925 | 3,4 | 530 | 569 | 6,9– | 7 165 | 7 018 | 2,1 | innerorts |
| 258 | 250 | 3,2 | 3 336 | 3 155 | 5,7 | 357 | 365 | 2,2– | 4 549 | 4 308 | 5,6 | innerorts |
| 105 | 144 | 27,1– | 1 756 | 1 770 | 0,8– | 173 | 204 | 15,2– | 2 616 | 2 710 | 3,5– | außerorts |

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | November 2005 | | November 2004 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar – November 2005 | | Januar – November 2004 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 170 | 3 | 190 | 2 | 10,5– | X | 2 483 | 43 | 2 486 | 27 | 0,1– | 59,3 |
| innerorts | 136 | 3 | 146 | 1 | 6,9– | X | 1 962 | 33 | 1 967 | 23 | 0,3– | 43,5 |
| außerorts | 34 | – | 44 | 1 | 22,7– | X | 521 | 10 | 519 | 4 | 0,4 | X |
| Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen . | 142 | 5 | 131 | 1 | 8,4 | X | 5 953 | 124 | 5 786 | 80 | 2,9 | 55,0 |
| innerorts | 92 | 3 | 95 | 1 | 3,2– | X | 3 215 | 60 | 3 163 | 52 | 1,6 | 15,4 |
| außerorts | 50 | 2 | 36 | – | 38,9 | X | 2 738 | 64 | 2 623 | 28 | 4,4 | X |
| Personenkraftwagen .. | 5 530 | 1 960 | 6 109 | 1 039 | 9,5– | 88,6 | 63 884 | 16 137 | 67 318 | 13 631 | 5,1– | 18,4 |
| innerorts | 3 202 | 1 013 | 3 294 | 586 | 2,8– | 72,9 | 36 195 | 8 643 | 37 646 | 7 358 | 3,9– | 17,5 |
| außerorts | 2 328 | 947 | 2 815 | 453 | 17,3– | X | 27 689 | 7 494 | 29 672 | 6 273 | 6,7– | 19,5 |
| Bussen | 61 | 13 | 65 | 5 | 6,2– | X | 751 | 106 | 735 | 81 | 2,2 | 30,9 |
| innerorts | 45 | 7 | 50 | 3 | 10,0– | X | 583 | 73 | 559 | 44 | 4,3 | 65,9 |
| außerorts | 16 | 6 | 15 | 2 | 6,7 | X | 168 | 33 | 176 | 37 | 4,5– | 10,8– |
| Güterkraftfahrzeugen | 537 | 246 | 606 | 100 | 11,4– | X | 6 435 | 1 811 | 6 373 | 1 437 | 1,0 | 26,0 |
| innerorts | 221 | 76 | 248 | 30 | 10,9– | X | 2 682 | 620 | 2 729 | 485 | 1,7– | 27,8 |
| außerorts | 316 | 170 | 358 | 70 | 11,7– | X | 3 753 | 1 191 | 3 644 | 952 | 3,0 | 25,1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 27 | 8 | 34 | 2 | 20,6– | X | 602 | 92 | 547 | 51 | 10,1 | 80,4 |
| innerorts | 10 | 4 | 15 | 2 | 33,3– | X | 206 | 34 | 156 | 25 | 32,1 | 36,0 |
| außerorts | 17 | 4 | 19 | – | 10,5– | X | 396 | 58 | 391 | 26 | 1,3 | X |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 19 | 10 | 37 | 8 | 48,6– | X | 427 | 92 | 473 | 78 | 9,7– | 17,9 |
| innerorts | 13 | 5 | 18 | 3 | 27,8– | X | 237 | 45 | 240 | 37 | 1,3– | 21,6 |
| außerorts | 6 | 5 | 19 | 5 | X | – | 190 | 47 | 233 | 41 | 18,5– | 14,6 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 6 486 | 2 245 | 7 172 | 1 157 | 9,6– | 94,0 | 80 535 | 18 405 | 83 718 | 15 385 | 3,8– | 19,6 |
| innerorts | 3 719 | 1 111 | 3 866 | 626 | 3,8– | 77,5 | 45 080 | 9 508 | 46 460 | 8 024 | 3,0– | 18,5 |
| außerorts | 2 767 | 1 134 | 3 306 | 531 | 16,3– | X | 35 455 | 8 897 | 37 258 | 7 361 | 4,8– | 20,9 |
| dar. flüchtig | 247 | 154 | 277 | 115 | 10,8– | 33,9 | 3 180 | 1 460 | 3 237 | 1 448 | 1,8– | 0,8 |
| innerorts | 146 | 79 | 168 | 63 | 13,1– | 25,4 | 1 979 | 715 | 2 000 | 664 | 1,1– | 7,7 |
| außerorts | 101 | 75 | 109 | 52 | 7,3– | 44,2 | 1 201 | 745 | 1 237 | 784 | 2,9– | 5,0– |
| Fahrrädern | 593 | – | 617 | – | 3,9– | – | 12 487 | 20 | 12 376 | 11 | 0,9 | 81,8 |
| innerorts | 554 | – | 565 | – | 1,9– | – | 10 705 | 18 | 10 641 | 8 | 0,6 | X |
| außerorts | 39 | – | 52 | – | 25,0– | – | 1 782 | 2 | 1 735 | 3 | 2,7 | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 77 | – | 71 | – | 8,5 | – | 2 039 | 4 | 1 969 | – | 3,6 | X |
| innerorts | 74 | – | 68 | – | 8,8 | – | 1 844 | 3 | 1 773 | – | 4,0 | X |
| außerorts | 3 | – | 3 | – | – | – | 195 | 1 | 196 | – | 0,5– | X |
| anderen Fahrzeugen .. | 36 | 15 | 46 | 13 | 21,7– | 15,4 | 547 | 154 | 593 | 134 | 7,8– | 14,9 |
| innerorts | 31 | 9 | 31 | 9 | – | – | 379 | 80 | 407 | 67 | 6,9– | 19,4 |
| außerorts | 5 | 6 | 15 | 4 | X | X | 168 | 74 | 186 | 67 | 9,7– | 10,4 |
| Fußgänger | 416 | 2 | 466 | – | 10,7– | X | 4 400 | 15 | 4 648 | 16 | 5,3– | 6,3– |
| innerorts | 385 | 1 | 423 | – | 9,0– | X | 4 035 | 9 | 4 247 | 12 | 5,0– | X |
| außerorts | 31 | 1 | 43 | – | 27,9– | X | 365 | 6 | 401 | 4 | 9,0– | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 77 | – | 91 | – | 15,4– | – | 1 016 | – | 1 136 | – | 10,6– | – |
| innerorts | 74 | – | 86 | – | 14,0– | – | 979 | – | 1 086 | – | 9,9– | – |
| außerorts | 3 | – | 5 | – | X | – | 37 | – | 50 | – | 26,0– | – |
| 65 Jahre und mehr ... | 106 | – | 124 | – | 14,5– | – | 999 | 1 | 999 | – | – | X |
| innerorts | 99 | – | 115 | – | 13,9– | – | 932 | – | 937 | – | 0,5– | – |
| außerorts | 7 | – | 9 | – | X | – | 67 | 1 | 62 | – | 8,1 | X |
| Andere Personen | 30 | 2 | 23 | 3 | 30,4 | X | 437 | 8 | 440 | 22 | 0,7– | X |
| innerorts | 18 | 2 | 23 | 3 | 21,7– | X | 315 | 6 | 338 | 11 | 6,8– | X |
| außerorts | 12 | – | – | – | X | – | 122 | 2 | 102 | 11 | 19,6 | X |
| Insgesamt | 7 561 | 2 264 | 8 324 | 1 173 | 9,2– | 93,0 | 98 406 | 18 602 | 101 775 | 15 568 | 3,3– | 19,5 |
| innerorts | 4 707 | 1 123 | 4 908 | 638 | 4,1– | 76,0 | 60 514 | 9 621 | 62 093 | 8 122 | 2,5– | 18,5 |
| außerorts | 2 854 | 1 141 | 3 416 | 535 | 16,5– | X | 37 892 | 8 981 | 39 682 | 7 446 | 4,5– | 20,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 158 | – | 163 | – | 3,1– | – | 3 138 | 10 | 3 182 | 6 | 1,4– | X |
| innerorts | 150 | – | 155 | – | 3,2– | – | 2 878 | 7 | 2 917 | 3 | 1,3– | X |
| außerorts | 8 | – | 8 | – | – | – | 260 | 3 | 265 | 3 | 1,9– | – |
| 65 Jahre und mehr ... | 745 | 184 | 740 | 73 | 0,7 | X | 9 749 | 1 556 | 9 461 | 1 097 | 3,0 | 41,8 |
| innerorts | 535 | 104 | 510 | 41 | 4,9 | X | 6 580 | 934 | 6 263 | 639 | 5,1 | 46,2 |
| außerorts | 210 | 80 | 230 | 32 | 8,7– | X | 3 169 | 622 | 3 198 | 458 | 0,9– | 35,8 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im NOVEMBER 2005

| Tagesdatum | | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|---------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| Ortslage | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | Dienstag | 62 | 1 | 6 | 55 | 1 | 7 | 78 | 10 | 72 |
| 2. | Mittwoch | 98 | 1 | 10 | 87 | 1 | 10 | 110 | 21 | 119 |
| 3. | Donnerstag | 104 | 1 | 13 | 90 | 1 | 13 | 116 | 20 | 124 |
| 4. | Freitag | 75 | 3 | 12 | 60 | 3 | 12 | 79 | 14 | 89 |
| 5. | S a m s t a g | 79 | 1 | 14 | 64 | 1 | 17 | 95 | 17 | 96 |
| 6. | S o n n t a g | 39 | 1 | 6 | 32 | 1 | 7 | 52 | 8 | 47 |
| 7. | Montag | 83 | — | 7 | 76 | — | 7 | 94 | 13 | 96 |
| 8. | Dienstag | 97 | 1 | 18 | 78 | 1 | 18 | 97 | 17 | 114 |
| 9. | Mittwoch | 88 | — | 13 | 75 | — | 14 | 91 | 11 | 99 |
| 10. | Donnerstag | 85 | — | 13 | 72 | — | 13 | 94 | 12 | 97 |
| 11. | Freitag | 93 | 1 | 17 | 75 | 1 | 17 | 97 | 16 | 109 |
| 12. | S a m s t a g | 66 | — | 16 | 50 | — | 17 | 61 | 20 | 86 |
| 13. | S o n n t a g | 34 | — | 7 | 27 | — | 7 | 37 | 11 | 45 |
| 14. | Montag | 58 | — | 6 | 52 | — | 6 | 59 | 16 | 74 |
| 15. | Dienstag | 88 | — | 10 | 78 | — | 10 | 92 | 19 | 107 |
| 16. | Mittwoch | 118 | 1 | 16 | 101 | 1 | 16 | 123 | 23 | 141 |
| 17. | Donnerstag | 108 | 1 | 21 | 86 | 1 | 24 | 106 | 13 | 121 |
| 18. | Freitag | 129 | 1 | 18 | 110 | 1 | 21 | 142 | 38 | 167 |
| 19. | S a m s t a g | 62 | — | 10 | 52 | — | 12 | 67 | 11 | 73 |
| 20. | S o n n t a g | 36 | 1 | 4 | 31 | 1 | 4 | 53 | 19 | 55 |
| 21. | Montag | 97 | 1 | 13 | 83 | 1 | 15 | 102 | 35 | 132 |
| 22. | Dienstag | 77 | 1 | 13 | 63 | 1 | 13 | 82 | 19 | 96 |
| 23. | Mittwoch | 84 | 1 | 17 | 66 | 1 | 18 | 91 | 18 | 102 |
| 24. | Donnerstag | 69 | — | 12 | 57 | — | 12 | 77 | 20 | 89 |
| 25. | Freitag | 95 | 1 | 15 | 79 | 1 | 15 | 108 | 41 | 136 |
| 26. | S a m s t a g | 61 | — | 8 | 53 | — | 9 | 64 | 20 | 81 |
| 27. | S o n n t a g | 29 | — | 2 | 27 | — | 2 | 39 | 9 | 38 |
| 28. | Montag | 64 | 1 | 9 | 54 | 1 | 9 | 78 | 23 | 87 |
| 29. | Dienstag | 76 | — | 7 | 69 | — | 7 | 91 | 34 | 110 |
| 30. | Mittwoch | 78 | — | 8 | 70 | — | 8 | 88 | 25 | 103 |
| Zusammen ... | | 2 332 | 19 | 341 | 1 972 | 19 | 360 | 2 563 | 573 | 2 905 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| 1. | Dienstag | 52 | 2 | 16 | 34 | 2 | 18 | 56 | 27 | 79 |
| 2. | Mittwoch | 71 | 1 | 15 | 55 | 1 | 17 | 71 | 19 | 90 |
| 3. | Donnerstag | 80 | 2 | 17 | 61 | 2 | 22 | 110 | 19 | 99 |
| 4. | Freitag | 53 | 2 | 7 | 44 | 2 | 8 | 66 | 10 | 63 |
| 5. | S a m s t a g | 69 | 1 | 13 | 55 | 1 | 17 | 81 | 25 | 94 |
| 6. | S o n n t a g | 35 | 1 | 7 | 27 | 1 | 11 | 50 | 15 | 50 |
| 7. | Montag | 46 | 1 | 16 | 29 | 2 | 17 | 49 | 20 | 66 |
| 8. | Dienstag | 45 | — | 10 | 35 | — | 10 | 52 | 9 | 54 |
| 9. | Mittwoch | 41 | 1 | 9 | 31 | 1 | 9 | 38 | 17 | 58 |
| 10. | Donnerstag | 41 | — | 14 | 27 | — | 16 | 37 | 19 | 60 |
| 11. | Freitag | 56 | — | 11 | 45 | — | 13 | 62 | 17 | 73 |
| 12. | S a m s t a g | 51 | 2 | 15 | 34 | 2 | 17 | 61 | 19 | 70 |
| 13. | S o n n t a g | 41 | 1 | 16 | 24 | 1 | 20 | 42 | 14 | 55 |
| 14. | Montag | 46 | 3 | 8 | 35 | 3 | 9 | 48 | 13 | 59 |
| 15. | Dienstag | 39 | 1 | 12 | 26 | 2 | 15 | 44 | 8 | 47 |
| 16. | Mittwoch | 65 | — | 17 | 48 | — | 22 | 71 | 27 | 92 |
| 17. | Donnerstag | 67 | 3 | 19 | 45 | 3 | 23 | 73 | 30 | 97 |
| 18. | Freitag | 99 | 3 | 23 | 73 | 3 | 27 | 122 | 60 | 159 |
| 19. | S a m s t a g | 39 | — | 6 | 33 | — | 7 | 54 | 19 | 58 |
| 20. | S o n n t a g | 37 | 3 | 10 | 24 | 3 | 15 | 38 | 24 | 61 |
| 21. | Montag | 67 | 1 | 12 | 54 | 1 | 15 | 83 | 43 | 110 |
| 22. | Dienstag | 47 | 1 | 15 | 31 | 1 | 17 | 43 | 24 | 71 |
| 23. | Mittwoch | 45 | 1 | 11 | 33 | 1 | 13 | 39 | 16 | 61 |
| 24. | Donnerstag | 38 | 1 | 7 | 30 | 1 | 8 | 41 | 15 | 53 |
| 25. | Freitag | 108 | 5 | 18 | 85 | 5 | 28 | 131 | 69 | 177 |
| 26. | S a m s t a g | 32 | — | 5 | 27 | — | 6 | 40 | 19 | 51 |
| 27. | S o n n t a g | 29 | 4 | 7 | 18 | 7 | 17 | 42 | 9 | 38 |
| 28. | Montag | 61 | 1 | 16 | 44 | 1 | 17 | 62 | 31 | 92 |
| 29. | Dienstag | 42 | 1 | 10 | 31 | 1 | 14 | 41 | 13 | 55 |
| 30. | Mittwoch | 35 | 2 | 4 | 29 | 2 | 5 | 40 | 11 | 46 |
| Zusammen ... | | 1 577 | 44 | 366 | 1 167 | 49 | 453 | 1 787 | 661 | 2 238 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | Dienstag | 114 | 3 | 22 | 89 | 3 | 25 | 134 | 37 | 151 |
| 2. | Mittwoch | 169 | 2 | 25 | 142 | 2 | 27 | 181 | 40 | 209 |
| 3. | Donnerstag | 184 | 3 | 30 | 151 | 3 | 35 | 226 | 39 | 223 |
| 4. | Freitag | 128 | 5 | 19 | 104 | 5 | 20 | 145 | 24 | 152 |
| 5. | S a m s t a g | 148 | 2 | 27 | 119 | 2 | 34 | 176 | 42 | 190 |
| 6. | S o n n t a g | 74 | 2 | 13 | 59 | 2 | 18 | 102 | 23 | 97 |
| 7. | Montag | 129 | 1 | 23 | 105 | 2 | 24 | 143 | 33 | 162 |
| 8. | Dienstag | 142 | 1 | 28 | 113 | 1 | 28 | 149 | 26 | 168 |
| 9. | Mittwoch | 129 | 1 | 22 | 106 | 1 | 23 | 129 | 28 | 157 |
| 10. | Donnerstag | 126 | — | 27 | 99 | — | 29 | 131 | 31 | 157 |
| 11. | Freitag | 149 | 1 | 28 | 120 | 1 | 30 | 159 | 33 | 182 |
| 12. | S a m s t a g | 117 | 2 | 31 | 84 | 2 | 34 | 122 | 39 | 156 |
| 13. | S o n n t a g | 75 | 1 | 23 | 51 | 1 | 27 | 79 | 25 | 100 |
| 14. | Montag | 104 | 3 | 14 | 87 | 3 | 15 | 107 | 29 | 133 |
| 15. | Dienstag | 127 | 1 | 22 | 104 | 2 | 25 | 136 | 27 | 154 |
| 16. | Mittwoch | 183 | 1 | 33 | 149 | 1 | 38 | 194 | 50 | 233 |
| 17. | Donnerstag | 175 | 4 | 40 | 131 | 4 | 47 | 179 | 43 | 218 |
| 18. | Freitag | 228 | 4 | 41 | 183 | 4 | 48 | 264 | 98 | 326 |
| 19. | S a m s t a g | 101 | — | 16 | 85 | — | 19 | 121 | 30 | 131 |
| 20. | S o n n t a g | 73 | 4 | 14 | 55 | 4 | 19 | 91 | 43 | 116 |
| 21. | Montag | 164 | 2 | 25 | 137 | 2 | 30 | 185 | 78 | 242 |
| 22. | Dienstag | 124 | 2 | 28 | 94 | 2 | 30 | 125 | 43 | 167 |
| 23. | Mittwoch | 129 | 2 | 28 | 99 | 2 | 31 | 130 | 34 | 163 |
| 24. | Donnerstag | 107 | 1 | 19 | 87 | 1 | 20 | 118 | 35 | 142 |
| 25. | Freitag | 203 | 6 | 33 | 164 | 6 | 43 | 239 | 110 | 313 |
| 26. | S a m s t a g | 93 | — | 13 | 80 | — | 15 | 104 | 39 | 132 |
| 27. | S o n n t a g | 58 | 4 | 9 | 45 | 7 | 19 | 81 | 18 | 76 |
| 28. | Montag | 125 | 2 | 25 | 98 | 2 | 26 | 140 | 54 | 179 |
| 29. | Dienstag | 118 | 1 | 17 | 100 | 1 | 21 | 132 | 47 | 165 |
| 30. | Mittwoch | 113 | 2 | 12 | 99 | 2 | 13 | 128 | 36 | 149 |
| Insgesamt ... | | 3 909 | 63 | 707 | 3 139 | 68 | 813 | 4 350 | 1 234 | 5 143 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im NOVEMBER 2005

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 14 | — | 1 | 13 | — | 1 | 17 | 11 | 25 |
| 2. Mittwoch | 11 | — | 1 | 10 | — | 1 | 14 | 4 | 15 |
| 3. Donnerstag | 20 | — | 4 | 16 | — | 4 | 28 | 6 | 26 |
| 4. Freitag | 10 | — | 3 | 7 | — | 3 | 18 | 3 | 13 |
| 5. S a m s t a g ... | 16 | 1 | 3 | 12 | 1 | 5 | 16 | 9 | 25 |
| 6. S o n n t a g ... | 5 | — | 1 | 4 | — | 1 | 8 | 4 | 9 |
| 7. Montag | 8 | — | 3 | 5 | — | 4 | 8 | 7 | 15 |
| 8. Dienstag | 8 | — | 2 | 6 | — | 2 | 8 | 2 | 10 |
| 9. Mittwoch | 6 | — | 1 | 5 | — | 1 | 7 | 5 | 11 |
| 10. Donnerstag | 3 | — | 2 | 1 | — | 2 | 2 | 4 | 7 |
| 11. Freitag | 12 | — | 2 | 10 | — | 2 | 13 | 2 | 14 |
| 12. S a m s t a g ... | 11 | — | 3 | 8 | — | 4 | 14 | 3 | 14 |
| 13. S o n n t a g ... | 6 | — | — | 6 | — | — | 9 | 2 | 8 |
| 14. Montag | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 16 | 3 | 16 |
| 15. Dienstag | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 5 | 6 |
| 16. Mittwoch | 10 | — | 2 | 8 | — | 2 | 9 | 11 | 21 |
| 17. Donnerstag | 7 | — | 2 | 5 | — | 2 | 9 | 16 | 23 |
| 18. Freitag | 13 | — | 4 | 9 | — | 5 | 17 | 31 | 44 |
| 19. S a m s t a g ... | 7 | — | — | 7 | — | — | 8 | 8 | 15 |
| 20. S o n n t a g ... | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 7 | 13 |
| 21. Montag | 7 | — | 1 | 6 | — | 1 | 9 | 16 | 23 |
| 22. Dienstag | 8 | — | 4 | 4 | — | 5 | 5 | 6 | 14 |
| 23. Mittwoch | 9 | — | — | 9 | — | — | 10 | 2 | 11 |
| 24. Donnerstag | 4 | — | — | 4 | — | — | 6 | 3 | 7 |
| 25. Freitag | 20 | 1 | 5 | 14 | 1 | 5 | 21 | 29 | 49 |
| 26. S a m s t a g ... | 2 | — | — | 2 | — | — | 4 | 4 | 6 |
| 27. S o n n t a g ... | 10 | 2 | 2 | 6 | 3 | 6 | 16 | 2 | 12 |
| 28. Montag | 7 | — | 3 | 4 | — | 3 | 4 | 8 | 15 |
| 29. Dienstag | 8 | — | — | 8 | — | — | 8 | 3 | 11 |
| 30. Mittwoch | 9 | — | 2 | 7 | — | 3 | 10 | 4 | 13 |
| Insgesamt ... | 271 | 6 | 53 | 212 | 7 | 64 | 321 | 220 | 491 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-------------------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| | | November 2005 | | | | November 2004 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 842 | 26 | 256 | 812 | 954 | 31 | 318 | 982 | 11,7- | 16,1- | 19,5- | 17,3- | |
| innerorts | 225 | 3 | 51 | 236 | 242 | 1 | 71 | 225 | 7,0- | X | 28,2- | 4,9 | |
| außerorts | 617 | 23 | 205 | 576 | 712 | 30 | 247 | 757 | 13,3- | 23,3- | 17,0- | 23,9- | |
| Abbiege-Unfall | 491 | 2 | 71 | 606 | 535 | 1 | 92 | 690 | 8,2- | X | 22,8- | 12,2- | |
| innerorts | 362 | 2 | 45 | 429 | 392 | - | 55 | 475 | 7,7- | X | 18,2- | 9,7- | |
| außerorts | 129 | - | 26 | 177 | 143 | 1 | 37 | 215 | 9,8- | X | 29,7- | 17,7- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 842 | 7 | 156 | 988 | 890 | 5 | 148 | 1 117 | 5,4- | X | 5,4 | 11,5- | |
| innerorts | 635 | 3 | 95 | 710 | 636 | 3 | 75 | 718 | 0,2- | - | 26,7 | 1,1- | |
| außerorts | 207 | 4 | 61 | 278 | 254 | 2 | 73 | 399 | 18,5- | X | 16,4- | 30,3- | |
| Überschreitenunfall ... | 208 | 7 | 68 | 151 | 256 | 10 | 101 | 169 | 18,8- | X | 32,7- | 10,7- | |
| innerorts | 195 | 4 | 62 | 145 | 243 | 7 | 92 | 164 | 19,8- | X | 32,6- | 11,6- | |
| außerorts | 13 | 3 | 6 | 6 | 13 | 3 | 9 | 5 | - | - | X | X | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 62 | - | 10 | 59 | 59 | 1 | 6 | 71 | 5,1 | X | X | 16,9- | |
| innerorts | 52 | - | 8 | 51 | 54 | 1 | 4 | 64 | 3,7- | X | X | 20,3- | |
| außerorts | 10 | - | 2 | 8 | 5 | - | 2 | 7 | X | - | - | X | |
| Unfall im Längsverkehr | 964 | 16 | 141 | 1 284 | 1 090 | 22 | 175 | 1 450 | 11,6- | 27,3- | 19,4- | 11,4- | |
| innerorts | 511 | 1 | 33 | 668 | 540 | - | 45 | 698 | 5,4- | X | 26,7- | 4,3- | |
| außerorts | 453 | 15 | 108 | 616 | 550 | 22 | 130 | 752 | 17,6- | 31,8- | 16,9- | 18,1- | |
| Sonstiger Unfall | 500 | 10 | 111 | 450 | 492 | 10 | 118 | 446 | 1,6 | - | 5,9- | 0,9 | |
| innerorts | 352 | 6 | 66 | 324 | 307 | 3 | 58 | 277 | 14,7 | X | 13,8 | 17,0 | |
| außerorts | 148 | 4 | 45 | 126 | 185 | 7 | 60 | 169 | 20,0- | X | 25,0- | 25,4- | |
| Insgesamt | 3 909 | 68 | 813 | 4 350 | 4 276 | 80 | 958 | 4 925 | 8,6- | 15,0- | 15,1- | 11,7- | |
| innerorts | 2 332 | 19 | 360 | 2 563 | 2 414 | 15 | 400 | 2 621 | 3,4- | 26,7 | 10,0- | 2,2- | |
| außerorts | 1 577 | 49 | 453 | 1 787 | 1 862 | 65 | 558 | 2 304 | 15,3- | 24,6- | 18,8- | 22,4- | |
| | | Januar - November 2005 | | | | Januar - November 2004 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 10 743 | 367 | 3 683 | 10 002 | 11 218 | 394 | 4 119 | 10 428 | 4,2- | 6,9- | 10,6- | 4,1- | |
| innerorts | 3 353 | 49 | 985 | 2 993 | 3 327 | 47 | 1 026 | 2 933 | 0,8 | 4,3 | 4,0- | 2,0 | |
| außerorts | 7 390 | 318 | 2 698 | 7 009 | 7 891 | 347 | 3 093 | 7 495 | 6,4- | 8,4- | 12,8- | 6,5- | |
| Abbiege-Unfall | 6 358 | 51 | 1 192 | 7 655 | 6 472 | 50 | 1 258 | 7 689 | 1,8- | 2,0 | 5,2- | 0,4- | |
| innerorts | 4 539 | 20 | 630 | 5 156 | 4 726 | 16 | 728 | 5 305 | 4,0- | 25,0 | 13,5- | 2,8- | |
| außerorts | 1 819 | 31 | 562 | 2 499 | 1 746 | 34 | 530 | 2 384 | 4,2 | 8,8- | 6,0 | 4,8 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 11 165 | 110 | 2 191 | 13 045 | 11 482 | 134 | 2 403 | 13 401 | 2,8- | 17,9- | 8,8- | 2,7- | |
| innerorts | 8 214 | 26 | 1 214 | 9 177 | 8 365 | 29 | 1 255 | 9 308 | 1,8- | 10,3- | 3,3- | 1,4 | |
| außerorts | 2 951 | 84 | 977 | 3 868 | 3 117 | 105 | 1 148 | 4 093 | 5,3- | 20,0- | 14,9- | 5,5- | |
| Überschreitenunfall ... | 2 090 | 59 | 693 | 1 588 | 2 368 | 69 | 754 | 1 821 | 11,7- | 14,5- | 8,1- | 12,8- | |
| innerorts | 1 984 | 33 | 643 | 1 527 | 2 248 | 48 | 696 | 1 751 | 11,7- | 31,3- | 7,6- | 12,8- | |
| außerorts | 106 | 26 | 50 | 61 | 120 | 21 | 58 | 70 | 11,7- | 23,8 | 13,8- | 12,9- | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 760 | 8 | 105 | 748 | 791 | 8 | 114 | 789 | 3,9- | - | 7,9- | 5,2- | |
| innerorts | 704 | 5 | 88 | 698 | 722 | 4 | 93 | 710 | 2,5- | X | 5,4- | 1,7- | |
| außerorts | 56 | 3 | 17 | 50 | 69 | 4 | 21 | 79 | 18,8- | X | 19,0- | 36,7- | |
| Unfall im Längsverkehr | 12 715 | 228 | 2 217 | 16 692 | 12 983 | 252 | 2 336 | 16 970 | 2,1- | 9,5- | 5,1- | 1,6- | |
| innerorts | 6 602 | 20 | 608 | 8 325 | 6 695 | 8 | 567 | 8 514 | 1,4- | X | 7,2 | 2,2- | |
| außerorts | 6 113 | 208 | 1 609 | 8 367 | 6 288 | 244 | 1 769 | 8 456 | 2,8- | 14,8- | 9,0- | 1,1- | |
| Sonstiger Unfall | 7 713 | 108 | 1 919 | 6 974 | 7 847 | 114 | 1 911 | 7 246 | 1,7- | 5,3- | 0,4 | 3,8- | |
| innerorts | 5 291 | 39 | 1 132 | 4 741 | 5 172 | 41 | 1 035 | 4 759 | 2,3 | 4,9- | 9,4 | 0,4 | |
| außerorts | 2 422 | 69 | 787 | 2 233 | 2 675 | 73 | 876 | 2 487 | 9,5- | 5,5- | 10,2- | 10,2- | |
| Insgesamt | 51 544 | 931 | 12 000 | 56 704 | 53 161 | 1 021 | 12 895 | 58 344 | 3,0- | 8,8- | 6,9- | 2,8- | |
| innerorts | 30 687 | 192 | 5 300 | 32 617 | 31 255 | 193 | 5 400 | 33 280 | 1,8- | 0,5- | 1,9- | 2,0- | |
| außerorts | 20 857 | 739 | 6 700 | 24 087 | 21 906 | 828 | 7 495 | 25 064 | 4,8- | 10,7- | 10,6- | 3,9- | |

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 6 | 3 | X | 38 | 22 | 72,7 | 39 | 39 | - | 806 | 854 | 5,6- |
| männlich | 4 | 1 | X | 23 | 14 | 64,3 | 27 | 13 | X | 497 | 519 | 4,2- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 15 | 8 | X | 12 | 26 | 53,8- | 309 | 335 | 7,8- |
| 15 - 18 | 2 | 4 | X | 43 | 52 | 17,3- | 55 | 61 | 9,8- | 859 | 959 | 10,4- |
| männlich | - | 1 | X | 31 | 37 | 16,2- | 36 | 37 | 2,7- | 593 | 681 | 12,9- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 12 | 15 | 20,0- | 19 | 24 | 20,8- | 266 | 278 | 4,3- |
| 18 - 21 | 6 | 8 | X | 89 | 120 | 25,8- | 95 | 121 | 21,5- | 1 143 | 1 318 | 13,3- |
| männlich | 4 | 6 | X | 70 | 85 | 17,6- | 53 | 65 | 18,5- | 718 | 826 | 13,1- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 19 | 35 | 45,7- | 42 | 56 | 25,0- | 425 | 492 | 13,6- |
| 21 - 25 | 6 | 10 | X | 105 | 106 | 0,9- | 63 | 83 | 24,1- | 1 036 | 1 219 | 15,0- |
| männlich | 4 | 7 | X | 80 | 83 | 3,6- | 33 | 49 | 32,7- | 681 | 799 | 14,8- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 25 | 23 | 8,7 | 30 | 34 | 11,8- | 355 | 420 | 15,5- |
| 25 - 30 | 6 | 11 | X | 67 | 83 | 19,3- | 62 | 74 | 16,2- | 847 | 999 | 15,2- |
| männlich | 5 | 10 | X | 58 | 71 | 18,3- | 37 | 44 | 15,9- | 566 | 653 | 13,3- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 9 | 12 | X | 25 | 30 | 16,7- | 281 | 346 | 18,8- |
| 30 - 35 | 4 | 4 | - | 63 | 63 | - | 38 | 58 | 34,5- | 785 | 887 | 11,5- |
| männlich | 3 | 3 | - | 52 | 49 | 6,1 | 20 | 44 | 54,5- | 544 | 616 | 11,7- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 11 | 14 | 21,4- | 18 | 14 | 28,6 | 241 | 271 | 11,1- |
| 35 - 40 | 7 | 3 | X | 69 | 70 | 1,4- | 59 | 84 | 29,8- | 949 | 1 037 | 8,5- |
| männlich | 5 | 1 | X | 46 | 60 | 23,3- | 29 | 54 | 46,3- | 633 | 721 | 12,2- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 23 | 10 | X | 30 | 30 | - | 316 | 316 | - |
| 40 - 45 | 4 | 4 | - | 68 | 64 | 6,3 | 68 | 75 | 9,3- | 1 023 | 1 014 | 0,9 |
| männlich | 3 | 3 | - | 51 | 45 | 13,3 | 43 | 48 | 10,4- | 704 | 703 | 0,1 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 17 | 19 | 10,5- | 25 | 27 | 7,4- | 319 | 311 | 2,6 |
| 45 - 50 | 3 | 4 | X | 64 | 80 | 20,0- | 63 | 54 | 16,7 | 847 | 824 | 2,8 |
| männlich | 3 | 4 | X | 52 | 61 | 14,8- | 42 | 38 | 10,5 | 567 | 544 | 4,2 |
| weiblich | - | - | - | 12 | 19 | 36,8- | 21 | 16 | 31,3 | 280 | 280 | - |
| 50 - 55 | - | 3 | X | 49 | 39 | 25,6 | 44 | 57 | 22,8- | 719 | 683 | 5,3 |
| männlich | - | 2 | X | 39 | 30 | 30,0 | 25 | 40 | 37,5- | 480 | 419 | 14,6 |
| weiblich | - | 1 | X | 10 | 9 | X | 19 | 17 | 11,8 | 239 | 264 | 9,5- |
| 55 - 60 | 4 | 1 | X | 40 | 35 | 14,3 | 46 | 52 | 11,5- | 582 | 580 | 0,3 |
| männlich | 3 | 1 | X | 31 | 27 | 14,8 | 25 | 26 | 3,8- | 363 | 352 | 3,1 |
| weiblich | 1 | - | X | 9 | 8 | X | 21 | 26 | 19,2- | 219 | 228 | 3,9- |
| 60 - 65 | 2 | 4 | X | 44 | 58 | 24,1- | 32 | 46 | 30,4- | 523 | 657 | 20,4- |
| männlich | 2 | 2 | - | 30 | 39 | 23,1- | 19 | 26 | 26,9- | 319 | 363 | 12,1- |
| weiblich | - | 2 | X | 14 | 19 | 26,3- | 13 | 20 | 35,0- | 204 | 294 | 30,6- |
| 65 - 70 | 2 | 5 | X | 46 | 52 | 11,5- | 36 | 36 | - | 617 | 580 | 6,4 |
| männlich | 2 | 5 | X | 32 | 34 | 5,9- | 15 | 17 | 11,8- | 366 | 311 | 17,7 |
| weiblich | - | - | - | 14 | 18 | 22,2- | 21 | 19 | 10,5 | 251 | 269 | 6,7- |
| 70 - 75 | 4 | 5 | X | 42 | 51 | 17,6- | 31 | 42 | 26,2- | 440 | 487 | 9,7- |
| männlich | 2 | 2 | - | 23 | 24 | 4,2- | 14 | 24 | 41,7- | 231 | 269 | 14,1- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 19 | 27 | 29,6- | 17 | 18 | 5,6- | 209 | 218 | 4,1- |
| 75 und mehr | 12 | 11 | 9,1 | 104 | 126 | 17,5- | 82 | 76 | 7,9 | 824 | 797 | 3,4 |
| männlich | 4 | 7 | X | 49 | 63 | 22,2- | 40 | 25 | 60,0 | 367 | 335 | 9,6 |
| weiblich | 8 | 4 | X | 55 | 63 | 12,7- | 42 | 51 | 17,6- | 457 | 462 | 1,1- |
| Zusammen | 68 | 80 | 15,0- | 931 | 1 021 | 8,8- | 813 | 958 | 15,1- | 12 000 | 12 895 | 6,9- |
| männlich | 44 | 55 | 20,0- | 667 | 722 | 7,6- | 458 | 550 | 16,7- | 7 629 | 8 111 | 5,9- |
| weiblich | 24 | 25 | 4,0- | 264 | 299 | 11,7- | 355 | 408 | 13,0- | 4 371 | 4 784 | 8,6- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 68 | 80 | 15,0- | 931 | 1 021 | 8,8- | 813 | 958 | 15,1- | 12 000 | 12 895 | 6,9- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|
| November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar – November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar – November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | 2005 | 2004 | | |
| Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | |
| 257 130 127 | 286 163 123 | 10,1– 20,2– 3,3 | 4 265 2 375 1 890 | 4 366 2 516 1 850 | 2,3– 5,6– 2,2 | 302 161 141 | 328 177 151 | 7,9– 9,0– 6,6– | 5 109 2 895 2 214 | 5 242 3 049 2 193 | 2,5– 5,1– 1,0 | unter 15 männlich weiblich |
| 260 156 104 | 262 160 102 | 0,8– 2,5– 2,0 | 3 645 2 162 1 483 | 3 640 2 199 1 441 | 0,1 1,7– 2,9 | 317 192 125 | 327 198 129 | 3,1– 3,0– 3,1– | 4 547 2 786 1 761 | 4 651 2 917 1 734 | 2,2– 4,5– 1,6 | 15 – 18 männlich weiblich |
| 496 219 277 | 598 297 301 | 17,1– 26,3– 8,0– | 6 225 3 214 3 011 | 6 325 3 364 2 961 | 1,6– 4,5– 1,7 | 597 276 321 | 727 368 359 | 17,9– 25,0– 10,6– | 7 457 4 002 3 455 | 7 763 4 275 3 488 | 3,9– 6,4– 0,9– | 18 – 21 männlich weiblich |
| 477 260 217 | 599 317 282 | 20,4– 18,0– 23,1– | 5 767 3 083 2 684 | 6 273 3 329 2 944 | 8,1– 7,4– 8,8– | 546 297 249 | 692 373 319 | 21,1– 20,4– 21,9– | 6 908 3 844 3 064 | 7 598 4 211 3 387 | 9,1– 8,7– 9,5– | 21 – 25 männlich weiblich |
| 403 224 179 | 502 249 253 | 19,7– 10,0– 29,3– | 5 184 2 756 2 428 | 5 650 3 095 2 555 | 8,2– 11,0– 5,0– | 471 266 205 | 587 303 284 | 19,8– 12,2– 27,8– | 6 098 3 380 2 718 | 6 732 3 819 2 913 | 9,4– 11,5– 6,7– | 25 – 30 männlich weiblich |
| 382 189 193 | 432 231 201 | 11,6– 18,2– 4,0– | 4 642 2 568 2 074 | 4 997 2 790 2 207 | 7,1– 8,0– 6,0– | 424 212 212 | 494 278 216 | 14,2– 23,7– 1,9– | 5 490 3 164 2 326 | 5 947 3 455 2 492 | 7,7– 8,4– 6,7– | 30 – 35 männlich weiblich |
| 427 240 187 | 470 283 187 | 9,1– 15,2– – | 5 141 2 975 2 166 | 5 462 3 094 2 368 | 5,9– 3,8– 8,5– | 493 274 219 | 557 338 219 | 11,5– 18,9– – | 6 159 3 654 2 505 | 6 569 3 875 2 694 | 6,2– 5,7– 7,0– | 35 – 40 männlich weiblich |
| 379 207 172 | 421 195 226 | 10,0– 6,2 23,9– | 5 026 2 942 2 084 | 4 999 2 862 2 137 | 0,5 2,8 2,5– | 451 253 198 | 500 246 254 | 9,8– 2,8 22,0– | 6 117 3 697 2 420 | 6 077 3 610 2 467 | 0,7 2,4 1,9– | 40 – 45 männlich weiblich |
| 304 151 153 | 337 167 170 | 9,8– 9,6– 10,0– | 3 944 2 213 1 731 | 3 833 2 136 1 697 | 2,9 3,6 2,0 | 370 196 174 | 395 209 186 | 6,3– 6,2– 6,5– | 4 855 2 832 2 023 | 4 737 2 741 1 996 | 2,5 3,3 1,4 | 45 – 50 männlich weiblich |
| 230 118 112 | 249 123 126 | 7,6– 4,1– 11,1– | 3 052 1 626 1 426 | 3 064 1 664 1 400 | 0,4– 2,3– 1,9 | 274 143 131 | 309 165 144 | 11,3– 13,3– 9,0– | 3 820 2 145 1 675 | 3 786 2 113 1 673 | 0,9 1,5 0,1 | 50 – 55 männlich weiblich |
| 202 123 79 | 173 101 72 | 16,8 21,8 9,7 | 2 536 1 399 1 137 | 2 419 1 344 1 075 | 4,8 4,1 5,8 | 252 151 101 | 226 128 98 | 11,5 18,0 3,1 | 3 158 1 793 1 365 | 3 034 1 723 1 311 | 4,1 4,1 4,1 | 55 – 60 männlich weiblich |
| 168 79 89 | 200 110 90 | 16,0– 28,2– 1,1– | 2 153 1 177 976 | 2 364 1 314 1 050 | 8,9– 10,4– 7,0– | 202 100 102 | 250 138 112 | 19,2– 27,5– 8,9– | 2 720 1 526 1 194 | 3 079 1 716 1 363 | 11,7– 11,1– 12,4– | 60 – 65 männlich weiblich |
| 152 84 68 | 161 76 85 | 5,6– 10,5 20,0– | 1 998 1 052 946 | 1 928 1 033 895 | 3,6 1,8 5,7 | 190 101 89 | 202 98 104 | 5,9– 3,1 14,4– | 2 661 1 450 1 211 | 2 560 1 378 1 182 | 3,9 5,2 2,5 | 65 – 70 männlich weiblich |
| 84 49 35 | 105 55 50 | 20,0– 10,9– 30,0– | 1 304 683 621 | 1 243 652 591 | 4,9 4,8 5,1 | 119 65 54 | 152 81 71 | 21,7– 19,8– 23,9– | 1 786 937 849 | 1 781 945 836 | 0,3 0,8– 1,6 | 70 – 75 männlich weiblich |
| 127 61 66 | 128 66 62 | 0,8– 7,6– 6,5 | 1 790 866 924 | 1 754 820 934 | 2,1 5,6 1,1– | 221 105 116 | 215 98 117 | 2,8 7,1 0,9– | 2 718 1 282 1 436 | 2 677 1 218 1 459 | 1,5 5,3 1,6– | 75 und mehr männlich weiblich |
| 4 348 2 290 2 058 | 4 923 2 593 2 330 | 11,7– 11,7– 11,7– | 56 672 31 091 25 581 | 58 317 32 212 26 105 | 2,8– 3,5– 2,0– | 5 229 2 792 2 437 | 5 961 3 198 2 763 | 12,3– 12,7– 11,8– | 69 603 39 387 30 216 | 72 233 41 045 31 188 | 3,6– 4,0– 3,1– | Zusammen männlich weiblich |
| 2 | 2 | – | 32 | 27 | 18,5 | 2 | 2 | – | 32 | 27 | 18,5 | Ohne Angabe |
| 4 350 | 4 925 | 11,7– | 56 704 | 58 344 | 2,8– | 5 231 | 5 963 | 12,3– | 69 635 | 72 260 | 3,6– | ... Insgesamt |

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2003

