



Kennziffer  
H 1 1 m  
8/04

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2004

Herausgegeben im  
November 2004  
Bestellnummer:  
H11013 200408  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Statistisches Jahrbuch für Bayern 2004

- 629 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- Graphische Darstellungen
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

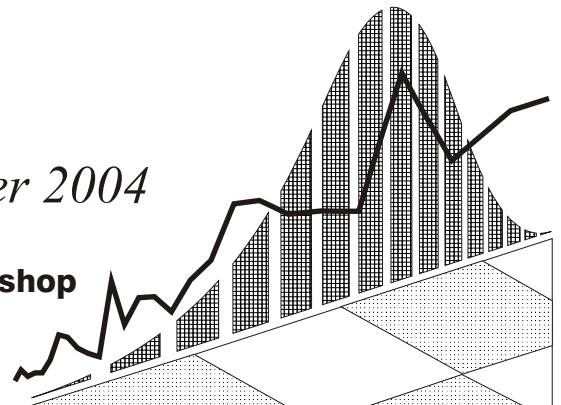
## Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990 und 2002 und 2003
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

*Die aktuelle Ausgabe  
erscheint im Dezember 2004*

**[www.statistik.bayern.de/webshop](http://www.statistik.bayern.de/webshop)**

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie  
im Impressum.



### Zeichenerklärung

- |   |  |     |  |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden   | p   | = vorläufiges Ergebnis   |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  | r   | = berichtiges Ergebnis   |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   | s   | = geschätztes Ergebnis   |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ≙   | = entspricht   |

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
 Tabellenteil	
1. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2004 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden)
- **Leichtverletzte**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	August			Januar - August		
	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	25 820	25 886	- 0,3	212 539	214 984	- 1,1
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 454	5 835	- 6,5	37 845	41 022	- 7,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	20 366	20 051	1,6	174 694	173 962	0,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	494	943	- 47,6	6 781	8 598	- 21,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	281	230	22,2	1 823	1 809	0,8
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	19 591	18 878	3,8	166 090	163 555	1,5
Verunglückte insgesamt .....	7 395	8 058	- 8,2	51 354	56 462	- 9,0
davon Getötete .....	108	151	- 28,5	727	880	- 17,4
Schwerverletzte .....	1 427	1 532	- 6,9	9 242	10 337	- 10,6
Leichtverletzte .....	5 860	6 375	- 8,1	41 385	45 245	- 8,5
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 361	4 761	- 8,4	33 653	37 010	- 9,1
Zweirädern .....	2 671	2 949	- 9,4	14 426	16 155	- 10,7
davon auf Krafträdern .....	851	1 006	- 15,4	4 365	5 147	- 15,2
Mopeds .....	299	330	- 9,4	1 682	1 845	- 8,8
Fahrrädern .....	1 521	1 613	- 5,7	8 379	9 163	- 8,6
Verunglückte Fußgänger .....	309	303	2,0	2 980	2 991	- 0,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	54	45	X	295	306	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )				
2003 .....								
Januar .....	27 050	3 931	23 119	21 451	5 752	85	1 013	4 654
Februar .....	25 948	3 444	22 504	21 127	4 905	58	712	4 135
März .....	23 242	3 891	19 351	18 269	5 404	91	990	4 323
Jan. -März .....	76 240	11 266	64 974	60 847	16 061	234	2 715	13 112
April .....	25 859	4 708	21 151	19 970	6 605	89	1 190	5 326
Mai .....	29 242	5 781	23 461	22 136	7 787	132	1 471	6 184
Juni .....	27 318	6 456	20 862	19 623	8 724	133	1 714	6 877
Jan. - Juni .....	158 659	28 211	130 448	122 576	39 177	588	7 090	31 499
Juli .....	30 439	6 976	23 463	22 101	9 227	141	1 715	7 371
August .....	25 886	5 835	20 051	18 878	8 058	151	1 532	6 375
September .....	27 736	5 512	22 224	20 971	7 474	110	1 392	5 972
Jan. - Sept. ....	242 720	46 534	196 186	184 526	63 936	990	11 729	51 217
Oktober .....	30 696	5 060	25 636	23 986	7 058	95	1 139	5 824
November .....	27 251	4 445	22 806	21 363	6 282	108	1 050	5 124
Dezember .....	29 636	4 193	25 443	23 731	5 862	76	956	4 830
Jan. - Dez. ....	330 303	60 232	270 071	253 606	83 138	1 269	14 874	66 995
2004 .....								
Januar .....	25 794	3 445	22 349	20 748	4 855	75	751	4 029
Februar .....	23 174	3 136	20 038	18 732	4 414	59	696	3 659
März .....	25 900	3 810	22 090	20 905	5 211	66	780	4 365
Jan. -März¹) .....	75 109	10 583	64 526	60 385	14 782	199	2 276	12 307
April .....	25 939	4 341	21 598	20 580	5 772	91	1 095	4 586
Mai .....	28 821	5 116	23 705	22 698	6 857	91	1 298	5 468
Juni .....	26 232	5 218	21 014	20 315	6 939	115	1 345	5 479
Jan.-Juni¹) .....	156 769	25 831	130 938	123 978	35 209	505	6 167	28 537
Juli .....	29 395	6 068	23 327	22 521	8 066	107	1 492	6 467
August .....	25 820	5 454	20 366	19 591	7 395	108	1 427	5 860
September .....								
Jan.-Sept.¹) ....								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
Jan. -Dez.¹) .....								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	80	69	4	7	80	—	7	73
innerorts .....	69	59	3	7	67	—	5	62
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	—	—	8	—	2	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	—	5	—	—	5
München, Landeshauptstadt .....	600	527	45	28	640	4	53	583
innerorts .....	581	509	45	27	611	3	52	556
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	5	—	—	5
auf Autobahnen .....	15	14	—	1	24	1	1	22
Rosenheim, Stadt .....	42	38	3	1	44	1	5	38
innerorts .....	40	36	3	1	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	4	—	—	4
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting .....	36	30	—	6	35	3	13	19
innerorts .....	13	9	—	4	10	—	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	—	2	25	3	9	13
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchtesgadener Land .....	89	83	3	3	106	2	26	78
innerorts .....	37	34	1	2	40	2	16	22
außerorts ohne Autobahn .....	41	40	—	1	51	—	5	46
auf Autobahnen .....	11	9	2	—	15	—	5	10
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	67	59	2	6	78	3	18	57
innerorts .....	25	22	—	3	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	41	36	2	3	50	3	15	32
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Dachau .....	68	57	7	4	72	1	21	50
innerorts .....	50	40	7	3	47	—	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	—	1	16	—	8	8
auf Autobahnen .....	5	5	—	—	9	1	4	4
Ebersberg .....	45	36	6	3	52	—	14	38
innerorts .....	25	18	4	3	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	—	21	—	7	14
auf Autobahnen .....	5	4	1	—	6	—	3	3
Eichstätt .....	69	62	5	2	80	1	18	61
innerorts .....	21	21	—	—	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	37	34	2	1	44	1	16	27
auf Autobahnen .....	11	7	3	1	11	—	—	11
Erding .....	59	56	3	—	81	—	18	63
innerorts .....	32	32	—	—	37	—	7	30
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	—	41	—	11	30
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	3	—	—	3
Freising .....	69	60	5	4	75	—	16	59
innerorts .....	29	24	2	3	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	28	27	—	1	35	—	9	26
auf Autobahnen .....	12	9	3	—	13	—	4	9
Fürstenfeldbruck .....	102	86	7	9	122	5	15	102
innerorts .....	67	55	3	9	69	—	6	63
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	—	37	1	7	29
auf Autobahnen .....	8	6	2	—	16	4	2	10
Garmisch-Partenkirchen .....	49	46	1	2	55	—	16	39
innerorts .....	27	24	1	2	27	—	8	19
außerorts ohne Autobahn .....	21	21	—	—	26	—	8	18
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	2	—	—	2
Landsberg am Lech .....	78	69	6	3	102	2	29	71
innerorts .....	30	26	3	1	36	—	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	40	36	2	2	52	2	19	31
auf Autobahnen .....	8	7	1	—	14	—	1	13
Miesbach .....	82	75	3	4	92	—	20	72
innerorts .....	42	40	—	2	46	—	10	36
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	2	2	31	—	10	21
auf Autobahnen .....	10	9	1	—	15	—	—	15
Mühlendorf a.Inn .....	54	50	2	2	69	2	19	48
innerorts .....	18	16	1	1	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	36	34	1	1	49	2	15	32
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
München .....	153	135	12	6	173	—	30	143
innerorts .....	77	69	5	3	80	—	11	69
außerorts ohne Autobahn .....	38	33	4	1	43	—	6	37
auf Autobahnen .....	38	33	3	2	50	—	13	37
Neuburg-Schrobenhausen .....	45	41	1	3	54	1	7	46
innerorts .....	20	17	1	2	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	—	1	36	1	4	31
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	63	58	2	3	82	2	16	64
innerorts .....	25	23	—	2	30	—	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	2	1	37	2	12	23
auf Autobahnen .....	9	9	—	—	15	—	2	13
Rosenheim .....	149	131	11	7	183	2	36	145
innerorts .....	72	64	3	5	82	1	16	65
außerorts ohne Autobahn .....	58	51	5	2	76	1	19	56
auf Autobahnen .....	19	16	3	—	25	—	1	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	54	49	4	1	55	1	15	39
innerorts .....	33	30	2	1	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	—	—	20	—	8	12
auf Autobahnen .....	5	3	2	—	4	—	—	4
Traunstein .....	134	124	6	4	193	3	32	158
innerorts .....	48	45	2	1	56	—	7	49
außerorts ohne Autobahn .....	73	68	3	2	118	3	25	90
auf Autobahnen .....	13	11	1	1	19	—	—	19
Weilheim-Schongau .....	67	62	4	1	82	1	22	59
innerorts .....	33	32	1	—	38	—	11	27
außerorts ohne Autobahn .....	33	30	2	1	44	1	11	32
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Oberbayern .....	2 254	2 003	142	109	2 605	34	466	2 105
innerorts .....	1 414	1 245	87	82	1 489	8	204	1 277
außerorts ohne Autobahn .....	662	609	31	22	869	20	226	623
auf Autobahnen .....	178	149	24	5	247	6	36	205
Landshut, Stadt .....	39	36	1	2	49	1	6	42
innerorts .....	36	33	1	2	45	1	4	40
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	—	—	4	—	2	2
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Passau, Stadt .....	21	21	—	—	26	—	4	22
innerorts .....	14	14	—	—	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	—	—	8	—	2	6
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing, Stadt .....	34	28	1	5	36	—	8	28
innerorts .....	28	23	1	4	26	—	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	—	1	10	—	3	7
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf .....	58	50	5	3	68	4	14	50
innerorts .....	26	23	1	2	28	—	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	3	1	37	4	7	26
auf Autobahnen .....	3	2	1	—	3	—	—	3
Freyung-Grafenau .....	36	33	2	1	51	2	12	37
innerorts .....	9	8	—	1	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	—	42	2	11	29
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim .....	61	55	3	3	74	2	13	59
innerorts .....	19	17	—	2	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	36	34	1	1	48	2	9	37
auf Autobahnen .....	6	4	2	—	5	—	—	5
Landshut .....	67	61	3	3	97	1	25	71
innerorts .....	25	24	—	1	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	41	36	3	2	58	1	20	37
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	2	—	—	2
Passau .....	85	81	2	2	122	1	26	95
innerorts .....	28	25	1	2	35	—	6	29
außerorts ohne Autobahn .....	54	53	1	—	83	1	20	62
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	4	—	—	4
Regen .....	52	47	4	1	65	—	17	48
innerorts .....	16	15	1	—	21	—	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	36	32	3	1	44	—	11	33
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn .....	35	32	1	2	51	3	17	31
innerorts .....	9	8	—	1	10	—	5	5
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	1	1	41	3	12	26
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen .....	51	47	4	—	68	1	19	48
innerorts .....	8	8	—	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	37	34	3	—	50	—	14	36
auf Autobahnen .....	6	5	1	—	7	1	3	3
Dingolfing-Landau .....	41	35	4	2	57	—	7	50
innerorts .....	16	13	1	2	18	—	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	—	35	—	6	29
auf Autobahnen .....	5	4	1	—	4	—	—	4
Reg.-Bez. Niederbayern .....	580	526	30	24	764	15	168	581
innerorts .....	234	211	6	17	279	1	48	230
außerorts ohne Autobahn .....	322	296	19	7	460	13	117	330
auf Autobahnen .....	24	19	5	—	25	1	3	21
Amberg, Stadt .....	25	23	2	—	28	—	3	25
innerorts .....	20	18	2	—	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	—	—	7	—	—	7
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt .....	61	56	4	1	66	—	10	56
innerorts .....	57	52	4	1	61	—	7	54
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	4	—	3	1
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	27	22	2	3	38	—	10	28
innerorts .....	21	16	2	3	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	—	—	13	—	4	9
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	53 18 30 5	50 16 30 4	2 1 — 1	1 1 — —	81 21 54 6	1 1 — —	14 3 10 1	66 17 44 5
Cham ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	69 30 39 —	64 29 35 —	2 — 2 —	3 1 2 —	85 37 48 —	2 — 2 —	14 7 7 —	69 30 39 —
Neumarkt i.d.OPf. .... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	54 22 23 9	50 21 22 7	3 1 — 2	1 — 1 —	72 26 26 20	3 — 3 —	18 3 8 7	51 23 15 13
Neustadt a.d.Waldnaab ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	35 9 23 3	30 8 20 2	3 — 2 1	2 1 1 —	53 10 38 5	2 — 2 —	17 2 15 —	34 8 21 5
Regensburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	84 18 43 23	76 16 40 20	5 — 2 3	3 2 1 —	112 19 57 36	6 1 2 3	28 6 15 7	78 12 40 26
Schwandorf ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	87 30 42 15	78 29 38 11	5 — 2 3	4 1 2 1	107 33 56 18	1 — 1 —	30 8 20 2	76 25 35 16
Tirschenreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	35 9 20 6	32 7 19 6	1 — 1 —	2 2 — —	50 7 32 11	1 — — 1	16 2 9 5	33 5 23 5
Reg.-Bez. Oberpfalz ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	530 234 232 64	481 212 216 53	29 10 9 10	20 12 7 1	692 260 332 100	16 2 10 4	160 47 88 25	516 211 234 71
Bamberg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	53 50 2 1	46 43 2 1	4 4 — —	3 3 — —	65 61 2 2	— — — —	6 5 1 —	59 56 1 2
Bayreuth, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	34 27 2 5	30 24 2 4	1 1 — —	3 2 — 1	40 32 2 6	— — — —	6 5 — 1	34 27 2 5
Coburg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	22 21 1 —	18 17 1 —	2 2 — —	2 2 — —	19 18 1 —	— — — —	5 5 — —	14 13 1 —
Hof, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	27 25 2 —	21 19 2 —	5 5 — —	1 1 — —	29 27 2 —	— — — —	3 2 1 —	26 25 1 —
Bamberg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	80 27 35 18	68 27 32 9	10 — 2 8	2 — 1 1	83 32 40 11	2 — 1 1	19 7 10 2	62 25 29 8
Bayreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	83 18 41 24	75 16 40 19	5 1 — 4	3 1 1 1	114 21 62 31	2 — 2 —	26 2 11 13	86 19 49 18
Coburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	39 17 22 —	33 14 19 —	3 — 3 —	3 3 — —	48 17 31 —	— — — —	11 4 7 —	37 13 24 —
Forchheim ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	45 20 20 5	39 16 19 4	2 — 1 1	4 4 — —	54 20 30 4	1 1 — —	17 3 11 3	36 16 19 1
Hof ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	64 22 24 18	50 20 19 11	14 2 5 7	— — — —	72 23 29 20	— — — —	16 5 8 3	56 18 21 17
Kronach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	31 15 16 —	26 12 14 —	4 3 1 —	1 — 1 —	33 17 16 —	— — — —	5 1 4 —	28 16 12 —
Kulmbach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	28 13 10 5	24 10 10 4	— — — —	4 3 — 1	38 11 19 8	4 — 3 1	10 3 7 —	24 8 9 7
Lichtenfels ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	39 19 20 —	39 19 20 —	— — — —	— — — —	51 21 30 —	— — — —	17 4 13 —	34 17 17 —

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	34	25	6	3	36	—	6	30
innerorts .....	12	7	3	2	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	—	—	17	—	4	13
auf Autobahnen .....	10	6	3	1	9	—	1	8
Reg.-Bez. Oberfranken .....	579	494	56	29	682	9	147	526
innerorts .....	286	244	21	21	310	1	47	262
außerorts ohne Autobahn .....	207	192	12	3	281	6	77	198
auf Autobahnen .....	86	58	23	5	91	2	23	66
Ansbach, Stadt .....	23	20	2	1	24	—	6	18
innerorts .....	14	12	1	1	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	—	8	—	2	6
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	3	—	3	—
Erlangen, Stadt .....	67	53	14	—	67	1	7	59
innerorts .....	47	43	4	—	53	—	2	51
außerorts ohne Autobahn .....	5	1	4	—	1	—	1	—
auf Autobahnen .....	15	9	6	—	13	1	4	8
Fürth, Stadt .....	39	34	3	2	45	—	10	35
innerorts .....	36	32	2	2	43	—	10	33
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Nürnberg, Stadt .....	196	169	18	9	209	2	16	191
innerorts .....	187	161	17	9	195	1	12	182
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	9	—	3	6
auf Autobahnen .....	5	4	1	—	5	1	1	3
Schwabach, Stadt .....	19	14	4	1	19	—	1	18
innerorts .....	12	10	1	1	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	6	3	3	—	3	—	1	2
Ansbach .....	106	83	19	4	122	1	32	89
innerorts .....	39	34	2	3	46	—	14	32
außerorts ohne Autobahn .....	46	34	12	—	55	—	13	42
auf Autobahnen .....	21	15	5	1	21	1	5	15
Erlangen-Höchststadt .....	62	52	7	3	73	1	3	69
innerorts .....	33	29	1	3	36	—	—	36
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	—	—	13	—	2	11
auf Autobahnen .....	19	13	6	—	24	1	1	22
Fürth .....	37	28	8	1	41	1	6	34
innerorts .....	25	17	7	1	23	—	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	—	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land .....	84	62	19	3	83	3	8	72
innerorts .....	35	26	7	2	33	1	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	1	1	33	2	2	29
auf Autobahnen .....	24	13	11	—	17	—	1	16
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim .....	37	31	5	1	39	—	7	32
innerorts .....	18	14	3	1	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	—	21	—	4	17
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Roth .....	89	66	20	3	110	2	20	88
innerorts .....	27	21	3	3	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	34	32	2	—	57	2	15	40
auf Autobahnen .....	28	13	15	—	26	—	1	25
Weißenburg-Gunzenhausen .....	60	51	8	1	91	3	17	71
innerorts .....	18	16	1	1	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	42	35	7	—	72	3	16	53
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	819	663	127	29	923	14	133	776
innerorts .....	491	415	49	27	519	2	54	463
außerorts ohne Autobahn .....	207	175	31	1	291	8	62	221
auf Autobahnen .....	121	73	47	1	113	4	17	92
Aschaffenburg, Stadt .....	33	26	3	4	37	—	4	33
innerorts .....	25	22	1	2	31	—	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	1	2	6	—	—	6
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Schweinfurt, Stadt .....	33	27	2	4	35	—	6	29
innerorts .....	33	27	2	4	35	—	6	29
außerorts ohne Autobahn .....	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg, Stadt .....	34	30	—	4	38	—	2	36
innerorts .....	29	26	—	3	32	—	1	31
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	4	—	—	4
auf Autobahnen .....	3	2	—	1	2	—	1	1
Aschaffenburg .....	77	63	13	1	83	—	9	74
innerorts .....	28	25	2	1	31	—	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	35	32	3	—	43	—	5	38
auf Autobahnen .....	14	6	8	—	9	—	—	9
Bad Kissingen .....	50	35	12	3	50	2	12	36
innerorts .....	21	18	1	2	23	1	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	—	—	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	19	7	11	1	11	—	3	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	45	41	2	2	59	1	13	45
innerorts .....	26	22	2	2	34	1	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	—	—	25	—	8	17
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßberge .....	35	31	3	1	49	—	15	34
innerorts .....	11	9	1	1	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	—	31	—	12	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	—	7	—	1	6
Kitzingen .....	53	49	2	2	69	—	18	51
innerorts .....	17	14	2	1	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	30	30	—	—	38	—	8	30
auf Autobahnen .....	6	5	—	1	12	—	5	7
Miltenberg .....	35	30	3	2	40	2	10	28
innerorts .....	21	18	2	1	21	—	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	19	2	5	12
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart .....	73	62	5	6	77	—	25	52
innerorts .....	31	24	1	6	28	—	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	42	38	4	—	49	—	17	32
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweinfurt .....	44	42	1	1	62	1	6	55
innerorts .....	18	17	1	—	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	—	1	26	1	2	23
auf Autobahnen .....	7	7	—	—	11	—	—	11
Würzburg .....	46	43	2	1	58	3	9	46
innerorts .....	12	11	—	1	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	—	36	3	6	27
auf Autobahnen .....	7	7	—	—	11	—	1	10
Reg.-Bez. Unterfranken .....	558	479	48	31	657	9	129	519
innerorts .....	272	233	15	24	301	2	51	248
außerorts ohne Autobahn .....	226	210	12	4	293	7	67	219
auf Autobahnen .....	60	36	21	3	63	—	11	52
Augsburg, Stadt .....	124	118	4	2	142	—	19	123
innerorts .....	116	110	4	2	129	—	16	113
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	7	—	3	4
auf Autobahnen .....	4	4	—	—	6	—	—	6
Kaufbeuren, Stadt .....	33	31	1	1	35	1	11	23
innerorts .....	29	28	—	1	30	1	10	19
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	—	5	—	1	4
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt .....	36	34	1	1	46	—	4	42
innerorts .....	34	32	1	1	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Memmingen, Stadt .....	29	25	4	—	32	2	5	25
innerorts .....	23	19	4	—	22	1	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	2	1	—	1
auf Autobahnen .....	4	4	—	—	8	—	3	5
Aichach-Friedberg .....	61	52	5	4	76	1	17	58
innerorts .....	35	30	2	3	38	—	10	28
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	25	1	3	21
auf Autobahnen .....	10	9	1	—	13	—	4	9
Augsburg .....	95	83	6	6	111	1	23	87
innerorts .....	52	43	5	4	54	1	10	43
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	1	2	40	—	10	30
auf Autobahnen .....	7	7	—	—	17	—	3	14
Dillingen a.d.Donau .....	39	30	4	5	41	—	8	33
innerorts .....	21	15	1	5	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	—	20	—	6	14
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg .....	59	50	8	1	74	1	17	56
innerorts .....	27	23	4	—	26	—	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	3	1	35	1	9	25
auf Autobahnen .....	6	5	1	—	13	—	2	11
Neu-Ulm .....	87	70	12	5	80	1	17	62
innerorts .....	49	42	6	1	47	—	11	36
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	4	4	20	1	2	17
auf Autobahnen .....	11	9	2	—	13	—	4	9
Lindau (Bodensee) .....	47	41	2	4	60	—	13	47
innerorts .....	27	24	2	1	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	—	3	25	—	9	16
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	6	—	1	5
Ostallgäu .....	99	88	7	4	103	1	28	74
innerorts .....	49	44	1	4	47	—	11	36
außerorts ohne Autobahn .....	49	44	5	—	56	1	17	38
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Unterallgäu .....	57	51	4	2	75	1	15	59
innerorts .....	33	30	3	—	43	—	8	35
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	1	2	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	5	5	—	—	10	—	1	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	62	58	2	2	99	1	18	80
innerorts .....	28	28	—	—	39	1	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	2	2	60	—	12	48
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu .....	81	77	2	2	98	1	29	68
innerorts .....	27	26	1	—	31	—	10	21
außerorts ohne Autobahn .....	52	49	1	2	63	1	18	44
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	4	—	1	3
Reg.-Bez. Schwaben .....	909	808	62	39	1 072	11	224	837
innerorts .....	550	494	34	22	600	4	109	487
außerorts ohne Autobahn .....	305	265	23	17	381	7	96	278
auf Autobahnen .....	54	49	5	—	91	—	19	72
Bayern .....	6 229	5 454	494	281	7 395	108	1 427	5 860
innerorts .....	3 481	3 054	222	205	3 758	20	560	3 178
außerorts ohne Autobahn .....	2 161	1 963	137	61	2 907	71	733	2 103
auf Autobahnen .....	587	437	135	15	730	17	134	579
Kreisfreie Städte .....	1 731	1 516	130	85	1 889	12	217	1 660
Landkreise .....	4 498	3 938	364	196	5 506	96	1 210	4 200

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
August 2004					August 2003								
Autobahnen .....	437	17	134	579	520	26	139	762	16,0-	34,6-	3,6-	24,0-	
Bundesstraßen .....	1 010	34	262	1 190	1 106	35	307	1 303	8,7-	2,9-	14,7-	8,7-	
innerorts .....	456	8	62	534	527	6	95	619	13,5-	X	34,7-	13,7-	
außerorts .....	554	26	200	656	579	29	212	684	4,3-	10,3-	5,7-	4,1-	
Landesstraßen .....	1 106	22	323	1 230	1 162	48	345	1 307	4,8-	54,2-	6,4-	5,9-	
innerorts .....	453	2	78	494	514	3	97	586	11,9-	X	19,6-	15,7-	
außerorts .....	653	20	245	736	648	45	248	721	0,8	55,6-	1,2-	2,1	
Kreisstraßen .....	641	22	201	660	648	25	233	620	1,1-	12,0-	13,7-	6,5	
innerorts .....	227	1	48	243	249	5	74	238	8,8-	X	35,1-	2,1	
außerorts .....	414	21	153	417	399	20	159	382	3,8	5,0	3,8-	9,2	
Andere Straßen .....	2 260	13	507	2 201	2 399	17	508	2 383	5,8-	23,5-	0,2-	7,6-	
innerorts .....	1 918	9	372	1 907	2 032	7	360	2 036	5,6-	X	3,3	6,3-	
außerorts .....	342	4	135	294	367	10	148	347	6,8-	X	8,8-	15,3-	
Insgesamt .....	5 454	108	1 427	5 860	5 835	151	1 532	6 375	6,5-	28,5-	6,9-	8,1-	
innerorts .....	3 054	20	560	3 178	3 322	21	626	3 479	8,1-	4,8-	10,5-	8,7-	
außerorts .....	2 400	88	867	2 682	2 513	130	906	2 896	4,5-	32,3-	4,3-	7,4-	
Januar - August 2004					Januar - August 2003								
Autobahnen .....	2 956	101	738	3 796	3 274	122	880	4 550	9,7-	17,2-	16,1-	16,6-	
Bundesstraßen .....	7 319	198	1 861	8 929	8 021	247	2 166	9 658	8,8-	19,8-	14,1-	7,5-	
innerorts .....	3 492	20	511	4 206	3 852	34	613	4 616	9,3-	41,2-	16,6-	8,9-	
außerorts .....	3 827	178	1 350	4 723	4 169	213	1 553	5 042	8,2-	16,4-	13,1-	6,3-	
Landesstraßen .....	7 951	202	2 255	8 733	8 558	221	2 481	9 534	7,1-	8,6-	9,1-	8,4-	
innerorts .....	3 552	30	674	3 883	3 939	41	717	4 449	9,8-	26,8-	6,0-	12,7-	
außerorts .....	4 399	172	1 581	4 850	4 619	180	1 764	5 085	4,8-	4,4-	10,4-	4,6-	
Kreisstraßen .....	4 278	119	1 362	4 441	4 623	148	1 576	4 719	7,5-	19,6-	13,6-	5,9-	
innerorts .....	1 578	18	369	1 634	1 712	19	434	1 800	7,8-	5,3-	15,0-	9,2-	
außerorts .....	2 700	101	993	2 807	2 911	129	1 142	2 919	7,2-	21,7-	13,0-	3,8-	
Andere Straßen .....	15 341	107	3 026	15 486	16 546	142	3 234	16 784	7,3-	24,6-	6,4-	7,7-	
innerorts .....	13 578	74	2 303	13 918	14 498	88	2 422	14 872	6,3-	15,9-	4,9-	6,4-	
außerorts .....	1 763	33	723	1 568	2 048	54	812	1 912	13,9-	38,9-	11,0-	18,0-	
Insgesamt .....	37 845	727	9 242	41 385	41 022	880	10 337	45 245	7,7-	17,4-	10,6-	8,5-	
innerorts .....	22 200	142	3 857	23 641	24 001	182	4 186	25 737	7,5-	22,0-	7,9-	8,1-	
außerorts .....	15 645	585	5 385	17 744	17 021	698	6 151	19 508	8,1-	16,2-	12,5-	9,0-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	3	—	10	19	47,4–	61	86	29,1–	395	467	15,4–
innerorts .....	2	—	X	6	10	X	40	64	37,5–	264	327	19,3–
außerorts .....	1	3	X	4	9	X	21	22	4,5–	131	140	6,4–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	24	38	36,8–	120	164	26,8–	290	305	4,9–	1 491	1 684	11,5–
innerorts .....	1	7	X	15	30	50,0–	96	106	9,4–	580	641	9,5–
außerorts .....	23	31	25,8–	105	134	21,6–	194	199	2,5–	911	1 043	12,7–
Personenkraftwagen ..	54	83	34,9–	413	502	17,7–	575	633	9,2–	4 268	4 924	13,3–
innerorts .....	2	4	X	28	41	31,7–	103	114	9,7–	814	940	13,4–
außerorts .....	52	79	34,2–	385	461	16,5–	472	519	9,1–	3 454	3 984	13,3–
Bussen .....	—	—	—	—	4	X	2	1	X	34	69	50,7–
innerorts .....	—	—	—	—	1	X	1	—	X	20	16	25,0
außerorts .....	—	—	—	—	3	X	1	1	—	14	53	73,6–
Güterkraftfahrzeugen	3	7	X	31	27	14,8	33	36	8,3–	257	261	1,5–
innerorts .....	—	—	—	2	1	X	4	8	X	41	38	7,9
außerorts .....	3	7	X	29	26	11,5	29	28	3,6	216	223	3,1–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	—	1	X	2	4	X	2	4	X	32	45	28,9–
innerorts .....	—	1	X	—	1	X	—	1	X	3	16	X
außerorts .....	—	—	—	2	3	X	2	3	X	29	29	—
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	—	X	3	1	X	9	7	X	39	30	30,0
innerorts .....	—	—	—	1	1	—	—	5	X	9	14	X
außerorts .....	1	—	X	2	—	X	9	2	X	30	16	87,5
Kraftfahrzeugen zus.	85	132	35,6–	579	721	19,7–	972	1 072	9,3–	6 516	7 480	12,9–
innerorts .....	5	12	X	52	85	38,8–	244	298	18,1–	1 731	1 992	13,1–
außerorts .....	80	120	33,3–	527	636	17,1–	728	774	5,9–	4 785	5 488	12,8–
Fahrrädern .....	11	12	8,3–	65	80	18,8–	363	373	2,7–	1 846	1 995	7,5–
innerorts .....	7	4	X	37	44	15,9–	245	263	6,8–	1 379	1 455	5,2–
außerorts .....	4	8	X	28	36	22,2–	118	110	7,3	467	540	13,5–
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	—	1	6	X	37	40	7,5–	247	256	3,5–
innerorts .....	—	—	—	—	4	X	24	29	17,2–	191	208	8,2–
außerorts .....	1	1	—	1	2	X	13	11	18,2	56	48	16,7
anderen Fahrzeugen ..	3	1	X	6	3	X	12	7	X	55	37	48,6
innerorts .....	—	1	X	1	1	—	1	4	X	14	18	22,2–
außerorts .....	3	—	X	5	2	X	11	3	X	41	19	X
Fußgänger .....	9	6	X	74	76	2,6–	74	79	6,3–	804	812	1,0–
innerorts .....	8	4	X	49	52	5,8–	68	61	11,5	718	713	0,7
außerorts .....	1	2	X	25	24	4,2	6	18	X	86	99	13,1–
darunter:												
unter 15 Jahren .....	—	1	X	3	3	—	21	18	16,7	227	215	5,6
innerorts .....	—	1	X	3	2	X	20	15	33,3	214	195	9,7
außerorts .....	—	—	—	—	1	X	1	3	X	13	20	35,0–
65 Jahre und mehr ...	7	2	X	37	39	5,1–	22	27	18,5–	248	244	1,6
innerorts .....	7	2	X	33	31	6,5	21	23	8,7–	231	230	0,4
außerorts .....	—	—	—	4	8	X	1	4	X	17	14	21,4
Andere Personen .....	—	—	—	3	—	X	6	1	X	21	13	61,5
innerorts .....	—	—	—	3	—	X	2	—	X	15	8	X
außerorts .....	—	—	—	—	—	—	4	1	X	6	5	X
Insgesamt .....	108	151	28,5–	727	880	17,4–	1 427	1 532	6,9–	9 242	10 337	10,6–
innerorts .....	20	21	4,8–	142	182	22,0–	560	626	10,5–	3 857	4 186	7,9–
außerorts .....	88	130	32,3–	585	698	16,2–	867	906	4,3–	5 385	6 151	12,5–
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	7	X	15	31	51,6–	95	89	6,7	656	691	5,1–
innerorts .....	—	2	X	4	9	X	52	49	6,1	445	448	0,7–
außerorts .....	2	5	X	11	22	50,0–	43	40	7,5	211	243	13,2–
65 Jahre und mehr ...	24	17	41,2	166	175	5,1–	175	169	3,6	1 265	1 281	1,3–
innerorts .....	13	4	X	66	70	5,7–	91	98	7,1–	716	751	4,7–
außerorts .....	11	13	15,4–	100	105	4,8–	84	71	18,3	549	530	3,6

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)			
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003				
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
												Fahrer und Mitfahrer von		
235	241	2,5–	1 277	1 359	6,0–	299	330	9,4–	1 682	1 845	8,8–	. Mofas, Mopeds		
185	180	2,8	1 065	1 123	5,2–	227	244	7,0–	1 335	1 460	8,6–	.... innerorts		
50	61	18,0–	212	236	10,2–	72	86	16,3–	347	385	9,9–	.... außerorts		
537	663	19,0–	2 754	3 299	16,5–	851	1 006	15,4–	4 365	5 147	15,2–	. Motorzweirädern mit		
294	392	25,0–	1 709	2 034	16,0–	391	505	22,6–	2 304	2 705	14,8–	... amtll. Kennzeichen		
243	271	10,3–	1 045	1 265	17,4–	460	501	8,2–	2 061	2 442	15,6–	.... innerorts		
3 516	3 757	6,4–	26 818	29 208	8,2–	4 145	4 473	7,3–	31 499	34 634	9,1–	. Personenkraftwagen		
1 457	1 573	7,4–	12 287	13 460	8,7–	1 562	1 691	7,6–	13 129	14 441	9,1–	.... innerorts		
2 059	2 184	5,7–	14 531	15 748	7,7–	2 583	2 782	7,2–	18 370	20 193	9,0–	.... außerorts		
29	32	9,4–	406	368	10,3	31	33	6,1–	440	441	0,2–	. Bussen		
25	21	19,0	285	276	3,3	26	21	23,8	305	293	4,1	.... innerorts		
4	11	X	121	92	31,5	5	12	X	135	148	8,8–	.... außerorts		
99	140	29,3–	1 108	1 273	13,0–	135	183	26,2–	1 396	1 561	10,6–	. Güterkraftfahrzeugen		
28	40	30,0–	310	374	17,1–	32	48	33,3–	353	413	14,5–	.... innerorts		
71	100	29,0–	798	899	11,2–	103	135	23,7–	1 043	1 148	9,1–	.... außerorts		
18	28	35,7–	91	131	30,5–	20	33	39,4–	125	180	30,6–	. Landwirtschaftlichen		
8	10	X	33	49	32,7–	8	12	X	36	66	45,5–	... Zugmaschinen		
10	18	44,4–	58	82	29,3–	12	21	42,9–	89	114	21,9–	.... innerorts		
20	32	37,5–	151	163	7,4–	30	39	23,1–	193	194	0,5–	.... außerorts		
7	14	X	67	71	5,6–	7	19	X	77	86	10,5–	übrigen		
13	18	27,8–	84	92	8,7–	23	20	15,0	116	108	7,4	... Kraftfahrzeugen		
4 454	4 893	9,0–	32 605	35 801	8,9–	5 511	6 097	9,6–	39 700	44 002	9,8–	. Kraftfahrzeugen zus.		
2 004	2 230	10,1–	15 756	17 387	9,4–	2 253	2 540	11,3–	17 539	19 464	9,9–	.... innerorts		
2 450	2 663	8,0–	16 849	18 414	8,5–	3 258	3 557	8,4–	22 161	24 538	9,7–	.... außerorts		
1 147	1 228	6,6–	6 468	7 088	8,7–	1 521	1 613	5,7–	8 379	9 163	8,6–	. Fahrrädern		
947	1 019	7,1–	5 756	6 220	7,5–	1 199	1 286	6,8–	7 172	7 719	7,1–	.... innerorts		
200	209	4,3–	712	868	18,0–	322	327	1,5–	1 207	1 444	16,4–	.... außerorts		
152	147	3,4	1 146	1 223	6,3–	190	188	1,1	1 394	1 485	6,1–	darunter:		
125	121	3,3	1 058	1 132	6,5–	149	150	0,7–	1 249	1 344	7,1–	... unter 15 Jahren		
27	26	3,8	88	91	3,3–	41	38	7,9	145	141	2,8	.... innerorts		
25	25	–	128	188	31,9–	40	33	21,2	189	228	17,1–	. anderen Fahrzeugen		
15	22	31,8–	95	122	22,1–	16	27	40,7–	110	141	22,0–	.... innerorts		
10	3	X	33	66	50,0–	24	6	X	79	87	9,2–	.... außerorts		
226	218	3,7	2 102	2 103	0,0–	309	303	2,0	2 980	2 991	0,4	. Fußgänger		
207	198	4,5	1 970	1 955	0,8	283	263	7,6	2 737	2 720	0,6	.... innerorts		
19	20	5,0–	132	148	10,8–	26	40	35,0–	243	271	10,3–	.... außerorts		
53	43	23,3	562	605	7,1–	74	62	19,4	792	823	3,8–	darunter:		
47	41	14,6	541	585	7,5–	67	57	17,5	758	782	3,1–	... unter 15 Jahren		
6	2	X	21	20	5,0	7	5	X	34	41	17,1–	.... innerorts		
42	46	8,7–	367	347	5,8	71	75	5,3–	652	630	3,5	. 65 Jahre und mehr		
41	43	4,7–	354	329	7,6	69	68	1,5	618	590	4,7	.... innerorts		
1	3	X	13	18	27,8–	2	7	X	34	40	15,0–	.... außerorts		
8	11	X	82	65	26,2	14	12	16,7	106	78	35,9	. Andere Personen		
5	10	X	64	53	20,8	7	10	X	82	61	34,4	.... innerorts		
3	1	X	18	12	50,0	7	2	X	24	17	41,2	.... außerorts		
5 860	6 375	8,1–	41 385	45 245	8,5–	7 395	8 058	8,2–	51 354	56 462	9,0–	Insgesamt		
3 178	3 479	8,7–	23 641	25 737	8,1–	3 758	4 126	8,9–	27 640	30 105	8,2–	.... innerorts		
2 682	2 896	7,4–	17 744	19 508	9,0–	3 637	3 932	7,5–	23 714	26 357	10,0–	.... außerorts		
455	484	6,0–	3 216	3 557	9,6–	552	580	4,8–	3 887	4 279	9,2–	darunter:		
259	261	0,8–	2 287	2 471	7,4–	311	312	0,3–	2 736	2 928	6,6–	... unter 15 Jahren		
196	223	12,1–	929	1 086	14,5–	241	268	10,1–	1 151	1 351	14,8–	.... innerorts		
530	568	6,7–	3 491	3 539	1,4–	729	754	3,3–	4 922	4 995	1,5–	. 65 Jahre und mehr		
333	367	9,3–	2 242	2 308	2,9–	437	469	6,8–	3 024	3 129	3,4	.... innerorts		
197	201	2,0–	1 249	1 231	1,5	292	285	2,5	1 898	1 866	1,7	.... außerorts		

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2004		August 2003		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar – August 2004		Januar – August 2003		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	295	1	314	6	6,1–	X	1 656	20	1 791	30	7,5–	33,3–
innerorts .....	218	1	234	5	6,8–	X	1 315	17	1 411	22	6,8–	22,7–
außerorts .....	77	–	80	1	3,8–	X	341	3	380	8	10,3–	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	826	8	942	26	12,3–	X	4 278	66	4 975	132	14,0–	50,0–
innerorts .....	381	6	487	17	21,8–	X	2 284	44	2 653	79	13,9–	44,3–
außerorts .....	445	2	455	9	2,2–	X	1 994	22	2 322	53	14,1–	58,5–
Personenkraftwagen ..	6 124	792	6 609	1 544	7,3–	48,7–	47 434	10 737	51 322	13 778	7,6–	22,1–
innerorts .....	3 262	400	3 590	802	9,1–	50,1–	26 557	5 774	28 743	7 549	7,6–	23,5–
außerorts .....	2 862	392	3 019	742	5,2–	47,2–	20 877	4 963	22 579	6 229	7,5–	20,3–
Bussen .....	55	1	50	6	10,0	X	509	63	565	102	9,9–	38,2–
innerorts .....	40	–	44	4	9,1–	X	389	34	433	63	10,2–	46,0–
außerorts .....	15	1	6	2	X	X	120	29	132	39	9,1–	25,6–
Güterkraftfahrzeugen	516	63	576	130	10,4–	51,5–	4 439	1 116	4 750	1 384	6,5–	19,4–
innerorts .....	218	21	258	52	15,5–	59,6–	1 875	374	2 048	486	8,4–	23,0–
außerorts .....	298	42	318	78	6,3–	46,2–	2 564	742	2 702	898	5,1–	17,4–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	71	4	85	13	16,5–	X	363	36	425	70	14,6–	48,6–
innerorts .....	19	1	25	6	24,0–	X	94	14	144	29	34,7–	51,7–
außerorts .....	52	3	60	7	13,3–	X	269	22	281	41	4,3–	46,3–
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	43	2	64	10	32,8–	X	323	53	389	68	17,0–	22,1–
innerorts .....	14	–	34	6	58,8–	X	169	25	230	39	26,5–	35,9–
außerorts .....	29	2	30	4	3,3–	X	154	28	159	29	3,1–	3,4–
Kraftfahrzeugen zus.	7 930	871	8 640	1 735	8,2–	49,8–	59 002	12 091	64 217	15 564	8,1–	22,3–
innerorts .....	4 152	429	4 672	892	11,1–	51,9–	32 683	6 282	35 662	8 267	8,4–	24,0–
außerorts .....	3 778	442	3 968	843	4,8–	47,6–	26 319	5 809	28 555	7 297	7,8–	20,4–
dar. flüchtig .....	292	123	353	169	17,3–	27,2–	2 256	1 068	2 566	1 271	12,1–	16,0–
innerorts .....	164	45	202	71	18,8–	36,6–	1 385	476	1 568	550	11,7–	13,5–
außerorts .....	128	78	151	98	15,2–	20,4–	871	592	998	721	12,7–	17,9–
Fahrrädern .....	1 644	1	1 768	3	7,0–	X	9 108	8	9 937	18	8,3–	X
innerorts .....	1 299	1	1 403	1	7,4–	–	7 795	5	8 370	12	6,9–	X
außerorts .....	345	–	365	2	5,5–	X	1 313	3	1 567	6	16,2–	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	200	–	201	–	0,5–	–	1 494	–	1 584	1	5,7–	X
innerorts .....	156	–	161	–	3,1–	–	1 328	–	1 433	–	7,3–	–
außerorts .....	44	–	40	–	10,0	–	166	–	151	1	9,9	X
anderen Fahrzeugen ..	50	11	60	15	16,7–	26,7–	395	100	432	134	8,6–	25,4–
innerorts .....	35	4	47	8	25,5–	X	277	50	306	69	9,5–	27,5–
außerorts .....	15	7	13	7	15,4	–	118	50	126	65	6,4–	23,1–
Fußgänger .....	343	–	341	–	0,6	–	3 233	14	3 270	8	1,1–	X
innerorts .....	309	–	295	–	4,7	–	2 964	11	2 977	4	0,4–	X
außerorts .....	34	–	46	–	26,1–	–	269	3	293	4	8,2–	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	84	–	70	–	20,0	–	838	–	875	–	4,2–	–
innerorts .....	76	–	64	–	18,8	–	802	–	831	–	3,5–	–
außerorts .....	8	–	6	–	X	–	36	–	44	–	18,2–	–
65 Jahre und mehr ...	73	–	77	–	5,2–	–	676	–	648	–	4,3	–
innerorts .....	71	–	70	–	1,4	–	639	–	608	–	5,1	–
außerorts .....	2	–	7	–	X	–	37	–	40	–	7,5–	–
Andere Personen .....	45	4	61	3	26,2–	X	310	15	304	17	2,0	11,8–
innerorts .....	26	2	46	3	43,5–	X	241	6	226	10	6,6	X
außerorts .....	19	2	15	–	26,7	X	69	9	78	7	11,5–	X
Insgesamt .....	10 012	887	10 870	1 756	7,9–	49,5–	72 048	12 228	78 160	15 741	7,8–	22,3–
innerorts .....	5 821	436	6 463	904	9,9–	51,8–	43 960	6 354	47 541	8 362	7,5–	24,0–
außerorts .....	4 191	451	4 407	852	4,9–	47,1–	28 088	5 874	30 619	7 379	8,3–	20,4–
darunter:												
unter 15 Jahren .....	291	–	278	–	4,7	–	2 390	3	2 508	9	4,7–	X
innerorts .....	235	–	230	–	2,2	–	2 173	1	2 299	7	5,5–	X
außerorts .....	56	–	48	–	16,7	–	217	2	209	2	3,8	–
65 Jahre und mehr ...	1 000	66	1 014	141	1,4–	53,2–	6 685	857	6 692	1 162	0,1–	26,2–
innerorts .....	638	36	677	78	5,8–	53,8–	4 424	503	4 497	718	1,6–	29,9–
außerorts .....	362	30	337	63	7,4	52,4–	2 261	354	2 195	444	3,0	20,3–

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im AUGUST 2004

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. S o n n t a g ...	86	1	21	64	1	22	82	7	93	
2. Montag .....	133	2	20	111	2	21	135	9	142	
3. Dienstag .....	115	1	28	86	1	29	104	4	119	
4. Mittwoch .....	128	3	22	103	3	22	123	8	136	
5. Donnerstag .....	141	—	27	114	—	28	128	9	150	
6. Freitag .....	138	—	24	114	—	24	142	5	143	
7. S a m s t a g ...	116	1	16	99	1	16	126	8	124	
8. S o n n t a g ...	85	2	22	61	2	22	87	7	92	
9. Montag .....	140	1	28	111	1	28	145	6	146	
10. Dienstag .....	125	—	21	104	—	21	136	7	132	
11. Mittwoch .....	103	—	14	89	—	14	113	4	107	
12. Donnerstag .....	128	—	21	107	—	22	138	7	135	
13. Freitag .....	88	—	14	74	—	14	86	14	102	
14. S a m s t a g ...	76	1	13	62	1	15	95	12	88	
15. S o n n t a g ...	59	—	14	45	—	16	52	4	63	
16. Montag .....	106	—	20	86	—	20	98	5	111	
17. Dienstag .....	92	—	14	78	—	17	92	7	99	
18. Mittwoch .....	102	—	19	83	—	22	106	9	111	
19. Donnerstag .....	105	1	23	81	1	25	107	4	109	
20. Freitag .....	92	1	12	79	1	12	105	8	100	
21. S a m s t a g ...	66	—	7	59	—	9	78	11	77	
22. S o n n t a g ...	60	—	11	49	—	12	71	7	67	
23. Montag .....	125	3	13	109	3	14	134	7	132	
24. Dienstag .....	79	1	12	66	1	13	88	5	84	
25. Mittwoch .....	85	2	17	66	2	17	83	5	90	
26. Donnerstag .....	76	—	7	69	—	8	91	11	87	
27. Freitag .....	97	—	17	80	—	17	106	4	101	
28. S a m s t a g ...	91	—	22	69	—	24	88	11	102	
29. S o n n t a g ...	69	—	13	56	—	15	74	3	72	
30. Montag .....	87	—	11	76	—	11	95	7	94	
31. Dienstag .....	61	—	10	51	—	10	70	7	68	
Zusammen ...	3 054	20	533	2 501	20	560	3 178	222	3 276	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. S o n n t a g ...	90	1	34	55	1	38	81	2	92	
2. Montag .....	106	—	32	74	—	38	132	10	116	
3. Dienstag .....	66	2	24	40	2	32	77	7	73	
4. Mittwoch .....	80	1	22	57	1	22	76	5	85	
5. Donnerstag .....	77	1	27	49	1	29	75	7	84	
6. Freitag .....	75	1	20	54	2	29	82	7	82	
7. S a m s t a g ...	97	3	33	61	3	41	101	3	100	
8. S o n n t a g ...	114	3	47	64	4	61	133	7	121	
9. Montag .....	98	3	27	68	3	34	121	4	102	
10. Dienstag .....	70	3	20	47	3	25	74	1	71	
11. Mittwoch .....	55	1	14	40	1	16	58	3	58	
12. Donnerstag .....	71	4	21	46	4	25	75	14	85	
13. Freitag .....	75	4	19	52	5	29	92	16	91	
14. S a m s t a g ...	93	4	25	64	5	37	116	17	110	
15. S o n n t a g ...	87	3	24	60	6	32	109	7	94	
16. Montag .....	72	6	20	46	6	23	71	10	82	
17. Dienstag .....	70	2	22	46	2	30	74	7	77	
18. Mittwoch .....	65	2	23	40	2	25	70	7	72	
19. Donnerstag .....	70	1	18	51	1	19	73	9	79	
20. Freitag .....	100	6	23	71	6	31	123	17	117	
21. S a m s t a g ...	84	4	17	63	6	20	101	21	105	
22. S o n n t a g ...	80	5	27	48	5	33	83	7	87	
23. Montag .....	79	3	20	56	3	22	103	9	88	
24. Dienstag .....	64	2	17	45	2	21	69	14	78	
25. Mittwoch .....	58	—	15	43	—	17	63	9	67	
26. Donnerstag .....	67	—	11	56	—	13	83	12	79	
27. Freitag .....	68	4	23	41	6	31	64	6	74	
28. S a m s t a g ...	77	3	17	57	3	17	93	7	84	
29. S o n n t a g ...	61	1	19	41	1	24	75	9	70	
30. Montag .....	85	1	24	60	1	34	89	10	95	
31. Dienstag .....	46	3	13	30	3	19	46	8	54	
Zusammen ...	2 400	77	698	1 625	88	867	2 682	272	2 672	
Innerorts und außerorts										
1. S o n n t a g ...	176	2	55	119	2	60	163	9	185	
2. Montag .....	239	2	52	185	2	59	267	19	258	
3. Dienstag .....	181	3	52	126	3	61	181	11	192	
4. Mittwoch .....	208	4	44	160	4	44	199	13	221	
5. Donnerstag .....	218	1	54	163	1	57	203	16	234	
6. Freitag .....	213	1	44	168	2	53	224	12	225	
7. S a m s t a g ...	213	4	49	160	4	57	227	11	224	
8. S o n n t a g ...	199	5	69	125	6	83	220	14	213	
9. Montag .....	238	4	55	179	4	62	266	10	248	
10. Dienstag .....	195	3	41	151	3	46	210	8	203	
11. Mittwoch .....	158	1	28	129	1	30	171	7	165	
12. Donnerstag .....	199	4	42	153	4	47	213	21	220	
13. Freitag .....	163	4	33	126	5	43	178	30	193	
14. S a m s t a g ...	169	5	38	126	6	52	211	29	198	
15. S o n n t a g ...	146	3	38	105	6	48	161	11	157	
16. Montag .....	178	6	40	132	6	43	169	15	193	
17. Dienstag .....	162	2	36	124	2	47	166	14	176	
18. Mittwoch .....	167	2	42	123	2	47	176	16	183	
19. Donnerstag .....	175	2	41	132	2	44	180	13	188	
20. Freitag .....	192	7	35	150	7	43	228	25	217	
21. S a m s t a g ...	150	4	24	122	6	29	179	32	182	
22. S o n n t a g ...	140	5	38	97	5	45	154	14	154	
23. Montag .....	204	6	33	165	6	36	237	16	220	
24. Dienstag .....	143	3	29	111	3	34	157	19	162	
25. Mittwoch .....	143	2	32	109	2	34	146	14	157	
26. Donnerstag .....	143	—	18	125	—	21	174	23	166	
27. Freitag .....	165	4	40	121	6	48	170	10	175	
28. S a m s t a g ...	168	3	39	126	3	41	181	18	186	
29. S o n n t a g ...	130	1	32	97	1	39	149	12	142	
30. Montag .....	172	1	35	136	1	45	184	17	189	
31. Dienstag .....	107	3	23	81	3	29	116	15	122	
Insgesamt ...	5 454	97	1 231	4 126	108	1 427	5 860	494	5 948	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im AUGUST 2004

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen										
1.	S o n n t a g ...	19	—	4	15	—	5	23	2	21
2.	Montag .....	22	—	6	16	—	11	30	4	26
3.	Dienstag .....	11	1	5	5	1	11	10	4	15
4.	Mittwoch .....	10	—	2	8	—	2	8	2	12
5.	Donnerstag .....	4	—	—	4	—	—	9	2	6
6.	Freitag .....	14	—	3	11	—	4	23	3	17
7.	S a m s t a g ...	13	1	3	9	1	5	21	—	13
8.	S o n n t a g ...	13	—	4	9	—	7	23	1	14
9.	Montag .....	23	—	4	19	—	4	37	1	24
10.	Dienstag .....	4	—	1	3	—	2	5	1	5
11.	Mittwoch .....	6	—	2	4	—	2	6	2	8
12.	Donnerstag .....	11	1	2	8	1	6	16	6	17
13.	Freitag .....	16	1	3	12	1	3	24	10	26
14.	S a m s t a g ...	25	2	8	15	3	12	23	11	36
15.	S o n n t a g ...	19	1	3	15	4	5	30	1	20
16.	Montag .....	12	1	3	8	1	3	10	2	14
17.	Dienstag .....	7	1	2	4	1	3	6	—	7
18.	Mittwoch .....	9	—	3	6	—	3	12	4	13
19.	Donnerstag .....	10	1	1	8	1	1	9	5	15
20.	Freitag .....	28	3	5	20	3	9	34	12	40
21.	S a m s t a g ...	20	—	3	17	—	3	31	15	35
22.	S o n n t a g ...	18	—	2	16	—	2	28	3	21
23.	Montag .....	23	—	6	17	—	7	32	1	24
24.	Dienstag .....	8	—	—	8	—	—	12	12	20
25.	Mittwoch .....	15	—	2	13	—	3	16	4	19
26.	Donnerstag .....	15	—	2	13	—	2	23	6	21
27.	Freitag .....	12	—	3	9	—	3	14	1	13
28.	S a m s t a g ...	10	—	2	8	—	2	16	1	11
29.	S o n n t a g ...	12	—	2	10	—	2	15	7	19
30.	Montag .....	18	—	6	12	—	9	17	8	26
31.	Dienstag .....	10	—	2	8	—	3	16	4	14
Insgesamt ...		437	13	94	330	17	134	579	135	572

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl									%					
		August	2004			August	2003							
Fahrunfall .....	1 242	40	468	1 109	1 267	67	503	1 186	2,0-	40,3-	7,0-	6,5-		
innerorts .....	411	4	113	364	379	5	117	340	8,4	X	3,4	7,1		
außerorts .....	831	36	355	745	888	62	386	846	6,4	41,9-	8,0-	11,9-		
Abbiege-Unfall .....	635	7	126	736	740	8	154	858	14,2-	X	18,2-	14,2-		
innerorts .....	439	2	69	481	536	4	97	595	18,1-	X	28,9-	19,2-		
außerorts .....	196	5	57	255	204	4	57	263	3,9-	X	-	3,0-		
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 145	16	269	1 345	1 205	22	286	1 347	5,0-	27,3-	5,9-	0,1-		
innerorts .....	782	3	139	848	898	3	154	954	12,9-	-	9,7-	11,1-		
außerorts .....	363	13	130	497	307	19	132	393	18,2	31,6-	1,5-	26,5		
Überschreitenunfall ...	176	6	44	145	168	3	48	137	4,8	X	8,3-	5,8		
innerorts .....	165	6	41	136	157	3	42	131	5,1	X	2,4	3,8		
außerorts .....	11	-	3	9	11	-	6	6	-	-	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	76	1	6	75	80	-	18	72	5,0-	X	X	4,2		
innerorts .....	71	1	5	70	74	-	15	63	4,1-	X	X	11,1		
außerorts .....	5	-	1	5	6	-	3	9	X	-	X	X		
Unfall im Längsverkehr .....	1 263	23	271	1 621	1 407	32	258	1 893	10,2-	28,1-	5,0	14,4-		
innerorts .....	622	1	69	771	727	1	84	913	14,4	-	17,9-	15,6-		
außerorts .....	641	22	202	850	680	31	174	980	5,7-	29,0-	16,1	13,3-		
Sonstiger Unfall .....	917	15	243	829	968	19	265	882	5,3-	21,1-	8,3-	6,0-		
innerorts .....	564	3	124	508	551	5	117	483	2,4	X	6,0	5,2		
außerorts .....	353	12	119	321	417	14	148	399	15,3-	14,3-	19,6-	19,5-		
Insgesamt .....	5 454	108	1 427	5 860	5 835	151	1 532	6 375	6,5-	28,5-	6,9-	8,1-		
innerorts .....	3 054	20	560	3 178	3 322	21	626	3 479	8,1-	4,8-	10,5-	8,7-		
außerorts .....	2 400	88	867	2 682	2 513	130	906	2 896	4,5-	32,3-	4,3-	7,4-		
		Januar -	August	2004		Januar -	August	2003						
Fahrunfall .....	8 188	284	3 024	7 494	8 896	343	3 389	8 223	8,0-	17,2-	10,8-	8,9-		
innerorts .....	2 481	35	757	2 180	2 638	36	766	2 412	6,0-	2,8-	1,2-	9,6-		
außerorts .....	5 707	249	2 267	5 314	6 258	307	2 623	5 811	8,8-	18,9-	13,6-	8,6-		
Abbiege-Unfall .....	4 554	37	914	5 395	5 219	50	1 021	6 271	12,7-	26,0-	10,5-	14,0-		
innerorts .....	3 327	12	521	3 726	3 801	20	559	4 335	12,5-	40,0-	6,8-	14,0-		
außerorts .....	1 227	25	393	1 669	1 418	30	462	1 936	13,5-	16,7-	14,9-	13,8-		
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 178	99	1 704	9 536	8 669	125	1 897	10 121	5,7-	20,8-	10,2-	5,8-		
innerorts .....	5 962	21	896	6 657	6 373	35	1 009	7 114	6,5-	40,0-	11,2-	6,4-		
außerorts .....	2 216	78	808	2 879	2 296	90	888	3 007	3,5-	13,3-	9,0-	4,3-		
Überschreitenunfall ...	1 653	40	516	1 296	1 757	49	537	1 375	5,9-	18,4-	3,9-	5,7-		
innerorts .....	1 574	30	479	1 243	1 674	38	492	1 327	6,0-	21,1-	2,6-	6,3-		
außerorts .....	79	10	37	53	83	11	45	48	4,8-	9,1-	17,8-	10,4		
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	544	5	71	535	601	1	90	623	9,5-	X	21,1-	14,1-		
innerorts .....	500	2	59	484	548	1	73	555	8,8-	X	19,2-	12,8-		
außerorts .....	44	3	12	51	53	-	17	68	17,0-	X	29,4-	25,0-		
Unfall im Längsverkehr .....	9 072	175	1 637	11 868	10 008	215	1 910	13 197	9,4	18,6-	14,3-	10,1-		
innerorts .....	4 649	7	395	5 928	5 263	14	512	6 631	11,7-	X	22,9-	10,6-		
außerorts .....	4 423	168	1 242	5 940	4 745	201	1 398	6 566	6,8-	16,4-	11,2-	9,5-		
Sonstiger Unfall .....	5 656	87	1 376	5 261	5 872	97	1 493	5 435	3,7-	10,3-	7,8-	3,2-		
innerorts .....	3 707	35	750	3 423	3 704	38	775	3 363	0,1	7,9-	3,2-	1,8		
außerorts .....	1 949	52	626	1 838	2 168	59	718	2 072	10,1-	11,9-	12,8-	11,3-		
Insgesamt .....	37 845	727	9 242	41 385	41 022	880	10 337	45 245	7,7-	17,4-	10,6-	8,5-		
innerorts .....	22 200	142	3 857	23 641	24 001	182	4 186	25 737	7,5-	22,0-	7,9-	8,1-		
außerorts .....	15 645	585	5 385	17 744	17 021	698	6 151	19 508	8,1-	16,2-	12,5-	9,0-		

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	7	X	15	31	51,6-	95	89	6,7	656	691	5,1-
männlich .....	1	1	-	10	11	9,1-	63	48	31,3	410	443	7,5-
weiblich .....	1	6	X	5	20	X	32	41	22,0-	246	248	0,8-
15 - 18 .....	7	8	X	35	38	7,9-	107	111	3,6-	653	710	8,0-
männlich .....	3	5	X	27	31	12,9-	85	77	10,4	463	474	2,3-
weiblich .....	4	3	X	8	7	X	22	34	35,3-	190	236	19,5-
18 - 21 .....	10	16	37,5-	90	110	18,2-	144	166	13,3-	920	1 169	21,3-
männlich .....	6	14	X	64	83	22,9-	95	115	17,4-	584	743	21,4-
weiblich .....	4	2	X	26	27	3,7-	49	51	3,9-	336	426	21,1-
21 - 25 .....	14	24	41,7-	68	100	32,0-	136	150	9,3-	876	971	9,8-
männlich .....	10	22	54,5-	54	86	37,2-	96	103	6,8-	579	659	12,1-
weiblich .....	4	2	X	14	14	-	40	47	14,9-	297	312	4,8-
25 - 30 .....	6	16	X	54	74	27,0-	117	114	2,6	746	767	2,7-
männlich .....	4	12	X	44	62	29,0-	75	84	10,7-	501	523	4,2-
weiblich .....	2	4	X	10	12	16,7-	42	30	40,0-	245	244	0,4
30 - 35 .....	5	9	X	46	63	27,0-	90	118	23,7-	667	780	14,5-
männlich .....	4	8	X	39	52	25,0-	66	88	25,0-	458	554	17,3-
weiblich .....	1	1	-	7	11	X	24	30	20,0-	209	226	7,5-
35 - 40 .....	8	14	X	49	74	33,8-	116	134	13,4-	753	875	13,9-
männlich .....	7	14	X	43	61	29,5-	82	87	5,7-	527	587	10,2-
weiblich .....	1	-	X	6	13	X	34	47	27,7-	226	288	21,5-
40 - 45 .....	10	12	16,7-	48	54	11,1-	121	124	2,4-	751	878	14,5-
männlich .....	7	10	X	35	46	23,9-	84	91	7,7-	524	608	13,8-
weiblich .....	3	2	X	13	8	X	37	33	12,1	227	270	15,9-
45 - 50 .....	7	6	X	59	43	37,2	101	103	1,9-	592	681	13,1-
männlich .....	5	5	-	44	35	25,7	74	63	17,5	387	447	13,4-
weiblich .....	2	1	X	15	8	X	27	40	32,5-	205	234	12,4-
50 - 55 .....	4	10	X	30	45	33,3-	82	83	1,2-	481	544	11,6-
männlich .....	3	9	X	24	41	41,5-	45	52	13,5-	292	336	13,1-
weiblich .....	1	1	-	6	4	X	37	31	19,4	189	208	9,1-
55 - 60 .....	5	6	X	26	37	29,7-	76	79	3,8-	419	473	11,4-
männlich .....	4	5	X	19	28	32,1-	53	47	12,8	257	287	10,5-
weiblich .....	1	1	-	7	9	X	23	32	28,1-	162	186	12,9-
60 - 65 .....	6	6	-	41	36	13,9	67	92	27,2-	463	516	10,3-
männlich .....	4	6	X	27	30	10,0-	40	51	21,6-	267	300	11,0-
weiblich .....	2	-	X	14	6	X	27	41	34,1-	196	216	9,3-
65 - 70 .....	5	4	X	39	39	-	52	63	17,5-	397	430	7,7-
männlich .....	2	2	-	24	25	4,0-	30	39	23,1-	216	224	3,6-
weiblich .....	3	2	X	15	14	7,1	22	24	8,3-	181	206	12,1-
70 - 75 .....	5	4	X	36	43	16,3-	46	44	4,5	329	305	7,9
männlich .....	2	1	X	15	24	37,5-	23	25	8,0-	183	164	11,6
weiblich .....	3	3	-	21	19	10,5	23	19	21,1	146	141	3,5
75 und mehr .....	14	9	X	91	93	2,2-	77	62	24,2	539	546	1,3-
männlich .....	7	5	X	42	53	20,8-	38	25	52,0	237	240	1,3-
weiblich .....	7	4	X	49	40	22,5	39	37	5,4	302	306	1,3-
Zusammen .....	108	151	28,5-	727	880	17,4-	1 427	1 532	6,9-	9 242	10 337	10,6-
männlich .....	69	119	42,0-	511	668	23,5-	949	995	4,6-	5 885	6 589	10,7-
weiblich .....	39	32	21,9	216	212	1,9	478	537	11,0-	3 357	3 747	10,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	108	151	28,5-	727	880	17,4-	1 427	1 532	6,9-	9 242	10 337	10,6-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
455 260 195	484 259 225	6,0- 0,4 13,3-	3 216 1 853 1 363	3 557 1 961 1 596	9,6- 5,5- 14,6-	552 324 228	580 308 272	4,8- 5,2 16,2-	3 887 2 273 1 614	4 279 2 415 1 864	9,2- 5,9- 13,4-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
405 239 166	443 270 173	8,6- 11,5- 4,0-	2 534 1 501 1 033	2 716 1 578 1 138	6,7- 4,9- 9,2-	519 327 192	562 352 210	7,7- 7,1- 8,6-	3 222 1 991 1 231	3 464 2 083 1 381	7,0- 4,4- 10,9-	..... 15 – 18 ..... männlich ..... weiblich
629 334 295	689 377 312	8,7- 11,4- 5,4-	4 457 2 366 2 091	5 147 2 691 2 456	13,4- 12,1- 14,9-	783 435 348	871 506 365	10,1- 14,0- 4,7-	5 467 3 014 2 453	6 426 3 517 2 909	14,9- 14,3- 15,7-	..... 18 – 21 ..... männlich ..... weiblich
602 305 297	679 363 316	11,3- 16,0- 6,0-	4 378 2 289 2 089	4 900 2 653 2 247	10,7- 13,7- 7,0-	752 411 341	853 488 365	11,8- 15,8- 6,6-	5 322 2 922 2 400	5 971 3 398 2 573	10,9- 14,0- 6,7-	..... 21 – 25 ..... männlich ..... weiblich
534 308 226	637 361 276	16,2- 14,7- 18,1-	4 014 2 219 1 795	4 377 2 469 1 908	8,3- 10,1- 5,9-	657 387 270	767 457 310	14,3- 15,3- 12,9-	4 814 2 764 2 050	5 218 3 054 2 164	7,7- 9,5- 5,3-	..... 25 – 30 ..... männlich ..... weiblich
473 259 214	546 305 241	13,4- 15,1- 11,2-	3 590 2 031 1 559	4 123 2 374 1 749	12,9- 14,4- 10,9-	568 329 239	673 401 272	15,6- 18,0- 12,1-	4 303 2 528 1 775	4 966 2 980 1 986	13,4- 15,2- 10,6-	..... 30 – 35 ..... männlich ..... weiblich
557 344 213	592 356 236	5,9- 3,4- 9,7-	3 900 2 197 1 703	4 323 2 487 1 836	9,8- 11,7- 7,2-	681 433 248	740 457 283	8,0- 5,3- 12,4-	4 702 2 767 1 935	5 272 3 135 2 137	10,8- 11,7- 9,5-	..... 35 – 40 ..... männlich ..... weiblich
478 294 184	501 298 203	4,6- 1,3- 9,4-	3 540 2 052 1 488	3 763 2 131 1 632	5,9- 3,7- 8,8-	609 385 224	637 399 238	4,4- 3,5- 5,9-	4 339 2 611 1 728	4 695 2 785 1 910	7,6- 6,2- 9,5-	..... 40 – 45 ..... männlich ..... weiblich
379 217 162	359 197 162	5,6 10,2 -	2 702 1 511 1 191	2 766 1 519 1 247	2,3- 0,5- 4,5-	487 296 191	468 265 203	4,1 11,7 5,9-	3 353 1 942 1 411	3 490 2 001 1 489	3,9- 2,9- 5,2-	..... 45 – 50 ..... männlich ..... weiblich
311 186 125	335 179 156	7,2- 3,9 19,9-	2 126 1 174 952	2 317 1 267 1 050	8,2- 7,3- 9,3-	397 234 163	428 240 188	7,2- 2,5- 13,3-	2 637 1 490 1 147	2 906 1 644 1 262	9,3- 9,4- 9,1-	..... 50 – 55 ..... männlich ..... weiblich
255 152 103	259 153 106	1,5- 0,7- 2,8-	1 739 971 768	1 805 1 047 758	3,7- 7,3- 1,3	336 209 127	344 205 139	2,3- 2,0 8,6-	2 184 1 247 937	2 315 1 362 953	5,7- 8,4- 1,7-	..... 55 – 60 ..... männlich ..... weiblich
250 152 98	276 145 131	9,4- 4,8 25,2-	1 679 937 742	1 880 1 011 869	10,7- 7,3- 14,6-	323 196 127	374 202 172	13,6- 3,0- 26,2-	2 183 1 231 952	2 432 1 341 1 091	10,2- 8,2- 12,7-	..... 60 – 65 ..... männlich ..... weiblich
197 116 81	216 112 104	8,8- 3,6 22,1-	1 366 753 613	1 335 692 643	2,3 8,8 4,7-	254 148 106	283 153 130	10,2- 3,3- 18,5-	1 802 993 809	1 804 941 863	0,1- 5,5 6,3-	..... 65 – 70 ..... männlich ..... weiblich
135 78 57	153 77 76	11,8- 1,3 25,0-	871 459 412	971 492 479	10,3- 6,7- 14,0-	186 103 83	201 103 98	7,5- - 15,3-	1 236 657 579	1 319 680 639	6,3- 3,4- 9,4-	..... 70 – 75 ..... männlich ..... weiblich
198 84 114	199 93 106	0,5- 9,7- 7,5	1 254 578 676	1 233 594 639	1,7 2,7- 5,8	289 129 160	270 123 147	7,0 4,9 8,8	1 884 857 1 027	1 872 887 985	0,6 3,4- 4,3	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
5 858 3 328 2 530	6 368 3 545 2 823	8,0- 6,1- 10,4-	41 366 22 891 18 475	45 213 24 966 20 247	8,5- 8,3- 8,8-	7 393 4 346 3 047	8 051 4 659 3 392	8,2- 6,7- 10,2-	51 335 29 287 22 048	56 429 32 223 24 206	9,0- 9,1- 8,9-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
2	7	X	19	32	40,6-	2	7	X	19	33	42,4-	..... Ohne Angabe
5 860	6 375	8,1-	41 385	45 245	8,5-	7 395	8 058	8,2-	51 354	56 462	9,0-	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2002

