

**BAND
349**

STATISTIK VON BADEN-WÜRTTEMBERG

Die Verkehrswirtschaft 1985

**HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT BADEN - WÜRTTEMBERG
STUTTGART 1986**

Artikel - Nr. 2354 85001

ISSN 0408 - 1714

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Böblinger Straße 68 · Postfach 898

7000 Stuttgart 1

Tel.: (0711) 6465 - 1 · Telex 722 815 stala d · Btx *64651#

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Vorwort

Das Verkehrswesen wird von einer Vielzahl sehr unterschiedlich strukturierter Institutionen getragen. Die statistische Erfassung des Verkehrsgeschehens liegt zudem in der Zuständigkeit verschiedener Stellen. Dies bringt es mit sich, daß die verfügbaren statistischen Daten den Benutzern in einer Vielzahl von Einzelveröffentlichungen angeboten werden. Ein Gesamtüberblick läßt sich hieraus jedoch nicht ohne weiteres gewinnen. Aus diesem Grund hatte das Statistische Landesamt vor mehreren Jahren erstmals eine umfassende Datensammlung über Struktur und Entwicklung der einzelnen Bereiche des Verkehrswesens zusammengestellt und diese in dem Band "Die Verkehrswirtschaft 1978" in der Schriftenreihe "Statistik von Baden-Württemberg", Band 263, veröffentlicht.

Da diese Publikation auf großes Interesse weiter Konsumentenkreise gestoßen ist, wird mit dem vorliegenden Band eine aktualisierte Fassung der Ausgabe von 1978 vorgelegt. Aus Gründen der Vergleichbarkeit wurde bei der Neugestaltung die Kontinuität zur Erstausgabe soweit wie möglich gewahrt. In wenigen Einzelfällen mußte allerdings in Ermangelung neuerer Daten auf eine Aktualisierung verzichtet werden, dagegen wurden einige allgemein interessierende Übersichten neu aufgenommen.

Sicherlich können mit der vorliegenden Publikation trotz der angebotenen Datenvielfalt nicht alle Informationsbedürfnisse vollständig abgedeckt werden. Der Konsument wird also in Einzelfällen nicht umhin können, ergänzend auf die jeweiligen Einzelveröffentlichungen zurückzugreifen.

Der Band wurde in der Abteilung "Gewerbliche Wirtschaft" bearbeitet.

Stuttgart, im Januar 1986

Statistisches Landesamt
Baden-Württemberg

Prof. Dr. Max Wingen
Präsident

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Erläuterungen und methodische Hinweise	9
 Tabellen	
Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft	
1. Strukturdaten zu Bevölkerung und Fläche am 1.1.1984	11
2. Bruttowertschöpfung nach zusammengefaßten Wirtschaftsbereichen	12
3. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsbereichen	13
4. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsabteilungen in den Stadt- und Landkreisen am 31.12.1983	14
5. Entwicklung des Preisindex für die Lebenshaltung	15
6. Entwicklung der Ausgaben für den privaten Verbrauch bei Vier-Personen-Arbeitnehmerhaushalten	16
7. Unternehmen und Umsatz nach Umsatzgrößenklassen in der Verkehrswirtschaft	18
 Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft	
8. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft	19
9. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft in den Stadt- und Landkreisen 1982	20
10. Einnahmen des Landes für Verkehrswesen	22
11. Ausgaben des Landes für Verkehrswesen	23
12. Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen	24
13. Ausgaben der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen	25
14. Beförderte Personen nach Verkehrszweigen	26
15. Entwicklung des grenzüberschreitenden Reiseverkehrs nach Art des Grenzübergangs	26
16. Beförderte Güter nach Verkehrsträgern	27
17. Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen	28
18. Güterverkehr Baden-Württembergs mit den übrigen Bundesländern nach ausgewählten Verkehrszweigen	29
 Straßenverkehr	
19. Straßen des überörtlichen Verkehrs	30
20. Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Regierungsbezirken	31
21. Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Deckenarten am 1.1.1981	32
22. Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Fahrbahnbreiten am 1.1.1981	32
23. Das Straßennetz in den Stadt- und Landkreisen am 1.1.1976	33
24. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen	34
25. Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten	35
26. Bestand an Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und Kraftfahrzeugdichte nach Zulassungsbezirken am 1.1.1985	36

27. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugarten, Größenklassen und Aufbauarten	38
28. Bestand an motorisierten Zweirädern	39
29. Bestand an motorisierten Zweirädern und Fahrzeugdichte nach Zulassungsbezirken am 1.7.1984	40
30. Bestand an Leichtkrafträdern nach Zulassungsbezirken	41
31. Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	42
32. Bestand an Verkehrsgeräten nach Landespolizeidirektionen am 1.1.1985	42
33. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	43
34. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge nach Zulassungsbezirken 1983	44
35. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugarten, Größenklassen und Aufbauarten	46
36. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	47
37. Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	47
38. Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen	48
39. Entwicklung der Kosten für Kraftfahrzeuganschaffung und -unterhaltung	51
40. Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis durch die technischen Prüfstellen ab 1980	52
41. Erteilungen von Fahrerlaubnissen	53
42. Entziehungen von Fahrerlaubnissen der Klassen 1 bis 5 nach Entscheidungsgründen	53
43. Verkehrsleistungen im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr nach Verkehrsträgern	54
44. Einnahmen und Wagenkilometer im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr	55
45. Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr	56
46. Verkehrsleistungen im Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen	57
47. Güterfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ohne Durchgangsverkehr	57
48. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	58
49. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen	61
50. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden sowie die dabei verunglückten Personen nach Straßenklassen	63
51. Verunglückte nach Altersgruppen	
a) Kraftfahrzeugführer	64
b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	65
c) Benutzer von anderen Fahrzeugen und Fußgänger bzw. andere Personen	66
52. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	67
53. Ausgewählte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	69
54. Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen der Beteiligten 1982	69
55. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen in den Stadt- und Landkreisen 1984	
a) Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften	71
b) Innerhalb geschlossener Ortschaften	72
Schienenverkehr	
56. Technische und leistungsbezogene Daten der Deutschen Bundesbahn	74
57. Großcontainerverkehr der Deutschen Bundesbahn	75
58. Beförderte Güter im Schienenverkehr	75
59. Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten	76

Wasserstraßenverkehr

60. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen	79
61. Eigentumsverhältnisse an den in Baden-Württemberg beheimateten Binnenschiffen	80
62. Entwicklung des Güterumschlages der wichtigsten Häfen	82
63. Gelöschte Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen	83
64. Geladene Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen	84
65. Umgeschlagene Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen	85

Luftverkehr

66. Flughafen Stuttgart – Gesamtleistungen	86
67. Flughafen Stuttgart – Personenverkehr nach Flugstrecken	88
68. Flughafen Stuttgart – Güterverkehr nach Flugstrecken	89
69. Flughafen Stuttgart – Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten – Versand und Empfang –	90
70. Nichtgewerblicher Flugbetrieb auf Flugplätzen	93
71. Nichtgewerblicher Flugbetrieb auf Segelfluggeländen	95

Rohrleitungsverkehr

Siehe Schaubild 16, Abschnitt enthält keine Tabellen	97
--	----

Nachrichtenübermittlung

72. Nachrichtenwesen, Leistungen der Deutschen Bundespost	98
---	----

Ausgewählte Vergleichsdaten

73. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet	99
Quellennachweis	102

Schaubilder

1. Erwerbstätige nach Wirtschaftsbereichen 1984	13
2. Entwicklung der Ausgaben für den privaten Verbrauch	15
3. Güterbeförderung nach Verkehrsträgern	27
4. Pkw-Dichte in den Stadt- und Landkreisen am 1.1.1985	37
5. Bestand an zulassungspflichtigen und zulassungsfreien Krafträdern	39
6. Bestand an motorisierten Zweirädern am 1.7.1984	39
7. Fahrerlaubnisprüfungen zu Ersterteilungen Klasse 3	51
8. Anteile nicht bestandener Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis nach Fahrerlaubnisklassen 1984	52
9. Kraftfahrzeugbestand, Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten (getöteten) Personen	62
10. Ursache „Alkoholeinfluß“ bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden in den Stadt- und Landkreisen 1984	68
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in den Stadt- und Landkreisen 1984	70
12. Getötete und Schwerverletzte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden in den Stadt- und Landkreisen 1984	73
13. Entwicklung des Güterumschlages in den wichtigsten Häfen	81
14. Güterumschlag (gelöschte und geladene Güter) in den wichtigsten Häfen 1984	82
15. Fluglinien von Stuttgart nach . . . (Flugplan Sommer 1985)	87
16. Raffinerien, Rohölfornleitungen und Fernwärmeversorgung	97

Erläuterungen und methodische Hinweise

Allgemeine Vorbemerkungen

Die außerordentliche Vielfalt, in der sich die heutige Verkehrswirtschaft abspielt, erschwert dem interessierten Betrachter einen geschlossenen Überblick. Auch die amtliche Statistik im Bereich eines Statistischen Landesamtes vermag nur sehr lückenhafte Ergebnisse zu vermitteln, da sie sich ausschließlich im Rahmen des gesetzlich fixierten Erhebungsauftrages bewegen kann. Damit stellt sich für die Herausgabe dieses Bandes die Aufgabe, durch Einbeziehung von Daten aus anderen Quellen das eigene Material zu einer komplexen Übersicht zu ergänzen. Daß dies nur in dem Umfang geschehen konnte, in dem Fremddaten im Geschäftsgang bekannt und verfügbar waren, mag allerdings manchen Konsumentenwunsch unerfüllt lassen.

Im allgemeinen wurden neben Strukturübersichten auch lang- und mittelfristige Zeitvergleiche ermöglicht, die den jeweiligen Entwicklungsstand wiedergeben. Den angebotenen Schaubildern liegt das Bemühen zu Grunde, den jeweiligen Sachverhalt im Bilde sprechen zu lassen. Deshalb wird auf ihre besondere Interpretation verzichtet.

Die in der Ausgabe 1978 in den Abschnitten 1 und 2 enthaltenen Übersichten mit Strukturdaten aus den Arbeitsstättenzählungen 1961 und 1970 wurden nicht wieder aufgenommen. Eine Aktualisierung der Daten war nicht möglich, da die ursprünglich für 1981, später für 1983 geplante neue Arbeitsstättenzählung aufgrund des Volkszählungsurteils vom 15. Dezember 1983 nicht durchgeführt werden konnte und nach heutiger Rechtslage erst im Jahr 1987 stattfinden wird.

Erläuterungen zu den einzelnen Abschnitten

1. Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

(Tabellen 1 – 7)

In diesem Abschnitt werden demographisch und wirtschaftlich orientierte Rahmendaten zur Beurteilung global und regional verkehrsrelevanter Zusammenhänge dargestellt. Außerdem wird der Verkehrsbereich gegenüber den übrigen Wirtschaftsbereichen abgegrenzt und relativiert, um beispielsweise die Gewichtung spezieller Probleme zu ermöglichen.

Mit Hilfe der Preisindizes (Tabelle 5) lassen sich Kaufkraftentwicklungen abschätzen bzw. inflationäre Effekte erkennen.

Die Struktur der Ausgaben für den privaten Verbrauch (Tabelle 6) läßt im Zeitvergleich einerseits den Anteil der Ausgaben für "Verkehr und Nachrichtenübermittlung" erkennen, andererseits aber auch die Reagibilität der Reihen auf konjunkturelle Ereignisse.

2. Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

(Tabellen 8 – 18)

Betrachtet man die Verkehrswirtschaft als eine Einheit, stellt sich die Frage, in welchem Ausmaß der Wirtschafts-

kraft und der Leistung die einzelnen Teilbereiche an dem Gesamtergebnis beteiligt sind. Diese Frage versucht der Abschnitt 2 zu beantworten.

Die Umsatzsteuerstatistik (Tabellen 8 und 9), die alle zwei Jahre erhoben wird, zeigt das wirtschaftliche Ergebnis der gewerblichen oder beruflichen Verkehrswirtschaft und ihrer Zweige auf. Im Zeitvergleich werden dabei die konjunkturellen Verläufe und die dadurch bedingten Strukturwandlungen deutlich. Regional werden Schwerpunkte der Verkehrstätigkeiten aufgezeigt. Die Ergänzung der Ergebnisse durch Bundesbahn und -post ist wegen abgrenzungstechnischer Schwierigkeiten nicht möglich.

Die Ergebnisse der Finanzstatistik (Tabellen 10 – 13) geben das Ausmaß staatlicher und kommunaler Beteiligung im Verkehrsbereich an. Dabei kann es sich sowohl um Eigenbetriebe der öffentlichen Hand als auch um die Förderung privater oder gemischtwirtschaftlicher Unternehmen handeln. Bei der Zusammenfassung der Ausgabevolumina beider Tabellen können wegen der zwischen staatlichen und kommunalen Haushalten bestehenden Zahlungsströme Doppelzählungen entstehen, was gegebenenfalls zu berücksichtigen ist.

Die leistungsbezogenen Daten der Tabellen 14 – 18 bieten sowohl strukturell als auch im Zeitverlauf die besten Informationen, da sie im Gegensatz zu den nominalen Umsatzwerten das reale Geschehen im Konjunkturverlauf spiegeln.

3. Straßenverkehr

(Tabellen 19 – 55)

Der Straßenverkehr nimmt, gemessen an der Verkehrsleistung, die erste Stelle unter den Verkehrsträgern ein. Außerdem fällt für diesen Teilbereich relativ viel statistisches Datenmaterial an, weshalb ihm ein bedeutendes Gewicht im Rahmen dieses Bandes zugefallen ist.

Mit den Tabellen 19 – 24 werden Daten über das Straßennetz vorgestellt, dessen Funktion die Grundlage für die Entfaltung der individuellen Bewegungsfreiheit im persönlichen wie im wirtschaftlichen Bereich ist. Die Daten über die Straßen des "überörtlichen Verkehrs" gründen sich auf eine in fünfjährigem Turnus stattfindende "Große Bestandsaufnahme" (Tabellen 21 und 22), in die auch Angaben über Fahrbahnbreite und Deckenart einbezogen sind. Bei der sogenannten "Längenstatistik" handelt es sich um eine Fortschreibung der fünfjährlich erhobenen Grunddaten anhand der jährlichen straßenbaulichen Veränderungen (Tabellen 19, 20 und 24). Mit diesen methodischen Unterschieden erklären sich auch die geringfügigen Differenzen in den Ergebnissen beider Statistiken. Die Darstellung des gesamten Straßennetzes konnte nicht aktualisiert werden, sondern mußte wieder zum Stichtag 1.1.1976 erfolgen, da seither eine Erhebung der Gemeindestraßen nicht mehr stattgefunden hat (Tabelle 23).

Ergebnisse über Bestand und Zulassung von Straßenkraftfahrzeugen bieten die Tabellen 25 – 30 und 33 – 37. Sie geben insbesondere Hinweise auf die außerordentliche Verdichtung des Straßenverkehrs im Zeitablauf.

Bei der Bilanzierung von Bestand, Neuzulassung und Löschung ergeben sich geringfügige Differenzen, die hauptsächlich mit dem time-lag zwischen Abmeldung und Löschung zusammenhängen.

Mit den Indizes der Kosten für die Anschaffung und Unterhaltung von Kraftfahrzeugen (Tabelle 39) verbinden sich interessante Möglichkeiten des Vergleiches mit anderen Preis- oder Einkommensreihen.

Die Ergebnisse der im Interesse der Verkehrssicherheit regelmäßig durchgeführten Fahrzeugkontrollen und Daten über Prüfungen zur Erlangung einer Fahrerlaubnis sowie über die Erteilungen und Entziehungen von Fahrerlaubnissen sind in den Tabellen 38, 40, 41 und 42 nachgewiesen.

Leistungsbezogene Daten des Straßenverkehrs sind in den Tabellen 43 – 48 zusammengestellt. Soweit, wie aus den Fußnoten zu den Tabellen ersichtlich ist, Daten der Bundesbahn einbezogen werden konnten, müssen regionale Unschärfen in Kauf genommen werden, die dadurch entstehen, daß in den Angaben der Bundesbahndirektion Karlsruhe Daten über Teile des Landes Rheinland-Pfalz enthalten sind und die Ergebnisse regional nicht bereinigt werden können.

Mit der ungewöhnlichen Zunahme des Bestandes an Kraftfahrzeugen sind auch die Gefahren im Straßenverkehr gewachsen, über deren Folgen die Tabellen 49 – 55 berichten. Erfasst wurden Verkehrsunfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden. Als Getötete zählen Personen, die am Unfallort oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Schwerverletzte sind Verunglückte, die in einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden. Alle übrigen Verletzten gelten als Leichtverletzte. Die Angaben über das Unfallgeschehen basieren auf den polizeilichen Unfallmeldungen.

4. Schienenverkehr

(Tabellen 56 – 59)

Obwohl sich der motorisierte Straßenverkehr in den letzten Jahren weiterhin stark entwickelt hat, ist ein leistungs- und wettbewerbsfähiger Schienenverkehr nach wie vor von eminenter Bedeutung. Nicht zuletzt angesichts bestehender Probleme beim Umweltschutz wird diesem Verkehrsträger auch künftig eine wichtige Aufgabe im Rahmen des Transportwesens zufallen.

Sowohl die beförderten Güter (Tabelle 58) als auch der Güterverkehr nach Güterarten (Tabelle 59) liegen in der Abgrenzung nach Verkehrsbezirken vor, so daß Abgrenzungsprobleme, wie sie im vorangehenden Abschnitt angesprochen werden mußten, nicht auftreten.

5. Wasserstraßenverkehr

(Tabellen 60 – 65)

Die Binnenschifffahrt hat sich bisher beim Transport von Massengütern bewährt; sie steht dem Straßen- und Schienenverkehr teils ergänzend, teils konkurrierend gegenüber. Als besonders vorteilhaft kann der leistungsbezogen geringe Energieverbrauch hervorgehoben werden. Die Entwicklung von Bestand, Kapazität und Eigentumsverhältnissen der Schiffe mit Heimatstandort in Baden-Württemberg sind in den Tabellen 60 und 61 dargestellt. Leistungsbezogene Daten über die Umschläge in den wichtigsten Häfen sowie in der Gliederung nach Güterarten bieten die Tabellen 62 – 65.

6. Luftverkehr

(Tabellen 66 – 71)

Die Flugplätze des Landes, besonders aber der Landesflughafen Stuttgart, dienen nicht nur den steigenden Mobilitätsansprüchen der Bevölkerung, sondern auch in beachtlichem Umfang der Beförderung von Wirtschaftsgütern. Mangels weitergehender Nachweise beschränken sich die hier verfügbaren Daten überwiegend auf den Flughafen Stuttgart (Tabellen 66 – 69) und den gewerblichen Verkehr. Die Startvorgänge im nichtgewerblichen Flugbetrieb sind in den Tabellen 70 und 71 aufgeführt. Dazu zählen Schulflüge, Werkverkehrsflüge und sonstige Flüge (einschließlich Drehflügler) sowie der Segelflug- und Motorseglerbetrieb.

7. Nachrichtenübermittlung

In der einzigen Tabelle 72 zu diesem Abschnitt werden vorwiegend leistungsbezogene Daten der Deutschen Bundespost dargestellt. Die Einbeziehung dieser Informationen schien deshalb sinnvoll, weil die Dienste der Bundespost in enger Beziehung zum Verkehrswesen stehen und in zahlreichen Systematiken damit zusammengefaßt sind.

8. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet

Das Tabellenwerk dieses Bandes, welches im wesentlichen Daten für das Land Baden-Württemberg enthält, wird mit einer Übersicht ausgewählter Vergleichsdaten für das Bundesgebiet abgeschlossen (Tabelle 73). Diese Darstellung beschränkt sich zwar auf Eckzahlen zu den wichtigsten Teilbereichen, doch schien es angezeigt, den Benutzern zumindest in diesen Fällen eine Bewertung und Relativierung der Größenordnungen der Landeswerte zu ermöglichen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber kleiner als die Hälfte der jeweiligen Einheit
- . = Angaben sind nicht verfügbar oder unterliegen der Geheimhaltung

Durch Runden der Zahlen können in den Tabellen die Summierungen der Einzeldaten von den Zwischen- bzw. Endsummen geringfügig abweichen.

1. Strukturdaten zu Bevölkerung und Fläche am 1.1.1984

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Wohnbevölkerung				Gemarkungs- fläche	Darunter		Bevölke- rungs- dichte ²⁾	Siedlungs- dichte ³⁾
	insgesamt	davon		darunter Ausländer		besiedelte Fläche ¹⁾	Verkehrs- fläche ¹⁾		
		männlich	weiblich							ha	%	Anzahl
	Anzahl	%			ha	%		Anzahl	
Stadtkreis									
Stuttgart, Landeshauptstadt	567 020	47,5	52,5	17,8	20 714	44,0	13,8	2 737	6 395
Landkreise									
Böblingen	307 547	49,3	50,7	13,7	61 793	18,8	6,8	498	2 652
Esslingen	455 784	49,0	51,0	12,7	64 164	20,7	7,8	710	3 469
Göppingen	229 413	48,1	51,9	11,4	64 238	13,8	5,2	357	2 602
Ludwigsburg	431 392	48,8	51,2	13,2	68 717	19,4	7,5	628	3 274
Rems-Murr-Kreis	354 456	48,5	51,5	10,3	85 826	14,4	6,3	413	2 875
Region Mittlerer Neckar	2 345 612	48,5	51,5	13,7	365 452	18,8	7,1	642	3 462
Stadtkreis									
Heilbronn	110 800	47,2	52,8	13,8	9 986	31,2	9,3	1 110	3 584
Landkreise									
Heilbronn	248 261	48,7	51,3	8,7	109 961	14,4	7,4	226	1 554
Hohenlohekreis	84 681	48,6	51,4	5,7	77 665	9,1	5,0	109	1 194
Schwäbisch Hall	150 551	48,0	52,0	5,0	148 391	9,0	4,9	102	1 126
Main-Tauber-Kreis	120 636	48,2	51,8	3,5	130 461	8,1	4,9	93	1 143
Region Franken	714 929	48,0	52,0	7,5	476 464	10,5	5,6	150	1 428
Landkreise									
Heidenheim	123 451	47,7	52,3	8,9	62 721	10,5	5,1	197	1 888
Ostalbkreis	275 747	48,2	51,8	7,2	151 150	9,8	4,8	182	1 862
Region Ostwürttemberg	399 198	48,1	51,9	7,7	213 871	10,0	4,9	187	1 870
Regierungsbezirk Stuttgart	3 459 739	48,4	51,6	11,7	1 055 787	13,3	6,0	328	2 491
Stadtkreise									
Baden-Baden	48 848	43,5	56,5	7,1	14 021	15,0	5,4	348	2 340
Karlsruhe	269 389	47,8	52,2	9,4	17 345	40,8	11,0	1 553	3 841
Landkreise									
Karlsruhe	360 979	48,6	51,4	7,3	108 484	14,1	4,8	333	2 359
Rastatt	189 314	47,8	52,2	6,6	73 883	11,7	4,4	256	2 196
Region Mittlerer Oberrhein	868 530	47,9	52,1	7,8	213 733	15,5	5,2	406	2 632
Stadtkreise									
Heidelberg	133 437	45,9	54,1	9,3	10 883	27,2	8,4	1 226	4 532
Mannheim	298 042	48,4	51,6	15,6	14 495	48,9	15,4	2 056	4 290
Landkreise									
Neckar-Odenwald-Kreis	128 567	48,6	51,4	5,0	112 631	8,0	3,9	114	1 444
Rhein-Neckar-Kreis	466 815	48,3	51,7	7,7	106 181	15,2	5,3	440	2 891
Region Unterer Neckar	1 026 861	48,0	52,0	9,9	244 190	14,4	5,4	421	2 943
Stadtkreis									
Pforzheim	104 660	46,2	53,8	12,4	9 781	22,1	7,7	1 070	4 892
Landkreise									
Calw	133 808	48,0	52,0	11,2	79 754	8,8	4,0	168	1 918
Enzkreis	163 542	48,4	51,6	9,6	57 397	12,7	5,5	285	2 232
Freudenstadt	100 586	47,4	52,6	7,1	87 065	7,8	4,0	116	1 479
Region Nordschwarzwald	502 596	47,6	52,4	10,1	233 997	9,9	4,5	215	2 166
Regierungsbezirk Karlsruhe	2 397 987	47,9	52,1	9,2	691 920	13,2	5,0	347	2 633
Stadtkreis									
Freiburg im Breisgau	179 556	45,4	54,6	7,8	15 305	24,9	8,1	1 173	4 669
Landkreise									
Breisgau-Hochschwarzwald	203 765	48,2	51,8	5,2	137 833	8,6	4,2	148	1 704
Emmendingen	133 346	48,3	51,7	4,3	67 993	8,4	3,3	196	2 323
Ortenaukreis	353 823	47,8	52,2	5,2	185 063	9,5	3,7	191	2 012
Region Südl. Oberrhein	870 490	47,5	52,5	5,6	406 194	9,6	4,0	214	2 223
Landkreise									
Rottweil	126 460	47,8	52,2	6,6	76 946	9,3	4,3	164	1 777
Schwarzwald-Baar-Kreis	195 494	47,8	52,2	10,8	102 525	8,6	3,5	191	2 258
Tuttlingen	110 907	48,6	51,4	9,4	73 440	8,4	3,6	151	1 813
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	432 861	48,0	52,0	9,2	252 911	8,7	3,8	171	1 979
Landkreise									
Konstanz	230 663	47,9	52,1	10,2	81 808	11,2	4,6	282	2 522
Lörrach	190 616	48,1	51,9	8,9	80 680	9,3	3,9	236	2 546
Waldshut	144 711	48,3	51,7	8,9	113 109	7,7	3,5	128	1 655
Region Hochrhein-Bodensee	565 990	48,1	51,9	9,4	275 597	9,2	3,9	205	2 231
Regierungsbezirk Freiburg	1 869 341	47,8	52,2	7,6	934 702	9,3	3,9	200	2 163
Landkreise									
Reutlingen	239 341	47,7	52,3	10,2	109 411	15,6	4,4	219	1 396
Tübingen	177 347	48,5	51,5	9,4	51 912	15,5	6,8	342	2 181
Zollernalbkreis	171 158	47,6	52,4	8,9	91 772	10,7	4,5	187	1 754
Region Neckar-Alb	587 846	48,0	52,0	9,6	253 095	13,8	4,9	232	1 677
Stadtkreis									
Ulm	98 660	48,0	52,0	12,6	11 880	26,6	8,5	831	3 178
Landkreise									
Alb-Donau-Kreis	160 052	49,3	50,7	8,5	135 715	8,4	4,7	118	1 416
Biberach	151 996	48,8	51,2	4,9	140 983	7,6	4,0	108	1 411
Region Donau-Ilker ⁴⁾	410 708	48,8	51,2	8,2	288 578	8,8	4,5	142	1 634
Landkreise									
Bodenseekreis	171 337	48,3	51,7	9,3	66 457	10,7	4,2	258	2 407
Ravensburg	232 333	48,3	51,7	6,4	163 167	7,9	2,7	142	1 794
Sigmaringen	114 010	49,1	50,9	6,6	120 435	8,7	3,9	95	1 090
Region Bodensee-Oberschwaben	517 680	48,5	51,5	7,4	350 059	8,7	3,4	148	1 695
Regierungsbezirk Tübingen	1 516 234	48,3	51,7	8,5	891 732	10,2	4,2	170	1 671
Baden-Württemberg	9 243 301	48,1	51,9	9,7	3 574 141	11,4	4,8	259	2 272

1) Flächenerhebung 1981. - 2) Einwohner/km². - 3) Einwohner/km² besiedelter Fläche. - 4) Soweit Land Baden-Württemberg.

Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

2. Bruttowertschöpfung nach zusammengefaßten Wirtschaftsbereichen

Jahr ¹⁾	In jeweiligen Preisen							In Preisen von 1976						
	ins-gesamt	Land- und Forst-wirt-schaft	Waren-produ-zierendes Gewerbe	Handel	Verkehr und Nach-richten-über-mittlung	Dienst-leistungs-unter-nehmen	Staat, Private Haus-halte ²⁾	ins-gesamt	Land- und Forst-wirt-schaft	Waren-produ-zierendes Gewerbe	Handel	Verkehr und Nach-richten-über-mittlung	Dienst-leistungs-unter-nehmen	Staat, Private Haus-halte ²⁾
Mrd. DM														
1975	155,2	3,9	80,3	13,7	7,2	30,9	19,1	160,2	4,3	82,3	14,2	7,3	32,1	20,0
1976	169,5	4,1	88,7	15,3	7,8	33,5	20,2	169,5	4,1	88,7	15,3	7,8	33,5	20,2
1977	182,3	4,4	95,7	16,2	8,4	36,0	21,7	175,4	4,4	91,8	15,9	8,3	34,6	20,5
1978	194,5	4,4	101,2	17,8	9,0	38,9	23,3	180,6	4,4	93,1	16,6	8,8	36,4	21,3
1979	210,6	4,5	109,6	19,1	9,9	42,3	25,3	189,6	4,5	98,2	16,8	9,8	38,2	22,2
1980	224,5	4,2	116,5	19,6	10,2	46,6	27,4	194,1	4,3	100,6	16,7	10,3	39,5	22,7
1981	236,6	4,7	118,3	20,8	10,8	52,7	29,3	195,3	4,4	98,5	16,5	10,8	41,8	23,3
1982	245,6	5,8	121,2	21,0	11,4	56,1	30,2	194,0	5,6	96,4	15,8	11,0	41,8	23,4
1983	257,9	5,1	127,3	21,6	11,7	60,9	31,3	197,0	5,1	98,5	16,0	11,1	42,7	23,6
1984	269,0	4,9	133,2	22,5	12,2	64,2	32,0	202,8	5,0	102,2	16,3	11,6	43,8	23,9
Veränderung zum Vorjahr in %														
1975	3,9	11,6	- 0,7	5,6	3,6	12,3	8,8	- 2,4	1,1	- 6,2	- 2,0	- 4,0	4,7	2,9
1976	9,2	4,5	10,4	11,2	7,9	8,4	5,8	- 5,8	- 5,8	7,8	7,7	6,3	4,4	1,1
1977	7,5	8,0	7,9	6,0	7,8	7,4	7,1	3,5	7,3	3,6	3,8	5,8	3,3	1,4
1978	6,7	- 1,2	5,7	10,1	6,5	8,3	7,5	3,0	0,8	1,4	4,5	7,0	5,2	3,8
1979	8,3	2,8	8,4	7,0	10,0	8,7	8,5	5,0	2,1	5,5	1,1	10,5	4,9	4,2
1980	6,6	- 6,2	6,3	2,5	3,8	10,1	8,5	2,4	- 4,6	2,4	- 0,3	5,2	3,4	2,6
1981	5,4	12,2	1,5	6,4	5,4	13,1	6,8	0,6	2,5	- 2,0	- 1,5	5,2	5,7	2,5
1982	3,8	21,9	2,4	0,8	5,4	6,5	3,2	- 0,7	26,8	- 2,2	- 4,2	1,8	0,2	0,6
1983	5,0	- 10,9	5,0	3,1	3,4	8,6	3,4	1,6	- 9,5	2,2	1,6	1,2	2,1	0,9
1984	4,3	- 3,8	4,7	4,0	3,7	5,4	2,5	2,9	- 1,7	3,7	1,9	4,0	2,7	1,2
Anteil der Wirtschaftsbereiche in %														
1975	100	2,5	51,8	8,9	4,7	19,9	12,3	100	2,7	51,4	8,9	4,6	20,0	12,5
1976	100	2,4	52,3	9,0	4,6	19,8	11,9	100	2,4	52,3	9,0	4,6	19,8	11,9
1977	100	2,4	52,5	8,9	4,6	19,7	11,9	100	2,5	52,3	9,0	4,7	19,7	11,7
1978	100	2,2	52,0	9,2	4,6	20,0	12,0	100	2,4	51,6	9,2	4,9	20,1	11,8
1979	100	2,1	52,0	9,1	4,7	20,1	12,0	100	2,4	51,8	8,8	5,1	20,1	11,7
1980	100	1,9	51,9	8,7	4,6	20,7	12,2	100	2,2	51,8	8,6	5,3	20,4	11,7
1981	100	2,0	50,0	8,8	4,6	22,3	12,4	100	2,3	50,5	8,4	5,5	21,4	11,9
1982	100	2,3	49,3	8,5	4,6	22,8	12,3	100	2,9	49,7	8,1	5,7	21,6	12,1
1983	100	2,0	49,3	8,4	4,6	23,6	12,1	100	2,6	50,0	8,1	5,6	21,7	12,0
1984	100	1,8	49,5	8,4	4,5	23,8	11,9	100	2,5	50,4	8,0	5,7	21,6	11,8
Anteil am Bundesgebiet in %														
1975	15,6	13,7	17,7	14,1	12,1	14,5	13,5	15,6	14,0	17,7	14,1	12,0	14,5	13,5
1976	15,6	13,4	17,7	14,2	11,9	14,4	13,5	15,6	13,4	17,7	14,2	11,9	14,4	13,5
1977	15,7	14,1	18,1	14,0	12,0	14,2	13,5	15,6	13,6	18,0	14,0	12,0	14,2	13,5
1978	15,7	13,7	18,0	14,1	12,1	14,1	13,6	15,6	13,3	17,9	14,1	12,1	14,1	13,6
1979	15,7	14,5	17,9	14,0	12,2	14,1	13,7	15,7	14,0	18,0	13,9	12,3	14,2	13,7
1980	15,7	13,6	18,2	13,9	12,0	14,1	13,8	15,8	13,2	18,3	13,9	12,3	14,1	13,7
1981	15,8	14,2	18,3	13,9	12,0	14,6	13,8	15,8	12,9	18,3	13,9	12,5	14,6	13,8
1982	15,8	15,3	18,3	13,7	12,1	14,3	13,8	15,9	14,6	18,5	13,7	12,6	14,3	13,7
1983	15,8	15,1	18,5	13,8	12,2	14,3	13,8	15,9	14,4	18,8	13,7	12,7	14,3	13,8
1984	15,8	14,1	18,4	13,8	12,1	14,3	13,8	16,0	13,4	18,8	13,8	12,8	14,3	13,8

1) Ab 1982 vorläufige Werte; Berechnungsstand Herbst 1984. 2) Einschließlich Privater Organisationen ohne Erwerbscharakter.

3. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsbereichen

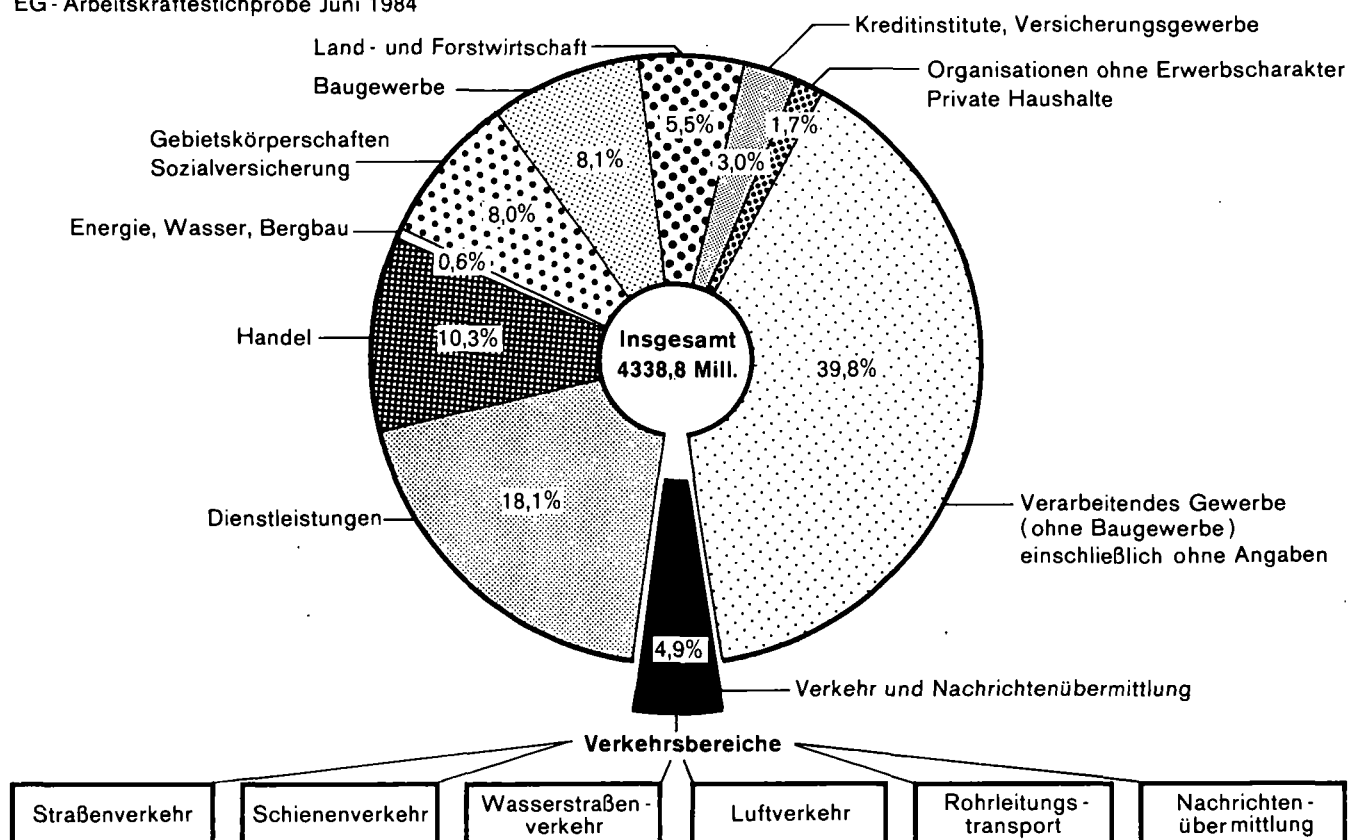
Wirtschaftsbereich	Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer					Darunter am 30.9.1984		
	30.6.1979	30.6.1981	30.6.1983	30.6.1984 ¹⁾	30.9.1984	Teilbeschäftigte mit		Ausländer
						weniger	mehr	
						als 20 Stunden Wochenarbeitszeit		
Land- und Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei	30 776	32 216	33 943	34 985	35 349	433	968	3 279
Produzierendes Gewerbe ²⁾	1 966 776	1 980 221	1 882 722	1 790 967	1 915 051	15 373	67 976	287 382
Handel, Verkehr und Nachrichtenübermittlung	509 649	530 500	513 441	516 180	524 032	14 229	62 772	30 433
darunter								
Verkehr und Nachrichtenübermittlung	117 062	124 454	120 843	120 716	121 546	4 072	12 372	10 150
Eisenbahnen	19 583	20 523	18 757	17 417	17 714	64	353	2 412
Deutsche Bundesbahn	18 337	19 224	17 459	16 145	16 419	54	331	2 384
Sonstige Eisenbahnen	1 246	1 299	1 298	1 272	1 295	10	22	28
Deutsche Bundespost	32 125	35 864	35 091	34 404	33 858	3 059	9 682	1 832
Straßenverkehr	28 908	30 231	29 710	30 285	30 588	600	641	2 652
Personenbeförderung ³⁾	11 653	12 912	13 122	13 325	13 417	173	256	1 416
Güterbeförderung ⁴⁾	17 255	17 319	16 588	16 960	17 171	427	385	1 236
Schifffahrt, Wasserstraßen, Häfen	1 054	1 025	907	890	879	4	14	46
Binnenschifffahrt, - wasserstraßen und -häfen	1 041	1 013	901	882	872	4	14	45
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen	13	12	6	8	7	-	-	1
Spedition, Lagerei und Kühlhäuser	30 195	31 484	31 164	32 343	32 975	268	1 432	2 727
Luftfahrt und Flugplätze	1 830	1 806	1 710	1 754	1 787	11	64	136
Transport in Rohrleitungen	57	56	58	59	59	-	-	16
Sonstiges Verkehrsgewerbe	3 310	3 465	3 446	3 564	3 686	66	186	329
Sonstige (Dienstleistungen)	842 415	894 453	916 410	936 724	951 896	42 557	103 018	62 687
Insgesamt ²⁾	3 349 616	3 437 390	3 346 516	3 278 856	3 426 328	72 592	234 734	383 781
davon								
Arbeiter	1 928 568	1 920 941	1 829 430	1 740 274	1 862 870	33 971	99 839	342 024
darunter								
gewerblich Auszubildende ⁵⁾	130 542	144 111	149 994	150 029	-	-	-	-
Angestellte	1 421 048	1 516 449	1 517 086	1 538 582	1 563 458	38 621	134 895	41 757
darunter								
kaufmännisch/technisch Auszubildende ⁵⁾	111 472	116 259	120 226	126 813	-	-	-	-

1) Aufgrund des Arbeitskampfes in der Metallindustrie ist die Vergleichbarkeit zu früheren Quartalsergebnissen eingeschränkt. - 2) Einschließlich ohne Angabe einer Wirtschaftsabteilung. - 3) Ausgenommen Eisenbahn, Schifffahrt und Gespannfahrzeuge. - 4) Mit Kraftfahrzeugen sowie mit Gespannfahrzeugen (einschließlich Möbeltransport). - 5) Einschließlich Praktikanten, Volontäre und Umschüler; Auszubildende werden nur zum 2. Quartal eines Jahres nachgewiesen.

Schaubild 1

Erwerbstätige nach Wirtschaftsbereichen 1984

EG- Arbeitskräftestichprobe Juni 1984



Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

4. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsabteilungen in den Stadt- und Landkreisen am 31.12.1983

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Insgesamt	Land- und Forst- wirt- schaft, Tier- haltung und Fischerei	Energie- wirt- schaft und Wasser- ver- sorgung, Bergbau	Verarbei- tendes Gewerbe (ohne Baugewerbe)	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr und Nach- richten- über- mittlung	Kredit- institute und Ver- sicherungs- gewerbe	Dienst- leistungen, soweit anderweitig nicht genannt	Organi- sationen ohne Erwerbs- charakter und private Haushalte	Gebiets- körper- schaften und Sozialver- sicherung
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	350 067	1 248	4 821	122 797	22 433	50 340	17 177	26 799	63 456	15 267	25 729
Landkreise											
Böblingen	129 857	671	431	80 095	6 608	14 476	2 342	3 875	13 402	1 760	6 197
Esslingen	162 227	1 011	1 535	92 336	10 713	19 352	5 502	3 353	19 507	1 659	7 259
Göppingen	79 251	673	330	45 320	6 245	8 015	2 589	2 131	8 564	1 011	4 373
Ludwigsburg	136 116	1 618	1 103	68 469	10 273	15 853	6 860	6 063	19 280	1 218	5 379
Rems-Murr-Kreis	110 795	1 337	373	62 440	9 574	12 150	2 292	2 660	15 328	1 071	3 570
Region Mittlerer Neckar	968 313	6 558	8 593	471 457	65 846	120 186	36 762	44 881	139 537	21 986	52 507
Stadtkreis Heilbronn	57 820	307	1 434	22 413	3 561	10 745	4 260	2 412	7 440	744	4 504
Landkreise											
Heilbronn	67 907	1 252	1 025	39 312	4 966	6 847	1 332	1 298	8 403	861	2 611
Hohenlohekreis	28 856	680	367	15 932	2 401	3 854	447	684	2 765	294	1 432
Schwäbisch Hall	47 265	1 121	330	21 046	4 223	4 110	1 720	4 326	6 589	482	3 318
Main-Tauber-Kreis	37 127	615	298	17 460	3 683	3 291	560	1 071	6 326	515	3 308
Region Franken	238 975	3 975	3 454	116 163	18 834	28 847	8 319	9 791	31 523	2 896	15 173
Landkreise											
Heidenheim	44 008	515	390	26 868	3 253	3 928	747	990	5 186	469	1 662
Ostalbkreis	92 072	1 230	800	52 874	7 468	8 636	1 729	2 240	10 844	890	5 361
Region Ostwürttemberg	136 080	1 745	1 190	79 742	10 721	12 564	2 476	3 230	16 030	1 359	7 023
Regierungsbezirk Stuttgart	1 343 368	12 278	13 237	667 362	95 401	161 597	47 557	57 902	187 090	26 241	74 703
Stadtkreise											
Baden-Baden	22 964	256	164	6 052	2 219	2 168	512	633	8 269	555	2 136
Karlsruhe	137 455	384	3 434	36 980	8 725	20 871	9 548	10 136	30 186	4 325	12 866
Landkreise											
Karlsruhe	96 512	740	1 108	50 005	8 373	9 502	2 571	1 984	17 524	602	4 103
Rastatt	63 934	672	325	36 710	6 488	5 354	1 631	1 337	7 097	528	3 792
Region Mittlerer Oberrhein	320 865	2 052	5 031	129 747	25 805	37 895	14 262	14 090	63 076	6 010	22 897
Stadtkreise											
Heidelberg	64 161	306	742	17 539	2 912	7 619	2 681	1 918	23 631	1 536	5 277
Mannheim	169 814	396	3 133	72 177	10 664	23 764	8 889	9 169	29 280	2 188	10 154
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	36 294	397	447	16 583	3 972	3 260	776	798	6 127	401	3 533
Rhein-Neckar-Kreis	113 263	970	730	57 080	12 547	14 000	3 135	2 639	16 595	691	4 876
Region Unterer Neckar	383 532	2 069	5 052	163 379	30 095	48 643	15 481	14 524	75 633	4 816	23 840
Stadtkreis Pforzheim	56 298	263	292	27 122	3 447	11 595	923	2 098	7 445	814	2 299
Landkreise											
Calw	36 348	617	271	14 830	3 164	3 406	852	883	8 413	789	3 123
Enzkreis	40 838	370	154	26 793	3 230	2 982	779	490	4 541	241	1 258
Freudenstadt	31 223	632	109	14 516	2 795	2 764	895	816	6 244	347	2 105
Region Nordschwarzwald	164 707	1 882	826	83 261	12 636	20 747	3 449	4 287	26 643	2 191	8 785
Regierungsbezirk Karlsruhe	869 104	6 003	10 909	376 387	68 536	107 285	33 192	32 901	165 352	13 017	55 522
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	80 646	413	1 087	18 339	5 511	13 660	4 335	3 969	22 000	3 912	7 420
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	47 493	937	274	18 685	5 640	5 207	1 065	1 208	11 251	527	2 699
Emmendingen	33 129	430	268	16 428	4 068	2 925	650	867	5 347	479	1 667
Ortenaukreis	122 637	1 534	934	57 568	11 313	14 274	5 757	2 903	18 815	1 593	7 946
Region Südlicher Oberrhein	283 905	3 314	2 563	111 020	26 532	36 066	11 807	8 947	57 413	6 511	19 732
Landkreise											
Rottweil	43 116	347	223	25 542	3 277	3 196	1 724	980	4 853	439	2 535
Schwarzwald-Baar-Kreis	73 331	448	441	41 268	5 814	6 787	1 672	1 774	10 511	715	3 901
Tuttlingen	40 770	317	321	25 567	3 082	3 502	693	914	3 927	324	2 123
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	157 217	1 112	985	92 377	12 173	13 485	4 089	3 668	19 291	1 478	8 559
Landkreise											
Konstanz	74 249	1 047	751	33 983	4 960	8 781	2 962	2 127	13 787	1 062	4 789
Lörrach	62 408	477	536	31 114	5 487	6 969	3 265	1 361	8 902	739	3 558
Waldshut	42 993	458	486	21 501	4 780	4 423	758	1 021	6 615	453	2 498
Region Hochrhein-Bodensee	179 650	1 982	1 773	86 598	15 227	20 173	6 985	4 509	29 304	2 254	10 845
Regierungsbezirk Freiburg	620 772	6 408	5 321	289 995	53 932	69 724	22 881	17 124	106 008	10 243	39 136
Landkreise											
Reutlingen	85 400	1 069	348	43 916	7 590	9 929	2 709	2 461	12 270	904	4 204
Tübingen	50 918	508	373	18 783	3 978	5 249	1 568	1 476	14 031	1 552	3 400
Zollernalbkreis	68 254	586	480	44 866	4 406	5 520	1 254	1 461	6 076	410	3 195
Region Neckar-Alb	204 572	2 163	1 201	107 565	15 974	20 698	5 531	5 398	32 377	2 866	10 799
Stadtkreis Ulm	69 890	330	1 019	29 340	3 906	12 009	3 669	2 365	11 634	1 015	4 603
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	33 764	922	226	18 154	4 169	2 744	843	839	3 935	421	1 511
Biberach	47 294	1 106	883	24 873	5 017	4 082	986	1 171	6 235	578	2 363
Region Donau-Ilter ¹⁾	150 948	2 358	2 128	72 367	13 092	18 835	5 498	4 375	21 804	2 014	8 477
Landkreise											
Bodenseekreis	56 456	841	314	30 447	4 912	4 653	854	1 264	9 784	473	2 914
Ravensburg	72 615	1 603	372	30 818	6 456	8 649	2 650	2 166	14 674	1 146	4 081
Sigmaringen	35 215	614	282	17 347	3 925	2 989	603	923	4 698	428	3 406
Region Bodensee-Oberschwaben	164 286	3 058	968	78 612	15 293	16 291	4 107	4 353	29 156	2 047	10 401
Regierungsbezirk Tübingen	519 806	7 579	4 297	258 544	44 359	55 824	15 136	14 126	83 337	6 927	29 677
Baden-Württemberg	3 353 050	32 268	33 764	1 592 288	262 228	394 430	118 766	122 053	541 787	56 428	199 038

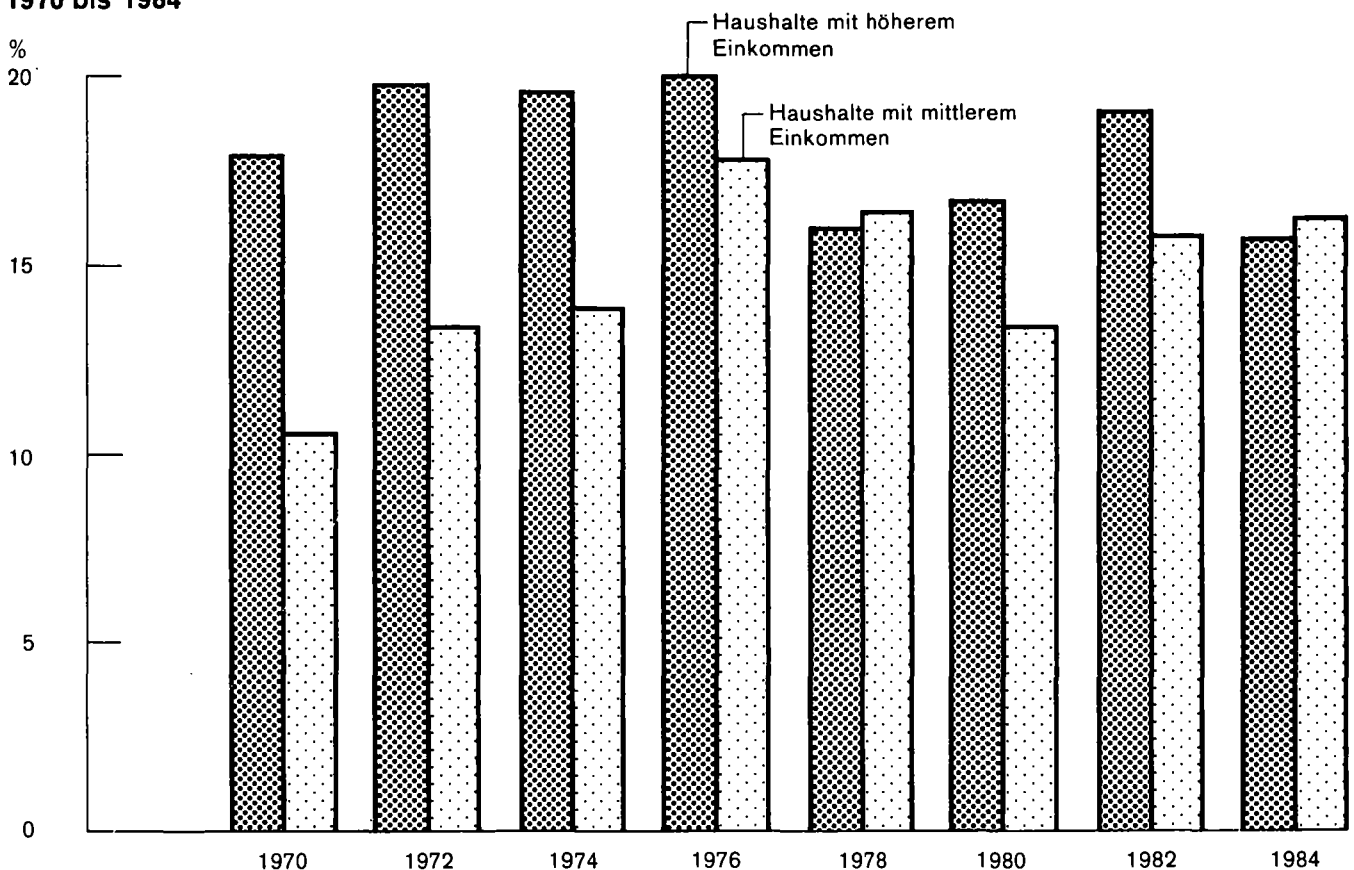
1) Soweit Land Baden-Württemberg.

5. Entwicklung des Preisindex für die Lebenshaltung

Indexbezeichnung Hauptgruppe Untergruppe	Alle privaten Haushalte				Vier-Personen-Arbeitnehmerhaushalte mit mittlerem Einkommen			
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984
	1980 = 100							
Gesamtindex	106,3	112,2	115,8	118,7	106,3	112,2	115,9	118,7
davon								
Nahrungsmittel, Getränke, Tabakwaren	104,8	111,4	114,7	116,7	104,7	111,2	114,3	116,3
Bekleidung, Schuhe	105,1	109,3	112,5	115,3	105,1	109,4	112,7	115,6
Wohnungsmieten, Energie (ohne Kraftstoffe)	108,1	115,1	118,9	122,9	108,3	115,7	119,6	123,6
davon								
Wohnungsmieten	104,2	110,6	115,7	119,6	104,3	111,1	116,4	120,3
Energie (ohne Kraftstoffe)	117,0	125,4	126,0	130,6	118,3	127,1	127,6	131,9
Möbel, Haushaltsgeräte und andere Güter für die Haushaltsführung	106,1	111,2	114,8	117,4	106,1	111,3	114,8	117,4
Güter für die Gesundheits- und Körperpflege	104,7	110,5	114,1	116,6	104,7	112,4	119,3	122,1
Güter für Verkehr und Nachrichtenübermittlung	108,8	113,7	117,8	120,9	109,5	114,0	117,7	120,6
davon								
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	105,4	112,1	118,9	124,6	105,6	112,4	119,2	124,7
Gebrauchsgüter für Kraftfahrzeuge und Fahrräder	107,0	112,6	115,3	117,1	107,1	112,7	115,5	117,2
Kraftstoffe	119,6	117,4	115,6	116,1	120,5	117,5	115,8	116,3
Verbrauchsgüter für Kraftfahrzeuge (ohne Kraftstoffe)	103,6	107,4	110,4	114,1	104,0	108,3	111,5	115,1
Fremde Reparaturen u. Dienstleistungen für Kfz. u. Fahrräder	106,4	119,7	127,5	131,7	106,2	118,1	125,5	129,6
Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)	109,5	118,4	124,2	127,3	109,8	119,2	125,7	129,0
davon								
Örtliche Verkehrsmittel	108,8	117,7	127,1	132,2	108,8	117,7	127,1	132,2
Bundesbahn	112,4	125,3	129,0	129,0	112,4	125,3	129,0	129,0
Personenbeförderung mit Taxi, Flugzeug, Schiff	106,9	112,5	116,0	118,8	106,7	111,5	115,9	119,3
Güterbeförderung	116,7	129,6	137,6	142,7	116,4	129,0	137,1	142,2
Nachrichtenübermittlung	101,2	102,7	104,5	104,3	101,2	102,5	104,0	103,9
davon								
Fernsprechgebühren	101,4	101,0	100,8	100,6	101,4	101,0	100,8	100,6
Sonstige Postgebühren	100,0	113,9	127,9	127,9	100,0	113,9	127,8	127,9
Güter für Bildung, Unterhaltung, Freizeit (ohne Dienstleistungen des Gastgewerbes)	103,6	107,4	110,5	113,4	104,0	108,2	111,5	114,3
Güter für die persönliche Ausstattung, Dienst- leistungen des Beherbergungsgewerbes sowie Güter sonstiger Art	106,9	113,3	118,2	120,5	106,5	112,2	117,1	119,7

Schaubild 2

Entwicklung der Ausgaben für den privaten Verbrauch bei Vier- Personen- Arbeitnehmerhaushalten 1970 bis 1984



Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

6. Entwicklung der Ausgaben für den privaten Verbrauch bei Vier-Personen-Arbeitnehmerhaushalten

Verwendungszweck	Haushalte mit mittlerem Einkommen										
	1970	1972	1974	1976	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Ausgaben in DM je Haushalt und Monat											
Nahrungs- und Genußmittel	367	416	477	557	631	661	685	687	703	706	709
Bekleidung, Schuhe	115	125	141	161	175	200	211	236	216	224	214
Wohnungsmieten	172	214	252	316	352	356	376	377	407	447	484
Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.	52	66	74	99	116	134	155	163	166	184	185
Übrige Güter für die Haushaltsführung	93	115	187	200	202	180	251	255	223	291	243
Güter für Verkehr, Nachrichtenübermittlung	113	177	221	357	358	455	319	439	404	482	448
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	28	71	82	160	128	220	78	168	142	210	153
Kraftstoffe	27	35	49	74	82	79	83	104	95	98	109
Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchsgüter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder	11	12	11	15	22	20	12	28	21	19	28
Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete	19	23	29	43	52	49	54	50	50	57	50
Mietwert der Eigentümergegarage	0	2	1	1	-	-	1	1	2	4	6
Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen	0	2	0	1	1	1	2	2	1	1	9
Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge	0	0	0	4	1	1	1	1	8	1	1
Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel	18	17	21	17	24	29	39	32	27	32	35
Sonstige Verkehrsleistungen	1	1	4	3	2	4	2	1	5	7	2
Post-, Telegramm- und Fernspreckgebühren	8	14	23	40	45	52	47	53	54	54	53
Güter für die Körper- und Gesundheitspflege	40	49	52	62	66	76	73	80	104	106	94
Güter für die Bildung und Unterhaltung	78	113	136	195	209	210	233	247	235	263	254
Persönliche Ausstattung, sonstige Güter	35	45	44	62	76	86	83	109	94	94	126
Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt	1 064	1 321	1 583	2 009	2 185	2 359	2 387	2 593	2 554	2 797	2 756
Anteile in %											
Nahrungs- und Genußmittel	34,5	31,5	30,1	27,7	28,9	28,0	28,7	26,5	27,5	25,2	25,7
Bekleidung, Schuhe	10,8	9,5	8,9	8,0	8,0	8,5	8,9	9,1	8,5	8,0	7,8
Wohnungsmieten	16,1	16,2	15,9	15,7	16,1	15,1	15,8	14,6	16,0	16,0	17,6
Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.	4,8	5,0	4,7	4,9	5,3	5,7	6,5	6,3	6,5	6,6	6,7
Übrige Güter für die Haushaltsführung	8,8	8,7	11,8	10,0	9,2	7,6	10,5	9,8	8,7	10,4	8,8
Güter für Verkehr, Nachrichtenübermittlung	10,6	13,4	13,9	17,8	16,4	19,3	13,4	16,9	15,8	17,2	16,2
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	2,7	5,4	5,2	7,9	5,9	9,3	3,3	6,5	5,6	7,5	5,6
Kraftstoffe	2,6	2,6	3,1	3,7	3,8	3,3	3,5	4,0	3,7	3,5	4,0
Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchsgüter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder	1,0	0,9	0,7	0,8	1,0	0,9	0,5	1,1	0,8	0,7	1,0
Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete	1,8	1,7	1,8	2,1	2,4	2,1	2,3	1,9	2,0	2,1	1,8
Mietwert der Eigentümergegarage	0,0	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3
Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0
Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel	1,7	1,3	1,3	0,9	1,1	1,2	1,6	1,2	1,1	1,1	1,3
Sonstige Verkehrsleistungen	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1
Post-, Telegramm- und Fernspreckgebühren	0,7	1,1	1,4	2,0	2,1	2,2	2,0	2,0	2,1	1,9	1,9
Güter für die Körper- und Gesundheitspflege	3,8	3,7	3,3	3,1	3,0	3,2	3,1	3,1	4,1	3,8	3,4
Güter für die Bildung und Unterhaltung	7,3	8,6	8,6	9,7	9,6	8,9	9,8	9,5	9,2	9,4	9,2
Persönliche Ausstattung, sonstige Güter	3,3	3,4	2,8	3,1	3,5	3,7	3,5	4,2	3,7	3,4	4,6
Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

Haushalte mit höherem Einkommen											Verwendungszweck
1970	1972	1974	1976	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	
Ausgaben in DM je Haushalt und Monat											
440	522	595	700	755	778	818	846	895	913	908	Nahrungs- und Genußmittel
172	212	249	300	312	325	328	330	343	355	369	Bekleidung, Schuhe
292	334	394	454	530	565	573	621	649	679	788	Wohnungsmieten
74	85	105	146	146	185	199	226	226	230	248	Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.
211	214	330	286	357	417	425	457	329	469	423	Übrige Güter für die Haushaltsführung
340	444	535	639	543	707	634	771	781	734	671	Güter für Verkehr, Nachrichtenübermittlung
151	224	232	309	158	287	190	320	280	271	192	Kraftfahrzeuge und Fahrräder
57	67	103	119	122	128	162	171	175	178	165	Kraftstoffe
19	21	26	24	21	22	27	27	36	32	30	Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchsgüter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder
47	48	54	75	85	110	97	98	114	97	98	Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete
7	10	9	0	5	9	8	9	11	15	19	Mietwert der Eigentümergarage
2	5	17	11	14	18	25	12	20	10	8	Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen
1	1	1	2	4	5	3	2	2	1	5	Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge
24	25	32	34	51	51	51	53	49	53	67	Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel
2	2	6	4	11	6	2	8	24	9	14	Sonstige Verkehrsleistungen
30	40	54	61	72	71	68	71	71	68	72	Post-, Telegramm- und Fernspreckgebühren
131	121	160	208	200	213	236	248	249	247	242	Güter für die Körper- und Gesundheitspflege
156	185	247	311	380	370	376	378	399	413	434	Güter für die Bildung und Unterhaltung
82	116	117	146	167	174	204	189	206	189	202	Persönliche Ausstattung, sonstige Güter
1 899	2 234	2 731	3 191	3 390	3 736	3 793	4 066	4 077	4 228	4 285	Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt
Anteile in %											
23,2	23,4	21,8	21,9	22,3	20,8	21,6	20,8	21,9	21,6	21,2	Nahrungs- und Genußmittel
9,1	9,5	9,1	9,4	9,2	8,7	8,6	8,1	8,4	8,4	8,6	Bekleidung, Schuhe
15,4	15,0	14,4	14,2	15,6	15,1	15,1	15,3	15,9	16,1	18,4	Wohnungsmieten
3,9	3,8	3,8	4,6	4,3	5,0	5,3	5,6	5,6	5,4	5,8	Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.
11,1	9,6	12,1	9,0	10,5	11,2	11,2	11,2	8,1	11,1	9,9	Übrige Güter für die Haushaltsführung
17,9	19,8	19,6	20,0	16,0	18,9	16,7	19,0	19,1	17,4	15,7	Güter für Verkehr, Nachrichtenübermittlung
7,9	10,0	8,5	9,7	4,7	7,7	5,0	7,9	6,9	6,4	4,5	Kraftfahrzeuge und Fahrräder
3,0	3,0	3,8	3,7	3,6	3,4	4,3	4,2	4,3	4,2	3,9	Kraftstoffe
1,0	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7	Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchsgüter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder
2,5	2,2	2,0	2,4	2,5	2,9	2,6	2,4	2,8	2,3	2,3	Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete
0,4	0,5	0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	Mietwert der Eigentümergarage
0,1	0,2	0,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,3	0,5	0,2	0,2	Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen
0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge
1,3	1,1	1,2	1,1	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,3	1,6	Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel
0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,6	0,2	0,3	Sonstige Verkehrsleistungen
1,5	1,8	2,0	1,9	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7	1,6	1,7	Post-, Telegramm- und Fernspreckgebühren
6,9	5,4	5,9	6,5	5,9	5,7	6,2	6,1	6,1	5,8	5,7	Güter für die Körper- und Gesundheitspflege
8,2	8,3	9,0	9,7	11,2	9,9	9,9	9,3	9,8	9,8	10,1	Güter für die Bildung und Unterhaltung
4,3	5,2	4,3	4,6	4,9	4,7	5,4	4,6	5,1	4,5	4,7	Persönliche Ausstattung, sonstige Güter
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt

Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

7. Unternehmen und Umsatz nach Umsatzgrößenklassen in der Verkehrswirtschaft¹⁾

Wirtschaftsbereich Umsatzgrößenklasse von ... bis unter ... DM	Steuerpflichtige ²⁾				Steuerbarer Umsatz ³⁾			
	1980		1982		1980		1982	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Mill. DM	%	Mill. DM	%
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 431	0,9	2 740	1,0	1 273	0,3	1 297	0,3
Energiewirtschaft, Wasserversorgung, Bergbau	978	0,4	1 053	0,4	14 227	3,1	18 510	3,7
Verarbeitendes Gewerbe (ohne Baugewerbe)	56 064	21,6	56 191	20,6	244 271	53,0	265 738	52,8
Baugewerbe	30 715	11,8	31 348	11,5	31 775	6,9	30 872	6,1
Handel	73 761	28,5	75 393	27,7	125 990	27,4	136 056	27,0
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	10 146	3,9	10 633	3,9	8 055	1,7	8 743	1,7
davon								
20 000 - 50 000	1 606	0,6	1 687	0,6	58	0,0	62	0,0
50 000 - 100 000	2 099	0,8	2 332	0,9	155	0,0	171	0,0
100 000 - 250 000	2 710	1,0	2 816	1,0	433	0,1	451	0,1
250 000 - 500 000	1 466	0,6	1 475	0,5	519	0,1	525	0,1
500 000 - 1 Mill.	990	0,4	964	0,4	701	0,2	685	0,1
1 Mill. - 2 Mill.	628	0,2	691	0,3	884	0,2	974	0,2
2 Mill. - 5 Mill.	384	0,1	398	0,1	1 149	0,2	1 172	0,2
5 Mill. - 10 Mill.	146	0,1	154	0,1	980	0,2	1 055	0,2
10 Mill. - 25 Mill.	82	0,0	80	0,0	1 214	0,3	1 276	0,3
25 Mill. und mehr	35	0,0	36	0,0	1 964	0,4	2 371	0,5
Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe	793	0,3	885	0,3	1 530	0,3	1 784	0,4
Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen	84 277	32,5	94 043	34,5	32 156	7,0	38 722	7,7
Organisationen ohne Erwerbscharakter	47	0,0	107	0,0	1 101	0,2	1 341	0,3
Gebietskörperschaften und Sozialversicherung	4	0,0	4	0,0	154	0,0	168	0,0
Insgesamt	259 216	100,0	272 397	100,0	460 533	100,0	503 231	100,0
davon								
20 000 - 50 000	32 821	12,7	35 823	13,2	1 144	0,2	1 245	0,2
50 000 - 100 000	40 974	15,8	43 397	15,9	2 998	0,7	3 174	0,6
100 000 - 250 000	64 784	25,0	67 277	24,7	10 648	2,3	11 051	2,2
250 000 - 500 000	46 022	17,8	47 677	17,5	16 396	3,6	17 036	3,4
500 000 - 1 Mill.	33 470	12,9	35 155	12,9	23 525	5,1	24 720	4,9
1 Mill. - 2 Mill.	19 085	7,4	20 316	7,5	26 506	5,8	28 158	5,6
2 Mill. - 5 Mill.	12 216	4,7	12 612	4,6	37 673	8,2	38 789	7,7
5 Mill. - 10 Mill.	4 728	1,8	4 820	1,8	32 795	7,1	33 529	6,7
10 Mill. - 25 Mill.	3 118	1,2	3 235	1,2	47 707	10,4	50 030	9,9
25 Mill. und mehr	1 998	0,8	2 085	0,8	261 141	56,7	295 498	58,7

Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik.

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost. - 2) Steuerpflichtige mit 20 000 DM und mehr Jahresumsatz. - 3) Bei Regelbesteuerten = Gesamtbetrag der vereinbarten/vereinommenen Entgelte für steuerbare Umsätze (ohne Umsatzsteuer) einschließlich Durchschnittsbeförderungsentgelte (nur für ausländische Beförderer und Eigenverbrauch (§ 1 Abs. 1 Nr. 2 UStG; ohne Umsatzsteuer)). Bei nach § 19 UStG Besteuernten = Gesamtbetrag der vereinnahmten Entgelte zuzüglich Steuer (Isteinnahmen) einschließlich Eigenverbrauch zuzüglich Steuer.

8. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft¹⁾

Wirtschaftliche Gliederung	1974		1976		1978		1980		1982	
	Steuerpflichtige	Umsatz in 1000 DM	Steuerpflichtige	Umsatz in 1000 DM	Steuerpflichtige	Umsatz in 1000 DM	Steuerpflichtige	Umsatz in 1000 DM	Steuerpflichtige	Umsatz in 1000 DM
Straßenverkehr	8 558	2 820 328	8 429	2 902 362	8 472	3 177 346	8 634	3 667 879	8 984	3 587 915
davon										
Personenbeförderung mit schienen- und oberleitungsgebundenen Fahrzeugen	77	37 873	97	16 495	90	15 984	91	19 928	105	38 965
Personenbeförderung mit Omnibussen	477	262 950	500	317 973	539	408 585	551	506 389	548	555 141
Personenbeförderung mit Personenkraftwagen	1 738	96 709	1 893	124 141	1 860	137 116	2 096	196 446	2 169	220 846
Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen (einschließlich Gespannfahrzeuge)	6 266	2 422 796	5 939	2 443 753	5 983	2 615 661	5 778	2 876 951	6 030	2 690 117
Mit dem Straßenverkehr verbundene Tätigkeit ²⁾	118	68 166	132	82 845
Binnenschiffahrt, Wasserstraßen und -häfen	230	246 794	222	260 678	202	185 594	195	145 541	220	215 937
davon										
Binnenschiffahrt	222	210 925	215	229 066	196	181 143	167	135 514	193	206 007
Binnenwasserstraßen und -häfen (ohne Fähren und Hafenschiffe)	8	35 869	7	31 612	6	4 451	28	10 027	27	9 930
Luftfahrt, Flugplätze	27	81 365	34	91 984	32	93 808	36	81 518	46	129 522
davon										
Luftfahrt	20	36 497	26	35 613	24	28 756	24	72 533	33	54 502
Flugplätze	7	44 868	8	56 371	8	65 052	12	8 985	13	75 020
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung	692	2 247 961	910	2 636 146	1 038	3 204 637	1 271	4 080 204	1 372	4 732 389
davon										
Spedition und Lagerei	516	2 176 857	681	2 513 572	716	3 048 138	890	3 626 516	908	4 442 520
Schiffsmaklerbüros und -agenturen	8	6 259	5	9 820	11	9 971	5	179 391	2	.
Reiseveranstaltung und -vermittlung (Reisebüros)	148	54 906	199	71 539	278	113 245	355	234 497	419	200 712
Sonstige Verkehrsvermittlung	20	9 939	25	41 215	33	33 283	21	39 800	43	.
Privateisenbahnen und Transport in Rohrleitungen	9	78 020	7	57 297	8	65 220	7	76 776	11	77 251
See-Küstenschiffahrt und Seehäfen ³⁾	3	3 739	.	.
Verkehrswesen insgesamt	9 516	5 474 468	9 602	5 948 467	9 752	6 726 605	10 146	8 055 657	10 633	8 743 013

1) Unternehmensergebnisse. - 2) Erst ab 1980 nachgewiesen (z.B. ADAC-Abschleppdienst). - 3) Nur 1980 nachgewiesen.

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

9. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft in den Stadt- und Landkreisen 1982¹⁾

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Steuerpflichtige ²⁾						
	insgesamt	darunter					
		Personenbeförderung mit		Güter- beförderung mit LKW	Binnen- schiff- fahrt	Spedition und Lagerei	Reise- büros
		Omnibussen	PKW				
Anzahl							
Stadtkreis							
Stuttgart, Landeshauptstadt	963	4	498	294	5	75	52
Landkreise							
Böblingen	282	19	42	186	-	20	10
Esslingen	451	21	91	266	-	35	23
Göppingen	233	16	30	158	-	21	3
Ludwigsburg	509	11	74	335	4	55	20
Rems-Murr-Kreis	437	12	61	321	1	29	6
Region Mittlerer Neckar	2 875	83	796	2 517	10	235	114
Stadtkreis							
Heilbronn	170	3	55	70	4	21	7
Landkreise							
Heilbronn	308	21	17	225	9	22	2
Hohenlohekreis	82	10	2	61	-	3	3
Schwäbisch Hall	164	10	22	117	-	8	5
Main-Tauber-Kreis	113	17	13	63	7	3	3
Region Franken	837	61	109	3 053	20	57	20
Landkreise							
Heidenheim	94	4	13	57	-	8	9
Ostalbkreis	247	28	39	134	-	28	11
Region Ostwürttemberg	341	32	52	191	-	36	20
Regierungsbezirk Stuttgart	4 053	176	957	2 287	30	328	154
Stadtkreise							
Baden-Baden	64	2	27	23	-	5	3
Karlsruhe	349	6	157	128	1	21	15
Landkreise							
Karlsruhe	407	14	48	284	3	34	8
Rastatt	292	13	29	184	19	34	-
Region Mittlerer Oberrhein	1 112	35	261	619	23	94	26
Stadtkreise							
Heidelberg	159	1	81	42	6	8	13
Mannheim	484	1	173	181	33	73	6
Landkreise							
Neckar-Odenwald-Kreis	161	14	8	79	39	8	3
Rhein-Neckar-Kreis	598	22	107	343	46	37	19
Region Unterer Neckar	1 402	38	369	645	124	126	41
Stadtkreis							
Pforzheim	78	1	26	28	-	5	8
Landkreise							
Calw	194	13	17	143	-	9	6
Enzkreis	187	7	20	144	-	9	4
Freudenstadt	142	13	17	89	-	12	3
Region Nordschwarzwald	601	34	80	404	-	35	21
Regierungsbezirk Karlsruhe	3 115	107	710	1 668	147	255	88
Stadtkreis							
Freiburg im Breisgau	172	10	33	79	1	20	16
Landkreise							
Breisgau-Hochschwarzwald	201	17	23	121	1	17	10
Emmendingen	101	12	9	68	-	6	5
Ortenaukreis	391	21	37	236	8	68	8
Region Südlicher Oberrhein	865	60	102	504	10	111	39
Landkreise							
Rottweil	129	16	7	94	-	6	-
Schwarzwald-Baar-Kreis	221	14	42	131	-	20	2
Tuttlingen	91	6	9	64	-	6	2
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	441	36	58	289	-	32	4
Landkreise							
Konstanz	236	20	52	117	1	28	7
Lörrach	200	12	55	84	3	21	5
Waldshut	134	16	15	82	-	7	4
Region Hochrhein-Bodensee	570	48	122	283	4	56	16
Regierungsbezirk Freiburg	1 876	144	282	1 076	14	199	59
Landkreise							
Reutlingen	294	26	45	169	-	24	13
Tübingen	155	7	45	80	-	12	8
Zollernalbkreis	176	6	10	129	-	21	6
Region Neckar-Alb	625	39	100	378	-	57	27
Stadtkreis							
Ulm	129	4	45	56	1	12	5
Landkreise							
Alb-Donau-Kreis	161	20	17	108	-	4	5
Biberach	169	15	8	115	-	19	4
Region Donau-Ilter ³⁾	459	39	70	279	1	35	14
Landkreise							
Bodenseekreis	142	14	30	71	1	7	7
Ravensburg	238	16	17	173	-	15	9
Sigmaringen	125	13	3	93	-	12	1
Region Bodensee-Oberschwaben	505	43	50	337	1	34	17
Regierungsbezirk Tübingen	1 589	121	220	994	2	126	58
Baden-Württemberg	10 633	548	2 169	6 025	193	908	359

1) Unternehmensergebnisse. - 2) Mit 20 000 DM und mehr Jahresumsatz. - 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

Stellung der Verkehrswege innerhalb der Verkehrswirtschaft

Steuerbarer Umsatz							Kreis Region Regierungsbezirk Land
insgesamt	darunter						
	Personenbeförderung mit		Güter- beförderung mit LKW	Binnen- schiff- fahrt	Spedition und Lagerei	Reise- büros	
	Omnibussen	PKW					
1000 DM							
719 401	7 495	29 974	103 583	13 661	477 745	27 981	Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt
131 991	25 108	4 323	53 546	-	43 564	3 976	Landkreise
642 417	26 353	13 863	168 804	-	335 946	8 100	Böblingen
207 531	23 023	3 630	89 466	-	84 573	911	Esslingen
348 907	31 198	5 996	124 604	-	176 464	6 668	Göppingen
255 465	5 322	6 519	94 146	-	127 554	13 426	Ludwigsburg
2 305 712	118 499	64 305	634 149	55 741	1 245 846	61 062	Rems-Murr-Kreis
311 847	9 061	4 833	46 497	32 026	210 804	4 084	Region Mittlerer Neckar
178 338	18 254	2 047	84 095	5 949	56 270	-	Stadtkreis
47 563	11 664	-	31 154	-	3 037	908	Heilbronn
86 119	12 885	3 190	49 351	-	20 064	472	Landkreise
50 677	8 380	-	33 368	1 869	3 563	-	Heilbronn
674 544	60 244	11 775	244 465	39 844	293 738	6 371	Hohenlohekreis
113 519	57 226	3 402	19 148	-	31 348	1 236	Schwäbisch Hall
148 507	32 804	2 965	53 759	-	55 789	2 414	Main-Tauber-Kreis
262 026	90 030	6 367	72 907	-	87 137	3 650	Region Franken
3 242 282	268 774	82 447	951 521	55 741	1 626 721	71 083	Landkreise
50 172	-	2 430	15 051	-	6 446	4 255	Heidenheim
210 727	-	8 717	43 382	-	101 264	5 743	Ostalbkreis
255 315	5 768	5 178	156 270	-	81 887	1 980	Region Ostwürttemberg
210 378	5 127	2 812	92 486	6 292	97 569	-	Regierungsbezirk Stuttgart
726 592	17 733	19 137	307 189	7 025	287 166	11 978	Stadtkreise
51 256	-	6 316	11 305	1 319	19 461	3 385	Baden-Baden
845 040	-	11 338	84 106	97 139	599 264	1 674	Karlsruhe
66 121	-	1 178	30 913	10 746	15 966	339	Landkreise
334 803	15 118	10 301	133 368	16 642	147 660	5 532	Karlsruhe
1 297 220	21 653	29 133	259 692	125 846	782 351	10 930	Rastatt
38 709	-	2 345	17 657	-	2 626	12 196	Region Mittlerer Oberrhein
117 881	12 960	3 002	61 949	-	39 101	373	Stadtkreise
97 625	-	2 872	48 518	-	33 811	2 065	Heidelberg
100 424	8 732	2 673	60 876	-	24 912	1 727	Mannheim
354 639	31 709	10 892	189 000	-	100 450	16 361	Landkreise
2 378 453	71 095	59 162	755 882	132 870	1 169 967	39 268	Neckar-Odenwald-Kreis
112 195	5 734	10 938	20 198	-	48 164	7 117	Rhein-Neckar-Kreis
144 340	14 353	4 883	88 956	-	30 055	1 787	Region Unterer Neckar
73 563	8 153	3 041	32 825	-	27 075	2 317	Stadtkreis
726 870	9 756	7 265	168 911	-	481 575	1 958	Pforzheim
1 056 968	37 996	26 127	310 890	11 095	586 869	13 179	Landkreise
63 089	13 606	573	30 427	-	15 312	-	Calw
117 347	10 382	6 717	50 350	-	48 057	-	Enzkreis
46 061	6 390	4 969	23 668	-	9 682	-	Freudenstadt
226 497	30 378	12 259	104 445	-	73 051	523	Region Nordschwarzwald
223 299	11 568	4 784	72 017	-	131 155	812	Regierungsbezirk Karlsruhe
231 483	11 258	5 683	28 870	-	171 342	3 114	Stadtkreis
79 524	8 594	3 420	29 232	-	36 383	736	Freiburg im Breisgau
534 306	31 420	13 887	130 119	-	338 880	4 662	Landkreise
1 817 772	99 794	52 272	545 453	-	998 800	18 363	Breisgau-Hochschwarzwald
495 968	25 554	3 633	82 878	-	378 666	3 493	Emmendingen
52 985	9 573	3 300	23 644	-	12 722	3 047	Ortenaukreis
112 432	9 263	4 579	42 241	-	41 308	1 678	Region Südlicher Oberrhein
661 385	44 390	11 512	148 763	-	432 696	8 218	Landkreise
113 946	2 538	3 759	20 889	-	81 614	1 717	Rottweil
77 110	16 792	1 804	36 247	-	19 494	303	Schwarzwald-Baar-Kreis
152 590	17 951	1 897	78 303	-	38 483	140	Tuttlingen
343 646	37 281	7 460	135 439	-	139 591	2 160	Region Schwarzwald-Baar-Heuberg
68 591	10 861	4 424	35 153	-	2 296	-	Landkreise
159 994	14 358	2 697	83 070	-	51 381	2 425	Konstanz
70 891	8 586	871	34 501	-	21 067	-	Lörrach
299 476	33 805	7 992	152 724	-	74 744	4 000	Waldshut
1 304 507	115 478	26 965	436 927	-	647 032	14 377	Region Hochrhein-Bodensee
8 743 013	555 141	220 846	2 689 782	206 007	4 442 520	143 091	Regierungsbezirk Freiburg
							Landkreise
							Reutlingen
							Tübingen
							Zollernalbkreis
							Region Neckar-Alb
							Stadtkreis
							Ulm
							Landkreise
							Alb-Donau-Kreis
							Biberach
							Region Donau-Iller ³⁾
							Landkreise
							Bodenseekreis
							Ravensburg
							Sigmaringen
							Region Bodensee-Oberschwaben
							Regierungsbezirk Tübingen
							Baden-Württemberg

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

10. Einnahmen des Landes für Verkehrswesen

Funktionsbereich	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 DM				
Verkehrsverwaltung					
Einnahmen insgesamt	191 493	25 861	23 485	16 115	13 704
darunter					
Verwaltungseinnahmen	855	3 451	3 919	5 916	5 726
Zuweisungen					
für laufende Zwecke	37 209	21 801	19 543	10 173	7 938
für Investitionen	153 067	397	-	-	-
Landesstraßen					
Einnahmen insgesamt	-	302	290	502	327
darunter					
Verwaltungseinnahmen	-	82	78	150	92
Zuweisungen					
für laufende Zwecke	-	220	212	352	235
für Investitionen	-	-	-	-	-
Kreis- und Gemeindestraßen					
Einnahmen insgesamt	25 617	203 030	204 448	207 573	214 717
darunter					
Verwaltungseinnahmen	-	-	-	-	-
Zuweisungen					
für laufende Zwecke	25 617	29 356	34 319	35 605	33 660
für Investitionen	-	173 674	170 129	171 968	181 056
Wasserstraßen und Häfen, Schifffahrt, Häfen und Umschlag					
Einnahmen insgesamt	3 066	3 189	3 207	8 664	9 569
darunter					
Verwaltungseinnahmen	3 066	3 189	3 207	3 166	3 180
Zuweisungen					
für laufende Zwecke	-	-	-	-	-
für Investitionen	-	-	-	-	-
Schienenverkehr, Eisenbahnen					
Einnahmen insgesamt	93 851	99 050	86 513	100 405	105 374
darunter					
Verwaltungseinnahmen	68	113	89	244	215
Zuweisungen					
für laufende Zwecke	99 ¹⁾	103	118	113	115
für Investitionen	77 951	95 951	85 974	97 505	102 629
Luftfahrt					
Einnahmen insgesamt	-	-	-	-	-
darunter					
Verwaltungseinnahmen	-	-	-	-	-
Zuweisungen					
für laufende Zwecke	-	-	-	-	-
für Investitionen	-	-	-	-	-

Ergebnisse der Finanzstatistik.

1) Abweichungen gegenüber früheren Zahlen haben methodische bzw. systematische Gründe.

11. Ausgaben¹⁾ des Landes für Verkehrswesen

Funktionsbereich	1978 ²⁾	1980	1981	1982	1983
	1000 DM				
Verkehrsverwaltung					
Ausgaben insgesamt	396 379	344 302	187 249	186 362	194 307
darunter					
Personalausgaben	118 455	130 859	136 604	138 614	140 046
sächliche Verwaltungsausgaben	44 638	44 928	44 810	43 421	46 652
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	3 125	3 245	2 859	3 084	5 920
für Investitionen	226 525	162 688	249	182	131
Bauausgaben	-	-	-	-	-
Vermögenserwerb	3 636	2 582	2 726	1 060	1 558
Landesstraßen					
Ausgaben insgesamt	580 351	660 631	560 919	512 758	538 166
darunter					
Personalausgaben	106 628	115 526	122 340	126 268	127 949
sächliche Verwaltungsausgaben	77 290	83 623	97 919	96 089	90 721
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	2 389	3 455	2 992	2 788	2 561
für Investitionen	-	-	-	-	-
Bauausgaben	326 882	388 200	282 199	241 891	260 150
Vermögenserwerb	67 162	69 827	55 469	45 722	14 651
Kreis- und Gemeindestraßen					
Ausgaben insgesamt	189 140	351 398	498 004	494 278	518 672
darunter					
Personalausgaben	-	-	-	-	-
sächliche Verwaltungsausgaben	-	-	-	-	-
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	114 637	140 063	141 501	149 194	149 430
für Investitionen	74 503	211 335	356 503	345 084	369 242
Bauausgaben	-	-	-	-	-
Vermögenserwerb	-	-	-	-	-
Wasserstraßen und Häfen, Schifffahrt, Häfen und Umschlag					
Ausgaben insgesamt	13 033	18 776	14 045	14 637	17 170
darunter					
Personalausgaben	5	6	6	6	7
sächliche Verwaltungsausgaben	1 618	1 646	1 615	1 333	1 258
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	540	9 431	4 473	5 566	4 012
für Investitionen	7 553	5 077	7 354	6 449	10 399
Bauausgaben	3 042	2 574	597	1 254	1 128
Darlehen an sonstige Bereiche	-	-	-	-	366
Vermögenserwerb	275	42	-	28	-
Schienenverkehr, Eisenbahnen					
Ausgaben insgesamt	251 260	302 874	333 517	324 766	340 428
darunter					
Personalausgaben	-	-	-	-	-
sächliche Verwaltungsausgaben	184	171	222	205	230
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	50 305	80 491	123 191	98 604	107 299
für Investitionen	150 553	182 048	171 148	185 279	192 997
Darlehen an sonstige Bereiche	873	1 424	591	1 000	1 650
Vermögenserwerb	-	-	-	-	-
Luftfahrt					
Ausgaben insgesamt	14 956	4 117	13 724	5 825	13 731
darunter					
Personalausgaben	-	-	-	-	-
sächliche Verwaltungsausgaben	302	1 112	1 275	1 311	1 324
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	225	400	300	150	160
für Investitionen	729	1 005	3 941	756	7 347
Bauausgaben	-	-	-	-	-
Darlehen an sonstige Bereiche	13 700	1 600	8 200	3 600	-
Vermögenserwerb	-	-	8	8	-

Ergebnisse der Finanzstatistik.

1) Bei Zusammenfassung der Ausgabenvolumina der Tabellen 11 und 13 sind Doppelzählungen durch die Zahlungsströme von/an Land/Gemeinden/Gemeindeverbände zu berücksichtigen. - 2) Abweichungen gegenüber früheren Zahlen haben methodische bzw. systematische Gründe.

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

12. Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen

Funktionsbereich	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 DM				
Gemeindestraßen					
Einnahmen insgesamt	663 165	858 439	894 825	911 285	882 332
darunter					
Verwaltungseinnahmen	28 429	34 181	36 364	38 069	41 268
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	47 136	56 717	59 195	60 457	61 864
für Investitionen	234 194	289 909	279 285	272 729	267 141
Kreisstraßen					
Einnahmen insgesamt	177 596	222 840	209 781	205 577	211 737
darunter					
Verwaltungseinnahmen	1 160	1 261	1 790	3 604	1 483
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	60 506	72 844	71 832	73 965	75 976
für Investitionen	110 119	141 743	128 431	121 023	128 251
Bundes- und Landesstraßen					
Einnahmen insgesamt	70 579	77 877	76 685	80 006	75 433
darunter					
Verwaltungseinnahmen	3 598	5 809	12 237	12 516	13 206
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	5 099	7 182	-	3	-
für Investitionen	58 382	62 717	62 630	63 422	59 696
Parkeinrichtungen					
Einnahmen insgesamt	42 551	49 636	49 538	66 206	66 532
darunter					
Verwaltungseinnahmen	13 435	15 211	14 639	20 717	25 958
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	32	94	9	211	-
für Investitionen	18 663	14 411	15 142	19 674	18 795
Wasserläufe, Wasserbau					
Einnahmen insgesamt	18 921	28 648	27 011	22 970	24 242
darunter					
Verwaltungseinnahmen	2 141	2 084	1 634	1 967	2 596
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	1 921	1 285	736	742	484
für Investitionen	14 124	24 207	24 360	19 773	20 861
Verkehrsunternehmen					
Einnahmen insgesamt	11 626	7 162	6 218	33 405	7 904
darunter					
Verwaltungseinnahmen	6 356	3 160	3 422	3 348	4 055
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	3 540	2 017	665	527	1 298
für Investitionen	135	15	1 136	- 29	2 388

Ergebnisse der Finanzstatistik.

13. Ausgaben¹⁾ der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen

Funktionsbereich	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 DM				
Gemeindestraßen					
Ausgaben insgesamt	1 317 600	1 712 052	1 679 002	1 509 146	1 345 951
darunter					
Personalausgaben	110 703	118 367	122 475	119 893	115 380
sächliche Ausgaben	161 668	210 285	212 680	219 156	214 628
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	371	373	728	903	739
für Investitionen	11 321	10 186	11 846	9 797	15 697
Bauausgaben	966 202	1 283 178	1 236 948	1 051 463	890 130
Vermögenserwerb	51 502	58 943	52 604	49 453	41 300
Kreisstraßen					
Ausgaben insgesamt	290 913	370 371	340 924	291 469	271 223
darunter					
Personalausgaben	26 873	27 567	28 122	28 219	27 333
sächliche Ausgaben	38 926	45 971	51 099	50 969	51 577
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	3 607	4 801	4 425	4 726	4 866
für Investitionen	4 684	5 828	2 983	5 272	4 605
Bauausgaben	198 432	268 644	235 666	182 259	163 212
Vermögenserwerb	18 023	17 135	18 131	18 478	19 025
Bundes- und Landesstraßen					
Ausgaben insgesamt	122 306	137 536	139 578	130 630	112 992
darunter					
Personalausgaben	6 182	7 036	7 047	7 652	7 736
sächliche Ausgaben	16 103	22 342	22 866	22 105	24 852
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	82	3	33	-	4
für Investitionen	3 917	3 638	1 753	2 058	3 863
Bauausgaben	74 737	88 661	91 979	81 991	68 004
Vermögenserwerb	20 626	14 907	14 827	15 538	6 939
Parkeinrichtungen					
Ausgaben insgesamt	52 983	84 416	98 026	98 014	86 880
darunter					
Personalausgaben	2 710	3 240	3 697	4 213	4 517
sächliche Ausgaben	9 850	12 563	13 520	16 382	19 022
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	1 690	1 588	1 804	2 075	2 230
für Investitionen	5 279	4 889	3 450	3 814	5 982
Bauausgaben	28 915	46 268	64 567	66 145	44 695
Vermögenserwerb	2 809	3 365	1 360	1 149	6 201
Wasserläufe, Wasserbau					
Ausgaben insgesamt	82 624	99 351	92 729	88 609	105 029
darunter					
Personalausgaben	10 645	11 001	11 496	11 832	13 508
sächliche Ausgaben	20 370	18 237	17 614	18 911	25 287
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	7 507	3 822	3 566	3 371	3 730
für Investitionen	5 315	3 627	4 359	5 623	2 915
Bauausgaben	35 715	58 437	50 971	42 847	50 032
Vermögenserwerb	1 161	1 211	1 231	716	910
Verkehrsunternehmen					
Ausgaben insgesamt	22 008	18 730	22 319	50 689	103 036
darunter					
Personalausgaben	405	523	485	519	519
sächliche Ausgaben	1 989	2 479	2 013	2 130	2 766
Zuweisungen und Zuschüsse					
für laufende Zwecke	14 819	14 519	16 844	17 970	16 213
für Investitionen	422	593	2 460	1 841	5 529
Bauausgaben	2 080	250	185	140	210
Vermögenserwerb	2 130	92	130	27 907	77 607

Ergebnisse der Finanzstatistik.

1) Bei Zusammenfassung der Ausgabenvolumina der Tabellen 11 und 13 sind Doppelzählungen durch die Zahlungsströme von/an Land/Gemeinden/Gemeindeverbände zu berücksichtigen.

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

14 Beförderte Personen nach Verkehrszweigen

Jahr	Beförderte Personen insgesamt	Davon						Luft- verkehr ³⁾
		Schienenverkehr			Straßenverkehr ²⁾			
		Deutsche Bundesbahn	Nichtbundes- eigene Eisenbahnen	zusammen	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	zusammen	
	Mill.							
1960	968,6	229,5	35,5	265,0	695,1	8,5	703,5	0,1
1965	939,2	184,1	37,2	221,3	708,4	9,2	717,6	0,3
1970	1 019,6	163,5	32,8	196,3	812,2	10,3	822,5	0,8
1971	1 036,4	163,4	32,5	195,9	829,4	10,2	839,6	0,9
1972	1 051,5	159,9	34,4	194,3	845,2	11,1	856,2	1,0
1973	1 088,4	157,9	34,4	192,3	883,4	11,8	895,2	0,9
1974	1 106,1	163,3	34,5	197,8	895,4	11,8	907,2	1,1
1975	1 086,4	155,2	33,8	189,0	883,8	12,5	896,3	1,1
1976	1 071,7	147,3	33,3	180,6	877,1	12,8	889,9	1,2
1977	1 066,3	143,9	32,9	176,8	874,4	14,0	888,4	1,1
1978	1 058,1	145,4	32,4	177,8	865,1	13,9	879,0	1,3
1979	1 087,1	163,4	32,3	195,7	875,1	15,0	890,1	1,3
1980	1 109,8	174,8	32,6	207,4	885,6	15,5	901,1	1,3
1981	1 111,2	170,6	33,5	204,1	890,9	15,0	905,9	1,2
1982	1 093,5	166,6	33,7	200,3	876,7	15,3	892,0	1,2
1983	1 039,4	164,4	31,6	196,0	827,3	14,9	842,2	1,2
1984	981,3	155,5	30,3	185,8	779,1	15,1	794,2	1,3

1) Gewerblicher Personenverkehr. - 2) Von Straßenverkehrsunternehmen, einschließlich Kraftomnibus-Verkehr der Deutschen Bundesbahn und Bundespost. - 3) Anzahl der vom Flughafen Stuttgart abgehenden Fluggäste ohne Durchgangsverkehr.

15. Entwicklung des grenzüberschreitenden Reiseverkehrs nach Art des Grenzübergangs

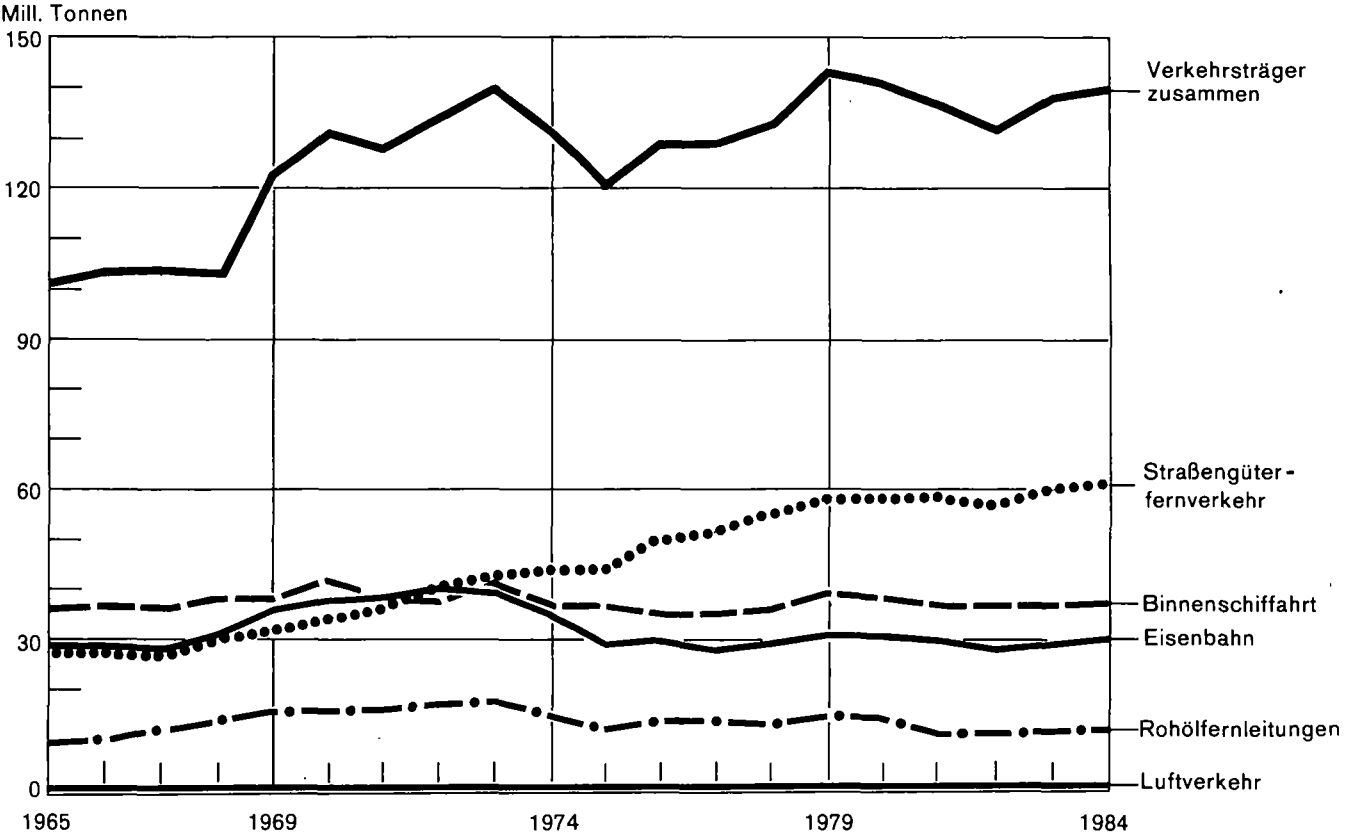
Jahr	Einreisen insgesamt	Deutsch-Französische Grenze				Deutsch-Schweizerische Grenze			
		zusammen	davon			zusammen	davon		
			Straßen- übergänge	Eisenbahn- übergänge	Wasser- übergänge		Straßen- übergänge	Eisenbahn- übergänge	Wasser- übergänge
1000									
1960	31 800	7 259	6 924	322	12	24 541	21 875	2 391	275
1965	67 506	13 770	13 313	434	22	53 737	48 872	4 591	274
1970	83 695	15 706	15 207	462	37	67 989	63 466	4 129	394
1971	89 358	17 047	16 497	513	37	72 311	67 668	4 188	455
1972	91 016	18 578	18 001	539	38	72 438	67 700	4 324	414
1973	92 911	18 711	18 089	579	43	74 200	69 344	4 413	443
1974	91 432	19 361	18 634	639	89	72 070	67 252	4 391	427
1975	89 559	19 945	19 196	671	78	69 615	64 644	4 537	433
1976	94 877	20 808	20 108	652	48	74 069	69 088	4 539	442
1977	98 692	21 790	21 044	700	46	76 902	71 978	4 407	517
1978	111 154	24 036	22 882	846	309	87 118	81 482	5 076	560
1979	122 919	31 169	29 917	939	313	91 750	85 283	5 911	556
1980	120 806	27 296	25 950	1 018	328	93 510	87 033	5 966	511
1981	117 773	29 422	27 922	1 221	279	88 351	82 314	5 537	500
1982	113 446	27 955	26 460	1 226	269	85 491	79 753	5 280	458
1983	111 627	27 326	25 993	1 092	241	84 301	78 634	5 200	467
1984	109 997	27 169	25 905	1 094	170	82 828	77 155	5 238	435

16. Beförderte Güter nach Verkehrsträgern¹⁾²⁾

Jahr	Beförderte Güter insgesamt		davon									
			Eisenbahn		Straßengüterfernverkehr		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ³⁾		Rohölfernleitungen	
	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
1960	73 505	100	24 969	34,0	20 887	28,4	27 645	37,6	4	0,0	-	-
1965	101 073	100	29 026	28,7	27 779	27,5	35 511	35,1	12	0,0	8 745	8,7
1970	130 888	100	38 372	29,3	34 213	26,2	42 135	32,2	26	0,0	16 142	12,3
1971	127 861	100	38 200	29,9	35 877	28,0	37 555	29,4	27	0,0	16 202	12,7
1972	134 127	100	39 739	29,6	39 640	29,6	37 795	28,2	28	0,0	16 925	12,6
1973	140 237	100	38 613	27,5	43 410	31,0	40 576	28,9	26	0,0	17 612	12,6
1974	130 619	100	34 559	26,5	44 160	33,8	37 285	28,5	22	0,0	14 593	11,2
1975	121 352	100	28 693	23,6	43 618	36,0	36 634	30,2	18	0,0	12 389	10,2
1976	129 106	100	30 180	23,4	49 592	38,4	34 851	27,0	21	0,0	14 462	11,2
1977	128 677	100	28 325	22,0	52 013	40,4	34 599	26,9	20	0,0	13 720	10,7
1978	133 143	100	29 287	22,0	54 899	41,2	35 500	26,7	21	0,0	13 436	10,1
1979	142 947	100	31 235	21,9	57 703	40,4	39 066	27,3	20	0,0	14 923	10,4
1980	140 783	100	31 199	22,2	58 051	41,2	37 676	26,8	20	0,0	13 837	9,8
1981	137 258	100	30 350	22,1	57 732	42,1	37 135	27,1	17	0,0	12 024	8,8
1982	132 463	100	28 192	21,3	57 183	43,2	36 520	27,6	14	0,0	10 554	8,0
1983	137 728	100	29 123	21,1	60 405	43,9	37 208	27,0	13	0,0	10 979	8,0
1984	140 468	100	29 619	21,1	61 406	43,7	37 225	26,5	14	0,0	12 204	8,7

1) Mit Daten von Tabelle 17 aus systematischen Gründen nicht vergleichbar. - 2) Ohne Durchgangsverkehr. - 3) Einschließlich Doppelzählungen bei Umladungen.

Schaubild 3
Güterbeförderung nach Verkehrsträgern



Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

17. Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen¹⁾

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon						
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		Grenzüber- schreitender Verkehr	
			Verkehr inner- halb Baden- Württembergs	Verkehr mit den anderen Bundesländern					
	Versand	Empfang	Versand= Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1000 t									
Eisenbahnen									
1970	20 413	28 812	10 853	6 709	14 265	26	37	2 826	3 657
1975	14 944	21 644	7 895	5 029	10 852	43	45	1 978	2 852
1980	15 348	23 235	7 384	5 942	12 582	50	64	1 972	3 205
1981	15 752	21 857	7 259	6 420	11 438	43	82	2 030	3 078
1982	14 132	20 546	6 486	5 665	11 126	40	103	1 941	2 830
1983	14 116	21 170	6 163	6 075	11 669	41	91	1 837	3 247
1984	15 265	21 516	7 162	6 047	11 107	35	130	2 021	3 117
Straßenverkehr									
1970	21 437	24 151	8 364	10 982	12 252	0	2	2 091	3 533
1975	27 658	31 415	10 694	12 650	14 666	7	11	4 307	6 044
1980	37 259	40 839	12 989	16 491	19 449	2	26	7 776	8 375
1981	37 179	40 386	12 907	16 318	19 139	10	43	7 945	8 298
1982	36 778	39 961	12 607	16 014	19 128	6	66	8 151	8 160
1983	38 721	42 382	13 835	16 609	20 072	5	49	8 272	8 425
1984	39 598	42 776	14 016	16 765	20 325	3	34	8 813	8 401
Binnenschifffahrt									
1970	22 712	25 425	6 002	12 500	9 935	-	2	4 210	9 486
1975	18 119	22 674	4 159	8 441	6 239	0	3	5 520	12 274
1980	18 056	23 683	4 063	9 938	7 896	-	1	4 055	11 723
1981	18 526	23 541	4 932	9 239	6 679	-	2	4 355	11 929
1982	18 143	22 983	4 606	9 384	6 173	0	63	4 154	12 141
1983	18 552	23 394	4 737	10 076	6 068	6	13	3 733	12 576
1984	19 184	22 917	4 876	9 095	5 970	-	10	5 213	12 062
Luftverkehr									
1970	17	11	-	1	3	-	-	16	8
1975	12	10	-	1	2	-	-	12	8
1980	11	13	-	-	-	-	-	11	13
1981	10	10	-	-	-	-	-	10	10
1982	9	9	-	-	-	-	-	9	9
1983	8	9	-	-	-	-	-	8	9
1984	9	10	-	-	-	-	-	9	10
Rohrfernleitungen									
1970	-	16 142	-	-	-	-	-	-	16 142
1975	-	12 389	-	-	-	-	-	-	12 389
1980	-	13 837	-	-	-	-	-	-	13 837
1981	-	12 024	-	-	-	-	-	-	12 024
1982	-	10 449	-	-	-	-	-	-	10 449
1983	-	10 681	-	-	-	-	-	-	10 681
1984	-	12 204	-	-	-	-	-	-	12 204
Insgesamt									
1970	64 580	94 541	25 218	30 192	36 454	26	41	9 144	32 827
1975	60 734	88 133	22 748	26 120	31 759	50	59	11 816	33 567
1980	70 674	101 607	24 436	32 371	39 927	52	91	13 814	37 153
1981	71 467	97 818	25 098	31 977	37 256	53	127	14 340	35 339
1982	69 062	93 948	23 699	31 063	36 427	46	232	14 255	33 589
1983	71 397	97 636	24 735	32 760	37 809	52	153	13 850	34 938
1984	74 056	99 424	26 053	31 907	37 403	38	173	16 058	35 794

1) Mit Daten aus Tabelle 16 aus systematischen Gründen nicht vergleichbar.

18. Güterverkehr Baden-Württembergs mit den übrigen Bundesländern nach ausgewählten Verkehrszweigen

Verkehrszweig Jahr	Güter- verkehr insgesamt	Davon										
		Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrh.- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
		1000 t										
Versand												
Eisenbahnen												
1978	12 955	63	354	308	332	798	372	332	7 531	2 676	159	30
1979	13 236	68	383	365	366	897	456	370	7 605	2 536	152	39
1980	13 326	85	403	387	395	894	475	587	7 384	2 530	141	45
1981	13 679	100	456	366	440	852	410	1 076	7 259	2 564	111	47
1982	12 151	104	423	332	451	827	361	680	6 486	2 341	107	39
1983	12 238	100	405	331	454	916	488	611	6 163	2 611	118	41
1984	13 209	103	414	367	511	959	472	562	7 162	2 472	157	32
Straßenverkehr												
1978	28 901	188	462	884	232	2 883	2 340	1 816	13 061	6 032	666	338
1979	29 744	211	461	920	260	3 050	2 430	1 874	12 995	6 451	733	359
1980	29 480	189	479	924	263	2 950	2 349	1 814	12 989	6 409	750	364
1981	29 224	189	474	924	266	2 922	2 297	1 715	12 907	6 435	714	382
1982	28 621	191	473	925	274	2 874	2 254	1 695	12 607	6 297	671	359
1983	30 445	203	203	983	270	2 957	2 338	1 803	13 835	6 473	745	377
1984	30 781	216	483	986	301	2 940	2 294	1 846	14 016	6 594	729	377
Binnenschifffahrt												
1978	12 796	2	20	128	35	1 782	3 451	2 877	4 074	424	1	4
1979	14 830	2	6	106	14	2 271	4 160	3 151	4 656	454	3	7
1980	14 001	3	9	154	10	2 086	4 179	3 023	4 063	468	-	6
1981	14 171	1	27	171	17	2 196	3 803	2 665	4 932	351	3	7
1982	13 989	6	12	205	13	2 194	4 040	2 609	4 606	302	0	5
1983	14 813	4	9	249	10	2 270	4 586	2 589	4 737	352	7	1
1984	13 970	5	17	89	12	2 545	3 911	2 255	4 876	246	2	14
Empfang												
Eisenbahnen												
1978	19 190	144	384	696	424	3 007	504	2 901	7 531	1 953	1 627	22
1979	20 484	164	444	781	462	3 201	567	3 047	7 605	2 389	1 793	34
1980	19 965	157	445	768	472	3 242	558	3 160	7 384	2 069	1 673	40
1981	18 697	172	464	756	424	2 991	493	2 551	7 259	1 955	1 578	53
1982	17 612	130	447	686	437	2 923	446	2 288	6 486	1 982	1 744	43
1983	17 832	123	470	658	511	3 334	445	2 215	6 163	1 916	1 961	38
1984	18 269	132	433	648	494	3 239	416	1 956	7 162	1 776	1 976	36
Straßenverkehr												
1978	31 019	182	535	1 303	227	4 710	2 328	2 300	13 061	5 552	573	250
1979	32 365	207	554	1 404	257	5 059	2 469	2 407	12 995	6 113	637	264
1980	32 438	228	576	1 392	258	5 218	2 448	2 476	12 989	5 889	672	291
1981	32 045	239	532	1 335	256	5 051	2 373	2 580	12 907	5 829	645	300
1982	31 735	227	513	1 375	265	4 941	2 356	2 623	12 607	5 930	599	299
1983	33 908	254	549	1 429	266	5 132	2 456	2 786	13 835	6 229	654	319
1984	34 341	263	519	1 413	259	5 266	2 478	2 676	14 016	6 390	738	324
Binnenschifffahrt												
1978	10 908	1	22	127	40	3 067	371	3 098	4 074	86	-	-
1979	12 945	3	8	99	24	3 212	557	4 291	4 656	66	2	29
1980	11 959	6	40	111	29	2 847	486	4 175	4 063	182	9	12
1981	11 610	2	11	147	12	2 868	376	3 072	4 932	156	23	12
1982	10 779	3	17	116	11	3 092	332	2 421	4 606	158	15	6
1983	10 805	8	20	115	11	3 035	278	2 444	4 737	135	16	6
1984	10 845	25	26	101	14	3 258	305	2 128	4 876	87	16	9

19. Straßen des überörtlichen Verkehrs

Jahr ¹⁾	Überörtliche Straßen insgesamt		Davon							
			Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1936	.	.	.	.	3 476	.	9 829	.	9 346	.
1939	23 148,5	100	243,0	1,0	3 510,4	15,2	9 814,8	42,4	9 580,9	41,4
1953	23 344,9	100	290,0	1,2	3 548,8	15,2	9 813,3	42,0	9 692,8	41,5
1954	23 368,2	100	291,1	1,2	3 549,1	15,2	9 848,3	42,1	9 679,7	41,4
1955	23 720,0	100	298,4	1,3	3 548,0	15,0	11 066,4	46,7	8 807,2	37,1
1956	24 093,6	100	298,4	1,2	3 549,4	14,7	11 078,6	46,0	9 167,2	38,0
1957	24 219,2	100	319,2	1,3	3 552,8	14,7	11 296,5	46,6	9 050,7	37,4
1958	24 291,3	100	319,2	1,3	3 554,9	14,6	11 575,3	47,7	8 841,9	36,4
1959	24 365,3	100	328,5	1,3	3 554,6	14,6	11 580,8	47,5	8 901,4	36,5
1960	24 453,8	100	364,0	1,5	3 554,5	14,5	11 626,7	47,5	8 908,6	36,4
1961	24 519,9	100	386,3	1,6	3 549,6	14,5	11 679,2	47,6	8 904,8	36,3
1962	24 671,6	100	456,1	1,8	4 098,0	16,6	11 217,9	45,5	8 899,6	36,1
1963	26 093,2	100	478,1	1,8	4 112,1	15,8	12 859,3	49,3	8 643,7	33,1
1964	26 194,3	100	481,2	1,8	4 114,6	15,7	12 901,1	49,3	8 697,4	33,2
1965	26 232,4	100	481,1	1,8	4 119,8	15,7	12 914,9	49,2	8 716,6	33,2
1966	26 477,0	100	484,4	1,8	4 144,0	15,7	12 995,1	49,1	8 853,5	33,4
1967	26 520,5	100	499,5	1,9	4 417,5	16,7	12 736,2	48,0	8 867,3	33,4
1968	26 622,7	100	522,9	2,0	4 433,0	16,7	12 755,8	47,9	8 911,0	33,5
1969	26 756,9	100	565,5	2,1	4 530,6	16,9	12 690,3	47,4	8 970,5	33,5
1970	26 823,2	100	565,5	2,1	4 567,0	17,0	12 693,3	47,3	8 997,4	33,5
1971	26 965,4	100	591,3	2,2	4 665,4	17,3	12 678,4	47,0	9 030,3	33,5
1972	27 077,6	100	592,4	2,2	4 696,4	17,3	12 699,3	46,9	9 089,5	33,6
1973	27 119,7	100	625,4	2,3	4 709,8	17,4	12 697,5	46,8	9 087,0	33,5
1974	27 223,8	100	688,0	2,5	4 718,3	17,3	12 677,8	46,6	9 139,7	33,6
1975	27 344,9	100	717,1	2,6	4 733,8	17,4	12 711,8	46,8	9 182,2	33,8
1976	27 393,9	100	775,1	2,8	4 729,7	17,3	12 695,6	46,3	9 193,4	33,6
1977	27 440,2	100	774,3	2,8	4 765,3	17,4	12 704,8	46,3	9 195,8	33,5
1978	27 373,6	100	789,6	2,9	4 715,6	17,2	12 677,7	46,3	9 190,7	33,6
1979	27 517,1	100	870,7	3,2	4 744,2	17,2	12 683,7	46,1	9 218,5	33,5
1980	27 619,9	100	914,0	3,3	4 774,5	17,3	12 693,5	46,0	9 237,9	33,5
1981	27 707,8	100	912,1	3,3	4 835,1	17,5	12 691,6	45,8	9 269,0	33,5
1982	27 776,6	100	929,5	3,4	4 855,6	17,5	12 705,7	45,8	9 285,8	33,4
1983	27 797,5	100	921,9	3,3	4 868,4	17,5	12 704,3	45,7	9 302,9	33,5
1984 ²⁾	27 820,2	100	925,8	3,3	4 871,6	17,5	10 229,6	36,8	11 793,2	42,4
1985	27 882,5	100	923,0	3,3	4 929,6	17,7	10 223,0	36,7	11 806,9	42,4

1) Stand: 1.1.1939, 1953-1960 jeweils 31.3., ab 1961 jeweils 1.1. - 2) Umstufung von 2 937 km Landesstraßen zu Kreisstraßen und von 452 km Kreisstraßen zu Landesstraßen am 1.1.1984.

20. Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Regierungsbezirken

Jahr	Überörtliche Straßen insgesamt		Davon							
			Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%

Regierungsbezirk Stuttgart

1979	8 836,8	100	304,3	3,4	1 196,0	13,5	4 181,0	47,3	3 155,5	35,7
1980	8 894,4	100	336,8	3,8	1 211,5	13,6	4 190,8	47,1	3 155,3	35,5
1981	8 956,9	100	336,5	3,8	1 257,5	14,0	4 191,3	46,8	3 171,6	35,4
1982	8 971,3	100	352,1	3,9	1 253,8	14,0	4 192,9	46,7	3 172,5	35,4
1983	8 967,5	100	342,3	3,8	1 256,5	14,0	4 192,6	46,8	3 176,1	35,4
1984 ¹⁾	8 959,3	100	342,3	3,8	1 251,6	14,0	3 402,7	38,0	3 962,7	44,2
1985	8 962,8	100	339,4	3,8	1 263,3	14,1	3 395,9	37,9	3 964,2	44,2

Regierungsbezirk Karlsruhe

1979	5 532,0	100	277,9	5,0	1 126,4	20,4	2 400,0	43,4	1 727,7	31,2
1980	5 548,8	100	277,9	5,0	1 129,7	20,4	2 405,5	43,4	1 735,7	31,3
1981	5 555,1	100	274,9	5,0	1 141,4	20,6	2 399,5	43,2	1 739,3	31,3
1982	5 581,4	100	274,9	4,9	1 152,3	20,7	2 400,1	43,0	1 754,1	31,4
1983	5 577,3	100	269,8	4,8	1 154,8	20,7	2 401,3	43,1	1 751,4	31,4
1984 ¹⁾	5 581,0	100	269,8	4,8	1 154,2	20,7	2 093,9	37,5	2 063,1	37,0
1985	5 596,3	100	269,9	4,8	1 168,6	20,9	2 094,4	37,4	2 063,4	36,9

Regierungsbezirk Freiburg

1979	6 468,9	100	234,7	3,6	1 327,4	20,5	2 989,2	46,2	1 917,6	29,6
1980	6 476,1	100	234,7	3,6	1 330,8	20,6	2 986,1	46,1	1 924,5	29,7
1981	6 473,4	100	236,0	3,7	1 333,7	20,6	2 979,9	46,0	1 923,8	29,7
1982	6 488,4	100	237,7	3,7	1 340,9	20,7	2 985,3	46,0	1 924,5	29,7
1983	6 505,0	100	245,0	3,8	1 343,3	20,7	2 987,2	45,9	1 929,5	29,7
1984 ¹⁾	6 515,9	100	248,9	3,8	1 354,7	20,8	2 253,2	34,6	2 659,1	40,8
1985	6 553,9	100	248,9	3,8	1 375,7	21,0	2 257,6	34,5	2 671,7	40,8

Regierungsbezirk Tübingen

1979	6 679,4	100	53,8	0,8	1 094,4	16,4	3 113,5	46,6	2 417,7	36,2
1980	6 700,6	100	64,7	1,0	1 102,4	16,5	3 111,1	46,4	2 422,4	36,2
1981	6 722,4	100	64,7	1,0	1 102,6	16,4	3 120,8	46,4	2 434,3	36,2
1982	6 735,4	100	64,7	1,0	1 108,5	16,5	3 127,4	46,4	2 434,8	36,2
1983	6 747,9	100	64,8	1,0	1 113,9	16,5	3 123,3	46,3	2 445,9	36,3
1984 ¹⁾	6 763,8	100	64,8	1,0	1 111,1	16,4	2 479,7	36,7	3 108,2	46,0
1985	6 769,6	100	64,8	1,0	1 122,0	16,6	2 475,2	36,6	3 107,6	45,9

1) Umstufung von Landesstraßen zu Kreisstraßen und von Kreisstraßen zu Landesstraßen am 1. Januar 1984.

Straßenverkehr

21. Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Deckenarten am 1.1.1981

Bezeichnung	Insgesamt	Davon									
		Wasser-ge-bundene Decken	Ober-flächen-schutz-schichten	Teppich-beläge	Mittel-schwere bituminöse Beläge	Schwere bitumi-nöse Beläge	Schwere Hohlraum-armierte Decken	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Sonstige Decken-bau-weisen
		km									
Innerortsstraßen											
Straßen des überörtlichen Verkehrs zusammen	699,7	0,2	16,4	77,3	163,8	182,7	245,7	3,8	6,5	3,4	0,0
davon											
Bundesautobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	193,4	-	1,2	0,6	10,5	78,3	97,9	1,8	3,2	-	-
Landesstraßen	334,9	0,2	5,4	35,4	97,0	79,3	113,0	1,5	3,1	-	0,0
Kreisstraßen	171,4	-	9,8	41,3	56,3	25,1	34,8	0,5	0,2	3,4	-
Außerortsstraßen											
Straßen des überörtlichen Verkehrs zusammen	27 014,8	42,5	2 227,0	1 527,0	13 167,3	252,7	6 129,3	1,1	10,9	592,1	3 064,9
davon											
Bundesautobahnen	912,1	-	-	-	1,9	-	368,0	-	-	542,2	-
Bundesstraßen	4 640,0	1,4	14,2	32,4	1 892,8	41,6	2 436,9	0,3	2,7	43,9	173,8
Landesstraßen	12 358,8	3,3	1 225,0	845,2	6 624,7	155,1	2 204,5	0,6	7,6	2,4	1 290,4
Kreisstraßen	9 103,9	37,8	987,8	649,4	4 647,9	56,0	1 119,9	0,2	0,6	3,6	1 600,7
Innerorts- und Außerortsstraßen											
Straßen des überörtlichen Verkehrs zusammen	27 714,5	42,7	2 243,4	1 604,3	13 331,1	435,4	6 375,0	4,9	17,4	595,5	3 064,9
davon											
Bundesautobahnen	912,1	-	-	-	1,9	-	368,0	-	-	542,2	-
Bundesstraßen	4 833,4	1,4	15,4	33,0	1 903,3	119,9	2 534,8	2,1	5,9	43,9	173,8
Landesstraßen	12 693,7	3,5	1 230,4	880,6	6 721,7	234,4	2 317,5	2,1	10,7	2,4	1 290,4
Kreisstraßen	9 275,3	37,8	997,6	690,7	4 704,2	81,1	1 154,7	0,7	0,8	7,0	1 600,7

22. Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Fahrbahnbreiten am 1.1.1981

Bezeichnung	Insgesamt	Davon mit einer Breite von ... bis unter ... m				
		unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
		km				
Innerortsstraßen						
Straßen des überörtlichen Verkehrs						
zusammen	699,7	2,1	12,6	37,3	149,9	497,6
davon						
Bundesautobahnen	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	193,4	-	0,7	2,6	11,6	178,5
Landesstraßen	334,9	0,2	0,2	11,5	78,8	244,1
Kreisstraßen	171,4	1,9	11,7	23,2	59,5	75,0
Außerortsstraßen						
Straßen des überörtlichen Verkehrs						
zusammen	27 014,8	953,8	3 704,4	7 043,9	7 481,7	7 830,9
davon						
Bundesautobahnen	912,1	-	-	-	-	912,1
Bundesstraßen	4 640,0	58,5	34,5	134,9	1 050,1	3 361,9
Landesstraßen	12 358,8	131,9	1 591,0	3 974,6	3 813,6	2 847,7
Kreisstraßen	9 103,9	763,4	2 078,9	2 934,4	2 618,0	709,2
Innerorts- und Außerortsstraßen						
Straßen des überörtlichen Verkehrs						
zusammen	27 714,5	955,9	3 717,0	7 081,2	7 631,6	8 328,5
davon						
Bundesautobahnen	912,1	-	-	-	-	912,1
Bundesstraßen	4 833,4	58,5	35,2	137,5	1 061,7	3 540,4
Landesstraßen	12 693,7	132,1	1 591,2	3 986,1	3 892,4	3 091,8
Kreisstraßen	9 275,3	765,3	2 090,6	2 957,6	2 677,5	784,2

23. Das Straßennetz in den Stadt- und Landkreisen am 1.1.1976

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Straßen insgesamt	Davon							
		Straßen des überörtlichen Verkehrs zusammen	davon				Gemeinde- straßen zusammen	davon	
			Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Innerorts- straßen	Außerorts- straßen
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	1 194,5	241,3	15,3	81,2	117,2	27,6	953,2	879,2	74,1
Landkreise									
Böblingen	1 500,2	553,9	35,4	101,8	236,6	180,1	946,3	818,7	127,6
Esslingen	1 867,7	590,2	23,6	124,7	274,8	167,1	1 277,5	1 182,0	95,6
Göppingen	1 369,1	506,4	22,1	100,1	198,6	185,6	862,7	685,3	177,3
Ludwigsburg	1 948,2	698,9	31,0	55,6	403,2	209,1	1 249,3	1 083,3	166,1
Rems-Murr-Kreis	2 204,1	753,8	-	76,0	395,5	282,3	1 450,3	1 040,9	409,4
Region Mittlerer Neckar	10 083,8	3 344,5	127,4	539,4	1 625,9	1 051,8	6 739,3	5 689,4	1 050,1
Stadtkreis Heilbronn	384,0	102,5	4,1	34,6	38,6	25,2	281,5	240,8	40,7
Landkreise									
Heilbronn	2 217,0	1 054,6	72,4	88,4	545,6	348,2	1 162,3	884,9	277,4
Hohenlohekreis	1 573,8	687,8	28,5	30,9	340,6	287,8	885,8	384,5	501,2
Schwäbisch Hall	2 751,2	1 256,3	-	155,9	549,2	551,2	1 495,0	610,6	884,4
Main-Tauber-Kreis	1 982,5	945,7	46,2	117,4	440,4	341,7	1 036,9	541,6	495,3
Region Franken	8 908,5	4 046,9	151,2	427,2	1 914,4	1 554,1	4 861,5	2 662,4	2 199,0
Landkreise									
Heidenheim	994,4	350,1	-	62,6	172,8	114,7	644,4	454,9	189,5
Ostalbkreis	2 728,4	1 093,3	-	176,8	474,8	441,7	1 635,1	888,7	746,4
Region Ostwürttemberg	3 722,8	1 443,4	-	239,4	647,6	556,4	2 279,5	1 343,6	935,9
Regierungsbezirk Stuttgart	22 715,0	8 834,8	278,6	1 205,9	4 188,0	3 162,3	13 880,2	9 695,2	4 185,0
Stadtkreise									
Baden-Baden	324,2	117,0	6,4	36,5	42,5	31,6	207,2	154,3	52,9
Karlsruhe	651,3	121,7	13,8	38,7	39,2	30,0	529,7	474,8	55,0
Landkreise									
Karlsruhe	2 039,6	823,6	46,3	174,7	337,2	265,4	1 216,0	1 068,2	147,8
Rastatt	1 377,9	542,1	23,6	107,1	258,7	152,7	835,8	665,1	170,7
Region Mittlerer Oberrhein	4 393,0	1 604,4	90,1	357,0	677,6	479,7	2 788,7	2 362,4	426,4
Stadtkreise									
Heidelberg	423,4	102,0	14,2	26,4	34,6	26,8	321,4	267,2	54,2
Mannheim	707,1	151,3	28,6	70,3	31,6	20,8	555,8	504,3	51,4
Landkreise									
Neckar-Odenwald-Kreis	1 915,3	761,5	8,9	129,3	382,3	241,0	1 153,8	614,5	539,3
Rhein-Neckar-Kreis	2 434,7	940,3	89,5	184,6	407,3	258,9	1 494,4	1 243,8	250,6
Region Unterer Neckar	5 480,5	1 955,1	141,2	410,6	855,8	547,5	3 525,4	2 629,8	895,5
Stadtkreis Pforzheim	387,2	103,7	10,8	31,4	42,8	18,7	283,5	224,4	59,1
Landkreise									
Calw	1 531,1	632,6	-	139,3	275,2	218,1	898,5	563,9	334,6
Enzkreis	1 199,5	552,2	22,1	62,5	259,8	207,8	647,3	564,8	82,6
Freudenstadt	1 390,7	649,2	-	126,0	294,9	228,3	741,5	405,1	336,4
Region Nordschwarzwald	4 508,5	1 937,7	32,9	359,2	872,7	672,9	2 570,8	1 758,2	812,7
Regierungsbezirk Karlsruhe	14 382,0	5 497,0	264,2	1 126,9	2 406,0	1 699,9	8 885,0	6 750,4	2 134,6
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	457,9	134,4	12,3	44,0	54,2	23,9	323,5	290,0	33,5
Landkreise									
Breisgau-Hochschwarzwald	2 217,8	911,0	33,4	164,5	486,8	226,3	1 306,8	710,4	596,4
Emmendingen	1 045,7	410,3	19,3	54,2	234,2	102,6	635,4	378,3	257,1
Ortenaukreis	3 188,9	1 016,1	55,1	278,4	415,7	266,9	2 172,8	1 181,6	991,2
Region Südlicher Oberrhein	6 910,3	2 471,8	120,1	541,1	1 190,9	619,7	4 438,5	2 560,3	1 878,2
Landkreise									
Rottweil	1 396,0	570,1	-	109,8	261,7	198,6	825,9	482,6	343,4
Schwarzwald-Baar-Kreis	1 748,3	686,5	15,8	138,8	285,6	246,3	1 061,8	603,8	458,0
Tuttlingen	1 157,1	467,4	13,7	90,0	213,6	150,1	689,7	453,4	236,3
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	4 301,4	1 724,0	29,5	338,6	760,9	595,0	2 577,4	1 539,8	1 037,7
Landkreise									
Konstanz	1 810,6	724,1	16,5	163,1	286,0	258,5	1 086,5	714,7	371,8
Lörrach	1 700,5	582,8	23,2	128,4	279,4	151,8	1 117,7	646,7	471,0
Waldshut	2 261,9	894,3	-	146,5	464,7	283,1	1 367,6	660,2	707,4
Region Hochrhein-Bodensee	5 773,0	2 201,2	39,7	438,0	1 030,1	693,4	3 571,8	2 021,6	1 550,2
Regierungsbezirk Freiburg	16 984,5	6 396,8	189,4	1 317,7	2 981,7	1 908,0	10 587,7	6 121,6	4 466,1
Landkreise									
Reutlingen	1 816,0	695,1	-	159,3	313,7	222,1	1 120,9	794,7	326,1
Tübingen	1 082,9	352,9	-	67,8	168,7	116,4	730,0	572,6	157,3
Zollernalbkreis	1 589,4	614,9	-	86,6	322,1	206,2	974,5	763,8	210,7
Region Neckar-Alb	4 488,3	1 662,9	-	313,7	804,5	544,7	2 825,4	2 131,1	694,1
Stadtkreis Ulm	380,1	122,0	4,2	39,4	37,0	41,4	258,1	230,8	27,3
Landkreise									
Alb-Donau-Kreis	2 015,6	982,6	27,8	144,2	446,5	364,1	1 033,0	619,1	413,9
Biberach	2 565,6	1 069,0	10,9	150,6	528,0	379,5	1 496,6	662,2	834,4
Region Donau-Iller ¹⁾	4 961,3	2 173,6	43,0	334,2	1 011,5	785,0	2 787,7	1 512,1	1 275,6
Landkreise									
Bodenseekreis	1 746,6	673,0	-	114,4	301,0	257,6	1 073,6	504,6	569,0
Ravensburg	3 830,4	1 310,4	-	191,6	577,9	540,9	2 520,0	738,2	1 781,8
Sigmaringen	1 930,8	845,2	-	125,2	425,0	295,0	1 085,6	491,9	593,7
Region Bodensee-Oberschwaben	7 507,8	2 828,6	-	431,2	1 303,9	1 093,5	4 679,2	1 734,7	2 944,5
Regierungsbezirk Tübingen	16 957,5	6 665,3	43,0	1 079,2	3 119,9	2 423,2	10 292,2	5 378,0	4 914,2
Baden-Württemberg	71 039,1	27 393,9	775,1	4 729,7	12 695,6	9 193,4	43 645,3	27 945,3	15 699,9

1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Straßenverkehr

24. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen¹⁾

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Überörtliche Straßen insgesamt	Davon				Überörtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 1983					1. Januar 1985				
	km									
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	254,4	17,9	87,4	121,1	28,0	249,4	16,7	89,5	111,0	32,2
Landkreise										
Böblingen	580,5	50,1	108,9	237,6	183,9	578,6	48,5	108,7	169,0	252,4
Esslingen	624,6	23,5	149,9	280,9	170,3	632,2	23,5	157,8	239,1	211,8
Göppingen	502,6	22,0	98,7	198,0	183,9	502,5	22,0	98,7	157,2	224,6
Ludwigsburg	692,0	29,8	55,4	400,7	206,1	692,1	29,8	55,5	336,2	270,6
Rems-Murr-Kreis	775,9	-	86,1	393,7	296,1	774,2	-	87,8	293,9	392,5
Region Mittlerer Neckar	3 429,9	143,3	586,3	1 632,0	1 068,3	3 428,9	140,5	598,0	1 306,4	1 384,0
Stadtkreis										
Heilbronn	106,1	8,5	36,0	36,5	25,1	106,7	8,8	36,0	22,4	39,5
Landkreise										
Heilbronn	1 045,6	63,7	88,8	543,9	349,2	1 042,8	63,4	88,8	431,9	458,7
Hohenlohekreis	693,4	30,1	29,7	342,2	291,4	691,2	30,1	29,7	308,6	322,8
Schwäbisch Hall	1 285,5	31,8	156,2	546,7	550,8	1 289,7	31,8	158,3	432,7	666,9
Main-Tauber-Kreis	937,4	46,2	117,3	437,9	336,0	938,5	46,2	117,0	341,1	434,2
Region Franken	4 068,2	180,3	428,1	1 907,2	1 552,6	4 068,8	180,3	429,8	1 536,6	1 922,1
Landkreise										
Heidenheim	369,5	18,7	63,6	173,6	113,6	366,3	18,7	57,3	152,5	137,8
Ostalbkreis	1 099,9	-	178,5	479,7	441,7	1 098,8	-	178,1	400,3	520,4
Region Ostwürttemberg	1 469,2	18,7	242,0	653,3	555,2	1 465,2	18,7	235,4	552,9	658,2
Regierungsbezirk Stuttgart	8 967,5	342,3	1 256,5	4 192,6	3 176,1	8 962,8	339,4	1 263,3	3 395,9	3 964,2
Stadtkreise										
Baden-Baden	114,1	6,6	35,7	40,2	31,6	114,0	6,6	35,7	29,8	41,9
Karlsruhe	150,5	18,5	51,1	46,8	34,1	151,6	18,5	51,1	44,9	37,1
Landkreise										
Karlsruhe	811,5	38,8	174,0	336,3	262,4	809,1	38,8	174,0	315,5	280,8
Rastatt	562,0	23,5	111,5	258,0	169,0	561,1	23,5	111,3	201,6	224,7
Region Mittlerer Oberrhein	1 638,1	87,4	372,3	681,3	497,1	1 635,8	87,4	372,1	591,8	584,5
Stadtkreise										
Heidelberg	113,4	13,6	29,7	36,0	34,1	114,0	13,6	29,7	36,1	34,6
Mannheim	148,7	26,2	66,3	32,7	23,5	151,8	26,2	69,4	32,3	23,9
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	774,5	9,0	135,0	376,6	253,9	773,4	9,0	134,5	372,6	257,3
Rhein-Neckar-Kreis	939,8	87,4	184,4	403,8	264,2	952,5	87,4	195,8	323,3	346,0
Region Unterer Neckar	1 976,3	136,1	415,4	849,1	575,7	1 991,6	136,1	429,4	764,3	661,8
Stadtkreis										
Pforzheim	103,9	10,8	31,3	42,9	18,9	104,0	10,8	31,3	40,5	21,4
Landkreise										
Calw	641,4	-	140,0	274,7	226,7	647,4	-	139,9	205,8	301,7
Enzkreis	548,3	22,1	63,0	258,5	204,7	548,0	22,1	63,0	247,8	215,1
Freudenstadt	669,4	13,4	132,9	294,8	228,3	669,2	13,4	132,8	244,2	278,8
Region Nordschwarzwald	1 962,9	46,3	367,1	870,9	678,6	1 968,6	46,3	367,0	738,3	817,0
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 577,3	269,8	1 154,8	2 401,3	1 751,4	5 596,2	269,9	1 168,6	2 094,4	2 063,3
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	132,2	14,4	45,9	47,0	24,9	132,3	14,4	45,9	32,6	39,4
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	916,2	31,8	167,3	492,0	225,1	913,5	31,8	161,5	381,5	338,7
Emmendingen	420,4	19,4	59,1	234,7	107,2	421,2	19,4	59,1	183,0	159,7
Ortenaukreis	1 027,9	55,1	283,7	421,5	267,6	1 037,8	55,1	285,3	302,9	394,5
Region Südlicher Oberrhein	2 496,8	120,7	556,0	1 195,2	624,9	2 504,7	120,7	551,7	900,0	932,3
Landkreise										
Rottweil	624,1	39,6	110,4	265,0	209,1	631,9	39,6	114,6	179,8	297,9
Schwarzwald-Baar-Kreis	698,3	18,8	141,5	291,1	246,9	702,8	18,8	152,4	223,9	307,7
Tuttlingen	472,6	13,7	94,7	208,8	155,4	479,7	13,7	100,0	162,2	203,8
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 795,1	72,1	346,7	764,9	611,4	1 814,4	72,1	367,0	565,9	809,4
Landkreise										
Konstanz	736,8	28,2	164,5	285,3	258,8	752,7	28,2	179,0	208,7	336,8
Lörrach	581,9	23,9	130,4	277,9	149,7	588,2	23,9	132,5	209,6	218,3
Waldshut	894,3	-	145,7	463,8	284,8	894,0	-	145,5	373,5	375,0
Region Hochrhein-Bodensee	2 213,1	52,1	440,6	1 027,1	693,3	2 234,9	56,0	457,0	791,8	930,1
Regierungsbezirk Freiburg	6 505,0	245,0	1 343,3	2 987,2	1 929,5	6 553,9	248,9	1 375,7	2 257,6	2 671,7
Landkreise										
Reutlingen	692,0	-	156,7	313,1	222,2	701,1	-	165,3	263,8	272,0
Tübingen	366,6	10,1	74,0	168,3	114,2	368,8	10,1	73,4	147,1	138,2
Zollernalbkreis	634,1	-	96,0	330,2	207,9	640,4	-	97,7	261,0	281,7
Region Neckar-Alb	1 692,7	10,1	326,7	811,6	544,3	1 710,2	10,1	336,4	671,9	691,8
Stadtkreis										
Ulm	139,2	4,7	51,4	36,0	47,1	140,8	4,7	52,0	20,1	64,0
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	992,2	38,3	148,2	445,6	360,1	991,3	38,3	139,4	374,2	439,4
Biberach	1 096,5	10,9	154,6	537,1	393,9	1 096,5	10,9	156,8	413,3	515,5
Region Donau-Ilter ²⁾	2 228,1	53,9	354,2	1 018,8	801,2	2 228,6	53,9	348,2	807,6	1 018,9
Landkreise										
Bodenseekreis	670,9	-	109,0	298,6	263,3	671,3	-	112,7	205,2	353,4
Ravensburg	1 296,9	0,8	193,0	569,8	533,3	1 296,8	0,8	193,9	457,8	644,3
Sigmaringen	859,3	-	131,0	424,5	303,8	862,9	-	131,0	332,8	399,1
Region Bodensee-Oberschwaben	2 827,1	0,8	433,0	1 292,9	1 100,4	2 830,9	0,8	437,5	995,8	1 396,8
Regierungsbezirk Tübingen	6 747,9	64,8	1 113,9	3 123,3	2 445,9	6 769,6	64,8	1 122,0	2 475,2	3 107,6
Baden-Württemberg	27 797,5	921,9	4 868,4	12 704,3	9 302,9	27 882,5	923,0	4 929,6	10 223,0	11 806,9

1) Umstufung von Landesstraßen zu Kreisstraßen und von Kreisstraßen zu Landesstraßen am 1. Januar 1984. - 2) Soweit Land Baden-Württemberg.

25. Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten






Jahr ¹⁾ Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraftomnibusse	Last- kraftwagen ²⁾	Zugmaschinen	Übrige Kraftfahrzeuge
1.1.1907	2 159	1 188	874	-	97	-	-
1.1.1908	3 141	1 725	1 269	-	147	-	-
1.1.1909	3 689	1 984	1 529	-	176	-	-
1.1.1910	4 494	2 202	2 035	-	257	-	-
1.1.1911	5 001	2 083	2 550	-	368	-	-
1.1.1912	5 731	2 083	3 129	-	519	-	-
1.1.1913	6 565	2 065	3 798	-	702	-	-
1.1.1914	7 626	2 227	4 333	155	911	-	-
1.7.1921	8 552	2 022	3 794	251	2 427	14	44
1.7.1922	12 759	3 259	5 488	282	3 656	13	61
1.7.1923	16 869	5 118	6 966	273	4 392	42	78
1.7.1924	21 820	8 088	8 523	269	4 770	76	94
1.7.1925	34 843	13 649	13 370	370	6 737	594	123
1.7.1926	48 849	22 611	16 554	506	8 342	691	145
1.7.1927	62 615	29 065	22 405	762	9 316	883	184
1.7.1928	84 550	39 415	31 557	1 012	11 166	1 175	225
1.7.1929	105 443	50 729	39 265	1 297	12 549	1 337	266
1.7.1930	121 175	58 915	45 357	1 511	13 769	1 341	282
1.7.1931	130 054	64 493	47 999	1 497	14 362	1 399	304
1.7.1932	126 498	65 194	45 189	1 326	13 085	1 371	333
1.7.1933	133 161	69 352	47 300	1 263	13 502	1 402	342
1.7.1934	161 658	82 056	61 495	809	15 262	1 690	346
1.7.1935	180 649	89 602	69 258	970	17 876	1 915	1 028 ³⁾
1.7.1936	210 600	103 102	82 221	1 178	20 409	2 814	876
1.7.1937	239 335	116 287	93 890	1 329	23 218	3 669	942
1.7.1938	270 194	131 058	106 669	1 433	26 296	3 582	1 156
1.7.1949	223 282	105 108	61 567	1 291	38 899	14 907	1 510
1.7.1950	323 171	165 451	88 834	1 921	45 459	19 791	1 715
1.7.1951	419 999	216 987	115 546	2 349	54 369	28 383	2 365
1.7.1952	529 947	275 706	147 581	2 578	61 581	39 664	2 837
1.7.1953	660 993	351 345	183 358	2 916	69 385	50 687	3 302
1.7.1954	761 599	398 831	222 674	3 177	71 507	61 677	3 733
1.7.1955	842 079	423 890	261 336	3 279	71 183	78 237	4 154
1.7.1956	926 311	427 809	319 474	3 457	73 589	97 343	4 639
1.7.1957	998 321	418 759	381 360	3 659	76 662	112 734	5 147
1.7.1958	1 045 673	377 608	452 113	3 704	77 902	128 985	5 361
1.7.1959	1 108 405	340 566	536 804	3 748	77 838	144 213	5 236
1.7.1960	1 227 301	319 089	654 975	4 025	84 271	159 316	5 625
1.7.1961	1 347 647	287 847	783 879	4 335	91 513	173 177	6 896
1.7.1962	1 475 655	249 000	931 038	4 530	98 484	185 054	7 549
1.7.1963	1 598 760	204 478	1 083 237	4 640	104 545	193 491	8 369
1.7.1964	1 723 642	161 721	1 233 673	4 629	111 156	202 956	9 507
1.7.1965	1 860 524	127 485	1 387 970	4 676	117 596	211 947	10 850
1.7.1966	2 013 067	99 159	1 550 506	4 811	124 388	222 032	12 171
1.7.1967	2 109 093	71 423	1 666 578	5 050	123 095	229 859	13 088
1.7.1968	2 211 303	55 660	1 773 150	5 169	125 695	237 406	14 223
1.7.1969	2 366 832	46 741	1 921 404	5 324	131 581	246 160	15 622
1.7.1970	2 587 253	40 252	2 130 018	5 728	140 122	253 612	17 521
1.7.1971	2 789 481	35 946	2 320 457	5 958	147 309	260 039	19 772
1.7.1972	2 953 482	36 132	2 473 755	6 170	151 754	263 731	21 940
1.7.1973	3 130 143	39 001	2 635 653	6 678	157 085	267 882	23 844
1.7.1974	3 193 813	42 476	2 691 502	6 967	156 486	271 071	25 311
1.1.1975	3 193 921	42 386	2 692 232	6 924	154 272	272 166	25 941
1.7.1975	3 276 476	46 205	2 768 171	7 072	153 255	275 206	26 567
1.1.1976	3 322 356	47 837	2 811 421	7 056	151 554	277 187	27 301
1.7.1976	3 452 437	54 123	2 929 497	7 276	153 377	279 734	28 430
1.1.1977	3 490 893	55 468	2 965 244	7 223	153 076	280 473	29 409
1.7.1977	3 627 868	63 209	3 088 330	7 439	155 390	282 858	30 642
1.1.1978	3 688 051	64 431	3 143 391	7 576	156 454	284 165	32 034
1.7.1978	3 840 584	73 629	3 280 939	7 864	159 662	285 012	33 478
1.1.1979	3 911 612	75 381	3 344 040	7 915	163 162	285 777	35 337
1.7.1979	4 085 283	87 514	3 495 508	8 256	168 399	288 293	37 313
1.1.1980	4 104 900	89 181	3 509 421	8 241	182 363	288 691	27 003
1.7.1980	4 221 628	103 722	3 603 042	8 492	186 670	290 647	29 055
1.1.1981	4 249 355	107 379	3 621 994	8 413	189 223	291 365	30 981
1.7.1981	4 348 633	124 120	3 697 465	8 684	192 472	292 984	32 908
1.1.1982	4 355 048	125 836	3 700 481	8 671	191 416	293 876	34 768
1.7.1982	4 449 702	142 916	3 773 985	8 772	191 270	295 747	37 012
1.1.1983	4 449 944	141 727	3 774 817	8 608	189 362	296 749	38 681
1.7.1983	4 559 262	157 953	3 860 609	8 744	190 672	300 223	41 061
1.1.1984	4 587 085	156 469	3 886 437	8 569	191 003	301 543	43 064
1.7.1984	4 681 498	169 104	3 963 609	8 474	191 669	303 281	45 361
1.1.1985	4 709 436	166 769	3 991 904	8 364	191 431	304 135	46 833
1.7.1985	4 807 277	178 370	4 073 166	8 474	192 519	305 740	49 008

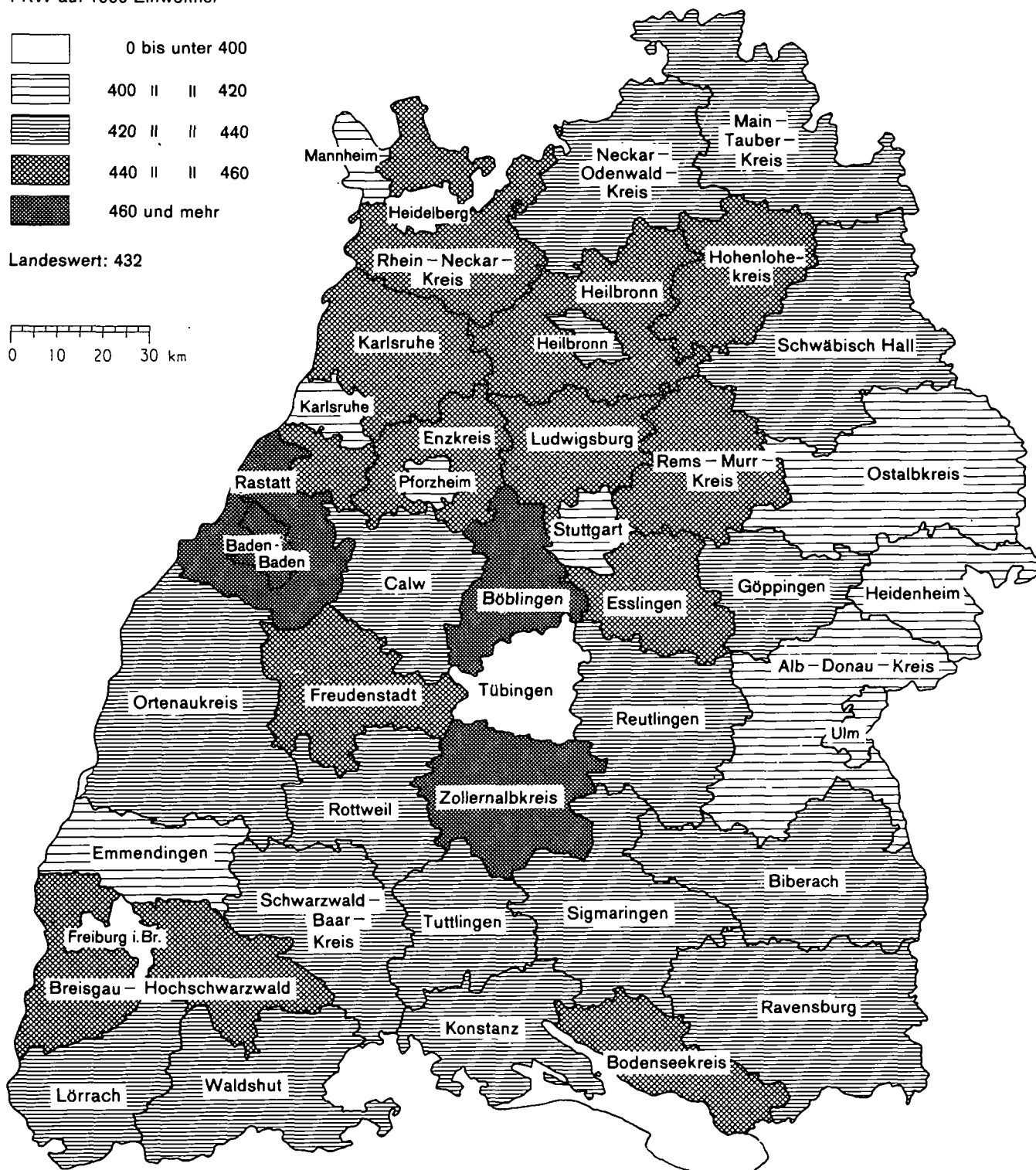
1) 1921 bis 1924 einschließlich Post, Heer und Marine, 1925 bis 1933 einschließlich Reichspost und Reichswehr, 1934 bis 1938 ohne Reichspost und Reichswehr (Wehrmacht), seit 1949 ohne Bundesbahn und Bundespost. - 2) Ab 1.1.1980 Lastkraftwagen einschließlich Spezialaufbau, die vorher den übrigen Kraftfahrzeugen zugeordnet waren. - 3) 1935 einschließlich Motortrappflüge und -sägen soweit zulassungspflichtig. Im übrigen siehe Fußnoten Tabelle 26.

26. Bestand an Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und Kraftfahrzeugdichte nach Zulassungsbezirken am 1.1.1985

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Kraftfahr- zeuge insgesamt ¹⁾	Davon						Kraft- fahrzeug- anhänger	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Personen- kraft- wagen ²⁾		
		Kraft- räder	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omni- busse ³⁾	Last- kraft- wagen ⁴⁾	Zug- maschinen	Übrige Kraftfahr- zeuge					
							je 1000 Einwohner					
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	255 495	6 935	230 372	539	12 506	1 867	3 276	10 951	455	410		
Landkreise												
Böblingen	162 281	5 481	143 543	197	5 491	5 726	1 843	9 904	528	467		
Esslingen	237 069	8 238	208 138	313	9 461	8 195	2 724	15 827	522	458		
Göppingen	114 776	4 112	98 554	223	5 038	5 436	1 413	7 964	501	430		
Ludwigsburg	220 882	7 372	193 166	218	8 986	8 910	2 230	14 118	513	448		
Rems-Murr-Kreis	182 849	6 498	156 231	285	8 214	9 803	1 818	12 628	516	441		
Region Mittlerer Neckar	1 173 352	38 636	1 030 004	1 775	49 696	39 937	13 304	71 392	502	441		
Stadtkreis Heilbronn	54 143	1 443	47 932	105	3 023	1 167	473	3 090	490	434		
Landkreise												
Heilbronn	137 198	4 934	113 227	235	5 166	12 664	972	10 583	551	455		
Hohenlohekreis	49 494	1 681	38 243	89	1 797	7 316	368	4 512	581	449		
Schwäbisch Hall	86 995	3 117	66 218	208	3 311	13 496	645	8 067	576	439		
Main-Tauber-Kreis	66 318	2 145	50 704	112	2 528	10 433	396	4 696	550	421		
Region Franken	394 148	13 320	316 324	749	15 825	45 076	2 854	30 948	550	422		
Landkreise												
Heidenheim	60 880	2 310	51 238	313	2 388	4 054	577	4 483	494	415		
Ostalbkreis	140 167	4 768	115 561	286	5 543	12 721	1 288	9 403	508	419		
Region Ostwürttemberg	201 047	7 078	166 799	599	7 931	16 775	1 865	13 886	503	418		
Regierungsbezirk Stuttgart	1 768 547	59 034	1 513 127	3 123	73 452	101 788	18 023	116 226	512	438		
Stadtkreise												
Baden-Baden	27 228	904	23 900	47	1 251	836	290	1 456	559	491		
Karlsruhe	123 287	4 129	110 467	198	5 981	892	1 620	5 885	459	411		
Landkreise												
Karlsruhe	186 127	6 478	161 486	181	6 868	9 399	1 715	13 854	516	447		
Rastatt	104 479	4 007	90 011	108	4 166	5 206	981	8 812	551	475		
Region Mittlerer Oberrhein	441 121	15 518	385 864	534	18 266	16 333	4 606	30 007	508	445		
Stadtkreise												
Heidelberg	56 517	2 066	50 715	132	2 335	528	741	1 776	425	382		
Mannheim	132 534	4 251	118 718	232	6 927	948	1 458	5 213	448	401		
Landkreise												
Neckar-Odenwald-Kreis	66 823	2 373	54 577	93	2 466	6 808	506	4 973	519	424		
Rhein-Neckar-Kreis	239 089	8 746	212 081	167	8 407	7 424	2 264	12 502	512	455		
Region Unterer Neckar	494 963	17 436	436 091	624	20 135	15 708	4 969	24 464	483	426		
Stadtkreis Pforzheim	46 752	1 553	42 423	136	1 822	329	489	2 103	448	407		
Landkreise												
Calw	68 737	2 159	57 433	210	2 651	5 608	676	5 600	513	429		
Enzkreis	84 880	3 566	72 389	128	3 010	5 042	745	6 038	519	443		
Freudenstadt	56 111	1 981	45 580	150	2 457	5 492	451	4 484	556	452		
Region Nordschwarzwald	256 480	9 259	217 825	624	9 940	16 471	2 361	18 225	510	433		
Regierungsbezirk Karlsruhe	1 192 564	42 213	1 039 780	1 782	48 341	48 512	11 936	72 696	498	434		
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	77 180	3 273	67 389	168	3 966	966	1 418	4 018	430	376		
Landkreise												
Breisgau-Hochschwarzwald	114 196	4 509	91 295	503	4 284	12 559	1 046	7 768	555	444		
Emmendingen	68 368	2 781	55 236	108	2 458	7 094	691	5 677	510	412		
Ortenaukreis	185 528	7 239	151 664	211	8 130	16 578	1 706	15 779	525	429		
Region Südlicher Oberrhein	445 272	17 802	365 584	990	18 838	37 197	4 861	33 242	510	419		
Landkreise												
Rottweil	65 956	2 146	53 949	158	2 475	6 698	530	5 609	523	428		
Schwarzwald-Baar-Kreis	98 614	3 436	83 857	185	4 048	6 198	890	6 786	506	430		
Tuttlingen	57 057	1 977	47 341	94	2 140	4 957	548	4 170	513	425		
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	221 627	7 559	185 147	437	8 663	17 853	1 968	16 565	513	428		
Landkreise												
Konstanz	114 619	4 492	97 659	193	4 430	6 600	1 245	7 561	497	424		
Lörrach	94 585	3 950	80 382	113	3 400	5 812	928	6 511	496	422		
Waldshut	76 736	2 832	62 449	151	3 144	7 527	633	4 659	529	430		
Region Hochrhein-Bodensee	285 940	11 274	240 490	457	10 974	19 939	2 806	18 731	505	425		
Regierungsbezirk Freiburg	952 839	36 635	791 221	1 884	38 475	74 989	9 635	68 538	509	423		
Landkreise												
Reutlingen	123 385	4 388	103 144	276	5 418	9 272	887	11 086	517	432		
Tübingen	82 927	3 490	69 522	134	2 916	5 720	1 145	6 960	466	391		
Zollernalbkreis	95 007	2 834	79 655	131	3 912	7 718	757	7 633	557	467		
Region Neckar-Alb	301 319	10 712	252 321	541	12 246	22 710	2 789	25 679	513	430		
Stadtkreis Ulm	45 910	1 568	40 240	162	2 481	921	538	2 765	467	409		
Landkreise												
Alb-Donau-Kreis	83 696	2 805	65 587	144	2 834	11 723	603	6 682	524	411		
Biberach	83 918	2 903	64 512	179	3 205	12 476	643	7 370	552	424		
Region Donau-Iller ⁵⁾	213 524	7 276	170 339	485	8 520	25 120	1 784	16 817	521	415		
Landkreise												
Bodenseekreis	93 420	4 241	77 862	152	2 951	7 202	1 012	5 945	547	456		
Ravensburg	123 930	4 657	98 723	234	4 868	14 268	1 180	8 990	532	424		
Sigmaringen	63 293	2 001	48 531	163	2 578	9 546	474	5 068	556	426		
Region Bodensee-Oberschwaben	280 643	10 899	225 116	549	10 397	31 016	2 666	20 003	542	435		
Regierungsbezirk Tübingen	795 486	28 887	647 776	1 575	31 163	78 846	7 239	62 499	525	428		
Baden-Württemberg	4 709 436	166 769	3 991 904	8 364	191 431	304 135	46 833	319 959	510	432		

¹⁾ Nur zulassungspflichtige, das heißt mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief ausgestattete Fahrzeuge. - ²⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. - ³⁾ Einschließlich Obusse. - ⁴⁾ Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. - ⁵⁾ Soweit Land Baden-Württemberg.

	0 bis unter 400
	400 || || 420
	420 || || 440
	440 || || 460
	460 und mehr



Straßenverkehr

27. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugarten, Größenklassen und Aufbauarten¹⁾

Fahrzeugart Größenklasse Aufbauart	1. Juli 1970		1. Juli 1975		1. Juli 1980		1. Juli 1985	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Kraftfahrzeuge								
Krafträder	40 252	1,6	46 205	1,4	103 722	2,5	178 370	3,7
Personenkraftwagen (einschließlich Kombi) mit Hubkolbenmotor								
Hubraum bis 499 cm ³	320 084	12,4	286 080	8,7	26 922	0,6	13 349	0,3
von 500 bis 999 cm ³	585 221	22,6	595 201	18,2	292 334	6,9	313 591	6,5
von 1 000 bis 1 199 cm ³	552 493	21,4	649 429	19,8	632 795	15,0	564 711	12,2
von 1 200 bis 1 499 cm ³			1 003 376	30,6	709 826	16,8	2 583 755	53,7
von 1 500 bis 1 999 cm ³	669 802	25,9			1 481 666	35,1		
von 2 000 bis 2 999 cm ³			230 165	7,0	424 447	10,1	528 551	11,0
von 3 000 und mehr cm ³					32 225	0,8	47 544	1,0
mit Rotationskolben- und Elektromotor	2 418	0,1	3 920	0,1	2 827	0,1	1 662	0,0
zusammen	2 130 018	82,3	2 768 171	84,5	3 603 042	85,4	4 073 166	84,7
darunter								
Kombinationskraftwagen	176 826	6,8	247 242	7,6	312 722	7,4	395 258	8,2
Kleinbusse	.	.	.	.	78 457	1,9	99 768	2,1
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	5 728	0,2	7 072	0,2	8 492	0,2	8 474	0,2
Lastkraftwagen								
Nutzlast bis 1 499 kg	57 125	2,2	65 652	2,0	78 455	1,9	89 954	1,9
von 1 500 bis 1 999 kg	19 284	0,8	14 220	0,4	14 171	0,3	12 092	0,3
von 2 000 bis 3 999 kg	27 351	1,1	37 692	1,2	45 449	1,1	45 742	1,0
von 4 000 bis 5 999 kg	12 573	0,5	11 694	0,4	10 917	0,3	9 049	0,2
von 6 000 bis 7 499 kg	8 123	0,3	8 773	0,3	9 401	0,2	9 819	0,2
von 7 500 und mehr kg	15 666	0,6	24 659	0,8	28 277	0,7	25 863	0,5
zusammen	140 122	5,4	162 690	5,0	186 670	4,4	192 519	4,0
darunter								
mit Spezialaufbau	.	.	9 435	0,3	12 987	0,3	14 149	0,3
Zugmaschinen								
Ackerschlepper ²⁾	249 434	9,6	269 720	8,2	283 313	6,7	297 992	6,2
darunter								
in der Landwirtschaft ³⁾	239 094	9,2	254 895	7,8	260 745	6,2	264 644	5,5
Sattelzugmaschinen	4 178	0,2	5 486	0,2	7 334	0,2	7 748	0,2
zusammen	253 612	9,8	275 206	8,4	290 647	6,9	305 740	6,4
Übrige Kraftfahrzeuge								
Wohnwagen	863	0,0	2 575	0,1	11 252	0,3	27 891	0,6
Krankenkraftwagen	854	0,0	1 296	0,0	1 726	0,0	1 320	0,0
andere	15 804	0,6	13 261	0,4	17 205	0,4	19 297	0,4
zusammen	17 521	0,7	17 132	0,5	30 183	0,7	49 008	1,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 587 253	100	3 276 476	100	4 221 628	100	4 807 277	100
Kraftfahrzeuganhänger								
Zur Lastenbeförderung								
Nutzlast bis 9 999 kg	.	.	95 238	58,6	147 054	60,7	219 224	66,6
10 000 und mehr kg	.	.	18 043	11,1	21 659	8,9	24 719	7,5
davon								
gewöhnliche einachsige	.	.	81 806	50,3	134 761	55,6	208 391	63,3
gewöhnliche mehrachsige	.	.	25 572	15,7	26 487	10,9	26 903	8,2
Sattelanhänger	.	.	5 903	3,6	7 465	3,1	8 649	2,6
zusammen	85 151	79,1	113 281	69,6	168 713	69,6	243 943	74,1
darunter								
mit Spezialaufbau	13 131	12,2	17 185	10,6	21 562	8,9	26 265	8,0
Übrige Kraftfahrzeuganhänger								
Wohnwagenanhänger	19 129	17,8	44 733	27,5	67 078	27,7	76 434	23,2
andere	3 362	3,1	4 643	2,9	6 647	2,9	8 698	2,6
zusammen	22 491	20,9	49 376	30,4	73 725	30,4	85 132	25,9
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	107 642	100	162 657	100	242 438	100	329 075	100
darunter								
Sattelanhänger	4 443	4,1	5 945	3,7	7 545	3,1	8 740	2,7

1) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief. - 2) Einschließlich gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. - 3) Einschließlich Fortwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.

28. Bestand an motorisierten Zweirädern

Jahr (jeweils 1.7.)	Motorisierte Zweiräder insgesamt	Davon								Leicht- kraft- räder ¹⁾
		Zulassungs- pflichtige Zweiräder zusammen	davon		Zulassungs- freie Zwei- räder nur mit Ver- sicherungs- kennzeichen zusammen	davon				
			Motorräder	Motor- roller		Mopeds		Mokicks	Kranken- fahr- stühle	
						Mofa-25	Andere			
1960	614 655	319 089	233 481	85 608	295 566	X	295 566	X	X	X
1961	584 887	287 847	201 310	86 537	297 040	X	297 040	X	X	X
1962	490 628	249 000	165 573	83 427	241 628	X	241 628	X	X	X
1963	434 642	204 478	128 791	75 687	230 164	X	230 164	X	X	X
1964	378 956	161 721	96 580	65 141	217 235	X	217 235	X	X	X
1965	317 018	127 485	72 942	54 543	189 533	X	189 533	X	X	X
1966	271 557	99 159	55 423	43 736	172 398	X	172 398	X	X	X
1967	241 289	71 423	39 233	32 190	169 866	8 110	161 756	X	X	X
1968	221 321	55 660	30 805	24 855	165 661	16 007	139 343	10 239	72	X
1969	217 035	46 741	26 625	20 116	170 294	28 312	130 821	11 017	144	X
1970	220 477	40 252	24 270	15 982	180 225	45 103	123 706	11 233	183	X
1971	228 616	35 946	23 140	12 806	192 670	68 563	113 555	10 309	243	X
1972	278 124	36 132	25 677	10 455	220 679	99 508	109 305	11 569	297	21 313
1973	302 941	39 001	30 241	8 760	233 909	119 411	101 831	12 311	356	30 031
1974	345 875	42 476	34 832	7 644	269 552	156 663	97 387	15 070	432	33 847
1975	380 522	46 205	39 413	6 792	299 653	192 016	90 556	16 717	364	34 664
1976	415 156	54 123	47 731	6 392	325 047	214 479	88 795	21 447	326	35 986
1977	438 570	63 209	57 118	6 091	340 100	229 900	84 600	25 200	400	35 261
1978	458 385	73 629	67 821	5 808	352 298	229 837	80 649	40 487	1 325	32 458
1979	502 540	87 514	81 659	5 855	385 488	255 154	75 775	53 464	1 095	29 538
1980	526 259	103 722	97 674	6 048	394 141	253 510	70 125	69 239	1 267	28 396
1981	506 399	124 120	117 426	6 694	348 865	228 055	58 027	62 319	464	33 414
1982	521 296	142 916	135 429	7 487	328 507	222 430	51 123	54 378	576	49 873
1983	519 821	157 953	149 662	8 291	299 122	207 899	44 283	46 473	467	62 746
1984	504 521	169 104	159 881	9 223	265 396	188 146	37 512	39 248	490	70 021

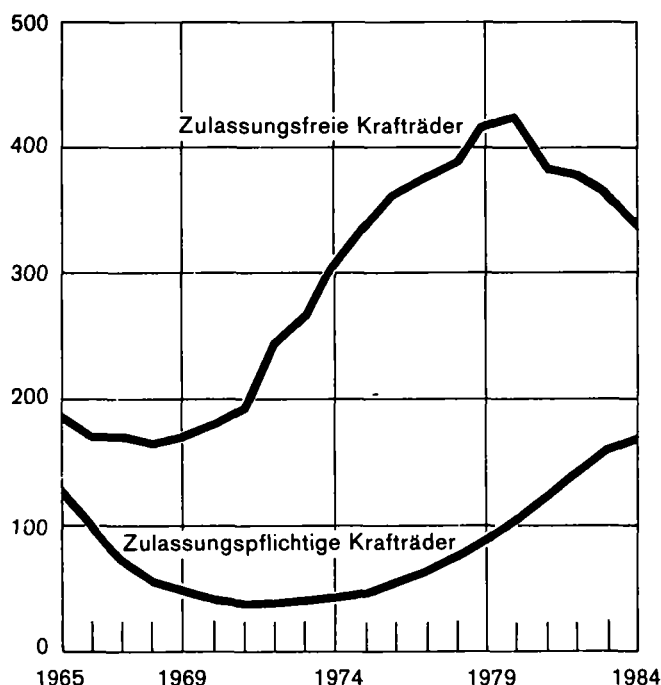
1) Mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

X = Sofern vorhanden unter "Mopeds" nachgewiesen.

Schaubild 5

Bestand an zulassungspflichtigen und zulassungsfreien Krafträdern¹⁾

Tausend

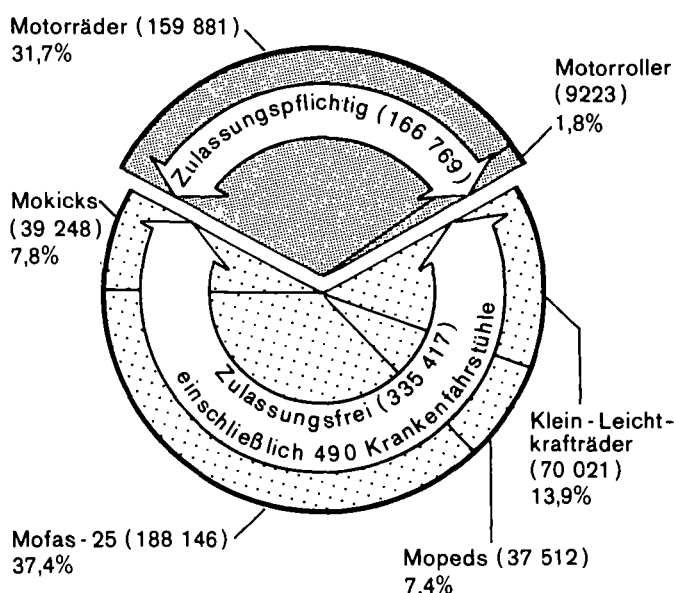


1) Stand: Jeweils 1. Juli.

Schaubild 6

Bestand an motorisierten Zweirädern

Stand: 1. Juli 1984



29. Bestand an motorisierten Zweirädern und Fahrzeugdichte nach Zulassungsbezirken am 1.7.1984

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Motori- sierte Zweiräder insgesamt	Davon								Motori- sierte Zwei- räder ins- gesamt je 1000 Ein- wohner	
		Zulassungs- pflichtige Zweiräder ¹⁾ zusammen	davon		Zulassungs- freie Zwei- räder nur mit Ver- sicherungs- kennzeichen zusammen	davon					
			Motor- räder	Motor- roller		Mopeds		Mokicks	Kranken- fahr- stühle	Leicht- kraft- räder ²⁾	
						Mofa-25	Andere				
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	12 160	6 878	6 462	416	3 428	2 258	297	855	18	1 854	22
Landkreise											
Böblingen	13 483	5 725	5 453	272	5 670	3 872	819	969	10	2 088	44
Esslingen	21 082	8 490	8 050	440	9 047	6 045	1 089	1 896	17	3 545	46
Göppingen	11 206	4 194	4 060	134	5 257	3 636	574	1 037	10	1 755	49
Ludwigsburg	18 777	7 600	7 253	347	8 261	5 804	935	1 506	16	2 916	44
Rems-Murr-Kreis	16 539	6 706	6 393	313	7 172	4 913	840	1 400	19	2 661	47
Region Mittlerer Neckar	93 247	39 593	37 671	1 922	38 835	26 528	4 554	7 663	90	14 819	40
Stadtkreis Heilbronn	3 533	1 504	1 409	95	1 558	1 102	174	278	4	471	32
Landkreise											
Heilbronn	14 950	4 920	4 724	196	7 723	5 235	1 260	1 208	20	2 307	60
Hohenlohekreis	5 219	1 738	1 667	71	2 472	1 591	340	521	20	1 009	61
Schwäbisch Hall	9 576	3 151	3 031	120	4 774	3 013	788	956	17	1 651	64
Main-Tauber-Kreis	7 844	2 183	2 091	92	4 432	2 961	712	746	13	1 229	65
Region Franken	41 122	13 496	12 922	574	20 959	13 902	3 274	3 709	74	6 667	57
Landkreise											
Heidenheim	6 261	2 321	2 217	104	3 125	2 214	479	423	9	815	51
Ostalbkreis	12 972	4 727	4 492	235	5 949	3 975	796	1 157	21	2 296	47
Region Ostwürttemberg	19 233	7 048	6 709	339	9 074	6 189	1 275	1 580	30	3 111	48
Regierungsbezirk Stuttgart	153 602	60 137	57 302	2 835	68 868	46 619	9 103	12 952	194	24 597	44
Stadtkreise											
Baden-Baden	2 790	915	832	83	1 517	1 046	217	254	-	358	57
Karlsruhe	11 293	4 320	4 014	306	5 770	4 523	618	625	4	1 203	42
Landkreise											
Karlsruhe	23 930	6 658	6 367	291	14 701	10 930	2 173	1 580	18	2 571	66
Rastatt	15 509	4 003	3 852	151	10 049	7 287	1 625	1 119	18	1 457	82
Region Mittlerer Oberrhein	53 522	15 896	15 065	831	32 037	23 786	4 633	3 578	40	5 589	62
Stadtkreise											
Heidelberg	5 549	2 132	1 970	162	2 746	1 788	365	586	7	671	42
Mannheim	10 771	4 150	3 875	275	5 183	4 006	389	778	10	1 438	36
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	8 765	2 440	2 353	87	4 955	3 420	763	760	12	1 370	68
Rhein-Neckar-Kreis	26 557	9 159	8 762	397	13 475	9 524	1 615	2 319	17	3 923	57
Region Unterer Neckar	51 642	17 881	16 960	921	26 359	18 738	3 132	4 443	46	7 402	50
Stadtkreis Pforzheim	3 690	1 584	1 482	102	1 442	882	167	389	4	664	35
Landkreise											
Calw	6 377	2 169	2 058	111	2 900	1 925	470	504	1	1 308	48
Enzkreis	9 813	3 609	3 459	150	4 592	2 972	706	908	6	1 612	60
Freudenstadt	6 092	1 920	1 843	77	3 199	2 234	419	541	5	973	61
Region Nordschwarzwald	25 972	9 282	8 842	440	12 133	8 013	1 762	2 342	16	4 557	52
Regierungsbezirk Karlsruhe	131 136	43 059	40 867	2 192	70 529	50 537	9 527	10 363	102	17 548	55
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	7 956	3 279	3 010	269	3 884	2 714	599	566	5	793	44
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	14 856	4 541	4 442	299	8 224	5 657	1 540	1 017	10	2 091	73
Emmendingen	10 773	2 794	2 639	155	6 818	5 032	1 106	676	4	1 161	81
Ortenaukreis	33 230	7 496	7 175	321	22 826	17 193	3 658	1 946	29	2 908	94
Region Südlicher Oberrhein	66 815	18 110	17 066	1 044	41 752	30 596	6 903	4 205	48	6 953	77
Landkreise											
Rottweil	6 807	2 144	2 022	122	3 502	2 427	511	553	11	1 161	54
Schwarzwald-Baar-Kreis	10 595	3 308	3 102	206	5 863	4 406	693	750	14	1 424	54
Tuttlingen	5 597	1 934	1 851	83	2 905	2 112	390	396	7	758	50
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	22 999	7 386	6 975	411	12 270	8 945	1 594	1 699	32	3 343	53
Landkreise											
Konstanz	13 890	4 509	4 113	396	7 806	5 727	1 063	1 007	9	1 575	60
Lörrach	13 938	4 016	3 717	299	8 538	6 543	1 030	947	18	1 384	73
Waldshut	9 192	2 891	2 697	194	4 947	3 629	641	673	4	1 354	63
Region Hochrhein-Bodensee	37 020	11 416	10 527	889	21 291	15 899	2 734	2 627	31	4 313	65
Regierungsbezirk Freiburg	126 834	36 912	34 568	2 344	75 313	55 440	11 231	8 531	111	14 609	68
Landkreise											
Reutlingen	11 496	4 361	4 111	250	5 309	3 793	746	767	3	1 826	48
Tübingen	10 411	3 441	3 168	273	5 629	3 933	848	839	9	1 341	59
Zollernalbkreis	9 937	2 824	2 704	120	5 493	4 275	552	661	5	1 620	58
Region Neckar-Alb	31 844	10 626	9 983	643	16 431	12 001	2 146	2 267	17	4 787	54
Stadtkreis Ulm	3 542	1 573	1 466	107	1 471	1 005	192	268	6	498	36
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	8 491	2 871	2 745	126	4 234	2 922	702	600	10	1 386	53
Biberach	9 041	2 944	2 779	165	4 521	2 852	867	795	7	1 576	59
Region Donau-Iller ³⁾	21 074	7 388	6 990	398	10 226	6 779	1 761	1 663	23	3 460	51
Landkreise											
Bodenseekreis	12 472	4 194	3 820	374	6 512	4 759	944	802	7	1 766	73
Ravensburg	13 894	4 780	4 460	320	6 947	4 521	1 232	1 177	17	2 167	60
Sigmaringen	6 771	2 008	1 891	117	3 676	2 573	560	537	6	1 087	59
Region Bodensee-Oberschwaben	33 137	10 982	10 171	811	17 135	11 853	2 736	2 516	30	5 020	64
Regierungsbezirk Tübingen	86 055	28 996	27 144	1 852	43 792	30 633	6 643	6 446	70	13 267	57
Baden-Württemberg ⁴⁾	504 521	169 104	159 881	9 223	265 396	188 146	37 512	39 248	490	70 021	55

1) Mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief. - 2) Mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. - 3) Soweit Land Baden-Württemberg. - 4) Einschließlich 6 894 Zweiräder mit Versicherungskennzeichen, die regional nicht zuordenbar waren.

30. Bestand an Leichtkraftträdern¹⁾ nach Zulassungsbezirken

Kreis Region Regierungsbezirk Land	1.7.1980	1.7.1981	1.7.1982	1.7.1983	1.1.1984	1.7.1984	1.1.1985
Stadtkreis Stuttgart	790	994	1 447	1 668	1 722	1 854	1 923
Landkreise							
Böblingen	852	1 058	1 543	1 905	1 976	2 088	2 046
Esslingen	1 216	1 649	2 601	3 200	3 340	3 545	3 512
Göppingen	754	897	1 312	1 584	1 634	1 755	1 759
Ludwigsburg	1 145	1 324	2 119	2 707	2 796	2 916	2 943
Rems-Murr-Kreis	1 017	1 265	1 862	2 420	2 556	2 661	2 607
Region Mittlerer Neckar	5 774	7 187	10 884	13 484	14 024	14 819	14 790
Stadtkreis Heilbronn	183	202	306	414	446	471	466
Landkreise							
Heilbronn	964	1 063	1 603	2 043	2 186	2 307	2 349
Hohenlohekreis	458	474	660	850	916	1 009	1 049
Schwäbisch Hall	807	928	1 234	1 486	1 534	1 651	1 683
Main-Tauber-Kreis	457	556	838	1 056	1 148	1 229	1 270
Region Franken	2 869	3 223	4 641	5 849	6 230	6 667	6 817
Landkreise							
Heidenheim	467	501	573	737	768	815	870
Ostalbkreis	965	1 072	1 575	2 002	2 108	2 296	2 410
Region Ostwürttemberg	1 432	1 573	2 148	2 739	2 876	3 111	3 280
Regierungsbezirk Stuttgart	10 075	11 983	17 673	22 072	23 130	24 597	24 887
Stadtkreise							
Baden-Baden	79	106	180	289	315	358	364
Karlsruhe	394	521	866	1 134	1 128	1 203	1 175
Landkreise							
Karlsruhe	1 080	1 273	1 886	2 276	2 442	2 571	2 602
Rastatt	669	728	958	1 241	1 377	1 457	1 512
Region Mittlerer Oberrhein	2 222	2 628	3 890	4 940	5 262	5 589	5 653
Stadtkreise							
Heidelberg	172	219	378	557	596	671	680
Mannheim	556	634	1 037	1 274	1 411	1 438	1 481
Landkreise							
Neckar-Odenwald-Kreis	530	631	932	1 207	1 270	1 370	1 410
Rhein-Neckar-Kreis	1 498	1 705	2 714	3 548	3 720	3 923	3 959
Region Unterer Neckar	2 756	3 189	5 061	6 586	6 997	7 402	7 530
Stadtkreis Pforzheim	244	331	493	608	622	664	655
Landkreise							
Calw	901	961	1 193	1 259	1 227	1 308	1 277
Enzkreis	651	798	1 171	1 417	1 509	1 612	1 620
Freudenstadt	535	580	742	901	936	973	1 018
Region Nordschwarzwald	2 331	2 670	3 599	4 185	4 294	4 557	4 570
Regierungsbezirk Karlsruhe	7 309	8 487	12 550	15 711	16 553	17 548	17 753
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	177	248	521	696	764	793	791
Landkreise							
Breisgau-Hochschwarzwald	711	876	1 416	1 850	1 958	2 091	2 114
Emmendingen	490	530	831	1 054	1 089	1 161	1 184
Ortenaukreis	1 056	1 229	2 000	2 610	2 798	2 908	2 908
Region Südlicher Oberrhein	2 434	2 883	4 768	6 210	6 609	6 953	6 997
Landkreise							
Rottweil	590	673	968	1 114	1 117	1 161	1 204
Schwarzwald-Baar-Kreis	703	805	1 106	1 331	1 355	1 424	1 471
Tuttlingen	384	453	614	719	719	758	808
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 677	1 931	2 688	3 164	3 191	3 343	3 483
Landkreise							
Konstanz	558	626	1 040	1 359	1 474	1 575	1 659
Lörrach	429	510	852	1 191	1 309	1 384	1 430
Waldshut	491	545	863	1 197	1 261	1 354	1 382
Region Hochrhein-Bodensee	1 478	1 681	2 755	3 747	4 044	4 313	4 471
Regierungsbezirk Freiburg	5 589	6 495	10 211	13 121	13 844	14 609	14 951
Landkreise							
Reutlingen	731	865	1 297	1 619	1 734	1 826	1 896
Tübingen	690	832	996	1 219	1 303	1 341	1 350
Zollernalbkreis	963	1 074	1 346	1 509	1 508	1 620	1 638
Region Neckar-Alb	2 384	2 771	3 639	4 347	4 545	4 787	4 884
Stadtkreis Ulm	222	249	336	449	1 469	498	511
Landkreise							
Alb-Donau-Kreis	657	741	1 042	1 212	1 251	1 386	1 419
Biberach	471	594	1 006	1 362	1 446	1 576	1 577
Region Donau-Ilker ²⁾	1 350	1 584	2 384	3 023	4 166	3 460	3 507
Landkreise							
Bodenseekreis	478	635	1 136	1 589	1 706	1 766	1 823
Ravensburg	759	929	1 514	1 928	2 020	2 167	2 210
Sigmaringen	452	530	766	955	1 002	1 087	1 116
Region Bodensee-Oberschwaben	1 689	2 094	3 416	4 472	4 728	5 020	5 149
Regierungsbezirk Tübingen	5 423	6 449	9 439	11 842	12 439	13 267	13 540
Baden-Württemberg	28 396	33 414	49 873	62 746	65 966	70 021	71 131

1) Mit amtlichem Kennzeichen, ohne Fahrzeugbrief. - 2) Soweit Land Baden-Württemberg

31. Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten

Kraftfahrzeugarten	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
	durchschnittliche Fahrleistungen in 1000 km											
einschließlich der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge												
Mopeds	3,9	2,5	1,7	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Krafträder	5,2	3,6	2,6	3,3	3,4	3,6	3,8	4,0	4,1	4,4	4,5	4,6
Personenkraftwagen ¹⁾	16,3	15,5	14,4	13,7	13,5	13,3	13,2	12,9	12,8	11,9	12,2	12,4
Kraftomnibusse ²⁾	44,3	44,9	46,1	45,4	45,4	45,9	45,7	45,8	45,4	45,6	45,9	46,5
Lastkraftwagen ²⁾	22,9	23,5	23,8	21,2	22,3	23,4	23,2	23,4	22,4	21,7	21,1	21,0
Sattelzugmaschinen	65,8	63,0	62,7	64,7	64,1	63,2	63,2	63,4	63,4	63,1	63,2	63,4
Übrige Kraftfahrzeuge ³⁾	11,8	11,0	10,3	8,0	7,8	7,6	7,4	7,0	6,8	6,5	6,4	6,4
ohne die vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge												
Mopeds ⁴⁾	4,9	3,6	2,6	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1
Krafträder	6,5	5,2	4,0	4,3	4,5	4,7	4,9	5,2	5,3	5,4	5,4	5,5
Personenkraftwagen ¹⁾	17,2	16,5	15,7	15,2	15,0	14,7	14,7	14,4	14,3	13,3	13,6	13,8
Kraftomnibusse ²⁾	45,7	47,4	48,2	48,5	49,4	50,1	50,7	49,6	49,2	49,9	50,3	50,9
Lastkraftwagen ²⁾	26,0	26,2	26,7	23,9	25,2	26,5	26,2	26,4	25,3	24,3	23,5	23,3
Sattelzugmaschinen	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8
Übrige Kraftfahrzeuge ³⁾	12,7	11,6	10,8	8,7	8,4	8,2	8,0	7,8	7,5	7,2	7,0	7,0

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen. - 2) Mit Normal- und Spezialaufbau. - 3) Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Müllfahrzeuge) und gewöhnliche Zugmaschinen, außer in der Landwirtschaft. - 4) In Betrieb befindliche Fahrzeuge.

32. Bestand an Verkehrsgeräten nach Landespolizeidirektionen am 1.1.1985

Gegenstand	Landespolizeidirektionen					
	insgesamt	davon				
		Stuttgart		Karlsruhe	Freiburg	Tübingen
		I	II			
Geschwindigkeitsmeßgeräte insgesamt	73	21	5	20	14	13
davon Radargaräte	50	16	3	15	10	6
Zwillingslichtschrankengeräte	10	1	1	4	1	3
Drillingslichtschrankengeräte	13	4	1	1	3	4
Rotlichtüberwachungsanlagen insgesamt	26	7	3	6	6	4
Radlastmesser (Paare) insgesamt	30	5	-	10	9	6
Schallpegelmeßgeräte insgesamt	29	8	1	8	7	5
Sicherheitsabstandsmeßgeräte insgesamt	12	4	1	4	2	1
Frontfotoanlagen insgesamt	31	10	2	9	3	7
darunter selbstfertigte Anlagen	1	-	-	1	-	-
Verkehrsunfallaufnahmegeräte insgesamt	627	195	10	97	150	175
davon VU-Meßtische	582	180	10	85	140	167
Stereo-Meßkamern	45	15	-	12	10	8
Kraftfahrzeuge insgesamt	305	109	8	98	59	31
davon Verkehrsunfallaufnahme-Kraftwagen	197	74	2	70	37	14
Kamerastreifenwagen	59	19	1	16	15	8
Kamera-Krafträder	5	1	1	1	1	1
Verkehrs-Prüf-Kraftwagen	15	6	-	3	3	3
Verkehrserziehungs-Kraftwagen	29	9	4	8	3	5

33. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge

Jahr	Kraft- fahrzeuge ¹⁾ insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse ³⁾	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zugmaschinen	Übrige Kraftfahr- zeuge
1950	90 497	50 233	24 017	608	8 714	6 649	276
1951	102 887	56 381	27 339	498	8 718	9 606	345
1952	108 100	57 683	30 249	473	9 144	10 210	341
1953	114 439	58 595	37 266	609	8 017	9 585	367
1954	117 434	48 494	46 487	449	7 414	14 111	479
1955	128 728	36 932	62 998	499	8 766	18 938	595
1956	124 567	22 401	73 202	465	9 367	18 466	666
1957	118 451	13 993	79 099	449	8 592	15 850	468
1958	135 287	8 878	97 565	460	10 014	17 976	394
1959	155 935	7 934	118 579	511	10 989	17 460	462
1960	178 192	6 502	141 354	621	13 016	16 105	594
1961	195 249	4 666	158 614	543	14 281	16 248	897
1962	207 644	2 728	176 144	472	14 610	12 748	942
1963	216 142	1 418	185 616	476	15 131	12 275	1 226
1964	223 852	905	192 270	430	16 059	12 780	1 408
1965	253 232	681	220 267	483	16 694	13 535	1 572
1966	251 000	582	221 375	531	14 608	12 681	1 223
1967	227 324	503	199 691	753	12 611	12 541	1 225
1968	243 810	602	215 248	650	15 468	11 028	814
1969	314 297	751	281 245	791	18 619	11 989	902
1970	357 673	1 337	322 248	790	21 224	10 997	1 077
1971	369 121	2 698	333 240	782	21 234	9 906	1 261
1972	375 698	4 669	340 394	908	19 879	8 533	1 315
1973	367 898	6 496	331 547	900	18 433	9 181	1 341
1974	312 169	6 110	281 447	788	13 138	9 373	1 313
1975	367 747	7 579	335 281	676	12 294	10 620	1 295
1976	411 289	10 073	372 629	724	16 110	10 354	1 399
1977	456 399	12 116	414 595	891	16 197	10 893	1 707
1978	480 144	14 728	433 713	991	18 879	10 108	1 725
1979	491 006	17 928	439 785	1 003	20 669	9 521	2 100
1980	457 320	21 630	403 056	894	21 112	7 993	2 635
1981	436 667	23 034	384 699	1 012	18 045	7 317	2 560
1982	402 500	22 118	355 906	809	13 914	7 359	2 394
1983	448 043	21 943	396 889	851	17 142	8 672	2 546
1984	433 413	18 051	390 488	667	15 726	6 242	2 239

1) Mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief. - 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. - 3) Einschließlich Obusse. - 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau.

Straßenverkehr

34. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge nach Zulassungsbezirken 1983

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kenn- zeichen		Krafträder		Personenkraftwagen				Kraft- omnibusse (einschließ- lich Obusse)
	mit Fahrzeugbrief	ohne	insgesamt	darunter Leicht- Kraft- räder	nur zur Personen- beförderung	Kombi- nations- Kraftwagen	insgesamt	darunter Klein- busse	
Stadtkreis									
Stuttgart, Landeshauptstadt	33 543	434	1 439	432	26 673	3 963	30 636	742	42
Landkreise									
Böblingen	24 437	477	1 217	476	20 447	2 328	22 775	300	23
Esslingen	26 069	760	1 741	760	20 890	2 975	23 865	571	32
Göppingen	10 550	424	975	419	8 197	1 110	9 307	222	28
Ludwigsburg	19 442	715	1 619	714	15 260	2 085	17 345	498	29
Rems-Murr-Kreis	17 366	528	1 342	528	13 302	2 149	15 451	438	28
Region Mittlerer Neckar	131 407	3 338	8 333	3 329	104 769	14 610	119 379	2 771	182
Stadtkreis									
Heilbronn	8 341	153	402	153	6 879	707	7 586	157	5
Landkreise									
Heilbronn	13 393	593	1 246	591	10 592	1 177	11 769	219	17
Hohenlohekreis	4 196	264	454	261	3 231	375	3 606	108	6
Schwäbisch Hall	6 655	376	730	373	5 059	589	5 648	145	9
Main-Tauber-Kreis	4 936	314	564	313	3 650	457	4 107	93	8
Region Franken	37 521	1 700	3 396	1 691	29 411	3 305	32 716	722	45
Landkreise									
Heidenheim	5 703	239	606	235	4 419	466	4 885	118	88
Ostalbkreis	11 509	542	1 182	542	8 825	1 138	9 963	263	33
Region Ostwürttemberg	17 212	781	1 788	777	13 244	1 604	14 848	381	121
Regierungsbezirk Stuttgart	186 140	5 819	13 517	5 797	147 424	19 519	166 943	3 874	348
Stadtkreise									
Baden-Baden	3 099	88	215	88	2 543	278	2 821	74	7
Karlsruhe	11 754	290	836	289	9 180	1 282	10 462	335	19
Landkreise									
Karlsruhe	14 314	625	1 473	622	11 339	1 320	12 659	276	13
Rastatt	11 199	354	847	353	9 355	900	10 255	182	7
Region Mittlerer Oberrhein	40 366	1 357	3 371	1 352	32 417	3 780	36 197	867	46
Stadtkreise									
Heidelberg	6 223	209	483	209	4 853	763	5 616	208	5
Mannheim	14 181	369	905	365	11 351	1 391	12 742	326	43
Landkreise									
Neckar-Odenwald-Kreis	5 876	354	698	354	4 569	517	5 086	123	5
Rhein-Neckar-Kreis	21 057	1 029	2 247	1 017	16 823	2 023	18 846	428	17
Region Unterer Neckar	47 337	1 961	4 333	1 945	37 596	4 694	42 290	1 085	70
Stadtkreis									
Pforzheim	4 774	173	428	173	3 819	473	4 292	132	18
Landkreise									
Calw	8 074	249	507	248	6 674	709	7 383	174	18
Enzkreis	6 876	366	824	365	5 326	742	6 068	133	15
Freudenstadt	4 990	192	396	192	3 942	498	4 440	108	14
Region Nordschwarzwald	24 714	980	2 155	978	19 761	2 422	22 183	547	65
Regierungsbezirk Karlsruhe	112 417	4 298	9 859	4 275	89 774	10 896	100 670	2 499	181
Stadtkreis									
Freiburg im Breisgau	8 320	201	665	198	6 377	947	7 324	243	20
Landkreise									
Breisgau-Hochschwarzwald	8 675	491	1 061	491	6 422	890	7 312	171	59
Emmendingen	5 118	276	745	275	3 760	469	4 229	105	9
Ortenaukreis	14 568	724	1 680	722	11 002	1 388	12 390	310	14
Region Südlicher Oberrhein	36 681	1 692	4 151	1 686	27 561	3 694	31 255	829	102
Landkreise									
Rottweil	5 638	266	496	266	4 472	528	5 000	133	10
Schwarzwald-Baar-Kreis	8 492	326	762	324	6 667	827	7 494	169	16
Tuttlingen	5 468	196	471	193	4 290	543	4 833	111	5
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	19 598	788	1 729	783	15 429	1 898	17 327	413	31
Landkreise									
Konstanz	10 318	407	963	407	8 175	939	9 114	199	12
Lörrach	8 663	412	995	410	6 696	892	7 588	147	15
Waldshut	6 926	342	729	341	5 353	671	6 024	119	8
Region Hochrhein-Bodensee	25 907	1 161	2 687	1 158	20 224	2 502	22 726	465	35
Regierungsbezirk Freiburg	82 186	3 641	8 567	3 627	63 214	8 094	71 308	1 707	168
Landkreise									
Reutlingen	11 348	445	955	445	8 674	1 273	9 947	265	19
Tübingen	7 037	271	582	270	5 486	862	6 348	189	11
Zollernalbkreis	8 349	374	780	370	6 691	722	7 413	232	12
Region Neckar-Alb	26 734	1 090	2 317	1 085	20 851	2 857	23 708	686	42
Stadtkreis									
Ulm	4 833	141	340	141	3 642	561	4 203	155	57
Landkreise									
Alb-Donau-Kreis	6 232	288	655	286	4 740	510	5 250	99	13
Biberach	6 169	385	743	379	4 586	567	5 153	133	5
Region Donau-Ilter ¹⁾	17 234	814	1 738	806	12 968	1 638	14 606	387	75
Landkreise									
Bodenseekreis	7 733	400	885	400	5 899	836	6 735	130	11
Ravensburg	10 915	551	1 328	545	7 978	1 030	9 008	218	19
Sigmaringen	4 684	275	540	273	3 551	360	3 911	97	7
Region Bodensee-Oberschwaben	23 332	1 226	2 753	1 218	17 428	2 226	19 654	445	37
Regierungsbezirk Tübingen	67 300	3 130	6 808	3 109	51 247	6 721	57 968	1 518	154
Baden-Württemberg	448 043	16 888	38 751	16 808	351 659	45 230	396 889	9 598	851

1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Lastkraftwagen		Zugmaschinen			übrige Kraftfahrzeuge		Kraftfahrzeuganhänger					Kreis Region Regierungsbezirk Land
mit Normal- Aufbau	Spezial- Aufbau	Ins- gesamt	Acker- Schlepper (einschl. gew. Straßen- zug- maschinen)	Sattel- zugma- schinen	ins- gesamt	ins- gesamt	dar- unter Arbeits- maschinen ohne Fz-Brief	zur Lasten- be- förde- rung	übrige	ins- gesamt	darunter Sattel- an- hänger	
1 460	83	1 543	81	62	143	174	2	511	327	838	22	Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt
562	25	587	165	34	199	113	1	634	262	896	25	Landkreise
778	77	855	179	37	216	120	-	892	304	1 196	32	Böblingen
422	26	448	121	17	138	78	5	449	141	590	16	Esslingen
715	33	748	266	47	313	103	1	780	237	1 017	24	Göppingen
648	43	691	231	23	254	128	-	687	227	914	17	Ludwigsburg
4 565	287	4 872	1 043	220	1 263	716	9	3 953	1 498	5 451	136	Rems-Murr-Kreis
313	16	329	114	27	141	31	-	179	73	252	22	Region Mittlerer Neckar
395	18	413	436	30	466	75	2	710	135	845	15	Stadtkreis
141	11	152	207	8	215	27	3	295	30	325	4	Heilbronn
243	20	263	329	13	342	39	3	490	83	573	10	Landkreise
206	21	227	309	7	316	28	1	343	51	394	8	Hohenlohekreis
1 298	86	1 384	1 395	85	1 480	200	9	2 017	372	2 389	59	Schwäbisch Hall
199	9	208	102	9	111	44	4	221	86	307	9	Main-Tauber-Kreis
447	45	492	282	22	304	77	-	595	123	718	19	Region Franken
646	54	700	384	31	415	121	4	816	209	1 025	28	Landkreise
6 529	427	6 956	2 822	336	3 158	1 037	22	6 786	2 079	8 865	223	Heidenheim
94	4	98	13	5	18	28	-	98	20	118	8	Ostalbkreis
577	28	605	31	16	47	75	1	264	147	411	7	Region Ostwürttemberg
460	29	489	196	39	235	70	3	869	170	1 039	29	Stadtkreise
274	36	310	86	15	101	33	1	582	99	681	13	Baden-Baden
1 405	97	1 502	326	75	401	206	5	1 813	436	2 249	57	Karlsruhe
262	5	267	12	8	20	41	-	65	62	127	2	Landkreise
674	27	701	22	31	53	106	4	206	147	353	25	Karlsruhe
177	15	192	210	11	221	28	-	342	48	390	5	Rastatt
642	31	673	157	37	194	109	12	643	206	849	36	Region Mittlerer Oberrhein
1 755	78	1 833	401	87	488	284	16	1 256	463	1 719	68	Stadtkreise
162	16	178	9	2	11	20	-	119	49	168	1	Heidelberg
212	24	236	107	22	129	50	1	370	62	432	18	Mannheim
209	14	223	67	11	78	34	1	393	76	469	8	Landkreise
161	13	174	122	10	132	26	-	276	37	313	8	Neckar-Odenwald-Kreis
744	67	811	305	45	350	130	2	1 158	224	1 382	35	Rhein-Neckar-Kreis
3 904	242	4 146	1 032	207	1 239	620	23	4 227	1 123	5 350	160	Region Unterer Neckar
356	16	372	66	10	76	64	3	165	96	261	1	Stadtkreis
288	23	311	336	19	355	68	-	413	114	527	17	Freiburg im Breisgau
169	14	183	199	6	205	23	1	330	82	412	6	Landkreise
623	36	659	405	55	460	89	2	870	205	1 075	42	Breisgau-Hochschwarzwald
1 436	89	1 525	1 006	90	1 096	244	6	1 778	497	2 275	66	Emmendingen
201	20	221	136	10	146	31	-	308	79	387	10	Ortenaukreis
300	18	318	151	28	179	49	2	338	136	474	19	Region Südlicher Oberrhein
188	10	198	121	9	130	27	3	223	79	302	8	Landkreise
689	48	737	408	47	455	107	5	869	294	1 163	37	Rottweil
344	28	372	172	14	186	78	-	434	127	561	18	Schwarzwald-Baar-Kreis
238	21	259	149	6	155	63	2	309	125	434	5	Tuttlingen
269	11	280	184	10	194	33	1	290	72	362	7	Region Schwarzwald-Baar-Heuberg
851	60	911	505	30	535	174	3	1 033	324	1 357	30	Landkreise
2 976	197	3 173	1 919	167	2 086	525	14	3 680	1 115	4 795	133	Konstanz
537	40	577	184	47	231	64	-	635	151	786	29	Lörrach
194	8	202	110	6	116	49	1	452	108	560	4	Waldshut
303	23	326	132	12	144	48	4	519	100	619	16	Region Hochrhein-Bodensee
1 034	71	1 105	426	65	491	161	5	1 606	359	1 965	49	Regierungsbezirk Freiburg
265	18	283	51	20	71	20	-	163	66	229	14	Landkreise
202	22	224	326	21	347	31	2	483	73	556	12	Reutlingen
236	31	267	336	15	351	35	6	569	66	635	11	Tübingen
703	71	774	713	56	769	86	8	1 215	205	1 420	37	Zollernalbkreis
228	11	239	223	5	228	35	-	333	95	428	7	Region Neckar-Alb
446	76	522	428	22	450	139	6	624	145	769	15	Stadtkreis
189	38	227	236	15	251	23	2	335	44	379	3	Ulm
863	125	988	887	42	929	197	8	1 292	284	1 576	25	Landkreise
2 600	267	2 867	2 026	163	2 189	444	21	4 113	848	4 961	111	Bodenseekreis
16 009	1 133	17 142	7 799	873	8 672	2 626	80	18 806	5 165	23 971	627	Ravensburg
												Sigmaringen
												Region Bodensee-Oberschwaben
												Regierungsbezirk Tübingen
												Baden-Württemberg

35. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugarten, Größenklassen und Aufbauarten

Fahrzeugart Größenklasse Aufbauart	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
	Anzahl						
Kraftfahrzeuge							
Krafträder	1 337	7 579	21 630	23 034	22 118	21 943	18 051
Personenkraftwagen (ohne Kombi) mit Hubkolbenmotor							
Hubraum bis 999 cm ³	29 510	34 537	26 696	26 411	19 146	24 388	27 000
von 1000 bis 1199 cm ³	54 985	62 216	39 502	38 957	40 964	39 190	25 497
von 1200 bis 1499 cm ³	67 165	56 700	90 584	73 631	62 586	68 760	68 213
von 1500 bis 1999 cm ³	106 764	119 486	135 347	139 345	134 622	115 119	174 978
von 2000 und mehr cm ³	32 133	36 417	72 246	65 714	59 173	62 144	50 934
mit Rotationskolben- und Elektromotor	856	276	234	133	89	58	70
Kombinantienkraftwagen	30 835	25 649	38 447	40 508	39 326	45 230	43 796
zusammen	322 248	335 281	403 056	384 699	355 906	396 889	390 488
Kraftomnibusse einschließlich Obusse	790	676	894	1 012	809	851	667
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 1499 kg	.	5 710	10 397	10 045	7 827	9 625	9 018
von 1500 bis 1999 kg	.	866	1 291	1 018	724	765	614
von 2000 bis 3999 kg	.	2 820	5 032	3 624	2 889	3 236	3 105
von 4000 und mehr kg	.	2 898	4 392	3 358	2 474	3 516	2 989
zusammen	21 224	12 294	21 112	18 045	13 914	17 142	15 726
Zugmaschinen							
Ackerschlepper ²⁾	10 171	10 013	7 039	6 494	6 655	7 799	5 458
Sattelzugmaschinen	826	607	954	823	704	873	784
zusammen	10 997	10 620	7 993	7 317	7 359	8 672	6 242
Übrige Kraftfahrzeuge							
Wohnwagen	86	351	1 358	1 294	1 356	1 375	1 173
andere	991	944	1 277	1 266	1 038	1 171	1 066
zusammen	1 077	1 295	2 635	2 560	2 394	2 546	2 239
Kraftfahrzeuge insgesamt	357 673	367 745	457 320	436 667	402 500	448 043	433 413
Kraftfahrzeuganhänger							
Zur Lastenbeförderung	7 588	9 288	19 682	18 681	18 567	18 806	18 297
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	5 273	6 370	6 748	5 420	5 125	5 165	4 927
darunter Wohnwagenanhänger	4 954	5 894	6 127	4 864	4 568	4 484	4 321
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	12 861	15 658	26 430	24 101	23 692	23 971	23 224
darunter Sattelanhänger	706	365	771	649	543	627	534

1) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief. - 2) Einschließlich gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

36. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder		Personenkraftwagen	Kombinationskraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Lastkraftwagen	Sonderkraftfahrzeuge zur		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger
		Motorroller	Motorräder					Lastenbeförderung	sonstigen Verwendung	gewöhnliche	Sattelzugmaschinen	
1960	216 018	18 363	27 701	147 056	5 972	346	8 088	125	108	8 185	74	3 326
1965	331 335	7 557	4 676	284 409	15 130	306	9 392	194	286	9 099	286	4 438
1970	513 444	1 724	3 157	454 558	28 853	465	13 165	563	837	9 708	414	6 935
1971	537 358	1 331	4 257	476 368	30 966	403	13 170	549	708	9 110	496	7 568
1972	566 920	1 052	5 601	499 826	34 808	583	14 517	660	846	8 435	592	8 391
1973	564 203	925	6 980	495 724	35 022	584	14 398	610	1 048	8 326	586	9 129
1974	561 126	871	9 006	489 156	35 912	694	14 505	653	1 022	8 778	529	9 613
1975	626 416	814	12 373	547 081	39 496	621	13 675	640	1 238	9 980	498	10 547
1976	678 940	809	14 701	589 868	43 147	646	15 801	858	1 597	10 932	581	11 443
1977	736 906	721	15 389	643 490	46 032	593	16 290	784	1 840	11 114	653	12 510
1978	798 785	706	19 146	694 426	51 523	611	18 093	995	2 350	10 178	757	14 153
1979	815 517	692	24 264	702 775	53 107	766	19 025	1 046	2 950	10 105	787	15 277
1980	798 944	778	30 384	679 224	53 635	670	19 142	1 002	3 566	9 710	833	15 452
1981	775 122	845	34 491	650 805	53 473	698	18 837	1 039	4 311	9 802	821	15 470
1982	818 798	899	35 911	686 422	58 788	646	18 760	986	5 367	10 226	793	16 277
1983	884 717	992	38 899	740 036	64 932	678	19 913	1 126	6 359	10 886	896	16 919
1984	900 950	1 144	41 701	748 652	69 373	760	19 744	1 194	7 129	10 323	930	17 712

37. Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder		Personenkraftwagen	Kombinationskraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Übrige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
		Motorroller	Motorräder					Ackerschlepper	Sattelzugmaschinen		
1960	64 582	3 130	33 457	18 969	1 115	145	5 735	1 732	27	92	3 104
1965	117 705	13 086	22 934	61 200	5 479	359	10 198	3 906	206	337	4 313
1970	166 968	4 711	5 241	127 966	11 053	352	11 780	5 103	227	535	4 886
1971	192 993	3 536	4 256	152 353	12 907	466	13 481	5 145	284	565	5 030
1972	221 132	2 677	3 542	178 475	14 877	361	14 663	5 427	443	667	5 601
1973	246 232	2 145	3 567	201 577	17 021	462	14 371	5 841	482	766	6 580
1974	260 215	1 654	4 289	212 923	18 383	461	14 731	6 343	573	858	7 134
1975	239 030	1 223	3 947	193 219	17 243	521	15 377	6 046	609	845	7 773
1976	240 059	1 063	4 065	193 116	17 834	541	14 709	7 346	556	829	7 962
1977	258 971	922	5 221	209 073	19 759	543	13 614	8 493	484	862	7 699
1978	263 791	757	5 986	213 660	20 594	516	12 022	8 970	427	859	7 363
1979	311 363	869	14 570	247 918	24 864	533	13 397	7 557	575	1 080	8 341
1980	333 350	804	13 676	268 668	26 224	592	14 989	6 383	656	1 358	8 776
1981	347 934	734	14 794	280 276	27 185	604	16 230	5 750	833	1 528	9 602
1982	329 272	637	17 790	260 541	25 329	689	16 375	5 524	689	1 698	9 796
1983	330 980	636	20 033	260 749	25 728	688	15 647	4 975	660	1 864	10 176
1984	340 581	888	22 521	267 818	25 299	830	15 762	4 553	908	2 002	10 400

38. Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen

Jahr ¹⁾	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Davon mit Prüfungsergebnis				Fahrzeuge mit Mängeln zusammen	Art und Sitz der Mängel						
		keine	leichte	er- hebliche	Ver- kehrs- un- sicher- heit		Aus- rüstung	Be- leuchtung	Lenkung	Bremsen	Be- reifung	Fahr- gestell, Antrieb	Geräusch-, Abgas- ent- wicklung
		Mängel											
Krafträder ²⁾													
1960	91 022	30 736	30 262	29 097	927	60 286	19 716	31 725	12 856	35 899	9 380	12 174	4 943
1965	42 949	16 993	14 755	10 964	237	25 956	10 670	9 238	5 508	13 450	3 674	7 264	2 624
1970	18 277	7 385	6 416	4 392	84	10 892	3 982	4 041	2 082	4 525	1 887	2 955	1 132
1971	16 946	7 254	6 021	3 613	58	9 692	3 841	3 788	1 862	3 581	1 619	2 989	918
1972	15 826	6 649	5 401	3 694	82	9 177	3 592	3 563	2 059	3 541	1 449	3 080	1 049
1973	17 235	6 768	5 587	4 805	75	10 467	4 793	4 500	2 440	3 629	1 389	4 423	1 296
1974	19 364	6 977	5 962	6 376	49	12 387	6 169	5 246	3 633	4 066	2 060	6 126	1 563
1975	23 254	8 690	6 831	7 655	78	14 564	7 117	6 129	4 354	4 679	2 421	7 013	1 866
1976	22 746	8 745	6 541	7 376	84	14 001	6 206	4 455	4 059	3 847	2 608	5 743	1 587
1977	25 556	10 239	6 941	8 266	110	15 317	6 508	4 381	3 998	3 986	3 020	5 849	1 709
1978	28 027	11 729	7 560	8 646	92	16 298	6 703	4 721	3 832	4 066	3 164	6 041	1 545
1979	31 700	13 537	8 758	9 256	149	18 163	7 137	5 408	4 056	4 783	3 433	7 226	1 759
1980	38 494	17 216	10 648	10 464	166	21 278	8 202	6 168	4 462	5 296	3 809	8 405	2 140
1981	44 890	22 579	12 549	9 637	125	22 311	8 089	6 385	4 148	5 316	4 021	8 498	2 066
1982	52 562	27 980	14 694	9 783	105	24 582	11 009	8 490	5 270	6 806	5 148	10 404	3 200
1983	69 948	38 634	19 624	11 604	86	31 314	9 671	9 108	5 156	7 361	5 162	14 864	2 546
1984	79 033	42 650	22 465	13 772	146	36 383	10 260	10 695	6 096	8 357	5 970	14 461	2 985
Personenkraftwagen ³⁾													
1960	189 039	76 463	58 242	52 876	1 458	112 576	38 487	60 024	30 494	76 133	23 063	18 147	9 063
1965	540 463	239 899	180 303	116 320	3 941	300 564	104 175	107 117	85 567	179 194	59 906	76 518	33 774
1970	762 116	287 543	281 682	188 353	4 538	474 573	123 201	151 871	103 103	280 348	98 750	105 555	50 585
1971	810 272	321 699	281 587	203 625	3 361	488 573	195 225	194 475	110 521	324 716	94 995	131 644	65 543
1972	923 240	366 636	324 867	228 720	3 017	556 604	164 624	215 278	123 733	346 440	90 295	148 422	84 008
1973	969 001	387 962	323 135	255 144	2 760	581 039	195 508	244 724	102 307	380 788	78 075	232 973	87 182
1974	1 036 232	384 767	335 008	313 807	2 650	651 465	290 523	327 972	104 595	510 293	85 942	375 087	108 133
1975	1 094 250	424 437	343 397	323 720	2 696	669 813	265 707	331 920	105 566	521 952	87 718	405 649	111 822
1976	1 096 773	428 998	338 859	326 289	2 627	667 775	224 037	281 756	92 732	399 475	70 789	479 922	120 989
1977	1 180 491	470 377	376 613	330 952	2 549	710 114	215 120	283 939	98 690	308 957	71 895	335 493	136 882
1978	1 215 357	497 261	391 331	324 206	2 559	718 096	208 303	293 602	102 165	313 721	72 605	349 830	134 127
1979	1 325 778	560 763	442 120	320 441	2 454	765 015	209 439	318 503	109 685	332 484	77 209	373 716	142 124
1980	1 390 650	630 305	466 234	291 676	2 435	760 345	194 156	304 331	109 534	310 590	79 973	373 365	137 792
1981	1 475 494	687 049	505 257	281 248	1 940	788 445	182 441	305 598	105 151	322 394	80 725	391 122	130 340
1982	1 530 547	732 862	529 163	266 705	1 817	797 685	211 231	324 310	126 033	359 406	98 847	435 441	146 209
1983	1 596 578	773 039	547 439	274 572	1 528	823 539	159 416	307 920	116 868	347 055	83 467	529 520	137 774
1984	1 568 172	723 062	550 915	291 464	2 731	845 110	151 095	302 872	109 893	346 188	82 527	471 445	131 841
Kraftomnibusse													
1960	348	264	42	36	6	84	50	59	23	52	13	15	10
1965	3 374	1 627	1 074	641	32	1 747	673	626	280	907	337	501	216
1970	3 758	1 653	1 537	550	18	2 105	748	687	393	1 007	357	407	104
1971	3 719	1 656	1 583	460	20	2 063	743	759	312	1 237	411	497	176
1972	3 833	1 824	1 541	462	6	2 009	783	761	313	1 268	387	436	134
1973	4 221	1 783	1 804	630	4	2 438	1 041	986	244	1 378	301	900	144
1974	4 817	2 190	1 997	626	4	2 627	1 099	1 306	215	1 850	264	1 468	131
1975	4 839	2 351	1 994	493	1	2 488	896	1 162	211	1 574	221	1 326	134
1976	3 510	1 475	1 629	402	4	2 035	611	772	121	957	170	1 009	78
1977	3 588	1 579	1 665	336	8	2 009	598	703	125	688	191	892	84
1978	6 026	2 397	2 936	690	3	3 629	1 201	1 874	352	1 580	401	1 812	189
1979	6 362	2 604	3 106	646	6	3 758	1 086	1 816	314	1 389	301	1 779	193
1980	6 561	2 693	3 192	672	4	3 868	1 065	1 558	284	1 322	337	1 690	186
1981	6 722	2 865	3 267	586	4	3 857	921	1 405	248	1 176	319	1 579	186
1982	7 097	3 099	3 420	574	4	3 998	1 035	1 555	316	1 337	419	1 739	209
1983	7 045	3 238	3 328	474	5	3 807	803	1 308	259	1 168	328	1 761	177
1984	9 354	4 298	4 230	823	3	5 056	1 099	1 974	495	2 068	452	3 043	350

1) In der vorhergehenden Veröffentlichung waren für das Jahr 1978 die Prüfergebnisse der DEKRA noch nicht berücksichtigt. - 2) Einschließlich Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

Noch: 38. Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen

Jahr ¹⁾	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Davon mit Prüfungsergebnis				Fahrzeuge mit Mängeln zusammen	Art und Sitz der Mängel							
		keine	leichte	er- hebliche	Ver- kehrs- un- sicher- heit		Aus- rüstung	Be- leuchtung	Lenkung	Bremsen	Be- reifung	Fahr- gestell, Antrieb	Geräusch-, Abgas- ent- wicklung	
														Mängel
Lastkraftwagen														
1960	26 556	7 788	8 079	9 945	744	18 768	8 343	10 982	5 797	14 183	3 829	7 061	3 290	
1965	77 162	26 493	26 970	23 010	689	50 669	21 969	21 333	12 867	30 606	10 022	21 457	4 815	
1970	87 141	30 606	33 984	21 672	879	56 535	21 056	19 566	11 524	32 821	11 944	16 677	3 893	
1971	89 340	33 988	36 862	18 295	195	55 352	21 080	21 835	10 122	36 325	10 777	16 340	6 519	
1972	94 876	38 155	37 378	19 120	223	56 721	19 881	18 970	10 566	32 448	9 775	17 157	5 760	
1973	84 066	32 619	33 271	18 026	150	51 447	22 171	18 447	7 448	30 143	7 736	23 995	4 582	
1974	92 164	31 572	37 075	23 384	133	60 592	33 911	25 733	9 559	43 389	8 897	40 637	5 193	
1975	79 438	28 936	33 498	16 898	106	50 502	24 977	20 386	6 985	32 082	7 490	36 299	4 414	
1976	84 296	31 047	34 391	18 756	102	53 249	23 381	18 450	6 940	25 696	6 522	35 066	4 818	
1977	80 270	29 735	33 849	16 599	87	50 535	20 130	16 779	6 462	18 562	6 138	25 887	4 579	
1978	102 202	36 406	46 257	19 457	82	65 769	27 139	24 335	9 113	27 096	8 182	40 220	6 047	
1979	106 151	37 415	48 953	19 689	94	68 763	28 307	25 989	9 289	28 352	8 454	42 085	6 021	
1980	113 918	44 058	50 601	19 181	78	69 860	27 833	25 218	8 946	27 696	8 491	41 043	5 859	
1981	115 727	47 648	51 559	16 469	51	68 079	24 946	24 095	8 175	26 460	8 065	39 722	5 325	
1982	117 999	50 981	52 874	14 092	52	67 018	24 934	25 043	9 209	27 573	8 798	40 922	6 454	
1983	116 260	50 764	52 038	13 415	43	65 496	19 796	22 813	8 414	25 890	7 235	45 663	5 784	
1984	116 696	50 585	52 103	13 879	129	66 111	19 416	22 684	6 759	25 253	6 821	41 577	5 391	
Zugmaschinen														
1960	43 577	18 425	16 166	8 700	286	25 152	6 171	14 495	6 988	10 504	2 964	6 429	2 028	
1965	90 535	35 591	41 747	12 666	531	54 944	22 796	23 949	11 459	18 317	6 260	15 276	6 177	
1970	109 047	51 755	45 066	11 880	346	57 292	18 144	18 388	11 245	20 070	8 928	12 571	3 798	
1971	115 976	60 806	48 535	6 602	33	55 170	22 285	20 173	10 418	15 694	6 485	15 014	1 494	
1972	117 833	57 657	53 439	6 696	41	60 176	24 095	21 692	10 993	13 967	7 378	16 699	2 526	
1973	112 041	51 002	53 097	7 921	21	61 039	23 850	20 900	9 220	13 949	7 013	21 195	2 195	
1974	118 785	53 394	54 774	10 591	26	65 391	36 694	23 786	10 398	13 406	8 886	29 106	1 909	
1975	110 128	52 341	48 557	9 201	29	57 787	27 266	20 716	9 697	12 367	9 158	25 209	1 481	
1976	115 579	58 483	48 675	8 404	17	57 096	23 058	20 144	9 109	10 769	8 502	22 653	1 229	
1977	110 219	53 348	48 849	8 011	11	56 871	20 833	17 437	7 894	7 681	7 884	18 516	1 188	
1978	120 633	60 312	52 199	8 114	8	60 321	22 325	19 591	8 848	9 091	8 706	20 796	1 387	
1979	126 487	64 483	53 823	8 168	13	62 004	22 505	20 685	8 978	9 177	9 620	20 965	1 583	
1980	130 016	67 764	55 031	7 214	7	62 252	23 004	21 334	8 999	9 117	9 263	20 900	1 651	
1981	129 392	68 022	54 850	6 512	8	61 370	21 642	20 950	9 361	8 561	9 973	19 893	1 623	
1982	133 938	73 240	55 428	5 263	7	60 698	22 666	22 498	10 376	10 396	10 253	21 801	2 920	
1983	128 987	72 097	52 182	4 697	11	56 890	18 122	20 549	9 211	8 911	8 561	23 883	2 782	
1984	135 806	75 975	54 768	4 858	205	59 831	17 580	21 968	9 520	9 020	9 032	19 140	1 771	
Sonstige Kraftfahrzeuge														
1960	1 136	620	290	204	22	516	204	304	100	331	85	165	54	
1965	3 648	1 763	1 333	517	35	1 885	679	720	319	872	334	363	335	
1970	5 494	2 426	2 210	817	41	3 068	1 053	775	444	1 126	491	539	258	
1971	5 929	2 750	2 412	750	17	3 179	1 326	1 087	570	1 627	518	755	158	
1972	5 899	3 029	2 002	859	9	2 870	1 179	998	469	1 391	530	628	180	
1973	7 198	3 392	2 629	1 165	12	3 806	1 780	1 302	465	1 689	475	1 236	227	
1974	9 172	3 412	4 036	1 711	13	5 760	3 478	2 143	688	3 468	762	3 024	416	
1975	8 267	2 980	3 780	1 482	25	5 287	3 039	1 893	690	3 860	771	2 939	431	
1976	8 720	3 318	3 799	1 588	15	5 402	2 447	1 960	699	3 164	622	3 191	438	
1977	9 073	3 455	3 992	1 612	14	5 618	2 141	1 822	847	2 144	712	2 719	551	
1978	11 317	4 087	5 200	2 017	13	7 230	2 800	2 718	1 214	3 010	849	3 471	723	
1979	12 367	4 215	5 589	2 546	17	8 152	3 049	3 120	1 437	3 356	993	3 895	936	
1980	14 466	5 621	5 880	2 939	26	8 845	3 163	3 422	1 723	3 722	1 100	4 382	987	
1981	15 949	6 343	6 519	3 074	13	9 606	2 982	3 700	1 844	3 877	1 134	4 681	1 025	
1982	17 758	7 508	7 031	3 203	16	10 250	3 285	4 181	2 011	4 359	1 376	5 216	1 308	
1983	19 305	8 321	7 607	3 366	11	10 984	2 821	4 212	1 941	4 643	1 153	6 205	1 423	
1984	21 047	8 864	8 164	3 982	37	12 183	3 125	4 811	2 138	5 262	1 361	6 680	1 508	

1) In der vorhergehenden Veröffentlichung waren für das Jahr 1978 die Prüfergebnisse der DEKRA noch nicht berücksichtigt.

Straßenverkehr

Noch: 38. Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen

Jahr ¹⁾	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Davon mit Prüfungsergebnis				Fahrzeuge mit Mängeln zusammen	Art und Sitz der Mängel						
		keine	leichte	er- hebliche	Ver- kehrs- un- sicher- heit		Aus- rüstung	Be- leuchtung	Lenkung	Bremsen	Be- reifung	Fahr- gestell, Antrieb	Geräusch-, Abgas- ent- wicklung
		Mängel											

Kraftfahrzeuge insgesamt

1960	351 678	134 296	113 081	100 858	3 443	217 382	72 971	117 589	56 258	137 102	39 334	43 991	19 388
1965	758 131	322 366	266 182	164 118	5 465	435 765	160 962	162 983	116 000	243 346	80 533	121 379	47 941
1970	985 833	381 368	370 895	227 664	5 906	604 465	168 184	195 328	128 791	339 897	122 357	138 704	59 770
1971	1 042 182	428 153	377 000	233 345	3 684	614 029	244 500	242 117	133 805	383 180	114 805	167 239	74 808
1972	1 161 507	473 950	424 628	259 551	3 378	687 557	214 154	261 262	148 133	399 055	109 814	186 422	93 657
1973	1 193 762	483 526	419 523	287 691	3 022	710 236	249 143	290 859	122 124	431 576	94 989	284 722	95 626
1974	1 280 534	482 312	438 852	356 495	2 875	798 222	371 874	386 186	129 088	576 472	106 811	455 448	117 345
1975	1 320 176	519 735	438 057	359 449	2 935	800 441	329 002	382 206	127 503	576 514	107 779	478 435	120 148
1976	1 331 624	532 066	433 894	362 815	2 849	799 558	279 740	327 537	113 660	443 908	89 213	547 584	129 139
1977	1 409 197	568 733	471 909	365 776	2 779	840 464	265 330	325 061	118 016	342 018	89 840	389 356	144 993
1978	1 483 562	612 192	505 483	363 130	2 757	871 370	268 471	346 841	125 524	358 564	93 907	422 170	144 018
1979	1 608 845	683 017	562 349	360 746	2 733	925 828	271 523	375 548	133 759	379 541	100 010	449 666	152 616
1980	1 694 105	767 657	591 586	332 146	2 716	926 448	257 423	362 031	133 948	357 743	102 973	449 785	148 615
1981	1 788 174	834 506	634 001	317 526	2 141	953 668	241 021	362 133	128 927	367 784	103 937	465 495	140 565
1982	1 859 901	895 670	662 610	299 620	2 001	964 231	274 160	386 077	153 215	409 877	124 841	515 523	160 300
1983	1 938 123	946 093	682 218	308 128	1 684	992 030	210 629	365 910	141 849	395 028	105 906	621 896	150 486
1984	1 930 108	905 434	692 645	328 778	3 251	1 024 674	202 575	365 004	134 891	396 148	106 163	556 346	143 846

Kraftfahrzeuganhänger

1960	20 707	5 339	7 199	7 437	732	15 368	5 796	7 407	1 559	6 102	4 294	8 861	1 554
1965	40 516	14 521	13 011	12 556	428	25 995	9 834	11 144	2 516	10 249	4 535	10 997	100
1970	43 556	18 177	16 512	8 586	281	25 379	7 608	8 493	1 925	10 068	4 424	7 254	243
1971	49 761	24 481	17 993	7 179	108	25 280	8 061	8 447	1 200	10 435	4 400	4 204	112
1972	48 138	25 178	16 365	6 497	98	22 960	6 587	7 012	1 275	8 936	4 145	7 189	83
1973	53 715	25 200	19 983	8 459	73	28 515	8 990	8 660	650	9 859	3 615	6 979	54
1974	58 328	25 442	22 538	10 274	74	32 886	14 388	10 904	525	13 758	4 462	17 205	57
1975	62 730	28 757	23 842	10 048	83	33 973	14 195	10 837	485	13 239	4 701	17 076	46
1976	61 283	29 395	22 528	9 297	63	31 888	10 762	9 149	360	9 550	4 017	13 936	43
1977	69 384	29 765	28 965	10 596	58	39 619	15 287	9 877	450	9 174	4 944	16 437	51
1978	85 129	36 366	36 477	12 244	42	48 763	18 587	12 563	598	13 445	6 403	23 200	47
1979	96 599	43 628	39 791	13 138	42	52 971	19 202	14 417	621	14 917	7 332	24 673	65
1980	104 591	51 765	40 532	12 237	57	52 826	17 689	14 034	582	15 155	7 416	23 932	54
1981	113 396	59 693	42 321	11 344	38	53 703	16 530	14 806	564	14 906	7 431	23 915	52
1982	123 448	68 667	44 610	10 140	31	54 781	18 073	17 734	.	16 862	8 760	27 055	.
1983	128 317	73 091	45 691	9 511	24	55 226	15 123	15 986	500	15 250	6 767	31 418	52
1984	137 176	78 302	48 490	10 240	144	58 874	15 275	17 287	476	16 041	7 207	26 384	57

1) In der vorhergehenden Veröffentlichung waren für das Jahr 1978 die Prüfergebnisse der DEKRA noch nicht berücksichtigt.

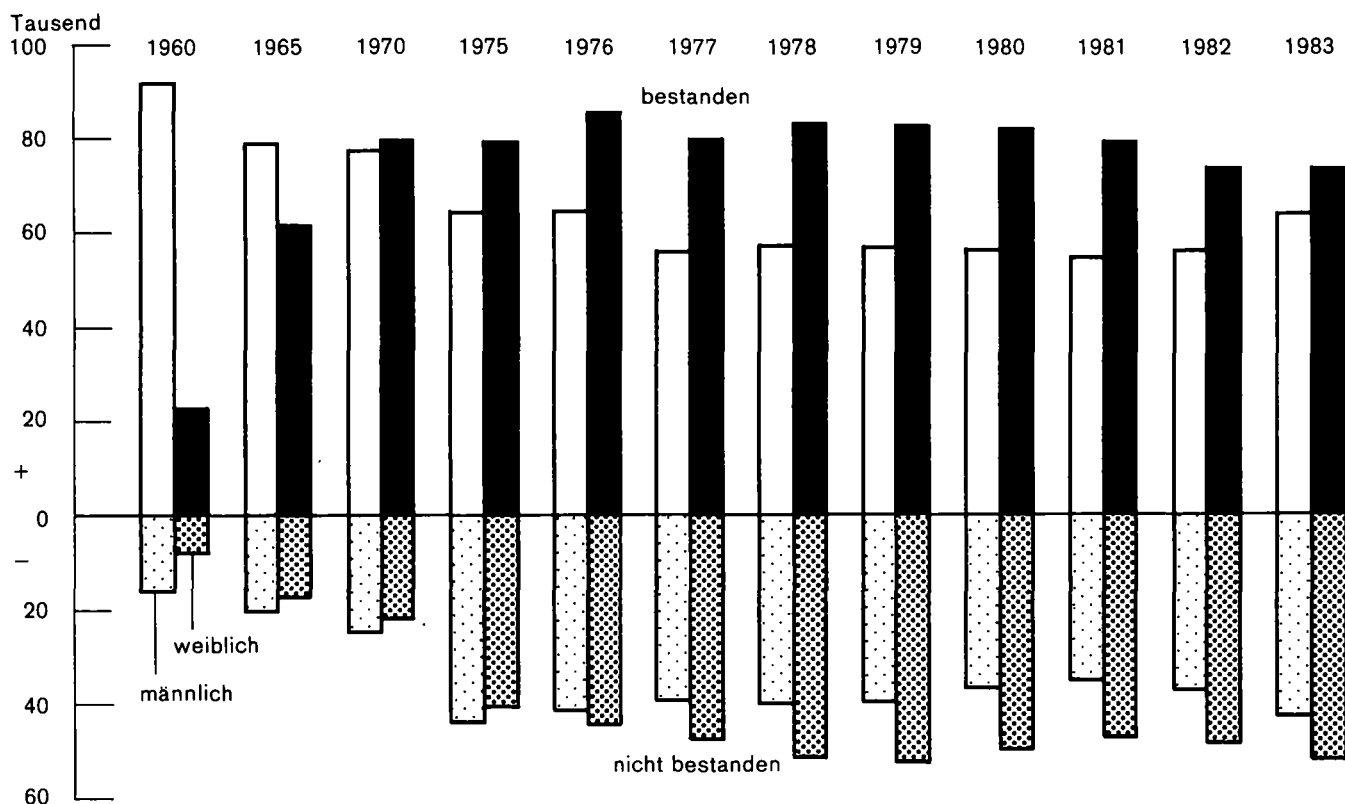
39. Entwicklung der Kosten für Kraftfahrzeuganschaffung und -unterhaltung – Kraftfahrer-Preisindex¹⁾ –

Kostenart	Jahresdurchschnitt 1980=100									
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Personenkraftwagen	83,1	86,5	89,6	93,3	97,0	100	105,3	112,0	119,1	125,0
Krafträder	91,4	93,7	94,5	96,6	98,1	100	104,7	108,4	110,7	113,7
Kraftstoffe	72,2	77,2	75,0	76,7	84,7	100	119,5	117,0	116,1	116,5
Ersatzteile, Zubehör, Pflege	88,1	88,7	89,6	90,9	93,5	100	105,9	103,8	112,5	114,1
Reparaturen, Inspektionen, Wagenwäsche	72,2	76,6	81,0	86,2	92,2	100	107,5	118,7	129,3	134,3
Fahrschule	77,9	81,7	87,2	90,5	94,5	100	104,7	112,4	114,7	116,3
Kraftfahrzeugversicherung ²⁾	87,6	87,6	93,5	93,5	101,2	100	104,4	108,9	111,5	113,7
Kraftfahrzeugsteuer	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0	100,0
Garagenmiete	91,6	93,4	94,6	96,0	97,1	100	102,2	104,2	106,3	108,2
Kraftfahrer- Preisindex	81,0	84,3	86,2	88,9	93,8	100	108,8	112,4	116,9	120,2
Veränderung gegenüber Vorjahr	+ 3,7	+ 4,1	+ 2,3	+ 3,1	+ 5,5	+ 6,6	+ 8,8	+ 3,3	+ 4,0	+ 2,8
Lebenshaltung ³⁾	82,0	85,6	88,7	91,1	94,9	100	106,3	111,9	115,6	118,4
Veränderung gegenüber Vorjahr	+ 5,9	+ 4,4	+ 3,6	+ 2,7	+ 4,2	+ 5,4	+ 6,3	+ 5,3	+ 3,3	+ 2,4

1) Im Rahmen des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte im Bundesgebiet. – 2) Bis 1979 nur Kfz.-Haftpflichtversicherung. – 3) Aller privaten Haushalte im Bundesgebiet.

Schaubild 7

Fahrerlaubnisprüfungen zu Ersterteilungen Klasse 3



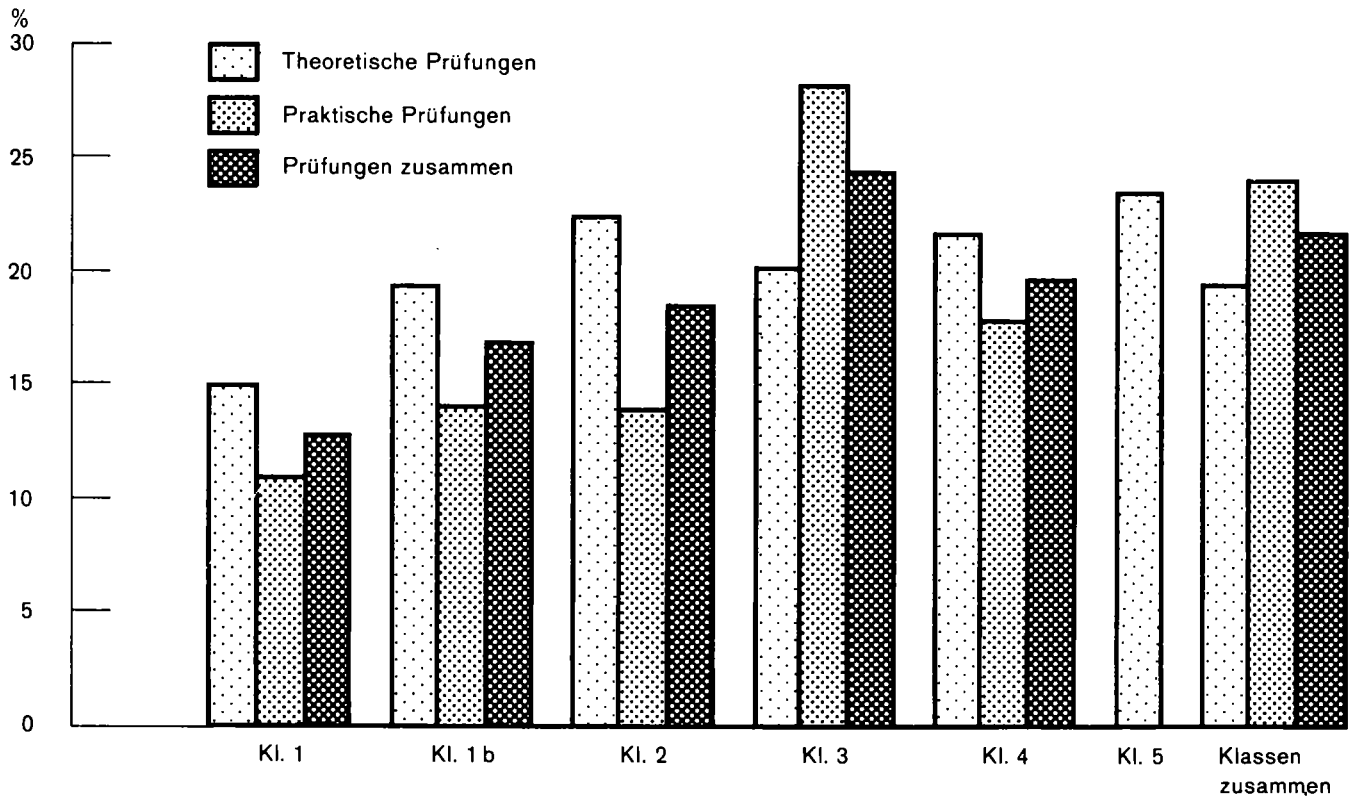
40. Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis¹⁾ durch die technischen Prüfstellen ab 1980²⁾

Fahrerlaubnisklasse	1980		1981		1982		1983	
	insgesamt	nicht bestanden	insgesamt	nicht bestanden	insgesamt	nicht bestanden	insgesamt	nicht bestanden
Männlich								
Klasse 1	64 105	17 063	60 713	15 377	58 142	13 646	51 608	12 028
Klasse 1b	25 097	7 226	30 478	8 131	34 709	9 432	32 099	9 090
Klasse 2	9 279	3 151	8 842	2 799	8 613	2 806	8 758	2 625
Klasse 3	132 359	45 619	132 484	44 987	134 714	47 172	143 166	51 282
Klasse 4	22 529	6 438	2 177	769	1 103	298	977	289
Klasse 5	920	231	1 834	421	1 997	439	2 252	512
Zusammen	254 289	79 728	236 528	72 484	239 278	73 793	238 860	75 826
Weiblich								
Klasse 1	12 452	4 114	12 699	3 874	12 602	3 819	11 193	3 663
Klasse 1b	3 167	902	3 111	929	3 892	1 153	3 774	1 155
Klasse 2	447	155	458	144	374	119	335	109
Klasse 3	136 981	51 159	132 572	48 572	127 999	50 119	129 629	53 052
Klasse 4	3 933	1 175	469	162	320	84	243	80
Klasse 5	106	35	336	75	367	76	390	82
Zusammen	157 086	57 540	149 645	53 756	145 554	55 370	145 564	58 141
Zusammen								
Klasse 1	76 557	21 177	73 412	19 251	70 744	17 465	62 801	15 691
Klasse 1b	28 264	8 128	33 589	9 060	38 601	10 585	35 873	10 245
Klasse 2	9 726	3 306	9 300	2 943	8 987	2 925	9 093	2 734
Klasse 3	269 340	96 778	265 056	93 559	262 713	97 291	272 795	104 334
Klasse 4	26 462	7 613	2 646	931	1 423	382	1 220	369
Klasse 5	1 026	266	2 170	496	2 364	515	2 642	594
Zusammen	411 375	137 268	386 173	126 240	384 832	129 163	384 424	133 967

1) Zu Ersterteilungen, Erweiterungen auf eine andere Klasse, Erteilungen an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis und erneuten Erteilungen. -
2) Ein Nachweis in dieser Form ist für die Jahre vor 1980 wegen Änderung der Rechtsbestimmungen (neue Klassenabgrenzungen) und ab 1984 wegen Umstellung des Erhebungsverfahrens nicht möglich.

Schaubild 8

Anteile nicht bestandener Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis nach Fahrerlaubnisklassen 1984



41. Erteilungen von Fahrerlaubnissen

Fahrerlaubnisklasse ¹⁾	1980		1981		1982		1983		1984	
	insgesamt	darunter weibliche Personen	insgesamt	darunter weibliche Personen	insgesamt	darunter weibliche Personen	insgesamt	darunter weibliche Personen	insgesamt	darunter weibliche Personen ²⁾
Klasse 1	65 861	8 711	64 846	9 228	64 128	9 241	55 799	7 841	55 396	.
Klasse 1b	20 452	2 288	24 585	2 193	28 099	2 742	25 792	2 631	24 503	.
Klasse 2	20 137	302	19 626	337	19 177	267	18 636	257	19 571	.
Klasse 3	200 729	89 071	200 959	87 451	193 640	81 654	193 695	80 239	204 589	.
Klasse 4	19 570	2 775	2 280	318	1 820	261	1 657	235	1 950	.
Klasse 5	839	76	1 788	265	1 980	291	2 165	314	2 216	.
Zur Personenbeförderung	18 858	1 626	13 371	1 759	21 331	1 755	20 894	1 799	20 649	.
Insgesamt	346 446	104 849	327 455	101 551	330 175	96 211	318 638	93 316	328 874	.
Außerdem:										
Fahrlehrerlaubnisse	542	.	493	.	412	.	421	.	530	.
Ausstellung von Internationalen Führerscheinen	57 566	10 171	56 123	10 167	53 383	9 961	56 033	10 808	.	.

1) Einschließlich Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. - 2) Ab 1984 kein Nachweis mehr.

42. Entziehungen von Fahrerlaubnissen der Klassen 1 bis 5 nach Entscheidungsgründen

Entscheidungsgrund	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Entscheidungen der Gerichte nach § 69 StGB										
Trunkenheit im Straßenverkehr	16 228	16 571	17 658	18 555	18 230	19 198	18 947	18 677	20 090	18 911
darunter mit Verkehrsunfallflucht	1 507	1 561	1 711	1 847	1 851	1 873	1 945	1 860	1 981	1 826
Verkehrsdelikte ohne Trunkenheit	1 786	2 008	2 077	2 072	2 260	2 340	2 507	2 360	2 546	2 542
darunter mit Verkehrsunfallflucht	677	733	843	918	1 018	1 152	1 250	1 173	1 181	1 189
Sonstige Straftaten ¹⁾	177	189	167	165	210	226	236	261	376	317
zusammen	18 191	18 768	19 902	20 792	20 700	21 764	21 690	21 298	23 012	21 770
darunter weibliche Personen	673	709	804	929	1 013	1 196	1 277	1 321	1 580	1 517
Entscheidungen der Verwaltungsbehörden nach § 4 StVG										
Körperliche Mängel	107	149	143	100	110	59	71	83	75	49
Geistige Mängel	34	48	49	50	51	54	57	63	55	48
Charakterliche Mängel	111	481	435	277	229	218	204	226	255	204
Prüfungen nicht bestanden ²⁾	723	92	92	92	71	67	59	78	66	64
Andere Gründe		402	514	540	419	315	359	394	344	320
zusammen	975	1 172	1 233	1 059	880	713	750	844	795	685
darunter weibliche Personen	54	95	105	77	70	64	74	81	80	81
Entscheidungen der Gerichte und Verwaltungsbehörden zusammen										
Entziehungen insgesamt	19 166	19 940	21 135	21 851	21 580	22 477	22 440	22 142	23 807	22 455
darunter weibliche Personen	727	804	909	1 006	1 083	1 260	1 351	1 402	1 660	1 595

1) Nicht Verkehrsstraftaten. - 2) Eignungsüberprüfungen von Fahrerlaubnisinhabern nach der VWV zu § 15 B StVZO (Mehrfachtäter-Punktsystem).

43. Verkehrsleistungen im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr nach Verkehrsträgern

Jahr	Private Unternehmen			Kommunale Betriebe ¹⁾			Nichtbundeseigene Eisenbahnen			Bundespost ²⁾			Bundesbahn			Alle Verkehrsträger		
	ins-gesamt	davon im		ins-gesamt	davon im		ins-gesamt	davon im		ins-gesamt	davon im		ins-gesamt	davon im		ins-gesamt	davon im	
		Linien-verkehr	Ge-legen-heits-verkehr		Linien-verkehr	Ge-legen-heits-verkehr		Linien-verkehr	Ge-legen-heits-verkehr		Linien-verkehr	Ge-legen-heits-verkehr		Linien-verkehr	Ge-legen-heits-verkehr		Linien-verkehr	Ge-legen-heits-verkehr

gefahrenre Wagenkilometer in Millionen

1950	42,6	28,3	14,3	77,9	77,2	0,7	.	.	.	13,2	12,9	0,3	4,9	4,7	0,2	138,6	123,1	15,5
1955	68,3	38,0	30,3	102,0	101,2	0,8	6,6	5,9	0,7	27,6	26,4	1,2	18,9	18,3	0,6	223,4	189,8	33,6
1960	86,0	45,2	40,8	97,3	96,4	0,9	8,6	7,4	1,2	28,4	26,8	1,6	24,1	23,7	0,4	244,4	199,5	44,9
1965	99,0	51,9	47,1	84,9	83,9	1,0	9,8	8,1	1,7	26,9	26,3	0,6	30,6	30,0	0,6	251,2	200,2	51,0
1970	127,0	67,4	59,6	85,4	84,4	1,0	13,7	12,0	1,7	32,3	32,0	0,3	45,6	44,7	0,9	304,0	240,5	63,5
1975	161,2	80,7	80,5	87,6	86,2	1,4	17,2	14,3	2,9	41,7	41,5	0,2	56,8	55,8	1,0	364,5	278,5	86,0
1978	196,6	92,7	103,9	88,6	87,3	1,3	18,0	14,5	3,5	44,0	43,8	0,2	56,5	55,4	1,1	403,7	293,7	110,0
1979	207,9	95,0	112,9	90,5	89,1	1,4	18,8	15,0	3,8	44,7	44,5	0,2	57,0	55,7	1,3	418,9	299,3	119,6
1980	215,3	97,1	118,2	97,0	95,5	1,5	19,4	15,9	3,5	43,7	43,5	0,2	57,2	55,8	1,4	432,6	307,8	124,8
1981	207,9	89,2	118,7	99,1	97,5	1,6	19,9	16,3	3,6	44,9	44,7	0,2	64,2	62,7	1,5	436,0	310,4	125,6
1982	218,5	89,5	129,0	97,1	95,9	1,2	20,3	16,7	3,6	37,8	37,7	0,1	73,3	72,1	1,2	447,0	311,9	135,1
1983	212,9	85,5	127,4	96,5	95,5	1,0	19,8	16,5	3,3	10,3	10,2	0,1	103,9	102,7	1,2	443,4	310,4	133,0
1984	214,6	82,4	132,2	94,7	93,7	1,0	19,6	16,1	3,5	-	-	-	113,2	112,0	1,2	442,1	304,2	137,9

beförderte Personen in Millionen

1950	50,0	46,5	3,5	397,3	397,1	0,2	.	.	.	20,7	20,6	0,1	6,0	5,9	0,1	474,0	470,1	3,9
1955	82,0	76,4	5,6	480,2	480,0	0,2	14,0	13,7	0,3	55,3	54,9	0,4	30,4	30,2	0,2	661,9	655,2	6,7
1960	101,8	94,7	7,1	483,0	482,7	0,3	18,1	17,8	0,3	54,5	54,0	0,5	46,2	45,9	0,3	703,6	695,1	8,5
1965	118,6	111,4	7,2	451,5	450,9	0,6	19,9	19,5	0,4	53,0	52,8	0,2	74,6	73,8	0,8	717,6	708,4	9,2
1970	183,5	174,7	8,8	429,3	428,6	0,7	30,9	30,5	0,4	68,8	68,7	0,1	110,0	109,7	0,3	822,5	812,2	10,3
1975	192,8	182,5	10,3	449,1	447,9	1,2	39,2	38,6	0,6	81,9	81,8	0,1	133,3	133,0	0,3	896,3	883,8	12,5
1978	203,5	191,0	12,5	427,6	427,6	0,5	37,5	36,9	0,6	81,2	81,2	0,0	129,2	128,9	0,3	879,0	865,1	13,9
1979	206,5	193,2	13,3	437,7	437,2	0,5	37,1	36,4	0,7	77,4	77,4	0,0	131,6	131,1	0,5	890,3	875,3	15,0
1980	199,3	185,3	14,0	457,3	456,8	0,5	38,4	37,8	0,6	77,1	77,1	0,0	129,0	128,6	0,4	901,1	885,6	15,5
1981	198,7	185,1	13,6	458,6	458,2	0,4	37,4	36,8	0,6	76,6	76,6	0,0	134,5	134,2	0,3	905,8	890,9	14,9
1982	194,3	180,2	14,1	447,5	447,2	0,3	35,2	34,6	0,6	61,8	61,8	0,0	153,1	152,8	0,3	891,9	876,6	15,3
1983	190,8	177,2	13,6	410,3	410,1	0,2	33,7	33,2	0,5	18,1	18,1	0,0	189,3	188,8	0,5	842,2	827,4	14,8
1984	187,3	173,6	13,7	393,5	393,2	0,3	32,2	31,6	0,6	-	-	-	181,1	180,6	0,5	794,1	779,0	15,1

Einnahmen aus Beförderungsleistungen in Millionen DM

1950	32,3	19,1	13,2	64,0	63,3	0,7	.	.	.	10,5	10,2	0,3	4,0	3,8	0,2	110,8	96,4	14,4
1955	58,5	29,2	29,3	97,1	96,2	0,9	5,9	5,1	0,8	24,3	22,9	1,4	16,0	15,4	0,6	201,8	168,8	33,0
1960	82,3	40,7	41,6	128,4	127,4	1,0	8,8	7,5	1,3	30,8	29,0	1,8	27,0	26,6	0,4	277,3	231,2	46,1
1965	107,1	55,4	51,7	153,7	152,4	1,3	12,0	9,9	2,1	30,9	30,1	0,8	46,2	45,4	0,8	349,9	293,2	56,7
1970	146,6	73,9	72,7	168,9	167,4	1,5	18,5	16,1	2,4	40,7	40,2	0,5	74,0	72,7	1,3	448,7	370,3	78,4
1975	243,0	110,8	132,2	230,5	227,4	3,1	33,0	27,8	5,2	73,6	73,1	0,5	131,4	129,2	2,2	711,5	568,3	143,2
1978	317,7	134,6	183,1	257,4	254,3	3,1	38,1	31,0	7,1	82,5	81,9	0,6	139,8	137,2	2,6	835,5	639,0	196,5
1979	352,9	142,6	210,3	265,5	262,6	2,9	39,7	31,7	8,0	81,4	80,8	0,6	143,2	140,2	3,0	882,7	657,9	224,8
1980	380,0	146,6	233,4	281,3	278,0	3,3	42,7	34,1	8,6	84,4	83,7	0,7	152,6	149,1	3,5	941,0	691,5	249,5
1981	404,2	156,4	247,8	313,8	310,3	3,5	44,4	35,2	9,2	91,2	90,7	0,5	162,7	159,4	3,3	1 016,3	752,0	264,3
1982	438,5	162,6	275,9	335,5	332,4	3,1	45,8	36,4	9,4	81,0	80,6	0,4	198,0	194,8	3,2	1 098,8	806,8	292,0
1983	443,8	157,4	286,4	352,9	350,0	2,9	44,7	35,7	9,0	23,4	23,3	0,1	277,0	273,5	3,5	1 141,8	839,9	301,9
1984	451,0	159,3	291,7	355,4	352,5	2,9	44,3	35,2	9,1	-	-	-	275,8	272,8	3,1	1 126,5	819,8	306,8

1) Und gemischtwirtschaftliche Betriebe. - 2) Ab 1982 Überführung des Postreisedienstes in den Geschäftsbereich der Bundesbahn (Ende 1983 abgeschlossen).

44. Einnahmen und Wagenkilometer im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr¹⁾

Jahr	Einnahmen						Wagen-km		
	je Wagen-km			je beförderte Person			je beförderte Person		
	insgesamt	davon im		insgesamt	davon im		insgesamt	davon im	
		Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr		Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr		Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
DM						km			
1950	0,79	0,78	0,93	0,23	0,21	3,69	0,29	0,26	3,97
1951	0,81	0,79	0,97	0,26	0,22	4,33	0,32	0,28	4,45
1952	0,87	0,85	1,00	0,28	0,23	4,65	0,32	0,27	4,65
1953	0,88	0,87	0,98	0,29	0,24	4,90	0,32	0,28	4,98
1954	0,88	0,86	0,98	0,29	0,25	4,88	0,33	0,29	5,00
1955	0,90	0,89	0,98	0,30	0,26	4,93	0,34	0,29	5,01
1956	0,93	0,91	1,00	0,31	0,26	5,03	0,33	0,28	5,01
1957	1,01	1,01	1,02	0,34	0,29	4,99	0,34	0,29	4,91
1958	1,06	1,07	1,02	0,37	0,31	5,10	0,35	0,29	4,98
1959	1,10	1,11	1,02	0,39	0,33	5,22	0,35	0,29	5,12
1960	1,13	1,16	1,03	0,39	0,33	5,42	0,35	0,29	5,28
1961	1,20	1,00	1,04	0,40	0,34	5,77	0,34	0,27	5,53
1962	1,26	1,31	1,08	0,43	0,36	6,24	0,34	0,28	5,77
1963	1,26	1,32	1,04	0,45	0,38	5,93	0,36	0,29	5,72
1964	1,30	1,36	1,07	0,47	0,40	6,02	0,36	0,30	5,61
1965	1,39	1,46	1,11	0,49	0,41	6,16	0,35	0,28	5,54
1966	1,51	1,60	1,17	0,53	0,45	7,26	0,35	0,28	6,20
1967	1,52	1,60	1,20	0,53	0,45	7,31	0,35	0,28	6,10
1968	1,54	1,64	1,14	0,56	0,48	6,89	0,37	0,29	6,04
1969	1,50	1,59	1,17	0,55	0,47	7,16	0,37	0,29	6,12
1970	1,48	1,54	1,23	0,55	0,46	7,61	0,37	0,30	6,17
1971	1,52	1,56	1,33	0,57	0,47	8,49	0,37	0,30	6,36
1972	1,64	1,71	1,40	0,64	0,53	9,28	0,39	0,31	6,65
1973	1,77	1,86	1,46	0,68	0,56	9,76	0,39	0,30	6,68
1974	1,86	1,94	1,59	0,73	0,59	11,17	0,39	0,31	7,04
1975	1,95	2,04	1,66	0,79	0,64	11,35	0,41	0,32	6,82
1976	1,96	2,05	1,70	0,85	0,68	12,72	0,43	0,33	7,50
1977	2,02	2,12	1,75	0,91	0,71	13,36	0,45	0,34	7,65
1978	2,07	2,18	1,79	0,95	0,74	14,14	0,46	0,34	7,91
1979	2,11	2,20	1,88	0,99	0,75	15,02	0,47	0,34	7,98
1980	2,17	2,25	2,00	1,04	0,78	16,05	0,48	0,35	8,03
1981	2,33	2,42	2,11	1,12	0,84	17,56	0,48	0,35	8,33
1982	2,46	2,59	2,16	1,23	0,92	19,09	0,50	0,36	8,84
1983	2,58	2,71	2,27	1,36	1,02	20,24	0,53	0,38	8,92
1984	2,55	2,70	2,22	1,42	1,05	20,35	0,56	0,39	9,15

1) Enthalten sind: Private Unternehmen, kommunale und gemischtwirtschaftliche Betriebe, Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bundespost, Bundesbahn.

Straßenverkehr

45. Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr¹⁾

Bezeichnung	Einheit	1970	1974	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Unternehmen am 30.9.	Anzahl	23	26	33	29	30	27	25	25	25
Beschäftigte am 30.9.	Anzahl	7 225	7 115	6 794	6 914	7 071	7 201	7 232	7 139	7 132
Umsatz im Vorjahr ²⁾	1000 DM	170 241	218 892	273 850	297 976	326 741	354 930	393 091	411 651	433 040
Umsatz aus dem Linienverkehr	1000 DM	167 357	213 098	265 594	284 138	267 565	287 261	315 825	330 319	348 830
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1000 DM	964	1 547	2 238	2 216	2 199	2 548	2 983	2 587	2 350
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1000 DM	1 523	2 618	2 856	3 274	3 249	5 038	5 509	5 403	5 375
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1000 DM	374	1 555	2 465	3 505	3 273	3 880	4 061	4 205	4 182
Vergütung des Auftraggebers... ³⁾	1000 DM	23	74	.	.	.	.	.	.	.
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeug-Linien	Anzahl	23	26	33	29	30	27	22	23	23
Linien	Anzahl	218	253	290	295	356	354	330	318	.
Länge der Linien	Km	2 041	2 603	2 937	3 075	4 556	4 578	4 342	3 925	3 882
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen	Anzahl	23	26	33	29	30	27	25	25	25
Verfügbare Kraftomnibusse ⁴⁾	Anzahl	816	974	1 021	1 050	1 074	1 123	1 100	1 083	1 038
mit Sitzplätzen	Anzahl	34 594	42 843	46 473	47 972	49 000	51 134	50 841	50 223	48 624
mit Stehplätzen	Anzahl	53 053	60 835	70 716	69 466	70 227	73 916	72 664	72 537	70 228
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	602	714	782	870	989	954	926	926	887
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	208	246	221	155	.	.	.	.	.
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	6	14	13	25	16	10	15	11	6
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (Straßenverkehr)										
Unternehmen am 30.9.	Anzahl	8	6	5	5	5	5	5	5	5
Beschäftigte am 30.9.	Anzahl	844	620	677	674	695	723	752	739	718
Umsatz im Vorjahr ²⁾	1000 DM	17 933	27 680	39 643	42 593	45 465	48 809	52 426	55 068	59 964
Umsatz aus dem Linienverkehr	1000 DM	13 060	19 492	27 639	29 471	29 281	31 022	32 603	34 219	33 046
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1000 DM	2 010	2 357	4 361	4 773	5 038	5 485	5 811	6 018	6 300
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1000 DM	2 203	3 389	6 650	7 318	8 190	8 599	9 145	9 165	8 900
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1000 DM	545	2 306	793	891	914	932	1 017	1 150	1 187
Vergütung des Auftraggebers... ³⁾	1000 DM	115	136	200	141	119	129	135	243	591
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeug-Linien	Anzahl	8	6	5	5	5	5	5	5	5
Linien	Anzahl	207	173	164	159	170	165	155	198	.
Länge der Linien	Km	3 948	3 677	3 898	3 589	3 922	3 732	3 642	4 547	4 767
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen	Anzahl	8	6	5	5	5	5	5	5	5
Verfügbare Kraftomnibusse ⁴⁾	Anzahl	299	396	453	459	459	473	481	473	480
mit Sitzplätzen	Anzahl	14 445	19 727	23 034	23 870	23 646	24 627	24 853	24 632	25 813
mit Stehplätzen	Anzahl	11 480	17 234	18 974	20 005	19 772	20 447	20 886	20 572	20 806
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	78	214	245	214	224	276	300	293	292
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	219	158	151	186	.	.	.	.	.
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	2	24	57	59	59	59	60	57	67
Private Unternehmen										
Unternehmen am 30.9.	Anzahl	781	795	825	826	818	799	797	797	799
Beschäftigte am 30.9.	Anzahl	4 592	5 136	5 832	6 035	6 167	6 360	6 335	6 382	6 144
Umsatz im Vorjahr ²⁾	1000 DM	171 148	283 587	430 195	462 211	512 045	563 527	625 624	669 256	688 999
Umsatz aus dem Linienverkehr	1000 DM	53 851	74 822	109 733	102 843	108 158	111 538	122 534	132 117	135 082
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1000 DM	15 698	22 526	30 836	32 623	35 226	35 450	37 712	37 163	36 049
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1000 DM	67 642	115 122	183 926	202 607	227 332	254 720	284 429	301 984	305 183
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1000 DM	11 610	27 779	41 600	44 794	48 492	49 991	51 982	55 304	56 717
Vergütung des Auftraggebers... ³⁾	1000 DM	22 347	43 338	64 100	66 253	70 328	88 442	101 574	113 659	119 687
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeug-Linien	Anzahl	438	652	420	432	410	383	381	364	353
Linien	Anzahl	1 343	1 411	1 744	1 712	1 706	1 706	1 568	1 485	.
Länge der Linien	Km	25 283	24 850	33 362	32 481	32 374	31 445	30 222	30 121	29 802
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen	Anzahl	781	795	825	826	818	799	797	797	799
Verfügbare Kraftomnibusse ⁴⁾	Anzahl	3 428	4 131	4 903	5 046	4 941	4 832	4 832	4 761	4 891
mit Sitzplätzen	Anzahl	141 195	180 061	221 390	230 021	226 135	222 956	224 051	219 779	225 950
mit Stehplätzen	Anzahl	71 429	102 724	123 831	128 544	123 179	119 237	114 734	112 293	114 101
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	520	798	908	907	979	1 048	1 060	989	1 086
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	2 197	2 640	3 143	3 273	.	.	.	.	.
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	711	693	852	866	856	877	990	934	1 077

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost. - 2) Aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr. - 3) ... für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen des Personenverkehrs durchgeführt wurden. - 4) Verfügbare eigene Kraftomnibusse (ohne angemietete).

46. Verkehrsleistungen im Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen¹⁾

Verkehrs- bezirk	Beförderte Gütermenge						Geleistete Tonnenkilometer					
	insgesamt		davon				insgesamt		davon			
			Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr				Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr	
	1970	1978	1970	1978	1970	1978	1970	1978	1970	1978	1970	1978
	Mill. T.						Mill. TKM					
Mannheim	14,7	13,0	7,6	6,0	7,1	7,0	298	246	188	128	110	118
Karlsruhe	20,1	22,1	6,2	10,1	13,9	11,9	473	569	199	371	274	198
Heidelberg	20,7	24,6	6,0	10,0	14,7	14,6	438	420	200	181	238	239
Freiburg	44,4	56,2	9,5	15,3	34,9	40,9	735	966	251	369	485	597
Konstanz	26,2	27,8	10,1	8,5	16,1	19,3	375	540	176	223	199	317
Heilbronn	21,3	23,3	5,8	4,3	15,6	19,0	366	385	118	108	243	277
Stuttgart	69,1	78,4	21,5	27,3	47,6	50,6	1 402	1 637	427	702	975	986
Ulm	20,8	20,1	5,4	3,9	15,4	16,2	456	399	170	111	286	288
Tübingen	33,8	48,1	13,5	21,6	20,3	26,4	830	1 063	393	603	432	460
Ravensburg	33,7	40,8	13,0	15,9	20,7	24,9	509	660	261	339	248	321
Insgesamt	304,8	354,4	98,6	123,5	206,3	230,9	5 883	6 934	2 383	3 133	3 495	3 801

- 1) Verkehrsleistungen von Fahrzeugen mit Standort in Baden-Württemberg, ohne grenzüberschreitenden Nahverkehr.

47. Güterfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ohne Durchgangsverkehr

Jahr	Versand	Empfang	Binnenverkehr	Beförderte Güter
	einschließlich Binnenverkehr			
	1000 t			
	1	2	3	(Sp. 1+2-3)
1960	12 735,2	13 894,1	5 742,4	20 886,9
1961	13 232,1	14 668,6	5 997,0	21 903,7
1965	16 687,8	18 712,5	7 621,5	27 778,8
1970	20 233,6	22 341,6	8 362,6	34 212,6
1971	21 149,4	23 479,4	8 751,9	35 876,9
1972	22 961,7	26 251,7	9 573,1	39 640,3
1973	25 041,0	28 729,0	10 359,8	43 410,2
1974	25 745,0	29 084,9	10 669,5	44 160,4
1975	25 456,4	28 847,9	10 686,5	43 617,8
1976	28 738,3	32 629,8	11 776,2	49 591,9
1977	30 269,7	33 960,8	12 217,7	50 012,8
1978	32 072,3	35 877,5	13 050,4	54 899,4
1979	33 198,8	37 488,7	12 984,7	57 702,8
1980	33 180,3	37 850,9	12 980,1	58 051,1
1981	33 141,2	37 488,9	12 393,6	57 731,5
1982	32 721,0	37 061,5	12 599,3	57 183,2
1983	34 633,2	39 599,1	13 827,0	60 405,3
1984	35 345,9	40 067,1	14 007,4	61 405,6

48. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen – Versand und Empfang –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	3 059,8	3 557,4	4 061,0	4 595,0	5 024,4	5 099,5	5 088,0	5 162,1	5 520,4
Lebende Tiere	69,0	98,6	115,6	146,5	162,1	128,0	147,2	117,5	117,8
Getreide	272,2	262,9	330,2	369,2	391,4	408,7	427,4	434,9	444,6
Kartoffeln	36,7	49,8	57,2	91,1	98,4	93,8	90,5	83,7	114,2
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	551,5	723,0	782,3	934,5	1 052,5	1 018,3	1 017,5	1 109,0	1 147,0
Spinnstoffe und textile Abfälle	189,2	239,0	258,5	265,2	250,7	213,3	183,2	199,1	204,9
Holz und Kork	1 679,5	1 900,9	2 202,8	2 430,2	2 676,8	2 879,6	2 888,0	2 891,6	3 139,2
Zuckerrüben	1,3	2,2	3,2	4,8	6,9	5,5	3,6	6,9	5,2
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	260,4	281,0	311,2	353,5	385,6	352,3	330,6	319,4	347,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6 699,6	7 916,8	9 144,9	10 855,3	11 505,3	11 757,1	12 162,3	12 328,3	13 222,4
Zucker	157,7	197,0	243,9	242,0	262,7	258,3	280,2	291,4	266,3
Getränke	1 944,5	2 236,0	2 471,6	3 062,8	3 121,9	3 257,7	3 401,5	3 466,6	3 788,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	932,1	1 033,5	1 261,1	1 414,7	1 418,3	1 500,4	1 622,2	1 593,7	1 734,0
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	1 448,4	1 670,7	2 007,6	2 300,2	2 401,1	2 357,4	2 419,0	2 519,8	2 804,6
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1 409,9	1 676,5	1 839,8	2 131,3	2 163,8	2 198,5	2 297,3	2 316,2	2 461,6
Futtermittel	657,7	933,9	1 109,3	1 474,4	1 856,1	1 897,6	1 855,5	1 834,9	1 855,1
Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	149,3	169,2	211,6	229,9	281,4	287,2	286,6	305,7	312,2
Feste mineralische Brennstoffe	22,6	59,8	69,1	123,7	149,7	191,4	180,0	239,3	282,4
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	2,9	32,8	28,0	48,8	42,2	41,2	34,1	58,7	53,7
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	12,7	19,3	31,6	63,6	89,1	128,1	125,3	158,8	194,5
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	7,0	7,7	9,5	11,3	18,4	22,1	20,6	21,8	34,2
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 572,0	2 909,9	3 216,5	3 682,7	4 219,3	4 120,3	4 119,0	4 065,3	4 594,3
Rohes Erdöl	0,1	1,4	1,0	1,1	0,6	0,8	0,7	0,8	0,2
Kraftstoffe und Heizöl	1 510,0	1 767,2	2 055,1	2 693,4	3 215,5	3 208,4	3 165,9	3 124,5	3 661,3
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	62,3	107,7	109,4	129,2	133,6	184,2	217,5	228,3	248,3
Mineralölzeugnisse, anderweitig nicht genannte	999,6	1 033,6	1 051,0	859,0	869,6	726,9	734,9	711,7	684,5
Erze und Metallabfälle	266,1	266,6	334,4	421,6	507,7	634,6	597,0	599,8	734,1
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,8	0,9	2,8	3,6	2,6	2,9	3,9	2,5	2,9
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	192,1	201,9	212,7	229,7	228,9	268,9	250,2	247,6	316,2
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	73,2	63,8	113,9	188,3	276,2	362,8	342,9	349,7	415,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	4 013,9	4 202,6	4 591,7	4 677,6	4 706,5	4 967,6	4 726,8	4 431,8	4 658,8
Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	59,7	62,6	87,1	93,5	93,1	113,9	132,1	115,3	88,5
Stahlhalbzeug	51,7	63,3	87,4	77,3	62,5	82,0	80,4	71,1	93,8
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1 076,6	1 087,6	1 120,0	1 182,5	1 219,2	1 215,2	1 171,5	1 068,2	1 169,1
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	1 070,7	1 216,6	1 371,3	1 524,8	1 517,0	1 653,1	1 600,8	1 442,5	1 528,1
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	1 253,0	1 183,3	1 203,1	1 061,1	1 061,6	1 124,2	1 020,5	1 038,8	1 024,1
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	502,2	589,2	717,8	733,4	753,1	779,2	721,5	695,9	755,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	6 392,3	8 074,2	8 844,9	9 198,1	10 630,6	11 373,4	11 123,2	10 724,4	11 500,1
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	395,2	734,0	1 663,9	1 566,8	1 768,2	2 001,0	1 777,9	1 944,2	2 138,0
Salz, Schwefelkies, Schwefel	492,5	320,0	469,1	559,5	880,8	799,3	1 076,7	847,5	622,8
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	747,9	984,6	1 208,4	1 403,6	1 393,1	1 393,9	1 537,7	1 282,7	1 775,1
Zement und Kalk	1 565,7	1 543,2	1 239,4	1 225,3	1 653,3	1 643,4	1 518,0	1 640,9	1 628,8
Gips	179,4	342,9	233,0	193,9	269,1	342,9	355,0	325,7	320,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	3 011,6	4 149,5	4 031,1	4 249,0	4 666,1	5 192,9	4 857,9	4 683,4	5 015,4
Düngemittel	44,9	100,4	141,9	223,9	291,0	312,2	313,0	353,8	428,0
Natürliche Düngemittel	16,5	24,0	33,4	49,8	79,1	79,2	90,8	96,2	113,3
Chemische Düngemittel	28,4	76,4	108,5	174,1	211,9	233,0	222,2	257,6	314,7
Chemische Erzeugnisse	3 038,2	3 498,2	4 270,7	4 606,8	5 057,8	5 411,9	5 550,3	5 501,6	5 796,3
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	599,8	600,0	791,8	773,5	850,4	847,4	853,4	916,1	994,7
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,8	4,8	9,6	5,2	7,5	9,9	6,2	4,9	4,3
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	37,1	32,9	43,1	46,1	39,5	64,8	61,9	51,8	57,4
Zellstoff und Altpapier	279,0	332,7	450,5	467,0	535,8	637,3	670,0	641,6	690,7
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	2 116,5	2 527,8	2 975,7	3 315,0	3 624,6	3 852,5	3 950,8	3 687,2	4 049,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	16 464,8	18 607,4	20 154,1	22 982,5	25 855,0	27 117,6	26 768,4	26 373,6	27 494,1
Fahrzeuge	959,2	1 100,8	1 132,1	1 439,4	1 787,2	1 923,9	1 962,3	2 159,2	2 126,6
Landwirtschaftliche Maschinen	78,4	81,4	87,2	130,1	176,6	99,0	94,1	104,7	121,4
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1 490,8	1 638,8	1 767,7	1 860,9	1 956,4	2 027,8	1 909,0	1 851,7	1 791,9
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	2 169,9	2 463,3	2 450,1	2 440,8	2 514,6	2 718,1	2 574,9	2 457,4	2 514,8
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	945,6	1 081,8	1 070,7	1 157,2	1 204,3	1 284,0	1 205,9	1 118,4	1 126,1
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	692,5	760,7	763,2	827,1	815,4	757,6	702,2	744,9	771,6
Sonstige Halb- und Fertigwaren	5 490,6	6 418,6	6 914,4	7 438,6	8 425,4	8 555,6	8 782,0	8 423,6	8 923,1
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	4 637,8	5 062,0	5 968,7	7 688,8	8 975,1	9 751,6	9 538,0	9 513,7	10 118,6
Insgesamt	42 575,2	49 196,8	54 829,9	61 368,1	67 949,7	70 987,6	70 630,1	69 782,5	74 232,3

Noch: 48. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen – Versand –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 366,3	1 527,3	1 800,9	2 067,5	2 223,8	2 234,2	2 116,6	2 122,6	2 304,4
Lebende Tiere	22,0	29,2	34,3	41,7	53,4	33,3	42,2	28,1	31,1
Getreide	93,9	89,8	120,7	144,4	161,6	201,6	195,0	194,9	194,4
Kartoffeln	7,6	8,9	12,3	29,7	19,9	20,9	19,4	19,3	22,9
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	179,0	194,3	217,0	257,8	300,2	277,4	245,6	323,9	311,4
Spinnstoffe und textile Abfälle	69,4	99,8	116,4	121,1	105,9	89,8	82,5	89,6	89,1
Holz und Kork	893,8	994,6	1 169,4	1 339,9	1 425,0	1 473,7	1 397,8	1 343,7	1 512,0
Zuckerrüben	1,0	0,9	0,7	1,3	1,9	1,3	1,2	1,9	2,6
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	99,6	109,8	130,1	131,6	155,9	136,2	132,9	121,2	140,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 001,5	3 558,0	4 179,2	4 973,4	5 409,6	5 469,0	5 615,6	5 729,3	6 231,3
Zucker	42,1	66,7	90,6	80,3	89,1	84,3	89,3	104,1	92,8
Getränke	818,7	932,6	1 015,7	1 300,3	1 366,9	1 481,7	1 541,7	1 593,8	1 799,0
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	479,1	525,0	630,9	657,5	638,8	631,1	699,5	698,4	769,7
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	560,6	628,1	793,8	950,4	1 032,6	979,9	1 007,5	1 024,9	1 157,8
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	706,9	833,3	906,2	1 037,1	1 057,6	1 065,8	1 099,9	1 099,3	1 190,4
Futtermittel	333,1	503,1	652,1	845,3	1 084,1	1 076,2	1 041,6	1 049,3	1 051,4
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	61,0	69,2	89,9	102,5	140,5	150,0	136,1	159,5	170,2
Feste mineralische Brennstoffe	10,6	40,7	35,4	61,3	50,7	54,7	52,8	90,9	95,5
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	1,6	28,4	22,0	46,5	29,6	30,8	24,6	41,0	37,7
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	6,6	8,8	8,5	8,2	10,4	11,6	16,8	35,8	37,5
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	2,4	3,5	4,9	6,6	10,7	12,3	11,4	14,1	20,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 244,7	1 363,2	1 431,6	1 676,9	1 878,9	1 890,7	1 907,0	1 855,9	2 140,1
Rohes Erdöl	0,1	0,6	0,6	0,3	0,2	0,3	0,2	0,5	0,1
Kraftstoffe und Heizöl	704,3	796,9	927,0	1 199,6	1 426,8	1 452,7	1 418,2	1 364,8	1 641,7
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	31,1	54,8	59,2	67,7	57,2	75,9	110,5	112,7	126,8
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	509,2	510,9	444,8	409,3	394,7	361,8	378,1	377,9	371,5
Erze und Metallabfälle	154,5	155,1	205,0	254,0	330,8	414,3	390,7	407,0	486,9
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,3	0,3	1,5	2,0	1,4	1,5	1,4	1,6	0,8
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	115,9	122,5	132,9	141,2	130,4	151,3	136,6	147,8	181,4
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	38,3	32,3	70,6	110,8	199,0	261,5	252,7	257,6	304,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 297,2	1 357,6	1 565,2	1 504,0	1 497,4	1 563,1	1 469,2	1 342,0	1 373,5
Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	27,0	26,2	25,8	24,8	22,2	32,5	33,8	26,0	17,1
Stahlhalbzeug	4,1	7,1	13,0	11,8	5,1	8,3	12,4	10,7	11,0
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	427,7	447,0	455,5	472,7	446,7	436,4	417,8	369,5	383,3
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	237,5	280,7	397,0	400,8	431,8	478,9	441,4	385,4	403,6
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	399,0	365,9	397,6	327,8	334,5	348,7	305,6	316,0	309,8
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	201,9	230,7	276,3	266,1	257,1	258,3	258,2	234,4	248,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 457,8	4 113,7	4 473,1	4 601,5	5 372,3	5 681,8	5 664,8	5 399,5	5 650,2
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	127,8	225,3	650,8	600,0	676,3	776,7	649,4	692,6	780,0
Salz, Schwefelkies, Schwefel	295,7	180,3	269,1	339,5	582,4	539,1	761,2	574,3	409,6
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	383,3	514,9	619,6	667,2	688,4	688,5	775,5	635,4	857,1
Zement und Kalk	1 086,7	1 085,3	855,3	826,9	1 016,9	1 052,1	976,4	1 066,7	1 061,8
Gips	110,3	193,3	128,0	101,5	158,7	199,8	199,0	100,2	169,5
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	1 454,0	1 914,6	1 950,3	2 066,4	2 249,6	2 425,6	2 303,3	2 250,3	2 372,2
Düngemittel	14,9	38,0	57,4	77,1	94,3	78,9	90,4	86,3	112,1
Natürliche Düngemittel	5,2	11,1	14,9	16,7	21,2	16,7	21,1	20,0	24,8
Chemische Düngemittel	9,7	26,9	42,5	60,4	73,1	62,2	69,3	66,3	87,3
Chemische Erzeugnisse	1 192,7	1 357,4	1 696,8	1 865,9	2 101,4	2 276,4	2 358,0	2 358,5	2 456,4
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	226,5	242,1	303,3	277,4	331,9	330,8	346,4	374,3	400,0
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,0	0,7	1,2	0,9	0,4	0,7	1,8	2,3	1,9
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	15,1	18,3	22,8	25,6	22,4	36,1	24,4	31,3	34,6
Zellstoff und Altpapier	144,5	162,4	228,1	246,7	261,0	300,6	340,6	334,4	362,1
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	805,6	933,9	1 140,9	1 315,3	1 485,7	1 608,2	1 644,8	1 616,2	1 657,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	8 493,7	9 441,3	10 299,4	11 655,3	13 110,1	13 496,0	13 473,9	13 327,8	13 782,5
Fahrzeuge	560,9	645,1	669,5	617,1	1 002,3	1 073,0	1 106,1	1 214,0	1 203,6
Landwirtschaftliche Maschinen	37,7	43,5	44,5	62,1	89,5	51,9	52,0	60,7	66,6
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	811,9	903,3	939,9	1 045,7	1 088,5	1 123,3	1 063,0	1 029,4	995,3
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	979,6	1 097,5	1 090,0	1 140,5	1 163,2	1 247,2	1 187,5	1 126,4	1 162,0
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	396,7	447,7	501,5	535,4	531,2	554,1	529,2	493,0	435,4
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	349,4	369,5	363,4	393,0	383,7	340,8	325,1	343,0	356,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren	2 882,3	3 289,7	3 520,3	3 758,0	4 289,0	4 221,9	4 396,5	4 249,3	4 466,9
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2 475,2	2 645,0	3 120,3	3 397,5	4 562,7	4 378,8	4 814,5	4 807,0	5 045,8
Insgesamt	20 233,6	22 953,5	25 745,0	28 738,3	32 072,3	33 161,7	33 141,2	32 721,0	34 633,5

Noch: 48. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen – Empfang –

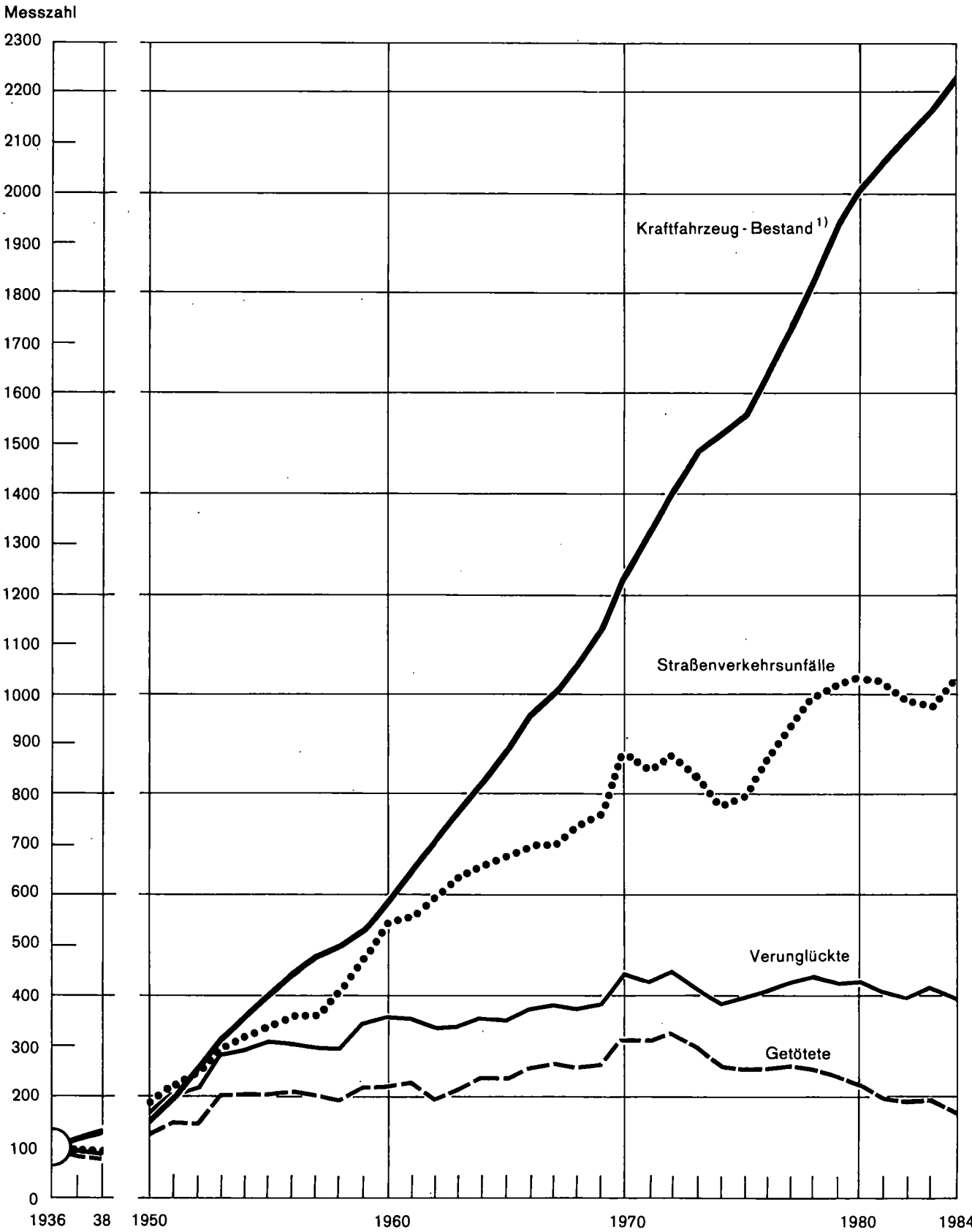
Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 693,5	2 030,1	2 260,1	2 527,5	2 800,6	2 865,3	2 971,4	3 039,5	3 216,0
Lebende Tiere	47,0	69,4	81,3	104,8	108,7	94,7	105,0	89,4	86,7
Getreide	178,3	173,1	209,5	224,8	229,8	207,1	232,4	240,0	250,2
Kartoffeln	29,1	40,9	44,9	61,4	78,5	72,9	71,1	64,4	91,3
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	372,5	528,7	565,3	676,7	752,3	740,9	771,9	785,1	835,6
Spinnstoffe und textile Abfälle	119,8	139,2	142,1	144,1	144,8	123,5	100,7	109,5	115,8
Holz und Kork	785,7	906,3	1 033,4	1 090,3	1 251,8	1 405,9	1 490,2	1 547,9	1 627,2
Zuckerrüben	0,3	1,3	2,5	3,5	5,0	4,2	2,4	5,0	2,6
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	160,8	171,2	181,1	221,9	229,7	216,1	197,7	198,2	206,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 698,1	4 358,8	4 965,7	5 881,9	6 095,7	6 288,1	6 546,7	6 599,0	6 991,1
Zucker	115,6	130,3	153,3	161,7	173,6	174,0	190,9	187,3	173,5
Getränke	1 125,8	1 303,4	1 455,9	1 762,5	1 755,0	1 776,0	1 859,8	1 872,8	1 989,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	453,0	508,5	630,2	757,2	779,5	869,3	922,7	895,3	964,3
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	887,8	1 042,6	1 213,8	1 349,8	1 368,5	1 377,5	1 411,5	1 494,9	1 646,8
Futtermittel	703,0	843,2	933,6	1 094,2	1 106,2	1 132,7	1 197,4	1 216,9	1 271,2
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	324,6	430,8	457,2	629,1	772,0	821,4	813,9	785,6	803,7
Feste mineralische Brennstoffe	88,3	100,0	121,7	127,4	140,9	137,2	150,5	146,2	142,0
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	12,0	19,1	33,7	62,4	99,0	136,7	127,2	148,4	186,9
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	1,3	4,4	6,0	2,3	12,6	10,4	9,5	17,7	16,0
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	6,1	10,5	23,1	55,4	78,7	116,5	108,5	123,0	157,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,6	4,2	4,6	4,7	7,7	9,8	9,2	7,7	13,9
Rohes Erdöl	1 327,3	1 546,7	1 784,9	2 005,8	2 340,4	2 229,6	2 212,0	2 209,4	2 454,2
Kraftstoffe und Heizöl	0,0	0,8	0,4	0,8	0,4	0,5	0,5	0,3	0,1
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	805,7	970,3	1 128,1	1 493,8	1 788,7	1 755,7	1 747,7	1 759,7	2 019,6
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	31,2	52,9	50,2	61,5	76,4	108,3	107,0	115,6	121,5
Erze und Metallabfälle	490,4	522,7	606,2	449,7	474,9	365,1	356,8	333,8	313,0
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	111,6	111,5	129,4	167,6	176,9	220,3	206,3	192,8	247,2
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,5	0,6	1,3	1,6	1,2	1,4	2,5	0,9	2,1
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	76,2	79,4	79,8	88,5	98,5	117,6	113,6	99,8	134,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	34,9	31,5	43,3	77,5	77,2	101,3	90,2	92,1	110,3
Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	2 716,7	2 845,0	3 026,5	3 173,6	3 209,1	3 404,5	3 257,6	3 089,8	3 285,3
Stahlhalbzeug	32,7	36,4	61,3	73,7	70,9	81,4	98,3	89,3	71,4
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	47,6	56,2	74,4	65,5	57,4	73,7	68,0	60,4	82,8
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	648,9	640,6	664,5	709,8	772,5	778,8	753,7	698,7	785,8
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	833,2	935,9	974,3	1 124,0	1 085,2	1 174,2	1 159,4	1 057,1	1 124,5
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	854,0	817,4	810,5	733,3	727,1	775,5	714,9	722,8	714,3
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	300,3	358,5	441,5	467,3	496,0	520,9	463,3	461,5	506,5
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 934,5	3 960,5	4 371,8	4 596,6	5 258,3	5 691,6	5 458,4	5 324,9	5 849,9
Salz, Schwefelkies, Schwefel	267,4	508,7	1 013,1	966,8	1 091,9	1 224,3	1 128,5	1 251,6	1 358,0
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	196,8	139,7	200,0	220,0	298,4	260,2	315,5	273,2	213,2
Zement und Kalk	364,6	469,7	588,8	736,4	704,7	705,4	762,2	647,3	918,0
Gips	479,0	457,9	384,1	398,4	636,4	591,3	541,6	574,2	567,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	69,1	149,6	105,0	92,4	110,4	143,1	156,0	145,5	150,5
Düngemittel	1 557,6	2 234,9	2 080,8	2 182,6	2 416,5	2 767,3	2 554,6	2 433,1	2 643,2
Natürliche Düngemittel	30,0	62,4	84,5	146,8	196,7	233,3	222,6	267,5	315,9
Chemische Düngemittel	11,3	12,9	18,5	33,1	57,9	62,5	69,7	76,2	88,5
Chemische Erzeugnisse	18,7	49,5	66,0	113,7	138,8	170,8	152,9	191,3	227,4
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	1 845,5	2 140,8	2 573,9	2 740,9	2 956,4	3 135,5	3 192,3	3 143,1	3 339,9
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	373,3	357,9	488,0	496,1	518,5	516,6	507,0	541,8	594,7
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	4,8	4,1	8,4	4,3	7,1	9,2	4,4	2,6	2,4
Zellstoff und Altpapier	22,0	14,6	20,3	20,5	17,1	28,7	37,5	20,5	22,8
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	134,5	170,3	222,4	220,3	274,8	336,7	337,4	307,2	328,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	1 310,9	1 593,9	1 834,8	1 999,7	2 138,9	2 244,3	2 306,0	2 271,0	2 391,4
Fahrzeuge	7 971,1	9 166,1	9 854,7	11 327,6	12 744,9	13 621,6	13 294,5	13 045,8	13 711,6
Landwirtschaftliche Maschinen	398,3	455,7	462,6	622,3	784,9	845,9	856,2	945,2	923,0
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	40,7	37,9	42,7	68,0	87,1	47,1	42,1	44,0	54,8
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	678,9	735,5	777,8	815,2	867,9	904,5	846,0	822,3	796,6
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	1 190,3	1 365,8	1 360,1	1 294,3	1 351,4	1 470,9	1 387,4	1 331,0	1 352,8
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	548,9	634,1	569,2	621,8	673,1	729,9	676,7	625,4	640,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren	343,1	391,2	399,8	434,1	431,7	416,8	377,1	396,9	414,7
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2 608,3	3 128,9	3 394,1	3 680,6	4 136,4	4 333,7	4 385,5	4 174,3	4 456,2
Insgesamt	2 162,6	2 417,0	2 848,4	3 791,3	4 412,4	4 872,8	4 723,5	4 706,7	5 072,8
	22 341,6	26 243,3	29 084,9	32 629,8	35 877,4	37 825,9	37 488,9	37 061,5	39 598,9

49. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften								
1955	81 103	40 969	40 134	54 110	1 828	19 880	32 402	
1956	84 863	40 168	44 695	52 988	1 846	19 326	31 816	
1957	85 681	38 788	46 893	51 999	1 829	20 001	30 169	
1958	97 275	38 709	58 566	51 518	1 710	19 569	30 239	
1959	112 869	43 448	69 421	59 761	1 955	18 230	39 576	
1960	130 042	45 054	84 988	62 879	1 940	18 636	42 303	
1961	133 238	43 819	89 419	61 879	1 994	17 592	42 293	
1962	141 815	40 922	100 893	58 611	1 782	16 826	40 003	
1963	151 728	41 080	110 648	59 496	1 888	17 206	40 402	
1964	156 980	42 921	114 059	62 764	2 130	18 382	42 252	
1965	161 511	41 513	17 361	102 637	61 782	2 095	17 570	42 117
1966	167 574	44 291	19 476	103 807	65 644	2 290	19 464	43 890
1967	166 663	44 943	19 428	102 292	66 605	2 402	19 793	44 410
1968	176 594	44 166	20 245	112 183	65 842	2 322	19 100	44 420
1969	182 200	44 147	18 655	119 398	66 897	2 342	20 292	44 263
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1971	203 117	49 360	25 640	128 117	75 266	2 776	22 155	50 335
1972	209 429	51 664	28 857	128 908	78 185	2 919	23 151	52 115
1973	199 944	48 288	28 956	122 700	72 438	2 656	21 074	48 708
1974	185 838	45 999	28 974	110 865	67 331	2 346	20 509	44 476
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1976	209 343	50 590	44 481	114 272	71 851	2 279	21 601	47 971
1977	223 672	53 020	51 293	119 359	74 948	2 323	22 314	50 311
1978	237 979	54 008	58 922	125 049	76 592	2 280	23 059	51 253
1979	244 750	53 971	63 267	127 512	75 100	2 147	22 564	50 389
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1981	245 661	51 547	67 398	126 716	70 788	1 777	20 671	48 340
1982	237 213	50 333	68 564	118 316	68 694	1 728	20 121	46 845
1983	234 622	52 891	33 647	148 084	72 734	1 748	21 588	49 398
1984	246 795	50 652	32 490	163 653	68 781	1 533	19 875	47 373
darunter innerhalb geschlossener Ortschaften								
1955	58 255	28 524	29 731	36 014	883	11 918	23 213	
1956	61 175	27 751	33 424	34 915	856	11 612	22 447	
1957	61 378	26 339	35 039	33 398	841	11 873	20 684	
1958	68 817	25 726	43 091	32 285	706	11 279	20 300	
1959	80 723	28 872	51 851	37 309	879	10 517	25 913	
1960	93 301	29 855	63 446	38 675	823	10 499	27 353	
1961	94 600	28 992	65 608	37 746	858	9 863	27 025	
1962	99 112	25 933	73 179	33 740	767	8 832	24 141	
1963	107 064	25 579	81 485	33 721	758	9 119	23 844	
1964	.	26 495	.	35 137	856	9 710	24 571	
1965	.	25 371	9 339	34 007	871	9 035	24 101	
1966	.	27 170	11 025	36 386	951	10 102	25 333	
1967	.	27 449	11 089	36 836	949	10 265	25 622	
1968	.	27 476	11 897	36 934	949	9 889	26 096	
1969	.	27 257	10 946	36 974	948	10 395	25 631	
1970	.	31 069	14 671	42 805	1 116	11 621	30 068	
1971	.	30 451	15 930	41 793	1 005	11 204	29 584	
1972	.	32 565	18 245	44 517	1 063	12 040	31 414	
1973	.	31 085	18 609	42 253	1 057	11 356	29 840	
1974	.	30 683	19 308	40 948	976	11 517	28 455	
1975	136 605	30 534	24 601	81 470	40 363	854	10 906	28 603
1976	150 491	32 342	29 748	88 401	41 914	876	11 540	29 498
1977	159 648	33 850	33 927	91 871	43 737	861	11 856	31 020
1978	169 947	34 179	38 912	96 856	44 209	823	12 172	31 214
1979	177 667	34 502	42 670	100 415	44 124	803	12 233	31 088
1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1981	179 213	33 295	46 331	99 587	42 053	620	11 105	30 328
1982	173 172	32 462	47 153	93 557	40 351	588	10 684	29 579
1983	168 393	33 612	20 643	114 138	42 495	646	11 262	30 587
1984	.	32 419	19 587	.	40 604	495	10 581	29 528

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr.

Schaubild 9
Kraftfahrzeugbestand, Straßenverkehrsunfälle und die dabei Verunglückten (Getöteten) Personen



1) Jeweils am 1. Juli.

50. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden¹⁾ sowie die dabei verunglückten Personen nach Straßenklassen

Jahr	Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften					Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften				
	Unfälle insgesamt	darunter mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle insgesamt	darunter mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
auf Autobahnen										
1960	.	1 235	105	.	.	-	-	-	-	-
1965	4 465	2 283	117	867	3 187	-	-	-	-	-
1970	5 034	2 451	151	1 036	3 243	-	-	-	-	-
1975	5 174	1 857	108	649	2 470	-	-	-	-	-
1978	8 669	2 374	114	830	3 030	-	-	-	-	-
1979	8 843	2 294	108	753	2 876	-	-	-	-	-
1980	9 264	2 418	126	784	2 897	-	-	-	-	-
1981	9 016	2 185	101	746	2 674	-	-	-	-	-
1982	8 907	2 177	103	742	2 621	-	-	-	-	-
1983	7 100	2 377	98	841	2 926	-	-	-	-	-
1984	6 760	2 202	108	827	2 700	-	-	-	-	-
auf Bundesstraßen										
1960	.	13 662	760	.	.	.	.	.	.	.
1965	17 334	12 794	877	5 951	13 436	.	.	.	.	.
1970	20 169	14 324	1 056	7 283	15 757	.	.	.	.	.
1975	20 770	12 175	783	5 563	12 476	11 403	6 472	227	2 331	6 463
1978	27 281	13 576	803	6 176	13 625	15 312	7 202	217	2 517	7 059
1979	27 555	13 318	727	6 060	13 289	15 757	7 098	216	2 549	6 844
1980	26 910	12 771	593	5 674	12 725	15 737	7 032	182	2 419	6 828
1981	26 254	12 203	575	5 298	12 208	15 137	6 531	167	2 207	6 402
1982	25 449	11 473	505	4 840	11 418	14 756	6 299	142	2 048	6 089
1983	19 481	12 084	531	5 195	11 959	10 577	6 450	155	2 055	6 304
1984	19 145	11 840	455	4 846	11 843	10 439	6 401	99	2 029	6 284
auf Landesstraßen										
1960	.	10 179	525	.	.	.	.	.	.	.
1965	10 218	7 454	419	3 710	7 496	.	.	.	.	.
1970	14 470	10 454	775	5 580	10 573	.	.	.	.	.
1975	18 803	11 687	672	5 946	11 067	9 187	5 431	176	2 227	4 935
1978	26 287	14 161	734	6 919	13 307	14 085	7 133	233	2 818	6 486
1979	26 806	14 216	690	6 867	12 982	14 625	7 406	215	3 022	6 562
1980	27 928	14 425	690	6 941	13 165	15 619	7 663	221	3 099	6 757
1981	27 274	13 627	565	6 290	12 475	15 372	7 198	157	2 710	6 372
1982	27 919	13 542	564	6 211	12 397	15 885	7 165	157	2 655	6 492
1983	21 704	14 348	612	6 716	13 182	11 661	7 508	188	2 832	6 813
1984	19 287	12 528	480	5 559	11 621	10 285	6 544	138	2 380	5 957
auf Kreisstraßen										
1960	.	2 890	153	.	.	.	.	.	.	.
1965	1 969	1 522	111	790	1 388	.	.	.	.	.
1970	3 743	2 800	215	1 562	2 696	.	.	.	.	.
1975	5 271	3 470	198	1 852	3 043	2 399	1 496	57	692	1 288
1978	7 704	4 367	254	2 177	3 857	3 889	2 090	80	853	1 775
1979	7 943	4 393	222	2 209	3 728	4 109	2 123	62	910	1 740
1980	8 600	4 606	227	2 348	3 948	4 545	2 284	61	987	1 951
1981	8 285	4 369	208	2 148	3 890	4 498	2 193	50	912	1 927
1982	8 532	4 386	218	2 178	3 790	4 586	2 143	52	883	1 877
1983	6 789	4 615	186	2 312	3 969	3 419	2 224	53	922	1 910
1984	8 181	5 510	218	2 614	4 736	4 151	2 747	60	1 094	2 337
auf anderen Straßen										
1960	.	17 088	397	.	.	.	.	.	.	.
1965	24 888	17 460	571	6 252	16 610	.	.	.	.	.
1970	31 136	20 385	601	7 361	19 521	.	.	.	.	.
1975	34 594	18 669	512	6 437	17 402	32 146	17 135	394	5 656	15 917
1978	42 989	19 530	375	6 957	17 434	39 805	17 754	293	5 984	15 894
1979	46 091	19 750	400	6 675	17 514	42 761	17 955	310	5 752	15 942
1980	47 793	19 704	358	6 594	17 726	44 143	17 701	267	5 617	16 044
1981	48 116	19 163	328	6 189	17 093	44 619	17 373	246	5 276	15 627
1982	48 090	18 755	338	6 150	16 619	44 388	16 855	237	5 090	15 121
1983	31 464	19 467	321	6 524	17 362	28 598	17 430	250	5 453	15 560
1984	29 769	18 572	272	6 029	16 473	27 131	16 727	198	5 078	14 950
auf Straßen aller Art zusammen										
1960	.	45 054	1 940	18 636	42 303	.	29 855	823	10 499	27 353
1965	58 874	41 513	2 095	17 570	42 117	34 710	25 371	871	9 035	24 101
1970	74 552	50 414	2 798	22 822	51 790	45 740	31 069	1 116	11 621	30 068
1975	84 612	47 858	2 273	20 447	46 458	55 135	30 534	854	10 906	28 603
1978	112 930	54 008	2 280	23 059	51 253	73 091	34 179	823	12 172	31 214
1979	117 238	53 971	2 147	22 564	50 389	77 252	34 582	803	12 233	31 088
1980	120 495	53 924	1 994	22 341	50 461	80 044	34 760	731	12 122	31 580
1981	118 945	51 547	1 777	20 671	48 340	79 626	33 295	620	11 105	30 328
1982	118 897	50 333	1 728	20 121	46 845	79 615	32 462	588	10 684	29 579
1983	86 538	52 891	1 748	21 588	49 398	54 255	33 612	646	11 262	30 587
1984	83 142	50 652	1 533	19 875	47 373	52 006	32 419	495	10 581	29 528

¹⁾ Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr.

51. Verunglückte nach Altersgruppen
a) Kraftfahrzeugführer

Alter von ... bis unter ... Jahre	1960	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
verunglückte Kraftfahrzeugführer insgesamt											
unter 6	4	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-
6 bis 10	14	1	17	69	140	150	80	55	36	37	29
10 " 15	1	144	1 254	1 794	4 283	5 891	6 189	5 869	5 291	5 463	5 501
15 " 18	11	649	3 051	5 015	6 893	8 301	8 356	8 434	8 038	7 900	8 288
18 " 21	7	392	5 001	5 982	5 207	6 221	6 344	6 728	6 463	6 506	7 310
21 " 25	7	392	8 227	10 583	7 456	7 762	7 444	7 692	7 292	6 833	7 416
25 " 35	3	459	3 954	5 609	5 467	6 109	5 886	5 617	5 076	4 658	4 852
35 " 45	3	351	2 611	3 124	3 054	3 260	3 211	3 230	3 072	3 057	3 241
45 " 55	1	708	2 007	2 342	1 723	1 806	1 632	1 550	1 534	1 532	1 679
55 " 65	367	490	837	998	1 254	1 202	1 176	1 056	1 043	1 069	1 083
65 und mehr	140	86	99	90	151	130	81	57	57	58	40
ohne Angabe											
Zusammen	29 228	26 682	35 402	35 250	40 898	40 545	40 460	37 936	37 088	39 451	37 646
darunter verunglückt: als Führer von motorisierten Zweirädern											
unter 6	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
6 bis 10	12	-	13	66	134	146	76	50	31	30	27
10 " 15	1	116	1 219	1 725	4 154	5 782	6 056	5 745	5 193	5 367	5 407
15 " 18	1	223	1 172	1 858	2 592	2 793	2 942	3 069	2 954	2 989	2 520
18 " 21	8	456	714	329	676	1 118	1 408	1 618	1 872	2 043	2 248
21 " 25	4	113	1 221	606	661	772	874	952	988	1 110	1 298
25 " 35	1	518	607	546	663	685	690	626	589	594	560
35 " 45	1	655	539	384	515	521	528	511	503	482	514
45 " 55	979	599	540	389	337	307	289	250	249	286	243
55 " 65	208	173	245	313	352	330	323	260	262	240	241
65 und mehr	29	13	8	31	44	50	21	17	18	19	10
ohne Angabe											
Zusammen	18 089	6 308	5 568	9 326	12 339	13 182	13 105	12 792	13 111	13 591	12 515
als Führer von Personenkraftwagen											
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
6 bis 10	1	1	1	3	5	3	4	3	3	6	2
10 " 15	24	31	63	118	102	118	114	83	85	79	58
15 " 18	2	877	1 741	3 741	4 948	5 598	5 477	5 384	4 875	4 863	5 228
18 " 21	4	029	5 429	4 364	4 922	4 740	4 918	4 398	4 280	4 913	4 720
21 " 25	2	894	6 407	9 428	6 451	6 631	6 229	6 383	5 998	5 433	5 818
25 " 35	1	786	3 056	4 737	4 467	5 066	4 853	4 659	4 216	3 814	4 035
35 " 45	1	543	1 927	2 573	2 384	2 551	2 480	2 530	2 382	2 381	2 521
45 " 55	654	1 267	1 697	1 264	1 377	1 255	1 197	1 197	1 225	1 220	1 309
55 " 65	153	294	543	634	840	813	800	748	733	791	787
65 und mehr	103	70	84	62	99	75	54	38	34	36	29
ohne Angabe											
Zusammen	10 036	18 823	28 296	24 696	27 192	26 043	26 043	23 967	22 847	24 736	24 014
als Führer von Bussen											
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 " 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 " 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 " 21	4	1	2	1	2	-	-	1	2	2	1
21 " 25	14	31	24	13	15	17	12	11	8	9	9
25 " 35	8	18	12	12	14	19	24	11	16	23	15
35 " 45	7	6	10	10	7	7	16	8	10	10	6
45 " 55	2	3	8	2	5	1	2	2	6	-	1
55 " 65	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1
65 und mehr	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe											
Zusammen	35	63	56	41	49	48	58	39	46	49	35
als Führer von Lastkraftwagen											
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 " 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 " 18	-	-	2	1	2	3	4	5	-	1	2
18 " 21	78	76	73	93	73	96	77	63	53	56	56
21 " 25	216	189	134	151	160	157	161	147	113	119	119
25 " 35	467	431	275	308	270	294	249	233	209	219	219
35 " 45	221	257	249	279	261	246	209	172	177	173	173
45 " 55	107	115	101	131	144	125	132	129	146	150	150
55 " 65	97	64	45	57	45	38	40	33	48	44	44
65 und mehr	12	15	9	14	16	10	12	5	5	10	10
ohne Angabe	2	4	4	5	5	6	1	3	3	1	1
Zusammen	1 200	1 153	891	1 040	977	976	886	785	755	774	774

Noch: 51. Verunglückte nach Altersgruppen
b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahre	1960	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen insgesamt

unter 6	471	896	1 182	787	706	687	674	615	575	620	603
6 bis 10	759	1 321	896	736	764	665	638	482	493	526	498
10 " 15			1 054	1 153	1 308	1 201	1 172	989	903	1 013	846
15 " 18	1 272	1 747	2 687	3 139	3 472	3 459	3 317	3 016	2 803	3 069	2 703
18 " 21	5 750	2 401	3 989	3 528	3 871	3 801	3 714	3 454	3 296	3 693	3 122
21 " 25		3 001	3 337	2 353	2 493	2 324	2 430	2 249	2 284	2 430	2 223
25 " 35	2 921	3 975	4 994	3 043	2 984	2 764	2 744	2 561	2 288	2 458	2 292
35 " 45	1 635	2 259	2 813	2 210	2 282	2 051	2 037	1 800	1 538	1 648	1 510
45 " 55	1 687	1 845	2 061	1 651	1 623	1 527	1 496	1 404	1 317	1 438	1 469
55 " 65	1 072	1 548	1 776	1 163	1 139	1 003	1 102	1 007	962	1 049	1 085
65 und mehr ohne Angabe	554	810	1 124	1 044	1 322	1 109	1 173	1 067	1 000	1 038	1 008
ohne Angabe	303	587	820	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 424	20 390	26 733	20 807	21 964	20 591	20 497	18 644	17 459	18 982	17 349

darunter verunglückt:
als Mitfahrer von motorisierten Zweirädern

unter 6	41	8	4	15	7	12	10	6	8	6	5
6 bis 10	130	88	5	11	14	15	15	7	13	8	11
10 " 15			74	168	196	170	168	124	134	127	119
15 " 18	588	381	450	938	1 106	1 176	1 088	1 038	992	1 102	896
18 " 21	2 050	187	158	338	494	535	576	573	558	588	441
21 " 25		141	59	94	155	193	201	222	253	257	255
25 " 35	651	153	41	65	68	73	71	81	97	139	112
35 " 45	203	60	30	31	14	25	23	20	17	24	17
45 " 55	168	53	21	13	7	10	10	13	15	12	13
55 " 65	68	19	12	9	12	6	7	3	4	6	6
65 und mehr ohne Angabe	18	2	4	4	5	2	2	3	5	2	5
ohne Angabe	20	22	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 937	1 114	874	1 686	2 078	2 217	2 171	2 090	2 096	2 271	1 880

als Mitfahrer von Personenkraftwagen

unter 6	404	850	1 145	756	683	657	638	589	549	599	578
6 bis 10	561	1 131	856	706	719	623	582	455	459	472	438
10 " 15	620	1 312	918	921	994	955	928	809	713	835	671
15 " 18	3 379	2 090	2 172	2 144	2 295	2 203	2 151	1 933	1 757	1 924	1 758
18 " 21		2 692	3 172	2 166	2 247	2 048	2 144	1 945	1 944	2 083	1 869
21 " 25	2 003	3 526	4 715	2 822	2 789	2 559	2 547	2 354	2 058	2 182	2 059
25 " 35	1 265	2 008	2 591	2 047	2 141	1 872	1 889	1 636	1 420	1 501	1 385
35 " 45	1 341	1 652	1 882	1 537	1 504	1 420	1 380	1 262	1 186	1 313	1 340
45 " 55	829	1 360	1 642	1 078	1 034	935	1 007	916	877	955	989
55 " 65	460	723	1 010	964	1 179	1 018	1 059	930	845	920	890
65 und mehr ohne Angabe	233	501	743	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 095	17 845	24 543	18 231*	18 850	17 443	17 348	15 632	14 463	15 804	14 581

als Mitfahrer von Bussen

unter 6	0	9	9	3	5	3	9	10	3	6	8
6 bis 10	18	45	15	9	20	17	24	10	5	38	25
10 " 15			32	32	93	54	51	24	33	27	30
15 " 18	27	18	28	17	38	29	23	8	23	18	9
18 " 21	77	17	21	22	19	27	18	15	14	25	20
21 " 25		42	16	23	14	10	13	14	8	28	20
25 " 35	68	60	51	36	21	22	22	38	31	55	37
35 " 45	61	65	75	30	33	48	41	67	33	50	50
45 " 55	61	66	87	33	54	27	45	80	57	52	54
55 " 65	89	93	65	48	54	29	63	68	55	57	64
65 und mehr ohne Angabe	42	48	77	49	108	65	90	122	126	97	99
ohne Angabe	18	26	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	469	489	504	302	459	331	399	456	388	453	416

als Mitfahrer von Lastkraftwagen

unter 6	.	15	13	5	7	5	8	2	9	3	8
6 bis 10	.	28	13	7	7	8	8	3	9	3	3
10 " 15	.		16	19	13	13	15	15	8	14	11
15 " 18	.	28	32	19	26	36	16	15	16	12	16
18 " 21	.	94	90	45	68	73	81	50	45	39	41
21 " 25	.	114	76	55	60	54	62	50	55	39	55
25 " 35	.	197	158	98	94	88	90	71	65	67	58
35 " 45	.	94	81	86	77	87	60	55	48	51	43
45 " 55	.	48	52	53	40	48	48	36	39	44	38
55 " 65	.	38	35	18	24	17	17	14	13	18	12
65 und mehr ohne Angabe	.	23	10	7	10	4	7	4	5	4	6
ohne Angabe	.	24	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	.	703	603	412	426	433	412	315	312	294	291

Straßenverkehr

Noch: 51. Verunglückte nach Altersgruppen

c) Benutzer von anderen Fahrzeugen und Fußgänger bzw. andere Personen

Alter von ... bis unter ... Jahre	1960	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

verunglückte Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern

unter 6	69	49	77	125	92	111	134	117	139	117	138
6 bis 10	1 081	1 256	1 644	1 797	1 817	1 775	1 723	1 692	1 652	1 692	1 633
10 " 15	863	592	449	392	546	659	717	878	1 000	986	970
15 " 18	1 026	220	155	115	191	226	313	388	427	501	493
18 " 21	766	208	134	104	142	203	266	342	378	457	515
21 " 25	590	555	389	301	282	348	439	528	575	632	670
25 " 35	928	466	432	359	418	485	555	566	617	664	645
35 " 45	773	509	341	378	354	419	453	568	624	684	771
45 " 55	446	675	532	351	363	367	354	455	456	518	539
55 " 65	10	409	401	521	559	570	584	612	650	620	549
65 und mehr	10	9	11	12	24	31	15	27	16	20	7
ohne Angabe											
Zusammen	6 552	4 948	4 800	4 882	5 576	6 123	6 394	6 995	7 359	7 685	7 477

verunglückte Fahrer und Mitfahrer von sonstigen Fahrzeugen

unter 6	16	10	9	7	1	1	4	5	1	2	4
6 bis 10	29	16	7	8	1	-	1	1	3	5	2
10 " 15	13	14	6	4	4	-	3	6	1	3	5
15 " 18	62	14	10	3	3	3	6	4	5	2	4
18 " 21	76	20	15	8	7	4	9	7	10	4	5
21 " 25	83	66	43	20	25	11	17	21	26	16	8
25 " 35	131	72	54	18	26	19	22	30	21	8	15
35 " 45	128	82	48	19	33	14	26	22	31	8	15
45 " 55	114	119	62	21	22	29	32	18	36	19	12
55 " 65	11	89	62	27	31	35	50	37	51	35	29
65 und mehr	11	6	14	1	5	4	1	1	-	1	4
ohne Angabe											
Zusammen	663	508	346	144	174	125	176	155	197	105	108

verunglückte Fahrer und Mitfahrer von Fahrzeugen aller Art

unter 6	560	955	1 268	924	799	800	814	737	716	739	745
6 bis 10	1 883	2 594	1 547	1 541	1 585	1 440	1 363	1 177	1 150	1 223	1 123
10 " 15	3 292	3 607	2 314	2 649	3 240	3 280	3 096	2 872	2 765	2 847	2 427
15 " 18	10 487	5 686	4 940	7 817	9 912	10 310	9 909	9 189	9 271	9 558	8 774
18 " 21	11 155	8 230	9 173	10 544	12 379	12 388	12 466	11 883	11 635	12 484	11 236
21 " 25	5 767	8 230	9 468	7 672	8 863	8 875	9 433	9 061	9 178	10 201	9 703
25 " 35	6 097	12 823	16 009	10 820	11 053	10 567	10 892	10 402	9 722	10 522	10 272
35 " 45	3 681	5 767	8 908	8 054	8 835	8 441	8 231	7 472	6 834	7 172	6 738
45 " 55	1 481	5 047	5 574	5 102	5 270	5 171	5 205	5 066	5 029	5 371	5 520
55 " 65	464	4 349	4 712	3 258	3 330	3 031	3 038	3 014	2 986	3 265	3 322
65 und mehr	464	1 798	2 424	2 590	3 166	2 916	2 983	2 772	2 744	2 762	2 669
ohne Angabe		688	944	112	180	165	97	85	73	79	51
Zusammen	52 867	52 528	67 281	61 083	68 612	67 384	67 527	67 730	62 103	66 223	62 580

verunglückte Fußgänger und andere Personen

unter 6	1 390	1 244	1 360	1 192	983	917	853	857	807	801	675
6 bis 10	2 251	2 329	2 162	1 627	1 408	1 161	1 088	1 061	1 013	967	906
10 " 15	295	342	357	292	351	370	356	348	304	268	292
15 " 18	981	290	348	268	275	310	277	301	307	307	228
18 " 21	825	381	337	239	267	287	286	270	282	272	300
21 " 25	593	888	858	554	450	513	513	494	458	446	419
25 " 35	955	641	754	619	623	654	594	537	525	516	455
35 " 45	1 094	662	600	535	614	570	557	545	498	556	543
45 " 55	1 598	1 009	892	558	575	539	475	495	512	471	489
55 " 65	30	1 436	1 571	1 403	1 564	1 544	1 469	1 457	1 266	1 283	1 341
65 und mehr	30	32	37	37	62	63	58	33	33	19	25
ohne Angabe											
Zusammen	10 012	9 254	10 129	8 095	7 980	7 716	7 269	7 058	6 591	6 511	6 201

Verunglückte insgesamt

unter 6	1 950	2 199	2 628	2 116	1 782	1 717	1 667	1 594	1 523	1 540	1 420
6 bis 10	4 134	4 923	3 709	3 168	2 993	2 601	2 451	2 238	2 163	2 190	2 029
10 " 15	3 587	3 949	3 167	3 420	4 048	4 068	3 839	3 532	3 351	3 452	2 955
15 " 18	19 468	5 976	5 297	8 109	10 263	10 680	10 265	9 537	9 575	9 826	9 066
18 " 21	11 980	8 611	9 521	10 812	12 654	12 698	12 743	12 184	11 942	12 791	11 464
21 " 25	6 360	7 392	9 805	7 911	9 130	9 162	9 719	9 331	9 460	10 473	10 003
25 " 35	7 052	13 711	16 867	11 374	11 503	11 080	11 405	10 896	10 180	10 968	10 691
35 " 45	4 775	3 392	9 662	8 673	9 458	9 095	8 825	8 009	7 359	7 688	7 193
45 " 55	3 079	5 709	6 174	5 637	5 884	5 741	5 762	5 611	5 527	5 927	6 063
55 " 65	494	4 775	5 358	5 604	3 816	3 905	3 570	3 513	3 509	3 498	3 811
65 und mehr	494	3 234	3 995	3 993	4 730	4 460	4 452	4 229	4 010	4 045	4 010
ohne Angabe		720	981	149	242	228	155	118	106	98	76
Zusammen	62 879	61 782	77 410	69 178	76 592	75 100	74 796	70 788	68 694	72 734	68 781

52. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

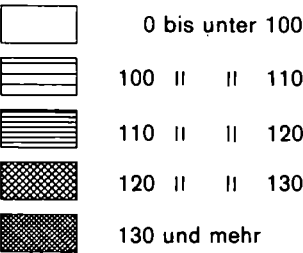
Art der Verkehrsbeteiligung	1960	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Führer von											
Mopeds, Mokicks	17 123	6 013	1 764	1 691	3 454	4 103	4 282	3 447	2 719	2 189	1 518
Mofas 25			1 000	2 906	3 955	3 956	3 448	2 891	2 491	2 472	2 572
			2 398	3 108	2 406	2 076	1 898	2 450	3 856	4 568	4 403
Krafträdern			690	2 480	3 674	4 416	4 819	5 269	5 296	5 646	5 087
Kraftrollern	4 532	1 077	268	116	111	89	111	110	130	156	115
Motorzweirädern zusammen	21 655	7 090	6 120	10 301	13 600	14 640	14 558	14 167	14 492	15 031	13 695
Personenkraftwagen	35 095	49 159	67 058	59 663	68 097	66 610	66 531	62 339	59 967	63 680	62 874
Kraftomnibussen	748	628	662	631	691	703	697	732	646	624	610
Oberleistungsomnibussen	19	6	10	-	1	3	1	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 460	4 356	4 380	3 291	3 684	3 659	3 519	3 250	3 018	2 953	2 813
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	.	988	457	120	67	62	58	21	27	36	34
2 001 bis 3 500 kg	.	328	822	834	707	632	596	558	536	511	479
3 501 bis 7 500 kg	.	1 339	1 422	1 057	1 032	1 006	951	961	802	788	785
7 501 bis 9 000 kg	.	221	146	65	54	42	36	23	26	26	20
9 001 bis 12 000 kg	.	610	418	132	147	103	107	85	108	76	91
12 001 bis 16 000 kg	.	522	607	478	525	530	472	433	393	367	388
16 001 und mehr kg	.	44	170	240	261	295	301	252	238	199	173
ohne Angabe	.	304	338	365	891	989	998	917	888	950	843
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 815	1 583	1 442	1 142	1 331	1 223	1 272	1 121	987	992	1 067
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges											
bis 2 000 kg	.	8	4	16	2	3	2	2	1	3	5
2 001 bis 3 500 kg	.	8	10	18	10	13	15	25	16	14	25
3 501 bis 7 500 kg	.	63	44	59	53	54	61	65	45	49	78
7 501 bis 9 000 kg	.	60	41	33	20	27	20	8	8	7	18
9 001 bis 12 000 kg	.	275	181	75	107	75	73	73	65	44	48
12 001 bis 16 000 kg	.	1 044	943	678	766	687	700	605	535	541	540
16 001 und mehr kg	.	33	121	199	251	266	282	222	217	230	253
ohne Angabe	.	92	98	64	122	98	119	121	100	104	100
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen darunter mit Tankauflagen	6 275	5 939	5 822	4 433	5 015	4 882	4 791	4 371	4 005	3 945	3 880
	.	17	14	9	10	8	4	6	11	7	1
Sattelschleppern darunter mit Tankauflagen		380	471	347	318	334	259	252	295	319	317
		63	84	36	22	29	18	23	23	12	22
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 037	461	553	465	523	470	498	474	513	507	467
Anderen Zugmaschinen		130	146	83	92	89	85	76	92	73	78
darunter mit Tankwagen		6	46	3	7	2	1	3	5	1	9
Tankkraftwagen		.	.	9	26	15	23	21	15	11	16
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau		.	.	18	25	15	20	24	16	22	14
Güterkraftfahrzeugen ohne landwirt. Zugmaschinen zusammen	.	6 449	6 439	4 890	5 476	5 335	5 178	4 744	4 423	4 370	4 305
Übrigen Kraftfahrzeugen ¹⁾	98	205	252	181	212	215	231	253	317	309	306
Kraftfahrzeugen zusammen	64 927	63 998	81 094	76 131	88 600	87 976	87 694	82 709	80 358	84 523	82 257
Straßenbahnen	580	469	337	231	230	204	209	220	220	181	183
Eisenbahnen	73	89	86	48	50	39	44	56	30	32	25
Fahrrädern	7 356	5 272	5 010	5 131	5 878	6 467	6 770	7 501	7 826	8 203	8 020
Fußgänger	10 505	9 395	10 236	8 260	8 122	7 847	7 473	7 244	6 749	6 695	6 389
Handwagen, Handkarren	161	54	27	3	7	15	9	12	8	7	7
Tierführer, Treiber ²⁾	337	21	7	24	29	26	21	23	21	12	13
Bespannte Fuhrwerke	238	82	18	12	13	12	17	17	20	10	14
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ¹⁾	118	111	132	560	429	545	494	515	482	520	452
Andere Personen	-	-	9	13	59	54	41	34	65	58	66
Unfallbeteiligte insgesamt	84 295	79 491	96 956	90 413	103 417	103 185	102 772	98 331	95 779	100 241	97 426

1) Ab 1975 methodische Änderungen. - 2) 1960 geführte oder frei herumlaufende Tiere.

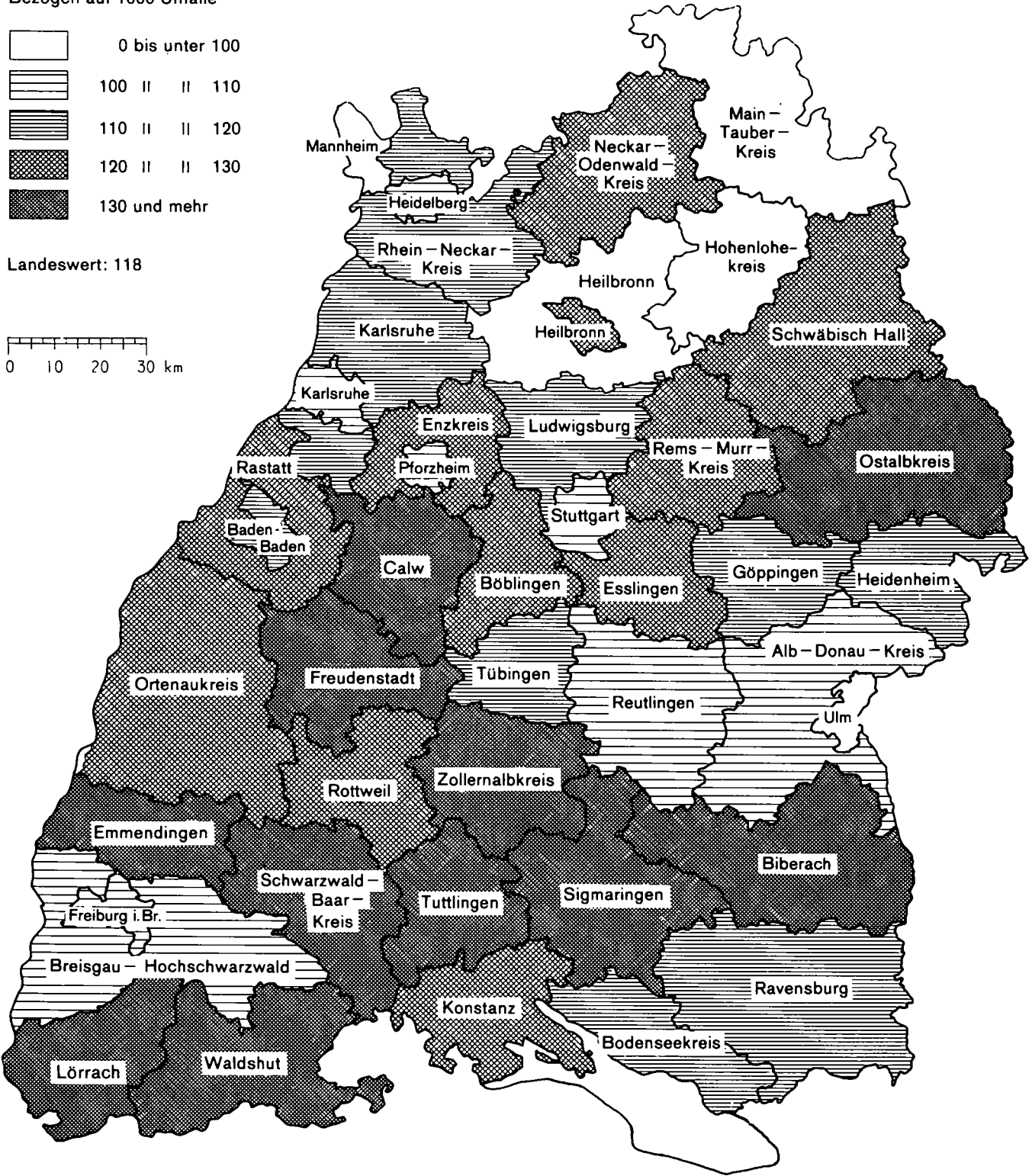
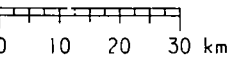
Schaubild 10

Alkoholeinfluß bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden in den Stadt- und Landkreisen 1984

Bezogen auf 1000 Unfälle



Landeswert: 118



53. Ausgewählte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Unfallursachen	1960	1965	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Bei Fahrzeugführern zusammen	79 938	54 008	73 617	64 777	74 944	75 574	76 018	73 420	71 556	74 724	70 735
darunter											
Alkoholeinfluß	5 833	4 840	6 019	6 845	7 108	7 076	7 362	7 006	6 757	7 140	6 439
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	14 861	13 090	15 534	17 406	20 169	19 978	20 130	19 314	18 349	18 973	17 231
Abstand	3 435	4 315	6 123	3 897	4 356	4 232	4 288	3 831	3 616	3 550	3 707
Überholen	.	3 954	4 609	3 683	4 137	4 138	4 065	4 024	3 865	3 833	3 885
Vorfahrt, Vorrang	13 673	7 550	10 111	10 078	11 409	11 593	11 406	10 813	10 516	11 244	10 868
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	5 668	3 956	5 041	6 486	7 847	7 976	7 976	7 912	8 148	8 302	8 010
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	.	3 928	5 015	3 032	2 701	2 609	2 461	2 722	2 663	2 650	2 567
Bei Fahrzeugen (Techn. Mängel, Wartungsmängel) zusammen	1 763	1 385	1 096	1 073	1 049	1 017	1 052	1 046	997	1 132	1 007
darunter											
Bereifung	627	854	622	431	350	305	339	324	286	368	297
Bei Fußgängern zusammen ¹⁾	8 899	7 915	8 676	7 098	6 890	6 367	6 093	5 776	5 334	5 256	4 962
darunter											
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	5 823	6 538	7 615	6 143	5 991	5 524	5 225	4 913	4 533	4 490	4 207
Bei Straßenverhältnissen zusammen	8 450	8 308	5 175	3 224	4 428	4 313	4 236	5 645	4 398	4 628	4 075
darunter											
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	6 440	5 971	3 887	2 946	4 195	4 113	4 037	5 433	4 176	4 435	3 901
Bei Witterungseinflüssen zusammen	4 298	1 100	772	618	653	508	533	630	615	562	587
Bei Hindernissen und Sonstigem zusammen	749	718	751	847	685	686	672	704	772	799	769
Insgesamt	104 097	73 434	90 087	77 637	88 649	88 485	88 604	87 221	83 672	87 101	82 135

1) Einschließlich Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen (z.B. Straßenarbeiter, Lastenträger, Marschkolonnen).

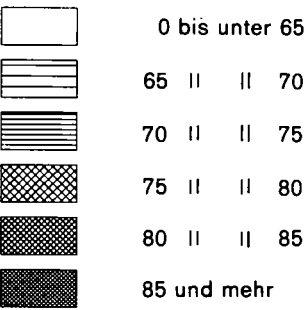
54. Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen¹⁾²⁾ nach Altersgruppen der Beteiligten 1982

Ursachen- verzeichnis Nr.	Ursachengruppe	Altersgruppe von ... bis unter ... Jahre												alle Alters- gruppen zusammen
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
01 - 04	Verkehrstüchtigkeit	2	3	13	457	2 941	3 257	4 500	3 223	1 951	752	379	17 478	
10 - 11	Straßenbenutzung	8	110	383	1 075	2 558	2 093	2 714	2 024	1 511	749	496	13 721	
12 - 13	Geschwindigkeit	8	60	177	1 908	11 410	9 242	10 142	6 736	3 964	1 669	829	46 143	
14 - 15	Abstand	-	4	36	344	2 233	2 107	3 048	2 491	1 695	773	433	13 164	
16 - 23	Überholen	-	16	64	672	1 930	1 720	2 048	1 516	1 017	569	381	9 933	
24 - 25	Vorbeifahren	1	3	11	21	154	158	193	161	111	51	40	904	
26	Nebeneinanderfahren	1	1	16	21	260	365	551	497	396	233	145	2 486	
27 - 33	Vorfahrtsverletzung	13	173	370	1 170	5 347	4 768	6 678	5 549	4 396	2 933	2 623	34 020	
35 - 37	Abbiegen, Wenden usw.	39	271	461	915	3 826	3 575	5 094	4 185	3 308	1 845	1 461	24 980	
38 - 42	Fehler gegenüb. Fußgängern	1	4	38	242	515	488	620	511	372	243	121	3 155	
43 - 45	Ruhender Verkehr usw.	-	-	-	13	90	138	270	257	149	75	37	1 029	
46	Keine Beleuchtung	-	3	30	85	78	61	81	79	43	30	15	505	
47 - 48	Ladung, Besetzung	-	1	27	71	83	103	232	199	137	49	16	918	
50 - 55	Techn.- u. Wartungsmängel	4	16	69	200	368	376	406	290	191	63	30	2 013	
60 - 69	Fehlverhalten der Fußgänger	816	1 030	535	225	218	186	277	333	309	308	839	5 076	
Insgesamt		891	1 695	2 230	7 419	32 011	28 637	36 854	28 051	19 550	10 342	7 845	175 525	

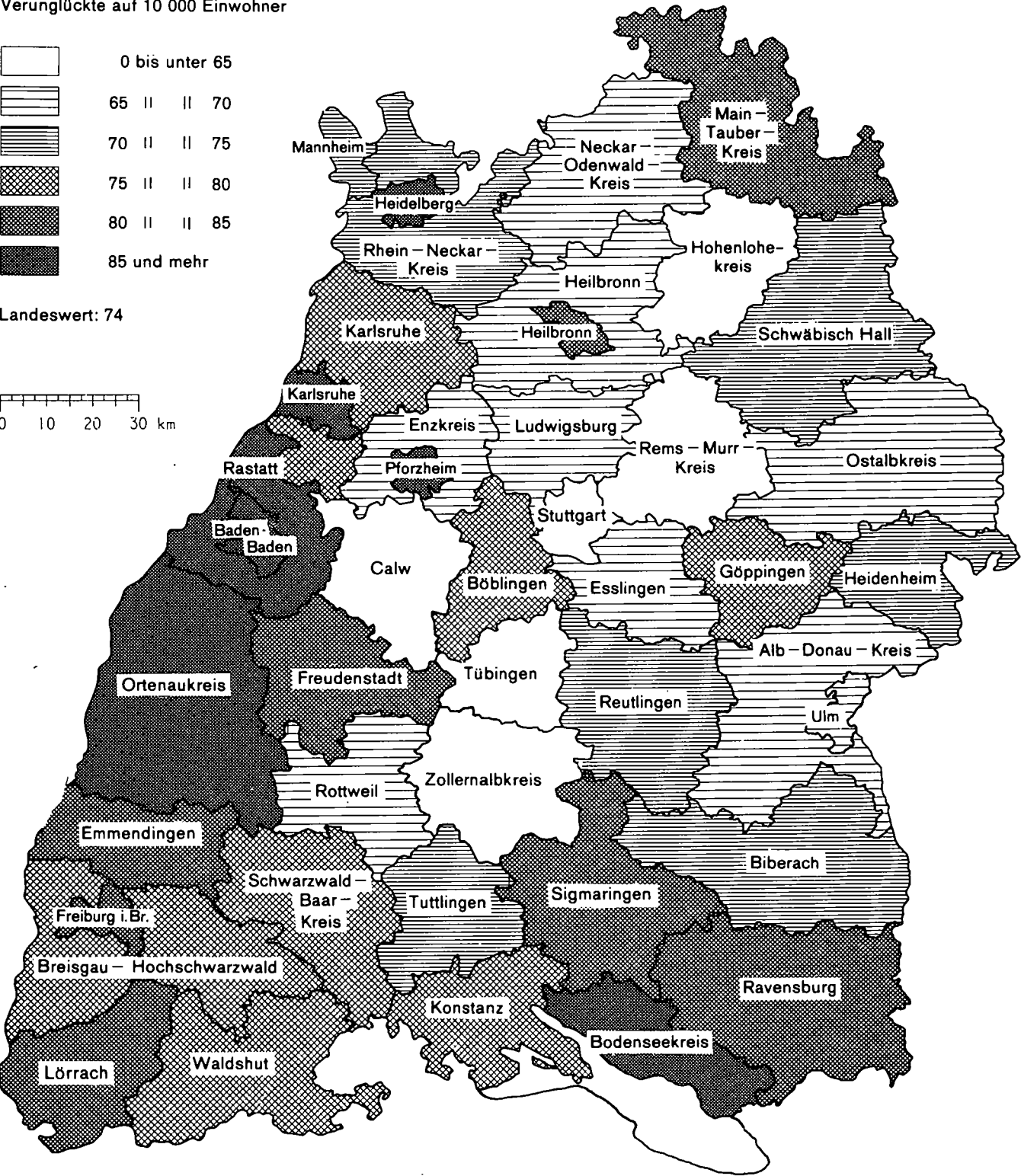
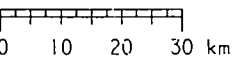
1) Mit Personen- und schwerem Sachschaden. - 2) Fälle ohne Ursachen- oder Altersangabe wurden auf die zuordenbaren Positionen verhältnismäßig verteilt.

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in den Stadt- und Landkreisen 1984

Verunglückte auf 10 000 Einwohner



Landeswert: 74



55. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen in den Stadt- und Landkreisen 1984

a) Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	21 130	2 787	2 986	15 357	3 585	44	788	2 753
Landkreise								
Böblingen	7 606	1 736	1 314	4 556	2 376	52	637	1 687
Esslingen	10 380	2 258	1 677	6 445	3 045	69	772	2 204
Göppingen	6 158	1 311	1 109	3 738	1 798	43	476	1 279
Ludwigsburg	9 755	2 148	1 311	6 296	2 900	58	660	2 182
Rems-Murr-Kreis	7 660	1 660	1 179	4 821	2 189	52	646	1 491
Region Mittlerer Neckar	62 689	11 900	9 576	41 213	15 893	318	3 979	11 596
Stadtkreis								
Heilbronn	3 772	690	632	2 450	931	16	275	640
Landkreise								
Heilbronn	4 755	1 238	992	2 525	1 716	47	560	1 109
Hohenlohekreis	1 889	392	345	1 152	529	12	231	286
Schwäbisch Hall	3 568	783	508	2 277	1 097	31	357	709
Main-Tauber-Kreis	3 003	687	602	1 714	989	31	376	582
Region Franken	16 987	3 790	3 079	10 118	5 262	137	1 799	3 326
Landkreise								
Heidenheim	2 658	637	377	1 644	879	21	255	603
Ostalbkreis	6 332	1 361	1 061	3 910	1 885	50	559	1 276
Region Ostwürttemberg	8 990	1 998	1 438	5 554	2 764	71	814	1 879
Regierungsbezirk Stuttgart	88 666	17 688	14 093	56 885	23 919	526	6 592	16 801
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 671	346	208	1 117	479	12	115	352
Karlsruhe	10 769	1 835	1 359	7 575	2 340	26	375	1 939
Landkreise								
Karlsruhe	8 666	2 111	1 361	5 194	2 886	67	748	2 071
Rastatt	4 416	1 176	737	2 503	1 656	39	455	1 162
Region Mittlerer Oberrhein	25 522	5 468	3 665	16 389	7 361	144	1 693	5 524
Stadtkreise								
Heidelberg	6 546	1 019	598	4 929	1 321	15	165	1 141
Mannheim	11 970	1 701	1 042	9 227	2 212	26	461	1 725
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 098	649	347	2 102	882	18	361	503
Rhein-Neckar-Kreis	10 731	2 537	1 634	6 560	3 368	83	773	2 512
Region Unterer Neckar	32 345	5 906	3 621	22 818	7 783	142	1 760	5 881
Stadtkreis								
Pforzheim	3 988	695	394	2 899	911	16	227	668
Landkreise								
Calw	2 612	593	158	1 861	867	40	349	478
Enzkreis	3 416	799	434	2 183	1 143	34	367	742
Freudenstadt	2 252	569	302	1 381	846	21	345	480
Region Nordschwarzwald	12 268	2 656	1 288	8 324	3 767	111	1 288	2 368
Regierungsbezirk Karlsruhe	70 135	14 030	8 574	47 531	18 911	397	4 741	13 773
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	4 603	1 157	644	2 802	1 475	15	318	1 142
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	3 743	1 151	613	1 979	1 646	40	527	1 079
Emmendingen	3 053	809	319	1 925	1 098	29	391	678
Ortenaukreis	8 719	2 319	1 232	5 168	3 152	74	1 052	2 026
Region Südlicher Oberrhein	20 118	5 436	2 808	11 874	7 371	158	2 288	4 925
Landkreise								
Rottweil	2 907	642	454	1 811	875	27	359	489
Schwarzwald-Baar-Kreis	5 579	1 061	557	3 961	1 475	36	464	975
Tuttlingen	2 950	569	405	1 976	789	22	290	477
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	11 436	2 272	1 416	7 748	3 139	85	1 113	1 941
Landkreise								
Konstanz	5 452	1 297	398	3 757	1 787	34	617	1 136
Lörrach	4 491	1 129	569	2 793	1 535	36	434	1 065
Waldshut	3 658	779	460	2 419	1 102	27	374	701
Region Hochrhein-Bodensee	13 601	3 205	1 427	8 969	4 424	97	1 425	2 902
Regierungsbezirk Freiburg	45 155	10 913	5 651	28 591	14 934	340	4 826	9 768
Landkreise								
Reutlingen	6 306	1 252	824	4 230	1 717	32	474	1 211
Tübingen	3 649	813	333	2 503	1 080	30	369	681
Zollernalbkreis	3 831	767	481	2 583	1 039	27	405	607
Region Neckar-Alb	13 786	2 832	1 638	9 316	3 836	89	1 248	2 499
Stadtkreis								
Ulm	2 942	493	242	2 207	648	10	152	486
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	2 714	728	495	1 491	1 103	39	337	727
Biberach	3 052	795	337	1 920	1 100	46	410	644
Region Donau-Ilter ²⁾	8 708	2 016	1 074	5 618	2 851	95	899	1 857
Landkreise								
Bodenseekreis	4 774	1 091	498	3 185	1 467	29	424	1 014
Ravensburg	6 392	1 421	613	4 358	1 941	36	761	1 144
Sigmaringen	2 737	661	349	1 727	922	21	384	517
Region Bodensee-Oberschwaben	13 903	3 173	1 460	9 270	4 330	86	1 569	2 675
Regierungsbezirk Tübingen	36 397	8 021	4 172	24 204	11 017	270	3 716	7 031
Baden-Württemberg ³⁾	246 795 ³⁾	50 652	32 490	163 653 ³⁾	68 781	1 533	19 875	47 373

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. - 2) Soweit Land Baden-Württemberg. - 3) Einschließlich 6 442 Autobahnunfälle.

Straßenverkehr

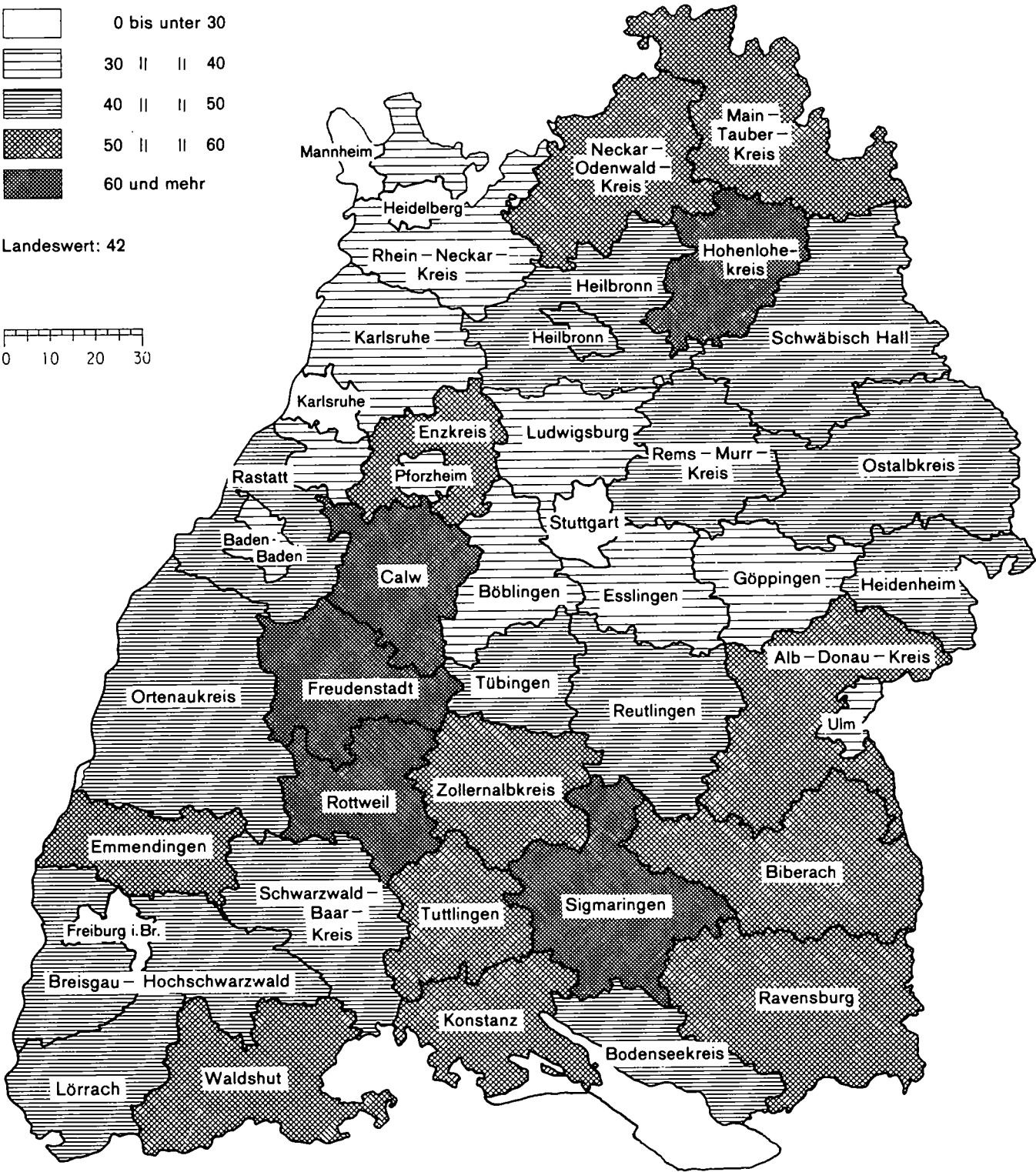
Noch: 55. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen in den Stadt- und Landkreisen 1984
b) Innerhalb geschlossener Ortschaften

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden ²⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	5 003	2 433	2 570	3 059	38	653	2 368
Landkreise							
Böblingen	1 583	1 014	569	1 306	16	340	950
Esslingen	2 495	1 505	990	1 902	29	478	1 395
Göppingen	1 395	803	592	999	17	232	750
Ludwigsburg	2 036	1 325	711	1 668	11	346	1 311
Rems-Murr-Kreis	1 853	1 062	791	1 305	17	342	945
Region Mittlerer Neckar	14 365	8 142	6 223	10 239	128	2 392	7 719
Stadtkreis Heilbronn	1 117	587	530	774	12	232	530
Landkreise							
Heilbronn	1 012	602	410	739	13	236	490
Hohenlohekreis	300	172	128	205	4	89	112
Schwäbisch Hall	585	354	231	416	5	119	292
Main-Tauber-Kreis	539	289	250	362	3	131	228
Region Franken	3 553	2 004	1 549	2 496	37	807	1 652
Landkreise							
Heidenheim	637	399	238	507	4	132	371
Ostalbkreis	1 453	811	642	1 023	17	262	744
Region Ostwürttemberg	2 090	1 210	880	1 530	21	394	1 115
Regierungsbezirk Stuttgart	20 008	11 356	8 652	14 265	186	3 593	10 486
Stadtkreise							
Baden-Baden	348	231	117	292	5	78	209
Karlsruhe	2 730	1 625	1 105	2 038	19	329	1 690
Landkreise							
Karlsruhe	1 915	1 250	665	1 551	18	380	1 153
Rastatt	995	672	323	877	12	226	639
Region Mittlerer Oberrhein	5 988	3 778	2 210	4 758	54	1 013	3 691
Stadtkreise							
Heidelberg	1 299	841	458	1 064	10	118	936
Mannheim	2 384	1 515	869	1 922	17	408	1 497
Landkreise							
Neckar-Odenwald-Kreis	486	341	145	415	3	158	254
Rhein-Neckar-Kreis	2 431	1 570	861	1 912	23	415	1 474
Region Unterer Neckar	6 600	4 267	2 333	5 313	53	1 099	4 161
Stadtkreis Pforzheim	796	538	258	682	8	168	506
Landkreise							
Calw	397	298	99	403	6	141	256
Enzkreis	497	366	131	465	4	135	326
Freudenstadt	395	261	134	328	5	119	204
Region Nordschwarzwald	2 085	1 463	622	1 878	23	563	1 292
Regierungsbezirk Karlsruhe	14 673	9 508	5 165	11 949	130	2 675	9 144
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	1 617	1 057	560	1 299	8	275	1 016
Landkreise							
Breisgau-Hochschwarzwald	802	557	245	721	5	194	522
Emmendingen	643	477	166	606	6	207	393
Ortenaukreis	2 007	1 376	631	1 674	25	546	1 103
Region Südlicher Oberrhein	5 069	3 467	1 602	4 300	44	1 222	3 034
Landkreise							
Rottweil	545	325	220	411	10	161	240
Schwarzwald-Baar-Kreis	1 042	678	364	848	12	239	597
Tuttlingen	594	338	256	418	3	139	276
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	2 181	1 341	840	1 677	25	539	1 113
Landkreise							
Konstanz	1 160	894	266	1 136	10	370	756
Lörrach	1 081	738	343	926	11	234	681
Waldshut	671	413	258	511	9	154	348
Region Hochrhein-Bodensee	2 912	2 045	867	2 573	30	758	1 785
Regierungsbezirk Freiburg	10 162	6 853	3 309	8 550	99	2 519	5 932
Landkreise							
Reutlingen	1 407	845	562	1 070	13	270	787
Tübingen	744	519	225	630	12	201	417
Zollernalbkreis	793	464	329	571	12	209	350
Region Neckar-Alb	2 944	1 828	1 116	2 271	37	680	1 554
Stadtkreis Ulm	565	399	166	509	2	119	388
Landkreise							
Alb-Donau-Kreis	440	296	144	367	3	122	242
Biberach	575	396	179	495	11	171	313
Region Donau-Iller ³⁾	1 580	1 091	489	1 371	16	412	943
Landkreise							
Bodenseekreis	985	677	308	849	12	216	621
Ravensburg	1 155	791	364	969	13	341	615
Sigmaringen	499	315	184	380	2	145	233
Region Bodensee-Oberschwaben	2 639	1 783	856	2 198	27	702	1 469
Regierungsbezirk Tübingen	7 163	4 702	2 461	5 840	80	1 794	3 966
Baden-Württemberg	52 006	32 419	19 587	40 604	495	10 581	29 528

1) Die Unfälle außerhalb geschlossener Ortschaften können durch Differzenbildung mit Teil a) dieser Tabelle ermittelt werden. - 2) Unfälle mit nur Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. - 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

Schaubild 12

Getötete und Schwerverletzte Personen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden
in den Stadt- und Landkreisen 1984



56. Technische und leistungsbezogene Daten der Deutschen Bundesbahn

Bezeichnung		Einheit	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Bestandszahlen, Stand jeweils 31.12.								
Bahnhöfe	Hauptbahn	Anzahl	500	463	457	449	440	437
	Nebenbahn	Anzahl	143	129	126	119	115	115
Haltepunkte	Hauptbahn	Anzahl	181	162	155	136	137	141
	Nebenbahn	Anzahl	45	33	32	30	31	29
Haltestellen	Hauptbahn	Anzahl	47	63	66	66	70	69
	Nebenbahn	Anzahl	63	51	52	51	48	44
Eigentumslänge insgesamt		km	3 810	3 733	3 711	3 711	3 670	3 657
davon Hauptbahn		km	2 872	2 867	2 867	2 858	2 835	2 830
Nebenbahn		km	938	866	844	853	835	826
darunter elektrifiziert		km	1 467	1 645	1 645	1 647	1 647	1 647
Niveaugleiche Bahnübergänge								
mit technischer Sicherung								
mit Schranken	Anzahl		1 166	834	776	717	649	610
mit Blinklicht- oder Licht-								
zeichenanlagen								
mit Schranken	Anzahl		247	455	491	527	565	583
ohne Schranken	Anzahl		426	353	342	323	321	311
ohne technische Sicherung								
mit anderen Abschlüssen	Anzahl		170	170	172	172	169	169
ohne andere Abschlüsse	Anzahl		948	852	821	817	740	711
Bahnübergänge im Zuge von								
Bundesstraßen insgesamt	Anzahl		109	93	92	91	86	84
darunter innerhalb ge-								
schlossener Ortschaften	Anzahl		65	56	56	55	53	52
Landesstraßen insgesamt	Anzahl		334	302	296	283	259	234
darunter innerhalb ge-								
schlossener Ortschaften	Anzahl		186	173	168	161	150	142
Kreisstraßen insgesamt	Anzahl		206	193	190	184	199	212
darunter innerhalb ge-								
schlossener	Anzahl		97	91	91	86	94	98
anderen Straßen und Wegen mit								
allgemeinen Kraftfahrzeug-								
verkehr insgesamt	Anzahl		801	722	710	705	691	688
darunter innerhalb ge-								
schlossener Ortschaften	Anzahl		606	546	538	535	529	527
sonstigen Straßen und Wegen								
insgesamt	Anzahl		1 507	1 354	1 314	1 293	1 209	1 166
darunter innerhalb ge-								
schlossener Ortschaften	Anzahl		313	316	311	303	291	289
Gleisanschlüsse								
Hauptanschlüsse	Anzahl		1 062	1 048	1 029	1 025	1 004	983
Nebenanschlüsse	Anzahl		787	773	780	783	779	763
Verkehrsmengen und -leistungen								
Verkaufte Fahrausweise, Schienenverkehr								
(ohne S-Bahn-/Verbundverkehr)								
Monatskarten für den								
Berufsverkehr	Anzahl		867 277	500 937	504 349	478 255	420 549	396 432
Wochenkarten für den								
Berufsverkehr	Anzahl		1 425 771	750 152	712 842	616 556	543 834	508 646
Monatskarten für den								
Schülerverkehr	Anzahl		1 122 354	980 524	902 754	866 259	805 519	781 347
Wochenkarten für den								
Schülerverkehr	Anzahl		331 751	289 985	288 696	290 712	262 000	221 819
sonstige Fahrausweise	Anzahl		45 226 570	33 628 506	31 779 148	28 837 864	29 101 377	29 398 395
Fahrausweise insgesamt	Anzahl		48 973 723	36 150 104	34 187 789	31 089 646	31 133 279	31 306 639
Expressgüterverkehr								
Versand	Tonnen		109 877	104 334	97 354	89 445	83 737	.
Empfang	Tonnen		102 498	96 236	90 213	79 483	75 183	.
Huckepackverkehr								
Versand	Anzahl		26 484	77 553	84 164	92 596	97 231	107 920
Empfang	Anzahl		27 859	76 266	83 697	92 575	97 178	107 315
Versand	Tonnen		372 434	666 952	791 984	830 867	853 075	992 822
Empfang	Tonnen		474 505	756 601	925 290	967 218	1 011 894	1 105 943

57. Großcontainerverkehr der Deutschen Bundesbahn

Jahr	Beladene Großcontainer				Leere Großcontainer	
	Versand		Empfang		Versand	Empfang
	Anzahl	1000 t	Anzahl	1000 t	Anzahl	
1972	25 517	247	18 347	206	9 942	10 682
1973	36 289	333	27 865	326	22 119	25 185
1974	35 025	367	25 643	300	21 935	28 327
1975	32 134	328	26 676	328	18 913	19 935
1976	40 617	445	32 473	375	21 833	25 377
1977	41 159	447	32 807	371	21 748	24 842
1978	47 268	503	31 628	361	22 230	28 181
1979	62 021	625	38 064	421	26 051	32 443
1980	60 047	645	42 459	470	23 746	31 329
1981	71 673	729	41 854	463	21 063	35 404
1982	75 036	763	42 272	456	21 353	34 240
1983	78 097	787	40 808	443	20 388	35 676
1984	87 084	942	44 301	508	18 547	39 269

58. Beförderte Güter im Schienenverkehr

Jahr	Versand	Empfang	Binnenverkehr	Beförderte Güter ¹⁾
	einschließlich Binnenverkehr			
	1000 t			
	1	2	3	(Sp. 1 + 2 - 3)
1960	13 214	19 249	7 494	24 969
1961	12 561	19 314	6 723	25 152
1962	11 639	19 906	5 929	25 616
1963	13 783	22 640	6 938	29 485
1964	13 697	22 070	6 704	29 063
1965	14 395	21 727	7 096	29 026
1966	15 196	21 680	7 693	29 183
1967	14 781	20 317	7 507	27 591
1968	16 554	23 020	8 717	30 857
1969	19 261	27 356	10 321	36 296
1970	20 413	28 812	10 853	38 372
1971	19 525	29 248	10 573	38 200
1972	19 911	30 654	10 826	39 739
1973	20 453	29 151	10 991	38 613
1974	18 090	26 021	9 552	34 559
1975	14 944	21 644	7 895	28 693
1976	15 402	22 862	8 084	30 180
1977	14 364	21 556	7 595	28 325
1978	14 671	22 147	7 531	29 287
1979	15 103	23 737	7 605	31 235
1980	15 348	23 235	7 384	31 199
1981	15 752	21 857	7 259	30 350
1982	14 132	20 546	6 486	28 192
1983	14 116	21 170	6 163	29 123
1984	15 265	21 516	7 162	29 619

1) Versand und Empfang, wobei der Binnenverkehr (Empfang = Versand) nur einfach gezählt wird.

59. Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten – Versand und Empfang –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	4 858,2	5 316,5	5 286,9	4 504,5	3 958,9	3 831,1	3 980,9	3 693,6	2 878,3
Lebende Tiere	109,9	61,7	28,5	16,7	6,1	1,9	1,9	3,3	2,3
Getreide	541,6	465,1	462,8	353,8	410,4	421,7	404,3	408,7	294,3
Kartoffeln	191,6	168,7	124,8	120,6	100,5	98,8	95,9	59,8	65,1
FrISCHE Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	812,7	1 343,6	1 003,3	905,3	727,6	672,5	590,0	505,8	511,0
Spinnstoffe und textile Abfälle	173,3	179,7	147,5	141,7	109,2	89,9	73,3	71,4	71,5
Holz und Kork	1 389,0	1 141,6	1 240,0	834,1	816,1	939,9	922,1	735,5	701,1
Zuckerrüben	1 376,5	1 740,0	2 128,6	2 021,9	1 734,6	1 552,9	1 845,5	1 865,9	1 188,7
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	263,6	216,1	151,4	110,4	54,4	53,5	47,9	43,2	44,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 578,6	1 575,4	1 286,4	1 151,1	1 171,8	1 296,8	1 189,4	1 264,4	1 348,0
Zucker	123,1	112,4	92,6	65,5	69,7	89,3	75,6	67,1	69,1
Getränke	150,8	133,5	110,7	101,4	49,8	51,6	43,5	37,9	38,3
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	311,3	316,0	280,5	280,8	245,7	235,1	220,1	218,6	204,9
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	99,7	97,2	120,6	122,5	119,3	146,8	149,2	189,8	165,2
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	227,7	187,5	173,3	148,3	144,1	142,1	124,8	101,9	87,8
Futtermittel	607,6	634,9	442,6	362,1	494,5	550,4	501,8	552,5	538,4
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	58,4	93,9	66,1	70,5	48,7	81,5	74,4	96,6	244,3
Feste mineralische Brennstoffe	5 028,6	4 073,2	2 993,8	2 940,2	2 783,0	2 771,6	2 991,0	3 501,6	3 975,2
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	3 368,8	3 059,7	2 057,5	2 318,2	2 234,5	2 184,0	2 415,2	2 874,9	3 413,8
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	764,9	579,8	556,8	378,4	332,3	387,5	395,2	410,1	389,9
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	894,9	433,7	379,5	243,6	216,2	200,1	180,6	216,6	171,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 147,4	13 192,8	10 736,5	9 996,9	9 294,2	9 626,5	9 067,7	8 085,8	8 515,3
Rohes Erdöl	127,0	124,3	87,5	78,8	58,7	76,8	99,3	93,4	96,9
Kraftstoffe und Heizöl	11 297,9	12 350,1	10 116,5	9 443,2	8 711,2	8 918,1	8 274,6	7 328,3	7 764,9
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	232,5	268,2	249,4	231,4	262,2	334,6	392,8	388,9	376,7
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	490,0	450,2	283,1	243,5	262,1	297,0	301,0	275,2	276,8
Erze und Metallabfälle	2 825,9	2 406,4	2 692,3	2 245,3	2 057,9	2 252,2	1 924,6	1 732,6	1 836,1
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	106,9	57,3	37,0	12,3	20,4	69,3	40,1	34,1	16,7
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	341,8	208,8	127,2	121,4	118,0	166,1	98,3	91,0	100,9
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2 377,2	2 140,3	2 528,1	2 111,6	1 919,5	2 016,8	1 786,2	1 607,5	1 718,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	3 961,9	3 453,7	3 167,9	2 746,3	2 554,3	2 692,8	2 318,4	1 902,7	2 102,2
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	214,5	164,6	163,5	123,6	117,0	115,9	104,2	84,8	82,0
Stahlhalbzeug	315,2	220,9	207,0	146,8	164,8	163,0	165,7	111,7	145,4
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1 652,4	1 590,0	1 460,1	1 220,8	1 249,7	1 271,9	1 024,8	819,0	935,2
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	1 013,8	888,7	809,1	725,8	701,2	819,1	750,8	633,1	647,0
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	607,3	438,8	365,4	386,5	164,3	145,0	115,2	95,1	94,4
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	158,7	150,7	162,8	142,8	157,3	177,9	157,7	159,0	198,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	8 348,9	9 856,8	7 710,3	5 432,8	5 858,6	6 155,6	6 189,2	5 012,7	4 915,0
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 735,4	4 418,8	3 790,5	2 924,0	3 397,9	3 350,2	3 040,3	2 564,1	2 569,2
Salz, Schwefelkies, Schwefel	711,2	514,9	493,1	429,8	475,0	488,4	556,2	544,6	563,8
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerallen	2 611,4	3 313,7	2 368,9	1 217,9	1 108,5	1 493,2	1 852,7	1 352,2	1 229,4
Zement und Kalk	823,8	1 035,6	718,8	619,4	634,0	552,5	531,6	378,9	381,6
Gips	15,1	26,8	12,6	7,4	8,0	13,0	11,8	9,3	7,6
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	452,0	547,0	326,4	234,3	235,2	258,3	196,6	163,6	163,4
Düngemittel	1 607,3	1 471,6	1 132,3	1 064,6	955,1	979,4	894,5	818,7	785,6
Natürliche Düngemittel	24,9	33,8	38,1	25,4	27,0	32,8	27,5	25,4	31,2
Chemische Düngemittel	1 582,4	1 437,8	1 094,2	1 039,2	928,1	946,6	867,0	793,3	754,4
Chemische Erzeugnisse	3 101,9	3 005,6	3 086,9	2 738,1	2 771,8	2 894,6	2 761,1	2 603,9	2 764,5
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	1 189,3	1 285,9	1 331,9	1 213,4	1 346,4	1 434,1	1 339,1	1 266,6	1 276,9
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	164,3	126,2	146,9	133,8	136,2	141,6	144,5	127,4	140,1
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	140,5	114,7	247,6	250,0	257,9	252,9	271,3	276,7	333,3
Zellstoff und Altpapier	635,2	661,0	624,8	518,1	494,4	486,7	449,4	427,7	468,4
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	972,6	817,8	735,7	622,8	536,9	579,3	556,8	505,5	545,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	5 766,4	6 211,3	6 015,5	5 443,3	5 413,3	6 081,8	6 290,1	6 060,6	6 166,0
Fahrzeuge	929,2	982,9	836,0	937,2	1 019,9	969,5	1 034,3	1 053,8	1 146,1
Landwirtschaftliche Maschinen	139,0	124,9	133,4	118,8	118,0	108,8	84,1	66,0	62,6
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	716,7	680,7	598,7	535,2	540,2	546,3	514,6	424,8	360,3
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	502,3	481,0	403,3	322,1	279,2	299,5	269,0	235,3	224,4
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	238,6	227,1	205,3	195,3	244,4	308,4	265,7	248,5	224,5
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	113,4	111,7	86,1	54,1	96,7	121,3	111,8	106,9	98,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 028,2	1 115,6	1 041,0	844,0	752,4	834,7	822,1	821,5	818,8
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2 099,0	2 487,4	2 711,7	2 436,6	2 362,5	2 893,3	3 188,5	3 098,8	3 230,9
Insgesamt	49 225,3	50 564,7	44 110,7	38 264,4	36 817,9	38 582,7	37 608,7	34 678,0	35 286,6

Noch: 59. Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten – Versand –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 757,8	2 154,5	2 194,5	1 826,8	1 672,6	1 605,3	1 636,1	1 536,8	1 135,9
Lebende Tiere	27,0	14,1	6,2	4,6	2,3	1,2	1,1	1,9	1,3
Getreide	268,9	202,4	186,4	130,7	179,5	195,3	162,1	180,7	125,0
Kartoffeln	44,0	57,1	37,5	51,2	29,8	28,5	32,8	17,2	17,5
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	58,5	493,7	361,6	288,8	257,4	245,0	206,3	172,3	169,7
Spinnstoffe und textile Abfälle	60,2	62,4	56,2	52,7	40,0	36,3	30,8	25,1	23,7
Holz und Kork	533,4	424,7	482,0	296,3	293,1	313,5	263,9	213,5	208,4
Zuckerrüben	675,4	828,9	1 022,1	977,4	846,7	773,6	927,3	913,9	573,2
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	90,4	71,2	42,5	25,1	15,8	11,9	11,8	12,2	17,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	711,2	770,2	648,9	607,8	621,2	672,5	607,2	699,9	667,9
Zucker	36,6	38,2	26,6	30,4	34,9	32,7	27,2	27,3	29,5
Getränke	50,9	45,3	33,7	32,4	5,2	7,0	5,1	5,0	3,9
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	149,1	147,2	134,2	158,4	148,4	147,6	131,9	132,9	123,9
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	47,5	45,8	64,0	65,5	73,8	104,9	113,9	159,1	136,6
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	75,3	58,7	63,4	63,9	58,6	56,6	49,8	44,5	40,4
Futtermittel	325,1	377,1	284,6	210,0	281,1	296,2	260,3	301,9	303,3
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	26,7	57,9	37,4	47,2	19,2	27,5	19,0	29,2	30,3
Feste mineralische Brennstoffe	980,3	298,3	178,0	78,4	147,3	137,3	270,2	371,8	312,1
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	606,4	208,1	111,1	57,7	130,3	123,1	258,7	357,8	301,0
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	97,4	29,5	12,6	5,4	3,4	4,0	2,7	4,1	2,0
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	276,5	60,7	54,3	15,3	13,6	10,2	8,8	9,9	9,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 957,3	6 054,6	4 779,4	4 426,0	3 645,2	3 862,1	3 919,9	3 349,7	3 910,4
Rohes Erdöl	104,3	112,5	87,4	78,8	58,1	76,7	98,9	93,4	96,7
Kraftstoffe und Heizöl	5 557,7	5 648,1	4 509,0	4 200,1	3 414,3	3 564,3	3 584,4	3 022,2	3 551,4
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	117,2	137,2	104,8	86,5	108,2	148,0	160,9	164,0	194,2
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	178,1	156,8	78,2	60,6	64,6	73,1	75,7	70,1	68,1
Erze und Metallabfälle	1 828,2	1 583,5	1 761,7	1 527,7	1 439,8	1 505,5	1 339,0	1 160,8	1 154,8
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	19,4	0,1	0,6	0,0	0,1	0,3	0,2	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	158,6	84,9	57,2	58,0	60,4	82,9	49,2	46,4	55,8
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1 650,2	1 498,5	1 703,9	1 469,7	1 379,3	1 422,3	1 289,6	1 114,4	1 099,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	793,8	516,3	502,4	411,3	425,1	404,8	316,1	284,9	360,8
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	41,6	43,5	34,3	28,0	35,9	34,3	31,6	21,1	15,6
Stahlhalbzeug	10,6	14,5	13,2	5,0	10,5	13,3	13,7	4,6	5,7
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	354,2	242,1	219,3	173,5	261,2	256,2	173,3	163,5	232,0
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	100,8	72,1	90,3	44,8	53,5	35,2	43,1	36,5	32,4
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	241,1	116,9	116,2	129,1	30,7	23,0	16,8	16,3	17,3
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	45,5	27,2	29,1	30,9	33,3	42,8	37,6	42,9	57,8
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 671,0	3 809,3	3 470,1	2 433,3	2 889,5	2 877,1	3 262,3	2 540,7	2 400,0
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 238,9	1 016,9	1 323,7	1 018,2	1 516,2	1 235,3	1 126,5	967,5	894,5
Salz, Schwefelkies, Schwefel	583,0	442,6	422,8	355,6	382,2	408,2	481,4	472,3	479,9
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	1 183,9	1 545,6	1 118,3	537,9	452,9	738,6	1 187,0	752,8	675,6
Zement und Kalk	541,6	643,8	477,8	423,2	413,8	364,7	353,8	258,8	267,4
Gips	5,7	8,7	3,2	1,4	2,9	6,1	5,5	4,1	3,1
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	117,9	151,7	124,3	97,0	121,5	124,2	108,1	85,2	79,5
Düngemittel	437,6	309,0	109,1	112,7	70,1	62,4	67,7	53,6	45,9
Natürliche Düngemittel	3,6	4,1	5,4	2,6	3,3	3,2	2,6	1,1	1,1
Chemische Düngemittel	434,1	304,9	103,7	110,1	66,8	59,2	65,1	52,5	44,8
Chemische Erzeugnisse	1 264,3	1 179,3	1 179,1	1 036,7	986,7	1 045,9	1 031,9	937,8	990,8
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	524,3	541,8	576,1	497,2	567,5	621,5	590,5	527,2	521,5
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,7	1,9	0,7	0,0	0,9	0,7	0,4	0,3	6,7
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	48,7	42,8	62,7	56,9	55,1	43,6	51,5	53,7	50,7
Zellstoff und Altpapier	290,8	260,3	229,8	218,2	171,8	175,5	161,1	133,6	141,2
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	399,8	332,5	309,8	264,4	191,4	204,6	228,4	223,0	270,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 011,1	3 234,4	3 266,3	2 938,6	2 775,7	3 175,3	3 300,5	3 194,7	3 138,0
Fahrzeuge	519,1	582,6	534,6	561,9	568,0	539,0	593,7	643,4	640,8
Landwirtschaftliche Maschinen	91,5	83,7	93,8	88,9	89,6	81,1	61,5	47,9	43,5
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	452,6	419,9	418,6	349,2	329,7	341,9	333,2	275,6	215,9
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	254,1	264,2	233,4	187,6	144,4	156,5	151,9	132,6	131,9
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	113,3	101,4	97,6	103,0	131,3	175,0	147,5	142,3	129,7
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	55,6	53,0	40,2	22,7	38,3	54,9	50,3	48,0	49,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren	475,5	529,0	523,8	434,1	410,4	468,1	470,5	466,6	452,0
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	1 049,4	1 200,6	1 324,3	1 191,2	1 064,0	1 358,8	1 491,9	1 438,3	1 474,5
Insgesamt	20 413,4	19 910,6	18 089,9	15 402,1	14 671,2	15 347,8	15 751,9	14 131,9	14 116,1

Schiennenverkehr

Noch: 59. Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten — Empfang —

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	3 100,4	3 162,0	3 092,4	2 677,7	2 286,3	2 225,8	2 344,8	2 156,8	1 742,4
Lebende Tiere	82,9	47,6	22,3	12,1	3,8	0,7	0,8	1,4	1,0
Getreide	272,7	262,7	276,4	223,1	230,9	226,4	242,2	228,0	169,3
Kartoffeln	147,6	111,6	87,3	69,4	70,7	70,3	63,1	42,6	47,6
FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	754,2	849,9	641,7	616,5	470,2	427,5	383,7	333,5	341,3
Spinnstoffe und textile Abfälle	113,1	117,3	91,3	89,0	61,2	53,6	42,5	46,3	47,8
Holz und Kork	855,6	716,9	758,0	537,8	523,0	626,4	658,2	522,0	492,7
Zuckerrüben	701,1	911,1	1 106,5	1 044,5	887,9	779,3	918,2	952,0	615,5
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	173,2	144,9	108,9	85,3	38,6	41,6	36,1	31,0	27,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	867,4	805,2	637,5	543,3	550,6	624,3	582,2	564,5	680,1
Zucker	86,5	74,2	66,0	35,1	34,8	56,6	48,4	39,8	39,6
Getränke	99,9	88,2	72,0	69,0	44,6	44,6	38,4	32,9	34,4
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	162,2	168,8	146,3	122,4	97,3	87,5	88,2	85,7	81,0
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	52,2	51,4	56,6	57,0	45,5	41,9	35,3	30,7	28,6
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	152,4	128,8	109,9	84,4	85,5	85,5	75,0	57,4	47,4
Futtermittel	282,5	257,8	158,0	152,1	213,4	254,2	241,5	250,6	235,1
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	31,7	36,0	28,7	23,3	29,5	54,0	55,4	67,4	214,0
Feste mineralische Brennstoffe	4 048,3	3 774,9	2 815,8	2 861,8	2 635,7	2 634,3	2 720,8	3 129,8	3 663,1
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	2 762,4	2 851,6	1 946,4	2 260,5	2 104,2	2 060,9	2 156,5	2 517,1	3 112,8
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	667,5	550,3	544,2	373,0	328,9	383,5	392,5	406,0	387,9
Steinkohlen und Braunkohlenskoks	618,4	373,0	325,2	228,3	202,6	189,9	171,8	206,7	162,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 190,1	7 138,2	5 957,1	5 570,9	5 649,0	5 764,4	5 147,8	4 736,1	4 604,9
Rohes Erdöl	22,7	11,8	0,1	0,0	0,6	0,1	0,4	0,0	0,2
Kraftstoffe und Heizöl	5 740,2	6 702,0	5 607,5	5 243,1	5 296,9	5 353,8	4 690,2	4 306,1	4 213,5
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	115,3	131,0	144,6	144,9	154,0	186,6	231,9	224,9	182,5
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	311,9	293,4	204,9	182,9	197,5	223,9	225,3	205,1	208,7
Erze und Metallabfälle	997,7	822,9	930,6	717,6	618,1	746,7	585,6	571,8	681,3
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	87,5	57,2	36,4	12,3	20,3	69,0	39,9	34,1	16,7
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	183,2	123,9	70,0	63,4	57,6	83,2	49,1	44,6	45,1
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	727,0	641,8	824,2	641,9	540,2	594,5	496,6	493,1	619,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	3 168,1	2 937,4	2 665,5	2 335,0	2 129,2	2 288,0	2 002,3	1 617,8	1 741,4
Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	172,9	121,1	129,2	95,6	81,1	81,6	72,6	63,7	66,4
Stahlhalbzeug	304,6	206,4	193,8	141,8	154,3	149,7	152,0	107,1	139,7
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1 290,2	1 347,9	1 240,8	1 047,3	988,5	1 015,7	851,5	655,5	703,2
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	913,0	816,6	718,8	681,0	647,7	783,9	707,7	596,6	614,6
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	366,2	321,9	249,2	257,4	133,6	122,0	98,4	78,8	77,1
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	113,2	123,5	133,7	111,9	124,0	135,1	120,1	116,1	140,4
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	4 677,9	6 047,5	4 240,2	2 999,5	2 969,1	3 278,5	2 926,9	2 472,0	2 515,0
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 496,5	3 401,9	2 466,8	1 905,8	1 881,7	2 114,9	1 913,8	1 596,6	1 674,7
Salz, Schwefelkies, Schwefel	128,2	72,3	70,3	74,2	92,8	80,2	74,8	72,3	83,9
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	1 427,5	1 768,1	1 250,6	680,0	655,6	754,6	665,7	599,4	553,8
Zement und Kalk	282,2	391,8	241,0	196,2	220,2	187,8	177,8	120,1	114,2
Gips	9,4	18,1	9,4	6,0	5,1	6,9	6,3	5,2	4,5
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	334,1	395,3	202,1	137,3	113,7	134,1	38,5	78,4	83,9
Düngemittel	1 169,7	1 162,6	1 023,2	951,9	885,0	917,0	826,8	765,1	739,7
Natürliche Düngemittel	21,4	29,7	32,7	22,8	23,7	29,6	24,9	24,3	30,1
Chemische Düngemittel	1 148,3	1 132,9	990,5	929,1	861,3	887,4	801,9	740,8	709,6
Chemische Erzeugnisse	1 837,6	1 826,3	1 907,8	1 701,4	1 785,1	1 848,7	1 729,2	1 666,1	1 773,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	665,0	744,1	755,8	716,2	778,9	812,6	748,6	739,4	755,4
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	163,6	124,3	146,2	133,8	135,3	140,9	144,1	127,1	133,4
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	91,8	71,9	184,9	193,1	202,8	209,3	219,8	223,0	282,6
Zellstoff und Altpapier	344,4	400,7	395,0	299,9	322,6	311,2	288,3	294,1	327,2
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	572,8	485,3	425,9	358,4	345,5	374,7	328,4	282,5	275,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 755,3	2 976,9	2 749,2	2 504,7	2 637,6	2 906,5	2 989,6	2 865,9	3 028,0
Fahrzeuge	410,1	400,3	301,4	375,3	451,9	430,5	440,6	415,4	505,3
Landwirtschaftliche Maschinen	47,5	41,2	39,6	29,9	28,4	27,7	22,6	18,1	19,1
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	264,1	260,8	180,1	186,0	210,5	204,4	181,4	149,2	144,4
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	248,2	216,8	169,9	134,5	134,8	143,0	117,1	102,7	92,5
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	125,3	125,7	107,7	92,3	113,1	133,4	118,2	106,2	94,8
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	57,8	58,7	45,9	31,4	58,4	66,4	61,5	58,9	48,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren	552,7	586,6	517,2	409,9	342,0	366,6	351,6	354,9	366,8
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	1 049,6	1 286,0	1 387,4	1 245,4	1 298,5	1 534,5	1 696,6	1 660,5	1 756,4
Insgesamt	28 811,9	30 654,1	26 020,8	22 862,3	22 146,8	23 234,9	21 856,8	20 546,1	21 170,5

60. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen¹⁾

Schiffsgattung Größenklasse	Bestand am 31.12.							
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Anzahl								
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft								
von 20 - 250 t	24	24	26	23	23	20	20	20
darunter Tankschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
von 251 - 650 t	42	40	32	34	33	29	28	23
darunter Tankschiffe	5	4	3	3	4	4	3	3
von 651 - 1 000 t	91	91	88	85	80	76	73	63
darunter Tankschiffe	4	5	4	4	4	4	3	3
von 1 001 - 1 500 t	123	122	120	118	113	111	106	99
darunter Tankschiffe	16	15	15	13	14	13	11	10
von 1 501 und mehr t	37	41	45	53	55	71	72	74
darunter Tankschiffe	5	6	7	7	8	8	7	7
Zusammen	317	318	311	313	304	307	299	279
darunter Tankschiffe	30	30	29	27	30	29	24	23
Frachtschiffe ohne eigene Triebkraft								
von 20 - 650 t	3	3	2	2	2	2	2	2
darunter Tankkähne	-	-	-	-	-	-	-	-
von 651 und mehr t	16	14	16	15	12	12	11	10
darunter Tankkähne	2	2	2	2	2	2	1	1
Zusammen	19	17	18	17	14	14	13	12
darunter Tankkähne	2	2	2	2	2	2	1	1
Schuten und Leichter	47	45	35	24	12	12	12	12
Schlepper und Schubfahrzeuge ²⁾	27	26	21	19	15	15	13	12
Fahrgastschiffe	66	68	74	77	70	71	69	70
Binnenschiffe insgesamt	476	474	459	450	415	419	406	385
Tragfähigkeit in Tonnen								
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft								
von 20 - 250 t	3 351	3 351	3 751	3 461	3 461	3 049	3 049	3 049
darunter Tankschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
von 251 - 650 t	20 658	19 502	15 329	16 566	15 956	13 840	13 197	10 750
darunter Tankschiffe	2 605	2 094	1 558	1 544	2 127	2 127	1 536	1 491
von 651 - 1 000 t	77 378	76 926	75 710	73 225	69 154	65 088	62 953	54 625
darunter Tankschiffe	3 089	3 778	2 834	2 834	2 822	2 822	2 086	2 086
von 1 001 - 1 500 t	154 554	153 088	151 663	148 150	141 246	139 869	133 073	125 004
darunter Tankschiffe	19 991	18 533	18 243	15 734	17 139	16 088	13 615	12 488
von 1 501 und mehr t	65 584	72 841	82 418	99 602	102 273	133 732	141 355	147 038
darunter Tankschiffe	9 763	11 266	13 095	13 134	15 026	15 085	13 582	13 584
Zusammen	321 525	325 708	328 871	341 004	332 090	355 578	353 627	340 466
darunter Tankschiffe	35 448	35 671	35 730	33 246	37 114	36 122	30 819	29 649
Frachtschiffe ohne eigene Triebkraft								
von 20 - 650 t	1 510	1 510	1 068	1 068	1 068	1 068	1 068	1 068
darunter Tankkähne	-	-	-	-	-	-	-	-
von 651 und mehr t	19 614	17 254	20 040	18 705	15 128	15 613	14 533	15 835
darunter Tankkähne	2 843	2 988	2 988	2 988	2 988	2 988	1 639	1 639
Zusammen	21 124	18 764	21 108	19 773	16 196	16 681	15 601	16 903
darunter Tankkähne	2 843	2 988	2 988	2 988	2 988	2 988	1 639	1 639
Schuten und Leichter	4 227	4 064	3 245	2 733	1 198	1 198	1 049	1 049
Fahrgastschiffe ⁴⁾	15 783	16 023	17 399	17 641	17 243	17 249	16 852	17 072
Binnenschiffe insgesamt ⁵⁾	346 876	348 356	353 224	363 510	349 484	373 457	370 277	358 418
Maschinenleistung in kW ³⁾								
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft								
von 20 - 250 t	1 987	1 987	2 135	1 960	1 960	1 797	1 797	1 797
darunter Tankschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
von 251 - 650 t	10 786	10 202	8 183	8 976	8 859	7 793	7 513	6 139
darunter Tankschiffe	1 335	1 059	721	721	1 060	1 060	839	839
von 651 - 1 000 t	34 253	33 860	33 774	32 721	30 720	29 356	28 449	24 270
darunter Tankschiffe	1 222	1 498	1 093	1 093	1 093	1 093	817	817
von 1 001 - 1 500 t	63 544	63 717	62 776	60 825	58 018	57 684	55 109	52 123
darunter Tankschiffe	8 183	7 631	7 331	6 155	6 835	6 673	5 600	5 232
von 1 501 und mehr t	26 832	29 524	32 607	38 511	39 346	52 029	53 788	55 205
darunter Tankschiffe	4 251	4 803	5 906	5 391	6 071	6 012	5 460	5 461
Zusammen	137 402	139 290	139 475	142 993	138 903	148 659	146 656	139 534
darunter Tankschiffe	14 991	14 991	15 051	13 360	15 059	14 838	12 716	12 349
Schlepper und Schubfahrzeuge ²⁾	5 066	4 698	5 132	4 624	3 613	3 613	2 105	1 921
Fahrgastschiffe	10 525	10 718	11 613	12 135	11 580	11 737	11 408	11 609
Binnenschiffe insgesamt	152 993	154 706	156 220	159 752	154 096	164 009	160 169	153 064

1) Wohnsitz des Schiffseigners entspricht dem Heimatstandort des Schiffes. - 2) Ohne Hafenschlepper. - 3) 1 PS \approx 0,735499 kW; 1 kW \approx 1,359621 PS. -

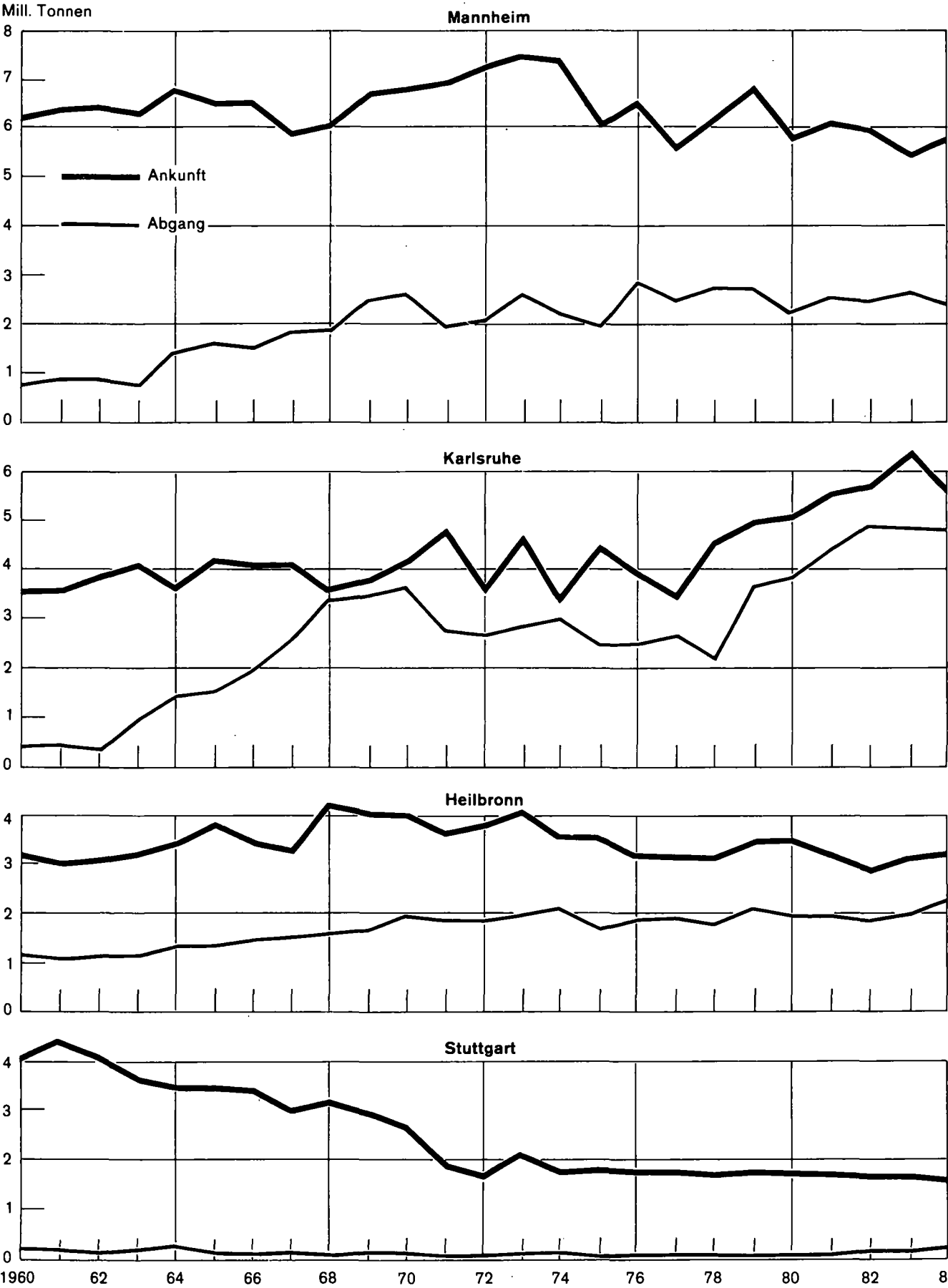
4) Personenkapazität. - 5) Ohne Fahrgastschiffe sowie ohne Schlepper und Schubfahrzeuge.

61. Eigentumsverhältnisse an den in Baden-Württemberg beheimateten Binnenschiffen¹⁾

Jahr ²⁾	Güterschiffe insgesamt		davon					
			Partikulierschiffe		Reedereischiffe		Werkschiffe	
	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t
Güterschiffe mit eigener Triebkraft								
1960	342	231,8	120	73,8	213	153,7	9	4,3
1961	363	256,8	132	89,0	221	163,1	10	4,7
1962	384	280,0	159	113,7	213	161,0	12	5,3
1963	398	297,4	173	129,1	212	162,4	13	5,9
1964	431	332,3	201	155,5	216	169,5	14	7,3
1965	447	357,9	223	181,5	212	170,7	12	5,7
1966	428	348,4	226	187,0	190	155,7	12	5,7
1967	422	348,9	235	197,7	170	141,8	17	9,4
1968	429	360,3	242	203,4	169	146,2	18	10,7
1969	423	360,3	233	199,4	171	149,5	19	11,4
1970	471	424,7	238	211,1	212	200,5	21	13,1
1971	363	336,8	223	200,7	116	120,7	24	15,4
1972	361	348,0	225	207,7	110	120,8	26	19,5
1973	343	339,4	220	208,0	99	113,0	24	18,4
1974	338	340,2	215	205,4	98	114,8	25	20,0
1975	345	336,9	208	201,3	101	114,9	36	20,7
1976	335	333,7	196	194,8	102	119,0	37	19,9
1977	317	321,5	180	184,4	101	118,1	36	19,0
1978	318	325,7	178	182,9	104	123,8	36	19,0
1979	311	328,9	169	179,5	104	129,1	38	20,3
1980	313	341,0	168	181,2	109	136,0	36	23,8
1981	304	332,1	159	172,1	111	141,3	34	18,6
1982	307	355,6	154	168,7	118	166,5	35	20,4
1983	299	353,6	149	165,4	115	167,9	35	20,3
1984	279	340,5	133	154,4	111	165,2	35	20,9
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft								
1960	284	301,2	116	109,6	157	186,8	11	4,8
1961	256	273,8	93	87,1	153	182,2	10	4,5
1962	219	237,6	77	70,6	132	162,5	10	4,5
1963	189	208,3	67	60,9	112	142,9	10	4,5
1964	161	182,0	47	41,8	106	137,0	8	3,2
1965	156	167,6	41	34,6	107	129,8	8	3,2
1966	152	163,5	37	30,6	107	129,7	8	3,2
1967	137	150,4	35	29,0	98	117,7	4	3,7
1968	139	162,4	37	31,5	98	127,9	4	3,0
1969	128	152,8	31	29,5	93	120,3	4	3,0
1970	116	140,4	25	23,3	87	114,2	4	2,9
1971	46	44,7	18	17,5	25	24,0	3	3,2
1972	31	32,3	11	10,0	18	20,0	2	2,3
1973	22	25,3	11	10,7	10	13,0	1	1,6
1974	21	24,5	10	10,2	10	12,7	1	1,6
1975	19	22,0	10	10,2	9	11,8	-	-
1976	17	19,5	8	8,1	9	11,4	-	-
1977	19	21,1	8	8,1	10	12,6	1	0,4
1978	17	18,8	7	6,7	9	11,6	1	0,4
1979	18	21,1	8	8,8	8	10,5	2	1,8
1980	17	19,8	8	8,8	7	9,1	2	1,8
1981	14	16,2	6	6,4	6	8,0	2	1,8
1982	14	16,7	6	6,9	6	8,0	2	1,8
1983	13	15,6	7	8,4	5	5,8	1	1,4
1984	12	16,9	5	6,1	6	9,5	1	1,4

1) Wohnsitz des Schiffseigners entspricht dem Heimatstandort des Schiffes. - 2) Stichtag jeweils 31. Dezember.

Schaubild 13
Entwicklung des Güterumschlages in den wichtigsten Häfen



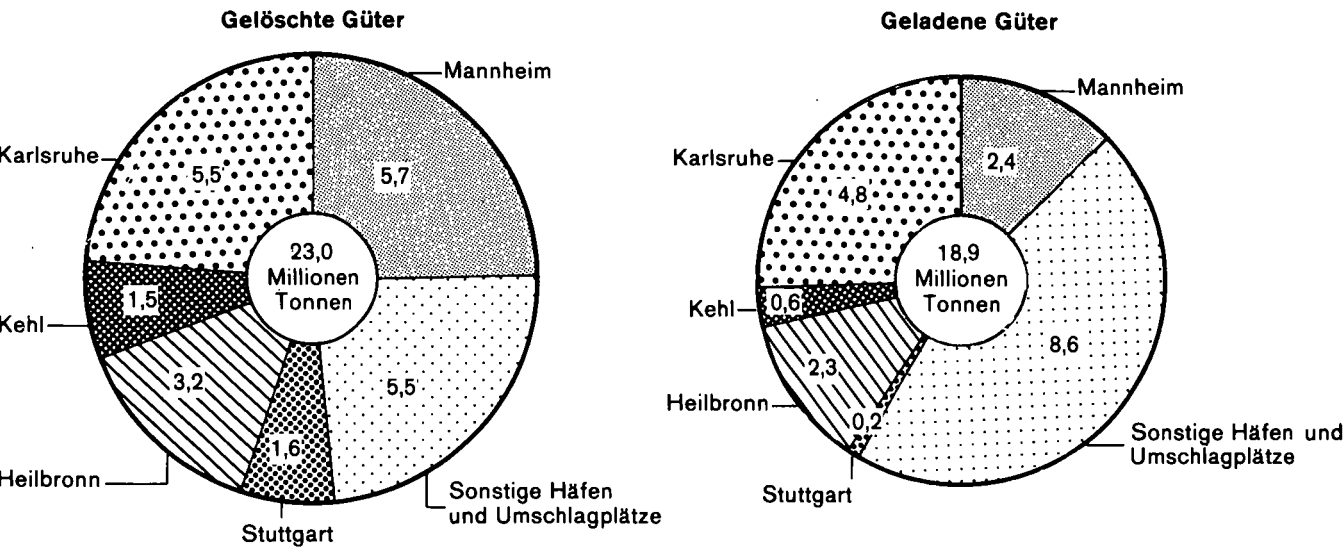
62. Entwicklung des Güterumschlages der wichtigsten Häfen

Jahr	Oberrheingebiet						Neckargebiet			
	Mannheim	Karlsruhe	Kehl	Breisach	Weil	Rhein-felden	Heidelberg	Heilbronn	Stuttgart	Plochingen
	1000 t									
1955	5 881	2 182	815	-	365	160	-	4 866	-	-
1956	6 790	2 790	968	-	444	173	-	5 196	-	-
1957	6 705	2 848	1 055	135	453	165	-	5 146	-	-
1958	6 218	3 006	933	225	457	187	337	4 075	1 685 ¹⁾	-
1959	5 653	2 991	965	227	534	127	454	3 362	2 998	-
1960	6 936	3 929	1 119	338	702	219	474	4 311	4 210	-
1961	7 199	3 940	1 210	334	747	203	463	4 078	4 548	-
1962	7 245	4 159	1 035	403	783	180	472	4 175	4 213	-
1963	7 025	5 042	1 092	610	782	172	423	4 308	3 811	-
1964	8 171	5 058	1 030	529	772	190	455	4 681	3 726	-
1965	8 078	5 670	1 211	521	766	185	362	5 127	3 545	-
1966	7 995	6 014	1 333	682	785	204	253	4 895	3 477	-
1967	7 671	6 627	1 403	695	697	238	214	4 754	3 105	-
1968	7 874	6 942	1 318	740	785	245	234	5 793	3 226	47 ²⁾
1969	9 145	7 169	1 331	610	795	199	268	5 637	3 058	360
1970	9 406	7 731	1 434	739	948	207	337	5 917	2 772	404
1971	8 827	6 480	1 329	544	797	205	367	5 418	1 915	380
1972	9 297	6 203	1 476	567	769	167	329	5 600	1 718	548
1973	10 049	7 376	1 581	658	779	164	330	6 000	2 169	423
1974	9 555	6 369	1 436	703	655	139	237	5 594	1 870	473
1975	8 008	6 874	1 528	824	748	123	166	5 208	1 821	388
1976	9 326	6 384	1 542	890	755	141	180	4 981	1 830	424
1977	8 073	6 087	1 475	763	783	145	271	4 981	1 808	512
1978	8 855	6 709	1 705	722	786	146	263	4 831	1 775	459
1979	9 487	8 462	1 887	762	726	169	187	5 482	1 802	427
1980	7 977	8 895	1 984	740	890	159	162	5 365	1 770	400
1981	8 564	9 932	1 862	731	708	174	164	5 058	1 782	525
1982	8 363	10 482	1 765	748	664	228	138	4 710	1 747	623
1983	8 084	11 208	1 997	685	624	149	86	5 024	1 774	530
1984	8 153	10 321	2 135	812	503	136	44 ³⁾	5 434	1 822	475

1) Seit 1. April 1958. - 2) Seit 12. Juli 1968. - 3) Hafen wurde am 15.8.1984 stillgelegt.

Schaubild 14

Güterumschlag (gelöschte und geladene Güter) in den wichtigsten Häfen 1984



63. Gelöschte Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen¹⁾

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 059,1	795,5	760,7	658,3	597,0	558,8	550,5	447,7	437,3
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	771,8	642,8	592,2	480,2	436,8	434,4	418,4	326,6	351,8
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,7	0,5	2,3	0,0	0,8	0,8	10,9	2,1	1,5
Spinnstoffe und textile Abfälle	10,5	1,6	0,3	0,2	0,0	0,6	5,8	3,2	2,4
Holz und Kork	238,9	146,4	159,4	175,7	156,1	119,3	109,5	105,2	71,9
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	36,2	4,3	6,4	2,2	3,4	3,7	6,0	10,6	9,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	805,4	1 366,7	1 793,9	1 795,9	1 861,0	1 729,9	1 967,3	1 932,5	1 663,8
Zucker	51,3	18,7	37,8	42,9	27,1	26,1	29,2	39,7	32,0
Getränke	6,8	0,5	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,4	0,2
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	21,0	11,4	11,8	9,0	12,7	8,5	7,6	10,2	8,7
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	4,1	20,8	62,0	16,8	0,9	0,1	0,0	-	0,6
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	38,6	16,1	21,1	14,8	17,0	18,6	26,7	32,5	23,5
Futtermittel	221,4	296,0	540,2	590,8	651,0	638,1	646,2	712,0	622,9
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	462,2	1 003,3	1 120,6	1 121,7	1 152,1	1 035,9	1 257,5	1 137,7	976,0
Feste mineralische Brennstoffe	3 585,7	2 284,8	2 220,0	2 728,9	2 625,1	2 924,7	3 202,7	2 925,1	3 229,1
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	3 016,6	1 996,4	2 064,8	2 470,7	2 408,7	2 739,4	3 054,2	2 807,1	3 115,8
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	466,9	136,5	81,9	122,8	136,4	117,2	77,8	59,7	58,4
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	102,2	151,9	73,3	135,4	80,0	68,0	70,7	58,4	54,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 685,5	6 672,2	6 413,5	6 656,2	6 559,0	6 707,7	6 570,2	7 177,7	6 639,3
Rohes Erdöl	2,2	0,2	-	0,5	0,8	-	0,0	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	5 601,5	6 624,4	6 385,4	6 628,5	6 521,7	6 658,3	6 479,0	7 002,5	6 480,0
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,0	1,8	-	0,8	1,9	11,0	10,5	22,2	46,9
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	81,7	45,7	28,1	26,4	34,7	38,5	80,8	153,0	112,4
Erze und Metallabfälle	296,8	419,8	588,3	637,2	572,5	534,0	471,1	567,7	619,4
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,1	33,7	67,0	16,6	7,5	12,4	12,4	24,2	15,9
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	201,3	93,5	115,7	132,1	119,8	66,8	70,9	64,6	66,1
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	95,4	292,6	405,6	488,5	445,2	454,8	387,8	478,9	537,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 011,8	864,4	1 031,8	1 092,3	1 005,1	926,5	780,8	805,1	732,4
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	81,3	68,7	95,4	90,6	125,6	78,3	71,8	50,4	59,6
Stahlhalbzeug	49,0	21,6	40,1	43,5	61,2	62,2	54,6	44,8	45,4
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	540,4	345,8	340,8	413,9	390,5	379,7	300,1	349,0	270,2
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	271,2	341,7	421,4	482,4	369,7	349,7	291,9	279,1	272,9
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	15,6	25,0	84,1	10,2	3,0	4,3	1,0	1,5	0,4
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	54,3	61,6	50,0	51,8	55,1	52,3	61,5	80,4	84,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	12 205,8	9 615,0	9 402,4	10 519,6	9 761,3	9 364,0	8 537,8	8 616,7	8 647,4
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10 416,7	8 227,1	8 091,1	8 957,1	8 455,7	8 308,9	7 550,5	7 679,3	7 565,4
Salz, Schwefelkies, Schwefel	187,2	90,0	83,2	140,1	57,3	34,8	54,4	32,0	44,9
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	894,7	840,6	922,2	1 127,2	984,7	807,9	754,3	694,4	809,3
Zement und Kalk	339,0	325,4	206,8	184,1	153,9	118,6	103,0	108,1	109,8
Gips	26,4	8,5	0,6	0,2	-	-	0,0	-	-
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	341,7	123,5	98,5	110,9	109,6	93,7	75,6	102,9	117,9
Düngemittel	122,7	115,9	136,5	134,3	138,2	147,8	148,6	195,6	172,5
Natürliche Düngemittel	-	34,6	12,5	18,1	25,9	39,3	55,6	36,3	1,8
Chemische Düngemittel	122,7	81,3	123,9	116,2	112,3	108,4	93,0	159,3	170,7
Chemische Erzeugnisse	487,1	572,0	533,8	580,1	546,9	661,9	733,9	681,0	695,5
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	175,1	314,0	273,5	280,7	251,2	371,4	417,7	345,7	347,8
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,4	3,6	0,1	0,2	1,5	-	8,9	5,6	1,3
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	67,6	74,7	7,8	49,8	64,2	48,6	45,7	40,6	46,0
Zellstoff und Altpapier	175,5	75,8	170,0	205,0	200,6	221,5	236,9	271,1	271,6
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	65,4	103,9	82,4	44,5	29,5	20,4	24,6	18,1	28,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	264,6	69,4	125,3	111,0	129,2	108,4	122,2	124,6	165,2
Fahrzeuge	2,7	8,9	37,8	24,4	22,3	4,7	4,3	14,2	20,0
Landwirtschaftliche Maschinen	0,4	-	2,3	0,5	3,4	1,9	4,6	1,9	4,0
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	34,8	2,6	5,5	8,9	11,5	7,2	4,3	12,1	13,2
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	7,4	2,0	11,7	5,9	8,0	7,7	3,6	4,8	16,5
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	125,1	3,9	0,8	5,4	0,2	3,2	12,9	15,1	24,2
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	0,1	-	0,4	0,2	0,4	0,7	0,0	0,2	0,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren	85,7	49,7	61,9	59,2	77,3	73,3	75,3	60,9	59,9
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	8,1	2,3	4,9	6,6	5,6	9,9	17,2	15,5	27,2
Insgesamt	25 524,5	22 775,7	23 006,2	24 914,0	23 795,4	23 663,7	23 035,3	23 473,7	23 002,0

1) Des Oberrhein - und Neckargebietes, sowie in den sonstigen Umschlagsplätzen des Maingebietes.

64. Geladene Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen¹⁾

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	260,8	198,2	155,6	199,6	176,2	219,0	255,1	195,3	344,3
Lebende Tiere	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	250,3	179,7	131,4	156,5	126,9	169,8	208,1	124,9	274,4
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	-	3,9	0,0	0,0	0,2	-	3,2	-	-
Spinnstoffe und textile Abfälle	0,9	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	1,3
Holz und Kork	9,0	12,9	23,1	42,8	49,0	49,0	42,9	69,9	65,4
Zuckerrüben	-	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	0,3	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5	3,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	152,7	518,5	609,2	684,2	749,2	763,8	733,1	627,3	520,7
Zucker	0,1	7,4	10,4	8,7	20,0	26,7	21,4	10,3	7,6
Getränke	1,8	0,0	0,3	0,4	1,1	1,3	0,7	1,1	1,7
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	0,9	0,2	1,4	1,4	4,3	2,4	0,6	1,8	2,3
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	0,0	1,5	35,5	15,0	28,6	25,8	13,5	3,3	7,2
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	42,0	38,4	72,5	108,4	112,5	71,2	51,7	17,4	13,9
Futtermittel	55,6	196,9	308,9	249,5	217,9	242,2	239,5	177,9	125,2
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	52,5	274,0	180,2	300,8	364,7	394,2	405,6	415,5	362,8
Feste mineralische Brennstoffe	363,3	96,8	111,5	42,5	36,4	100,3	40,5	55,3	54,6
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	331,4	55,3	90,3	25,3	29,0	79,4	22,9	50,0	52,9
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	5,4	-	1,2	1,2	1,5	-	-	-	-
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	26,4	41,5	20,0	16,0	5,9	20,9	17,6	5,3	1,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 479,6	3 360,9	3 522,4	4 798,0	4 704,4	4 997,3	5 467,9	5 512,5	5 262,1
Rohes Erdöl	0,0	-	-	-	3,2	0,0	0,0	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	4 435,0	3 345,6	3 521,7	4 790,9	4 694,8	4 985,4	5 449,3	5 470,1	5 175,1
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	30,2	12,6	0,0	4,0	1,5	6,1	10,2	29,3	75,1
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	14,4	2,8	0,7	3,0	4,8	5,7	8,3	13,2	11,9
Erze und Metallabfälle	199,5	235,0	246,1	268,1	232,3	254,4	249,7	309,9	406,0
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,1	1,1	-	0,5	0,4	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	16,7	23,3	13,7	10,2	11,5	5,4	11,3	10,8	14,8
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	182,7	210,5	232,3	257,4	220,4	248,9	238,4	299,1	391,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	226,7	248,2	293,2	347,5	397,8	376,3	361,6	451,7	500,5
Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	23,0	5,3	8,0	8,0	4,2	5,9	1,9	4,2	4,9
Stahlhalbzeug	5,9	7,2	10,1	8,8	18,6	10,0	2,3	0,5	1,9
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	191,8	218,8	259,9	321,4	366,2	344,4	338,6	436,3	474,4
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	5,0	10,3	8,2	7,7	7,0	12,2	12,7	7,7	14,3
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	0,3	2,3	2,1	0,1	0,3	0,1	0,7	0,2	0,4
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,7	4,4	5,0	1,5	1,4	3,7	5,5	2,9	4,6
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	16 582,9	12 226,6	10 896,7	11 867,0	11 098,6	10 639,3	10 291,2	10 650,1	11 149,8
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11 633,4	7 631,0	6 856,5	7 339,8	6 819,3	6 591,2	6 183,4	6 653,7	6 521,5
Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 800,8	1 569,1	1 580,3	1 863,0	1 716,8	1 675,5	1 563,6	1 731,8	1 948,3
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	3 133,7	2 993,8	2 385,3	2 647,0	2 529,2	2 319,3	2 478,2	2 197,3	2 630,1
Zement und Kalk	1,0	5,3	0,3	2,7	1,6	0,0	22,6	33,4	0,0
Gips	1,0	8,8	-	0,2	10,5	38,2	22,1	25,3	40,9
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	13,0	18,6	74,2	14,2	21,2	15,1	21,4	8,7	9,0
Düngemittel	13,4	2,8	2,3	3,2	1,7	1,4	1,2	3,0	1,6
Natürliche Düngemittel	0,0	2,5	0,5	0,3	0,9	1,3	1,1	1,5	0,2
Chemische Düngemittel	13,3	0,3	1,8	2,9	0,7	0,2	0,1	1,4	1,4
Chemische Erzeugnisse	199,3	194,2	285,7	376,2	349,2	366,4	350,6	362,6	478,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	74,0	92,4	173,5	212,1	160,3	139,7	134,9	151,4	202,7
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,2	5,3	0,8	1,0	0,9	0,1	-	1,1	1,1
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	37,4	49,7	74,5	40,1	50,9	79,4	60,4	66,6	73,8
Zellstoff und Altpapier	31,6	6,7	1,4	7,4	6,1	3,9	2,5	6,1	7,1
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	56,2	40,1	35,6	115,5	131,1	143,3	152,8	137,3	194,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	83,5	129,2	182,6	166,2	181,1	222,3	264,2	284,4	264,2
Fahrzeuge	16,2	53,7	42,5	27,6	6,8	29,9	13,8	11,6	8,8
Landwirtschaftliche Maschinen	23,5	18,5	43,6	50,4	60,3	63,5	47,0	67,5	58,7
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,2	22,4	36,8	27,3	27,6	35,5	49,1	46,9	50,3
Baukonstruktionen aus Metall, EDM-Waren	12,4	11,9	14,4	17,0	27,3	22,7	35,1	24,5	29,6
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	2,0	1,6	14,0	15,1	20,5	24,0	39,8	25,5	7,8
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	0,6	0,1	1,3	2,0	0,7	2,2	1,0	3,2	2,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	11,7	19,0	26,5	25,1	35,4	41,3	72,2	97,0	101,7
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2,0	2,1	3,5	1,7	2,5	3,3	6,2	8,3	4,9
Insgesamt	22 561,6	17 210,4	16 305,5	18 752,4	17 926,8	17 940,4	18 015,1	18 452,2	18 982,5

Fußnote siehe Tabelle 63.

65. Umgeschlagene Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen¹⁾

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1975	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	1000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 319,9	993,7	916,3	857,9	773,3	777,7	805,6	643,1	781,6
Lebende Tiere	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	1 022,2	822,5	723,6	636,7	563,7	604,2	626,5	451,5	626,2
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,7	4,3	2,3	0,1	1,0	0,8	14,1	2,1	1,5
Spinnstoffe und textile Abfälle	11,3	1,6	0,3	0,3	0,1	0,7	6,6	3,3	3,6
Holz und Kork	247,8	159,2	182,5	218,5	205,0	168,3	152,4	175,1	137,3
Zuckerrüben	-	1,6	0,8	-	-	-	-	-	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	36,5	4,4	6,6	2,4	3,5	3,8	6,0	11,1	13,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	958,1	1 885,2	2 403,1	2 480,1	2 610,2	2 493,8	2 700,4	2 559,8	2 184,5
Zucker	51,4	26,1	48,2	51,6	47,1	54,8	50,6	49,9	39,5
Getränke	8,5	0,5	0,7	0,5	1,2	1,9	0,8	1,5	1,9
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	21,9	11,6	13,2	10,4	17,1	11,0	8,2	12,0	11,0
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	4,1	22,3	97,5	31,8	29,5	25,9	13,5	3,3	7,8
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	80,5	54,5	93,6	123,2	129,5	89,8	78,4	49,8	37,3
Futtermittel	277,0	492,9	849,1	840,3	868,9	880,3	885,7	890,0	748,2
Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	514,7	1 277,3	1 300,8	1 422,4	1 516,8	1 430,1	1 663,1	1 553,2	1 338,8
Feste mineralische Brennstoffe	3 949,0	2 381,6	2 331,5	2 771,4	2 661,5	3 025,0	3 243,2	2 980,4	3 283,7
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	3 348,1	2 051,7	2 155,1	2 496,0	2 437,8	2 818,8	3 077,1	2 857,1	3 168,6
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	472,3	136,5	83,1	123,9	137,9	117,2	77,8	59,7	58,4
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	128,6	193,4	93,3	151,4	85,9	88,9	88,3	63,7	56,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 165,1	10 033,1	9 935,9	11 454,2	11 263,4	11 705,0	12 038,1	12 690,2	11 901,5
Rohes Erdöl	2,3	0,2	-	0,5	4,0	0,0	0,0	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	10 036,6	9 970,0	9 907,1	11 419,4	11 216,6	11 643,8	11 928,3	12 472,5	11 655,1
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	30,2	14,4	0,0	4,9	3,4	17,1	20,7	51,5	122,1
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	96,1	48,5	28,8	29,5	39,5	44,1	89,1	166,2	124,3
Erze und Metallabfälle	496,2	654,8	834,4	905,3	804,7	788,3	720,9	877,6	1 025,5
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,2	34,8	67,0	17,1	7,9	12,4	12,4	24,2	15,9
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	218,0	116,8	129,4	142,3	131,3	72,2	82,3	75,4	81,0
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	278,1	503,1	637,9	745,9	665,5	703,7	626,2	778,0	928,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 238,5	1 112,6	1 325,0	1 439,9	1 402,8	1 302,8	1 142,4	1 256,8	1 232,9
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	104,3	74,0	103,4	98,6	129,8	84,2	73,7	54,5	64,5
Stahlhalbzeug	54,8	28,8	50,2	52,3	79,8	72,2	56,9	45,2	47,2
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	732,2	564,5	600,7	735,3	756,7	724,1	638,7	785,4	744,6
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	276,2	352,0	429,6	490,1	376,7	361,9	304,6	286,8	287,2
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	15,9	27,3	86,2	10,3	3,3	4,4	1,6	1,6	0,8
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	54,9	66,0	55,0	53,3	56,5	56,1	67,0	83,2	88,5
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	28 788,7	21 841,6	20 299,1	22 386,5	20 859,9	20 003,3	18 829,1	19 266,8	19 797,1
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22 050,1	15 858,1	14 947,6	16 296,9	15 275,1	14 900,1	13 733,8	14 333,0	14 087,0
Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 988,1	1 559,1	1 663,5	2 003,1	1 774,1	1 710,3	1 618,0	1 763,7	1 993,2
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	4 028,4	3 834,4	3 307,5	3 774,1	3 514,0	3 127,1	3 232,5	2 891,7	3 439,4
Zement und Kalk	340,0	330,6	207,1	186,8	155,4	118,7	125,6	141,5	109,8
Gips	27,4	17,3	0,6	0,5	10,5	38,2	22,1	25,3	40,9
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	354,7	142,2	172,7	125,1	130,8	108,9	97,0	111,6	126,9
Düngemittel	136,1	118,7	138,0	137,5	139,8	149,2	149,8	198,6	174,0
Natürliche Düngemittel	0,0	37,1	13,0	18,4	26,8	40,6	56,7	37,8	2,0
Chemische Düngemittel	136,0	81,6	125,7	119,1	113,0	108,6	93,1	160,7	172,0
Chemische Erzeugnisse	686,4	766,2	819,5	956,3	896,2	1 028,3	1 084,5	1 043,6	1 174,2
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	249,1	406,4	447,0	492,8	411,5	511,1	552,7	497,1	550,5
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,7	8,9	0,9	1,2	2,4	0,1	8,9	6,7	2,4
Benzol, Teere u.ä. Destillations-erzeugnisse	105,0	124,4	82,3	89,9	115,0	128,0	106,2	107,2	119,8
Zellstoff und Altpapier	207,1	82,5	171,4	212,4	206,7	225,4	239,4	277,2	278,7
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	121,6	143,9	118,0	160,0	160,6	163,7	177,4	155,4	222,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	348,1	198,6	307,9	277,2	310,3	330,7	386,4	409,0	429,4
Fahrzeuge	18,9	62,6	80,3	52,0	29,1	34,6	18,1	25,7	28,8
Landwirtschaftliche Maschinen	24,0	18,5	45,9	51,0	63,7	65,3	51,6	69,3	62,7
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	50,0	25,0	42,3	36,2	39,1	42,7	53,3	59,1	63,5
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	19,7	13,9	26,1	22,9	35,3	30,3	38,7	29,3	46,2
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	127,3	5,4	14,8	20,5	20,7	27,2	52,7	40,6	32,0
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	0,8	0,1	1,7	2,2	1,1	2,8	1,0	3,3	2,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren	97,4	68,7	88,4	84,3	113,2	114,6	147,6	157,9	161,6
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	10,0	4,4	8,4	8,3	8,1	13,1	23,4	23,7	32,2
Insgesamt	48 086,1	39 936,1	39 311,7	43 666,4	41 722,2	41 604,0	41 100,4	41 925,9	41 984,5

Fußnote siehe Tabelle 63.

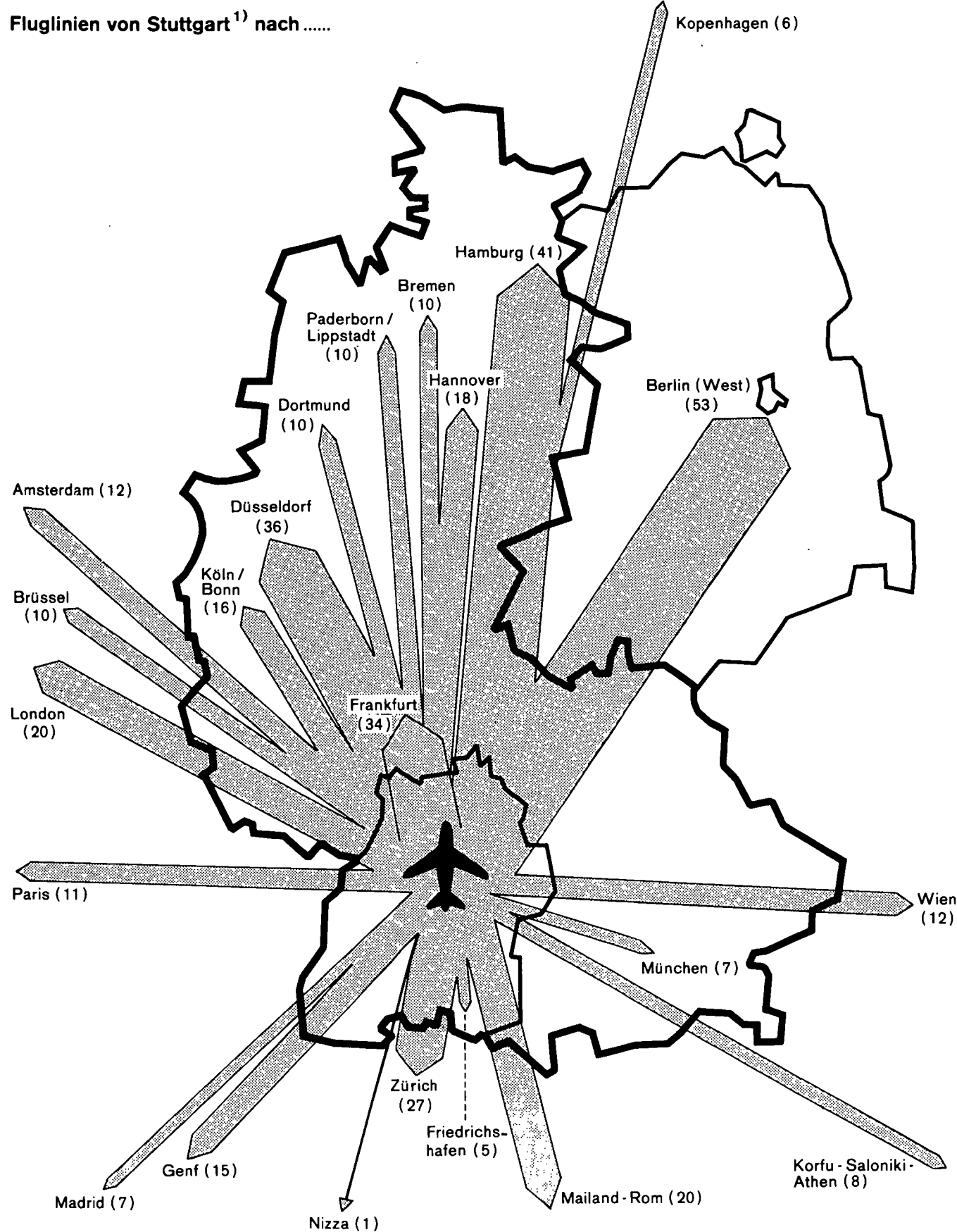
Luftverkehr

66. Flughafen Stuttgart – Gesamtleistungen

Bezeichnung	1957	1962	1967	1972	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Luftfahrzeugbewegungen ¹⁾ (Starts und Landungen)										
Linienverkehr	11 456	20 796	28 245	29 275	27 704	30 502	30 945	28 881	30 199	32 434
Gelegenheitsverkehr	9 092	8 549	12 590	19 724	20 542	25 766	22 609	19 856	17 817	19 888
Pauschal-Reiseverkehr	.	349	1 958	7 328	6 566	7 030	5 287	5 826	5 797	5 904
Tramp- und Anford.-Verkehr	.	1 922	1 187	1 528	2 956	2 325	2 216	2 107	1 937	2 069
Taxi- und Nahluftverkehr	.	160	805	795	2 406	5 096	6 115	3 739	2 868	4 867
Sonstiger Verkehr	.	6 118	8 640	10 073	8 614	11 315	8 991	8 184	7 215	7 048
Überführungsflüge	.	-	-	1 789	1 200	1 290	840	886	767	632
Gewerblicher Verkehr insgesamt	20 548	29 345	40 835	50 788	49 446	57 558	54 394	49 623	48 783	52 954
davon mit Startgewicht	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
bis 2 t	.	5 950	8 606	7 434	7 502	8 876	8 674	7 080	6 744	6 807
2 - 5,7 t	.	525	992	3 518	2 441	3 411	1 697	2 058	1 099	3 399
5,7 - 14 t	.	2 399	343	-	1 145	562	1 325	1 141	1 416	2 040
14 - 20 t	.	907	1 175	763	515	1 829	1 778	1 723	1 603	604
über 20 t	.	19 564	29 718	39 073	37 843	40 566	40 920	37 621	37 921	40 102
sonstige ²⁾	.	-	-	-	-	2 314	-	-	-	-
darunter mit Strahltriebwerken	.	2 067	12 759	38 070	37 234	40 433	38 490	36 345	36 845	38 829
Fluggäste										
Zusteiger										
im Linienverkehr	60 154	106 869	382 667	668 476	653 301	819 037	796 973	768 743	794 552	862 450
im Gelegenheitsverkehr	13 187	16 098	71 365	323 154	435 876	473 522	445 100	430 655	444 257	473 889
Insgesamt	73 341	122 967	454 032	991 630	1 089 177	1 292 559	1 242 073	1 199 398	1 238 809	1 336 339
davon mit Streckenziel										
im Bundesgebiet	47 083	70 972	287 348	478 459	464 608	587 973	587 834	551 562	555 863	595 812
außerhalb des Bundesgebietes	26 258	51 995	166 684	513 171	624 569	704 586	654 239	647 836	682 946	740 527
Aussteiger										
im Linienverkehr	63 066	135 262	392 968	685 817	680 648	847 799	826 579	789 015	817 805	879 392
im Gelegenheitsverkehr	13 509	16 081	71 133	317 956	431 808	479 876	447 193	436 526	448 082	465 615
Insgesamt	76 575	151 343	464 101	1 003 773	1 112 456	1 327 675	1 273 772	1 225 541	1 265 887	1 345 007
davon mit Streckenherkunft										
im Bundesgebiet	49 987	88 652	288 108	487 962	487 506	604 769	603 286	557 530	568 447	601 324
außerhalb des Bundesgebietes	26 588	62 691	175 993	515 811	624 950	722 906	670 486	668 011	697 440	743 683
Luftfracht in t										
Einladungen										
im Linienverkehr	1 389	3 256	8 404	13 816	8 173	8 864	8 172	7 068	6 426	6 265
im Gelegenheitsverkehr	237	333	244	2 775	558	160	32	12	63	181
Insgesamt	1 626	3 589	8 648	16 591	8 731	9 024	8 204	7 080	6 489	6 446
davon mit Streckenziel										
im Bundesgebiet	433	1 402	3 405	4 058	3 669	3 780	3 102	2 688	2 708	2 856
außerhalb des Bundesgebietes	1 192	2 187	5 243	12 533	5 062	5 244	5 101	4 392	3 781	3 590
Ausladungen										
im Linienverkehr	519	2 604	5 035	9 807	7 549	10 188	8 480	7 056	6 897	6 955
im Gelegenheitsverkehr	84	-	1 135	1 934	1 350	687	83	8	16	118
Insgesamt	603	2 604	6 170	11 741	8 899	10 875	8 563	7 064	6 913	7 073
davon mit Streckenherkunft										
im Bundesgebiet	300	1 316	3 297	5 799	5 540	6 841	5 436	4 606	4 345	4 167
außerhalb des Bundesgebietes	302	1 288	2 873	5 942	3 359	4 034	3 127	2 458	2 567	2 906
Flugpost in t										
Einladungen										
im Linienverkehr	167	849	2 107	2 846	2 487	3 543	3 815	3 544	3 490	3 741
im Gelegenheitsverkehr	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-
Insgesamt	167	849	2 108	2 846	2 493	3 543	3 815	3 544	3 490	3 741
davon mit Streckenziel										
im Bundesgebiet	135	771	1 554	2 267	2 137	3 086	3 319	2 964	2 892	3 118
außerhalb des Bundesgebietes	32	78	554	579	356	456	496	580	599	623
Ausladungen										
im Linienverkehr	141	949	2 191	3 217	1 875	2 749	2 736	2 694	2 756	3 107
im Gelegenheitsverkehr	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	141	950	2 195	3 217	1 875	2 749	2 736	2 694	2 756	3 107
davon mit Streckenherkunft										
im Bundesgebiet	113	788	1 652	2 450	1 682	2 487	2 495	2 395	2 522	2 819
im Gelegenheitsverkehr	27	162	544	767	193	262	241	299	235	287

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (zum Beispiel Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Drehflügler, Motorsegler und Luftschiffe.

Fluglinien von Stuttgart¹⁾ nach



1) In Klammern die Zahl der wöchentlichen Abflüge von Stuttgart die in der Regel der Zahl der wöchentlichen Ankünfte in Stuttgart entspricht. (Flugplan Sommer 1985)

Luftverkehr
67. Flughafen Stuttgart – Personenverkehr nach Flugstrecken¹⁾

Streckenziel Streckenherkunft	1962	1967	1972	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Personen									
Zusteiger									
Bundesrepublik zusammen	117 144	287 348	478 459	464 608	587 973	587 834	551 562	555 863	595 812
nach Berlin	36 157	105 673	163 888	119 952	143 308	144 610	134 929	142 115	148 933
Bremen	737	104	265	7 640	16 140	17 594	18 318	19 695	19 533
Düsseldorf	6 737	32 202	64 980	64 811	81 942	82 936	77 566	75 030	80 475
Frankfurt	48 443	69 152	119 608	129 183	165 901	168 557	170 072	161 654	175 463
Hamburg	7 468	27 085	43 328	51 807	77 843	77 311	67 089	69 509	79 573
Hannover	543	12 154	36 515	31 813	43 452	42 979	37 298	38 785	39 769
Köln	1 524	7 699	7 890	19 843	19 864	21 208	22 527	26 106	26 750
München	5 994	20 951	22 103	20 129	29 909	22 902	16 215	14 162	15 226
Nürnberg	21	72	175	640	36	46	51	105	4
Stuttgart (Rundflüge)	9 408	11 844	19 033	15 334	5 928	4 973	4 414	5 971	3 670
Übrige	107	412	674	3 456	3 650	4 718	3 083	2 731	6 416
Kontinente/Länder zusammen	57 942	166 684	513 171	624 569	704 586	654 239	647 836	682 946	740 527
Afrika	-	3 914	19 547	24 547	33 159	33 725	35 775	39 167	35 911
Amerika	3 215	17 684	19 520	18 735	10 243	6 997	2 515	4 330	13 878
Asien	18	261	486	85	7 457	5 672	2 373	3 738	2 297
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	54 709	144 825	473 618	581 202	653 727	607 845	607 173	635 711	688 441
davon									
Belgien	2 800	5 400	9 414	8 497	12 111	13 746	12 334	15 010	16 532
Frankreich	8 355	14 499	44 505	44 688	47 035	35 995	30 548	39 001	38 651
Großbritannien	3 216	24 109	47 474	52 718	85 465	73 343	70 205	72 881	80 648
Italien	608	14 286	35 639	41 412	52 976	48 036	43 739	49 459	52 496
Niederlande	3 232	7 918	2 971	431	1 175	10 181	14 451	16 288	18 604
Schweiz	20 253	30 117	54 611	50 563	53 266	52 010	46 155	45 615	50 995
Spanien	2 498	34 880	147 916	183 263	160 779	146 141	185 787	187 237	201 661
Übriges Europa	13 747	13 616	131 088	199 630	240 920	228 393	203 954	210 220	228 854
Insgesamt	175 086	454 032	991 630	1 089 177	1 292 559	1 242 073	1 158 735	1 238 809	1 336 339
Aussteiger									
Bundesrepublik zusammen	118 640	288 108	487 962	487 506	604 769	603 286	557 530	568 447	601 324
aus Berlin	33 537	106 223	166 123	124 867	147 203	148 307	137 218	146 605	151 235
Bremen	865	87	145	8 415	19 636	21 171	21 366	22 604	22 011
Düsseldorf	9 094	33 383	66 171	70 880	82 765	83 255	80 696	81 284	87 042
Frankfurt	49 732	72 651	120 176	134 750	177 521	175 815	172 822	166 600	170 498
Hamburg	7 386	22 293	47 515	52 591	84 295	82 238	74 108	75 019	85 056
Hannover	560	12 664	38 159	36 451	39 756	44 313	35 876	36 273	40 793
Köln	1 127	8 203	7 971	21 078	19 182	19 554	18 047	19 652	22 819
München	6 814	20 183	21 579	18 841	24 860	19 443	10 084	11 853	11 942
Nürnberg	54	96	218	801	76	20	41	43	43
Stuttgart (Rundflüge)	9 408	11 844	19 033	15 334	5 928	4 973	4 414	5 971	3 670
Übrige	63	481	872	3 498	3 547	4 197	2 858	2 543	6 215
Kontinente/Länder zusammen	62 691	175 993	515 811	624 950	722 906	670 486	668 011	697 440	743 683
Afrika	119	4 064	19 222	24 074	33 302	32 934	35 902	37 894	34 923
Amerika	3 655	19 732	22 858	20 752	9 678	6 795	7 536	7 797	10 559
Asien	138	15	603	205	7 532	6 907	2 540	4 118	2 229
Australien	-	-	161	-	-	-	-	-	-
Europa	58 779	152 182	472 967	579 921	672 394	623 850	622 033	647 631	695 972
davon									
Belgien	3 290	7 742	8 649	6 562	14 567	13 995	13 822	16 426	17 858
Frankreich	9 754	13 393	42 843	42 668	44 967	36 462	31 591	37 536	38 511
Großbritannien	3 353	24 906	50 905	53 146	83 253	72 811	71 146	74 379	85 160
Italien	774	15 933	37 280	42 437	53 503	49 216	46 425	51 960	52 946
Niederlande	11 248	9 528	3 305	474	983	11 715	16 520	17 536	19 576
Schweiz	20 106	29 487	52 110	47 944	52 749	49 598	44 592	44 184	53 294
Spanien	1 428	36 875	146 448	183 228	165 574	147 620	186 218	189 478	199 012
Übriges Europa	8 826	14 318	131 427	203 462	256 718	242 433	211 719	216 132	229 615
Insgesamt	181 331	464 101	1 003 773	1 112 456	1 327 675	1 273 772	1 225 541	1 265 887	1 345 007

1) Beförderung vom Einsteige - bis zum Aussteige - (Umsteige-) Flughafen der jeweiligen Fluglinie.

68. Flughafen Stuttgart – Güterverkehr nach Flugstrecken¹⁾

Streckenziel Streckenherkunft	1962	1967	1972	1975	1980	1981	1982	1983	1984
t									
Einladung									
Bundesrepublik zusammen	1 401,9	3 404,7	4 057,7	3 668,9	3 780,0	3 102,2	4 605,6	2 707,6	2 855,7
Berlin	126,4	342,0	495,2	411,3	432,6	442,8	108,5	312,9	379,1
Bremen	0,9	0,0	0,0	10,6	20,6	13,8	10,7	15,0	19,5
Düsseldorf	31,7	79,7	94,7	88,3	137,6	121,4	185,7	87,1	117,5
Frankfurt	1 149,3	2 807,6	3 204,5	2 956,1	2 770,1	2 304,5	4 013,4	2 033,2	2 088,4
Hamburg	30,5	45,7	105,3	126,6	209,5	138,1	105,5	134,7	115,2
Hannover	0,6	13,9	29,3	24,3	49,5	33,4	44,4	32,4	36,5
Köln	7,4	14,4	21,2	16,2	53,2	14,9	42,5	48,8	49,4
München	54,8	100,9	107,5	33,1	106,3	33,3	91,8	42,3	48,5
Nürnberg	0,4	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-
Übrige	-	0,0	-	0,4	0,4	0,1	3,1	1,2	1,6
Kontinente/Länder zusammen	2 106,7	5 243,4	12 533,2	5 062,0	5 243,7	5 101,4	4 391,8	3 781,1	3 589,8
Afrika	-	1,5	23,1	194,0	69,5	2,6	5,7	-	-
Amerika	237,8	1 143,2	5 459,3	566,3	47,5	13,6	-	2,2	12,1
Asien	76,8	65,2	44,4	125,5	25,7	-	4,0	15,7	19,3
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	1 872,2	4 033,4	7 006,5	4 176,2	5 101,0	5 085,2	4 382,1	3 763,2	3 558,4
davon									
Belgien	311,2	718,3	727,2	259,7	800,9	896,2	710,3	600,2	702,0
Frankreich	43,4	54,0	178,6	153,3	161,8	79,7	60,0	140,3	156,6
Großbritannien	129,2	841,0	1 244,7	737,1	714,6	626,2	665,0	696,1	939,2
Italien	7,5	60,5	286,8	258,1	204,1	162,2	132,6	108,9	101,8
Niederlande	790,6	1 530,7	1 495,4	944,7	722,3	769,5	232,8	218,0	253,7
Schweiz	265,0	676,4	1 619,7	572,4	659,8	673,7	683,5	569,7	648,6
Spanien	4,9	68,6	184,4	161,4	172,2	133,6	128,6	115,5	100,5
Übriges Europa	320,4	83,7	1 269,7	1 089,5	1 665,3	1 744,1	1 769,3	1 314,5	656,0
Ausladung									
Bundesrepublik zusammen	1 316,2	3 297,0	5 799,1	5 540,1	6 841,3	5 435,9	2 687,9	4 345,4	4 167,3
Berlin	15,0	241,5	358,6	253,0	144,8	111,4	341,6	112,2	120,2
Bremen	2,3	0,0	0,1	3,1	9,3	8,5	15,1	5,8	8,6
Düsseldorf	484,0	859,5	1 596,2	548,1	520,3	270,7	139,0	248,1	383,4
Frankfurt	720,2	1 990,4	3 516,7	3 612,1	5 350,6	4 585,0	1 974,9	3 714,0	3 388,6
Hamburg	32,9	56,7	151,0	106,7	119,2	106,6	140,1	94,6	121,3
Hannover	2,5	10,7	37,6	81,1	129,3	110,5	22,2	28,4	22,6
Köln	4,7	21,7	48,6	185,8	59,8	64,2	17,1	31,1	39,4
München	42,9	112,4	90,2	113,1	207,1	113,3	37,5	110,1	80,6
Nürnberg	11,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	-	4,1	-	632,2	300,9	65,7	0,4	1,1	2,5
Kontinente/Länder zusammen	1 288,2	2 873,2	5 942,1	3 359,1	4 033,5	3 126,6	2 457,9	2 567,4	2 905,5
Afrika	0,7	0,7	253,7	177,4	9,1	0,3	0,4	1,5	-
Amerika	387,8	1 160,2	1 685,1	361,5	-	-	-	0,1	93,0
Asien	3,8	5,1	0,7	141,8	22,2	-	-	-	2,1
Australien	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Europa	895,8	1 707,2	4 002,5	2 670,4	4 002,2	3 126,3	2 457,5	2 565,7	2 810,4
davon									
Belgien	74,8	99,1	140,7	150,7	579,2	498,1	315,7	304,5	385,0
Frankreich	58,7	117,3	302,4	143,6	240,2	163,2	155,5	223,6	190,4
Großbritannien	66,7	632,0	709,7	339,1	463,5	402,1	319,7	411,9	402,4
Italien	14,4	66,3	398,5	302,7	233,3	215,0	170,7	164,4	300,3
Niederlande	407,0	354,7	906,9	436,5	380,7	336,7	163,8	167,6	161,4
Schweiz	97,6	184,0	942,7	554,0	669,8	513,7	492,4	712,8	836,8
Spanien	0,2	144,5	188,5	114,3	63,5	57,9	46,3	62,2	53,8
Übriges Europa	176,4	108,5	413,1	637,5	1 372,0	939,6	793,4	518,7	480,3

1) Beförderung vom Einlade- bis zum Auslade- (Umlade-) Flughafen der jeweiligen Fluglinie.

69. Flughafen Stuttgart – Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten – Versand und Empfang –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983	1984
	t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	934,2	1 018,8	1 102,5	868,8	612,9	823,5	436,1	352,3	405,3	359,9
Lebende Tiere	34,8	33,9	40,8	35,4	45,2	24,2	16,8	12,9	33,6	22,9
Getreide	0,1	0,3	0,0	0,0	0,5	1,1	0,8	0,1	0,2	0,4
Kartoffeln	0,1	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	106,4	402,9	620,0	178,6	182,4	357,3	121,1	128,9	143,7	144,5
Spinnstoffe und textile Abfälle	11,5	4,8	7,8	5,6	5,1	3,5	1,6	2,0	2,1	4,8
Holz und Kork	1,8	0,5	0,7	0,0	0,7	1,8	1,8	0,1	0,9	0,2
Zuckerrüben	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	779,5	576,4	433,2	648,6	379,0	435,6	294,0	208,3	224,8	187,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	129,1	102,2	132,8	162,6	131,6	177,5	152,8	112,6	191,9	217,5
Zucker	0,7	0,0	0,6	0,4	0,3	0,1	0,3	0,0	1,7	1,0
Getränke	4,1	8,7	4,8	3,5	5,2	6,7	5,1	4,6	9,1	9,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	17,1	21,3	44,2	29,0	23,3	24,7	21,8	20,6	90,5	136,5
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	100,3	49,8	69,0	54,6	87,7	142,1	115,0	71,0	77,0	48,7
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4,4	16,5	11,2	72,3	9,3	3,1	8,5	10,7	10,7	16,2
Futtermittel	1,2	3,8	2,4	2,4	4,6	0,2	1,8	5,0	2,2	4,9
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	1,3	2,1	0,6	0,4	1,2	0,6	0,3	0,7	0,7	0,6
Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,0
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	0,0	-	-	-	0,0	0,2	-	0,0	-	0,0
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,6	9,1	9,9	25,1	8,8	6,3	4,4	4,9	3,6	3,7
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	-	0,1	-
Kraftstoffe und Heizöl	10,2	1,1	0,8	1,7	3,5	2,8	0,8	0,9	0,6	0,5
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1,8	0,6	4,3	15,5	1,0	1,4	0,8	1,0	0,3	0,5
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	2,5	7,4	4,8	7,9	4,3	2,1	2,5	3,0	2,6	2,7
Erze und Metallabfälle	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0	0,4	0,3	3,0	0,3	1,2
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	0,0	0,2	0,1	-	0,2	0,3	2,8	0,3	1,2
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	0,2	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,2	0,0	0,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	155,0	102,5	107,5	104,0	103,3	124,8	95,3	153,4	87,5	101,0
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	4,6	3,3	0,2	1,7	0,0	0,0	-	0,0	0,5	0,2
Stahlhalbzeug	15,5	12,5	14,1	22,7	10,8	13,3	11,4	14,5	9,7	12,1
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	2,5	2,5	8,1	6,2	3,6	0,5	0,4	0,8	0,8	0,3
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	6,6	1,4	2,5	5,0	0,9	2,3	5,6	0,9	0,6	0,4
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	31,5	39,6	36,0	16,1	27,9	29,5	29,4	27,8	27,2	30,7
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	94,3	43,2	46,6	52,3	59,8	79,2	40,5	109,4	48,7	57,3
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	5,2	11,0	6,4	6,1	14,3	25,8	8,3	7,4	7,2	14,7
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,3	0,4	0,5	0,2	3,0	0,3	1,2	0,2	0,8	0,7
Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,9	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	1,5	0,0
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	2,3	9,2	4,3	4,9	6,9	24,4	5,6	6,3	2,7	7,2
Zement und Kalk	0,1	0,6	0,0	0,1	2,8	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Gips	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,0	-
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	1,6	0,8	1,6	0,7	0,9	1,0	1,4	0,8	2,2	6,7
Düngemittel	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Natürliche Düngemittel	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
Chemische Düngemittel	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Chemische Erzeugnisse	464,7	494,7	570,7	547,5	593,4	588,3	513,3	470,9	450,8	529,5
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	36,9	19,8	33,2	17,9	17,9	19,9	18,2	24,3	18,0	18,2
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,7	-	-	0,1
Zellstoff und Altpapier	1,0	0,1	0,1	0,0	1,2	0,2	-	0,0	0,5	0,1
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	426,8	474,8	537,4	529,6	574,3	568,2	494,4	446,6	432,3	511,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	22 813,9	25 698,4	21 863,8	21 078,1	23 253,0	22 887,4	19 042,4	17 135,8	16 713,4	17 754,4
Fahrzeuge	1 855,7	1 498,4	1 829,1	2 424,7	2 330,6	1 495,5	1 342,3	784,7	826,1	1 197,7
Landwirtschaftliche Maschinen	38,4	45,5	40,0	24,2	35,7	22,9	12,5	13,5	3,5	1,0
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	11 354,1	13 359,2	10 062,8	8 189,1	8 944,2	8 833,0	6 806,5	5 623,7	4 653,4	4 703,2
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	546,3	472,1	669,5	544,8	521,1	414,6	415,2	453,6	393,1	409,3
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	60,0	71,9	103,7	62,3	63,1	90,3	67,4	46,1	38,9	57,2
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	2 181,4	2 531,0	1 871,6	2 907,5	3 133,5	3 242,6	2 950,8	2 889,5	3 720,2	3 124,6
Sonstige Halb- und Fertigwaren	3 820,9	3 814,1	3 533,1	3 279,6	3 363,6	2 993,5	2 523,7	2 504,7	2 157,9	1 800,4
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2 957,1	3 856,2	3 704,0	3 645,9	4 861,2	5 795,0	4 924,0	4 815,0	4 920,3	6 461,0
Insgesamt	24 517,2	27 437,2	23 794,4	22 792,0	24 717,3	24 634,6	20 252,8	18 240,5	17 860,6	18 981,6

Noch: 69. Flughafen Stuttgart – Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten – Versand –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983	1984
	t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	78,2	91,2	78,6	63,6	70,5	44,7	32,9	34,1	39,7	43,9
Lebende Tiere	15,3	10,6	16,9	14,0	27,5	10,2	7,8	2,5	8,9	10,6
Getreide	-	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,4	3,2	0,7	1,0	1,2	0,2	0,2	0,5	0,1	0,6
Spinnstoffe und textile Abfälle	2,3	2,7	2,6	0,9	1,2	0,6	0,3	1,0	0,8	2,0
Holz und Kork	1,4	0,5	0,0	-	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	57,8	74,1	58,4	47,7	40,1	32,4	24,4	29,9	29,5	30,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,7	11,3	30,4	67,0	14,2	75,2	36,2	14,4	89,1	147,2
Zucker	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	-
Getränke	1,6	1,2	2,2	1,7	2,0	0,8	2,1	1,3	6,1	8,0
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	2,9	3,9	16,5	2,2	3,4	5,9	6,9	4,2	74,3	123,8
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	2,0	4,7	11,0	2,0	4,4	67,7	25,9	3,8	4,5	4,0
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	0,7	0,6	0,5	60,2	4,3	0,6	1,2	1,7	2,6	6,5
Futtermittel	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,1	3,1	1,5	4,8
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	0,3	0,9	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,0	4,7	1,6	8,0	1,4	3,6	1,7	1,0	2,0	1,2
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	0,3	0,5	0,1	1,2	0,1	1,7	0,3	0,4	0,1	0,4
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,1	0,2	0,4	0,9	0,6	1,0	0,6	0,4	0,1	0,2
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	0,6	4,0	1,1	5,9	0,7	0,9	0,7	0,2	1,8	0,6
Erze und Metallabfälle	0,2	-	0,1	0,1	0,0	0,4	0,3	0,3	0,1	1,0
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	-	-	0,1	-	0,2	0,3	0,1	0,1	1,0
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	0,2	-	-	-	0,0	0,2	-	0,2	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	95,3	64,8	79,3	54,0	66,1	50,8	44,6	102,6	52,1	54,1
Rohisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,3	0,6	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,2
Stahlhalbzeug	7,3	4,8	9,3	11,0	4,9	4,4	4,2	6,9	3,1	5,3
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1,3	0,8	4,4	0,4	3,4	0,2	0,3	0,5	0,5	0,2
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	0,2	0,2	2,2	1,3	0,6	0,1	0,5	0,9	0,6	0,1
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	24,5	30,4	28,4	12,7	17,9	20,8	21,6	22,9	22,3	28,7
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	60,7	28,0	34,9	28,6	39,3	25,3	18,0	71,4	25,1	19,6
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2,7	2,6	3,2	2,1	5,7	21,2	5,8	4,5	4,0	8,4
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,1	-	-	-	0,1	0,0	1,0	0,0	0,7	0,2
Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,9	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	0,0	-
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	1,0	2,3	2,1	1,6	1,9	21,0	3,7	3,7	1,9	3,8
Zement und Kalk	0,1	0,0	0,0	0,1	2,4	-	0,1	0,1	0,0	0,0
Gips	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,0	-
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	0,6	0,3	1,1	0,3	0,6	0,1	1,0	0,7	1,4	4,4
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1
Natürliche Düngemittel	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-
Chemische Düngemittel	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1
Chemische Erzeugnisse	211,9	253,8	267,5	239,9	287,9	275,4	264,5	273,5	225,8	299,2
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	14,7	12,2	16,9	7,6	9,0	12,8	13,2	19,0	12,0	10,2
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-
Zellstoff und Altpapier	0,1	0,0	0,1	-	1,0	0,1	-	0,0	0,5	-
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	197,1	241,6	250,5	232,3	277,9	262,5	251,2	254,5	213,3	289,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	15 759,6	17 925,4	13 870,7	12 006,3	12 193,9	10 735,4	9 887,0	8 974,0	8 045,7	8 729,1
Fahrzeuge	1 660,8	1 343,3	1 487,6	2 129,9	1 991,1	820,3	826,6	496,8	559,7	879,0
Landwirtschaftliche Maschinen	20,3	18,3	16,9	13,6	16,6	7,1	7,0	10,4	3,3	0,7
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	8 331,5	10 180,1	7 063,2	5 386,8	5 476,4	5 038,0	4 336,1	3 638,1	2 907,2	2 921,0
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	400,8	349,5	437,5	383,1	347,7	291,9	305,0	367,6	292,6	304,5
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	27,3	32,7	58,6	18,6	33,2	40,0	36,3	22,8	22,1	37,0
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 265,2	1 201,8	667,0	601,8	468,3	475,0	541,9	444,3	422,8	408,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren	2 171,7	2 170,2	1 827,1	1 691,1	1 487,6	1 477,8	1 417,0	1 531,3	1 196,4	1 046,0
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	1 882,0	2 629,5	2 312,8	1 781,4	2 373,0	2 585,3	2 417,1	2 462,7	2 641,6	3 132,7
Insgesamt	16 156,4	18 353,9	14 331,8	12 441,0	12 639,7	11 206,9	10 272,8	9 404,4	8 459,0	9 284,0

Luftverkehr

Noch: 69. Flughafen Stuttgart – Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten – Empfang –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1981	1982	1983	1984
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	856,0	927,6	1 023,9	805,2	542,4	778,8	403,2	318,2	365,6	316,0
Lebende Tiere	19,5	23,3	23,9	21,4	17,7	14,0	9,0	10,4	24,7	12,3
Getreide	0,1	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	0,1	0,2
Kartoffeln	0,1	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	105,0	399,7	619,3	177,6	181,2	357,1	120,9	128,4	143,6	143,9
Spinnstoffe und textile Abfälle	9,2	2,1	5,2	4,7	3,9	2,9	1,3	1,0	1,3	2,8
Holz und Kork	0,4	0,0	0,7	0,0	0,2	1,6	1,7	-	0,6	0,0
Zuckerrüben	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	721,7	502,3	374,8	600,9	338,9	403,2	269,6	178,4	195,3	156,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	121,4	90,9	102,4	95,6	117,4	102,3	116,6	98,2	102,8	70,3
Zucker	0,7	0,0	0,5	0,2	0,2	0,1	0,3	0,0	1,7	1,0
Getränke	2,5	7,5	2,6	1,8	3,2	5,9	3,0	3,3	3,0	1,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	14,2	17,4	27,7	26,8	19,9	18,8	14,9	16,4	16,2	12,7
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	98,3	45,1	58,0	52,6	83,3	74,4	89,1	67,2	72,5	44,7
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	3,7	15,9	10,7	12,1	5,0	2,5	7,3	9,0	8,1	9,7
Futtermittel	1,0	3,8	2,4	1,9	4,6	0,1	1,7	1,9	0,7	0,1
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	1,0	1,2	0,5	0,2	1,2	0,5	0,3	0,4	0,6	0,5
Feste mineralische Brennstoffe	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	-	0,0	-	0,0
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	-	0,0	-	0,0
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13,6	4,4	8,3	17,1	7,4	2,7	2,7	3,9	1,6	2,5
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-	0,1	-
Kraftstoffe und Heizöl	9,9	0,6	0,7	0,5	3,4	1,1	0,5	0,5	0,5	0,1
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1,7	0,4	3,9	14,6	0,4	0,4	0,2	0,6	0,2	0,3
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	1,9	3,4	3,7	2,0	3,6	1,2	1,8	2,8	0,8	2,1
Erze und Metallabfälle	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,2	0,2
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	0,0	0,2	-	-	-	0,0	2,7	0,2	0,2
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	59,7	37,7	28,2	50,0	36,9	74,0	50,7	50,8	35,4	46,9
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3,3	2,7	0,1	1,7	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
Stahlhalbzeug	8,2	7,7	4,8	11,7	5,9	8,9	7,2	7,6	6,6	6,8
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1,2	1,7	3,7	5,8	0,2	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	6,4	1,2	0,3	3,7	0,3	2,2	5,1	0,0	0,0	0,3
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	7,0	9,2	7,6	3,4	10,0	8,7	7,8	4,9	4,9	2,0
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	33,6	15,2	11,7	23,7	20,5	53,9	30,5	38,0	23,6	37,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2,5	8,4	3,2	4,0	8,6	4,6	2,5	2,9	3,2	6,3
Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken	0,2	0,4	0,5	0,2	2,9	0,3	0,2	0,2	0,1	0,5
Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	1,5	0,0
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	1,3	6,9	2,2	3,3	5,0	3,4	1,9	2,6	0,8	3,4
Zement und Kalk	0,0	0,6	-	0,0	0,4	0,0	-	-	0,0	0,1
Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	1,0	0,5	0,5	0,4	0,3	0,9	0,4	0,1	0,8	2,3
Düngemittel	0,3	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Natürliche Düngemittel	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Chemische Düngemittel	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	252,8	240,9	303,2	307,6	305,5	312,9	248,8	197,4	225,0	230,3
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	22,2	7,6	16,3	10,3	8,9	7,1	5,0	5,3	6,0	8,0
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	0,0	-	-	0,6	-	-	0,1
Zellstoff und Altpapier	0,9	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	-	0,0	-	0,1
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	229,7	233,2	286,9	297,3	296,4	305,7	243,2	192,1	219,0	222,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	7 054,3	7 773,0	7 993,1	9 071,8	11 059,1	12 152,0	9 155,4	8 161,8	8 667,7	9 025,3
Fahrzeuge	194,9	155,1	341,5	294,8	339,5	675,2	515,7	237,9	266,4	318,7
Landwirtschaftliche Maschinen	13,1	27,2	23,1	10,6	19,1	15,8	5,5	3,1	0,2	0,3
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 022,6	3 179,1	2 999,6	2 802,3	3 467,8	3 795,0	2 470,4	1 990,6	1 746,2	1 782,2
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	145,5	122,6	232,0	161,7	173,4	122,7	110,2	86,0	100,5	104,8
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	32,7	39,2	45,1	43,7	29,9	50,3	31,1	23,3	16,8	20,2
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	916,2	1 379,2	1 204,6	2 305,7	2 665,2	2 767,6	2 408,9	2 445,2	3 297,4	2 716,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 649,2	1 643,9	1 756,0	1 588,5	1 876,0	1 515,7	1 106,7	973,4	961,5	754,4
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	1 075,1	1 226,7	1 391,2	1 864,5	2 488,2	3 209,7	2 506,9	2 352,3	2 278,7	3 328,3
Insgesamt	8 360,8	9 083,3	9 462,6	10 351,0	12 077,6	13 427,7	9 980,0	8 836,1	9 401,6	9 697,6

70. Nichtgewerblicher Flugbetrieb auf Flugplätzen

Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Aalen-Elchingen	24 279	22 071	19 409	20 038	18 365	16 097
Albstadt-Degerfeld	5 664	4 818	6 070	6 853	5 738	4 888
Altdorf-Wallburg	3 717	3 180	3 833	4 397	3 141	4 432
Backnang-Heiningen	3 474	3 279	2 972	3 198	3 349	3 194
Bad-Ditzenbach		710	2 792	1 474	1 085	985
Baden-Baden-Oos	20 635	20 586	13 286	13 344	12 800	14 279
Bad-Mergentheim	244	-	-	-	-	-
Bad Waldsee-Reute	2 242	1 987	1 450	2 570	2 374	2 367
Biberach-Riß	8 055	8 171	8 276	9 069	8 586	7 230
Bietigheim-Bissingen	-	-	-	-	65	35
Binningen	1 331	2 999	2 795	1 757	2 432	641
Blaubeuren	3 360	2 514	2 722	3 148	2 839	3 001
Blumberg	3 205	3 469	3 895	3 354	3 412	3 199
Bretzfeld	-	-	-	-	40	-
Bruchsal	802	-	-	168	250	305
Donaueschingen/Villingen	15 674	13 079	8 974	8 382	9 048	9 294
Donzdorf-Messelberg	2 069	2 977	3 016	2 967	2 541	2 799
Emmendingen	63	69	75	67	76	79
Erbach	5 254	4 343	3 838	4 858	3 988	4 099
Freiburg im Breisgau	18 751	15 192	11 635	11 546	10 509	9 431
Friedrichshafen	16 576	14 292	13 196	10 938	10 955	11 665
Gerlingen-Schillerhöhe	23	16	-	2	-	2
Gerstetten	1 454	3 301	3 128	2 935	2 994	2 697
Gingen/Brenz	4 419	1 265	4 295	4 585	5 140	3 156
Göppingen-Berneck	2 183	-	-	-	-	-
Göppingen-Bezgenriet	114	66	135	193	108	162
Herten-Rheinfelden	4 589	4 332	3 734	3 380	3 402	2 316
Heubach	10 201	6 328	3 269	2 869	3 150	2 700
Hochdorf/Enz	33	36	40	43	32	14
Hockenheim-Auchtweid	4 805	4 085	2 719	2 513	2 609	2 144
Hockenheim-Herrenteich	4 131	4 062	5 666	3 982	2 958	3 507
Ingelfingen	54	18	22	17	46	37
Karlsruhe-Forchheim	30 806	28 401	22 036	20 100	18 642	20 935
Kehl-Sundheim	3 452	3 087	3 273	3 028	1 990	3 141
Konstanz	10 934	9 897	6 555	6 093	5 852	6 230
Laichingen	1 352	1 262	2 755	2 355	2 204	2 239

1) Flugbetrieb mit Motorflugzeugen und Drehflüglern.

Luftverkehr

Noch: 70. Nichtgewerblicher Flugbetrieb auf Flugplätzen

Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Laupheim	5 978	7 267	7 895	6 131	4 196	3 101
Leutkirch-Unterzeil	8 416	8 752	9 937	8 286	7 045	7 753
Linkenheim	3 625	2 591	3 562	2 464	2 204	2 501
Mannheim-Neustheim	22 566	20 918	16 256	15 577	15 844	14 138
Mengen	12 301	21 142	17 182	12 087	11 189	13 375
Möckmühl-Züttlingen	2 915	2 374	3 047	-	-	-
Metzingen-Bockwiese	-	-	-	-	-	294
Mosbach-Lohrbach	6 856	8 830	8 317	4 365	5 748	6 279
Mühlhausen-Ehingen	4	15	16	20	31	44
Nabern/Teck	2 031	1 077	1 639	1 384	1 228	1 405
Niederstetten	-	-	-	-	-	510
Ödheim	5 753	3 391	607	426	396	622
Offenburg	6 927	7 008	7 014	12 667	5 277	5 773
Pfullendorf/Baden	2 337	1 922	2 397	3 597	3 422	3 328
Poltringen	6 979	6 406	6 988	7 065	6 727	8 166
Reutlingen-Betzingen	-	-	-	134	210	168
Rottweil/Zepfenhan	6 797	5 782	5 582	3 718	3 897	3 211
Saulgau	1 467	1 216	1 987	1 974	1 622	1 478
Schlierstadt-Seligenberg	1 759	1 315	1 502	1 955	1 827	1 905
Schwäbisch Hall-Hessental	2 564	2 756	2 882	3 916	3 091	3 531
Schwäbisch Hall-Weckrieden	6 085	5 157	5 798	3 771	3 307	3 460
Schwenningen am Neckar	9 291	10 442	7 309	5 601	6 343	7 336
Schwieberdingen	-	-	-	-	1	1
Seissen	54	80	61	121	103	77
Stuttgart	20 669	16 717	17 399	15 964	16 811	16 729
Tannheim	5 910	7 977	10 393	12 699	13 431	17 215
Unterschüpf	4 681	3 784	2 527	5 098	3 417	2 755
Waiblingen	6	3	-	-	-	-
Walldorf/Baden	3 018	2 832	2 814	3 390	4 692	4 530
Walldürn	6 662	6 763	6 495	7 859	9 184	9 254
Weilheim/Teck	23	9	-	-	-	-
Weinheim-Bergstrasse	7 279	6 454	6 672	5 446	5 598	5 899
Winzeln-Schramberg	4 816	5 362	4 785	4 636	6 024	5 058
Zimmern o.R.	9	56	47	54	38	39
Zusammen	381 723	358 290	326 971	310 628	293 623	297 235

1) Flugbetrieb mit Motorflugzeugen und Drehflüglern.

71. Nichtgewerblicher Flugbetrieb auf Segelfluggeländen

Segelfluggelände	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Baden Buchau-Oggelshausen	489	793	539	468	204	856
Bartholomä-Amaliendorf	3 781	2 796	4 126	2 993	3 379	5 532
Baumerlenbach	1 456	990	679	1 121	887	1 087
Berneck	3 506	3 117	3 798	3 155	3 444	2 322
Bohlhof	3 926	2 585	3 987	3 886	2 762	3 194
Deckenpfronn-Egelsee	1 860	2 502	2 096	3 473	2 203	2 937
Degmarn, Kreis Heilbronn	581	403	694	676	640	414
Esslingen-Jägerhaus	2 039	1 839	1 713	2 049	2 073	2 212
Eutingen, Kreis Freudenstadt	3 017	1 841	2 936	2 691	2 962	3 198
Farrenberg	4 839	3 862	4 151	4 978	4 353	3 164
Gerstetten	212	-	-	-	-	-
Grabenstetten	2 647	3 347	3 696	4 604	3 386	3 563
Gruibingen-Nortel	1 636	1 256	1 889	3 632	2 455	1 536
Haitersbach-Nagold	1 891	1 635	2 725	2 286	2 179	3 383
Hangensteiner Hof	2 196	2 454	1 996	1 811	2 018	1 849
Hayingen	733	535	618	597	624	664
Heilbronn-Böckingen	1 080	1 054	926	1 072	930	1 052
Heiligenberg	1 308	994	945	1 423	1 286	934
Hermutshausen	976	-	1 003	561	575	990
Hilzingen	1 002	1 050	1 349	1 385	1 373	1 677
Hornberg	25 721	24 162	17 920	20 250	24 701	14 715
Hülben	1 776	1 280	1 944	1 669	1 018	1 684
Hütten-Hotzenwald	6 976	6 799	7 288	7 454	7 217	5 671
Isny-Rotmoos	954	1 149	2 141	1 792	2 545	1 677
Kirchheim/Teck	28 460	27 846	33 098	32 646	26 919	25 343
Kirchzarten	2 506	2 410	2 476	2 840	2 760	1 838
Kisslegg	1 047	617	970	959	1 184	617
Klippeneck	18 424	16 119	14 636	15 850	14 519	12 152
Leibertingen	2 624	3 020	3 086	3 654	3 764	3 708
Leuzendorf-Gerabronn	-	41	726	627	451	465

1) Flugbetrieb mit Motorseglern, Segel- und Motorflugzeugen.

Luftverkehr

Noch: 71. Nichtgewerblicher Flugbetrieb auf Segelfluggeländen

Segelfluggelände	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Löchgau	1 860	1 349	2 008	2 066	1 329	2 280
Malmsheim	5 141	4 332	4 397	5 432	4 543	5 834
Malsch, Kreis Heidelberg	4 278	4 151	4 056	1 641	1 232	2 721
Markdorf	163	100	211	134	71	273
Möckmühl-Korb	-	-	-	-	-	1 871
Mülben/Odenwald	846	1 278	1 670	493	967	1 605
Müllheim	1 702	2 047	2 326	1 650	1 626	1 470
Münsingen-Eisberg	2 052	1 946	3 237	2 494	2 820	1 396
Neresheim	628	748	842	1 609	1 118	942
Ochsenhausen/Hattenburg	360	264	907	416	1 065	653
Oppingen-Au	2 347	2 472	2 127	2 192	1 876	1 598
Pleidelsheim	629	627	760	376	633	810
Rastatt-Baldenau	390	1 180	1 141	1 138	697	1 601
Reiselfingen	2 431	2 136	2 612	2 211	2 519	3 062
Riedlingen	1 697	1 826	1 880	1 458	1 246	1 145
Röhlingen	1 428	804	1 386	2 101	2 012	2 004
Roßfeld	1 983	1 586	2 225	2 102	1 487	1 720
Sandberg-Bopfingen	935	1 184	1 114	961	755	876
Schäffhalde	2 374	2 108	1 875	2 217	1 895	2 021
Schlechtenfeld	1 512	1 230	1 717	1 657	1 607	1 826
Schreckhof	1 576	1 540	1 938	1 655	1 906	1 732
Schwann-Gonweiler	1 074	1 045	1 712	1 541	1 201	1 062
Sinsheim	3 716	4 238	4 237	3 981	2 731	4 287
Stuhringen/Wahlwies	2 518	2 990	5 013	3 381	3 896	2 898
Tauberbischofsheim	607	745	440	665	356	338
Teck	1 935	2 469	2 550	2 706	3 294	3 389
Übersberg	3 472	6 580	6 128	6 635	4 897	10 200
Untermusbach	2 005	2 346	2 680	2 820	2 737	2 696
Vaihingen/Enz	530	405	431	626	559	532
Völkleshofen	1 948	1 714	1 530	1 888	1 446	1 818
Wächtersberg	2 484	2 487	3 327	3 044	3 054	2 660
Weipertshofen	1 776	1 065	1 482	1 367	1 443	2 209
Welzheim	667	562	899	868	464	485
Wildberg, Keugel	214	214	195	157	-	-
Zusammen	184 941	176 264	193 204	194 284	180 293	178 448

1) Flugbetrieb mit Motorseglern, Segel- und Motorflugzeugen.

Raffinerien, Rohölfornleitungen und Fernwärmeversorgung

- 1 Erdölraffinerie Mannheim GmbH, Mannheim
- 2 Esso AG, Raffinerie Karlsruhe
- 3 Oberrheinische Mineralölwerke GmbH, Karlsruhe

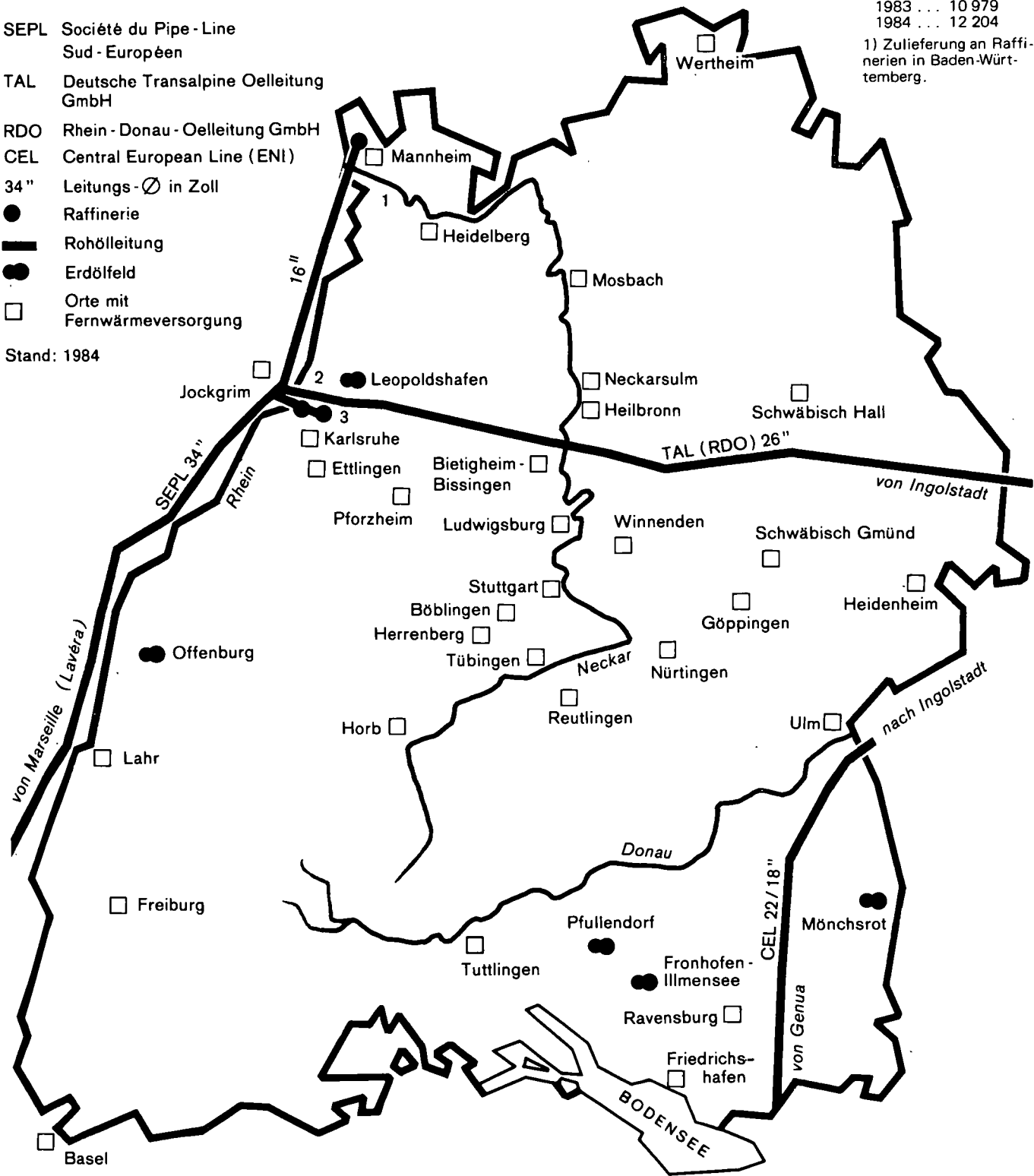
- SEPL Société du Pipe-Line
Sud-Européen
- TAL Deutsche Transalpine Oelleitung GmbH
- RDO Rhein-Donau-Oelleitung GmbH
- CEL Central European Line (ENI)
- 34" Leitungs-Ø in Zoll
- Raffinerie
- Rohölleitung
- Erdölfeld
- Orte mit Fernwärmeversorgung

Stand: 1984

Rohöltransport¹⁾
in Fernleitungen

Jahr	1000 t
1965 . . .	8 745
1970 . . .	16 142
1975 . . .	12 389
1980 . . .	13 837
1983 . . .	10 979
1984 . . .	12 204

1) Zulieferung an Raffinerien in Baden-Württemberg.



72. Nachrichtenwesen, Leistungen der Deutschen Bundespost¹⁾

Bezeichnung	Einheit	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Postdienst									
Gewöhnliche Briefsendungen									
Insgesamt	Mill.	2 265	2 416	2 534	2 677	2 702	2 689	2 637	2 721
darunter nach dem Ausland	Mill.	87	78	109	106	106	73	100	96
aus dem Ausland	Mill.	130	121	131	149	148	115	128	131
Eingeschriebene Briefsendungen									
Insgesamt	Mill.	22	22	24	24	24	24	24	22
darunter nach dem Ausland	Mill.	2	2	2	2	2	2	2	2
aus dem Ausland	Mill.	3	4	5	5	4	5	5	4
Gewöhnliche Paketsendungen									
Insgesamt	Mill.	54	55	55	57	56	56	54	55
darunter nach dem Ausland	Mill.	2	2	2	2	2	3	3	2
aus dem Ausland	Mill.	1	1	1	1	1	1	1	1
Sendungen mit Wertangabe									
Briefe	1000	1 722	1 817	1 881	2 024	2 168	2 086	2 104	2 151
Pakete	1000	979	1 033	1 039	1 058	1 043	986	983	1 030
Sendungen mit Nachnahme (Inland)									
Zahlkarten und Postanweisungen	1000	13 472	12 991	11 545	10 794	10 537	10 321	9 891	10 130
nach dem In- und Ausland									
Stück	1000	49 895	47 895	45 013	42 560	41 139	39 815	38 320	36 872
DM	Mill.	37 031	39 815	42 458	45 625	49 141	51 298	53 158	56 336
Zahlungs- und Postanweisungen									
aus dem In- und Ausland									
Stück	1000	5 450	4 929	4 390	4 013	3 879	3 471	4 027	3 903
DM	Mill.	5 210	5 410	5 678	5 615	5 819	6 133	6 685	6 896
Posttestaufträge									
Stück	Anzahl	5 516	3 554	2 897	2 556	2 672	2 774	2 096	2 151
DM	1000	1 855	1 237	1 033	1 571	1 217	2 038	1 700	1 894
Durch die Post protestierte Wechsel									
Stück	Anzahl	1 391	694	561	416	413	497	418	465
DM	1000	496	277	223	156	177	213	171	228
Postscheckdienst									
nach Postscheckkämtern									
Zahl der Konten	1000	412	420	427	440	453	467	480	494
Guthaben auf den Konten	Mill.	1 295	1 376	1 465	1 372	1 376	1 420	1 469	1 715
Gutschriften									
Stück	Mill.	80	95	96	98	100	101	105	107
DM	Mill.	113 946	123 358	124 930	131 259	137 813	143 369	149 591	162 010
Lastschriften									
Stück	Mill.	70	70	76	86	91	94	98	104
DM	Mill.	113 694	123 276	124 841	131 352	137 810	143 325	149 542	161 765
Buchungen									
Stück	Mill.	150	165	172	185	191	195	203	211
DM	Mill.	227 640	246 634	249 771	262 610	275 623	286 694	299 133	323 775
Postsparkassendienst									
Einlagen									
Stück	1000	1 735	1 685	1 179	1 810	1 782	1 790	1 820	1 798
DM	Mill.	928	971	679	1 042	1 062	1 125	1 246	1 211
Rückzahlungen									
Stück	1000	2 807	2 724	1 697	2 754	2 851	2 850	2 835	2 856
DM	Mill.	1 304	1 341	958	1 546	1 734	1 628	1 617	1 693
Postreisedienst²⁾									
Wagen-Km	1000	53 370	47 319	53 625	53 451	54 227	47 461	15 321	.
Beförderungsfälle	1000	102 533	101 910	97 077	95 048	95 278	79 838	26 128	.
Telegrafendienst									
Telegramme	1000	1 406	1 360	1 319	1 293	1 181	1 011	949	944
Telex									
Anschlüsse	Anzahl	20 090	21 267	22 670	24 169	25 330	26 159	26 907	28 071
Gebühreneinnahmen DM	1000	75 934	80 965	86 743	88 855	88 000	90 753	94 612	99 066
Fernsprechdienst									
Sprechstellen									
Hauptanschlüsse ³⁾	1000	2 496	2 771	3 067	3 365	3 608	3 796	3 966	4 171
Nebenanschlüsse ⁴⁾	1000	1 230	1 269	1 316	1 374	1 438	1 496	288	307
Ortsgespräche	Mill.	1 532	1 656	1 852	2 217	2 356	2 555	2 678	2 799
Ferngespräche									
Insgesamt	Mill.	1 068	1 180	1 296	1 435	1 537	1 637	1 757	1 857
darunter im Selbstwählferndienst	Mill.	1 067	1 179	1 295	1 434	1 536	1 636	1 756	1 856
Personalbestand⁵⁾									
Insgesamt	Anzahl	76 044	78 780	80 324	82 294	84 254	84 636	84 188	84 728
davon Beamte	Anzahl	45 912	46 023	46 216	46 412	47 025	47 832	48 728	49 745
Angestellte	Anzahl	4 934	5 165	5 542	6 151	6 962	7 552	7 381	7 094
Arbeiter	Anzahl	19 492	20 635	21 882	22 648	22 926	23 194	21 895	21 448
Nachwuchskräfte	Anzahl	4 106	5 416	5 216	5 665	5 995	6 029	6 165	6 427
Posthalter	Anzahl	1 600	1 541	1 463	1 410	1 345	29	19	14

1) Die Angaben beziehen sich auf die Oberpostdirektionen Stuttgart, Karlsruhe und Freiburg. - 2) Ab 1983 in den Geschäftsbereich Bahnbus übergeführt (1984 abgeschlossen). - 3) Einschließlich öffentliche Sprechstellen. - 4) Ab 1983 nur posteigene und teilnehmereigene. - 5) Teilzeitkräfte auf Vollzeitkräfte umgerechnet.

73. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet

Vgl. auch Tabelle bzw. Schaubild (S) Nr.	Bezeichnung	Jahr Stichtag	Einheit	Wert
1	Wohnbevölkerung	1.1.1984	1000	61 307
	Gemarkungsfläche	"	km ²	248 706
	Bevölkerungsdichte	"	Einw./km ²	247
2	Bruttowertschöpfung			
	in jeweiligen Preisen	1984	Mrd. DM	1 703,2
	in Preisen von 1976	1984	"	1 269,4
3	Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer insgesamt	30.9.1984	Anzahl	20 531 200
	darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	"	"	973 800
7	Steuerpflichtige Unternehmen	1982	Anzahl	1 752 358
	darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	"	"	69 296
	Steuerbarer Umsatz	1982	Mill. DM	3 418 215
	darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	"	"	70 025
14	Beförderte Personen			
	Schienenverkehr	1984	Mill.	1 105
	Straßenverkehr	"	"	5 938
	Luftverkehr	"	"	39
18	Güterverkehr			
	Eisenbahn			
	Versand	1984	1000 t	271 243
	Empfang	"	"	275 623
	Straßenverkehr			
	Versand	1984	1000 t	287 497
	Empfang	"	"	287 703
	Binnenschifffahrt			
	Versand	1984	1000 t	124 080
	Empfang	"	"	170 120
	Rohrfernleitungen			
	Versand	1984	1000 t	13 245
	Empfang	"	"	57 770

Ausgewählte Vergleichsdaten

Noch: 73. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet

Vgl. auch Tabelle bzw. Schaubild (S) Nr.	Bezeichnung	Jahr Stichtag	Einheit	Wert
19	Straßen des überörtlichen Verkehrs			
	Bundesautobahnen	1.1.1985	km	8 198
	Bundesstraßen	"	"	31 485
	Landesstraßen	"	"	63 306
	Kreisstraßen	"	"	70 056
25	Kraftfahrzeugbestand insgesamt	1.7.1985	Anzahl	30 191 204
	davon			
	Krafträder		"	993 108
	Personenkraftwagen		"	25 844 520
	Kraftomnibusse		"	69 388
	Lastkraftwagen		"	1 280 809
	Zugmaschinen		"	1 704 908
	Übrige Kraftfahrzeuge		"	298 471
28	Motorisierte Zweiräder insgesamt	1.7.1984	Anzahl	2 907 628
	davon			
	Zulassungspflichtige Zweiräder	"	"	946 572
	Zulassungsfreie Zweiräder mit Versicherungskennzeichen	"	"	1 552 069
	Leichtkrafträder	"	"	408 987
33	Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge insgesamt	1984	Anzahl	2 663 209
	darunter Personenkraftwagen	"	"	2 393 939
	Krafträder	"	"	104 000
	Lastkraftwagen	"	"	106 419
41	Erteilungen von Fahrerlaubnissen	1984	Anzahl	1 858 087
	darunter der Klasse 3	"	"	1 237 697
42	Entziehungen von Fahrerlaubnissen der Klassen 1 bis 5 insgesamt	1984	Anzahl	147 058
	darunter weibliche Personen	"	"	11 668
49	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	1980	Anzahl	1 684 261
	"	1984	"	1 780 818
	davon mit Personenschaden	1980	"	379 235
	" "	1984	"	359 485
	nur Sachschaden	1980	"	1 305 026
	" "	1984	"	1 421 333
	Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete	1980	Anzahl	13 041
	" " "	1984	"	10 199
	" " Verletzte	1980	"	500 463
	" " "	1984	"	466 033

Noch: 73. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet

Vgl. auch Tabelle bzw. Schaubild (S) Nr.	Bezeichnung	Jahr Stichtag	Einheit	Wert
56	Eigentumslänge der Deutschen Bundesbahn insgesamt	1984	km	27 798
	darunter elektrifiziert	"	"	11 264
	Bahnhöfe	1984	Anzahl	2 914
	Bahnübergänge	1984	"	22 722
	Gleisanschlüsse	1984	"	10 697
58	Beförderte Güter im Schienenverkehr	1984	1000 t	299 230
60	Bestand an Binnenschiffen	1984	Anzahl	5 453
	Tragfähigkeit der Binnenschiffe	"	1000 t	3 601
	Maschinenleistung der Binnenschiffe	"	kw	1 334 520
65	Umgeschlagene Güter in der Binnenschifffahrt	1984	1000 t	269 456
66	Gewerblicher Flugverkehr			
	Starts und Landungen	1984	Anzahl	743 111
	Fluggäste			
	Zusteiger	1984	Anzahl	24 718 671
	Aussteiger	"	"	24 727 311
S 16	Befördertes Rohöl in Rohrfernleitungen	1984	1000 t	57 770
72	Nachrichtenwesen, Leistungen der Deutschen Bundespost			
	Telex-Anschlüsse	1984	Anzahl	159 398
	Fernsprech-Hauptanschlüsse	"	1000	24 921
	Ortsgespräche	"	Millionen	16 543
	Ferngespräche	"	"	9 889
	Telegramme	"	1000	5 878
	Personalbestand insgesamt	31.12.84	Anzahl	502 551
	davon			
	Beamte	"	"	309 551
	Angestellte	"	"	44 495
	Arbeiter	"	"	115 790
	Nachwuchskräfte	"	"	32 646
	Posthalter	"	"	69

Quellennachweis

Lfd. Nr.	Tabellen-, Schaubildnummer (S)	Quelle	Seite
Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft			
1	1	Statistisches Landesamt	11
2	2	" "	12
3	3	" "	13
4	S 1	" "	13
5	4	" "	14
6	5	" "	15
7	S 2	" "	15
8	6	" "	16
9	7	" "	18
Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft			
10	8	Statistisches Landesamt	19
11	9	" "	20
12	10	" "	22
13	11	" "	23
14	12	" "	24
15	13	" "	25
16	14	Innenministerium Baden-Württemberg, Flughafen Stuttgart, Statistisches Landesamt	26
17	15	Statistisches Bundesamt	26
18	16	Statistisches Bundesamt, Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes, Mineralölwirtschaftsverband e.V.Hamburg, Statistisches Landesamt	27
19	S 3		
20	17	Statistisches Bundesamt	28
21	18	" "	29
Straßenverkehr			
22	19	Innenministerium Baden-Württemberg	30
23	20	" "	31
24	21	" "	32
25	22	" "	32
26	23	" " Statistisches Landesamt	33
27	24	" "	34
28	25	Kraftfahrt-Bundesamt	35
29	26	" "	36
30	S 4	" "	37
31	27	" "	38
32	28	" "	39
33	S 5	" "	39
34	S 6	" "	39
35	29	" "	40
36	30	" "	41

Noch: Quellennachweis

Lfd. Nr.	Tabellen-, Schaubild- nummer (S)	Quelle	Seite
Noch: Straßenverkehr			
37	31	Bundesministerium für Verkehr, Bonn	42
38	32	Innenministerium, Baden-Württemberg	42
39	33	Kraftfahrt-Bundesamt	43
40	34	" "	44
41	35	" "	46
42	36	" "	47
43	37	" "	47
44	38	" "	48
45	39	Statistisches Bundesamt	51
46	S 7	Kraftfahrt-Bundesamt	51
47	40	" "	52
48	S 8	" "	52
49	41	" "	53
50	42	" "	53
51	43	Statistisches Landesamt	54
52	44	" "	55
53	45	" "	56
54	46	Statistisches Bundesamt	57
55	47	Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes	57
56	48	Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt-Bundesamtes	58
57	49	Statistisches Landesamt	61
58	S 9	Kraftfahrt-Bundesamt, Statistisches Landesamt	62
59	50	Statistisches Landesamt	63
60	51	" "	64
61	52	" "	67
62	S 10	" "	68
63	53	" "	69
64	54	" "	69
65	S 11	" "	70
66	55	" "	71
67	S 12	" "	73
Schienenverkehr			
68	56	Deutsche Bundesbahn	74
69	57	" "	75
70	58	Statistisches Bundesamt	75
71	59	" "	76
Wasserstraßenverkehr			
72	60	Statistisches Bundesamt	79
73	61	" "	80

Noch: Quellennachweis

Lfd. Nr.	Tabellen-, Schaubildnummer (S)	Quelle	Seite
Noch: Wasserstraßenverkehr			
74	S 13	Statistisches Landesamt	81
75	62	" "	82
76	S 14	" "	82
77	63	" "	83
78	64	" "	84
79	65	" "	85
Luftverkehr			
80	66	Statistisches Bundesamt	86
81	S 15	Flughafen Stuttgart	87
82	67	Statistisches Bundesamt	88
83	68	" "	89
84	69	" "	90
85	70	" "	93
86	71	" "	95
Rohrleitungsverkehr			
87	S 16	Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Technologie, Wirtschaftsverband Erdöl- und Erdgasgewinnung, Hannover, Mineralölwirtschaftsverband e.V. Hamburg, Statistisches Landesamt	97
Nachrichtenübermittlung			
88	72	Monatliche Bezirksstatistik der Deutschen Bundespost (Ergebnisse der Oberpostdirektionen des Landes)	98