



Kennziffer
H 1 1 m
10/05

Statistische Berichte

Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2005

Herausgegeben im
Januar 2006
Bestellnummer:
H11013 200510
Einzelpreis:
6,10 €



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2005

- 576 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2003 und 2004
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie
im Impressum.



Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden | p | = vorläufiges Ergebnis |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug | r | = berichtiges Ergebnis |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | s | = geschätztes Ergebnis |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ≙ | = entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2005	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2005 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2006 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	28 883	30 667	- 5,8	273 580	276 550	- 1,1
davon Unfälle mit Personenschaden	4 892	5 156	- 5,1	47 395	48 885	- 3,0
Unfälle mit nur Sachschaden	23 991	25 511	- 6,0	226 185	227 665	- 0,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	992	625	58,7	9 041	7 970	13,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	223	286	- 22,0	2 158	2 440	- 11,6
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	22 776	24 600	- 7,4	214 986	217 255	- 1,0
Verunglückte insgesamt	6 592	6 988	- 5,7	64 036	66 297	- 3,4
davon Getötete	100	102	- 2,0	860	941	- 8,6
Schwerverletzte	1 154	1 220	- 5,4	11 119	11 937	- 6,9
Leichtverletzte	5 338	5 666	- 5,8	52 057	53 419	- 2,5
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	4 110	4 646	- 11,5	40 883	43 192	- 5,3
Zweirädern	2 028	1 845	9,9	19 175	18 893	1,5
davon auf Krafträdern	646	558	15,8	5 884	5 755	2,2
Mopeds	270	283	- 4,6	2 366	2 334	1,4
Fahrrädern	1 112	1 004	10,8	10 925	10 804	1,1
Verunglückte Fußgänger	430	461	- 6,7	3 597	3 839	- 6,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	24	36	x	381	373	2,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)				
2004								
Januar	26 483	3 579	22 904	21 264	5 064	71	787	4 206
Februar	23 671	3 263	20 408	19 088	4 593	59	713	3 821
März	26 599	3 989	22 610	21 381	5 466	65	821	4 580
Jan. -März	76 753	10 831	65 922	61 733	15 123	195	2 321	12 607
April	26 797	4 553	22 244	21 199	6 075	99	1 145	4 831
Mai	29 673	5 374	24 299	23 247	7 247	96	1 377	5 774
Juni	27 145	5 454	21 691	20 965	7 274	112	1 404	5 758
Jan. - Juni	160 368	26 212	134 156	127 144	35 719	502	6 247	28 970
Juli	30 385	6 379	24 006	23 165	8 503	111	1 591	6 801
August	26 613	5 681	20 932	20 118	7 756	115	1 511	6 130
September	28 517	5 457	23 060	22 228	7 331	111	1 368	5 852
Jan. - Sept.	245 883	43 729	202 154	192 655	59 309	839	10 717	47 753
Oktober	30 667	5 156	25 511	24 600	6 988	102	1 220	5 666
November	29 071	4 276	24 795	23 862	5 963	80	958	4 925
Dezember	30 823	4 367	26 456	25 446	6 193	91	957	5 145
Jan. - Dez.	336 444	57 528	278 916	266 563	78 453	1 112	13 852	63 489
2005								
Januar	25 952	3 563	22 389	21 442	5 051	87	811	4 153
Februar	26 906	2 953	23 953	22 953	4 188	48	604	3 536
März	26 266	3 286	22 980	21 865	4 628	48	735	3 845
Jan. -März¹)...	79 362	9 997	69 365	66 260	14 176	191	2 198	11 787
April	25 429	4 307	21 122	20 100	5 687	62	1 012	4 613
Mai	28 091	5 099	22 992	21 877	6 717	97	1 265	5 355
Juni	27 551	5 674	21 877	20 883	7 354	87	1 320	5 947
Jan.-Juni¹)	161 087	25 628	135 459	129 120	34 852	448	5 973	28 431
Juli	29 480	5 820	23 660	22 405	7 743	116	1 361	6 266
August	25 709	4 827	20 882	19 776	6 507	69	1 142	5 296
September	27 236	5 196	22 040	20 909	6 812	100	1 226	5 486
Jan.-Sept.¹)	244 399	42 234	202 165	192 210	57 066	751	9 899	46 416
Oktober	28 883	4 892	23 991	22 776	6 592	100	1 154	5 338
November								
Dezember								
Jan. -Dez.¹)								

¹) Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	82	66	11	5	77	—	12	65
innerorts	74	62	9	3	72	—	12	60
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	4	—	—	4
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
München, Landeshauptstadt	605	489	88	28	618	3	57	558
innerorts	585	476	82	27	600	2	56	542
außerorts ohne Autobahn	1	—	—	1	—	—	—	—
auf Autobahnen	19	13	6	—	18	1	1	16
Rosenheim, Stadt	50	42	6	2	45	—	1	44
innerorts	50	42	6	2	45	—	1	44
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting	49	38	6	5	54	1	13	40
innerorts	27	22	3	2	30	—	7	23
außerorts ohne Autobahn	22	16	3	3	24	1	6	17
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchtesgadener Land	52	43	6	3	62	2	9	51
innerorts	24	22	—	2	31	—	4	27
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	27	1	5	21
auf Autobahnen	3	2	1	—	4	1	—	3
Bad Tölz-Wolfratshausen	70	57	11	2	76	1	22	53
innerorts	41	34	5	2	43	—	9	34
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	—	28	1	8	19
auf Autobahnen	3	1	2	—	5	—	5	—
Dachau	68	54	14	—	78	—	11	67
innerorts	47	40	7	—	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	—	8	—	1	7
auf Autobahnen	12	8	4	—	18	—	5	13
Ebersberg	45	36	5	4	48	—	12	36
innerorts	27	19	4	4	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	24	—	7	17
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	1	1
Eichstätt	50	37	12	1	55	—	12	43
innerorts	19	14	5	—	21	—	5	16
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	29	—	7	22
auf Autobahnen	5	2	3	—	5	—	—	5
Erding	51	44	6	1	56	—	13	43
innerorts	29	24	5	—	31	—	4	27
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	25	—	9	16
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Freising	91	71	16	4	109	4	23	82
innerorts	35	27	6	2	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	26	22	3	1	36	—	10	26
auf Autobahnen	30	22	7	1	41	4	8	29
Fürstenfeldbruck	87	71	12	4	93	—	11	82
innerorts	63	53	6	4	61	—	9	52
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	—	26	—	2	24
auf Autobahnen	5	3	2	—	6	—	—	6
Garmisch-Partenkirchen	40	31	8	1	43	1	6	36
innerorts	20	13	6	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	27	1	3	23
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	1	—
Landsberg am Lech	56	42	13	1	63	2	14	47
innerorts	30	20	9	1	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	34	2	7	25
auf Autobahnen	2	2	—	—	4	—	1	3
Miesbach	67	59	8	—	82	2	19	61
innerorts	32	30	2	—	39	1	9	29
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	33	1	8	24
auf Autobahnen	9	6	3	—	10	—	2	8
Mühlendorf a.Inn	42	32	8	2	48	2	5	41
innerorts	19	16	2	1	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	28	2	2	24
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
München	143	113	25	5	160	1	17	142
innerorts	79	63	11	5	74	—	6	68
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	—	32	—	9	23
auf Autobahnen	35	25	10	—	54	1	2	51
Neuburg-Schrobenhausen	39	31	8	—	48	3	15	30
innerorts	20	13	7	—	18	—	9	9
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	—	30	3	6	21
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d. Ilm	57	40	12	5	60	3	11	46
innerorts	28	20	4	4	31	2	7	22
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	16	1	4	11
auf Autobahnen	12	8	4	—	13	—	—	13
Rosenheim	118	88	21	9	128	2	25	101
innerorts	52	38	9	5	48	1	5	42
außerorts ohne Autobahn	52	43	6	3	66	1	19	46
auf Autobahnen	14	7	6	1	14	—	1	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg	64	47	13	4	58	1	8	49
innerorts	31	20	9	2	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	25	1	6	18
auf Autobahnen	9	7	1	1	9	—	—	9
Traunstein	107	85	19	3	120	1	32	87
innerorts	56	42	13	1	54	—	4	50
außerorts ohne Autobahn	46	39	5	2	57	1	26	30
auf Autobahnen	5	4	1	—	9	—	2	7
Weilheim-Schongau	80	63	15	2	96	4	21	71
innerorts	46	36	8	2	44	—	5	39
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	—	46	3	13	30
auf Autobahnen	1	1	—	—	6	1	3	2
Reg.-Bez. Oberbayern	2 113	1 679	343	91	2 277	33	369	1 875
innerorts	1 434	1 146	218	70	1 432	6	179	1 247
außerorts ohne Autobahn	509	418	73	18	625	19	158	448
auf Autobahnen	170	115	52	3	220	8	32	180
Landshut, Stadt	43	32	10	1	39	1	2	36
innerorts	41	31	9	1	37	1	2	34
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	2	1	1	—	2	—	—	2
Passau, Stadt	26	22	3	1	27	—	4	23
innerorts	22	19	3	—	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	—	1	2	—	—	2
auf Autobahnen	2	2	—	—	3	—	—	3
Straubing, Stadt	27	26	—	1	32	—	3	29
innerorts	22	22	—	—	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	5	4	—	1	5	—	—	5
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf	56	47	4	5	53	1	11	41
innerorts	30	21	4	5	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	22	22	—	—	24	—	6	18
auf Autobahnen	4	4	—	—	5	1	—	4
Freyung-Grafenau	28	21	6	1	27	—	11	16
innerorts	11	8	3	—	8	—	3	5
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	19	—	8	11
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim	51	43	6	2	67	2	18	47
innerorts	18	16	—	2	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	41	2	10	29
auf Autobahnen	3	3	—	—	5	—	4	1
Landshut	63	50	10	3	67	—	12	55
innerorts	17	12	3	2	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	40	34	5	1	49	—	11	38
auf Autobahnen	6	4	2	—	5	—	—	5
Passau	59	47	9	3	73	—	17	56
innerorts	16	14	1	1	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	43	33	8	2	51	—	15	36
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Regen	34	28	4	2	50	—	12	38
innerorts	12	10	1	1	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	37	—	9	28
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn	57	42	13	2	55	1	10	44
innerorts	28	24	2	2	29	1	6	22
außerorts ohne Autobahn	29	18	11	—	26	—	4	22
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen	57	49	6	2	82	3	17	62
innerorts	19	17	1	1	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	35	29	5	1	53	3	14	36
auf Autobahnen	3	3	—	—	4	—	—	4
Dingolfing-Landau	43	36	6	1	47	2	7	38
innerorts	18	17	1	—	23	—	7	16
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	22	—	—	22
auf Autobahnen	2	1	1	—	2	2	—	—
Reg.-Bez. Niederbayern	544	443	77	24	619	10	124	485
innerorts	254	211	28	15	264	2	43	219
außerorts ohne Autobahn	268	214	45	9	329	5	77	247
auf Autobahnen	22	18	4	—	26	3	4	19
Amberg, Stadt	29	24	3	2	27	—	6	21
innerorts	28	23	3	2	26	—	5	21
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt	58	51	6	1	63	—	8	55
innerorts	55	50	4	1	62	—	8	54
außerorts ohne Autobahn	1	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Weiden i.d.OPf., Stadt	36	28	8	—	40	—	5	35
innerorts	30	25	5	—	35	—	5	30
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	—	4	—	—	4
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	48 19 24 5	36 15 20 1	10 3 3 4	2 1 1 -	48 18 29 1	- - - -	9 5 4 -	39 13 25 1
Cham innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	70 25 45 -	59 22 37 -	11 3 8 -	- - - -	92 23 69 -	- - - -	22 4 18 -	70 19 51 -
Neumarkt i.d.OPf. innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	56 27 20 9	46 22 19 5	9 5 1 3	1 - - 1	58 26 25 7	4 - 4 -	13 6 6 1	41 20 15 6
Neustadt a.d.Waldnaab innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	47 14 29 4	40 11 25 4	7 3 4 -	- - - -	63 17 39 7	1 - 1 -	18 5 11 2	44 12 27 5
Regensburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	69 24 35 10	59 22 30 7	9 2 5 2	1 - - 1	78 28 37 13	4 2 1 1	13 5 7 1	61 21 29 11
Schwandorf innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	80 35 32 13	66 28 28 10	12 5 5 2	2 2 - -	104 40 47 17	2 - 2 -	30 7 17 6	72 33 28 11
Tirschenreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	29 15 12 2	23 12 9 2	6 3 3 -	- - - -	27 14 9 4	1 1 - -	6 4 2 -	20 9 7 4
Reg.-Bez. Oberpfalz innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	522 272 205 45	432 230 171 31	81 36 33 12	9 6 1 2	600 289 260 51	12 3 8 1	130 54 66 10	458 232 186 40
Bamberg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	52 49 1 2	48 46 1 1	2 1 - 1	2 2 - -	61 59 1 1	- - - -	8 8 - -	53 51 1 1
Bayreuth, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	40 34 3 3	30 25 3 2	9 8 - 1	1 1 - -	45 36 5 4	1 1 - -	7 6 1 -	37 29 4 4
Coburg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	23 17 6 -	20 15 5 -	3 2 1 -	- - - -	25 18 7 -	- - - -	2 1 1 -	23 17 6 -
Hof, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	27 22 5 -	22 17 5 -	5 5 - -	- - - -	31 23 8 -	- - - -	4 2 2 -	27 21 6 -
Bamberg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	87 22 38 27	63 15 32 16	21 6 6 9	3 1 - 2	96 18 53 25	2 - 1 1	18 3 10 5	76 15 42 19
Bayreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	68 16 33 19	46 13 24 9	21 3 8 10	1 - 1 -	61 16 34 11	2 - 2 -	13 2 9 2	46 14 23 9
Coburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	33 17 16 -	27 13 14 -	6 4 2 -	- - - -	33 18 15 -	2 - 2 -	8 3 5 -	23 15 8 -
Forchheim innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	45 24 17 4	38 20 14 4	7 4 3 -	- - - -	46 27 15 4	- - - -	8 7 1 -	38 20 14 4
Hof innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	68 23 28 17	49 17 21 11	17 5 7 5	2 1 - 1	64 23 28 13	- - - -	15 8 5 2	49 15 23 11
Kronach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	27 12 15 -	24 11 13 -	3 1 2 -	- - - -	27 11 16 -	1 1 - -	6 3 3 -	20 7 13 -
Kulmbach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	38 22 8 8	25 15 6 4	12 6 2 4	1 1 - -	31 15 8 8	- - - -	11 5 5 1	20 10 3 7
Lichtenfels innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	43 24 19 -	34 17 17 -	6 6 - -	3 1 2 -	49 26 23 -	- - - -	8 4 4 -	41 22 19 -

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	36	28	7	1	33	4	10	19
innerorts	16	13	2	1	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	12	3	3	6
auf Autobahnen	8	6	2	—	6	1	3	2
Reg.-Bez. Oberfranken	587	454	119	14	602	12	118	472
innerorts	298	237	53	8	305	2	56	247
außerorts ohne Autobahn	201	164	34	3	225	8	49	168
auf Autobahnen	88	53	32	3	72	2	13	57
Ansbach, Stadt	35	30	5	—	35	—	5	30
innerorts	24	22	2	—	23	—	1	22
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	12	—	4	8
auf Autobahnen	2	—	2	—	—	—	—	—
Erlangen, Stadt	68	55	10	3	74	1	6	67
innerorts	49	41	6	2	50	1	4	45
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	4	—	—	4
auf Autobahnen	15	11	3	1	20	—	2	18
Fürth, Stadt	37	26	8	3	32	—	6	26
innerorts	35	24	8	3	30	—	6	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Nürnberg, Stadt	225	202	10	13	254	1	17	236
innerorts	214	192	9	13	239	1	16	222
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	10	—	1	9
auf Autobahnen	5	4	1	—	5	—	—	5
Schwabach, Stadt	22	18	4	—	19	—	3	16
innerorts	16	14	2	—	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Ansbach	86	67	19	—	86	2	15	69
innerorts	29	24	5	—	28	1	7	20
außerorts ohne Autobahn	38	31	7	—	44	1	6	37
auf Autobahnen	19	12	7	—	14	—	2	12
Erlangen-Höchststadt	54	44	7	3	59	1	8	50
innerorts	25	21	2	2	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	19	1	5	13
auf Autobahnen	10	6	3	1	13	—	—	13
Fürth	29	24	3	2	29	—	2	27
innerorts	21	17	2	2	19	—	2	17
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	10	—	—	10
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land	91	74	15	2	118	1	14	103
innerorts	31	28	2	1	32	—	2	30
außerorts ohne Autobahn	33	26	7	—	48	—	10	38
auf Autobahnen	27	20	6	1	38	1	2	35
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	43	39	3	1	53	—	7	46
innerorts	13	11	1	1	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	—	38	—	5	33
auf Autobahnen	4	3	1	—	3	—	—	3
Roth	71	52	14	5	87	5	8	74
innerorts	33	22	7	4	27	2	1	24
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	33	1	4	28
auf Autobahnen	16	13	2	1	27	2	3	22
Weißenburg-Gunzenhausen	45	39	4	2	54	—	12	42
innerorts	23	21	1	1	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	29	—	9	20
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken	806	670	102	34	900	11	103	786
innerorts	513	437	47	29	527	5	49	473
außerorts ohne Autobahn	192	162	29	1	251	3	45	203
auf Autobahnen	101	71	26	4	122	3	9	110
Aschaffenburg, Stadt	45	29	10	6	36	—	3	33
innerorts	42	27	9	6	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweinfurt, Stadt	38	33	5	—	40	—	5	35
innerorts	37	32	5	—	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	1	1	—	—	3	—	—	3
Würzburg, Stadt	65	58	7	—	66	1	8	57
innerorts	58	52	6	—	59	1	7	51
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	—	2	—	—	2
Aschaffenburg	80	58	22	—	73	1	14	58
innerorts	28	22	6	—	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	—	35	—	10	25
auf Autobahnen	13	8	5	—	11	1	2	8
Bad Kissingen	55	37	16	2	57	2	16	39
innerorts	18	14	3	1	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	22	2	7	13
auf Autobahnen	16	9	7	—	19	—	5	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld	45	39	4	2	58	—	17	41
innerorts	20	16	2	2	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	—	37	—	13	24
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßberge	40	35	4	1	55	1	12	42
innerorts	18	16	1	1	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	—	26	—	7	19
auf Autobahnen	6	4	2	—	8	1	1	6
Kitzingen	75	59	13	3	95	3	6	86
innerorts	33	24	6	3	31	—	—	31
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	39	3	4	32
auf Autobahnen	15	13	2	—	25	—	2	23
Miltenberg	46	36	6	4	46	—	8	38
innerorts	33	26	4	3	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	12	—	4	8
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart	60	43	15	2	54	1	11	42
innerorts	26	19	6	1	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	22	—	5	17
auf Autobahnen	4	3	1	—	7	—	—	7
Schweinfurt	45	34	9	2	41	—	14	27
innerorts	19	13	5	1	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	20	—	10	10
auf Autobahnen	6	5	—	1	5	—	2	3
Würzburg	59	45	12	2	60	—	11	49
innerorts	25	18	6	1	23	—	2	21
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	31	—	8	23
auf Autobahnen	5	5	—	—	6	—	1	5
Reg.-Bez. Unterfranken	653	506	123	24	681	9	125	547
innerorts	357	279	59	19	343	2	43	298
außerorts ohne Autobahn	227	177	46	4	252	5	69	178
auf Autobahnen	69	50	18	1	86	2	13	71
Augsburg, Stadt	152	125	22	5	149	—	11	138
innerorts	143	120	19	4	143	—	9	134
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	—	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	—	2
Kaufbeuren, Stadt	19	15	4	—	19	—	6	13
innerorts	16	13	3	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	4	—	3	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt	35	34	1	—	41	—	5	36
innerorts	33	32	1	—	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	—	2
Memmingen, Stadt	32	25	6	1	36	1	4	31
innerorts	21	18	3	—	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	7	—	2	5
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	—	—	3
Aichach-Friedberg	66	50	14	2	80	5	24	51
innerorts	30	20	8	2	29	1	8	20
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	—	45	4	16	25
auf Autobahnen	8	4	4	—	6	—	—	6
Augsburg	103	80	17	6	97	2	13	82
innerorts	53	41	10	2	49	—	4	45
außerorts ohne Autobahn	44	33	7	4	42	2	9	31
auf Autobahnen	6	6	—	—	6	—	—	6
Dillingen a.d.Donau	41	33	6	2	56	—	9	47
innerorts	14	9	4	1	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn	27	24	2	1	45	—	6	39
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg	61	47	13	1	58	1	12	45
innerorts	38	27	10	1	34	—	7	27
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	—	23	1	5	17
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Neu-Ulm	92	74	13	5	92	2	16	74
innerorts	64	55	5	4	63	—	8	55
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	21	—	5	16
auf Autobahnen	7	3	4	—	8	2	3	3
Lindau (Bodensee)	31	25	5	1	29	—	7	22
innerorts	18	15	2	1	16	—	2	14
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	13	—	5	8
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostallgäu	62	51	11	—	67	1	22	44
innerorts	23	19	4	—	19	—	8	11
außerorts ohne Autobahn	38	31	7	—	46	1	13	32
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	1	1
Unterallgäu	62	43	16	3	52	—	15	37
innerorts	28	20	5	3	23	—	6	17
außerorts ohne Autobahn	30	21	9	—	27	—	9	18
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	—	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	39	27	11	1	38	—	13	25
innerorts	22	18	3	1	23	—	10	13
außerorts ohne Autobahn	17	9	8	—	15	—	3	12
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu	87	79	8	—	99	1	28	70
innerorts	46	42	4	—	48	—	12	36
außerorts ohne Autobahn	37	33	4	—	47	—	16	31
auf Autobahnen	4	4	—	—	4	1	—	3
Reg.-Bez. Schwaben	882	708	147	27	913	13	185	715
innerorts	549	449	81	19	537	2	87	448
außerorts ohne Autobahn	291	232	52	7	340	8	94	238
auf Autobahnen	42	27	14	1	36	3	4	29
Bayern	6 107	4 892	992	223	6 592	100	1 154	5 338
innerorts	3 677	2 989	522	166	3 697	22	511	3 164
außerorts ohne Autobahn	1 893	1 538	312	43	2 282	56	558	1 668
auf Autobahnen	537	365	158	14	613	22	85	506
Kreisfreie Städte	1 871	1 550	246	75	1 931	9	198	1 724
Landkreise	4 236	3 342	746	148	4 661	91	956	3 614

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Anzahl									%				
Oktober 2005					Oktober 2004								
Autobahnen	365	22	85	506	407	18	101	537	10,3–	22,2	15,8–	5,8–	
Bundesstraßen	956	29	243	1 130	986	19	260	1 169	3,0–	52,6	6,5–	3,3–	
innerorts	466	4	59	549	454	2	69	515	2,6	X	14,5–	6,6	
außerorts	490	25	184	581	532	17	191	654	7,9–	47,1	3,7–	11,2–	
Landesstraßen	979	22	270	1 095	1 066	32	271	1 198	8,2–	31,3–	0,4–	8,6–	
innerorts	439	5	82	488	500	4	87	548	12,2–	X	5,7–	10,9–	
außerorts	540	17	188	607	566	28	184	650	4,6–	39,3–	2,2	6,6–	
Kreisstraßen	537	13	180	529	576	16	200	600	6,8–	18,8–	10,0–	11,8–	
innerorts	226	3	63	223	247	1	71	259	8,5–	X	11,3–	13,9–	
außerorts	311	10	117	306	329	15	129	341	5,5–	33,3–	9,3–	10,3–	
Andere Straßen	2 055	14	376	2 078	2 121	17	388	2 162	3,1–	17,6–	3,1–	3,9–	
innerorts	1 858	10	307	1 904	1 901	10	311	1 957	2,3–	–	1,3–	2,7–	
außerorts	197	4	69	174	220	7	77	205	10,5–	X	10,4–	15,1–	
Insgesamt	4 892	100	1 154	5 338	5 156	102	1 220	5 666	5,1–	2,0–	5,4–	5,8–	
innerorts	2 989	22	511	3 164	3 102	17	538	3 279	3,6–	29,4	5,0–	3,5–	
außerorts	1 903	78	643	2 174	2 054	85	682	2 387	7,4–	8,2–	5,7–	8,9–	
Januar – Oktober 2005					Januar – Oktober 2004								
Autobahnen	3 562	124	825	4 953	3 815	130	940	4 969	6,6–	4,6–	12,2–	0,3–	
Bundesstraßen	9 214	229	2 260	11 066	9 387	252	2 396	11 399	1,8–	9,1–	5,7–	2,9–	
innerorts	4 429	27	669	5 219	4 499	25	651	5 397	1,6–	8,0	2,8	3,3–	
außerorts	4 785	202	1 591	5 847	4 888	227	1 745	6 002	2,1–	11,0–	8,8–	2,6–	
Landesstraßen	9 656	220	2 620	10 803	10 312	264	2 949	11 361	6,4–	16,7–	11,2–	4,9–	
innerorts	4 380	33	822	4 868	4 658	38	892	5 113	6,0–	13,2–	7,8–	4,8–	
außerorts	5 276	187	1 798	5 935	5 654	226	2 057	6 248	6,7–	17,3–	12,6–	5,0–	
Kreisstraßen	5 313	158	1 631	5 401	5 469	156	1 789	5 637	2,9–	1,3	8,8–	4,2–	
innerorts	2 025	34	475	2 035	2 056	20	499	2 127	1,5–	70,0	4,8–	4,3–	
außerorts	3 288	124	1 156	3 366	3 413	136	1 290	3 510	3,7–	8,8–	10,4–	4,1–	
Andere Straßen	19 650	129	3 783	19 834	19 902	139	3 863	20 053	1,3–	7,2–	2,1–	1,1–	
innerorts	17 381	78	2 939	17 766	17 628	95	2 958	18 022	1,4–	17,9–	0,6–	1,4–	
außerorts	2 269	51	844	2 068	2 274	44	905	2 031	0,2–	15,9	6,7–	1,8	
Insgesamt	47 395	860	11 119	52 057	48 885	941	11 937	53 419	3,0–	8,6–	6,9–	2,6–	
innerorts	28 215	172	4 905	29 888	28 841	178	5 000	30 659	2,2–	3,4–	1,9–	2,5–	
außerorts	19 180	688	6 214	22 169	20 044	763	6 937	22 760	4,3–	9,8–	10,4–	2,6–	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	5	-	24	22	9,1	62	54	14,8	513	539	4,8-
innerorts	1	2	X	5	9	X	46	38	21,1	367	359	2,2
außerorts	4	3	X	19	13	46,2	16	16	-	146	180	18,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	19	17	11,8	165	160	3,1	223	154	44,8	1 938	1 898	2,1
innerorts	5	4	X	25	23	8,7	90	62	45,2	729	733	0,5-
außerorts	14	13	7,7	140	137	2,2	133	92	44,6	1 209	1 165	3,8
Personenkraftwagen ..	47	51	7,8-	444	519	14,5-	496	615	19,4-	4 803	5 530	13,1-
innerorts	3	2	X	38	32	18,8	97	131	26,0-	1 004	1 062	5,5-
außerorts	44	49	10,2-	406	487	16,6-	399	484	17,6-	3 799	4 468	15,0-
Bussen	-	-	-	4	-	X	3	8	X	55	46	19,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	5	X	31	27	14,8
außerorts	-	-	-	3	-	X	1	3	X	24	19	26,3
Güterkraftfahrzeugen	4	4	-	36	38	5,3-	31	28	10,7	310	321	3,4-
innerorts	-	-	-	2	2	-	3	7	X	45	53	15,1-
außerorts	4	4	-	34	36	5,6-	28	21	33,3	265	268	1,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	4	X	1	1	-	45	45	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	14	4	X
außerorts	-	-	-	2	3	X	1	1	-	31	41	24,4-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	3	3	-	1	2	X	41	47	12,8-
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	2	2	-	-	2	X	28	36	22,2-
Kraftfahrzeugen zus.	75	77	2,6-	679	746	9,0-	817	862	5,2-	7 705	8 426	8,6-
innerorts	9	8	X	73	68	7,4	239	243	1,6-	2 203	2 249	2,0-
außerorts	66	69	4,3-	606	678	10,6-	578	619	6,6-	5 502	6 177	10,9-
Fahrrädern	11	8	X	87	79	10,1	209	222	5,9-	2 378	2 378	-
innerorts	7	1	X	46	41	12,2	162	180	10,0-	1 805	1 786	1,1
außerorts	4	7	X	41	38	7,9	47	42	11,9	573	592	3,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	8	1	X	24	27	11,1-	310	309	0,3
innerorts	1	-	X	6	-	X	22	25	12,0-	268	249	7,6
außerorts	1	-	X	2	1	X	2	2	-	42	60	30,0-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	7	7	-	1	4	X	47	63	25,4-
innerorts	-	1	X	4	2	X	-	2	X	25	22	13,6
außerorts	-	-	-	3	5	X	1	2	X	22	41	46,3-
Fußgänger	14	15	6,7-	86	103	16,5-	121	131	7,6-	965	1 041	7,3-
innerorts	6	7	X	49	63	22,2-	106	112	5,4-	852	922	7,6-
außerorts	8	8	-	37	40	7,5-	15	19	21,1-	113	119	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	6	5	X	29	27	7,4	236	283	16,6-
innerorts	2	-	X	4	4	-	26	27	3,7-	226	267	15,4-
außerorts	-	1	X	2	1	X	3	-	X	10	16	37,5-
65 Jahre und mehr ...	5	6	X	45	46	2,2-	45	44	2,3	327	323	1,2
innerorts	4	2	X	32	38	15,8-	42	39	7,7	304	299	1,7
außerorts	1	4	X	13	8	X	3	5	X	23	24	4,2-
Andere Personen	-	1	X	1	6	X	6	1	X	24	29	17,2-
innerorts	-	-	-	-	4	X	4	1	X	20	21	4,8-
außerorts	-	1	X	1	2	X	2	-	X	4	8	X
Insgesamt	100	102	2,0-	860	941	8,6-	1 154	1 220	5,4-	11 119	11 937	6,9-
innerorts	22	17	29,4	172	178	3,4	511	538	5,0-	4 905	5 000	1,9-
außerorts	78	85	8,2-	688	763	9,8-	643	682	5,7-	6 214	6 937	10,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	3	X	32	19	68,4	69	71	2,8-	766	815	6,0-
innerorts	3	-	X	12	5	X	53	57	7,0-	552	567	2,6-
außerorts	1	3	X	20	14	42,9	16	14	14,3	214	248	13,7-
65 Jahre und mehr ...	24	19	26,3	173	208	16,8-	181	200	9,5-	1 719	1 710	0,5
innerorts	9	5	X	67	77	13,0-	112	120	6,7-	1 036	961	7,8
außerorts	15	14	7,1	106	131	19,1-	69	80	13,8-	683	749	8,8-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
203	224	9,4–	1 829	1 773	3,2	270	283	4,6–	2 366	2 334	1,4	. Mofas, Mopeds
160	190	15,8–	1 498	1 481	1,1	207	230	10,0–	1 870	1 849	1,1	.... innerorts
43	34	26,5	331	292	13,4	63	53	18,9	496	485	2,3	.... außerorts
404	387	4,4	3 781	3 697	2,3	646	558	15,8	5 884	5 755	2,2	. Motorzweirädern mit
249	262	5,0–	2 397	2 324	3,1	344	328	4,9	3 151	3 080	2,3	... amtll. Kennzeichen
155	125	24,0	1 384	1 373	0,8	302	230	31,3	2 733	2 675	2,2	.... innerorts
3 293	3 698	11,0–	32 712	34 375	4,8–	3 836	4 364	12,1–	37 959	40 424	6,1–	. Personenkraftwagen
1 543	1 702	9,3–	14 935	15 775	5,3–	1 643	1 835	10,5–	15 977	16 869	5,3–	.... innerorts
1 750	1 996	12,3–	17 777	18 600	4,4–	2 193	2 529	13,3–	21 982	23 555	6,7–	.... außerorts
52	77	32,5–	661	532	24,2	55	85	35,3–	720	578	24,6	. Bussen
46	47	2,1–	419	371	12,9	48	52	7,7–	451	398	13,3	.... innerorts
6	30	X	242	161	50,3	7	33	X	269	180	49,4	.... außerorts
143	139	2,9	1 460	1 423	2,6	178	171	4,1	1 806	1 782	1,3	. Güterkraftfahrzeugen
41	46	10,9–	415	409	1,5	44	53	17,0–	462	464	0,4	.... innerorts
102	93	9,7	1 045	1 014	3,1	134	118	13,6	1 344	1 318	2,0	.... außerorts
14	9	X	121	115	5,2	15	10	50,0	169	164	3,0	. Landwirtschaftlichen
1	1	–	32	34	5,9–	1	1	–	47	39	20,5	... Zugmaschinen
13	8	X	89	81	9,9	14	9	X	122	125	2,4	.... innerorts
25	14	78,6	185	194	4,6–	26	16	62,5	229	244	6,1–	.... außerorts
9	6	X	68	85	20,0–	10	6	X	82	97	15,5–	übrigen
16	8	X	117	109	7,3	16	10	60,0	147	147	–	... Kraftfahrzeugen
4 134	4 548	9,1–	40 749	42 109	3,2–	5 026	5 487	8,4–	49 133	51 281	4,2–	. Kraftfahrzeugen zus.
2 049	2 254	9,1–	19 764	20 479	3,5–	2 297	2 505	8,3–	22 040	22 796	3,3–	.... innerorts
2 085	2 294	9,1–	20 985	21 630	3,0–	2 729	2 982	8,5–	27 093	28 485	4,9–	.... außerorts
892	774	15,2	8 460	8 347	1,4	1 112	1 004	10,8	10 925	10 804	1,1	. Fahrrädern
827	702	17,8	7 481	7 440	0,6	996	883	12,8	9 332	9 267	0,7	.... innerorts
65	72	9,7–	979	907	7,9	116	121	4,1–	1 593	1 537	3,6	.... außerorts
169	129	31,0	1 502	1 460	2,9	195	156	25,0	1 820	1 770	2,8	darunter:
165	122	35,2	1 374	1 351	1,7	188	147	27,9	1 648	1 600	3,0	... unter 15 Jahren
4	7	X	128	109	17,4	7	9	X	172	170	1,2	.... innerorts
9	16	X	206	163	26,4	10	21	52,4–	260	233	11,6	. anderen Fahrzeugen
8	14	X	170	125	36,0	8	17	X	199	149	33,6	.... innerorts
1	2	X	36	38	5,3–	2	4	X	61	84	27,4	.... außerorts
295	315	6,4–	2 546	2 695	5,5–	430	461	6,7–	3 597	3 839	6,3–	Fußgänger
275	300	8,3–	2 400	2 534	5,3–	387	419	7,6–	3 301	3 519	6,2–	.... innerorts
20	15	33,3	146	161	9,3–	43	42	2,4	296	320	7,5–	.... außerorts
76	81	6,2–	626	697	10,2–	107	109	1,8–	868	985	11,9–	darunter:
74	77	3,9–	607	672	9,7–	102	104	1,9–	837	943	11,2–	... unter 15 Jahren
2	4	X	19	25	24,0–	5	5	–	31	42	26,2–	.... innerorts
68	54	25,9	487	477	2,1	118	104	13,5	859	846	1,5	. 65 Jahre und mehr
65	53	22,6	468	460	1,7	111	94	18,1	804	797	0,9	.... innerorts
3	1	X	19	17	11,8	7	10	X	55	49	12,2	.... außerorts
8	13	X	96	105	8,6–	14	15	6,7–	121	140	13,6–	Andere Personen
5	9	X	73	81	9,9–	9	10	X	93	106	12,3–	.... innerorts
3	4	X	23	24	4,2–	5	5	–	28	34	17,6–	.... außerorts
5 338	5 666	5,8–	52 057	53 419	2,6–	6 592	6 988	5,7–	64 036	66 297	3,4–	Insgesamt
3 164	3 279	3,5–	29 888	30 659	2,5–	3 697	3 834	3,6–	34 965	35 837	2,4	.... innerorts
2 174	2 387	8,9–	22 169	22 760	2,6–	2 895	3 154	8,2–	29 071	30 460	4,6–	.... außerorts
395	396	0,3–	3 967	4 080	2,8–	468	470	0,4–	4 765	4 914	3,0–	darunter:
313	285	9,8	2 818	2 915	3,3–	369	342	7,9	3 382	3 487	3,0–	... unter 15 Jahren
82	111	26,1–	1 149	1 165	1,4	99	128	22,7–	1 383	1 427	3,1–	.... innerorts
511	472	8,3	4 713	4 531	4,0	716	691	3,6	6 605	6 449	2,4	. 65 Jahre und mehr
355	304	16,8	3 064	2 905	5,5	476	429	11,0	4 167	3 943	5,7	.... innerorts
156	168	7,1–	1 649	1 626	1,4	240	262	8,4–	2 438	2 506	2,7–	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2005		Oktober 2004		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar – Oktober 2005		Januar – Oktober 2004		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	261	6	282	2	7,4	X	2 305	38	2 296	25	0,4	52,0
innerorts	202	4	231	2	12,6	X	1 821	28	1 821	22	–	27,3
außerorts	59	2	51	–	15,7	X	484	10	475	3	1,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	636	10	560	6	13,6	X	5 782	116	5 655	79	2,2	46,8
innerorts	344	5	338	3	1,8	X	3 109	56	3 068	51	1,3	9,8
außerorts	292	5	222	3	31,5	X	2 673	60	2 587	28	3,3	X
Personenkraftwagen ..	6 103	1 636	6 733	1 025	9,4	59,6	58 135	14 163	61 209	12 592	5,0	12,5
innerorts	3 487	926	3 806	564	8,4	64,2	32 873	7 621	34 352	6 772	4,3	12,5
außerorts	2 616	710	2 927	461	10,6	54,0	25 262	6 542	26 857	5 820	5,9	12,4
Bussen	70	11	71	7	1,4	X	692	93	670	76	3,3	22,4
innerorts	57	6	51	3	11,8	X	539	65	509	41	5,9	58,5
außerorts	13	5	20	4	35,0	X	153	28	161	35	5,0	20,0
Güterkraftfahrzeugen	557	160	593	110	6,1	45,5	5 812	1 541	5 767	1 337	0,8	15,3
innerorts	216	57	268	39	19,4	46,2	2 425	536	2 481	455	2,3	17,8
außerorts	341	103	325	71	4,9	45,1	3 387	1 005	3 286	882	3,1	13,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	48	11	61	6	21,3	X	557	80	513	49	8,6	63,3
innerorts	15	4	19	5	21,1	X	188	28	141	23	33,3	21,7
außerorts	33	7	42	1	21,4	X	369	52	372	26	0,8	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	37	8	40	8	7,5	–	391	78	436	70	10,3	11,4
innerorts	20	7	21	5	4,8	X	211	36	222	34	5,0	5,9
außerorts	17	1	19	3	10,5	X	180	42	214	36	15,9	16,7
Kraftfahrzeugen zus.	7 712	1 842	8 340	1 164	7,5	58,2	73 674	16 109	76 546	14 228	3,8	13,2
innerorts	4 341	1 009	4 734	621	8,3	62,5	41 166	8 370	42 594	7 398	3,4	13,1
außerorts	3 371	833	3 606	543	6,5	53,4	32 508	7 739	33 952	6 830	4,3	13,3
dar. flüchtig	319	160	324	144	1,5	11,1	2 908	1 290	2 960	1 333	1,8	3,2
innerorts	208	91	209	68	0,5	33,8	1 818	632	1 832	601	0,8	5,2
außerorts	111	69	115	76	3,5	9,2	1 090	658	1 128	732	3,4	10,1
Fahrrädern	1 207	2	1 092	2	10,5	–	11 827	19	11 759	11	0,6	72,7
innerorts	1 084	2	957	2	13,3	–	10 092	17	10 076	8	0,2	X
außerorts	123	–	135	–	8,9	–	1 735	2	1 683	3	3,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	207	–	163	–	27,0	–	1 949	4	1 898	–	2,7	X
innerorts	198	–	154	–	28,6	–	1 758	3	1 705	–	3,1	X
außerorts	9	–	9	–	–	–	191	1	193	–	1,0	X
anderen Fahrzeugen ..	45	16	61	12	26,2	33,3	502	136	547	121	8,2	12,4
innerorts	32	7	43	7	25,6	–	348	68	376	58	7,4	17,2
außerorts	13	9	18	5	27,8	X	154	68	171	63	9,9	7,9
Fußgänger	477	2	504	1	5,4	X	3 962	13	4 182	16	5,3	18,8
innerorts	429	2	456	–	5,9	X	3 630	8	3 824	12	5,1	X
außerorts	48	–	48	1	–	X	332	5	358	4	7,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren	112	–	113	–	0,9	–	936	–	1 045	–	10,4	–
innerorts	107	–	107	–	–	–	902	–	1 000	–	9,8	–
außerorts	5	–	6	–	X	–	34	–	45	–	24,4	–
65 Jahre und mehr ...	120	–	108	–	11,1	–	886	1	875	–	1,3	X
innerorts	113	–	97	–	16,5	–	826	–	822	–	0,5	–
außerorts	7	–	11	–	X	–	60	1	53	–	13,2	X
Andere Personen	39	2	50	2	22,0	–	400	6	417	19	4,1	X
innerorts	26	2	34	1	23,5	X	290	4	315	8	7,9	X
außerorts	13	–	16	1	18,8	X	110	2	102	11	7,8	X
Insgesamt	9 480	1 864	10 047	1 181	5,6	57,8	90 365	16 283	93 451	14 395	3,3	13,1
innerorts	5 912	1 022	6 224	631	5,0	62,0	55 526	8 467	57 185	7 484	2,9	13,1
außerorts	3 568	842	3 823	550	6,7	53,1	34 839	7 816	36 266	6 911	3,9	13,1
darunter:												
unter 15 Jahren	324	1	281	–	15,3	X	2 964	10	3 019	6	1,8	X
innerorts	309	1	266	–	16,2	X	2 713	7	2 762	3	1,8	–
außerorts	15	–	15	–	–	–	251	3	257	3	2,3	X
65 Jahre und mehr ...	996	180	927	91	7,4	97,8	8 962	1 367	8 721	1 024	2,8	33,5
innerorts	685	112	618	48	10,8	X	6 012	828	5 753	598	4,5	38,5
außerorts	311	68	309	43	0,6	58,1	2 950	539	2 968	426	0,6	26,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im OKTOBER 2005

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	S a m s t a g ...	103	1	11	91	1	12	126	28	131
2.	S o n n t a g ...	50	—	12	38	—	12	70	22	72
3.	M o n t a g ...	34	1	3	30	1	4	42	8	42
4.	D i e n s t a g ...	102	—	14	88	—	16	102	16	118
5.	M i t t w o c h ...	103	1	18	84	1	20	102	10	113
6.	D o n n e r s t a g ...	121	—	18	103	—	18	126	12	133
7.	F r e i t a g ...	114	2	17	95	2	19	112	16	130
8.	S a m s t a g ...	103	1	19	83	1	20	108	14	117
9.	S o n n t a g ...	60	—	7	53	—	9	65	7	67
10.	M o n t a g ...	125	1	22	102	1	22	135	17	142
11.	D i e n s t a g ...	99	1	18	80	1	18	97	23	122
12.	M i t t w o c h ...	126	1	27	98	1	29	125	21	147
13.	D o n n e r s t a g ...	128	—	18	110	—	18	137	11	139
14.	F r e i t a g ...	132	—	22	110	—	23	137	22	154
15.	S a m s t a g ...	94	1	16	77	1	17	96	20	114
16.	S o n n t a g ...	56	—	10	46	—	12	60	12	68
17.	M o n t a g ...	127	2	18	107	2	22	126	28	155
18.	D i e n s t a g ...	116	3	22	91	3	24	118	15	131
19.	M i t t w o c h ...	87	1	11	75	1	11	100	29	116
20.	D o n n e r s t a g ...	77	—	11	66	—	11	89	13	90
21.	F r e i t a g ...	120	—	15	105	—	15	126	21	141
22.	S a m s t a g ...	86	—	15	71	—	15	94	17	103
23.	S o n n t a g ...	48	—	8	40	—	10	56	12	60
24.	M o n t a g ...	113	—	14	99	—	14	127	10	123
25.	D i e n s t a g ...	73	1	17	55	1	17	68	13	86
26.	M i t t w o c h ...	92	1	11	80	1	11	97	19	111
27.	D o n n e r s t a g ...	133	—	24	109	—	24	131	16	149
28.	F r e i t a g ...	154	—	27	127	—	29	152	19	173
29.	S a m s t a g ...	75	1	11	63	2	15	87	15	90
30.	S o n n t a g ...	50	1	11	38	1	11	49	15	65
31.	M o n t a g ...	88	1	13	74	1	13	104	21	109
Zusammen ...		2 989	21	480	2 488	22	511	3 164	522	3 511
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S a m s t a g ...	74	4	13	57	5	16	108	39	113
2.	S o n n t a g ...	71	3	19	49	3	32	99	35	106
3.	M o n t a g ...	44	—	11	33	—	16	61	16	60
4.	D i e n s t a g ...	56	2	12	42	5	15	64	14	70
5.	M i t t w o c h ...	41	1	13	27	1	13	41	12	53
6.	D o n n e r s t a g ...	54	—	15	39	—	17	63	8	62
7.	F r e i t a g ...	80	2	29	49	2	36	95	13	93
8.	S a m s t a g ...	68	5	23	40	7	29	67	10	78
9.	S o n n t a g ...	64	2	26	36	2	31	66	8	72
10.	M o n t a g ...	68	2	21	45	2	21	81	17	85
11.	D i e n s t a g ...	56	1	16	39	1	20	55	15	71
12.	M i t t w o c h ...	63	1	23	39	1	24	54	12	75
13.	D o n n e r s t a g ...	56	1	18	37	1	20	61	9	65
14.	F r e i t a g ...	70	1	17	52	1	17	83	10	80
15.	S a m s t a g ...	66	5	26	35	5	33	66	14	80
16.	S o n n t a g ...	64	3	17	44	3	19	91	10	74
17.	M o n t a g ...	50	1	10	39	1	12	58	11	61
18.	D i e n s t a g ...	52	3	12	37	3	12	55	16	68
19.	M i t t w o c h ...	53	4	14	35	4	14	56	8	61
20.	D o n n e r s t a g ...	61	3	14	44	3	19	61	10	71
21.	F r e i t a g ...	74	4	16	54	5	20	92	17	91
22.	S a m s t a g ...	59	—	18	41	—	23	77	11	70
23.	S o n n t a g ...	61	2	19	40	3	27	76	20	81
24.	M o n t a g ...	70	2	18	50	3	21	82	20	90
25.	D i e n s t a g ...	53	1	15	37	1	17	57	14	67
26.	M i t t w o c h ...	54	2	10	42	2	13	58	22	76
27.	D o n n e r s t a g ...	64	4	16	44	4	23	72	17	81
28.	F r e i t a g ...	98	1	23	74	1	26	108	18	116
29.	S a m s t a g ...	61	3	16	42	4	23	68	20	81
30.	S o n n t a g ...	57	3	20	34	4	23	47	16	73
31.	M o n t a g ...	41	1	8	32	1	11	52	8	49
Zusammen ...		1 903	67	528	1 308	78	643	2 174	470	2 373
Innerorts und außerorts										
1.	S a m s t a g ...	177	5	24	148	6	28	234	67	244
2.	S o n n t a g ...	121	3	31	87	3	44	169	57	178
3.	M o n t a g ...	78	1	14	63	1	20	103	24	102
4.	D i e n s t a g ...	158	2	26	130	5	31	166	30	188
5.	M i t t w o c h ...	144	2	31	111	2	33	143	22	166
6.	D o n n e r s t a g ...	175	—	33	142	—	35	189	20	195
7.	F r e i t a g ...	194	4	46	144	4	55	207	29	223
8.	S a m s t a g ...	171	6	42	123	8	49	175	24	195
9.	S o n n t a g ...	124	2	33	89	2	40	131	15	139
10.	M o n t a g ...	193	3	43	147	3	43	216	34	227
11.	D i e n s t a g ...	155	2	34	119	2	38	152	38	193
12.	M i t t w o c h ...	189	2	50	137	2	53	179	33	222
13.	D o n n e r s t a g ...	184	1	36	147	1	38	198	20	204
14.	F r e i t a g ...	202	1	39	162	1	40	220	32	234
15.	S a m s t a g ...	160	6	42	112	6	50	162	34	194
16.	S o n n t a g ...	120	3	27	90	3	31	151	22	142
17.	M o n t a g ...	177	3	28	146	3	34	184	39	216
18.	D i e n s t a g ...	168	6	34	128	6	36	173	31	199
19.	M i t t w o c h ...	140	5	25	110	5	25	156	37	177
20.	D o n n e r s t a g ...	138	3	25	110	3	30	150	23	161
21.	F r e i t a g ...	194	4	31	159	5	35	218	38	232
22.	S a m s t a g ...	145	—	33	112	—	38	171	28	173
23.	S o n n t a g ...	109	2	27	80	3	37	132	32	141
24.	M o n t a g ...	183	2	32	149	3	35	209	30	213
25.	D i e n s t a g ...	126	2	32	92	2	34	125	27	153
26.	M i t t w o c h ...	146	3	21	122	3	24	155	41	187
27.	D o n n e r s t a g ...	197	4	40	153	4	47	203	33	230
28.	F r e i t a g ...	252	1	50	201	1	55	260	37	289
29.	S a m s t a g ...	136	4	27	105	6	38	155	35	171
30.	S o n n t a g ...	107	4	31	72	5	34	96	31	138
31.	M o n t a g ...	129	2	21	106	2	24	156	29	158
Insgesamt ...		4 892	88	1 008	3 796	100	1 154	5 338	992	5 884

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im OKTOBER 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	20	1	2	17	2	2	33	21	41
2. S o n n t a g ...	19	—	4	15	—	8	26	20	39
3. M o n t a g	14	—	2	12	—	3	23	10	24
4. D i e n s t a g	11	1	—	10	4	3	13	4	15
5. M i t t w o c h	6	—	2	4	—	2	9	3	9
6. D o n n e r s t a g	11	—	1	10	—	1	19	2	13
7. F r e i t a g	10	—	2	8	—	2	12	4	14
8. S a m s t a g ...	11	1	1	9	1	2	16	2	13
9. S o n n t a g ...	10	—	5	5	—	5	11	2	12
10. M o n t a g	14	—	4	10	—	4	15	5	19
11. D i e n s t a g	11	1	3	7	1	4	11	3	14
12. M i t t w o c h	8	—	4	4	—	4	8	5	13
13. D o n n e r s t a g	10	—	3	7	—	3	18	2	12
14. F r e i t a g	16	1	1	14	1	1	23	3	19
15. S a m s t a g ...	9	1	1	7	1	1	11	2	11
16. S o n n t a g ...	8	—	1	7	—	1	14	2	10
17. M o n t a g	14	—	1	13	—	1	16	4	18
18. D i e n s t a g	10	3	1	6	3	1	16	5	15
19. M i t t w o c h	8	2	2	4	2	2	14	—	8
20. D o n n e r s t a g	4	—	—	4	—	—	5	—	4
21. F r e i t a g	19	—	4	15	—	7	26	4	23
22. S a m s t a g ...	11	—	2	9	—	2	15	3	14
23. S o n n t a g ...	16	1	3	12	1	7	22	11	27
24. M o n t a g	14	—	4	10	—	5	22	9	23
25. D i e n s t a g	9	—	—	9	—	—	14	4	13
26. M i t t w o c h	12	—	1	11	—	1	13	11	23
27. D o n n e r s t a g	13	2	2	9	2	2	19	5	18
28. F r e i t a g	23	1	4	18	1	4	28	2	25
29. S a m s t a g ...	12	2	2	8	3	5	16	4	16
30. S o n n t a g ...	6	—	1	5	—	1	11	3	9
31. M o n t a g	6	—	1	5	—	1	7	3	9
Insgesamt ...	365	17	64	284	22	85	506	158	523

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		Oktober 2005				Oktober 2004							
Fahrunfall	898	30	335	796	919	37	330	860	2,3-	18,9-	1,5	7,4-	
innerorts	287	6	85	263	261	3	85	236	10,0	X	-	11,4	
außerorts	611	24	250	533	658	34	245	624	7,1-	29,4-	2,0	14,6-	
Abbiege-Unfall	622	3	117	731	676	5	117	778	8,0-	X	-	6,0-	
innerorts	453	2	64	508	492	2	76	523	7,9-	-	15,8-	2,9-	
außerorts	169	1	53	223	184	3	41	255	8,2-	X	29,3	12,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 096	19	213	1 249	1 154	16	262	1 357	5,0-	18,8	18,7-	8,0-	
innerorts	821	2	118	888	833	2	129	925	1,4-	-	8,5-	4,0-	
außerorts	275	17	95	361	321	14	133	432	14,3-	21,4	28,6-	16,4-	
Überschreitenunfall ...	228	11	80	176	240	7	76	189	5,0-	X	5,3	6,9-	
innerorts	212	5	71	169	226	3	71	181	6,2-	X	-	6,6-	
außerorts	16	6	9	7	14	4	5	8	14,3	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	77	2	12	71	78	1	19	72	1,3-	X	36,8-	1,4-	
innerorts	69	1	8	65	66	-	15	57	4,5	X	X	14,0	
außerorts	8	1	4	6	12	1	4	15	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 269	21	222	1 683	1 304	23	232	1 675	2,7-	8,7-	4,3-	0,5	
innerorts	653	2	56	835	693	1	54	857	5,8-	X	3,7	2,6-	
außerorts	616	19	166	848	611	22	178	818	0,8	13,6-	6,7-	3,7	
Sonstiger Unfall	702	14	175	632	785	13	184	735	10,6-	7,7	4,9-	14,0-	
innerorts	494	4	109	436	531	6	108	500	7,0-	X	0,9	12,8-	
außerorts	208	10	66	196	254	7	76	235	18,1-	X	13,2-	16,6-	
Insgesamt	4 892	100	1 154	5 338	5 156	102	1 220	5 666	5,1-	2,0-	5,4-	5,8-	
innerorts	2 989	22	511	3 164	3 102	17	538	3 279	3,6-	29,4	5,0-	3,5-	
außerorts	1 903	78	643	2 174	2 054	85	682	2 387	7,4-	8,2-	5,7-	8,9-	
		Januar - Oktober 2005				Januar - Oktober 2004							
Fahrunfall	9 869	340	3 411	9 163	10 264	363	3 801	9 446	3,8-	6,3-	10,3-	3,0-	
innerorts	3 116	45	929	2 750	3 085	46	955	2 708	1,0	2,2-	2,7-	1,6	
außerorts	6 753	295	2 482	6 413	7 179	317	2 846	6 738	5,9-	6,9-	12,8-	4,8-	
Abbiege-Unfall	5 836	48	1 114	6 992	5 937	49	1 166	6 999	1,7-	2,0-	4,5-	0,1-	
innerorts	4 156	18	580	4 684	4 334	16	673	4 830	4,1-	12,5	13,8-	3,0-	
außerorts	1 680	30	534	2 308	1 603	33	493	2 169	4,8	9,1-	8,3	6,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 275	103	2 027	11 995	10 592	129	2 255	12 284	3,0-	20,2-	10,1-	2,4-	
innerorts	7 549	23	1 114	8 430	7 729	26	1 180	8 590	2,3-	11,5-	5,6-	1,9-	
außerorts	2 726	80	913	3 565	2 863	103	1 075	3 694	4,8-	22,3-	15,1-	3,5-	
Überschreitenunfall ...	1 879	53	625	1 434	2 112	59	653	1 652	11,0-	10,2-	4,3-	13,2-	
innerorts	1 785	29	580	1 379	2 005	41	604	1 587	11,0-	29,3-	4,0-	13,1-	
außerorts	94	24	45	55	107	18	49	65	12,2-	33,3	8,2-	15,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	696	8	94	686	732	7	108	718	4,9-	X	13,0-	4,5-	
innerorts	651	5	80	645	668	3	89	646	2,5-	X	10,1-	0,2-	
außerorts	45	3	14	41	64	4	19	72	29,7-	X	26,3-	43,1-	
Unfall im Längsverkehr	11 679	212	2 052	15 314	11 893	230	2 161	15 520	1,8-	7,8-	5,0-	1,3-	
innerorts	6 057	20	563	7 617	6 155	8	522	7 816	1,6-	X	7,9	2,5-	
außerorts	5 622	192	1 489	7 697	5 738	222	1 639	7 704	2,0-	13,5-	9,2-	0,1-	
Sonstiger Unfall	7 161	96	1 796	6 473	7 355	104	1 793	6 800	2,6-	7,7-	0,2	4,8-	
innerorts	4 901	32	1 059	4 383	4 865	38	977	4 482	0,7	15,8-	8,4	2,2-	
außerorts	2 260	64	737	2 090	2 490	66	816	2 318	9,2-	3,0-	9,7-	9,8-	
Insgesamt	47 395	860	11 119	52 057	48 885	941	11 937	53 419	3,0-	8,6-	6,9-	2,6-	
innerorts	28 215	172	4 905	29 888	28 841	178	5 000	30 659	2,2-	3,4	1,9	2,5-	
außerorts	19 180	688	6 214	22 169	20 044	763	6 937	22 760	4,3-	9,8	10,4	2,6-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	3	X	32	19	68,4	69	71	2,8-	766	815	6,0-
männlich	3	3	-	19	13	46,2	46	39	17,9	469	506	7,3-
weiblich	1	-	X	13	6	X	23	32	28,1-	297	309	3,9-
15 - 18	9	7	X	41	48	14,6-	95	112	15,2-	797	898	11,2-
männlich	7	4	X	31	36	13,9-	70	85	17,6-	551	644	14,4-
weiblich	2	3	X	10	12	16,7-	25	27	7,4-	246	254	3,2-
18 - 21	9	6	X	83	112	25,9-	112	130	13,8-	1 044	1 197	12,8-
männlich	8	4	X	66	79	16,5-	87	79	10,1	664	761	12,7-
weiblich	1	2	X	17	33	48,5-	25	51	51,0-	380	436	12,8-
21 - 25	12	13	7,7-	99	96	3,1	106	131	19,1-	964	1 136	15,1-
männlich	11	10	10,0	76	76	-	70	89	21,3-	643	750	14,3-
weiblich	1	3	X	23	20	15,0	36	42	14,3-	321	386	16,8-
25 - 30	9	11	X	61	72	15,3-	99	75	32,0	786	925	15,0-
männlich	8	10	X	53	61	13,1-	63	48	31,3	530	609	13,0-
weiblich	1	1	-	8	11	X	36	27	33,3	256	316	19,0-
30 - 35	5	7	X	57	59	3,4-	59	69	14,5-	743	829	10,4-
männlich	4	3	X	47	46	2,2	46	52	11,5-	521	572	8,9-
weiblich	1	4	X	10	13	23,1-	13	17	23,5-	222	257	13,6-
35 - 40	6	7	X	62	67	7,5-	88	93	5,4-	880	953	7,7-
männlich	3	6	X	41	59	30,5-	60	70	14,3-	595	667	10,8-
weiblich	3	1	X	21	8	X	28	23	21,7	285	286	0,4-
40 - 45	4	7	X	64	60	6,7	96	80	20,0	947	939	0,9
männlich	3	5	X	48	42	14,3	60	59	1,7	654	655	0,2-
weiblich	1	2	X	16	18	11,1-	36	21	71,4	293	284	3,2
45 - 50	6	9	X	61	76	19,7-	88	78	12,8	778	770	1,0
männlich	5	8	X	49	57	14,0-	64	50	28,0	521	506	3,0
weiblich	1	1	-	12	19	36,8-	24	28	14,3-	257	264	2,7-
50 - 55	2	3	X	49	36	36,1	68	55	23,6	673	626	7,5
männlich	1	2	X	39	28	39,3	43	36	19,4	454	379	19,8
weiblich	1	1	-	10	8	X	25	19	31,6	219	247	11,3-
55 - 60	3	4	X	36	34	5,9	49	50	2,0-	534	528	1,1
männlich	3	3	-	28	26	7,7	31	27	14,8	336	326	3,1
weiblich	-	1	X	8	8	-	18	23	21,7-	198	202	2,0-
60 - 65	7	6	X	42	54	22,2-	44	76	42,1-	488	611	20,1-
männlich	4	5	X	28	37	24,3-	31	36	13,9-	300	337	11,0-
weiblich	3	1	X	14	17	17,6-	13	40	67,5-	188	274	31,4-
65 - 70	9	2	X	42	47	10,6-	52	57	8,8-	579	544	6,4
männlich	5	-	X	28	29	3,4	32	33	3,0-	351	294	19,4
weiblich	4	2	X	14	18	22,2-	20	24	16,7-	228	250	8,8-
70 - 75	3	5	X	38	46	17,4-	45	53	15,1-	407	445	8,5-
männlich	2	4	X	21	22	4,5-	26	26	-	216	245	11,8-
weiblich	1	1	-	17	24	29,2-	19	27	29,6-	191	200	4,5-
75 und mehr	12	12	-	93	115	19,1-	84	90	6,7-	733	721	1,7
männlich	5	7	X	46	56	17,9-	41	37	10,8	324	310	4,5
weiblich	7	5	X	47	59	20,3-	43	53	18,9-	409	411	0,5-
Zusammen	100	102	2,0-	860	941	8,6-	1 154	1 220	5,4-	11 119	11 937	6,9-
männlich	72	74	2,7-	620	667	7,0-	770	766	0,5	7 129	7 561	5,7-
weiblich	28	28	-	240	274	12,4	384	454	15,4-	3 990	4 376	8,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	102	2,0-	860	941	8,6-	1 154	1 220	5,4-	11 119	11 937	6,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
395 214 181	396 232 164	0,3– 7,8– 10,4	3 967 2 224 1 743	4 080 2 353 1 727	2,8– 5,5– 0,9	468 263 205	470 274 196	0,4– 4,0– 4,6	4 765 2 712 2 053	4 914 2 872 2 042	3,0– 5,6– 0,5	..... unter 15 männlich weiblich
353 217 136	387 251 136	8,8– 13,5– –	3 365 1 997 1 368	3 378 2 039 1 339	0,4– 2,1– 2,2	457 294 163	506 340 166	9,7– 13,5– 1,8–	4 203 2 579 1 624	4 324 2 719 1 605	2,8– 5,1– 1,2	..... 15 – 18 männlich weiblich
618 328 290	590 329 261	4,7 0,3– 11,1	5 697 2 975 2 722	5 727 3 067 2 660	0,5– 3,0– 2,3	739 423 316	726 412 314	1,8 2,7 0,6	6 824 3 705 3 119	7 036 3 907 3 129	3,0– 5,2– 0,3–	..... 18 – 21 männlich weiblich
524 291 233	621 344 277	15,6– 15,4– 15,9–	5 264 2 803 2 461	5 674 3 012 2 662	7,2– 6,9– 7,6–	642 372 270	765 443 322	16,1– 16,0– 16,2–	6 327 3 522 2 805	6 906 3 838 3 068	8,4– 8,2– 8,6–	..... 21 – 25 männlich weiblich
447 231 216	555 289 266	19,5– 20,1– 18,8–	4 752 2 518 2 234	5 148 2 846 2 302	7,7– 11,5– 3,0–	555 302 253	641 347 294	13,4– 13,0– 13,9–	5 599 3 101 2 498	6 145 3 516 2 629	8,9– 11,8– 5,0–	..... 25 – 30 männlich weiblich
416 251 165	477 255 222	12,8– 1,6– 25,7–	4 238 2 365 1 873	4 565 2 559 2 006	7,2– 7,6– 6,6–	480 301 179	553 310 243	13,2– 2,9– 26,3–	5 038 2 933 2 105	5 453 3 177 2 276	7,6– 7,7– 7,5–	..... 30 – 35 männlich weiblich
476 301 175	508 272 236	6,3– 10,7 25,8–	4 676 2 716 1 960	4 992 2 811 2 181	6,3– 3,4– 10,1–	570 364 206	608 348 260	6,3– 4,6 20,8–	5 618 3 352 2 266	6 012 3 537 2 475	6,6– 5,2– 8,4–	..... 35 – 40 männlich weiblich
466 290 176	521 312 209	10,6– 7,1– 15,8–	4 618 2 719 1 899	4 578 2 667 1 911	0,9 1,9 0,6–	566 353 213	608 376 232	6,9– 6,1– 8,2–	5 629 3 421 2 208	5 577 3 364 2 213	0,9 1,7 0,2–	..... 40 – 45 männlich weiblich
401 228 173	372 206 166	7,8 10,7 4,2	3 626 2 053 1 573	3 496 1 969 1 527	3,7 4,3 3,0	495 297 198	459 264 195	7,8 12,5 1,5	4 465 2 623 1 842	4 342 2 532 1 810	2,8 3,6 1,8	..... 45 – 50 männlich weiblich
285 162 123	318 158 160	10,4– 2,5 23,1–	2 810 1 501 1 309	2 815 1 541 1 274	0,2– 2,6– 2,7	355 206 149	376 196 180	5,6– 5,1 17,2–	3 532 1 994 1 538	3 477 1 948 1 529	1,6 2,4 0,6	..... 50 – 55 männlich weiblich
241 140 101	232 124 108	3,9 12,9 6,5–	2 323 1 271 1 052	2 246 1 243 1 003	3,4 2,3 4,9	293 174 119	286 154 132	2,4 13,0 9,8–	2 893 1 635 1 258	2 808 1 595 1 213	3,0 2,5 3,7	..... 55 – 60 männlich weiblich
203 102 101	215 120 95	5,6– 15,0– 6,3	1 978 1 097 881	2 164 1 204 960	8,6– 8,9– 8,2–	254 137 117	297 161 136	14,5– 14,9– 14,0–	2 508 1 425 1 083	2 829 1 578 1 251	11,3– 9,7– 13,4–	..... 60 – 65 männlich weiblich
182 98 84	174 83 91	4,6 18,1 7,7–	1 839 967 872	1 767 957 810	4,1 1,0 7,7	243 135 108	233 116 117	4,3 16,4 7,7–	2 460 1 346 1 114	2 358 1 280 1 078	4,3 5,2 3,3	..... 65 – 70 männlich weiblich
133 72 61	119 64 55	11,8 12,5 10,9	1 212 629 583	1 138 597 541	6,5 5,4 7,8	181 100 81	177 94 83	2,3 6,4 2,4–	1 657 866 791	1 629 864 765	1,7 0,2 3,4	..... 70 – 75 männlich weiblich
196 93 103	179 90 89	9,5 3,3 15,7	1 662 805 857	1 626 754 872	2,2 6,8 1,7–	292 139 153	281 134 147	3,9 3,7 4,1	2 488 1 175 1 313	2 462 1 120 1 342	1,1 4,9 2,2–	..... 75 und mehr männlich weiblich
5 336 3 018 2 318	5 664 3 129 2 535	5,8– 3,5– 8,6–	52 027 28 640 23 387	53 394 29 619 23 775	2,6– 3,3– 1,6–	6 590 3 860 2 730	6 986 3 969 3 017	5,7– 2,7– 9,5–	64 006 36 389 27 617	66 272 37 847 28 425	3,4– 3,9– 2,8–	..... Zusammen männlich weiblich
2	2	–	30	25	20,0	2	2	–	30	25	20,0	..... Ohne Angabe
5 338	5 666	5,8–	52 057	53 419	2,6–	6 592	6 988	5,7–	64 036	66 297	3,4–	... Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2003

