

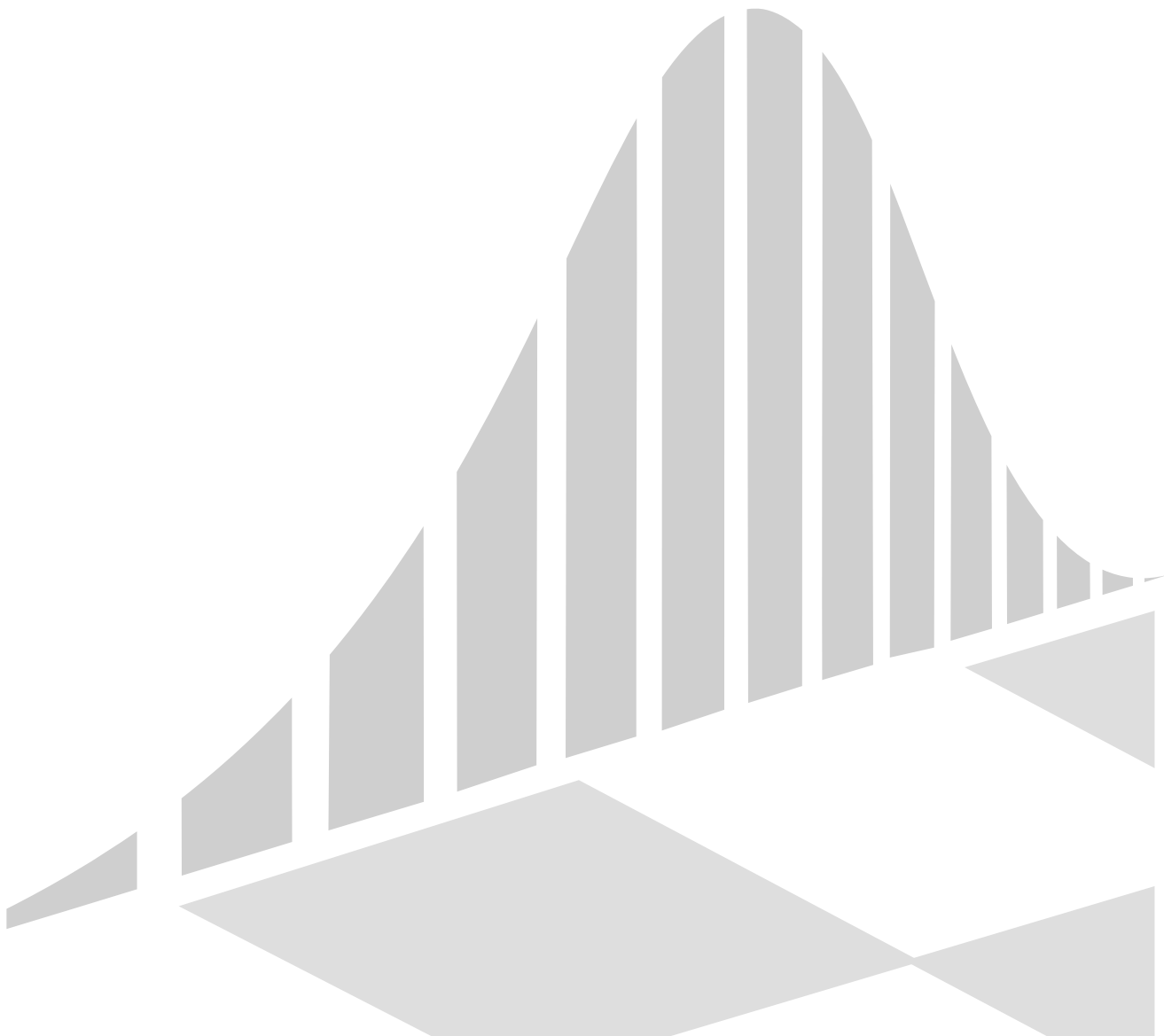


Kennziffer
H 1 1 m
2/04

Statistische Berichte

Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2004

Herausgegeben im
Mai 2004
Bestellnummer:
H11013 200402
Einzelpreis:
6,30 €



Bestellen im Internet

- **einfach**
- **kostengünstig**
- **zeitsparend**

Ab sofort können Sie unsere Veröffentlichungen im Internet bestellen. Das spart Ihnen und uns nicht nur Kosten, sondern auch Zeit. Schritt für Schritt werden Sie durch den Webshop geführt und geben die dort benötigten Angaben ein, welche selbstverständlich dem Datenschutz unterliegen.

Die Veröffentlichungen gibt es als

- Druckausgabe
- PDF-Datei (Tabellen meist zusätzlich in Excel)

Die Lieferung der elektronischen Veröffentlichungen erfolgt per

- E-Mail
- auf Diskette* oder
- auf CD-ROM*.

www.statistik.bayern.de



* Aufpreis auch bei kostenlosen Angeboten

Zeichenerklärung

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- = nichts vorhanden
/ = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
· = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll

() = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
p = vorläufiges Ergebnis
r = berichtigtes Ergebnis
s = geschätztes Ergebnis
△ = entspricht

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Herausgeber Neuhauser Straße 8, 80331 München
und Druck: Briefanschrift: 80288 München
Telefon: (089) 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
Zeichenerklärungen	2
 Tabellenteil	
1. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2004	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht wurden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden)
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Zeichenerklärung

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- . = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	23 174	25 948	- 10,7	49 084	52 998	- 7,4
davon Unfälle mit Personenschaden	3 136	3 444	- 8,9	6 668	7 375	- 9,6
Unfälle mit nur Sachschaden	20 038	22 504	- 11,0	42 416	45 623	- 7,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 112	1 156	- 3,8	2 549	2 594	- 1,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	194	221	- 12,2	387	451	- 14,2
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	18 732	21 127	- 11,3	39 480	42 578	- 7,3
Verunglückte insgesamt	4 414	4 905	- 10,0	9 412	10 657	- 11,7
davon Getötete	59	58	1,7	132	143	- 7,7
Schwerverletzte	696	712	- 2,2	1 471	1 725	- 14,7
Leichtverletzte	3 659	4 135	- 11,5	7 809	8 789	- 11,2
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 613	4 156	- 13,1	7 831	9 039	- 13,4
Zweirädern	446	388	14,9	807	832	- 3,0
davon auf Krafträdern	69	65	6,2	113	119	- 5,0
Mopeds	75	68	10,3	133	147	- 9,5
Fahrrädern	302	255	18,4	561	566	- 0,9
Verunglückte Fußgänger	339	349	- 2,9	737	753	- 2,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	16	12	X	37	33	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)				
2003								
Januar	27 050	3 931	23 119	21 451	5 752	85	1 013	4 654
Februar	25 948	3 444	22 504	21 127	4 905	58	712	4 135
März	23 242	3 891	19 351	18 269	5 404	91	990	4 323
Jan. -März	76 240	11 266	64 974	60 847	16 061	234	2 715	13 112
April	25 859	4 708	21 151	19 970	6 605	89	1 190	5 326
Mai	29 242	5 781	23 461	22 136	7 787	132	1 471	6 184
Juni	27 318	6 456	20 862	19 623	8 724	133	1 714	6 877
Jan. - Juni	158 659	28 211	130 448	122 576	39 177	588	7 090	31 499
Juli	30 439	6 976	23 463	22 101	9 227	141	1 715	7 371
August	25 886	5 835	20 051	18 878	8 058	151	1 532	6 375
September	27 736	5 512	22 224	20 971	7 474	110	1 392	5 972
Jan. - Sept.	242 720	46 534	196 186	184 526	63 936	990	11 729	51 217
Oktober	30 696	5 060	25 636	23 986	7 058	95	1 139	5 824
November	27 251	4 445	22 806	21 363	6 282	108	1 050	5 124
Dezember	29 636	4 193	25 443	23 731	5 862	76	956	4 830
Jan. - Dez.	330 303	60 232	270 071	253 606	83 138	1 269	14 874	66 995
2004								
Januar	25 794	3 445	22 349	20 748	4 855	75	751	4 029
Februar	23 174	3 136	20 038	18 732	4 414	59	696	3 659
März								
Jan. -März¹)								
April								
Mai								
Juni								
Jan.-Juni								
Juli								
August								
September								
Jan.-Sept.¹)								
Oktober								
November								
Dezember								
Jan. -Dez.¹)								

¹⁾ Einschl. Nachmeldungen aus den Vormonaten

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im FEBRUAR 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	45	34	9	2	52	1	6	45
innerorts	41	31	8	2	49	—	6	43
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	1	—	—
München, Landeshauptstadt	364	281	56	27	371	1	35	335
innerorts	344	266	52	26	351	1	31	319
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	19	14	4	1	19	—	4	15
Rosenheim, Stadt	33	23	8	2	27	—	1	26
innerorts	32	22	8	2	26	—	1	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting	35	25	8	2	29	—	6	23
innerorts	16	12	3	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	15	—	5	10
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchtesgadener Land	28	21	6	1	38	1	6	31
innerorts	11	8	2	1	12	1	4	7
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	23	—	2	21
auf Autobahnen	4	3	1	—	3	—	—	3
Bad Tölz-Wolfratshausen	71	46	22	3	68	2	10	56
innerorts	24	17	5	2	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn	41	26	14	1	43	1	5	37
auf Autobahnen	6	3	3	—	5	—	2	3
Dachau	50	36	12	2	48	1	7	40
innerorts	29	21	6	2	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	17	1	2	14
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	1	1
Ebersberg	37	25	11	1	33	—	7	26
innerorts	13	10	2	1	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	18	—	4	14
auf Autobahnen	9	3	6	—	3	—	—	3
Eichstätt	52	37	15	—	59	1	13	45
innerorts	17	11	6	—	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	33	1	12	20
auf Autobahnen	9	5	4	—	11	—	1	10
Erding	36	26	10	—	28	1	4	23
innerorts	12	10	2	—	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	18	1	3	14
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Freising	80	58	22	—	74	—	5	69
innerorts	28	22	6	—	25	—	1	24
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	—	27	—	3	24
auf Autobahnen	25	16	9	—	22	—	1	21
Fürstenfeldbruck	46	27	16	3	49	—	4	45
innerorts	31	17	11	3	31	—	2	29
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	14	—	—	14
auf Autobahnen	3	1	2	—	4	—	2	2
Garmisch-Partenkirchen	31	19	10	2	31	1	7	23
innerorts	11	6	3	2	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	—	23	1	5	17
auf Autobahnen	2	—	2	—	—	—	—	—
Landsberg am Lech	55	43	11	1	63	1	14	48
innerorts	21	16	4	1	21	—	1	20
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	—	40	1	13	26
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	—	2
Miesbach	56	41	15	—	65	1	13	51
innerorts	22	18	4	—	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	—	34	1	10	23
auf Autobahnen	8	4	4	—	8	—	—	8
Mühlendorf a.Inn	36	27	9	—	43	2	9	32
innerorts	17	13	4	—	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	25	2	7	16
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
München	106	78	24	4	109	—	9	100
innerorts	42	32	6	4	40	—	3	37
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	—	31	—	3	28
auf Autobahnen	39	24	15	—	38	—	3	35
Neuburg-Schrobenhausen	30	19	7	4	27	—	7	20
innerorts	25	15	6	4	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	7	—	2	5
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d.Ilm	57	41	15	1	61	1	10	50
innerorts	19	13	5	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	37	1	6	30
auf Autobahnen	11	4	7	—	4	—	2	2
Rosenheim	96	67	25	4	101	—	25	76
innerorts	43	31	9	3	39	—	10	29
außerorts ohne Autobahn	46	33	12	1	56	—	12	44
auf Autobahnen	7	3	4	—	6	—	3	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im FEBRUAR 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg	57	35	16	6	41	—	5	36
innerorts	25	16	6	3	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	16	—	2	14
auf Autobahnen	14	6	6	2	6	—	—	6
Traunstein	64	40	24	—	53	4	13	36
innerorts	19	13	6	—	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	36	24	12	—	33	4	8	21
auf Autobahnen	9	3	6	—	4	—	1	3
Weilheim-Schongau	62	39	21	2	59	1	7	51
innerorts	35	21	12	2	32	1	2	29
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	26	—	5	21
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. Oberbayern	1 527	1 088	372	67	1 529	19	223	1 287
innerorts	877	641	176	60	850	4	94	752
außerorts ohne Autobahn	473	352	117	4	540	14	109	417
auf Autobahnen	177	95	79	3	139	1	20	118
Landshut, Stadt	21	15	4	2	24	—	2	22
innerorts	18	14	3	1	23	—	2	21
außerorts ohne Autobahn	1	—	—	1	—	—	—	—
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Passau, Stadt	18	14	3	1	18	—	4	14
innerorts	14	11	2	1	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	3	—	1	2
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	1	1
Straubing, Stadt	18	14	4	—	15	—	1	14
innerorts	14	11	3	—	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	1	2
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf	46	34	11	1	55	1	7	47
innerorts	17	12	5	—	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	28	1	5	22
auf Autobahnen	10	5	4	1	7	—	—	7
Freyung-Grafenau	26	23	2	1	34	—	4	30
innerorts	9	9	—	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	21	—	1	20
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim	51	34	14	3	61	—	14	47
innerorts	22	14	5	3	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	—	27	—	8	19
auf Autobahnen	12	6	6	—	15	—	3	12
Landshut	58	37	17	4	49	1	10	38
innerorts	24	16	6	2	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	29	20	7	2	28	1	6	21
auf Autobahnen	5	1	4	—	3	—	—	3
Passau	64	51	11	2	68	1	13	54
innerorts	12	8	3	1	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	49	42	6	1	58	—	11	47
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	1	—	—
Regen	35	24	6	5	33	—	5	28
innerorts	11	5	3	3	7	—	2	5
außerorts ohne Autobahn	24	19	3	2	26	—	3	23
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn	42	35	6	1	55	—	12	43
innerorts	17	14	2	1	21	—	9	12
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	34	—	3	31
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen	52	36	14	2	51	2	8	41
innerorts	15	10	4	1	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	36	2	6	28
auf Autobahnen	6	3	3	—	5	—	—	5
Dingolfing-Landau	24	19	4	1	27	—	8	19
innerorts	4	2	1	1	2	—	1	1
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	21	—	5	16
auf Autobahnen	5	4	1	—	4	—	2	2
Reg.-Bez. Niederbayern	455	336	96	23	490	5	88	397
innerorts	177	126	37	14	167	—	32	135
außerorts ohne Autobahn	234	188	38	8	285	4	50	231
auf Autobahnen	44	22	21	1	38	1	6	31
Amberg, Stadt	14	10	4	—	13	—	2	11
innerorts	12	9	3	—	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt	45	29	9	7	35	—	2	33
innerorts	42	26	9	7	32	—	1	31
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	3	3	—	—	3	—	1	2
Weiden i.d.OPf., Stadt	24	17	7	—	25	—	2	23
innerorts	21	16	5	—	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im FEBRUAR 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizbach	35	24	10	1	39	2	8	29
innerorts	10	7	2	1	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	25	2	6	17
auf Autobahnen	5	2	3	—	4	—	1	3
Cham	51	40	8	3	68	1	8	59
innerorts	25	16	7	2	29	1	3	25
außerorts ohne Autobahn	26	24	1	1	39	—	5	34
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Neumarkt i.d.OPf.	51	24	25	2	33	—	6	27
innerorts	14	6	6	2	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	25	13	12	—	19	—	2	17
auf Autobahnen	12	5	7	—	6	—	3	3
Neustadt a.d.Waldnaab	34	26	6	2	41	2	13	26
innerorts	8	6	—	2	7	—	3	4
außerorts ohne Autobahn	18	18	—	—	31	2	10	19
auf Autobahnen	8	2	6	—	3	—	—	3
Regensburg	73	53	19	1	71	—	7	64
innerorts	16	13	3	—	17	—	—	17
außerorts ohne Autobahn	37	28	9	—	39	—	5	34
auf Autobahnen	20	12	7	1	15	—	2	13
Schwandorf	53	42	9	2	57	—	9	48
innerorts	24	18	4	2	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	29	—	4	25
auf Autobahnen	6	5	1	—	6	—	1	5
Tirschenreuth	23	18	5	—	57	1	21	35
innerorts	9	7	2	—	9	—	4	5
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	43	1	15	27
auf Autobahnen	2	2	—	—	5	—	2	3
Reg.-Bez. Oberpfalz	403	283	102	18	439	6	78	355
innerorts	181	124	41	16	170	1	21	148
außerorts ohne Autobahn	165	128	36	1	227	5	47	175
auf Autobahnen	57	31	25	1	42	—	10	32
Bamberg, Stadt	31	21	9	1	29	—	5	24
innerorts	29	20	9	—	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	2	1	—	1	1	—	—	1
Bayreuth, Stadt	25	18	7	—	26	2	5	19
innerorts	20	13	7	—	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	7	2	3	2
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	—	2
Coburg, Stadt	9	5	2	2	6	—	1	5
innerorts	6	4	—	2	5	—	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Hof, Stadt	16	12	4	—	18	—	5	13
innerorts	14	10	4	—	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	4	—	3	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Bamberg	50	33	16	1	46	—	3	43
innerorts	14	10	4	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	—	21	—	2	19
auf Autobahnen	16	6	9	1	9	—	—	9
Bayreuth	44	23	19	2	34	—	11	23
innerorts	10	4	4	2	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	—	25	—	9	16
auf Autobahnen	10	3	7	—	3	—	1	2
Coburg	30	15	14	1	21	—	4	17
innerorts	14	7	6	1	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	14	—	3	11
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Forchheim	32	22	9	1	36	—	2	34
innerorts	19	12	6	1	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	13	—	—	13
auf Autobahnen	4	2	2	—	3	—	—	3
Hof	62	37	24	1	54	—	8	46
innerorts	14	7	6	1	8	—	3	5
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	22	—	4	18
auf Autobahnen	29	17	12	—	24	—	1	23
Kronach	23	14	7	2	25	2	6	17
innerorts	14	6	6	2	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	19	2	5	12
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kulmbach	22	16	5	1	22	—	6	16
innerorts	11	7	3	1	10	—	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
auf Autobahnen	5	4	1	—	5	—	1	4
Lichtenfels	25	22	3	—	25	1	6	18
innerorts	15	15	—	—	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	9	1	2	6
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im FEBRUAR 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	29	17	12	—	30	1	6	23
innerorts	15	7	8	—	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	12	1	2	9
auf Autobahnen	2	2	—	—	3	—	2	1
Reg.-Bez. Oberfranken	398	255	131	12	372	6	68	298
innerorts	195	122	63	10	168	—	29	139
außerorts ohne Autobahn	131	96	35	—	154	6	34	114
auf Autobahnen	72	37	33	2	50	—	5	45
Ansbach, Stadt	16	9	5	2	10	—	3	7
innerorts	12	7	3	2	7	—	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	—	1
Erlangen, Stadt	43	29	9	5	36	—	5	31
innerorts	30	21	5	4	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	11	7	3	1	9	—	1	8
Fürth, Stadt	34	29	5	—	38	—	2	36
innerorts	28	24	4	—	31	—	1	30
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	—	5
auf Autobahnen	2	1	1	—	2	—	1	1
Nürnberg, Stadt	159	118	30	11	150	1	10	139
innerorts	153	115	27	11	143	1	10	132
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	7	—	—	7
auf Autobahnen	3	—	3	—	—	—	—	—
Schwabach, Stadt	16	9	4	3	9	—	1	8
innerorts	12	7	2	3	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	1	—
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Ansbach	79	52	26	1	70	4	10	56
innerorts	22	16	6	—	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	34	27	7	—	42	2	4	36
auf Autobahnen	23	9	13	1	11	1	3	7
Erlangen-Höchststadt	38	30	5	3	35	—	5	30
innerorts	12	9	1	2	10	—	—	10
außerorts ohne Autobahn	15	14	—	1	18	—	4	14
auf Autobahnen	11	7	4	—	7	—	1	6
Fürth	19	17	2	—	30	—	—	30
innerorts	9	9	—	—	15	—	—	15
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	15	—	—	15
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land	64	41	21	2	57	1	11	45
innerorts	18	13	3	2	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	28	—	4	24
auf Autobahnen	22	10	12	—	14	1	4	9
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	34	29	4	1	35	1	9	25
innerorts	8	7	1	—	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	26	1	9	16
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Roth	67	43	23	1	58	—	11	47
innerorts	21	15	5	1	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	26	—	5	21
auf Autobahnen	24	13	11	—	17	—	3	14
Weißenburg-Gunzenhausen	29	23	6	—	35	—	8	27
innerorts	14	11	3	—	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	23	—	7	16
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken	598	429	140	29	563	7	75	481
innerorts	339	254	60	25	307	2	28	277
außerorts ohne Autobahn	157	126	29	2	194	3	34	157
auf Autobahnen	102	49	51	2	62	2	13	47
Aschaffenburg, Stadt	24	15	9	—	22	—	1	21
innerorts	20	12	8	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	6	—	—	6
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Schweinfurt, Stadt	27	18	8	1	22	—	1	21
innerorts	23	16	6	1	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Würzburg, Stadt	44	37	7	—	43	—	8	35
innerorts	37	30	7	—	35	—	8	27
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	—	—	7
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Aschaffenburg	57	36	20	1	48	3	11	34
innerorts	26	18	7	1	21	2	9	10
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	—	17	1	2	14
auf Autobahnen	11	6	5	—	10	—	—	10
Bad Kissingen	44	31	9	4	35	—	5	30
innerorts	20	14	3	3	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	9	—	2	7
auf Autobahnen	11	9	2	—	11	—	1	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im FEBRUAR 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld	27	18	8	1	29	—	2	27
innerorts	9	6	2	1	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	—	21	—	1	20
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßberge	34	23	10	1	27	—	9	18
innerorts	11	4	6	1	4	—	1	3
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	—	21	—	7	14
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	1	1
Kitzingen	37	28	7	2	41	—	6	35
innerorts	15	13	2	—	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn	18	12	4	2	20	—	2	18
auf Autobahnen	4	3	1	—	3	—	1	2
Miltenberg	47	33	12	2	52	—	11	41
innerorts	24	17	6	1	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	28	—	8	20
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart	36	29	6	1	39	2	10	27
innerorts	14	11	3	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	22	—	7	15
auf Autobahnen	4	4	—	—	6	2	1	3
Schweinfurt	28	21	7	—	30	—	8	22
innerorts	10	7	3	—	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	—	18	—	6	12
auf Autobahnen	3	2	1	—	5	—	2	3
Würzburg	44	35	8	1	60	2	11	47
innerorts	16	13	3	—	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	31	2	8	21
auf Autobahnen	10	7	2	1	14	—	1	13
Reg.-Bez. Unterfranken	449	324	111	14	448	7	83	358
innerorts	225	161	56	8	194	2	33	159
außerorts ohne Autobahn	175	128	42	5	201	3	43	155
auf Autobahnen	49	35	13	1	53	2	7	44
Augsburg, Stadt	97	71	21	5	91	1	4	86
innerorts	92	66	21	5	86	1	4	81
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Kaufbeuren, Stadt	6	5	—	1	6	—	—	6
innerorts	4	3	—	1	4	—	—	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt	30	24	5	1	26	—	—	26
innerorts	26	22	3	1	24	—	—	24
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Memmingen, Stadt	16	6	8	2	6	—	2	4
innerorts	12	5	5	2	5	—	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	3	—	3	—	—	—	—	—
Aichach-Friedberg	43	27	14	2	28	—	4	24
innerorts	23	14	8	1	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	20	13	6	1	13	—	1	12
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Augsburg	72	42	26	4	59	1	9	49
innerorts	41	27	12	2	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	24	13	9	2	22	1	4	17
auf Autobahnen	7	2	5	—	2	—	1	1
Dillingen a.d.Donau	26	15	4	7	19	—	3	16
innerorts	16	7	3	6	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	—	2	9
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg	43	32	11	—	43	—	10	33
innerorts	20	16	4	—	21	—	3	18
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	—	20	—	7	13
auf Autobahnen	6	2	4	—	2	—	—	2
Neu-Ulm	44	32	11	1	49	1	4	44
innerorts	23	17	5	1	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	27	—	1	26
auf Autobahnen	5	3	2	—	4	1	1	2
Lindau (Bodensee)	29	21	6	2	32	—	6	26
innerorts	14	10	3	1	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	19	—	3	16
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Ostallgäu	47	39	8	—	55	1	9	45
innerorts	21	16	5	—	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	30	1	7	22
auf Autobahnen	2	2	—	—	5	—	—	5
Unterallgäu	51	32	18	1	47	2	12	33
innerorts	13	8	5	—	9	—	3	6
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	34	1	9	24
auf Autobahnen	10	4	6	—	4	1	—	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im FEBRUAR 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	49	39	8	2	54	3	15	36
innerorts	20	15	3	2	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	35	2	13	20
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu	59	36	20	3	58	—	3	55
innerorts	21	11	10	—	17	—	—	17
außerorts ohne Autobahn	34	24	8	2	40	—	3	37
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	—	—	1
Reg.-Bez. Schwaben	612	421	160	31	573	9	81	483
innerorts	346	237	87	22	293	2	29	262
außerorts ohne Autobahn	225	167	50	8	259	5	50	204
auf Autobahnen	41	17	23	1	21	2	2	17
Bayern	4 442	3 136	1 112	194	4 414	59	696	3 659
innerorts	2 340	1 665	520	155	2 149	11	266	1 872
außerorts ohne Autobahn	1 560	1 185	347	28	1 860	40	367	1 453
auf Autobahnen	542	286	245	11	405	8	63	334
Kreisfreie Städte	1 175	863	237	75	1 118	6	108	1 004
Landkreise	3 267	2 273	875	119	3 296	53	588	2 655

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 2004												
Februar 2003												
Autobahnen	286	8	63	334	346	9	62	492	17,3–	X	1,6	32,1–
Bundesstraßen	710	16	152	935	723	21	164	923	1,8–	23,8–	7,3–	1,3
innerorts	298	–	35	398	324	5	40	403	8,0–	X	12,5–	1,2–
außerorts	412	16	117	537	399	16	124	520	3,3	–	5,6–	3,3
Landesstraßen	693	16	158	807	807	11	216	992	14,1–	45,5	26,9–	18,7–
innerorts	283	1	48	325	367	3	56	442	22,9–	X	14,3–	26,5–
außerorts	410	15	110	482	440	8	160	550	6,8–	X	31,3–	12,4–
Kreisstraßen	359	11	119	429	387	9	99	444	7,2–	X	20,2	3,4–
innerorts	111	3	23	110	144	2	25	164	22,9–	X	8,0–	32,9–
außerorts	248	8	96	319	243	7	74	280	2,1	X	29,7	13,9
Andere Straßen	1 088	8	204	1 154	1 181	8	171	1 284	7,9–	–	19,3	10,1–
innerorts	973	7	160	1 039	1 054	5	139	1 137	7,7–	X	15,1	8,6–
außerorts	115	1	44	115	127	3	32	147	9,4–	X	37,5	21,8–
Insgesamt	3 136	59	696	3 659	3 444	58	712	4 135	8,9–	1,7	2,2–	11,5–
innerorts	1 665	11	266	1 872	1 889	15	260	2 146	11,9–	26,7–	2,3	12,8–
außerorts	1 471	48	430	1 787	1 555	43	452	1 989	5,4–	11,6	4,9–	10,2–
Januar – Februar 2004												
Januar – Februar 2003												
Autobahnen	628	20	135	754	711	27	198	1 017	11,7–	25,9–	31,8–	25,9–
Bundesstraßen	1 488	32	334	1 949	1 632	44	417	2 047	8,8–	27,3–	19,9–	4,8–
innerorts	629	1	68	825	710	7	92	860	11,4–	X	26,1–	4,1–
außerorts	859	31	266	1 124	922	37	325	1 187	6,8–	16,2–	18,2–	5,3–
Landesstraßen	1 499	39	354	1 761	1 725	35	468	2 106	13,1–	11,4	24,4–	16,4–
innerorts	603	4	106	690	742	4	110	889	18,7–	–	3,6–	22,4–
außerorts	896	35	248	1 071	983	31	358	1 217	8,9–	12,9	30,7–	12,0–
Kreisstraßen	815	24	234	945	857	20	241	960	4,9–	20,0	2,9–	1,6–
innerorts	239	5	45	258	320	4	74	359	25,3–	X	39,2–	28,1–
außerorts	576	19	189	687	537	16	167	601	7,3	18,8	13,2	14,3
Andere Straßen	2 238	17	414	2 400	2 450	17	401	2 659	8,7–	–	3,2	9,7–
innerorts	1 965	15	331	2 113	2 178	10	316	2 358	9,8–	50,0	4,7	10,4–
außerorts	273	2	83	287	272	7	85	301	0,4	X	2,4–	4,7–
Insgesamt	6 668	132	1 471	7 809	7 375	143	1 725	8 789	9,6–	7,7–	14,7–	11,2–
innerorts	3 436	25	550	3 886	3 950	25	592	4 466	13,0–	–	7,1–	13,0–
außerorts	3 232	107	921	3 923	3 425	118	1 133	4 323	5,6–	9,3–	18,7–	9,3–

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	1	X	–	4	X	26	14	85,7	45	39	15,4
innerorts	–	1	X	–	2	X	18	10	80,0	32	29	10,3
außerorts	–	–	–	–	2	X	8	4	X	13	10	30,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	2	–	X	3	–	X	20	16	25,0	33	29	13,8
innerorts	–	–	–	1	–	X	12	11	9,1	18	18	–
außerorts	2	–	X	2	–	X	8	5	X	15	11	36,4
Personenkraftwagen ..	43	41	4,9	93	99	6,1–	449	490	8,4–	978	1 184	17,4–
innerorts	3	4	X	6	6	–	84	98	14,3–	181	217	16,6–
außerorts	40	37	8,1	87	93	6,5–	365	392	6,9–	797	967	17,6–
Bussen	–	–	–	–	3	X	12	3	X	15	50	70,0–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	X
außerorts	–	–	–	–	3	X	12	3	X	13	47	72,3–
Güterkraftfahrzeugen	2	–	X	6	8	X	22	30	26,7–	55	65	15,4–
innerorts	1	–	X	1	1	–	2	3	X	8	8	–
außerorts	1	–	X	5	7	X	20	27	25,9–	47	57	17,5–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	X	1	5	X	3	8	X
innerorts	–	–	–	–	–	–	1	2	X	1	2	X
außerorts	–	–	–	–	1	X	–	3	X	2	6	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	X
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	47	42	11,9	102	115	11,3–	530	558	5,0–	1 131	1 381	18,1–
innerorts	4	5	X	8	9	X	117	124	5,6–	243	278	12,6–
außerorts	43	37	16,2	94	106	11,3–	413	434	4,8–	888	1 103	19,5–
Fahrrädern	2	5	X	6	9	X	64	53	20,8	112	107	4,7
innerorts	–	4	X	3	6	X	61	44	38,6	104	95	9,5
außerorts	2	1	X	3	3	–	3	9	X	8	12	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	–	1	X	–	1	X	5	6	X	9	11	X
innerorts	–	1	X	–	1	X	5	6	X	7	11	X
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	X
anderen Fahrzeugen ..	–	1	X	–	1	X	–	1	X	1	3	X
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	X
außerorts	–	1	X	–	1	X	–	1	X	1	2	X
Fußgänger	9	10	X	23	18	27,8	98	99	1,0–	223	231	3,5–
innerorts	6	6	–	13	10	30,0	84	91	7,7–	199	216	7,9–
außerorts	3	4	X	10	8	X	14	8	X	24	15	60,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	X	15	24	37,5–	42	46	8,7–
innerorts	–	–	–	1	–	X	13	23	43,5–	37	45	17,8–
außerorts	–	–	–	–	–	–	2	1	X	5	1	X
65 Jahre und mehr ...	5	7	X	12	11	9,1	34	34	–	75	80	6,3–
innerorts	4	5	X	9	6	X	30	33	9,1–	70	78	10,3–
außerorts	1	2	X	3	5	X	4	1	X	5	2	X
Andere Personen	1	–	X	1	–	X	4	1	X	4	3	X
innerorts	1	–	X	1	–	X	4	1	X	4	2	X
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	X
Insgesamt	59	58	1,7	132	143	7,7–	696	712	2,2–	1 471	1 725	14,7–
innerorts	11	15	26,7–	25	25	–	266	260	2,3	550	592	7,1–
außerorts	48	43	11,6	107	118	9,3–	430	452	4,9–	921	1 133	18,7–
darunter:												
unter 15 Jahren	–	2	X	1	3	X	30	54	44,4–	83	110	24,5–
innerorts	–	1	X	1	1	–	21	38	44,7–	50	66	24,2–
außerorts	–	1	X	–	2	X	9	16	X	33	44	25,0–
65 Jahre und mehr ...	15	21	28,6–	35	37	5,4–	115	116	0,9–	227	257	11,7–
innerorts	5	8	X	13	13	–	63	58	8,6	131	141	7,1–
außerorts	10	13	23,1–	22	24	8,3–	52	58	10,3–	96	116	17,2–

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
49	53	7,5–	88	104	15,4–	75	68	10,3	133	147	9,5–	. Mofas, Mopeds
37	47	21,3–	69	92	25,0–	55	58	5,2–	101	123	17,9–	.... innerorts
12	6	X	19	12	58,3	20	10	X	32	24	33,3	.... außerorts
47	49	4,1–	77	90	14,4–	69	65	6,2	113	119	5,0–	. Motorzweirädern mit
36	34	5,9	58	63	7,9–	48	45	6,7	77	81	4,9–	... amtll. Kennzeichen
11	15	26,7–	19	27	29,6–	21	20	5,0	36	38	5,3–	.... innerorts
												.... außerorts
2 899	3 365	13,8–	6 309	7 135	11,6–	3 391	3 896	13,0–	7 380	8 418	12,3–	. Personenkraftwagen
1 270	1 571	19,2–	2 729	3 228	15,5–	1 357	1 673	18,9–	2 916	3 451	15,5–	.... innerorts
1 629	1 794	9,2–	3 580	3 907	8,4–	2 034	2 223	8,5–	4 464	4 967	10,1–	.... außerorts
47	37	27,0	65	88	26,1–	59	40	47,5	80	141	43,3–	. Bussen
18	29	37,9–	33	46	28,3–	18	29	37,9–	35	49	28,6–	.... innerorts
29	8	X	32	42	23,8–	41	11	X	45	92	51,1–	.... außerorts
110	171	35,7–	253	358	29,3–	134	201	33,3–	314	431	27,1–	. Güterkraftfahrzeugen
34	41	17,1–	67	102	34,3–	37	44	15,9–	76	111	31,5–	.... innerorts
76	130	41,5–	186	256	27,3–	97	157	38,2–	238	320	25,6–	.... außerorts
15	2	X	21	13	61,5	16	7	X	24	22	9,1	. Landwirtschaftlichen
13	–	X	13	2	X	14	2	X	14	4	X	... Zugmaschinen
2	2	–	8	11	X	2	5	X	10	18	44,4–	.... innerorts
												.... außerorts
13	12	8,3	31	21	47,6	13	12	8,3	33	27	22,2	. übrigen
8	9	X	12	10	20,0	8	9	X	13	11	18,2	... Kraftfahrzeugen
5	3	X	19	11	72,7	5	3	X	20	16	25,0	.... innerorts
												.... außerorts
3 180	3 689	13,8–	6 844	7 809	12,4–	3 757	4 289	12,4–	8 077	9 305	13,2–	. Kraftfahrzeugen zus.
1 416	1 731	18,2–	2 981	3 543	15,9–	1 537	1 860	17,4–	3 232	3 830	15,6–	.... innerorts
1 764	1 958	9,9–	3 863	4 266	9,4–	2 220	2 429	8,6–	4 845	5 475	11,5–	.... außerorts
236	197	19,8	443	450	1,6–	302	255	18,4	561	566	0,9–	. Fahrrädern
228	182	25,3	425	423	0,5	289	230	25,7	532	524	1,5	.... innerorts
8	15	X	18	27	33,3–	13	25	48,0–	29	42	31,0–	.... außerorts
30	18	66,7	45	54	16,7–	35	25	40,0	54	66	18,2–	. darunter:
30	18	66,7	44	53	17,0–	35	25	40,0	51	65	21,5–	... unter 15 Jahren
–	–	–	1	1	–	–	–	–	3	1	X	.... innerorts
5	7	X	20	22	9,1–	5	9	X	21	26	19,2–	.... außerorts
5	2	X	18	14	28,6	5	2	X	18	15	20,0	. anderen Fahrzeugen
–	5	X	2	8	X	–	7	X	3	11	X	.... innerorts
												.... außerorts
232	240	3,3–	491	504	2,6–	339	349	2,9–	737	753	2,1–	. Fußgänger
217	230	5,7–	453	483	6,2–	307	327	6,1–	665	709	6,2–	.... innerorts
15	10	50,0	38	21	81,0	32	22	45,5	72	44	63,6	.... außerorts
59	74	20,3–	114	149	23,5–	74	98	24,5–	157	195	19,5–	. darunter:
57	73	21,9–	106	147	27,9–	70	96	27,1–	144	192	25,0–	... unter 15 Jahren
2	1	X	8	2	X	4	2	X	13	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
32	37	13,5–	72	88	18,2–	71	78	9,0–	159	179	11,2–	. 65 Jahre und mehr
32	36	11,1–	69	83	16,9–	66	74	10,8–	148	167	11,4–	.... innerorts
–	1	X	3	5	X	5	4	X	11	12	8,3–	.... außerorts
6	2	X	11	4	X	11	3	X	16	7	X	. Andere Personen
6	1	X	9	3	X	11	2	X	14	5	X	.... innerorts
–	1	X	2	1	X	–	1	X	2	2	–	.... außerorts
3 659	4 135	11,5–	7 809	8 789	11,2–	4 414	4 905	10,0–	9 412	10 657	11,7–	. Insgesamt
1 872	2 146	12,8–	3 886	4 466	13,0–	2 149	2 421	11,2–	4 461	5 083	12,2–	.... innerorts
1 787	1 989	10,2–	3 923	4 323	9,3–	2 265	2 484	8,8–	4 951	5 574	11,2–	.... außerorts
232	243	4,5–	449	536	16,2–	262	299	12,4–	533	649	17,9–	. darunter:
152	153	0,7–	282	332	15,1–	173	192	9,9–	333	399	16,5–	... unter 15 Jahren
80	90	11,1–	167	204	18,1–	89	107	16,8–	200	250	20,0–	.... innerorts
												.... außerorts
258	249	3,6	520	565	8,0–	388	386	0,5	782	859	9,0–	. 65 Jahre und mehr
148	147	0,7	308	334	7,8–	216	213	1,4	452	488	7,4–	.... innerorts
110	102	7,8	212	231	8,2–	172	173	0,6–	330	371	11,1–	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 2004		Februar 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar – Februar 2004		Januar – Februar 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	73	–	67	2	9,0	X	131	4	146	4	10,3–	–
innerorts	55	–	57	1	3,5–	X	101	3	121	2	16,5–	X
außerorts	18	–	10	1	80,0	X	30	1	25	2	20,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	67	3	65	2	3,1	X	109	6	121	5	9,9–	X
innerorts	50	2	46	1	8,7	X	77	5	84	3	8,3–	X
außerorts	17	1	19	1	10,5–	–	32	1	37	2	13,5–	X
Personenkraftwagen ..	4 716	1 762	5 338	1 850	11,7–	4,8–	10 028	3 886	11 283	4 041	11,1–	3,8–
innerorts	2 438	942	2 892	986	15,7–	4,5–	5 084	1 975	5 888	2 103	13,7–	6,1–
außerorts	2 278	820	2 446	864	6,9–	5,1–	4 944	1 911	5 395	1 938	8,4–	1,4–
Bussen	45	10	70	18	35,7–	44,4–	88	32	143	46	38,5–	30,4–
innerorts	31	5	48	10	35,4–	X	65	15	98	28	33,7–	46,4–
außerorts	14	5	22	8	36,4–	X	23	17	45	18	48,9–	5,6–
Güterkraftfahrzeugen	415	202	543	189	23,6–	6,9	900	466	1 140	453	21,1–	2,9
innerorts	140	66	211	66	33,7–	–	311	145	451	142	31,0–	2,1
außerorts	275	136	332	123	17,2–	10,6	589	321	689	311	14,5–	3,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	6	28	8	21,4–	X	36	10	45	15	20,0–	33,3–
innerorts	11	3	10	5	10,0	X	13	5	14	8	7,1–	X
außerorts	11	3	18	3	38,9–	–	23	5	31	7	25,8–	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	15	1	33	9	54,5–	X	37	16	63	25	41,3–	36,0–
innerorts	8	–	21	7	X	X	17	5	35	19	51,4–	X
außerorts	7	1	12	2	X	X	20	11	28	6	28,6–	X
Kraftfahrzeugen zus.	5 353	1 984	6 144	2 078	12,9–	4,5–	11 329	4 420	12 941	4 589	12,5–	3,7–
innerorts	2 733	1 018	3 285	1 076	16,8–	5,4–	5 668	2 153	6 691	2 305	15,3–	6,6–
außerorts	2 620	966	2 859	1 002	8,4–	3,6–	5 661	2 267	6 250	2 284	9,4–	0,7–
dar. flüchtig	194	151	211	144	8,1–	4,9	428	331	479	324	10,6–	2,2
innerorts	118	69	128	72	7,8–	4,2–	261	154	279	135	6,5–	14,1
außerorts	76	82	83	72	8,4–	13,9	167	177	200	189	16,5–	6,4–
Fahrrädern	325	2	269	1	20,8	X	595	2	588	2	1,2	–
innerorts	310	2	243	1	27,6	X	563	2	544	2	3,5	–
außerorts	15	–	26	–	42,3–	–	32	–	44	–	27,3–	–
darunter:												
unter 15 Jahren ...	37	–	28	–	32,1	–	56	–	68	–	17,6–	–
innerorts	36	–	28	–	28,6	–	52	–	67	–	22,4–	–
außerorts	1	–	–	–	X	–	4	–	1	–	X	–
anderen Fahrzeugen ..	29	6	38	16	23,7–	X	64	28	80	38	20,0–	26,3–
innerorts	22	5	23	6	4,3–	X	46	13	51	18	9,8–	27,8–
außerorts	7	1	15	10	X	X	18	15	29	20	37,9–	25,0–
Fußgänger	356	2	369	1	3,5–	X	766	10	787	2	2,7–	X
innerorts	320	1	347	1	7,8–	–	689	8	742	2	7,1–	X
außerorts	36	1	22	–	63,6	X	77	2	45	–	71,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren	77	–	103	–	25,2–	–	163	–	201	–	18,9–	–
innerorts	73	–	101	–	27,7–	–	150	–	198	–	24,2–	–
außerorts	4	–	2	–	X	–	13	–	3	–	X	–
65 Jahre und mehr ...	71	–	79	–	10,1–	–	159	–	182	–	12,6–	–
innerorts	66	–	75	–	12,0–	–	148	–	170	–	12,9–	–
außerorts	5	–	4	–	X	–	11	–	12	–	8,3–	–
Andere Personen	28	3	11	1	X	X	39	4	25	4	56,0	–
innerorts	24	1	8	–	X	X	31	1	15	2	X	X
außerorts	4	2	3	1	X	X	8	3	10	2	X	X
Insgesamt	6 091	1 997	6 831	2 097	10,8–	4,8–	12 793	4 464	14 421	4 635	11,3–	3,7–
innerorts	3 409	1 027	3 906	1 084	12,7–	5,3–	6 997	2 177	8 043	2 329	13,0–	6,5–
außerorts	2 682	970	2 925	1 013	8,3–	4,2–	5 796	2 287	6 378	2 306	9,1–	0,8–
darunter:												
unter 15 Jahren	123	1	133	–	7,5–	X	229	2	271	–	15,5–	X
innerorts	118	1	131	–	9,9–	X	212	1	267	–	20,6–	X
außerorts	5	–	2	–	X	–	17	1	4	–	X	X
65 Jahre und mehr ...	489	126	508	143	3,7–	11,9–	994	280	1 070	276	7,1–	1,4
innerorts	320	77	314	88	1,9	12,5–	649	161	670	172	3,1–	6,4–
außerorts	169	49	194	55	12,9–	10,9–	345	119	400	104	13,8–	14,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im FEBRUAR 2004

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. S o n n t a g ...	21	—	2	19	—	2	24	16	37	
2. Montag	72	—	10	62	—	10	86	7	79	
3. Dienstag	68	2	16	50	2	16	62	10	78	
4. Mittwoch	66	—	15	51	—	16	62	20	86	
5. Donnerstag	83	—	10	73	—	11	97	14	97	
6. Freitag	66	—	15	51	—	15	85	19	85	
7. S a m s t a g ...	63	1	12	50	1	13	68	22	85	
8. S o n n t a g ...	39	—	10	29	—	12	49	12	51	
9. Montag	80	—	13	67	—	13	81	28	108	
10. Dienstag	41	—	11	30	—	11	38	19	60	
11. Mittwoch	77	2	8	67	2	9	84	31	108	
12. Donnerstag	57	—	7	50	—	7	59	19	76	
13. Freitag	67	—	13	54	—	13	71	20	87	
14. S a m s t a g ...	49	—	12	37	—	13	54	18	67	
15. S o n n t a g ...	30	1	4	25	1	6	34	16	46	
16. Montag	69	1	12	56	1	13	65	16	85	
17. Dienstag	61	1	7	53	1	7	67	13	74	
18. Mittwoch	62	—	7	55	—	7	63	13	75	
19. Donnerstag	64	—	8	56	—	9	71	14	78	
20. Freitag	94	—	10	84	—	10	105	17	111	
21. S a m s t a g ...	51	—	8	43	—	8	57	14	65	
22. S o n n t a g ...	33	—	5	28	—	5	50	23	56	
23. Montag	72	—	6	66	—	7	87	33	105	
24. Dienstag	39	—	3	36	—	3	57	16	55	
25. Mittwoch	56	1	7	48	1	7	79	19	75	
26. Donnerstag	52	—	10	42	—	10	53	27	79	
27. Freitag	61	1	8	52	1	8	70	21	82	
28. S a m s t a g ...	47	1	4	42	1	4	60	15	62	
29. S o n n t a g ...	25	—	1	24	—	1	34	8	33	
Zusammen ...	1 665	11	254	1 400	11	266	1 872	520	2 185	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. S o n n t a g ...	33	2	10	21	2	11	34	12	45	
2. Montag	41	3	9	29	3	13	54	12	53	
3. Dienstag	29	—	7	22	—	9	33	10	39	
4. Mittwoch	52	3	15	34	3	17	47	12	64	
5. Donnerstag	48	2	9	37	2	13	64	16	64	
6. Freitag	49	1	8	40	1	10	70	14	63	
7. S a m s t a g ...	39	1	8	30	1	9	43	12	51	
8. S o n n t a g ...	66	—	17	49	—	28	102	43	109	
9. Montag	98	1	21	76	1	27	101	39	137	
10. Dienstag	48	1	9	38	2	13	52	15	63	
11. Mittwoch	77	2	16	59	2	19	87	65	142	
12. Donnerstag	38	4	7	27	4	9	38	15	53	
13. Freitag	46	2	7	37	2	9	65	11	57	
14. S a m s t a g ...	43	2	7	34	2	9	45	12	55	
15. S o n n t a g ...	41	4	12	25	4	18	66	17	58	
16. Montag	39	—	5	34	—	6	54	11	50	
17. Dienstag	41	—	11	30	—	24	61	8	49	
18. Mittwoch	65	2	10	53	3	18	69	20	85	
19. Donnerstag	65	1	16	48	1	18	68	21	86	
20. Freitag	71	3	11	57	3	17	92	14	85	
21. S a m s t a g ...	42	2	12	28	2	14	45	6	48	
22. S o n n t a g ...	25	—	11	14	—	16	24	9	34	
23. Montag	97	3	17	77	4	26	129	83	180	
24. Dienstag	38	—	12	26	—	16	39	16	54	
25. Mittwoch	43	2	8	33	2	8	54	22	65	
26. Donnerstag	60	2	10	48	2	12	71	26	86	
27. Freitag	55	—	12	43	—	17	82	24	79	
28. S a m s t a g ...	45	—	9	36	—	13	52	19	64	
29. S o n n t a g ...	37	2	8	27	2	11	46	8	45	
Zusammen ...	1 471	45	314	1 112	48	430	1 787	592	2 063	
Innerorts und außerorts										
1. S o n n t a g ...	54	2	12	40	2	13	58	28	82	
2. Montag	113	3	19	91	3	23	140	19	132	
3. Dienstag	97	2	23	72	2	25	95	20	117	
4. Mittwoch	118	3	30	85	3	33	109	32	150	
5. Donnerstag	131	2	19	110	2	24	161	30	161	
6. Freitag	115	1	23	91	1	25	155	33	148	
7. S a m s t a g ...	102	2	20	80	2	22	111	34	136	
8. S o n n t a g ...	105	—	27	78	—	40	151	55	160	
9. Montag	178	1	34	143	1	40	182	67	245	
10. Dienstag	89	1	20	68	2	24	90	34	123	
11. Mittwoch	154	4	24	126	4	28	171	96	250	
12. Donnerstag	95	4	14	77	4	16	97	34	129	
13. Freitag	113	2	20	91	2	22	136	31	144	
14. S a m s t a g ...	92	2	19	71	2	22	99	30	122	
15. S o n n t a g ...	71	5	16	50	5	24	100	33	104	
16. Montag	108	1	17	90	1	19	119	27	135	
17. Dienstag	102	1	18	83	1	31	128	21	123	
18. Mittwoch	127	2	17	108	3	25	132	33	160	
19. Donnerstag	129	1	24	104	1	27	139	35	164	
20. Freitag	165	3	21	141	3	27	197	31	196	
21. S a m s t a g ...	93	2	20	71	2	22	102	20	113	
22. S o n n t a g ...	58	—	16	42	—	21	74	32	90	
23. Montag	169	3	23	143	4	33	216	116	285	
24. Dienstag	77	—	15	62	—	19	96	32	109	
25. Mittwoch	99	3	15	81	3	15	133	41	140	
26. Donnerstag	112	2	20	90	2	22	124	53	165	
27. Freitag	116	1	20	95	1	25	152	45	161	
28. S a m s t a g ...	92	1	13	78	1	17	112	34	126	
29. S o n n t a g ...	62	2	9	51	2	12	80	16	78	
Insgesamt ...	3 136	56	568	2 512	59	696	3 659	1 112	4 248	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im FEBRUAR 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	10	1	3	6	1	4	9	5	15
2. Montag	7	—	—	7	—	—	8	5	12
3. Dienstag	4	—	1	3	—	1	4	2	6
4. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	8	6	13
5. Donnerstag	8	1	2	5	1	2	6	6	14
6. Freitag	10	—	2	8	—	3	15	6	16
7. S a m s t a g ...	12	—	1	11	—	1	15	2	14
8. S o n n t a g ...	13	—	1	12	—	2	13	25	38
9. Montag	12	—	1	11	—	1	13	19	31
10. Dienstag	5	—	1	4	—	1	8	7	12
11. Mittwoch	10	—	2	8	—	2	11	31	41
12. Donnerstag	10	1	—	9	1	—	11	6	16
13. Freitag	15	1	2	12	1	3	22	7	22
14. S a m s t a g ...	12	—	—	12	—	—	13	4	16
15. S o n n t a g ...	12	2	2	8	2	5	13	4	16
16. Montag	11	—	—	11	—	—	16	2	13
17. Dienstag	3	—	—	3	—	—	6	4	7
18. Mittwoch	10	—	1	9	—	2	9	7	17
19. Donnerstag	11	—	5	6	—	6	8	8	19
20. Freitag	19	—	4	15	—	5	25	5	24
21. S a m s t a g ...	10	—	5	5	—	6	8	1	11
22. S o n n t a g ...	5	—	1	4	—	2	4	1	6
23. Montag	22	—	4	18	—	4	32	49	71
24. Dienstag	8	—	2	6	—	3	12	7	15
25. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	9	5	10
26. Donnerstag	7	1	—	6	1	—	6	4	11
27. Freitag	10	—	2	8	—	4	12	8	18
28. S a m s t a g ...	9	—	3	6	—	4	10	4	13
29. S o n n t a g ...	9	1	1	7	1	1	8	5	14
Insgesamt ...	286	8	47	231	8	63	334	245	531

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	Februar 2004				Februar 2003							
Fahrunfall	803	24	254	843	828	15	222	901	3,0-	60,0	14,4	6,4-
innerorts	190	1	42	189	210	1	38	225	9,5-	-	10,5	16,0-
außerorts	613	23	212	654	618	14	184	676	0,8-	64,3	15,2	3,3-
Abbiege-Unfall	354	2	60	457	419	6	71	549	15,5-	X	15,5-	16,8-
innerorts	249	1	34	306	303	5	35	365	17,8-	X	2,9-	16,2-
außerorts	105	1	26	151	116	1	36	184	9,5-	-	27,8-	17,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	626	7	117	803	647	9	132	833	3,2-	X	11,4-	3,6-
innerorts	421	-	49	520	434	2	52	530	3,0-	X	5,8-	1,9-
außerorts	205	7	68	283	213	7	80	303	3,8-	-	15,0-	6,6-
Überschreitenunfall ...	187	6	66	124	199	8	70	141	6,0-	X	5,7-	12,1-
innerorts	173	4	60	115	190	5	67	134	8,9-	X	10,4-	14,2-
außerorts	14	2	6	9	9	3	3	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	31	-	6	30	44	1	7	41	29,5-	X	X	26,8-
innerorts	25	-	3	25	39	1	7	35	35,9-	X	X	28,6-
außerorts	6	-	3	5	5	-	-	6	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	779	11	105	1 048	984	15	147	1 359	20,8-	26,7-	28,6-	22,9-
innerorts	374	1	23	486	498	1	28	650	24,9-	-	17,9-	25,2-
außerorts	405	10	82	562	486	14	119	709	16,7-	28,6-	31,1-	20,7-
Sonstiger Unfall	356	9	88	354	323	4	63	311	10,2	X	39,7	13,8
innerorts	233	4	55	231	215	-	33	207	8,4	X	66,7	11,6
außerorts	123	5	33	123	108	4	30	104	13,9	X	10,0	18,3
Insgesamt	3 136	59	696	3 659	3 444	58	712	4 135	8,9-	1,7	2,2-	11,5-
innerorts	1 665	11	266	1 872	1 889	15	260	2 146	11,9-	26,7-	2,3	12,8-
außerorts	1 471	48	430	1 787	1 555	43	452	1 989	5,4-	11,6	4,9-	10,2-
	Januar - Februar 2004				Januar - Februar 2003							
Fahrunfall	1 895	55	567	2 000	1 916	51	620	1 995	1,1-	7,8	8,5-	0,3
innerorts	415	4	98	411	471	2	105	479	11,9-	X	6,7-	14,2-
außerorts	1 480	51	469	1 589	1 445	49	515	1 516	2,4	4,1	8,9-	4,8
Abbiege-Unfall	741	2	119	956	864	10	149	1 133	14,2-	X	20,1-	15,6-
innerorts	537	1	68	664	618	7	69	756	13,1-	X	1,5-	12,2-
außerorts	204	1	51	292	246	3	80	377	17,1-	X	36,3-	22,5-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 238	11	212	1 597	1 383	18	275	1 816	10,5-	38,9-	22,9-	12,1-
innerorts	857	1	102	1 061	944	4	110	1 178	9,2-	X	7,3-	9,9-
außerorts	381	10	110	536	439	14	165	638	13,2-	28,6-	33,3-	16,0-
Überschreitenunfall ...	406	15	144	289	450	12	163	308	9,8-	25,0	11,7-	6,2-
innerorts	377	9	134	266	437	7	159	299	13,7-	X	15,7-	11,0-
außerorts	29	6	10	23	13	5	4	9	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	76	1	14	70	104	1	15	110	26,9-	-	6,7-	36,4-
innerorts	66	1	10	61	91	1	15	94	27,5-	-	33,3-	35,1-
außerorts	10	-	4	9	13	-	-	16	23,1-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 611	25	260	2 185	1 951	38	342	2 730	17,4-	34,2-	24,0-	20,0-
innerorts	756	1	43	1 001	945	1	61	1 224	20,0-	-	29,5-	18,2-
außerorts	855	24	217	1 184	1 006	37	281	1 506	15,0-	35,1-	22,8-	21,4-
Sonstiger Unfall	701	23	155	712	707	13	161	697	0,8-	76,9	3,7-	2,2
innerorts	428	8	95	422	444	3	73	436	3,6-	X	30,1	3,2-
außerorts	273	15	60	290	263	10	88	261	3,8	50,0	31,8-	11,1
Insgesamt	6 668	132	1 471	7 809	7 375	143	1 725	8 789	9,6-	7,7-	14,7-	11,2-
innerorts	3 436	25	550	3 886	3 950	25	592	4 466	13,0-	-	7,1-	13,0-
außerorts	3 232	107	921	3 923	3 425	118	1 133	4 323	5,6-	9,3-	18,7-	9,3-

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

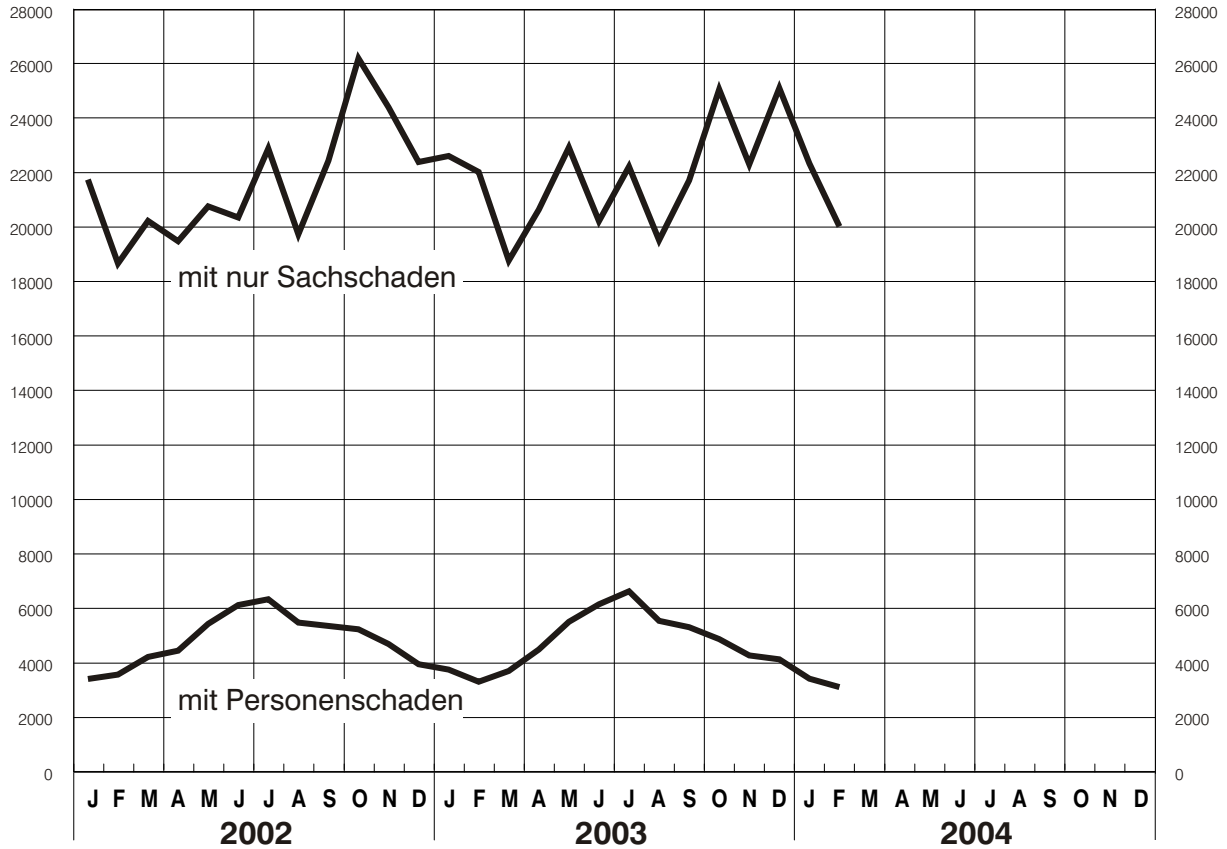
Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	–	2	X	1	3	X	30	54	44,4–	83	110	24,5–
männlich	–	1	X	1	1	–	17	33	48,5–	54	67	19,4–
weiblich	–	1	X	–	2	X	13	21	38,1–	29	43	32,6–
15 – 18	4	1	X	5	2	X	35	25	40,0	71	70	1,4
männlich	4	1	X	5	2	X	24	18	33,3	43	46	6,5–
weiblich	–	–	–	–	–	–	11	7	X	28	24	16,7
18 – 21	11	9	X	24	23	4,3	63	80	21,3–	150	231	35,1–
männlich	10	7	X	16	18	11,1–	37	41	9,8–	80	125	36,0–
weiblich	1	2	X	8	5	X	26	39	33,3–	70	106	34,0–
21 – 25	3	4	X	13	10	30,0	84	75	12,0	167	173	3,5–
männlich	2	3	X	11	8	X	52	41	26,8	101	103	1,9–
weiblich	1	1	–	2	2	–	32	34	5,9–	66	70	5,7–
25 – 30	3	4	X	8	12	X	56	59	5,1–	107	137	21,9–
männlich	3	3	–	6	11	X	34	29	17,2	64	69	7,2–
weiblich	–	1	X	2	1	X	22	30	26,7–	43	68	36,8–
30 – 35	6	4	X	9	11	X	46	50	8,0–	107	119	10,1–
männlich	5	3	X	7	10	X	25	33	24,2–	60	76	21,1–
weiblich	1	1	–	2	1	X	21	17	23,5	47	43	9,3
35 – 40	3	3	–	5	7	X	47	55	14,5–	110	136	19,1–
männlich	3	–	X	5	3	X	27	31	12,9–	59	80	26,3–
weiblich	–	3	X	–	4	X	20	24	16,7–	51	56	8,9–
40 – 45	1	3	X	7	8	X	59	52	13,5	114	137	16,8–
männlich	–	2	X	4	6	X	36	33	9,1	68	81	16,1–
weiblich	1	1	–	3	2	X	23	19	21,1	46	56	17,9–
45 – 50	4	2	X	7	11	X	47	48	2,1–	97	116	16,4–
männlich	2	2	–	4	10	X	31	22	40,9	54	60	10,0–
weiblich	2	–	X	3	1	X	16	26	38,5–	43	56	23,2–
50 – 55	3	1	X	4	9	X	34	35	2,9–	80	93	14,0–
männlich	3	1	X	3	8	X	20	21	4,8–	45	49	8,2–
weiblich	–	–	–	1	1	–	14	14	–	35	44	20,5–
55 – 60	1	2	X	6	5	X	36	36	–	73	77	5,2–
männlich	1	1	–	3	3	–	17	20	15,0–	38	45	15,6–
weiblich	–	1	X	3	2	X	19	16	18,8	35	32	9,4
60 – 65	5	2	X	8	5	X	44	27	63,0	85	69	23,2
männlich	2	1	X	4	4	–	19	18	5,6	43	41	4,9
weiblich	3	1	X	4	1	X	25	9	X	42	28	50,0
65 – 70	5	4	X	10	10	–	30	32	6,3–	64	80	20,0–
männlich	1	2	X	5	8	X	13	16	18,8–	32	37	13,5–
weiblich	4	2	X	5	2	X	17	16	6,3	32	43	25,6–
70 – 75	1	5	X	6	9	X	36	28	28,6	58	61	4,9–
männlich	1	3	X	2	7	X	22	12	83,3	30	30	–
weiblich	–	2	X	4	2	X	14	16	12,5–	28	31	9,7–
75 und mehr	9	12	X	19	18	5,6	49	56	12,5–	105	116	9,5–
männlich	8	8	–	12	9	X	20	25	20,0–	44	50	12,0–
weiblich	1	4	X	7	9	X	29	31	6,5–	61	66	7,6–
Zusammen	59	58	1,7	132	143	7,7–	696	712	2,2–	1 471	1 725	14,7–
männlich	45	38	18,4	88	108	18,5–	394	393	0,3	815	959	15,0–
weiblich	14	20	30,0–	44	35	25,7	302	319	5,3–	656	766	14,4–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt ...	59	58	1,7	132	143	7,7–	696	712	2,2–	1 471	1 725	14,7–

im Straßenverkehr
und Geschlecht

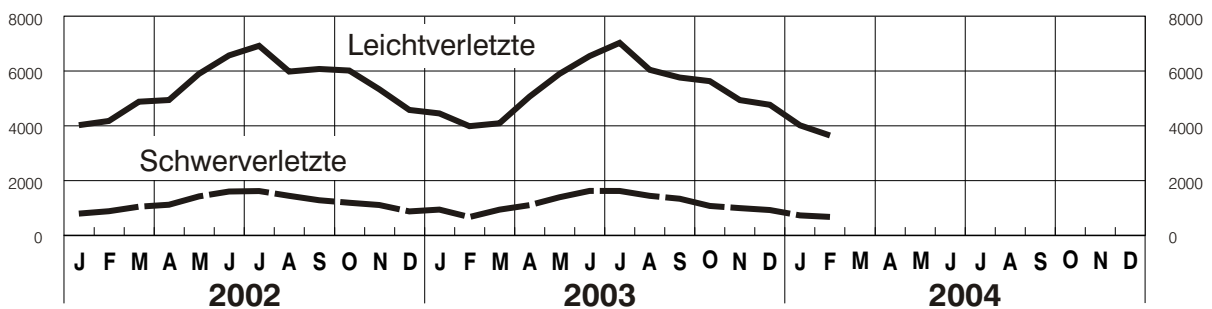
Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
232	243	4,5–	449	536	16,2–	262	299	12,4–	533	649	17,9–	..... unter 15
124	115	7,8	229	269	14,9–	141	149	5,4	284	337	15,7–	..... männlich
108	128	15,6–	220	267	17,6–	121	150	19,3–	249	312	20,2–	..... weiblich
168	161	4,3	356	360	1,1–	207	187	10,7	432	432	–	..... 15 – 18
105	82	28,0	185	185	–	133	101	31,7	233	233	–	..... männlich
63	79	20,3–	171	175	2,3–	74	86	14,0–	199	199	–	..... weiblich
409	484	15,5–	931	1 116	16,6–	483	573	15,7–	1 105	1 370	19,3–	..... 18 – 21
201	221	9,1–	446	520	14,2–	248	269	7,8–	542	663	18,3	..... männlich
208	263	20,9–	485	596	18,6–	235	304	22,7–	563	707	20,4	..... weiblich
438	501	12,6–	952	1 085	12,3–	525	580	9,5–	1 132	1 268	10,7–	..... 21 – 25
230	256	10,2–	483	556	13,1–	284	300	5,3–	595	667	10,8	..... männlich
208	245	15,1–	469	529	11,3–	241	280	13,9–	537	601	10,6–	..... weiblich
363	451	19,5–	819	922	11,2–	422	514	17,9–	934	1 071	12,8–	..... 25 – 30
187	261	28,4	433	507	14,6–	224	293	23,6–	503	587	14,3	..... männlich
176	190	7,4–	386	415	7,0–	198	221	10,4	431	484	11,0–	..... weiblich
353	385	8,3–	742	851	12,8–	405	439	7,7–	858	981	12,5–	..... 30 – 35
177	222	20,3–	387	459	15,7–	207	258	19,8–	454	545	16,7–	..... männlich
176	163	8,0	355	392	9,4	198	181	9,4	404	436	7,3	..... weiblich
377	419	10,0–	782	863	9,4	427	477	10,5–	897	1 006	10,8–	..... 35 – 40
213	213	–	412	444	7,2–	243	244	0,4	476	527	9,7	..... männlich
164	206	20,4	370	419	11,7–	184	233	21,0–	421	479	12,1	..... weiblich
315	384	18,0–	685	801	14,5–	375	439	14,6–	806	946	14,8–	..... 40 – 45
178	212	16,0–	370	436	15,1–	214	247	13,4	442	523	15,5	..... männlich
137	172	20,3–	315	365	13,7–	161	192	16,1–	364	423	13,9	..... weiblich
273	285	4,2–	559	560	0,2–	324	335	3,3–	663	687	3,5–	..... 45 – 50
140	138	1,4	303	276	9,8	173	162	6,8	361	346	4,3	..... männlich
133	147	9,5–	256	284	9,9–	151	173	12,7–	302	341	11,4	..... weiblich
211	248	14,9–	428	476	10,1–	248	284	12,7–	512	578	11,4	..... 50 – 55
119	134	11,2–	227	249	8,8–	142	156	9,0–	275	306	10,1	..... männlich
92	114	19,3–	201	227	11,5–	106	128	17,2–	237	272	12,9	..... weiblich
144	152	5,3–	314	326	3,7–	181	190	4,7–	393	408	3,7–	..... 55 – 60
79	83	4,8–	178	188	5,3–	97	104	6,7–	219	236	7,2–	..... männlich
65	69	5,8–	136	138	1,5–	84	86	2,3–	174	172	1,2	..... weiblich
117	173	32,4	271	326	16,9–	166	202	17,8–	364	400	9,0–	..... 60 – 65
66	77	14,3	145	151	4,0–	87	96	9,4	192	196	2,0	..... männlich
51	96	46,9–	126	175	28,0–	79	106	25,5–	172	204	15,7	..... weiblich
101	101	–	209	220	5,0–	136	137	0,7–	283	310	8,7–	..... 65 – 70
49	49	–	97	103	5,8–	63	67	6,0–	134	148	9,5–	..... männlich
52	52	–	112	117	4,3–	73	70	4,3	149	162	8,0–	..... weiblich
58	73	20,5–	118	155	23,9–	95	106	10,4	182	225	19,1–	..... 70 – 75
22	41	46,3–	55	88	37,5–	45	56	19,6–	87	125	30,4	..... männlich
36	32	12,5	63	67	6,0–	50	50	–	95	100	5,0	..... weiblich
99	75	32,0	193	190	1,6	157	143	9,8	317	324	2,2–	..... 75 und mehr
50	38	31,6	95	89	6,7	78	71	9,9	151	148	2,0	..... männlich
49	37	32,4	98	101	3,0–	79	72	9,7	166	176	5,7	..... weiblich
3 658	4 135	11,5–	7 808	8 787	11,1–	4 413	4 905	10,0–	9 411	10 655	11,7–	..... Zusammen
1 940	2 142	9,4	4 045	4 520	10,5–	2 379	2 573	7,5–	4 948	5 587	11,4	..... männlich
1 718	1 993	13,8–	3 763	4 267	11,8–	2 034	2 332	12,8–	4 463	5 068	11,9	..... weiblich
1	–	X	1	2	X	1	–	X	1	2	X	..... Ohne Angabe
3 659	4 135	11,5–	7 809	8 789	11,2–	4 414	4 905	10,0–	9 412	10 657	11,7–	... Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2002

Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen

