



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 24011

Verkehr

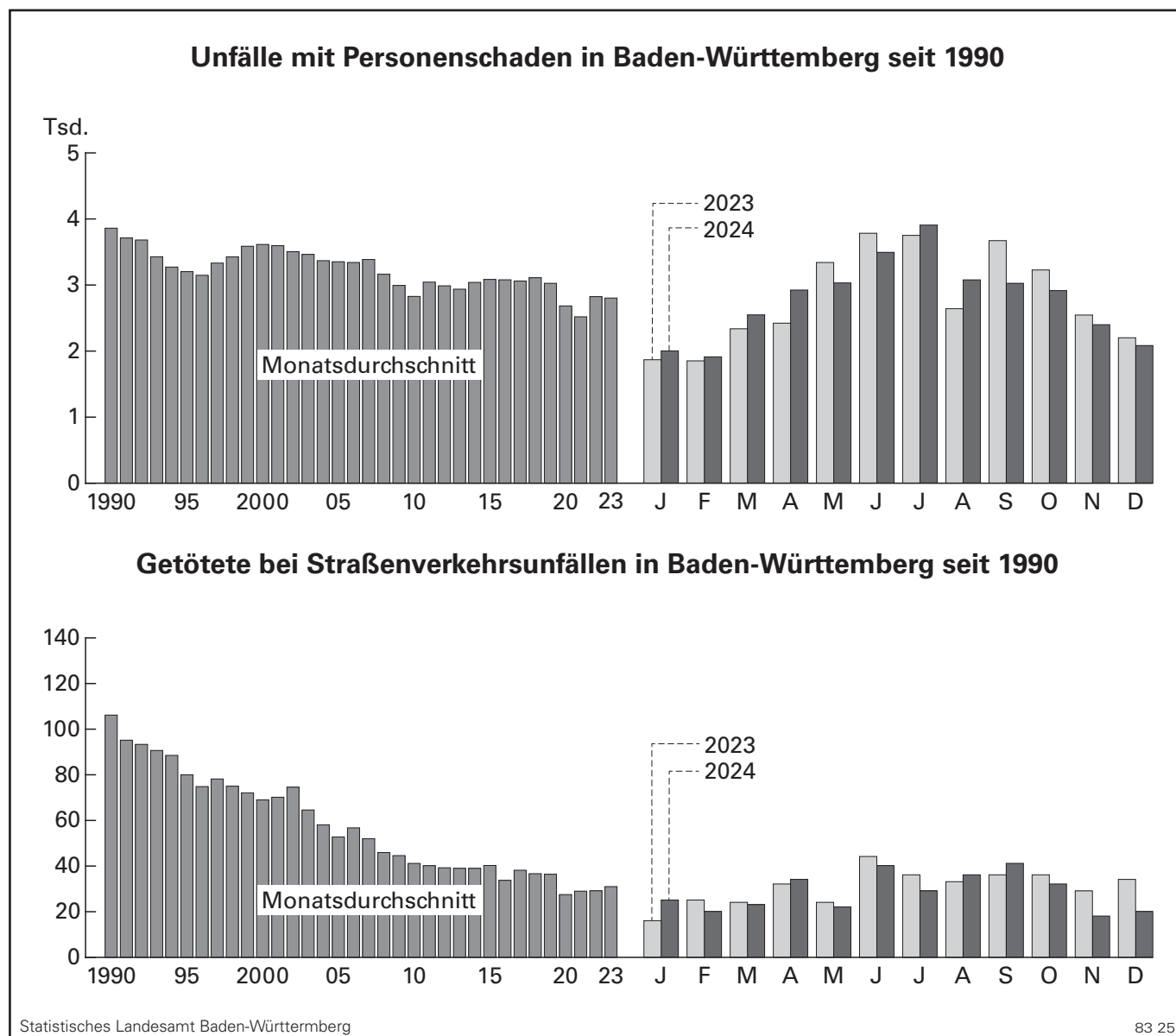
H I 1 - m 11/24

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

05.03.2025

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg November 2024

– mit ersten Ergebnissen für Dezember 2024 –



Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- X = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |
| Jahreszahlen 1970 bis 2023 | | | | | | | | |
| 1970 | 211.211 | 50.414 | 24.138 | 136.659 | 77.410 | 2.798 | 22.822 | 51.790 |
| 1975 | 190.134 | 47.858 | 36.754 | 105.522 | 69.178 | 2.273 | 20.447 | 46.458 |
| 1980 | 247.007 | 53.924 | 66.571 | 126.512 | 74.796 | 1.994 | 22.341 | 50.461 |
| 1985 | 257.626 | 47.576 | 33.719 | 176.331 | 63.967 | 1.361 | 17.992 | 44.614 |
| 1990 | 269.075 | 46.325 | 39.065 | 183.685 | 63.115 | 1.274 | 15.083 | 46.758 |
| 1995 | 181.269 | 38.433 | 18.203 | 124.633 | 53.299 | 960 | 12.528 | 39.811 |
| 2000 | 223.759 | 43.371 | 19.416 | 160.972 | 59.623 | 828 | 11.997 | 46.798 |
| 2005 | 233.542 | 40.227 | 18.218 | 175.097 | 54.049 | 633 | 10.095 | 43.321 |
| 2010 | 275.410 | 33.931 | 16.613 | 224.866 | 45.175 | 494 | 8.436 | 36.245 |
| 2015 | 308.543 | 37.014 | 14.487 | 257.042 | 48.618 | 483 | 9.502 | 38.633 |
| 2020 | 269.267 | 32.204 | 10.977 | 226.086 | 39.950 | 330 | 7.390 | 32.230 |
| 2021 | 273.482 | 30.229 | 11.262 | 231.991 | 37.793 | 348 | 6.606 | 30.839 |
| 2022 | 290.663 | 33.891 | 12.014 | 244.758 | 42.551 | 350 | 6.918 | 35.283 |
| 2023 | 306.644 | 33.630 | 12.088 | 260.926 | 42.594 | 369 | 6.139 | 36.086 |
| Monatszahlen 2023 | | | | | | | | |
| Januar | 22.286 | 1.867 | 1.028 | 19.391 | 2.402 | 16 | 317 | 2.069 |
| Februar | 21.340 | 1.850 | 909 | 18.581 | 2.478 | 25 | 331 | 2.122 |
| März | 25.540 | 2.336 | 1.051 | 22.153 | 3.024 | 24 | 412 | 2.588 |
| April | 24.696 | 2.421 | 961 | 21.314 | 3.149 | 32 | 477 | 2.640 |
| Mai | 27.711 | 3.340 | 968 | 23.403 | 4.191 | 24 | 659 | 3.508 |
| Juni | 26.985 | 3.783 | 883 | 22.319 | 4.673 | 44 | 721 | 3.908 |
| Juli | 27.688 | 3.751 | 997 | 22.940 | 4.660 | 36 | 720 | 3.904 |
| August | 21.755 | 2.640 | 865 | 18.250 | 3.280 | 33 | 560 | 2.687 |
| September | 26.684 | 3.671 | 909 | 22.104 | 4.492 | 36 | 720 | 3.736 |
| Oktober | 28.201 | 3.227 | 1.133 | 23.841 | 4.052 | 36 | 535 | 3.481 |
| November | 27.577 | 2.544 | 1.232 | 23.801 | 3.277 | 29 | 361 | 2.887 |
| Dezember | 26.181 | 2.200 | 1.152 | 22.829 | 2.916 | 34 | 326 | 2.556 |
| Monatszahlen 2024 ²⁾ | | | | | | | | |
| Januar | 24.587 | 2.001 | 1.216 | 21.370 | 2.570 | 25 | 306 | 2.239 |
| Februar | 21.838 | 1.911 | 855 | 19.072 | 2.403 | 20 | 298 | 2.085 |
| März | 25.258 | 2.547 | 945 | 21.766 | 3.235 | 23 | 424 | 2.788 |
| April | 27.029 | 2.923 | 1.021 | 23.085 | 3.705 | 34 | 581 | 3.090 |
| Mai | 25.585 | 3.031 | 986 | 21.568 | 3.806 | 22 | 571 | 3.213 |
| Juni | 27.152 | 3.494 | 973 | 22.685 | 4.340 | 40 | 668 | 3.632 |
| Juli | 29.550 | 3.907 | 996 | 24.647 | 4.783 | 29 | 732 | 4.022 |
| August | 22.401 | 3.077 | 818 | 18.506 | 3.871 | 36 | 624 | 3.211 |
| September | 26.007 | 3.025 | 968 | 22.014 | 3.720 | 41 | 573 | 3.106 |
| Oktober | 28.231 | 2.915 | 1.050 | 24.266 | 3.698 | 32 | 478 | 3.188 |
| November | 26.841 | 2.398 | 1.072 | 23.371 | 3.030 | 18 | 357 | 2.655 |
| Dezember | 24.950 | 2.082 | 1.024 | 21.844 | 2.751 | 20 | 318 | 2.413 |
| Jahresteilzahlen | | | | | | | | |
| Jan.- Dez. 2023 | 306.644 | 33.630 | 12.088 | 260.926 | 42.594 | 369 | 6.139 | 36.086 |
| Jan.- Dez. 2024 ²⁾³⁾ | 309.429 | 33.311 | 11.924 | 264.194 | 41.912 | 340 | 5.930 | 35.642 |
| Veränderung in % | + 0,9 | – 0,9 | – 1,4 | + 1,3 | – 1,6 | – 7,9 | – 3,4 | – 1,2 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1.000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3.000 DM und mehr; ab 1991 mit 4.000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4.000 DM (2.000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

**2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg
im November 2024**

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkohol- unfälle oder Einfluss be- rauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|--|---|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | | verletzte | | | |
| | | | | | Anzahl | | | |

**Alle Unfälle
November 2024**

| | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2.159 | 1.532 | 1.759 | 8 | 176 | 1.575 | 523 | 104 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1.035 | 701 | 1.002 | 9 | 155 | 838 | 307 | 27 |
| Auf Autobahnen | 276 | 165 | 269 | 1 | 26 | 242 | 105 | 6 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3.470 | 2.398 | 3.030 | 18 | 357 | 2.655 | 935 | 137 |
| dagegen Vorjahr | 3.776 | 2.544 | 3.277 | 29 | 361 | 2.887 | 1.063 | 169 |
| Veränderung in % | - 8,1 | - 5,7 | - 7,5 | - 37,9 | - 1,1 | - 8,0 | - 12,0 | - 18,9 |

Januar – November 2024

| | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 26.734 | 20.239 | 23.306 | 103 | 2.772 | 20.431 | 5.201 | 1.294 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 12.095 | 9.096 | 12.766 | 198 | 2.551 | 10.017 | 2.772 | 227 |
| Auf Autobahnen | 3.300 | 1.894 | 3.089 | 19 | 289 | 2.781 | 1.337 | 69 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 42.129 | 31.229 | 39.161 | 320 | 5.612 | 33.229 | 9.310 | 1.590 |
| dagegen Vorjahr | 42.366 | 31.430 | 39.678 | 335 | 5.813 | 33.530 | 9.382 | 1.554 |
| Veränderung in % | - 0,6 | - 0,6 | - 1,3 | - 4,5 | - 3,5 | - 0,9 | - 0,8 | + 2,3 |

darunter Alkoholunfälle

November 2024

| | | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|---|----|-------|--------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 228 | 80 | 89 | – | 11 | 78 | 56 | 92 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 92 | 39 | 51 | 3 | 14 | 34 | 28 | 25 |
| Auf Autobahnen | 21 | 7 | 13 | – | 2 | 11 | 9 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 341 | 126 | 153 | 3 | 27 | 123 | 93 | 122 |
| dagegen Vorjahr | 387 | 128 | 161 | 2 | 27 | 132 | 105 | 154 |
| Veränderung in % | - 11,9 | - 1,6 | - 5,0 | X | – | - 6,8 | - 11,4 | - 20,8 |

Januar – November 2024

| | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2.824 | 1.060 | 1.203 | 7 | 222 | 974 | 614 | 1.150 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 945 | 444 | 613 | 8 | 169 | 436 | 297 | 204 |
| Auf Autobahnen | 172 | 52 | 79 | 1 | 12 | 66 | 63 | 57 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3.941 | 1.556 | 1.895 | 16 | 403 | 1.476 | 974 | 1.411 |
| dagegen Vorjahr | 4.043 | 1.650 | 2.038 | 30 | 458 | 1.550 | 1.009 | 1.384 |
| Veränderung in % | - 2,5 | - 5,7 | - 7,0 | - 46,7 | - 12,0 | - 4,8 | - 3,5 | + 2,0 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im November 2024 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|-------------------|--------------|-----------------------|
| | November | | Ver- ände- rung | Januar – November | | Ver- ände- rung | November | | Ver- ände- rung | Januar – November | | Ver- ände- rung |
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 2 | – | X | 14 | 1 | X | 28 | 24 | + 16,7 | 307 | 302 | + 1,7 |
| männlich | 2 | – | X | 11 | – | X | 20 | 15 | + 33,3 | 197 | 188 | + 4,8 |
| weiblich | – | – | – | 3 | 1 | X | 8 | 9 | X | 110 | 114 | – 3,5 |
| 15 – 18 | – | 1 | X | 8 | 11 | X | 19 | 21 | – 9,5 | 278 | 255 | + 9,0 |
| männlich | – | – | – | 7 | 7 | – | 12 | 13 | – 7,7 | 197 | 178 | + 10,7 |
| weiblich | – | 1 | X | 1 | 4 | X | 7 | 8 | X | 81 | 77 | + 5,2 |
| 18 – 21 | – | 3 | X | 13 | 16 | – 18,8 | 25 | 21 | + 19,0 | 314 | 347 | – 9,5 |
| männlich | – | 3 | X | 11 | 13 | – 15,4 | 18 | 9 | X | 223 | 228 | – 2,2 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 3 | X | 7 | 12 | X | 91 | 119 | – 23,5 |
| 21 – 25 | – | 1 | X | 17 | 16 | + 6,3 | 21 | 28 | – 25,0 | 355 | 399 | – 11,0 |
| männlich | – | 1 | X | 11 | 15 | – 26,7 | 17 | 17 | – | 256 | 284 | – 9,9 |
| weiblich | – | – | – | 6 | 1 | X | 4 | 11 | X | 99 | 115 | – 13,9 |
| 25 – 30 | – | 1 | X | 26 | 28 | – 7,1 | 21 | 38 | – 44,7 | 394 | 460 | – 14,3 |
| männlich | – | 1 | X | 19 | 20 | – 5,0 | 12 | 23 | – 47,8 | 268 | 316 | – 15,2 |
| weiblich | – | – | – | 7 | 8 | X | 9 | 15 | X | 126 | 144 | – 12,5 |
| 30 – 35 | 1 | 2 | X | 12 | 24 | – 50,0 | 13 | 18 | – 27,8 | 311 | 341 | – 8,8 |
| männlich | 1 | 2 | X | 12 | 21 | – 42,9 | 6 | 10 | X | 204 | 247 | – 17,4 |
| weiblich | – | – | – | – | 3 | X | 7 | 8 | X | 107 | 94 | + 13,8 |
| 35 – 40 | – | – | – | 17 | 25 | – 32,0 | 17 | 25 | – 32,0 | 307 | 349 | – 12,0 |
| männlich | – | – | – | 15 | 22 | – 31,8 | 12 | 17 | – 29,4 | 219 | 250 | – 12,4 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 3 | X | 5 | 8 | X | 88 | 99 | – 11,1 |
| 40 – 45 | – | 2 | X | 14 | 19 | – 26,3 | 23 | 18 | + 27,8 | 306 | 319 | – 4,1 |
| männlich | – | 2 | X | 7 | 15 | X | 16 | 10 | + 60,0 | 228 | 232 | – 1,7 |
| weiblich | – | – | – | 7 | 4 | X | 7 | 8 | X | 78 | 87 | – 10,3 |
| 45 – 50 | 1 | – | X | 16 | 7 | X | 22 | 18 | + 22,2 | 297 | 316 | – 6,0 |
| männlich | 1 | – | X | 15 | 6 | X | 14 | 9 | X | 202 | 209 | – 3,3 |
| weiblich | – | – | – | 1 | 1 | – | 8 | 9 | X | 95 | 107 | – 11,2 |
| 50 – 55 | 2 | – | X | 20 | 22 | – 9,1 | 16 | 29 | – 44,8 | 366 | 432 | – 15,3 |
| männlich | 2 | – | X | 16 | 16 | – | 11 | 15 | – 26,7 | 233 | 266 | – 12,4 |
| weiblich | – | – | – | 4 | 6 | X | 5 | 14 | X | 133 | 166 | – 19,9 |
| 55 – 60 | 2 | 3 | X | 21 | 32 | – 34,4 | 41 | 26 | + 57,7 | 601 | 532 | + 13,0 |
| männlich | 2 | 2 | – | 18 | 28 | – 35,7 | 20 | 11 | + 81,8 | 385 | 351 | + 9,7 |
| weiblich | – | 1 | X | 3 | 4 | X | 21 | 15 | + 40,0 | 216 | 181 | + 19,3 |
| 60 – 65 | 2 | 1 | X | 27 | 30 | – 10,0 | 20 | 22 | – 9,1 | 526 | 510 | + 3,1 |
| männlich | – | – | – | 19 | 24 | – 20,8 | 13 | 16 | – 18,8 | 346 | 339 | + 2,1 |
| weiblich | 2 | 1 | X | 8 | 6 | X | 7 | 6 | X | 180 | 171 | + 5,3 |
| 65 – 70 | 1 | 2 | X | 24 | 21 | + 14,3 | 26 | 17 | + 52,9 | 377 | 357 | + 5,6 |
| männlich | 1 | 1 | – | 18 | 15 | + 20,0 | 16 | 11 | + 45,5 | 239 | 227 | + 5,3 |
| weiblich | – | 1 | X | 6 | 6 | – | 10 | 6 | X | 138 | 130 | + 6,2 |
| 70 – 75 | 1 | 7 | X | 16 | 28 | – 42,9 | 16 | 16 | – | 273 | 289 | – 5,5 |
| männlich | – | 4 | X | 10 | 20 | – 50,0 | 8 | 10 | X | 157 | 160 | – 1,9 |
| weiblich | 1 | 3 | X | 6 | 8 | X | 8 | 6 | X | 116 | 129 | – 10,1 |
| 75 und mehr | 6 | 6 | – | 75 | 55 | + 36,4 | 49 | 40 | + 22,5 | 600 | 605 | – 0,8 |
| männlich | 5 | 5 | – | 45 | 41 | + 9,8 | 29 | 18 | + 61,1 | 350 | 363 | – 3,6 |
| weiblich | 1 | 1 | – | 30 | 14 | X | 20 | 22 | – 9,1 | 250 | 242 | + 3,3 |
| Zusammen | 18 | 29 | – 37,9 | 320 | 335 | – 4,5 | 357 | 361 | – 1,1 | 5.612 | 5.813 | – 3,5 |
| männlich | 14 | 21 | – 33,3 | 234 | 263 | – 11,0 | 224 | 204 | + 9,8 | 3.704 | 3.838 | – 3,5 |
| weiblich | 4 | 8 | X | 86 | 72 | + 19,4 | 133 | 157 | – 15,3 | 1.908 | 1.975 | – 3,4 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 18 | 29 | – 37,9 | 320 | 335 | – 4,5 | 357 | 361 | – 1,1 | 5.612 | 5.813 | – 3,5 |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren — Geschlecht |
|-----------------|-------|-----------------------|-------------------|--------|-----------------------|------------------------|-------|-----------------------|-------------------|--------|-----------------------|---|
| November | | Ver- ände- rung | Januar – November | | Ver- ände- rung | November | | Ver- ände- rung | Januar – November | | Ver- ände- rung | |
| 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 157 | 191 | – 17,8 | 2.385 | 2.528 | – 5,7 | 187 | 215 | – 13,0 | 2.706 | 2.831 | – 4,4 | unter 15 |
| 80 | 102 | – 21,6 | 1.423 | 1.493 | – 4,7 | 102 | 117 | – 12,8 | 1.631 | 1.681 | – 3,0 | männlich |
| 77 | 89 | – 13,5 | 961 | 1.035 | – 7,1 | 85 | 98 | – 13,3 | 1.074 | 1.150 | – 6,6 | weiblich |
| 134 | 145 | – 7,6 | 1.814 | 1.829 | – 0,8 | 153 | 167 | – 8,4 | 2.100 | 2.095 | + 0,2 | 15 – 18 |
| 96 | 81 | + 18,5 | 1.177 | 1.203 | – 2,2 | 108 | 94 | + 14,9 | 1.381 | 1.388 | – 0,5 | männlich |
| 38 | 64 | – 40,6 | 637 | 625 | + 1,9 | 45 | 73 | – 38,4 | 719 | 706 | + 1,8 | weiblich |
| 187 | 218 | – 14,2 | 2.309 | 2.435 | – 5,2 | 212 | 242 | – 12,4 | 2.636 | 2.798 | – 5,8 | 18 – 21 |
| 112 | 129 | – 13,2 | 1.395 | 1.448 | – 3,7 | 130 | 141 | – 7,8 | 1.629 | 1.689 | – 3,6 | männlich |
| 75 | 89 | – 15,7 | 911 | 987 | – 7,7 | 82 | 101 | – 18,8 | 1.004 | 1.109 | – 9,5 | weiblich |
| 237 | 259 | – 8,5 | 2.703 | 2.814 | – 3,9 | 258 | 288 | – 10,4 | 3.075 | 3.229 | – 4,8 | 21 – 25 |
| 131 | 130 | + 0,8 | 1.559 | 1.578 | – 1,2 | 148 | 148 | – | 1.826 | 1.877 | – 2,7 | männlich |
| 106 | 128 | – 17,2 | 1.143 | 1.232 | – 7,2 | 110 | 139 | – 20,9 | 1.248 | 1.348 | – 7,4 | weiblich |
| 256 | 299 | – 14,4 | 2.967 | 3.059 | – 3,0 | 277 | 338 | – 18,0 | 3.387 | 3.547 | – 4,5 | 25 – 30 |
| 148 | 169 | – 12,4 | 1.738 | 1.729 | + 0,5 | 160 | 193 | – 17,1 | 2.025 | 2.065 | – 1,9 | männlich |
| 108 | 130 | – 16,9 | 1.228 | 1.330 | – 7,7 | 117 | 145 | – 19,3 | 1.361 | 1.482 | – 8,2 | weiblich |
| 222 | 267 | – 16,9 | 2.683 | 2.732 | – 1,8 | 236 | 287 | – 17,8 | 3.006 | 3.097 | – 2,9 | 30 – 35 |
| 124 | 149 | – 16,8 | 1.590 | 1.540 | + 3,2 | 131 | 161 | – 18,6 | 1.806 | 1.808 | – 0,1 | männlich |
| 98 | 118 | – 16,9 | 1.093 | 1.192 | – 8,3 | 105 | 126 | – 16,7 | 1.200 | 1.289 | – 6,9 | weiblich |
| 219 | 194 | + 12,9 | 2.488 | 2.334 | + 6,6 | 236 | 219 | + 7,8 | 2.812 | 2.708 | + 3,8 | 35 – 40 |
| 122 | 85 | + 43,5 | 1.475 | 1.304 | + 13,1 | 134 | 102 | + 31,4 | 1.709 | 1.576 | + 8,4 | männlich |
| 97 | 109 | – 11,0 | 1.013 | 1.030 | – 1,7 | 102 | 117 | – 12,8 | 1.103 | 1.132 | – 2,6 | weiblich |
| 185 | 212 | – 12,7 | 2.237 | 2.255 | – 0,8 | 208 | 232 | – 10,3 | 2.557 | 2.593 | – 1,4 | 40 – 45 |
| 105 | 130 | – 19,2 | 1.302 | 1.318 | – 1,2 | 121 | 142 | – 14,8 | 1.537 | 1.565 | – 1,8 | männlich |
| 80 | 82 | – 2,4 | 935 | 937 | – 0,2 | 87 | 90 | – 3,3 | 1.020 | 1.028 | – 0,8 | weiblich |
| 195 | 186 | + 4,8 | 2.038 | 2.033 | + 0,2 | 218 | 204 | + 6,9 | 2.351 | 2.356 | – 0,2 | 45 – 50 |
| 104 | 99 | + 5,1 | 1.135 | 1.147 | – 1,0 | 119 | 108 | + 10,2 | 1.352 | 1.362 | – 0,7 | männlich |
| 91 | 87 | + 4,6 | 903 | 886 | + 1,9 | 99 | 96 | + 3,1 | 999 | 994 | + 0,5 | weiblich |
| 170 | 216 | – 21,3 | 2.290 | 2.412 | – 5,1 | 188 | 245 | – 23,3 | 2.676 | 2.866 | – 6,6 | 50 – 55 |
| 87 | 108 | – 19,4 | 1.296 | 1.328 | – 2,4 | 100 | 123 | – 18,7 | 1.545 | 1.610 | – 4,0 | männlich |
| 83 | 108 | – 23,1 | 994 | 1.084 | – 8,3 | 88 | 122 | – 27,9 | 1.131 | 1.256 | – 10,0 | weiblich |
| 185 | 199 | – 7,0 | 2.640 | 2.701 | – 2,3 | 228 | 228 | – | 3.262 | 3.265 | – 0,1 | 55 – 60 |
| 97 | 108 | – 10,2 | 1.469 | 1.528 | – 3,9 | 119 | 121 | – 1,7 | 1.872 | 1.907 | – 1,8 | männlich |
| 88 | 91 | – 3,3 | 1.171 | 1.173 | – 0,2 | 109 | 107 | + 1,9 | 1.390 | 1.358 | + 2,4 | weiblich |
| 186 | 167 | + 11,4 | 2.287 | 2.224 | + 2,8 | 208 | 190 | + 9,5 | 2.840 | 2.764 | + 2,7 | 60 – 65 |
| 103 | 93 | + 10,8 | 1.331 | 1.265 | + 5,2 | 116 | 109 | + 6,4 | 1.696 | 1.628 | + 4,2 | männlich |
| 83 | 74 | + 12,2 | 956 | 959 | – 0,3 | 92 | 81 | + 13,6 | 1.144 | 1.136 | + 0,7 | weiblich |
| 108 | 101 | + 6,9 | 1.419 | 1.359 | + 4,4 | 135 | 120 | + 12,5 | 1.820 | 1.737 | + 4,8 | 65 – 70 |
| 70 | 53 | + 32,1 | 811 | 786 | + 3,2 | 87 | 65 | + 33,8 | 1.068 | 1.028 | + 3,9 | männlich |
| 38 | 48 | – 20,8 | 608 | 573 | + 6,1 | 48 | 55 | – 12,7 | 752 | 709 | + 6,1 | weiblich |
| 71 | 62 | + 14,5 | 1.033 | 1.023 | + 1,0 | 88 | 85 | + 3,5 | 1.322 | 1.340 | – 1,3 | 70 – 75 |
| 35 | 23 | + 52,2 | 547 | 579 | – 5,5 | 43 | 37 | + 16,2 | 714 | 759 | – 5,9 | männlich |
| 36 | 39 | – 7,7 | 486 | 444 | + 9,5 | 45 | 48 | – 6,3 | 608 | 581 | + 4,6 | weiblich |
| 139 | 166 | – 16,3 | 1.893 | 1.752 | + 8,0 | 194 | 212 | – 8,5 | 2.568 | 2.412 | + 6,5 | 75 und mehr |
| 79 | 80 | – 1,3 | 1.080 | 992 | + 8,9 | 113 | 103 | + 9,7 | 1.475 | 1.396 | + 5,7 | männlich |
| 60 | 86 | – 30,2 | 813 | 760 | + 7,0 | 81 | 109 | – 25,7 | 1.093 | 1.016 | + 7,6 | weiblich |
| 2.651 | 2.882 | – 8,0 | 33.186 | 33.490 | – 0,9 | 3.026 | 3.272 | – 7,5 | 39.118 | 39.638 | – 1,3 | Zusammen |
| 1.493 | 1.539 | – 3,0 | 19.328 | 19.238 | + 0,5 | 1.731 | 1.764 | – 1,9 | 23.266 | 23.339 | – 0,3 | männlich |
| 1.158 | 1.342 | – 13,7 | 13.852 | 14.247 | – 2,8 | 1.295 | 1.507 | – 14,1 | 15.846 | 16.294 | – 2,7 | weiblich |
| 4 | 5 | X | 43 | 40 | + 7,5 | 4 | 5 | X | 43 | 40 | + 7,5 | Ohne Angabe |
| 2.655 | 2.887 | – 8,0 | 33.229 | 33.530 | – 0,9 | 3.030 | 3.277 | – 7,5 | 39.161 | 39.678 | – 1,3 | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 und 2023

| Straßenart —— Ortslage | November 2024 | | | | November 2023 | | | | Veränderung Nov. 2024/Nov. 2023 | | | |
|------------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | Anzahl | | | | % | | | | |
| Autobahnen | 165 | 1 | 26 | 242 | 204 | 1 | 31 | 309 | – 19,1 | – | – 16,1 | – 21,7 |
| Bundesstraßen | 401 | 6 | 63 | 500 | 461 | 8 | 79 | 577 | – 13,0 | X | – 20,3 | – 13,3 |
| innerorts | 165 | 2 | 19 | 190 | 196 | 1 | 13 | 239 | – 15,8 | X | + 46,2 | – 20,5 |
| außerorts | 236 | 4 | 44 | 310 | 265 | 7 | 66 | 338 | – 10,9 | X | – 33,3 | – 8,3 |
| Landesstraßen | 492 | 5 | 86 | 568 | 500 | 4 | 77 | 572 | – 1,6 | X | + 11,7 | – 0,7 |
| innerorts | 235 | 1 | 26 | 253 | 259 | – | 34 | 277 | – 9,3 | X | – 23,5 | – 8,7 |
| außerorts | 257 | 4 | 60 | 315 | 241 | 4 | 43 | 295 | + 6,6 | – | + 39,5 | + 6,8 |
| Kreisstraßen | 246 | – | 51 | 265 | 281 | 5 | 47 | 321 | – 12,5 | X | + 8,5 | – 17,4 |
| innerorts | 107 | – | 14 | 112 | 142 | 1 | 19 | 156 | – 24,6 | X | – 26,3 | – 28,2 |
| außerorts | 139 | – | 37 | 153 | 139 | 4 | 28 | 165 | – | X | + 32,1 | – 7,3 |
| Andere Straßen | 1.094 | 6 | 131 | 1.080 | 1.098 | 11 | 127 | 1.108 | – 0,4 | X | + 3,1 | – 2,5 |
| innerorts | 1.025 | 5 | 117 | 1.020 | 1.035 | 10 | 112 | 1.043 | – 1,0 | X | + 4,5 | – 2,2 |
| außerorts | 69 | 1 | 14 | 60 | 63 | 1 | 15 | 65 | + 9,5 | – | – 6,7 | – 7,7 |
| Insgesamt | 2.398 | 18 | 357 | 2.655 | 2.544 | 29 | 361 | 2.887 | – 5,7 | – 37,9 | – 1,1 | – 8,0 |
| innerorts | 1.532 | 8 | 176 | 1.575 | 1.632 | 12 | 178 | 1.715 | – 6,1 | X | – 1,1 | – 8,2 |
| außerorts | 866 | 10 | 181 | 1.080 | 912 | 17 | 183 | 1.172 | – 5,0 | – 41,2 | – 1,1 | – 7,8 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2024 und 2023

| Straßenart —— Ortslage | Januar – November 2024 | | | | Januar – November 2023 | | | | Veränderung Jan.-Nov. 2024/Jan.-Nov. 2023 | | | | | | | |
|------------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|-------|--------|--|----------|----------------------|----------------------|---|------|---|------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | Anzahl | | | | % | | | | | | | | |
| Autobahnen | 1.894 | 19 | 289 | 2.781 | 1.858 | 28 | 318 | 2.690 | + | 1,9 | – | 32,1 | – | 9,1 | + | 3,4 |
| Bundesstraßen | 4.719 | 71 | 925 | 5.686 | 4.967 | 88 | 997 | 6.012 | – | 5,0 | – | 19,3 | – | 7,2 | – | 5,4 |
| innerorts | 2.124 | 13 | 249 | 2.378 | 2.286 | 12 | 238 | 2.654 | – | 7,1 | + | 8,3 | + | 4,6 | – | 10,4 |
| außerorts | 2.595 | 58 | 676 | 3.308 | 2.681 | 76 | 759 | 3.358 | – | 3,2 | – | 23,7 | – | 10,9 | – | 1,5 |
| Landesstraßen | 6.298 | 89 | 1.371 | 6.846 | 6.314 | 82 | 1.391 | 6.831 | – | 0,3 | + | 8,5 | – | 1,4 | + | 0,2 |
| innerorts | 2.969 | 12 | 419 | 3.149 | 3.043 | 15 | 452 | 3.261 | – | 2,4 | – | 20,0 | – | 7,3 | – | 3,4 |
| außerorts | 3.329 | 77 | 952 | 3.697 | 3.271 | 67 | 939 | 3.570 | + | 1,8 | + | 14,9 | + | 1,4 | + | 3,6 |
| Kreisstraßen | 3.655 | 56 | 851 | 3.684 | 3.576 | 56 | 805 | 3.678 | + | 2,2 | | – | + | 5,7 | + | 0,2 |
| innerorts | 1.669 | 13 | 261 | 1.684 | 1.703 | 8 | 238 | 1.825 | – | 2,0 | | X | + | 9,7 | – | 7,7 |
| außerorts | 1.986 | 43 | 590 | 2.000 | 1.873 | 48 | 567 | 1.853 | + | 6,0 | – | 10,4 | + | 4,1 | + | 7,9 |
| Andere Straßen | 14.663 | 85 | 2.176 | 14.232 | 14.715 | 81 | 2.302 | 14.319 | – | 0,4 | + | 4,9 | – | 5,5 | – | 0,6 |
| innerorts | 13.477 | 65 | 1.843 | 13.220 | 13.578 | 55 | 1.961 | 13.338 | – | 0,7 | + | 18,2 | – | 6,0 | – | 0,9 |
| außerorts | 1.186 | 20 | 333 | 1.012 | 1.137 | 26 | 341 | 981 | + | 4,3 | – | 23,1 | – | 2,3 | + | 3,2 |
| Insgesamt | 31.229 | 320 | 5.612 | 33.229 | 31.430 | 335 | 5.813 | 33.530 | – | 0,6 | – | 4,5 | – | 3,5 | – | 0,9 |
| innerorts | 20.239 | 103 | 2.772 | 20.431 | 20.610 | 90 | 2.889 | 21.078 | – | 1,8 | + | 14,4 | – | 4,0 | – | 3,1 |
| außerorts | 10.990 | 217 | 2.840 | 12.798 | 10.820 | 245 | 2.924 | 12.452 | + | 1,6 | – | 11,4 | – | 2,9 | + | 2,8 |

**5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
im November 2024**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land —— Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | verletzte | |
| | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | |
| Region Stuttgart | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 92 | 73 | 19 | 92 | – | 7 | 85 |
| innerorts | 73 | 60 | 13 | 71 | – | 7 | 64 |
| außerorts ohne Autobahnen | 12 | 10 | 2 | 18 | – | – | 18 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | 3 | – | – | 3 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Böblingen | 154 | 105 | 49 | 129 | – | 16 | 113 |
| innerorts | 80 | 56 | 24 | 62 | – | 9 | 53 |
| außerorts ohne Autobahnen | 49 | 32 | 17 | 41 | – | 6 | 35 |
| auf Autobahnen | 25 | 17 | 8 | 26 | – | 1 | 25 |
| Esslingen | 149 | 103 | 46 | 121 | 2 | 13 | 106 |
| innerorts | 106 | 76 | 30 | 86 | 2 | 9 | 75 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 22 | 10 | 29 | – | 4 | 25 |
| auf Autobahnen | 11 | 5 | 6 | 6 | – | – | 6 |
| Göppingen | 100 | 78 | 22 | 97 | – | 8 | 89 |
| innerorts | 73 | 56 | 17 | 62 | – | 1 | 61 |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 15 | 5 | 22 | – | 6 | 16 |
| auf Autobahnen | 7 | 7 | – | 13 | – | 1 | 12 |
| Ludwigsburg | 193 | 140 | 53 | 176 | 1 | 11 | 164 |
| innerorts | 116 | 83 | 33 | 99 | – | 8 | 91 |
| außerorts ohne Autobahnen | 57 | 47 | 10 | 63 | 1 | 3 | 59 |
| auf Autobahnen | 20 | 10 | 10 | 14 | – | – | 14 |
| Rems-Murr-Kreis | 120 | 85 | 35 | 107 | 1 | 11 | 95 |
| innerorts | 77 | 54 | 23 | 57 | – | 4 | 53 |
| außerorts ohne Autobahnen | 43 | 31 | 12 | 50 | 1 | 7 | 42 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | |
| Heilbronn | 57 | 37 | 20 | 41 | – | 2 | 39 |
| innerorts | 51 | 33 | 18 | 36 | – | 1 | 35 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 3 | 2 | 4 | – | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Heilbronn | 107 | 65 | 42 | 81 | – | 13 | 68 |
| innerorts | 47 | 29 | 18 | 36 | – | 2 | 34 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 19 | 13 | 23 | – | 4 | 19 |
| auf Autobahnen | 28 | 17 | 11 | 22 | – | 7 | 15 |
| Hohenlohekreis | 43 | 28 | 15 | 38 | 1 | 2 | 35 |
| innerorts | 14 | 8 | 6 | 9 | – | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 17 | 6 | 25 | 1 | – | 24 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | 4 | – | – | 4 |
| Schwäbisch Hall | 67 | 43 | 24 | 54 | – | 12 | 42 |
| innerorts | 30 | 14 | 16 | 14 | – | 3 | 11 |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | 25 | 8 | 36 | – | 8 | 28 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Main-Tauber-Kreis | 51 | 34 | 17 | 45 | – | 12 | 33 |
| innerorts | 22 | 16 | 6 | 17 | – | 1 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 16 | 9 | 25 | – | 11 | 14 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | 3 | – | – | 3 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im November 2024**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | verletzte | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | |

Region Ostwürttemberg

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|----------|------------|------------|
| Landkreise | | | | | | | |
| Heidenheim | 33 | 28 | 5 | 37 | — | 5 | 32 |
| innerorts | 18 | 17 | 1 | 20 | — | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | 5 | 3 | 6 | — | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 7 | 6 | 1 | 11 | — | — | 11 |
| Ostalbkreis | 96 | 59 | 37 | 68 | — | 4 | 64 |
| innerorts | 62 | 41 | 21 | 45 | — | 3 | 42 |
| außerorts ohne Autobahnen | 31 | 17 | 14 | 22 | — | 1 | 21 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | 1 | — | — | 1 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1.262 | 878 | 384 | 1.086 | 5 | 116 | 965 |
| innerorts | 769 | 543 | 226 | 614 | 2 | 54 | 558 |
| außerorts ohne Autobahnen | 370 | 259 | 111 | 364 | 3 | 52 | 309 |
| auf Autobahnen | 123 | 76 | 47 | 108 | — | 10 | 98 |

Region Mittlerer Oberrhein

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|-----|---|----|----|
| Stadtkreise | | | | | | | |
| Baden-Baden | 12 | 7 | 5 | 12 | — | 2 | 10 |
| innerorts | 7 | 3 | 4 | 3 | — | — | 3 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 | 2 | 1 | 7 | — | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | — | 2 | — | — | 2 |
| Karlsruhe | 109 | 91 | 18 | 108 | 1 | 9 | 98 |
| innerorts | 86 | 70 | 16 | 80 | 1 | 6 | 73 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 13 | 1 | 14 | — | 2 | 12 |
| auf Autobahnen | 9 | 8 | 1 | 14 | — | 1 | 13 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Karlsruhe | 119 | 83 | 36 | 115 | 1 | 15 | 99 |
| innerorts | 59 | 43 | 16 | 50 | 1 | 9 | 40 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 29 | 9 | 41 | — | 3 | 38 |
| auf Autobahnen | 22 | 11 | 11 | 24 | — | 3 | 21 |
| Rastatt | 77 | 57 | 20 | 83 | — | 12 | 71 |
| innerorts | 49 | 38 | 11 | 49 | — | 3 | 46 |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | 16 | 5 | 23 | — | 7 | 16 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | 11 | — | 2 | 9 |

Region Rhein-Neckar²⁾

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|----|---|---|----|
| Stadtkreise | | | | | | | |
| Heidelberg | 61 | 48 | 13 | 56 | — | 3 | 53 |
| innerorts | 56 | 44 | 12 | 50 | — | 3 | 47 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 | 3 | — | 3 | — | — | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | 3 | — | — | 3 |
| Mannheim | 119 | 83 | 36 | 92 | — | 9 | 83 |
| innerorts | 106 | 73 | 33 | 79 | — | 9 | 70 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 4 | 1 | 4 | — | — | 4 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | 9 | — | — | 9 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 50 | 34 | 16 | 44 | — | 2 | 42 |
| innerorts | 15 | 11 | 4 | 13 | — | — | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 22 | 12 | 29 | — | 2 | 27 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | — | 2 | — | — | 2 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im November 2024**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | verletzte | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | |

noch: **Region Rhein-Neckar²⁾**

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|----|-----|---|----|-----|
| Landkreis | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 153 | 104 | 49 | 158 | 1 | 17 | 140 |
| innerorts | 86 | 57 | 29 | 70 | 1 | 4 | 65 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 28 | 12 | 57 | – | 10 | 47 |
| auf Autobahnen | 27 | 19 | 8 | 31 | – | 3 | 28 |

Region Nordschwarzwald

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------|-----------|------------|
| Stadtkreis | | | | | | | |
| Pforzheim | 36 | 21 | 15 | 23 | – | 2 | 21 |
| innerorts | 28 | 18 | 10 | 20 | – | 2 | 18 |
| außerorts ohne Autobahnen | 4 | 1 | 3 | 1 | – | – | 1 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | 2 | – | – | 2 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Calw | 47 | 31 | 16 | 35 | 2 | 10 | 23 |
| innerorts | 22 | 11 | 11 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 20 | 5 | 22 | 1 | 8 | 13 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Enzkreis | 59 | 32 | 27 | 51 | – | 7 | 44 |
| innerorts | 27 | 15 | 12 | 15 | – | 1 | 14 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 11 | 12 | 22 | – | 6 | 16 |
| auf Autobahnen | 9 | 6 | 3 | 14 | – | – | 14 |
| Freudenstadt | 34 | 22 | 12 | 29 | – | 4 | 25 |
| innerorts | 15 | 11 | 4 | 14 | – | – | 14 |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | 11 | 5 | 15 | – | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 3 | – | 3 | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 876 | 613 | 263 | 806 | 5 | 92 | 709 |
| innerorts | 556 | 394 | 162 | 456 | 4 | 39 | 413 |
| außerorts ohne Autobahnen | 226 | 160 | 66 | 238 | 1 | 44 | 193 |
| auf Autobahnen | 94 | 59 | 35 | 112 | – | 9 | 103 |

Region Südlicher Oberrhein

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|----|-----|---|----|-----|
| Stadtkreis | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 90 | 78 | 12 | 97 | – | 13 | 84 |
| innerorts | 82 | 71 | 11 | 88 | – | 13 | 75 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 5 | 1 | 7 | – | – | 7 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| Landkreise | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 82 | 58 | 24 | 77 | – | 5 | 72 |
| innerorts | 35 | 26 | 9 | 31 | – | 3 | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 39 | 29 | 10 | 38 | – | 2 | 36 |
| auf Autobahnen | 8 | 3 | 5 | 8 | – | – | 8 |
| Emmendingen | 50 | 34 | 16 | 45 | – | 4 | 41 |
| innerorts | 25 | 19 | 6 | 21 | – | – | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | 10 | 6 | 15 | – | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | 9 | – | – | 9 |
| Ortenaukreis | 139 | 104 | 35 | 126 | 4 | 20 | 102 |
| innerorts | 88 | 67 | 21 | 71 | 1 | 12 | 58 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 27 | 10 | 41 | 2 | 5 | 34 |
| auf Autobahnen | 14 | 10 | 4 | 14 | 1 | 3 | 10 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im November 2024**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | verletzte | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|----|----|---|---|----|
| Landkreise | | | | | | | |
| Rottweil | 41 | 18 | 23 | 25 | – | 3 | 22 |
| innerorts | 14 | 10 | 4 | 13 | – | – | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 8 | 17 | 12 | – | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | 2 | – | 2 | – | – | – | – |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 71 | 46 | 25 | 59 | – | 9 | 50 |
| innerorts | 43 | 31 | 12 | 35 | – | 4 | 31 |
| außerorts ohne Autobahnen | 28 | 15 | 13 | 24 | – | 5 | 19 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Tuttlingen | 38 | 23 | 15 | 28 | – | 4 | 24 |
| innerorts | 27 | 18 | 9 | 22 | – | 4 | 18 |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 5 | 6 | 6 | – | – | 6 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------|-----------|------------|
| Landkreise | | | | | | | |
| Konstanz | 75 | 57 | 18 | 74 | – | 5 | 69 |
| innerorts | 53 | 44 | 9 | 54 | – | 2 | 52 |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 13 | 7 | 20 | – | 3 | 17 |
| auf Autobahnen | 2 | – | 2 | – | – | – | – |
| Lörrach | 96 | 69 | 27 | 97 | – | 16 | 81 |
| innerorts | 60 | 47 | 13 | 63 | – | 8 | 55 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 19 | 8 | 31 | – | 8 | 23 |
| auf Autobahnen | 9 | 3 | 6 | 3 | – | – | 3 |
| Waldshut | 51 | 26 | 25 | 31 | – | 6 | 25 |
| innerorts | 27 | 11 | 16 | 12 | – | 3 | 9 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 15 | 9 | 19 | – | 3 | 16 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Freiburg | 733 | 513 | 220 | 659 | 4 | 85 | 570 |
| innerorts | 454 | 344 | 110 | 410 | 1 | 49 | 360 |
| außerorts ohne Autobahnen | 233 | 146 | 87 | 213 | 2 | 33 | 178 |
| auf Autobahnen | 46 | 23 | 23 | 36 | 1 | 3 | 32 |

Region Neckar-Alb

| | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|----|----|---|---|----|
| Landkreise | | | | | | | |
| Reutlingen | 90 | 58 | 32 | 66 | – | 7 | 59 |
| innerorts | 63 | 40 | 23 | 43 | – | 4 | 39 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 18 | 9 | 23 | – | 3 | 20 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – |
| Tübingen | 62 | 46 | 16 | 61 | 1 | 6 | 54 |
| innerorts | 47 | 33 | 14 | 35 | – | 3 | 32 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 12 | 2 | 23 | 1 | 1 | 21 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | 3 | – | 2 | 1 |
| Zollernalbkreis | 63 | 41 | 22 | 50 | – | 4 | 46 |
| innerorts | 39 | 27 | 12 | 30 | – | 1 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 14 | 10 | 20 | – | 3 | 17 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im November 2024**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land —— Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | verletzte | |
| | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | |
| Region Donau-Iller ²⁾ | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | |
| Ulm | 47 | 33 | 14 | 34 | — | 5 | 29 |
| innerorts | 37 | 25 | 12 | 26 | — | 2 | 24 |
| außerorts ohne Autobahnen | 10 | 8 | 2 | 8 | — | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — |
| Landkreise | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 54 | 30 | 24 | 39 | — | 11 | 28 |
| innerorts | 31 | 17 | 14 | 21 | — | 5 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 12 | 7 | 17 | — | 6 | 11 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | 1 | — | — | 1 |
| Biberach | 45 | 30 | 15 | 34 | 2 | 3 | 29 |
| innerorts | 18 | 11 | 7 | 11 | — | — | 11 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 19 | 8 | 23 | 2 | 3 | 18 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 80 | 54 | 26 | 68 | — | 10 | 58 |
| innerorts | 54 | 37 | 17 | 43 | — | 7 | 36 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 17 | 9 | 25 | — | 3 | 22 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — |
| Ravensburg | 109 | 70 | 39 | 82 | 1 | 12 | 69 |
| innerorts | 64 | 42 | 22 | 44 | 1 | 8 | 35 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 23 | 14 | 29 | — | 2 | 27 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | 9 | — | 2 | 7 |
| Sigmaringen | 49 | 32 | 17 | 45 | — | 6 | 39 |
| innerorts | 27 | 19 | 8 | 26 | — | 4 | 22 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 13 | 9 | 19 | — | 2 | 17 |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — |
| Regierungsbezirk Tübingen | 599 | 394 | 205 | 479 | 4 | 64 | 411 |
| innerorts | 380 | 251 | 129 | 279 | 1 | 34 | 244 |
| außerorts ohne Autobahnen | 206 | 136 | 70 | 187 | 3 | 26 | 158 |
| auf Autobahnen | 13 | 7 | 6 | 13 | — | 4 | 9 |
| Baden-Württemberg | 3.470 | 2.398 | 1.072 | 3.030 | 18 | 357 | 2.655 |
| innerorts | 2.159 | 1.532 | 627 | 1.759 | 8 | 176 | 1.575 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1.035 | 701 | 334 | 1.002 | 9 | 155 | 838 |
| auf Autobahnen | 276 | 165 | 111 | 269 | 1 | 26 | 242 |
| Kreisfreie Städte | 623 | 471 | 152 | 555 | 1 | 52 | 502 |
| Landkreise | 2.847 | 1.927 | 920 | 2.475 | 17 | 305 | 2.153 |

1) schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis November 2024

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Stuttgart

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|---|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 2.096 | – 3,7 | 1.622 | – 4,0 | 1.974 | – 4,9 | 6 | X |
| innerorts | 1.852 | – 5,6 | 1.464 | – 4,4 | 1.740 | – 6,5 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 147 | + 3,5 | 112 | – 0,9 | 168 | + 11,3 | 2 | – |
| auf Autobahnen | 97 | + 31,1 | 46 | + 4,5 | 66 | + 3,1 | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 1.538 | – 1,3 | 1.039 | – 1,2 | 1.338 | – 2,6 | 7 | X |
| innerorts | 810 | – 2,9 | 583 | – 2,3 | 665 | – 4,2 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 385 | + 7,5 | 278 | + 8,6 | 396 | + 6,2 | 3 | – |
| auf Autobahnen | 343 | – 6,3 | 178 | – 10,6 | 277 | – 9,8 | 1 | X |
| Esslingen | 1.743 | – 2,2 | 1.274 | – 2,5 | 1.566 | – 4,4 | 16 | X |
| innerorts | 1.189 | – 4,9 | 879 | – 5,0 | 1.006 | – 10,5 | 8 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 423 | – 1,4 | 322 | – 3,9 | 446 | – 1,8 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 131 | + 26,0 | 73 | + 58,7 | 114 | + 90,0 | 1 | – |
| Göppingen | 947 | + 2,7 | 712 | + 4,1 | 941 | + 7,2 | 6 | X |
| innerorts | 570 | – 4,8 | 417 | – 5,9 | 488 | – 5,6 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 263 | + 15,4 | 206 | + 19,1 | 302 | + 24,8 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 114 | + 20,0 | 89 | + 30,9 | 151 | + 26,9 | 1 | – |
| Ludwigsburg | 1.929 | + 2,4 | 1.427 | + 1,2 | 1.752 | + 0,7 | 14 | X |
| innerorts | 1.220 | + 0,6 | 905 | – 0,9 | 1.028 | – 1,4 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 523 | + 6,1 | 417 | + 8,9 | 572 | + 9,2 | 9 | X |
| auf Autobahnen | 186 | + 4,5 | 105 | – 7,9 | 152 | – 12,1 | – | – |
| Rems-Murr-Kreis | 1.475 | – 0,8 | 1.109 | – 0,8 | 1.361 | + 1,3 | 7 | X |
| innerorts | 1.001 | – 4,7 | 744 | – 6,2 | 831 | – 7,7 | – | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 474 | + 8,5 | 365 | + 12,3 | 530 | + 19,6 | 7 | X |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |

Region Heilbronn-Franken

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|----|---|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 663 | – 1,0 | 509 | + 0,6 | 621 | + 1,1 | 1 | X |
| innerorts | 601 | – 0,2 | 464 | + 1,5 | 554 | + 2,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | + 12,9 | 26 | + 8,3 | 44 | + 41,9 | – | X |
| auf Autobahnen | 27 | – 27,0 | 19 | – 24,0 | 23 | – 47,7 | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 1.442 | + 8,5 | 955 | + 3,4 | 1.240 | + 7,5 | 8 | X |
| innerorts | 693 | + 6,0 | 475 | + 3,3 | 554 | + 5,1 | – | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 528 | + 9,8 | 379 | + 7,7 | 511 | + 12,6 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 221 | + 13,9 | 101 | – 9,8 | 175 | + 1,2 | – | X |
| Hohenlohekreis | 448 | + 0,2 | 326 | + 5,2 | 427 | + 15,1 | 9 | – |
| innerorts | 203 | + 6,8 | 148 | + 15,6 | 165 | + 14,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 202 | – 3,3 | 154 | – 1,3 | 221 | + 12,8 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 43 | – 10,4 | 24 | – 7,7 | 41 | + 32,3 | 2 | X |
| Schwäbisch Hall | 821 | – 1,3 | 592 | – 1,0 | 754 | – 1,4 | 5 | X |
| innerorts | 433 | – 1,1 | 322 | + 2,5 | 384 | + 5,8 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 329 | + 2,5 | 238 | – 1,2 | 318 | – 1,2 | – | X |
| auf Autobahnen | 59 | – 19,2 | 32 | – 25,6 | 52 | – 35,0 | 2 | X |
| Main-Tauber-Kreis | 507 | – 0,8 | 361 | – 1,4 | 469 | – 2,9 | 11 | X |
| innerorts | 229 | – 0,9 | 172 | – 3,9 | 202 | – 4,3 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 203 | – 3,3 | 160 | + 3,9 | 227 | + 1,3 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 75 | + 7,1 | 29 | – 12,1 | 40 | – 16,7 | 1 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis November 2024

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 486 | – 1,4 | 342 | – 6,0 | 454 | – 8,7 | 6 | – |
| innerorts | 280 | – 11,4 | 187 | – 19,7 | 222 | – 23,4 | – | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 156 | + 9,9 | 115 | + 8,5 | 164 | + 1,2 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 50 | + 42,9 | 40 | + 60,0 | 68 | + 51,1 | 1 | X |
| Ostalbkreis | 1.186 | + 5,9 | 840 | + 3,6 | 1.036 | + 2,4 | 10 | X |
| innerorts | 723 | + 7,7 | 521 | + 5,7 | 587 | + 6,9 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 402 | + 1,3 | 286 | – 3,1 | 397 | – 5,7 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 61 | + 17,3 | 33 | + 43,5 | 52 | + 23,8 | – | X |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 15.281 | + 0,4 | 11.108 | – 0,3 | 13.933 | – 0,1 | 106 | + 6,0 |
| innerorts | 9.804 | – 2,0 | 7.281 | – 2,5 | 8.426 | – 3,8 | 33 | + 32,0 |
| außerorts ohne Autobahnen | 4.070 | + 5,0 | 3.058 | + 5,0 | 4.296 | + 7,5 | 64 | + 1,6 |
| auf Autobahnen | 1.407 | + 6,1 | 769 | + 1,5 | 1.211 | + 2,1 | 9 | X |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 191 | – 25,4 | 132 | – 24,1 | 166 | – 25,9 | – | X |
| innerorts | 110 | – 25,7 | 74 | – 28,8 | 88 | – 25,4 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | – 35,7 | 35 | – 34,0 | 48 | – 33,3 | – | X |
| auf Autobahnen | 36 | – 5,3 | 23 | + 35,3 | 30 | – 11,8 | – | X |
| Karlsruhe | 1.273 | – 6,4 | 1.027 | – 7,2 | 1.234 | – 8,0 | 9 | X |
| innerorts | 993 | – 7,2 | 819 | – 6,4 | 936 | – 8,1 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 157 | – 6,5 | 131 | – 9,0 | 171 | – 10,9 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 123 | + 0,8 | 77 | – 12,5 | 127 | – 3,1 | 2 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 1.498 | – 12,4 | 1.067 | – 12,6 | 1.442 | – 10,2 | 16 | – |
| innerorts | 804 | – 14,1 | 563 | – 15,1 | 648 | – 14,7 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 491 | – 13,9 | 373 | – 11,6 | 560 | – 9,4 | 10 | X |
| auf Autobahnen | 203 | – 1,0 | 131 | – 3,7 | 234 | + 2,6 | 2 | X |
| Rastatt | 922 | + 8,7 | 672 | + 8,9 | 826 | + 3,1 | 7 | X |
| innerorts | 552 | + 10,4 | 419 | + 15,4 | 481 | + 13,4 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 292 | + 7,7 | 212 | – 0,9 | 281 | – 7,9 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 78 | + 1,3 | 41 | + 2,5 | 64 | – 11,1 | – | X |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 739 | – 0,3 | 597 | – 2,5 | 710 | – 2,3 | 3 | X |
| innerorts | 630 | + 0,3 | 521 | – 2,8 | 607 | + 0,5 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 75 | + 25,0 | 52 | – 7,1 | 66 | – 21,4 | 1 | – |
| auf Autobahnen | 34 | – 35,8 | 24 | + 20,0 | 37 | – 5,1 | – | X |
| Mannheim | 1.225 | + 3,6 | 846 | – 2,3 | 1.021 | – 1,3 | 5 | X |
| innerorts | 1.089 | + 1,9 | 760 | – 2,8 | 897 | – 2,2 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 56 | + 43,6 | 48 | + 41,2 | 68 | + 65,9 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 80 | + 8,1 | 38 | – 24,0 | 56 | – 26,3 | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 477 | – 11,2 | 338 | – 13,6 | 431 | – 13,8 | 4 | X |
| innerorts | 244 | – 10,6 | 173 | – 12,6 | 201 | – 12,2 | – | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 225 | – 7,4 | 161 | – 13,4 | 223 | – 15,2 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 8 | X | 4 | X | 7 | X | – | – |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis November 2024

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

noch: **Region Rhein-Neckar²⁾**

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 1.864 | + 6,0 | 1.367 | + 10,4 | 1.794 | + 9,6 | 11 | - 21,4 |
| innerorts | 1.088 | + 6,5 | 804 | + 9,5 | 922 | + 9,8 | 7 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 440 | + 1,6 | 337 | + 2,4 | 489 | - 0,2 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 336 | + 10,9 | 226 | + 29,1 | 383 | + 24,8 | 2 | - |

Region Nordschwarzwald

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 527 | - 9,9 | 324 | - 22,9 | 418 | - 25,8 | 6 | X |
| innerorts | 383 | - 13,2 | 239 | - 23,2 | 279 | - 28,5 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 52 | - | 33 | - 26,7 | 45 | - 30,8 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 92 | - | 52 | - 18,8 | 94 | - 13,0 | 2 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 516 | - 4,6 | 376 | - 1,1 | 481 | - 4,8 | 4 | X |
| innerorts | 248 | - 12,4 | 166 | - 11,2 | 186 | - 19,5 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 268 | + 3,9 | 210 | + 8,8 | 295 | + 7,7 | 3 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enzkreis | 621 | - 10,1 | 396 | - 16,5 | 517 | - 16,1 | 1 | X |
| innerorts | 307 | - 17,3 | 191 | - 26,8 | 212 | - 27,6 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 209 | - 4,1 | 144 | - 2,7 | 212 | + 1,9 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 105 | + 2,9 | 61 | - 6,2 | 93 | - 19,1 | - | - |
| Freudenstadt | 456 | + 7,3 | 319 | + 5,3 | 419 | - 2,8 | 6 | X |
| innerorts | 200 | - 1,5 | 146 | - 1,4 | 173 | - 7,0 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 226 | + 9,7 | 164 | + 10,8 | 236 | - 0,4 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 30 | + 87,5 | 9 | X | 10 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 10.309 | - 3,1 | 7.461 | - 4,4 | 9.459 | - 5,3 | 72 | - 7,7 |
| innerorts | 6.648 | - 4,3 | 4.875 | - 5,6 | 5.630 | - 6,3 | 28 | + 7,7 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2.536 | - 2,0 | 1.900 | - 3,7 | 2.694 | - 5,4 | 36 | - 16,3 |
| auf Autobahnen | 1.125 | + 2,0 | 686 | + 2,5 | 1.135 | + 0,8 | 8 | X |

Region Südlicher Oberrhein

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|---|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 1.178 | - 1,8 | 1.033 | - 2,9 | 1.247 | - 3,8 | 5 | X |
| innerorts | 1.073 | - 1,5 | 948 | - 3,7 | 1.114 | - 5,9 | 5 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 66 | - 12,0 | 58 | + 1,8 | 85 | + 13,3 | - | X |
| auf Autobahnen | 39 | + 8,3 | 27 | + 17,4 | 48 | + 29,7 | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 995 | - 1,3 | 767 | + 1,6 | 964 | + 2,7 | 8 | X |
| innerorts | 495 | - 7,5 | 404 | - 4,0 | 451 | - 6,0 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 441 | + 4,0 | 330 | + 10,4 | 460 | + 12,5 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 59 | + 20,4 | 33 | - 5,7 | 53 | + 6,0 | - | - |
| Emmendingen | 590 | + 1,9 | 466 | + 1,5 | 600 | + 2,0 | 7 | X |
| innerorts | 340 | + 1,2 | 281 | + 5,2 | 310 | + 5,8 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 180 | + 9,8 | 135 | + 2,3 | 191 | + 11,0 | 3 | - |
| auf Autobahnen | 70 | - 11,4 | 50 | - 16,7 | 99 | - 19,5 | - | - |
| Ortenaukreis | 1.745 | - 0,6 | 1.324 | + 1,0 | 1.650 | + 0,4 | 13 | X |
| innerorts | 1.055 | + 0,6 | 820 | + 1,7 | 920 | - 0,9 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 519 | - 6,8 | 406 | - 3,1 | 546 | - 6,2 | 11 | X |
| auf Autobahnen | 171 | + 14,0 | 98 | + 14,0 | 184 | + 38,3 | 1 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis November 2024

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| Landkreise | | | | | | | | |
| Rottweil | 535 | + 2,9 | 345 | - 3,1 | 437 | - 8,2 | 5 | X |
| innerorts | 246 | - 3,1 | 174 | - 4,9 | 195 | - 10,6 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 219 | + 2,3 | 143 | - 2,7 | 206 | - 3,3 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 70 | + 34,6 | 28 | + 7,7 | 36 | - 20,0 | - | X |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 757 | - 4,1 | 510 | - 4,9 | 658 | - 5,6 | 8 | X |
| innerorts | 442 | - 6,2 | 295 | - 5,4 | 330 | - 8,8 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 288 | + 6,7 | 205 | + 4,6 | 316 | + 10,9 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 27 | - 43,8 | 10 | - 64,3 | 12 | - 76,0 | - | - |
| Tuttlingen | 465 | + 5,2 | 314 | + 15,9 | 406 | + 13,4 | 6 | X |
| innerorts | 282 | + 0,7 | 188 | + 14,6 | 225 | + 15,4 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 166 | + 19,4 | 121 | + 23,5 | 174 | + 16,0 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 17 | - 26,1 | 5 | X | 7 | X | - | - |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|
| Landkreise | | | | | | | | |
| Konstanz | 1.242 | - 2,0 | 1.000 | - 0,1 | 1.197 | + 0,2 | 7 | X |
| innerorts | 884 | + 0,8 | 742 | + 3,2 | 835 | + 2,8 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 309 | - 9,4 | 229 | - 11,6 | 315 | - 9,5 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 49 | - | 29 | + 26,1 | 47 | + 34,3 | 1 | X |
| Lörrach | 999 | - | 787 | + 2,1 | 1.011 | + 4,8 | 6 | - |
| innerorts | 623 | - | 518 | + 3,4 | 622 | + 5,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 311 | + 3,3 | 233 | + 2,6 | 336 | + 10,2 | 4 | - |
| auf Autobahnen | 65 | - 13,3 | 36 | - 16,3 | 53 | - 25,4 | - | X |
| Waldshut | 671 | - 8,0 | 483 | - 8,9 | 608 | - 9,9 | 9 | - |
| innerorts | 356 | - 12,5 | 252 | - 7,0 | 298 | - 8,6 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 310 | - 2,5 | 226 | - 11,4 | 298 | - 13,4 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 5 | X | 5 | X | 12 | X | - | X |
| Regierungsbezirk Freiburg | 9.177 | - 1,2 | 7.029 | - 0,4 | 8.778 | - 0,6 | 74 | + 7,2 |
| innerorts | 5.796 | - 2,1 | 4.622 | - 0,1 | 5.300 | - 1,6 | 20 | - 9,1 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2.809 | + 0,2 | 2.086 | - 0,1 | 2.927 | + 1,5 | 52 | + 23,8 |
| auf Autobahnen | 572 | + 1,2 | 321 | - 4,7 | 551 | - 2,0 | 2 | X |

Region Neckar-Alb

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-----|--------|-------|--------|---|---|
| Landkreise | | | | | | | | |
| Reutlingen | 1.203 | + 5,8 | 925 | + 9,9 | 1.152 | + 12,7 | 9 | X |
| innerorts | 782 | + 4,5 | 590 | + 8,3 | 684 | + 10,0 | 3 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 421 | + 8,2 | 335 | + 12,8 | 468 | + 17,0 | 6 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 738 | + 1,4 | 564 | - 2,3 | 668 | - 7,2 | 7 | X |
| innerorts | 506 | - 1,7 | 396 | - 2,9 | 438 | - 6,2 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 197 | + 8,8 | 152 | + 4,8 | 203 | - 5,1 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 35 | + 9,4 | 16 | - 33,3 | 27 | - 30,8 | - | X |
| Zollernalbkreis | 646 | - 3,3 | 456 | - 1,9 | 585 | - 5,5 | 7 | - |
| innerorts | 375 | - 7,9 | 259 | - 6,5 | 306 | - 8,9 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 271 | + 3,8 | 197 | + 4,8 | 279 | - 1,4 | 3 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis November 2024

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis November | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Donau-Iller²⁾

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 538 | + 10,9 | 421 | + 8,8 | 540 | + 15,9 | 3 | X |
| innerorts | 434 | + 16,7 | 339 | + 10,4 | 416 | + 15,9 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 85 | - 18,3 | 64 | - 14,7 | 94 | - 1,1 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 19 | X | 18 | X | 30 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 726 | + 13,4 | 526 | + 14,6 | 664 | + 12,2 | 6 | X |
| innerorts | 332 | + 11,0 | 244 | + 20,2 | 279 | + 21,3 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 316 | + 8,6 | 233 | + 3,1 | 307 | + 1,0 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 78 | + 56,0 | 49 | + 63,3 | 78 | + 34,5 | - | X |
| Biberach | 680 | - 6,5 | 541 | + 0,2 | 680 | - 5,4 | 15 | + 36,4 |
| innerorts | 375 | - 9,0 | 302 | - 3,2 | 338 | - 7,7 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 305 | - 2,9 | 239 | + 4,8 | 342 | - 3,1 | 12 | + 20,0 |
| auf Autobahnen | - | X | - | - | - | - | - | - |

Region Bodensee-Oberschwaben

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|
| Landkreise | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 1.046 | - 1,8 | 847 | + 0,4 | 1.016 | + 0,1 | 5 | X |
| innerorts | 715 | - 0,4 | 602 | + 2,0 | 671 | + 0,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 331 | - 4,6 | 245 | - 3,5 | 345 | - 0,9 | 3 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ravensburg | 1.249 | - 0,4 | 949 | + 1,0 | 1.170 | - 6,3 | 13 | - 27,8 |
| innerorts | 708 | - 1,0 | 546 | + 2,2 | 607 | - 4,9 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 477 | + 0,4 | 368 | - 0,8 | 506 | - 9,2 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 64 | - | 35 | - | 57 | + 7,5 | - | - |
| Sigmaringen | 536 | + 2,1 | 402 | + 5,5 | 516 | + 0,2 | 3 | X |
| innerorts | 259 | + 4,4 | 183 | + 3,4 | 211 | - 0,9 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 277 | - | 219 | + 7,4 | 305 | + 1,0 | 3 | X |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regierungsbezirk Tübingen | 7.362 | + 1,8 | 5.631 | + 3,6 | 6.991 | + 1,1 | 68 | - 22,7 |
| innerorts | 4.486 | + 1,2 | 3.461 | + 3,2 | 3.950 | + 1,3 | 22 | + 29,4 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2.680 | + 1,6 | 2.052 | + 3,2 | 2.849 | - 0,2 | 46 | - 33,3 |
| auf Autobahnen | 196 | + 25,6 | 118 | + 25,5 | 192 | + 18,5 | - | X |
| Baden-Württemberg | 42.129 | - 0,6 | 31.229 | - 0,6 | 39.161 | - 1,3 | 320 | - 4,5 |
| innerorts | 26.734 | - 2,1 | 20.239 | - 1,8 | 23.306 | - 3,1 | 103 | + 14,4 |
| außerorts ohne Autobahnen | 12.095 | + 1,6 | 9.096 | + 1,5 | 12.766 | + 1,4 | 198 | - 8,8 |
| auf Autobahnen | 3.300 | + 4,8 | 1.894 | + 1,9 | 3.089 | + 1,7 | 19 | - 32,1 |
| Kreisfreie Städte | 8.430 | - 2,6 | 6.511 | - 4,6 | 7.931 | - 4,9 | 38 | + 8,6 |
| Landkreise | 33.699 | - | 24.718 | + 0,5 | 31.230 | - 0,3 | 282 | - 6,0 |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.