

**BAND
263**

STATISTIK VON BADEN-WÜRTTEMBERG

Die Verkehrswirtschaft

1978

**HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT BADEN - WÜRTTEMBERG
STUTT GART 1979**

Artikel - Nr. 2354 78001

Vorwort

Sowohl die stark verflochtene wirtschaftliche Struktur unseres Landes, als auch die Entfaltungsmöglichkeiten jedes einzelnen Bürgers sind in ganz entscheidendem Maße auf eine reibungslos funktionierende Verkehrswirtschaft angewiesen. Insofern wird die Bedeutung dieses Bereiches unterschätzt, wenn sie lediglich an seinem relativ geringen Beitrag zum Bruttoinlandsprodukt gemessen wird.

Die wechselseitig starke Abhängigkeit der Verkehrsträger: Straße, Schiene, Wasser und Luft, erfordert es, diese bei der Beurteilung von Verkehrsproblemen als eine Einheit aufzufassen. Diese Erkenntnis gab Veranlassung, alles über die einzelnen Verkehrsbe-
reiche aus der Arbeit des Statistischen Landesamtes und von anderen Stellen verfügbare Datenmaterial in einem Band übersichtlich zusammenzustellen, um damit Entscheidungshilfen für die verschiedensten Probleme der Verkehrspolitik sowie der Wissenschaft anzubieten.

Bei dem vorliegenden Band handelt es sich um eine erste Bestandsaufnahme, wobei zunächst gewisse Lücken, wie die noch mangelnde Ausgewogenheit des zu den einzelnen Sektoren angebotenen Datenmaterials in Kauf genommen wurden. Die zahlreichen Anfragen aus breiten Konsumentenkreisen bestätigen, daß mit der Herausgabe dieser Veröffentlichung eine Lücke im Netz der statistischen Beobachtung geschlossen wird.

Es ist beabsichtigt, diesen Datenband in zwei- bis dreijährigem Abstand zu aktualisieren und zu ergänzen, wozu wir für weitergehende Anregungen und Verbesserungsvorschläge aus dem Benutzerkreis besonders dankbar wären.

Der Band wurde in der Abteilung Verarbeitendes Gewerbe, Umwelt, Handel und Verkehr bearbeitet.

Stuttgart, im August 1979

Statistisches Landesamt
Baden-Württemberg

Prof. Dr. Klaus Szameitat
Präsident

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Erläuterungen und methodische Hinweise	9

Tabellen

Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

1. Strukturdaten zu Bevölkerung und Fläche	13
2. Die Bruttowertschöpfung nach zusammengefaßten Wirtschaftsbereichen	14
3. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsbereichen 1977	15
4. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsabteilungen in den Stadt- und Landkreisen am 31. Dezember 1977	16
5. Arbeitsstätten und Beschäftigte nach Beschäftigungsgrößenklassen in der Verkehrswirtschaft	17
6. Arbeitsstätten und Beschäftigte in der Verkehrswirtschaft nach Bundesländern	17
7. Arbeitsstätten und Beschäftigte in der Verkehrswirtschaft nach Stadt- und Landkreisen	18
8. Unternehmen und Umsatz nach Umsatzgrößenklassen in der Verkehrswirtschaft	19
9. Entwicklung des Preisindex für die Lebenshaltung	20
10. Entwicklung der Ausgaben für den privaten Verbrauch	22

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

11. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft	24
12. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft nach Kreisen 1976	25
13. Einnahmen des Landes für Verkehrswesen	26
14. Ausgaben des Landes für Verkehrswesen	27
15. Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen	28
16. Ausgaben der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen	29
17. Arbeitsstätten und Beschäftigte nach Zweigen der Verkehrswirtschaft	30
18. Arbeitsstätten und Beschäftigte nach Zweigen der Verkehrswirtschaft in den Stadt- und Landkreisen	32
19. Beförderte Personen nach Verkehrszweigen	34
20. Entwicklung des grenzüberschreitenden Reiseverkehrs nach Art des Grenzübergangs	34
21. Die beförderten Güter nach Verkehrsträgern	35
22. Der Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen	36
23. Der Güterverkehr Baden-Württembergs mit den übrigen Bundesländern nach Verkehrszweigen	37

Straßenverkehr

24.	Die Straßen des überörtlichen Verkehrs	38
25.	Das Straßennetz nach Deckenarten am 1. Januar 1976	39
26.	Das Straßennetz nach Fahrbahnbreiten am 1. Januar 1976	40
27.	Das Straßennetz in den Stadt- und Landkreisen am 1. Januar 1976	41
28.	Kraftfahrzeugbestand 1907 - 1979	42
29.	Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken am 1. Januar 1979	43
30.	Bestand an motorisierten Zweirädern	44
31.	Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	45
32.	Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in den Stadt- und Landkreisen 1977	46
33.	Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	49
34.	Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	49
35.	Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen	50
36.	Entwicklung der Kosten für Kraftfahrzeuganschaffung und -unterhaltung	53
37.	Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis durch die technischen Prüfstellen	54
38.	Verkehrsleistungen im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr nach Verkehrsträgern	55
39.	Einnahmen und Wagenkilometer im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr	56
40.	Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr	57
41.	Verkehrsleistungen im Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1970	58
42.	Güterfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ohne Durchgangsverkehr	59
43.	Der Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	60
44.	Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen	63
45.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden sowie die dabei verunglückten Personen nach Straßenklassen	65
46.	Verunglückte nach Altersgruppen	
	a) Kraftfahrzeugführer	66
	b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	67
	c) Benutzer von anderen Fahrzeugen und Fußgänger bzw. andere Personen	68
47.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	69
48.	Ausgewählte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	70
49.	Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen nach Kreisen 1978	
	a) Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften	71
	b) Innerhalb geschlossener Ortschaften	72

Schieneverkehr

50.	Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß	74
51.	Streckenstillegungen ab 1950	83
52.	Technische und leistungsbezogene Daten der Deutschen Bundesbahn	84
53.	Anzahl und Gewicht der Großcontainer nach Versand und Empfang	85
54.	Beförderte Güter im Schienenverkehr	85
55.	Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten	
	a) Versand und Empfang	87
	b) Versand	88
	c) Empfang	89

Wasserstraßenverkehr

56.	Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen	90
57.	Eigentumsverhältnisse an den in Baden-Württemberg beheimateten Binnenschiffen	92
58.	Entwicklung des Güterumschlages der wichtigsten Häfen	94
59.	Gelöschte Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen	95
60.	Geladene Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen	97
61.	Umgeschlagene Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen	98

Luftverkehr

62.	Im Flughafen Stuttgart erbrachte Leistungen	
	a) Insgesamt	99
	b) Personenverkehr nach Flugstrecken	101
	c) Güterverkehr nach Flugstrecken	102
	d) Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten	103
63.	Nichtgewerblicher Flugbetrieb	107

Rohrleitungsverkehr

Siehe Schaubilder 18 – 21; Abschnitt enthält keine Tabellen	108
---	-----

Nachrichtenübermittlung

64.	Nachrichtenwesen, Leistungen der Deutschen Bundespost	112
-----	---	-----

Ausgewählte Vergleichsdaten

65.	Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet	114
	Quellennachweis	116
	Nachweis von Institutionen	119

Schaubilder

	Seite
1. Erwerbstätige nach Wirtschaftsbereichen 1978	15
2. Beschäftigte im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung	31
3. Güterbeförderung nach Verkehrsträgern	35
4. Bestand an zulassungspflichtigen und zulassungsfreien Krafträdern	44
5. Bestand an motorisierten Zweirädern	44
6. Motorisierte Zweiräder nach der Art der Fahrerlaubnis- bzw. Zulassungspflicht	48
7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Haltergruppen 1977	48
8. Fahrerlaubnisprüfungen zu Ersterteilungen Klasse 3	53
9. Kraftfahrzeugbestand, Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten (getöteten) Personen	64
10. Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Baden-Württemberg zwischen 1840 und 1958	73
11. Bedienung der Gemeinden Baden-Württembergs durch den Reisezugverkehr der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1975	82
12. Stückgutbahnhöfe in Baden-Württemberg	86
13. Güterumschlag in den Häfen 1978	93
14. Entwicklung des Güterumschlages in den wichtigsten Häfen	94
15. Wasserseitiger Güterumschlag in den Mannheimer Häfen von 1828 – 1978	96
16. Fluglinien von Stuttgart nach	100
17. Starts und Landungen von Motorflugzeugen 1977	106
18. Das Leitungsnetz der Gasversorgung Süddeutschland GmbH (GVS)	108
19. Bezugs- und Abgabeentwicklung der Gasversorgung Süddeutschland GmbH 1970/71 – 1989/90	108
20. Raffinieren, Rohöföfernleitungen und Fernwärmeversorgung	109
21. Wasserversorgung	110
22. Telefondichte in Baden-Württemberg	111

Erläuterungen und methodische Hinweise

Allgemeine Vorbemerkungen

Die außerordentliche Vielfalt, in der sich die heutige Verkehrswirtschaft abspielt, erschwert dem interessierten Betrachter einen geschlossenen Überblick. Auch die amtliche Statistik im Bereich eines Statistischen Landesamtes vermag nur sehr lückenhafte Ergebnisse zu vermitteln, da sie sich ausschließlich im Rahmen des gesetzlich fixierten Erhebungsauftrages bewegen kann. Damit stellt sich für die Herausgabe dieses Bandes die Aufgabe, durch Einbeziehung von Daten aus anderen Quellen das eigene Material zu einer komplexen Übersicht zu ergänzen. Daß dies nur in dem Umfang geschehen konnte, als Fremddaten im Geschäftsgang bekannt und verfügbar waren, mag sicher noch manchen Konsumentenwunsch unerfüllt lassen. Mit diesem ersten Versuch einer Querschnittsdarstellung verbindet sich gleichzeitig das Bestreben der kontinuierlichen Ergänzung und Verbesserung künftiger Neuauflagen. Dies bezieht sich nicht nur auf die Datenfülle und Ausgewogenheit der einzelnen Abschnitte, sondern auch auf die im Anhang nachgewiesenen Institutionen, die mit der Verkehrswirtschaft im Zusammenhang stehen. Ihre Kenntnis soll es dem fachlich Interessierten ermöglichen, Ansprechpartner für seine besonderen Probleme zu finden.

Im allgemeinen wurden neben Strukturübersichten auch lang- und mittelfristige Zeitvergleiche ermöglicht, die den jeweiligen Entwicklungsstand wiedergeben.

Soweit Mengenangaben der besseren Übersichtlichkeit wegen gerundet wurden, ergeben sich bei der Addition Rundungsdifferenzen zu den Gesamtsummen.

Vergleichsdaten mit anderen Bundesländern hätten den Umfang dieses Bandes unhandlich ausgeweitet. Statt ihrer sind wenigstens im Abschnitt 9 ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet dargestellt; sie sollen die Dimension der für das Land gebotenen Größen relativieren. Den zahlreich angebotenen Schaubildern liegt das Bemühen zu Grunde, den jeweiligen Sachverhalt im Bilde sprechen zu lassen. Deshalb wird auf ihre besondere Interpretation verzichtet.

Erläuterungen zu den einzelnen Abschnitten

1. Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

(Tabellen 1 - 10)

In diesem Abschnitt werden demographisch und wirtschaftlich orientierte Rahmendaten zur Beurteilung global und regional verkehrsrelevanter Zusammenhänge dargestellt. Außerdem wird der Verkehrsbereich gegenüber den übrigen Wirtschaftsbereichen abgegrenzt und relativiert, um beispielsweise die Gewichtung spezieller Probleme zu ermöglichen.

Wegen der zeitlich großen Abstände, in denen Arbeitsstättenzählungen stattfinden, können deren umfassenden Strukturdaten leider nur für die Jahre 1961 und 1970 angeboten werden (Tabellen 5 - 7). Die nächste Arbeitsstättenzählung findet erst 1981 statt.

Mit Hilfe der Preisindizes (Tabelle 9) lassen sich Kaufkraftentwicklungen abschätzen bzw. inflationäre Effekte erkennen.

Die Struktur der Ausgaben für den privaten Verbrauch (Tabelle 10) läßt im Zeitvergleich den einerseits steigenden Anteil der Ausgaben für "Verkehr und Nachrichtenübermittlung" erkennen, andererseits aber auch die Reagibilität der Reihen auf konjunkturelle Ereignisse.

2. Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

(Tabellen 11 - 23)

Betrachtet man die Verkehrswirtschaft als eine Einheit, so entsteht dabei die Frage, in welchem Ausmaß der Wirtschaftskraft und der Leistung die einzelnen Teilbereiche an dem Gesamtergebnis beteiligt sind. Diese Frage versucht der Abschnitt 2 zu beantworten.

Die Umsatzsteuerstatistik (Tabellen 11 und 12), die alle zwei Jahre erhoben wird, zeigt das wirtschaftliche Ergebnis der gewerblichen oder beruflichen Verkehrswirtschaft und ihrer Zweige auf. Im Zeitvergleich werden dabei die konjunkturellen Verläufe und die dadurch bedingten Strukturwandlungen deutlich. Regional werden Schwerpunkte der Verkehrstätigkeiten aufgezeigt. Die Ergänzung der Ergebnisse durch Bundesbahn und -post ist wegen abgrenzungstechnischer Schwierigkeiten nicht möglich.

Die Ergebnisse der Finanzstatistik (Tabellen 13, 14, 15 und 16) geben das Ausmaß staatlicher und kommunaler Beteiligung im Verkehrsbereich an. Dabei kann es sich sowohl um Eigenbetriebe der öffentlichen Hand als auch um die Förderung privater oder gemischtwirtschaftlicher Unternehmen handeln. Bei der Zusammenfassung der Ausgabevolumina beider Tabellen können wegen der zwischen staatlichen und kommunalen Haushalten bestehenden Zahlungsströme Doppelzählungen entstehen, was gegebenenfalls zu berücksichtigen ist.

Für die Tabellen 17 und 18 gelten die Ausführungen über die Ergebnisse der Arbeitsstättenzählungen zu Abschnitt 1. Trotz des seit 1970 eingetretenen Strukturwandels lassen sich gewisse globale und regionale Grundstrukturen innerhalb der Verkehrswirtschaft noch ausreichend erkennen. In die Neuauflage dieses Bandes werden die Ergebnisse der Arbeitsstättenzählung 1981 eingearbeitet.

Die leistungsbezogenen Daten der Tabellen 19 - 23 bieten sowohl strukturell als auch im Zeitverlauf die besten Informationen, da sie im Gegensatz zu den nominalen Umsatzwerten das reale Geschehen im Konjunkturverlauf spiegeln.

3. Straßenverkehr

(Tabellen 24 - 49)

Der Straßenverkehr nimmt, gemessen an der Verkehrsleistung, die erste Stelle unter den Verkehrsträgern ein. Außerdem fällt für diesen Teilbereich relativ viel stati-

stisches Datenmaterial an, weshalb ihm ein bedeutendes Gewicht im Rahmen dieses Bandes zugefallen ist.

Mit den Tabellen 24 - 27 werden Daten über das Straßennetz vorgestellt, dessen Funktion die Grundlage für die Entfaltung der individuellen Bewegungsfreiheit im persönlichen wie im wirtschaftlichen Bereich ist. Die Daten gründen sich auf eine in fünfjährigem Turnus stattfindende "Große Bestandsaufnahme" (Tabellen 25 und 26), in die auch Angaben über Fahrbahnbreite und Deckenart einbezogen sind. Bei der sogenannten "Längensstatistik" handelt es sich um eine Fortschreibung der fünfjährlich erhobenen Grunddaten anhand der jährlichen straßenbaulichen Veränderungen (Tabellen 24 und 27). Mit diesen methodischen Unterschieden erklären sich auch die geringfügigen Differenzen in den Ergebnissen beider Statistiken.

Ergebnisse über Bestand und Zulassung von Straßenkraftfahrzeugen bieten die Tabellen 28 - 34. Sie geben insbesondere Hinweise auf die außerordentliche Verdichtung des Straßenverkehrs im Zeitablauf. Bei der Bilanzierung von Bestand, Neuzulassung und Löschung ergeben sich geringfügige Differenzen, die hauptsächlich mit dem time - lag zwischen Abmeldung und Löschung von zwei Jahren zusammenhängen.

Mit den Indizes der Kosten für die Anschaffung und Unterhaltung von Kraftfahrzeugen (Tabelle 36) verbinden sich interessante Möglichkeiten des Vergleiches mit anderen Preis- oder Einkommensreihen.

Die Ergebnisse der im Interesse der Verkehrssicherheit regelmäßigen Fahrzeugkontrollen sowie der Fahrprüfungen durch die technischen Prüfstellen (TÜV) sind in den Tabellen 35 und 37 ausgewiesen.

Leistungsbezogene Daten des Straßenverkehrs sind in den Tabellen 38 - 43 zusammengestellt. Soweit, was aus den Fußnoten zu den Tabellen ersichtlich ist, Daten der Bundesbahn einbezogen werden konnten, müssen regionale Unschärfen in Kauf genommen werden, die dadurch entstehen, daß der Bundesbahndirektion Karlsruhe Teile des Landes Rheinland-Pfalz angegliedert sind und die Ergebnisse regional nicht bereinigt werden können.

Mit der ungewöhnlichen Zunahme des Bestandes an Kraftfahrzeugen sind auch die Gefahren im Straßenverkehr gewachsen, über deren Folgen die Tabellen 44 - 49 berichten. Erfasst wurden Verkehrsunfälle mit Personenschaden sowie Unfälle mit nur Sachschaden. Als Getötete zählen Personen, die am Unfallort oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Schwerverletzte sind Verunglückte, die in eine Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden. Alle übrigen Verletzten gelten als Leichtverletzte. Schwerer Sachschaden umfaßt eine Schadenshöhe von 1000 und mehr DM bei einem der Beteiligten. Die Abgrenzung zu den leichten Schadensfällen wirkt im Zusammenhang mit der Preisentwicklung Probleme auf. Neben den aufgrund polizeilicher Aufnahme festgestellten leichten Sachschadensfällen besteht noch eine Dunkelziffer von Schadensfällen, die unter den Beteiligten direkt ohne Hinzuziehung der Polizei geregelt werden.

4. Schienenverkehr

(Tabellen 50 - 55)

Obwohl sich der motorisierte Straßenverkehr außerordentlich stark entwickelt hat, ist auf die Dauer gesehen ein leistungsfähiger Schienenverkehr nicht verzichtbar, nicht zuletzt auch im Zusammenhang mit der weltweit angespannten Energiesituation. Unter diesem Gesichtspunkt sind die hier angebotenen Daten von besonderem Interesse.

Die Tabelle 50 zeigt das fahrplanmäßige Angebot an Abreisemöglichkeiten nach Bahnhöfen und Zugarten gegliedert.

Die Streckenstilllegungen seit 1950 (Tabelle 51) sind Gegenstand verkehrspolitischer Diskussionen. Nach Vorstellungen der Landesregierung sind sie nur hinzunehmen, wenn ein ausreichendes Angebot anderer öffentlicher Verkehrsmittel besteht. Für die Bundesbahn sowie die privaten Unternehmen sind besonders betriebswirtschaftliche Rentabilitätsbewertungen von Bedeutung.

Sowohl die beförderten Güter (Tabelle 54) als auch der Güterverkehr nach Güterarten (Tabelle 55) sind in der Abgrenzung nach Verkehrsbezirken zustande gekommen, so daß Abgrenzungsprobleme, wie sie im vorangehenden Abschnitt angesprochen werden mußten, nicht auftreten.

5. Wasserstraßenverkehr

(Tabellen 56 - 61)

Die Binnenschifffahrt hat sich bisher beim Transport von Massengütern bewährt; sie steht dem Straßen- und Schienenverkehr teils ergänzend, teils konkurrierend gegenüber. Als besonders vorteilhaft kann der leistungsbezogen geringe Energieverbrauch hervorgehoben werden. Die Entwicklung von Bestand, Kapazität und Eigentumsverhältnissen der Schiffe mit Heimatstandort in Baden-Württemberg sind in den Tabellen 56 und 57 dargestellt. Leistungsbezogene Daten für die Umschläge in den wichtigsten Häfen sowie in der Gliederung nach Güterarten bieten die Tabellen 58 - 61.

6. Luftverkehr

(Tabellen 62 - 63)

Die Flugplätze des Landes, besonders aber der Landesflughafen Stuttgart, dienen nicht nur den steigenden Mobilitätsansprüchen der Bevölkerung, sondern auch in beachtlichem Umfang der Beförderung von Wirtschaftsgütern. Mangels weitergehender Nachweise beschränken sich die hier verfügbaren Daten überwiegend auf den Flughafen Stuttgart (Tabellen 62a, 62b, 62c, 62d) und den gewerblichen Verkehr. Der gewerbliche Personenverkehr auf den Flugplätzen Aalen, Baden-Baden, Bad Mergentheim, Donaueschingen, Freiburg, Friedrichshafen und Heubach ist wegen der relativen Geringfügigkeit nicht tabellarisch sondern nur im Zusammenhang mit dem Schaubild 17 dargestellt. Die Startvorgänge im nichtgewerblichen Flugbetrieb sind in der Tabelle 63 aufgeführt. Dazu zählen Schulflüge, Werkverkehrsflüge und sonstige Flüge (einschließlich Drehflügler) sowie der Segelflug- und Motorseglerbetrieb.

7. Rohrleitungsverkehr

Mit der zunehmenden Substituierung der Kohle durch Mineralöl und dessen Produkte sowie durch das umweltfreundliche Erdgas hat sich der Rohrleitungstransport dieser Energieträger als besonders rentabel erwiesen. Der Durchsatz an Rohöl zur Belieferung von im Lande gelegenen Raffinerien ist als begleitende Tabelle dem Schaubild 20 beigegeben. Daneben sind Bezugs- und Abgabeentwicklung von Erdgas im kombinierten Tabellenschaubild 19 sowie im Schaubild 18 dargestellt. Weitergehendes Datenmaterial lag bei der Drucklegung dieses Bandes nicht vor.

Von der Vorstellung ausgehend, daß dem Rohrleitungstransport auch die Leistung der lebenswichtigen Fernwasserversorgungen des Landes zugerechnet werden können, wurde das Schaubild 21 mit den Angaben zur Größenordnung des Wasserdurchsatzes im Jahre 1975 beigegeben.

8. Nachrichtenübermittlung

In der einzigen Tabelle zu diesem Abschnitt werden vorwiegend leistungsbezogene Daten der Deutschen Bundes-

post dargestellt. Die Einbeziehung dieser Informationen schien deshalb sinnvoll, weil die Dienste der Bundespost in enger Beziehung zum Verkehrswesen stehen und in zahlreichen Systematiken damit zusammengefaßt sind.

9. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet

Dieser Abschnitt kann keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben, weil er sonst im Rahmen dieses Bandes einen unangemessenen Umfang eingenommen hätte. Auch aus der Sicht der zum Teil aus unterschiedlichen Quellen stammenden Bundes- bzw. Landeszahlen bedürften einzelne Werte besonderer methodischer Erläuterungen, so daß die Beschränkung auf ausgewählte Daten gerechtfertigt schien. Dies umso mehr, als mit diesem Abschnitt lediglich beabsichtigt ist, Vergleichsmöglichkeiten zur Bewertung und Relativierung der Größenordnungen der Landeswerte verfügbar zu machen. Sollte ein besonderes Konsumenteninteresse an einer Erweiterung dieses Abschnitts bekannt werden, wird dem bei der Neuauflage ebenfalls Rechnung getragen werden.

1. Strukturdaten zu Bevölkerung und Fläche

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Wohn- bevölkerung insgesamt	Bevölkerungs- dichte ¹⁾	Siedlungs- dichte ²⁾	Einwohner- und Arbeits- platzdichte ³⁾	Gemarkungs- fläche in ha	Siedlungs- fläche	Wegeland und Eisenbahn- fläche
	1.1.1978			1977	1.1.1978	in % zur Gemarkungsfläche	
Stadtkreis Stuttgart	584 554	2 822,0	9 222,5	4 948,8	20 714	30,5	12,7
Landkreise							
Böblingen	293 063	474,2	3 417,0	658,9	61 793	13,8	6,5
Esslingen	451 904	704,3	4 572,9	982,6	64 161	15,4	6,3
Göppingen	226 905	353,6	3 313,5	511,6	64 152	10,6	4,8
Ludwigsburg	425 281	618,8	4 087,9	831,2	68 723	15,1	6,9
Rems-Murr-Kreis	349 296	406,9	3 649,3	549,2	85 825	11,1	5,2
Region Mittlerer Neckar	2 331 003	637,9	4 515,7	941,4	365 368	14,1	6,3
Stadtkreis Heilbronn	111 699	1 118,5	5 287,7	1 856,0	9 986	21,1	9,7
Landkreise							
Heilbronn	234 675	213,4	2 114,1	275,1	109 957	10,0	5,3
Hohenlohekreis	82 887	106,7	1 445,9	145,8	77 671	7,3	4,9
Schwäbisch Hall	150 748	101,5	1 408,9	136,7	148 387	7,2	4,1
Main-Tauber-Kreis	122 323	93,7	1 255,4	127,4	130 463	7,4	4,6
Region Franken	702 332	147,4	1 783,1	203,6	476 464	8,2	4,8
Landkreise							
Heidenheim	123 471	196,8	2 446,3	289,0	62 719	8,0	4,7
Ostalbkreis	271 545	179,5	2 170,6	252,3	151 230	8,2	4,2
Region Ostwürttemberg	395 016	184,6	2 249,9	263,1	213 949	8,2	4,4
Regierungsbezirk Stuttgart	3 428 351	324,7	3 157,9	471,0	1 055 781	10,2	5,2
Stadtkreise							
Baden-Baden	48 959	349,1	3 639,1	525,9	14 021	9,5	3,4
Karlsruhe	275 828	1 590,1	4 740,7	2 550,9	17 346	33,5	10,5
Landkreise							
Karlsruhe	350 727	323,2	2 812,3	429,6	108 499	11,4	4,3
Rastatt	188 526	255,1	2 545,7	351,2	73 888	10,0	4,8
Region Mittlerer Oberrhein	864 040	404,2	3 195,3	581,0	213 754	12,6	4,9
Stadtkreise							
Heidelberg	129 179	1 186,5	5 314,5	1 830,0	10 887	22,3	8,1
Mannheim	305 741	2 109,2	5 038,2	3 588,4	14 495	41,8	12,9
Landkreise							
Neckar-Odenwald-Kreis	129 937	115,4	1 591,3	155,7	112 581	7,2	3,5
Rhein-Neckar-Kreis	450 954	424,3	3 395,6	549,6	106 266	12,4	5,4
Region Unterer Neckar	1 015 811	415,9	3 392,3	605,5	244 229	12,2	5,1
Stadtkreis Pforzheim	107 002	1 093,7	4 791,3	1 823,6	9 783	22,8	9,6
Landkreise							
Calw	127 109	159,3	1 995,6	214,2	79 756	7,9	5,0
Enzkreis	156 450	272,6	2 755,2	357,2	57 391	9,8	4,8
Freudenstadt	97 516	111,9	1 793,4	153,8	87 068	6,2	3,8
Region Nordschwarzwald	488 077	208,5	2 475,2	294,0	233 998	8,4	4,7
Regierungsbezirk Karlsruhe	2 367 928	342,1	3 087,1	492,6	691 981	11,0	4,9
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	174 928	1 153,2	4 902,4	1 784,8	15 168	23,5	6,4
Landkreise							
Breisgau-Hochschwarzwald	191 346	138,6	2 062,9	173,7	137 964	6,7	3,4
Emmendingen	129 392	190,2	2 452,4	247,0	67 996	7,7	3,4
Ortenaukreis	353 586	191,2	2 318,2	263,2	184 912	8,2	3,5
Region Südlicher Oberrhein	849 252	209,1	2 544,8	286,9	406 040	8,2	3,6
Landkreise							
Rottweil	127 386	165,2	2 162,3	234,1	77 094	7,6	4,5
Schwarzwald-Baar-Kreis	197 364	192,5	2 720,5	280,5	102 507	7,0	3,9
Tuttlingen	110 151	149,9	2 067,2	213,3	73 436	7,2	4,2
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	434 901	171,8	2 354,0	246,9	253 037	7,3	4,2
Landkreise							
Konstanz	227 492	278,0	2 688,1	386,1	81 811	10,3	5,1
Lörrach	190 524	236,1	2 802,0	327,0	80 677	8,4	3,8
Waldshut	141 235	124,8	2 046,1	169,9	113 124	6,1	3,1
Region Hochrhein-Bodensee	559 251	202,9	2 523,1	280,1	275 612	8,0	3,9
Regierungsbezirk Freiburg	1 843 404	197,2	2 490,7	274,1	934 689	7,9	3,8
Landkreise							
Reutlingen	233 639	213,5	2 576,0	305,6	109 403	8,2	4,4
Tübingen	167 119	321,9	3 100,8	436,7	51 912	10,3	5,4
Zollernalbkreis	172 366	187,8	2 572,0	274,2	91 774	7,3	4,2
Region Neckar-Alb	573 124	226,4	2 708,4	321,1	253 089	8,3	4,5
Stadtkreis Ulm	98 815	844,6	2 942,8	1 529,6	11 699	28,7	11,1
Landkreise							
Alb-Donau-Kreis	156 927	115,4	1 618,3	144,4	135 908	7,1	4,5
Biberach	149 315	105,9	1 504,8	142,1	140 988	7,0	4,2
Region Donau-Iller ⁴⁾	405 057	140,3	1 762,8	199,4	288 595	7,9	4,6
Landkreise							
Bodenseekreis	164 150	247,0	2 702,1	338,9	66 442	9,1	4,0
Ravensburg	226 294	138,7	2 262,4	185,8	163 124	6,1	3,0
Sigmaringen	112 145	93,1	1 661,3	126,0	120 434	5,6	3,4
Region Bodensee-Oberschwaben	502 589	143,5	2 201,7	194,3	350 000	6,5	3,4
Regierungsbezirk Tübingen	1 480 770	166,0	2 211,2	231,9	891 684	7,5	4,1
Baden-Württemberg	9 120 453	255,1	2 795,6	364,0	3 574 135	9,1	4,5

1) Einwohner/km². - 2) Einwohner/km² Siedlungsfläche. - 3) $\frac{\text{Einwohner} + \text{örtliche Arbeitsplätze}}{\text{km}^2 \text{ Gemarkungsfläche}}$ = Ausdruck des durch die Inanspruchnahme von Wohnraum- und Arbeitsplatzkapazität bedingten Dichteverhältnisses je km². - 4) Soweit Land Baden-Württemberg.

2. Die Bruttowertschöpfung¹⁾ nach zusammengefaßten Wirtschaftsbereichen

Jahr	In jeweiligen Preisen							In Preisen von 1970						
	insgesamt ²⁾	Land- und Forstwirtschaft	Warenproduzierendes Gewerbe	Handel	Verkehr und Nachrichtenübermittlung	Dienstleistungsunternehmen	Staat und private Haushalte ³⁾	insgesamt ²⁾	Land- und Forstwirtschaft	Warenproduzierendes Gewerbe	Handel	Verkehr und Nachrichtenübermittlung	Dienstleistungsunternehmen	Staat und private Haushalte ³⁾
Mrd. DM														
1960	43,0	2,4	24,4	4,9	2,1	5,8	3,3	62,4	3,0	33,9	5,8	2,8	10,6	6,3
1970	106,9	3,4	63,0	9,8	4,5	16,6	9,5	106,8	3,4	63,0	9,8	4,5	16,6	9,5
1971	119,3	3,5	68,8	11,2	5,0	19,4	11,4	110,2	3,4	64,3	10,2	4,6	17,6	10,0
1972	132,7	3,6	75,7	12,3	5,8	22,3	12,9	116,1	3,1	68,2	10,7	4,8	18,8	10,5
1973	148,5	4,3	85,3	12,7	6,4	24,7	15,1	123,1	2,8	73,5	10,6	5,0	19,1	11,0
1974	157,1	3,6	88,8	12,8	7,0	27,4	17,5	122,6	3,4	72,5	10,4	5,1	19,6	11,6
1975	163,6	4,2	88,8	13,3	7,2	31,0	19,1	118,9	3,4	68,0	9,8	4,9	20,9	11,9
1976	178,0	4,4	97,2	14,4	8,0	33,8	20,4	125,1	3,2	72,0	10,4	5,3	21,9	12,1
1977	190,7	4,6	103,4	15,6	8,5	36,9	21,7	129,1	3,5	74,3		16,3	22,8	12,2
1978	205,0	4,5	111,7		25,8	39,9	23,0	133,2	3,5	76,1		17,2	23,8	12,5
Veränderung zum Vorjahr in %														
1970	14,1	12,9	14,4	13,6	10,8	13,0	16,6	6,2	16,0	5,8	7,0	8,0	5,2	5,1
1971	11,6	1,9	9,1	14,1	10,8	17,1	20,4	3,1	- 1,4	2,1	4,3	2,0	6,3	5,1
1972	11,3	3,3	10,2	10,4	15,7	14,8	13,2	5,4	- 7,7	5,9	4,4	3,8	6,9	5,5
1973	11,9	19,4	12,7	2,8	11,1	10,7	16,6	6,0	21,6	7,8	- 0,7	4,5	1,5	4,9
1974	5,8	- 16,1	4,1	0,5	8,8	11,1	16,2	- 0,4	- 10,3	- 1,3	- 2,3	1,9	2,5	4,8
1975	4,1	15,3	0,0	3,9	3,6	13,0	9,0	- 3,0	- 0,8	- 6,3	- 5,6	- 3,7	6,6	3,0
1976	8,8	5,5	9,4	8,3	10,0	9,1	6,4	5,2	- 4,3	5,9	6,2	9,1	5,0	1,8
1977	7,1	4,6	6,4	8,7	6,8	9,1	6,4	3,8	7,9	3,1		3,9	3,9	0,7
1978	7,5	- 1,5	8,0		7,1	8,3	6,2	3,2	1,9	2,5		5,5	4,4	2,4
Anteil der Wirtschaftsbereiche in %														
1960	100	5,6	56,9	11,4	4,9	13,5	7,7	100	4,8	54,3	9,3	4,5	17,0	10,1
1970	100	3,2	59,0	9,2	4,2	15,5	8,9	100	3,2	59,0	9,2	4,2	15,5	8,9
1971	100	2,9	57,6	9,4	4,2	16,3	9,6	100	3,1	58,4	9,3	4,2	16,0	9,1
1972	100	2,7	57,1	9,3	4,4	16,8	9,8	100	2,7	58,7	9,2	4,1	16,2	9,1
1973	100	2,9	57,4	8,5	4,3	16,6	10,2	100	3,1	59,7	8,6	4,1	15,5	9,0
1974	100	2,3	56,5	8,1	4,4	17,4	11,2	100	2,8	59,2	8,4	4,1	16,0	9,4
1975	100	2,6	54,3	8,1	4,4	18,9	11,7	100	2,8	57,2	8,2	4,1	17,6	10,0
1976	100	2,5	54,6	8,1	4,5	19,0	11,4	100	2,6	57,6	8,3	4,3	17,5	9,7
1977	100	2,4	54,2	8,2	4,5	19,3	11,4	100	2,7	57,5		12,6	17,7	9,5
1978	100	2,2	54,5		12,6	19,5	11,2	100	2,7	57,1		12,9	17,9	9,4
Anteil am Bundesgebiet in %														
1960	14,3	14,1	15,2	13,5	11,3	14,0	12,6	14,5	14,2	15,6	13,4	11,1	14,1	12,6
1970	15,6	14,9	17,5	14,0	11,7	14,0	13,1	15,6	14,9	17,5	14,0	11,7	14,0	13,1
1971	15,7	14,3	17,5	14,2	11,8	14,2	13,2	15,6	14,3	17,4	14,2	11,8	14,2	13,2
1972	15,9	13,5	17,9	14,5	12,2	14,3	13,4	15,9	13,5	17,8	14,4	11,9	14,3	13,4
1973	16,0	14,9	18,3	14,0	12,0	13,9	13,4	16,1	14,8	18,2	14,0	11,9	13,9	13,4
1974	15,7	13,4	17,9	14,0	11,9	13,8	13,5	15,9	13,1	18,1	14,0	11,8	13,8	13,5
1975	15,6	13,6	17,8	13,6	11,9	14,3	13,6	15,8	13,6	17,9	13,4	11,7	14,3	13,5
1976	15,6	13,5	17,7	13,6	12,0	14,3	13,6	15,8	13,4	17,8	13,5	11,9	14,3	13,6
1977	15,8	13,7	18,1	13,6	12,1	14,3	13,5	15,9	13,5	18,1		12,9	14,3	13,5
1978	15,8	13,5	18,0		13,1	14,3	13,6	15,9	13,2	18,1		13,1	14,3	13,5

1) Enthält als unbereinigte Größe: Bruttoerwerbs- und Vermögenseinkommen, Abschreibungen, Produktionssteuern abzüglich Investitionen, unterstellte Bankgebühren; ab 1976 vorläufige Ergebnisse. - 2) Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen. - 3) Einschließlich private Organisationen ohne Erwerbscharakter.

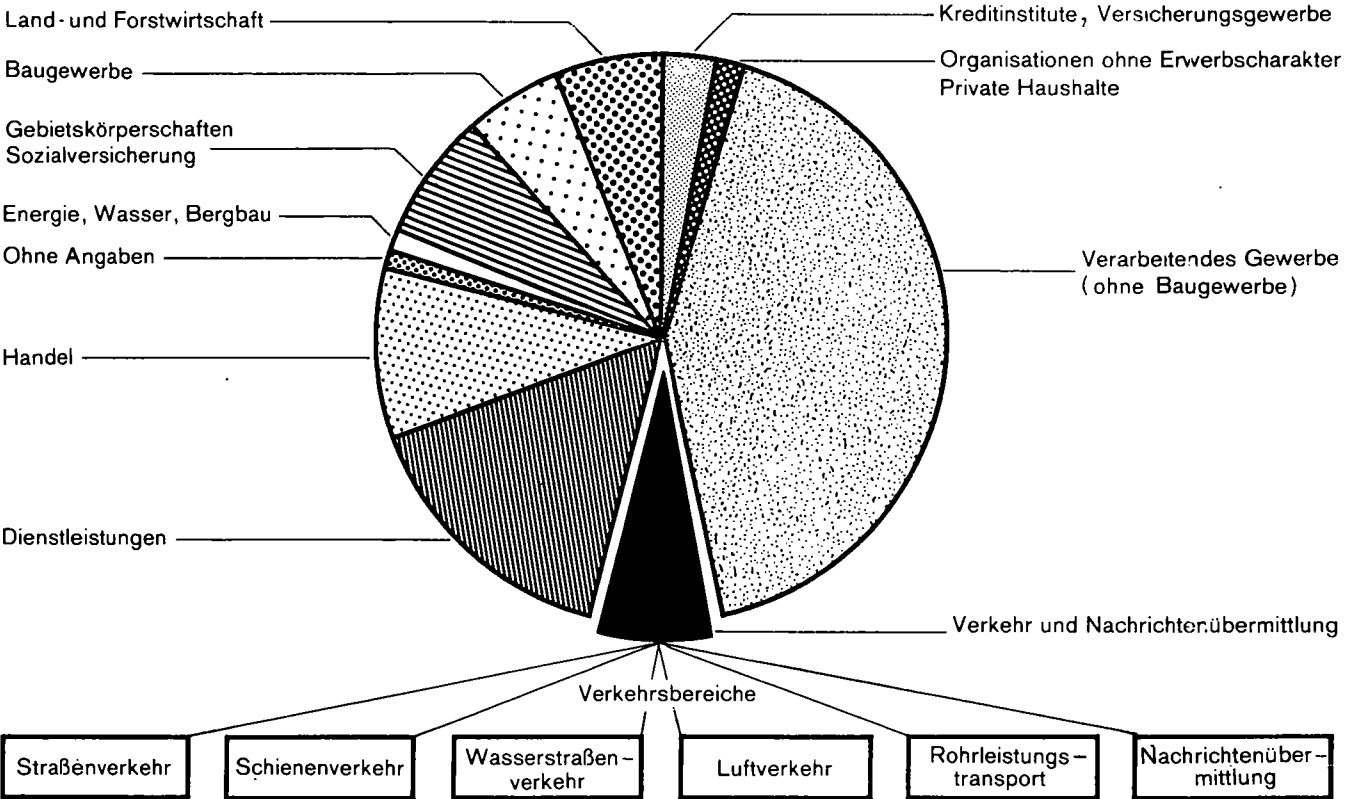
3. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsbereichen 1977

Wirtschaftsbereich	31. März	30. Juni	30. September	31. Dezember	Darunter		
					Teilzeit- beschäftigte mit		Aus- länder
					weniger	mehr	
					als 20 Stunden Wochenarbeitszeit		
Land- und Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei	25 427	26 991	27 463	26 675	228	806	3 159
Produzierendes Gewerbe	1 918 042	1 918 922	1 948 960	1 928 053	14 142	61 529	350 342
Handel, Verkehr und Nachrichtenübermittlung darunter	494 831	488 392	499 419	495 514	12 180	49 689	30 895
Verkehr und Nachrichtenübermittlung	110 589	109 655	111 144	109 760	3 524	10 074	10 129
Eisenbahnen	22 092	21 425	21 294	20 787	85	333	3 173
Deutsche Bundesbahn	20 818	20 143	20 022	19 548	81	313	3 151
Sonstige Eisenbahnen	1 274	1 282	1 272	1 239	4	20	22
Deutsche Bundespost	29 295	29 191	29 783	29 211	2 839	8 213	1 789
Straßenverkehr	27 775	27 797	27 910	27 447	299	371	2 233
Personenbeförderung ¹⁾	11 335	11 254	11 392	11 474	86	156	1 103
Güterbeförderung ²⁾	16 440	16 543	16 518	15 973	213	215	1 130
Schifffahrt, Wasserstraßen, Häfen	1 171	1 205	1 196	1 144	5	18	72
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen und -häfen	1 120	1 157	1 144	1 095	5	18	71
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen	51	48	52	49	-	-	1
Spedition, Lagerei und Kühlhäuser	25 868	25 614	26 467	26 724	244	1 047	2 401
Luftfahrt und Flugplätze	1 443	1 445	1 451	1 495	6	9	118
Transport in Rohrleitungen	47	49	51	50	-	-	11
Sonstiges Verkehrsgewerbe	2 898	2 929	2 992	2 902	46	83	332
Sonstige (Dienstleistungen)	780 427	777 088	799 861	790 762	31 728	71 350	57 628
Insgesamt	3 218 727	3 211 393	3 275 703	3 241 004	58 278	183 374	442 024

1) Ausgenommen Eisenbahn, Schifffahrt und Gespannfahrzeuge. - 2) Mit Kraftfahrzeugen sowie mit Gespannfahrzeugen (einschließlich Möbeltransport).

Schaubild 1

Erwerbstätige nach Wirtschaftsbereichen 1978



4. Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer nach Wirtschaftsabteilungen in den Stadt- und Landkreisen am 31. Dezember 1977

Kreis Region Regierungsbezirk Land	ins- gesamt	Land- u. Forst- wirtschaft, Tier- haltung u. Fischerei	Energie- wirt- schaft u. Wasser- ver- sorgung, Bergbau	Verarbei- tendes Gewerbe (ohne Bau- gewerbe)	Bau- gewerbe	Handel	Verkehr und Nach- richten- über- mittlung	Kredit- institute und Ver- siche- rungs- gewerbe	Dienst- leistungen, soweit ander- weitig nicht genannt	Organi- sationen ohne Erwerbs- charakter u. priv. Haushalte	Gebiets- körper- schaften und Sozial- ver- sicherung
Stadtkreis Stuttgart	356 233	1 068	4 351	138 034	22 177	54 656	16 989	25 828	55 343	12 144	25 643
Landkreise											
Böblingen	110 618	407	423	71 085	5 896	12 170	1 819	3 460	9 230	1 241	4 887
Esslingen	156 468	742	1 401	96 573	9 630	18 239	4 335	2 691	15 227	1 097	6 533
Göppingen	78 268	601	228	48 320	5 531	8 069	2 130	1 741	6 898	842	3 908
Ludwigsburg	129 727	1 153	1 212	70 266	8 658	15 783	5 283	5 443	15 957	823	5 149
Rems-Murr-Kreis	106 022	1 013	356	62 638	8 421	12 185	1 724	2 211	12 195	769	4 510
Region Mittlerer Neckar	937 336	4 984	7 971	486 916	60 313	121 102	32 280	41 374	114 850	16 916	50 630
Stadtkreis Heilbronn	57 432	245	1 380	24 068	3 631	10 966	4 279	2 313	6 107	466	3 977
Landkreise											
Heilbronn	58 706	944	961	35 536	4 674	5 136	1 002	1 031	6 403	565	2 454
Hohenlohekreis	25 765	568	340	16 208	1 830	2 319	404	547	2 160	176	1 213
Schwäbisch Hall	43 332	1 022	255	19 889	4 050	3 928	1 358	4 080	5 463	339	2 948
Main-Tauber-Kreis	34 489	539	285	16 278	3 755	3 292	510	850	5 481	275	3 224
Region Franken	219 724	3 318	3 221	111 979	17 940	25 641	7 553	8 821	25 614	1 821	13 816
Landkreise											
Heidenheim	44 679	381	337	28 918	3 138	4 082	621	861	4 475	368	1 498
Ostalbkreis	87 946	1 049	749	52 547	6 516	8 532	2 008	1 769	8 740	808	5 228
Region Ostwürttemberg	132 625	1 430	1 086	81 465	9 654	12 614	2 629	2 630	13 215	1 176	6 726
Regierungsbezirk Stuttgart	1 289 685	9 732	12 278	680 360	87 907	159 357	42 462	52 825	153 679	19 913	71 172
Stadtkreise											
Baden-Baden	21 584	229	168	6 142	2 090	2 270	425	565	7 076	550	2 069
Karlsruhe	138 381	336	3 303	42 031	8 524	22 089	9 016	9 804	26 218	5 231	11 829
Landkreise											
Karlsruhe	91 252	552	769	52 014	7 968	8 605	2 144	1 473	13 849	345	3 533
Rastatt	60 389	607	298	35 889	6 221	5 044	1 512	1 141	5 951	443	3 283
Region Mittlerer Oberrhein	311 606	1 724	4 538	136 076	24 803	38 008	13 097	12 983	53 094	6 569	20 714
Stadtkreise											
Heidelberg	61 727	244	611	18 659	2 967	8 361	2 532	1 758	20 313	1 067	5 215
Mannheim	172 916	305	2 830	77 969	11 097	26 530	9 465	8 744	24 699	1 345	9 932
Landkreise											
Neckar-Odenwald-Kreis	34 212	412	331	17 142	3 894	3 004	656	689	4 787	246	3 051
Rhein-Neckar-Kreis	110 960	806	709	61 894	10 934	12 305	3 338	2 150	13 093	501	5 230
Region Unterer Neckar	379 815	1 767	4 481	175 664	28 892	50 200	15 991	13 341	62 892	3 159	23 428
Stadtkreis Pforzheim	59 934	220	334	32 375	3 488	11 818	831	1 797	6 359	402	2 310
Landkreise											
Calw	35 565	692	230	15 958	3 168	3 069	856	705	7 527	532	2 828
Enzkreis	40 903	358	138	28 558	2 871	2 443	906	409	3 851	168	1 201
Freudenstadt	29 929	556	104	14 931	2 615	2 559	941	640	4 957	285	2 341
Region Nordschwarzwald	166 331	1 826	806	91 822	12 142	19 889	3 534	3 551	22 694	1 387	8 680
Regierungsbezirk Karlsruhe	857 752	5 317	9 825	403 562	65 837	108 097	32 622	29 875	138 680	11 115	52 822
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	79 076	353	858	19 105	5 537	15 188	3 862	3 816	19 526	2 873	7 958
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald	40 370	804	224	16 992	4 735	3 848	891	1 030	8 982	385	2 479
Emmendingen	31 071	382	214	17 163	3 337	2 502	445	750	4 491	310	1 477
Ortenaukreis	115 054	1 304	864	57 426	10 276	14 232	4 934	2 470	15 185	1 017	7 346
Region Südlicher Oberrhein	265 571	2 843	2 160	110 686	23 885	35 770	10 132	8 066	48 184	4 585	19 260
Landkreise											
Rottweil	42 071	360	168	26 854	2 966	2 876	1 564	794	3 929	275	2 285
Schwarzwald-Baar-Kreis	76 181	428	397	47 514	5 516	6 373	1 481	1 517	9 009	431	3 515
Tuttlingen	38 673	278	321	25 400	2 846	3 348	503	726	3 177	204	1 870
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	156 925	1 066	886	99 768	11 328	12 597	3 548	3 037	16 115	910	7 670
Landkreise											
Konstanz	69 656	667	487	34 339	4 571	8 297	2 909	1 782	11 884	687	4 033
Lörrach	58 942	334	526	30 848	4 911	7 438	3 147	1 157	6 528	473	3 580
Waldshut	39 770	274	445	21 168	4 197	3 922	664	884	5 429	335	2 452
Region Hochrhein-Bodensee	168 368	1 275	1 458	86 355	13 679	19 657	6 720	3 823	23 841	1 495	10 065
Regierungsbezirk Freiburg	590 864	5 184	4 504	296 809	48 892	68 024	20 400	14 926	88 140	6 990	36 995
Landkreise											
Reutlingen	84 638	832	413	48 494	6 328	9 143	2 437	2 124	9 876	702	4 289
Tübingen	49 368	426	345	20 863	3 284	4 795	1 320	1 234	11 889	1 967	3 245
Zollernalbkreis	68 424	499	368	47 400	4 414	5 078	1 246	1 233	4 924	304	2 958
Region Neckar-Alb	202 430	1 757	1 126	116 757	14 026	19 016	5 003	4 591	26 689	2 973	10 492
Stadtkreis Ulm	74 225	296	660	37 579	4 157	11 312	3 806	2 201	9 797	896	3 521
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis	31 620	814	189	18 274	3 765	2 426	571	732	2 874	328	1 647
Biberach	43 052	920	912	23 551	4 304	3 579	1 103	976	5 093	466	2 148
Region-Donau-Iller ¹⁾	148 897	2 030	1 761	79 404	12 226	17 317	5 480	3 909	17 764	1 690	7 316
Landkreise											
Bodenseekreis	50 751	665	243	28 834	4 427	4 108	824	1 065	7 740	341	2 504
Ravensburg	66 989	1 281	363	31 759	5 395	7 303	2 377	2 024	11 708	886	3 893
Sigmaringen	33 636	709	136	17 996	3 626	2 532	592	793	3 768	348	3 136
Region Bodensee-Oberschwaben	151 376	2 655	742	78 589	13 448	13 943	3 793	3 882	23 216	1 575	9 533
Regierungsbezirk Tübingen	502 703	6 442	3 629	274 750	39 700	50 276	14 276	12 382	67 669	6 238	27 341
Baden-Württemberg	3 241 004	26 675	30 236	1 655 481	242 336	385 754	109 760	110 008	448 168	44 256	188 330

1) Soweit Land Baden-Württemberg.

5. Arbeitsstätten und Beschäftigte nach Beschäftigtengrößenklassen in der Verkehrswirtschaft – Ergebnisse der Arbeitsstättenzählungen –

Wirtschaftsbereich Beschäftigtengrößenklasse	Arbeitsstätten				Beschäftigte			
	6. Juni 1961		27. Mai 1970		6. Juni 1961		27. Mai 1970	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 109 ¹⁾	0,6	4 239	1,2	6 866 ¹⁾	0,2	17 972	0,5
Energiewirtschaft, Wasserversorgung, Bergbau	1 071	0,3	1 011	0,3	29 197	0,8	31 022	0,8
Verarbeitendes Gewerbe (ohne Baugewerbe)	101 119	26,6	82 063	23,3	1 812 301	52,6	1 946 763	50,0
Baugewerbe	31 555	8,3	29 797	8,4	317 833	9,2	322 092	8,3
Handel	108 766	28,6	95 635	27,1	437 512	12,7	495 796	12,7
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	18 757	4,9	16 518	4,7	189 263	5,5	183 827	4,7
davon in den Größenklassen mit ... Beschäftigten								
1	6 265	1,7	4 863	1,4	6 265	0,2	4 863	0,1
2 - 4	7 762	2,0	6 759	1,9	19 960	0,6	17 675	0,4
5 - 9	2 243	0,6	2 298	0,7	14 294	0,4	14 779	0,4
10 - 19	1 071	0,3	1 173	0,3	14 379	0,4	15 868	0,4
20 - 49	808	0,2	826	0,2	25 234	0,7	25 692	0,7
50 - 99	322	0,1	305	0,1	21 531	0,6	20 665	0,5
100 - 199	154	0,0	160	0,1	21 241	0,6	21 775	0,6
200 - 499	83	0,0	89	0,0	24 576	0,7	28 473	0,7
500 und mehr	49	0,0	45	0,0	41 783	1,2	34 037	0,9
Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe	8 521	2,2	12 366	3,5	67 047	2,0	99 625	2,6
Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen	82 086	21,6	82 566	23,4	279 806	8,1	345 786	8,9
Organisationen ohne Erwerbscharakter	10 294	2,7	10 232	2,9	58 197	1,7	72 798	1,8
Gebietskörperschaften und Sozialversicherung	15 956	4,2	18 373	5,2	249 152	7,3	376 674	9,7
Insgesamt	380 234	100	352 800	100	3 447 174	100	3 892 355	100
davon in den Größenklassen mit ... Beschäftigten								
1	131 145	34,5	90 241	25,6	131 145	3,8	90 241	2,3
2 - 4	154 997	40,8	154 445	43,8	409 279	11,9	414 534	10,6
5 - 9	50 183	13,2	57 139	16,2	319 471	9,3	364 850	9,4
10 - 19	21 025	5,5	24 451	6,9	280 253	8,1	326 719	8,4
20 - 49	13 358	3,5	15 601	4,4	407 382	11,8	475 108	12,2
50 - 99	4 983	1,3	5 599	1,6	343 383	10,0	385 259	9,9
100 - 199	2 459	0,6	2 849	0,8	339 500	9,8	395 081	10,2
200 - 499	1 460	0,4	1 711	0,5	444 528	12,9	515 542	13,2
500 und mehr	624	0,2	764	0,2	772 233	22,4	925 021	23,8

1) Nur soweit in den Erhebungsbereich der Arbeitsstättenzählung fallend.

6. Arbeitsstätten und Beschäftigte in der Verkehrswirtschaft nach Bundesländern – Ergebnisse der Arbeitsstättenzählung 1970 –

Bundesland	Arbeitsstätten am 27. Mai 1970			Beschäftigte am 27. Mai 1970		
	insgesamt	darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung		insgesamt	darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	
		Anzahl	%		Anzahl	%
Schleswig-Holstein	86 422	5 145	6,0	813 384	49 991	6,1
Hamburg	82 125	6 746	8,2	970 721	123 783	12,8
Niedersachsen	266 337	14 637	5,5	2 593 320	152 238	5,9
Bremen	27 012	2 028	7,5	372 645	51 131	13,7
Nordrhein-Westfalen	564 311	26 507	4,7	6 728 125	362 647	5,4
Hessen	219 885	12 204	5,6	2 285 797	157 548	6,9
Rheinland-Pfalz	146 240	8 808	6,0	1 295 956	74 131	5,7
Baden-Württemberg	352 800	16 518	4,7	3 892 355	183 827	4,7
Bayern	417 355	21 768	5,2	4 076 925	228 837	5,6
Saarland	43 187	1 921	4,4	424 823	24 240	5,7
Berlin (West)	82 769	5 451	6,6	952 858	57 753	6,1
Bundesgebiet	2 288 443	121 733	5,3	24 406 909	1 466 126	6,0

Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft

7. Arbeitsstätten und Beschäftigte in der Verkehrswirtschaft nach Stadt- und Landkreisen – Ergebnisse der Arbeitsstättenzählung 1970 –

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Arbeitsstätten am 27. Mai 1970			Beschäftigte am 27. Mai 1970		
	insgesamt	darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung		insgesamt	darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	
		Anzahl	%		Anzahl	%
Stadtkreis Stuttgart	26 522	1 172	4,4	446 766	30 512	6,8
Landkreise						
Böblingen	9 187	387	4,2	122 181	2 679	2,2
Esslingen	15 688	613	3,9	170 513	6 497	3,8
Göppingen	8 975	412	4,6	101 304	3 192	3,2
Ludwigsburg	13 279	559	4,2	145 831	6 274	4,3
Rems-Murr-Kreis	12 113	561	4,6	122 108	3 094	2,5
Region Mittlerer Neckar	85 764	3 704	4,3	1 108 703	52 248	4,7
Stadtkreis Heilbronn	4 454	208	4,7	71 857	4 943	6,9
Landkreise						
Heilbronn	9 310	465	5,0	69 712	1 854	2,7
Hohenlohekreis	3 705	203	5,5	30 381	888	2,9
Schwäbisch Hall	6 746	379	5,6	51 614	2 823	5,5
Main-Tauber-Kreis	5 600	322	5,8	43 992	1 855	4,2
Region Franken	29 815	1 577	5,3	267 556	12 363	4,6
Landkreise						
Heidenheim	4 133	137	3,3	57 818	1 352	2,3
Ostalbkreis	10 054	441	4,4	110 635	4 064	3,7
Region Ostwürttemberg	14 187	578	4,1	168 453	5 416	3,2
Regierungsbezirk Stuttgart	129 766	5 859	4,5	1 544 712	70 027	4,5
Stadtkreise						
Baden-Baden	2 133	88	4,1	21 340	1 124	5,3
Karlsruhe	10 664	428	4,0	161 736	14 623	9,0
Landkreise						
Karlsruhe	11 982	535	4,5	120 407	3 725	3,1
Rastatt	6 955	384	5,5	74 420	2 475	3,3
Region Mittlerer Oberrhein	31 734	1 435	4,5	377 903	21 947	5,8
Stadtkreise						
Heidelberg	4 967	193	3,9	68 900	4 435	6,4
Mannheim	12 579	786	6,2	214 412	14 954	7,0
Landkreise						
Neckar-Odenwald-Kreis	5 280	356	6,7	45 292	1 966	4,3
Rhein-Neckar-Kreis	14 027	681	4,9	134 348	5 085	3,8
Region Unterer Neckar	36 853	2 016	5,5	462 952	26 440	5,7
Stadtkreis Pforzheim	4 836	83	1,7	66 948	1 959	2,9
Landkreise						
Calw	6 129	360	5,9	43 269	1 575	3,6
Enzkreis	6 887	292	4,2	53 171	1 543	2,9
Freudenstadt	5 654	307	5,4	37 517	1 596	4,3
Region Nordschwarzwald	23 506	1 042	4,4	200 905	6 673	3,3
Regierungsbezirk Karlsruhe	92 093	4 493	4,9	1 041 760	55 060	5,3
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	6 858	225	3,3	94 665	5 922	6,3
Landkreise						
Breisgau-Hochschwarzwald	7 592	380	5,0	49 730	1 866	3,8
Emmendingen	4 222	154	3,6	38 384	963	2,5
Ortenaukreis	13 724	645	4,7	133 249	8 039	6,0
Region Südlicher Oberrhein	32 396	1 404	4,3	316 028	16 790	5,3
Landkreise						
Rottweil	5 118	240	4,7	52 515	2 105	4,0
Schwarzwald-Baar-Kreis	7 661	343	4,5	91 431	2 953	3,2
Tuttlingen	4 957	183	3,7	46 521	1 157	2,5
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	17 736	766	4,3	190 467	6 215	3,3
Landkreise						
Konstanz	8 239	398	4,8	88 452	4 881	5,5
Lörrach	6 711	342	5,1	73 292	4 749	6,5
Waldshut	5 834	338	5,8	51 015	1 943	3,8
Region Hochrhein-Bodensee	20 784	1 078	5,2	212 759	11 573	5,4
Regierungsbezirk Freiburg	70 916	3 248	4,6	719 254	34 578	4,8
Landkreise						
Reutlingen	9 623	463	4,8	100 811	3 420	3,4
Tübingen	5 622	260	4,6	58 965	2 856	4,8
Zollernalbkreis	8 547	331	3,9	78 629	2 240	2,8
Region Neckar-Alb	23 792	1 054	4,4	238 405	8 516	3,6
Stadtkreis Ulm	3 834	158	4,1	78 847	5 581	7,1
Landkreise						
Alb-Donau-Kreis	6 187	354	5,7	40 655	1 367	3,4
Biberach	6 330	316	5,0	51 135	1 656	3,2
Region Donau-Ilter ¹⁾	16 351	828	5,1	170 637	8 604	5,0
Landkreise						
Bodenseekreis	5 954	293	4,9	61 087	2 168	3,5
Ravensburg	8 833	453	5,1	76 871	3 563	4,6
Sigmaringen	5 095	290	5,7	39 629	1 311	3,3
Region Bodensee-Oberschwaben	19 882	1 036	5,2	177 587	7 042	4,0
Regierungsbezirk Tübingen	60 025	2 918	4,9	586 629	24 162	4,1
Baden-Württemberg	352 800	16 518	4,7	3 892 355	183 827	4,7

1) Soweit Land Baden-Württemberg.

8. Unternehmen und Umsatz nach Umsatzgrößenklassen in der Verkehrswirtschaft ¹⁾

— Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik —

Wirtschaftsbereich Umsatzgrößenklasse von ... bis unter ... DM	Steuerpflichtige ²⁾				Steuerbarer Umsatz ³⁾			
	1970		1976		1970		1976	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Mill. DM	%	Mill. DM	%
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 042	0,8	2 362	1,0	359	0,2	845	0,3
Energiewirtschaft, Wasser- versorgung, Bergbau	1 802	0,7	918	0,4	4 509	2,1	10 112	3,0
Verarbeitendes Gewerbe (ohne Baugewerbe)	61 196	25,3	58 783	24,0	118 974	56,5	187 334	55,6
Baugewerbe	28 180	11,7	27 411	11,2	11 798	5,6	17 326	5,1
Handel	76 521	31,7	73 595	30,1	58 584	27,8	91 702	27,2
Verkehr, Nachrichtenübermittlung	8 983	3,7	9 602	3,9	3 621	1,7	5 948	1,8
davon								
12 000 - 20 000	542	0,2	302	0,1	9	0,0	5	0,0
20 000 - 50 000	2 577	1,1	2 060	0,8	88	0,0	72	0,0
50 000 - 100 000	1 966	0,8	2 053	0,8	140	0,1	147	0,0
100 000 - 250 000	2 008	0,8	2 314	1,0	318	0,1	372	0,1
250 000 - 500 000	915	0,4	1 155	0,5	322	0,1	405	0,1
500 000 - 1 Mill.	491	0,2	813	0,3	338	0,2	564	0,2
1 Mill. - 2 Mill.	241	0,1	457	0,2	334	0,2	635	0,2
2 Mill. - 5 Mill.	150	0,1	282	0,1	461	0,2	859	0,3
5 Mill. - 10 Mill.	51	0,0	90	0,1	347	0,2	644	0,2
10 Mill. - 25 Mill.	30	0,0	47	0,0	464	0,2	670	0,2
25 Mill. und mehr	12	0,0	29	0,0	800	0,4	1 575	0,5
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	3 041	1,3	1 790	0,7	806	0,4	1 345	0,4
Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen	58 470	24,2	69 812	28,6	11 048	5,2	22 440	6,6
Organisationen ohne Erwerbs- charakter	1 227	0,5	185 ⁴⁾	0,1	590	0,3	133 ⁴⁾	0,0
Gebietskörperschaften und Sozialversicherung	269	0,1	45 ⁴⁾	0,0	414	0,2	62 ⁴⁾	0,0
Insgesamt	241 731	100	244 503	100	210 703	100	337 247	100
davon								
12 000 - 20 000	13 615	5,6	8 532	3,5	218	0,1	137	0,0
20 000 - 50 000	48 109	19,9	34 683	14,2	1 641	0,8	1 209	0,4
50 000 - 100 000	49 142	20,3	42 435	17,4	3 550	1,7	3 089	0,9
100 000 - 250 000	62 906	26,0	63 197	25,8	10 124	4,8	10 330	3,1
250 000 - 500 000	31 559	13,1	40 225	16,4	11 051	5,2	14 246	4,2
500 000 - 1 Mill.	16 749	6,9	25 638	10,5	11 597	5,5	17 882	5,3
1 Mill. - 2 Mill.	8 722	3,6	13 577	5,5	12 177	5,8	18 784	5,6
2 Mill. - 5 Mill.	6 041	2,5	8 913	3,7	18 872	9,0	27 528	8,2
5 Mill. - 10 Mill.	2 403	1,0	3 589	1,5	16 769	8,0	24 915	7,4
10 Mill. - 25 Mill.	1 561	0,7	2 275	0,9	23 916	11,3	34 780	10,3
25 Mill. und mehr	924	0,4	1 439	0,6	100 788	47,8	184 347	54,6

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost. - 2) Steuerpflichtige mit 12 000 DM und mehr Jahresumsatz. - 3) Bei Regelbesteuerten = Gesamtbetrag der vereinbarten/vereinommenen Entgelte für steuerbare Umsätze (ohne Umsatzsteuer) einschließlich Durchschnittsbeförderungsentgelte (nur für ausländische Beförderer und Eigenverbrauch (§ 1 Abs. 1 Nr. 2 UStG; ohne Umsatzsteuer)). Bei nach § 19 UStG Besteuernden = Gesamtbetrag der vereinnahmten Entgelte zuzüglich Steuer (Isteinnahmen) einschließlich Eigenverbrauch zuzüglich Steuer. - 4) 1976 nach Feststellung der gewerblichen Tätigkeit bei den entsprechenden Wirtschaftsabteilungen ausgewiesen.

9. Entwicklung des Preisindex für die Lebenshaltung

Indexbezeichnung Hauptgruppe Untergruppe	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Originalbasis 1970 = 100											
Vier-Personen-Arbeitnehmerhaushalte mit mittlerem Einkommen	94,9	96,9	100	105,1	110,8	117,9	125,4	132,4	138,6	143,8	147,4
davon											
Nahrungs- und Genußmittel	95,0	97,3	100	103,9	110,1	117,7	122,8	129,1	136,0	142,2	143,9
Kleidung, Schuhe	95,1	96,3	100	106,2	112,9	120,7	128,6	134,0	138,4	144,1	150,0
Wohnungsmiete	91,3	96,7	100	105,6	111,3	117,7	123,5	131,0	138,0	143,0	146,7
Elektrizität, Gas, Brennstoffe	97,2	97,6	100	102,6	106,0	119,0	138,8	157,7	167,2	169,3	173,3
Übrige Waren und Dienstleistungen für die Haushaltsführung	96,8	97,0	100	104,4	108,2	112,1	119,1	124,7	128,3	132,5	137,4
Waren und Dienstleistungen für Verkehrszwecke, Nachrichten- übermittlung	97,4	97,2	100	106,3	113,2	120,8	133,0	141,7	148,0	151,6	157,1
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	95,1	95,8	100	105,9	111,5	116,2	126,5	136,7	143,0	147,9	153,8
Kraftstoffe	106,4	100,5	100	105,1	110,4	123,1	146,9	147,2	157,4	152,9	156,2
Sonstige Waren und Dienst- leistungen an Kraftfahrzeugen	92,8	94,4	100	108,7	114,8	121,4	129,7	135,6	140,9	146,5	152,6
Fremde Verkehrsleistungen	97,3	99,2	100	106,5	115,9	125,5	133,9	149,7	156,8	165,5	176,3
Örtliche Verkehrsmittel (Straßenbahn und Taxi)	95,8	98,6	100	106,0	117,7	127,0	134,4	149,5	160,3	171,0	182,5
Eisenbahn	98,6	99,4	100	107,7	114,5	125,6	134,5	150,8	152,0	157,5	167,6
Kraftomnibus	100,0	100,0	100	103,1	112,5	124,6	141,1	169,5	171,6	186,0	197,5
Flugkarten	106,4	105,3	100	103,9	104,7	105,8	121,8	140,5	146,1	153,7	160,3
Nachrichtenübermittlung	100,2	100,2	100	104,3	119,9	130,7	141,7	155,4	153,7	154,2	151,0
Fernsprechgebühren	100,0	100,0	100	104,9	118,7	127,5	136,3	145,1	142,8	143,5	139,2
Postgebühren	100,6	100,6	100	102,3	123,6	140,1	157,4	185,5	185,5	185,5	185,5
Waren und Dienstleistungen für die Körper- und Gesundheitspflege	95,1	96,9	100	105,5	110,6	116,3	125,0	132,1	137,9	143,9	143,4
Waren und Dienstleistungen für Bildungs- und Unterhaltungszwecke	93,0	94,4	100	105,4	110,0	115,1	123,8	129,6	135,1	139,6	143,8
Persönliche Ausstattung, sonstige Waren und Dienstleistungen	96,2	97,9	100	110,7	116,1	122,4	128,5	132,7	137,1	144,4	148,2
Vier-Personen-Haushalte von Angestellten und Beamten mit höherem Einkommen	95,0	96,8	100	105,5	111,3	118,4	126,3	133,1	139,1	144,4	148,4
davon											
Nahrungs- und Genußmittel	95,1	97,4	100	104,1	110,4	117,7	122,8	129,0	135,5	142,0	144,1
Kleidung, Schuhe	95,2	96,3	100	106,2	112,9	120,8	128,5	133,6	138,1	143,7	149,6
Wohnungsmiete	91,9	96,7	100	105,5	110,9	117,3	123,1	130,0	136,4	141,3	144,9
Elektrizität, Gas, Brennstoffe	97,1	97,2	100	103,4	106,2	123,3	146,1	162,7	173,8	175,6	178,1
Übrige Waren und Dienstleistungen für die Haushaltsführung	96,3	96,6	100	104,8	108,9	113,3	120,8	126,4	130,6	135,6	141,0
Waren und Dienstleistungen für Verkehrszwecke, Nachrichten- übermittlung	97,2	97,0	100	106,6	114,2	122,3	134,6	142,8	148,6	151,9	156,8
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	94,5	95,4	100	106,1	111,7	116,2	125,8	135,8	141,6	146,1	152,0
Kraftstoffe	106,1	100,5	100	105,1	110,5	123,1	146,9	147,0	156,8	152,5	155,7
Sonstige Waren und Dienst- leistungen an Kraftfahrzeugen	92,7	94,4	100	109,5	116,5	123,9	133,0	138,9	145,0	151,2	158,3
Fremde Verkehrsleistungen	97,9	99,5	100	106,4	115,0	124,4	134,3	149,5	155,3	163,7	173,9
Örtliche Verkehrsmittel (Straßenbahn und Taxi)	96,0	98,7	100	106,3	117,7	126,2	134,7	149,7	159,5	170,3	181,2
Eisenbahn	98,6	99,4	100	107,8	114,6	125,8	134,8	151,2	152,3	157,9	167,9
Kraftomnibus	100,0	100,0	100	103,1	113,9	125,4	140,7	167,9	170,0	183,3	194,3
Flugkarten	103,6	103,8	100	102,6	103,9	110,0	129,3	139,8	145,8	153,2	160,0
Nachrichtenübermittlung	100,1	100,1	100	104,7	124,3	138,8	149,7	162,6	161,3	161,6	154,9
Fernsprechgebühren	100,0	100,0	100	105,2	124,5	138,6	148,2	157,8	156,2	156,7	148,5
Postgebühren	100,6	100,6	100	102,3	123,4	139,9	157,1	186,1	186,1	186,0	186,0
Waren und Dienstleistungen für die Körper- und Gesundheitspflege	92,1	95,4	100	108,6	116,2	123,5	134,7	144,9	152,9	159,7	165,4
Waren und Dienstleistungen für Bildungs- und Unterhaltungszwecke	93,5	95,2	100	105,1	109,8	115,0	122,1	127,5	133,7	138,9	144,0
Persönliche Ausstattung, sonstige Waren und Dienstleistungen	96,6	98,1	100	106,6	110,7	116,2	121,9	126,5	130,6	136,0	140,0

Noch: 9. Entwicklung des Preisindex für die Lebenshaltung

Indexbezeichnung Hauptgruppe Untergruppe	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Originalbasis 1970 = 100											
Zwei-Personen-Haushalte von Renten- und Sozialhilfeempfängern	94,3	97,0	100	104,7	110,8	118,3	125,6	133,7	140,8	145,8	148,9
davon											
Nahrungs- und Genußmittel	95,0	97,6	100	103,7	110,1	117,8	122,8	129,5	137,6	143,1	144,0
Kleidung, Schuhe	95,0	96,2	100	106,4	113,2	121,5	129,8	135,4	140,7	147,1	153,7
Wohnungsmiete	90,9	96,6	100	105,5	111,7	118,0	123,5	130,9	138,0	143,1	146,8
Elektrizität, Gas, Brennstoffe	96,1	96,9	100	105,1	110,2	122,0	142,8	163,4	173,0	175,6	181,8
Übrige Waren und Dienstleistungen für die Haushaltsführung	96,5	96,9	100	104,4	108,3	112,4	119,5	125,6	130,0	134,2	139,4
Waren und Dienstleistungen für Verkehrszwecke, Nachrichtenübermittlung	97,1	99,3	100	108,3	116,9	131,8	139,3	152,0	154,7	155,0	160,3
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	99,5	98,5	100	101,2	103,5	107,0	115,9	120,8	122,8	126,8	130,6
Kraftstoffe	105,1	101,1	100	105,6	111,6	127,1	152,3	151,1	163,3	157,5	159,2
Sonstige Waren und Dienstleistungen an Kraftfahrzeugen	92,0	93,8	100	110,7	117,5	125,4	134,4	140,9	147,4	154,5	162,5
Fremde Verkehrsleistungen	96,2	100,0	100	111,0	117,2	134,9	138,6	152,3	154,7	154,1	162,9
Örtliche Verkehrsmittel (Straßenbahn und Taxi)	95,4	98,4	100	107,5	120,4	131,3	140,1	149,8	163,6	172,5	185,2
Eisenbahn	95,7	100,8	100	114,7	115,3	140,2	138,0	154,0	146,1	136,0	141,5
Kraftomnibus	100,0	100,0	100	106,2	114,7	131,6	144,1	178,5	181,3	194,6	201,8
Flugkarten	115,2	112,9	100	102,8	100,1	99,2	116,9	129,8	133,3	139,0	142,8
Nachrichtenübermittlung	100,3	100,3	100	102,1	117,4	129,6	141,4	157,7	157,1	157,2	154,5
Fernsprechgebühren	100,0	100,0	100	102,0	113,1	122,2	130,2	138,1	137,0	137,3	132,6
Postgebühren	100,6	100,6	100	102,3	123,5	140,0	157,3	185,6	185,6	185,6	185,6
Waren und Dienstleistungen für die Körper- und Gesundheitspflege	94,6	96,4	100	105,8	111,4	117,2	125,7	133,5	139,3	145,3	150,6
Waren und Dienstleistungen für Bildungs- und Unterhaltungszwecke	90,6	92,5	100	104,8	108,9	114,8	128,7	137,0	144,1	149,3	153,9
Persönliche Ausstattung, sonstige Waren und Dienstleistungen	96,2	97,8	100	104,4	108,7	114,7	121,4	126,9	131,3	136,8	140,3
Alle Privaten Haushalte	94,8	96,7	100	105,3	111,2	118,7	126,5	133,5	139,5	145,1	148,9
davon											
Nahrungs- und Genußmittel	94,8	97,3	100	103,8	110,2	117,9	122,8	129,1	135,8	142,8	144,7
Kleidung, Schuhe	95,2	96,3	100	106,1	112,8	120,6	128,8	134,4	138,8	144,5	150,2
Wohnungsmiete	91,9	96,7	100	105,4	111,1	117,4	122,6	128,6	134,4	139,1	142,6
Elektrizität, Gas, Brennstoffe	95,5	95,9	100	106,4	110,5	129,2	154,9	173,9	185,7	187,6	191,8
Übrige Waren und Dienstleistungen für die Haushaltsführung	95,7	96,3	100	105,1	109,3	113,8	121,4	127,7	132,1	137,0	142,5
Waren und Dienstleistungen für Verkehrszwecke, Nachrichtenübermittlung	97,1	97,0	100	106,7	114,2	122,8	135,3	143,7	149,9	153,5	158,9
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	94,3	95,1	100	106,1	111,5	116,1	126,1	135,7	141,1	145,8	151,6
Kraftstoffe	106,6	100,6	100	105,1	110,4	123,1	146,8	147,1	157,5	153,0	156,3
Sonstige Waren und Dienstleistungen an Kraftfahrzeugen	92,3	94,1	100	110,2	116,8	124,6	134,0	140,4	146,5	153,5	161,4
Fremde Verkehrsleistungen	97,3	99,3	100	106,2	115,5	126,3	135,9	152,1	158,2	166,7	177,0
Örtliche Verkehrsmittel (Straßenbahn und Taxi)	95,8	98,6	100	106,4	118,2	127,4	135,6	149,7	160,5	170,9	182,3
Eisenbahn	98,1	99,6	100	109,2	114,8	128,7	135,8	152,1	151,7	154,4	163,4
Kraftomnibus	100,0	100,0	100	103,3	113,0	124,9	140,2	168,0	170,1	183,5	193,9
Flugkarten	100,3	101,7	100	98,5	103,1	111,3	129,0	138,3	144,7	152,0	159,1
Nachrichtenübermittlung	100,2	100,2	100	104,6	125,6	141,3	151,8	165,9	165,5	165,6	158,7
Fernsprechgebühren	100,0	100,0	100	105,7	126,6	141,9	149,5	157,0	156,4	156,6	146,7
Postgebühren	100,6	100,6	100	102,3	123,4	139,9	157,2	186,2	186,2	186,2	186,2
Waren und Dienstleistungen für die Körper- und Gesundheitspflege	93,2	95,9	100	107,6	114,5	121,5	131,9	141,2	148,7	155,4	161,4
Waren und Dienstleistungen für Bildungs- und Unterhaltungszwecke	92,9	94,4	100	105,3	109,8	115,0	123,6	128,9	134,7	139,4	143,9
Persönliche Ausstattung, sonstige Waren und Dienstleistungen	96,4	98,0	100	107,4	112,0	117,8	124,1	129,0	133,0	138,9	143,1

10. Entwicklung der Ausgaben für den privaten Verbrauch

Verwendungszweck	Haushalte mit mittlerem Einkommen										
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Ausgaben in DM ¹⁾											
Nahrungs- und Genußmittel	336	341	367	389	416	438	477	528	557	605	631
Bekleidung, Schuhe	95	97	115	119	125	127	141	162	161	172	175
Wohnungsmieten	157	177	172	189	214	231	252	275	316	342	352
Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.	48	50	52	60	66	74	74	93	99	110	116
Übrige Güter für die Haushaltsführung	97	104	93	122	115	173	187	174	200	176	202
Güter für Verkehr, Nachrichten- übermittlung	106	124	113	115	177	195	221	246	357	365	358
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	46	55	28	25	71	72	82	64	160	152	128
Kraftstoffe	21	23	27	28	35	38	49	59	74	77	82
Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchs- güter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder	6	8	11	8	12	10	11	17	15	17	22
Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete	9	16	19	19	23	25	29	43	43	47	52
Mietwert der Eigentümergarage	0	0	0	1	2	3	1	0	1	0	-
Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen	0	0	0	3	2	1	0	8	1	1	1
Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge	0	0	0	1	0	1	0	2	4	1	1
Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel	16	15	18	20	17	23	21	16	17	22	24
Sonstige Verkehrsleistungen	1	0	1	1	1	3	4	2	3	4	2
Post-, Telegramm- und Fernsprech- gebühren	7	7	8	11	14	19	23	35	40	44	45
Güter für die Körper- und Gesund- heitspflege	37	37	40	41	49	50	52	55	62	58	66
Güter für die Bildung und Unter- haltung	67	71	78	99	113	111	136	177	195	216	209
Persönliche Ausstattung, sonstige Güter	17	28	35	35	45	45	44	50	62	72	76
Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt	961	1 028	1 064	1 170	1 321	1 444	1 583	1 761	2 009	2 115	2 185
Anteile in %											
Nahrungs- und Genußmittel	34,9	33,2	34,5	33,3	31,5	30,3	30,1	30,0	27,7	28,6	28,9
Bekleidung, Schuhe	9,9	9,4	10,8	10,2	9,5	8,8	8,9	9,2	8,0	8,1	8,0
Wohnungsmieten	16,3	17,2	16,1	16,1	16,2	16,0	15,9	15,6	15,7	16,2	16,1
Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.	5,0	4,8	4,8	5,2	5,0	5,1	4,7	5,3	4,9	5,2	5,3
Übrige Güter für die Haushaltsführung	10,1	10,2	8,8	10,4	8,7	12,0	11,8	9,9	10,0	8,3	9,2
Güter für Verkehr, Nachrichten- übermittlung	11,1	12,1	10,6	9,9	13,4	13,5	13,9	14,0	17,8	17,3	16,4
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	4,8	5,3	2,7	2,1	5,4	5,0	5,2	3,6	7,9	7,2	5,9
Kraftstoffe	2,2	2,2	2,6	2,4	2,6	2,6	3,1	3,4	3,7	3,6	3,8
Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchs- güter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder	0,6	0,7	1,0	0,6	0,9	0,7	0,7	1,0	0,8	0,8	1,0
Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete	0,9	1,6	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8	2,5	2,1	2,2	2,4
Mietwert der Eigentümergarage	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-
Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0
Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel	1,7	1,5	1,7	1,8	1,3	1,6	1,3	0,9	0,9	1,0	1,1
Sonstige Verkehrsleistungen	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,1
Post-, Telegramm- und Fernsprech- gebühren	0,7	0,7	0,7	0,9	1,1	1,3	1,4	2,0	2,0	2,1	2,1
Güter für die Körper- und Gesund- heitspflege	3,8	3,6	3,8	3,5	3,7	3,5	3,3	3,2	3,1	2,7	3,0
Güter für die Bildung und Unter- haltung	7,0	6,8	7,3	8,4	8,6	7,7	8,6	10,1	9,7	10,2	9,6
Persönliche Ausstattung, sonstige Güter	1,8	2,7	3,3	3,0	3,4	3,1	2,8	2,8	3,1	3,4	3,5
Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1) Differenzen in den Summen durch Auf- bzw. Abrunden auf volle DM.

Noch: 10. Entwicklung der Ausgaben für den privaten Verbrauch

Verwendungszweck	Haushalte mit höherem Einkommen										
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Ausgaben in DM ¹⁾											
Nahrungs- und Genußmittel	408	412	440	483	522	579	595	637	700	743	755
Bekleidung, Schuhe	161	175	172	208	212	221	249	295	300	321	312
Wohnungsmieten	265	284	292	305	334	370	394	414	454	505	530
Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.	56	72	74	75	85	94	105	118	146	139	146
Übrige Güter für die Haushaltsführung	192	179	211	237	214	235	330	326	286	356	357
Güter für Verkehr, Nachrichten- übermittlung	243	277	340	323	444	410	535	506	639	665	543
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	87	101	151	122	224	145	232	196	309	296	158
Kraftstoffe	53	53	57	57	67	78	103	103	119	119	122
Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchs- güter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder	15	18	19	17	21	25	26	23	24	21	21
Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete	35	43	47	50	48	60	54	71	75	102	85
Mietwert der Eigentümergarage	-	3	7	10	10	9	9	-	0	2	5
Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen	2	1	2	7	5	12	17	9	11	4	14
Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge	2	2	1	1	1	2	1	1	2	2	4
Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel	19	25	24	24	25	31	32	31	34	48	51
Sonstige Verkehrsleistungen	2	4	2	5	2	1	6	12	4	5	11
Post-, Telegramm- und Fernsprech- gebühren	28	29	30	31	40	49	54	60	61	66	72
Güter für die Körper- und Gesund- heitspflege	115	103	131	110	121	167	160	193	208	233	200
Güter für die Bildung und Unter- haltung	134	139	156	172	185	221	247	283	311	353	380
Persönliche Ausstattung, sonstige Güter	58	67	82	77	116	98	117	130	146	166	167
Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt	1 633	1 709	1 899	1 989	2 234	2 394	2 731	2 902	3 191	3 481	3 390
Anteile in %											
Nahrungs- und Genußmittel	25,0	24,1	23,2	24,3	23,4	24,2	21,8	21,9	21,9	21,3	22,3
Bekleidung, Schuhe	9,9	10,2	9,1	10,5	9,5	9,2	9,1	10,2	9,4	9,2	9,2
Wohnungsmieten	16,2	16,7	15,4	15,3	15,0	15,4	14,4	14,3	14,2	14,5	15,6
Elektrizität, Gas, Brennstoffe u.ä.	3,5	4,2	3,9	3,8	3,8	3,9	3,8	4,1	4,6	4,0	4,3
Übrige Güter für die Haushaltsführung	11,8	10,5	11,1	11,9	9,6	9,8	12,1	11,2	9,0	10,2	10,5
Güter für Verkehr, Nachrichten- übermittlung	14,9	16,2	17,9	16,2	19,8	17,2	19,6	17,4	20,0	19,1	16,0
Kraftfahrzeuge und Fahrräder	5,3	5,9	7,9	6,1	10,0	6,0	8,5	6,8	9,7	8,5	4,7
Kraftstoffe	3,3	3,1	3,0	2,9	3,0	3,3	3,8	3,6	3,7	3,4	3,6
Sonstige Gebrauchs- und Verbrauchs- güter für eigene Kraftfahrzeuge und Fahrräder	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	0,8	0,7	0,6	0,6
Dienstleistungen, Reparaturen am eigenen Kfz., Garagenmiete	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2	2,5	2,0	2,4	2,4	2,9	2,5
Mietwert der Eigentümergarage	-	0,2	0,4	0,5	0,5	0,4	0,3	-	0,0	0,1	0,1
Personenbeförderung: Flug und Schiffspassagen	0,1	0,0	0,1	0,4	0,2	0,5	0,6	0,3	0,3	0,1	0,4
Personenbeförderung: Taxen, Mieten für Fahrzeuge	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Personenbeförderung: Sonstige Verkehrsmittel	1,1	1,5	1,3	1,2	1,1	1,3	1,2	1,1	1,1	1,4	1,5
Sonstige Verkehrsleistungen	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	0,4	0,1	0,1	0,3
Post-, Telegramm- und Fernsprech- gebühren	1,7	1,7	1,5	1,5	1,8	2,1	2,0	2,1	1,9	1,9	2,1
Güter für die Körper- und Gesund- heitspflege	7,0	6,0	6,9	5,5	5,4	7,0	5,9	6,7	6,5	6,7	5,9
Güter für die Bildung und Unter- haltung	8,2	8,2	8,2	8,6	8,3	9,2	9,0	9,8	9,7	10,1	11,2
Persönliche Ausstattung, sonstige Güter	3,5	3,9	4,3	3,9	5,2	4,1	4,3	4,5	4,6	4,8	4,9
Ausgaben für privaten Verbrauch insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1) Differenzen in den Summen durch Auf- bzw. Abrunden auf volle DM.

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

11. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft

– Unternehmensergebnisse –

Wirtschaftliche Gliederung	1968		1970		1972		1974		1976	
	Steuer- pflich- tige	Umsatz in 1 000 DM	Steuer- pflich- tige	Umsatz in 1 000 DM	Steuer- pflich- tige	Umsatz in 1 000 DM	Steuer- pflich- tige	Umsatz in 1 000 DM	Steuer- pflich- tige	Umsatz in 1 000 DM
Straßenverkehr	7 879	1 299 165	8 146	1 869 938	8 486	2 394 844	8 558	2 820 328	8 429	2 902 362
davon										
Pers.-Beförderung m. schienen- u. oberleitungsgebund. Fahrz.	60	27 814	62	25 444	65	29 407	77	37 873	97	16 495
Pers.-Beförderung mit Omnibussen	542	141 268	511	168 622	513	217 096	477	262 950	500	317 973
Pers.-Beförderung mit Personenkraftwagen	1 097	43 608	1 336	62 084	1 529	78 949	1 738	96 709	1 893	124 141
Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen	6 051	1 077 884	6 138	1 604 895	6 264	2 054 294	6 186	2 409 957	5 874	2 433 031
Güter- u. Pers.-Beförderung mit Gespannfahrzeugen	129	8 591	99	8 893	115	15 098	80	12 839	65	10 722
Binnenschifffahrt, - Wasserstraßen u. -häfen -	255	173 108	246	237 424	248	412 229	230	246 794	222	260 678
davon										
Binnenschifffahrt	246	152 986	237	212 032	235	380 170	222	210 925	215	229 066
Binnenwasserstr. u. -häfen (ohne Fähren u. Hafenschiffe)	9	20 122	9	25 392	13	32 059	8	35 869	7	31 612
Luftfahrt, Flugplätze	10	22 469	19	39 214	30	67 704	27	81 365	34	91 984
davon										
Luftfahrt	6	5 871	14	17 981	25	35 747	20	36 497	26	35 613
Flugplätze	4	16 598	5	21 233	5	31 957	7	44 868	8	56 371
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung	543	1 088 714	563	1 418 530	620	1 679 014	692	2 247 961	910	2 636 146
davon										
Spedition und Lagerei	429	1 063 350	430	1 384 652	459	1 632 558	516	2 176 857	681	2 513 572
Schiffsmaklerbüros u. -agenturen	4	1 023	5	724	8	4 029	8	6 259	5	9 820
Reiseveranstaltung und -vermittlung (Reisebüros)	81	15 678	98	23 116	124	28 595	148	54 906	199	71 539
Sonstige Verkehrsvermittlung	29	8 663	30	10 038	29	13 832	20	9 939	25	41 215
Privateisenbahnen und Transport in Rohrleitungen	7	48 586	9	56 189	9	63 467	9	78 020	7	57 297
Verkehrswesen insgesamt	8 694	2 632 042	8 983	3 621 295	9 393	4 617 258	9 516	5 474 468	9 602	5 948 467

12. Umsatzsteuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in der Verkehrswirtschaft nach Kreisen 1976

- Unternehmensergebnisse -

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Steuerpflichtige 1)							Steuerbarer Umsatz						
	Ins- gesamt	darunter						Ins- gesamt	darunter					
		Personen- beförderung mit	Güter- beförd. mit Kfz	Bin- nen- schiff- fahrt 2)	Spe- dition und La- gerei	Reise- büros	Personen- beförderung mit		Güter- beförde- rung mit Kfz	Binnen- schiff- fahrt 2)	Spedition und Lagerei	Reise- büros		
Omni- bussen	PKW	Anzahl	1 000 DM											
Stadtkreis Stuttgart	950	30	514	267	4	81	38	635 490	7 539	22 128	91 680	6 428	402 706	22 781
Landkreise														
Böblingen	237	9	27	178	-	12	10	84 623	10 622	3 815	52 769	-	12 118	5 266
Esslingen	402	25	66	263	2	25	10	307 527	27 548	8 209	125 261	-	130 831	2 433
Göppingen	242	15	42	160	-	19	3	126 193	14 143	2 804	51 961	-	55 860	-
Ludwigsburg	398	11	66	268	3	37	6	243 515	18 933	3 108	109 990	-	108 361	1 002
Rems-Murr-Kreis	378	12	44	292	-	26	1	122 929	7 730	3 601	68 087	-	43 037	-
Region Mittlerer Neckar	2 607	102	759	1 428	9	200	68	1 520 277	86 515	43 665	499 748	7 759	752 913	32 424
Stadtkreis Heilbronn	132	6	35	66	4	17	4	209 242	6 751	3 030	25 015	29 047	144 072	1 327
Landkreise														
Heilbronn	223	14	8	178	8	8	3	73 361	6 926	-	44 528	2 497	11 803	1 186
Hohenlohekreis	65	5	2	54	-	2	2	22 150	1 104	-	18 903	-	-	-
Schwäbisch Hall	125	18	8	88	-	5	1	61 981	9 578	1 103	49 307	-	1 222	-
Main-Tauber-Kreis	116	15	15	62	19	2	2	34 543	6 014	864	21 978	3 522	-	-
Region Franken	661	58	68	448	31	34	12	401 277	30 373	5 533	159 731	35 066	160 477	3 241
Landkreise														
Heidenheim	82	3	5	63	-	2	1	53 334	17 478	247	33 259	-	-	-
Ostalbkreis	182	19	22	125	-	11	3	102 710	21 383	1 793	68 407	-	-	-
Region Ostwürttemberg	264	22	27	188	-	13	4	156 044	38 861	2 040	101 666	-	11 680	655
Regierungsbezirk Stuttgart	3 532	182	854	2 064	40	247	84	2 077 598	155 749	51 238	761 145	42 825	925 070	36 320
Stadtkreise														
Baden-Baden	60	-	22	28	-	4	4	29 800	-	1 198	10 084	-	4 046	1 629
Karlsruhe	315	7	147	132	1	22	4	159 709	3 464	7 053	56 640	-	90 317	1 102
Landkreise														
Karlsruhe	351	13	35	265	6	21	5	148 111	4 344	2 777	109 168	-	25 748	-
Rastatt	252	10	21	185	11	17	1	129 900	4 238	1 783	86 153	3 899	32 749	-
Region Mittlerer Oberrhein	978	30	225	610	18	64	14	467 520	12 046	12 811	262 045	8 346	152 860	3 123
Stadtkreise														
Heidelberg	166	5	86	49	9	10	6	45 463	-	3 564	13 535	3 701	19 758	2 503
Mannheim	498	1	195	199	26	57	10	601 579	-	8 203	66 464	143 619	343 960	3 524
Landkreise														
Neckar-Odenwald-Kreis	159	9	5	84	58	3	-	49 221	2 336	964	28 091	13 410	4 420	-
Rhein-Neckar-Kreis	525	16	97	321	46	32	7	241 076	5 683	5 766	90 690	20 460	104 156	1 352
Region Unterer Neckar	1 348	31	383	653	139	102	23	937 339	10 769	18 497	198 780	181 190	472 294	7 379
Stadtkreis Pforzheim	79	4	22	39	-	6	4	28 772	2 645	1 549	10 648	-	8 179	2 744
Landkreise														
Calw	177	16	13	131	-	6	3	113 110	8 332	1 334	78 668	-	23 872	-
Enzkreis	144	11	8	118	-	4	2	70 898	6 899	481	55 665	-	6 752	-
Freudenstadt	134	7	8	101	-	6	4	65 743	2 478	1 232	47 303	-	10 065	2 881
Region Nordschwarzwald	534	38	51	389	-	22	13	278 523	20 354	4 596	192 284	-	48 868	6 635
Regierungsbezirk Karlsruhe	2 860	99	659	1 652	157	188	50	1 683 382	43 169	35 904	653 109	189 536	674 022	17 137
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	148	11	27	75	-	19	9	63 788	4 814	5 141	11 980	-	38 027	2 833
Landkreise														
Breisgau-Hochschwarzwald	172	15	12	112	3	14	8	97 353	4 003	1 673	71 172	1 378	16 226	1 696
Emmendingen	85	9	10	59	-	3	2	34 749	3 856	1 644	20 116	-	8 841	-
Ortenaukreis	361	25	22	249	12	41	3	488 770	8 194	2 111	255 811	16 078	176 713	-
Region Südlicher Oberrhein	766	60	71	495	15	77	22	684 660	20 867	10 569	359 079	17 456	239 807	5 571
Landkreise														
Rottweil	132	18	6	96	-	6	2	43 251	8 227	-	28 185	-	4 983	-
Schwarzwald-Baar-Kreis	181	13	39	102	-	17	2	82 434	9 910	4 105	34 960	-	32 893	-
Tuttlingen	98	7	2	78	-	7	1	38 658	6 537	-	22 594	-	9 166	-
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	411	38	47	276	-	30	5	164 343	24 674	5 027	85 739	-	47 042	1 081
Landkreise														
Konstanz	261	11	37	178	-	29	3	147 111	2 366	2 587	62 386	-	75 539	3 893
Lörrach	263	6	44	156	5	27	3	226 654	4 614	3 788	100 053	9 844	104 952	1 178
Waldshut	141	5	19	95	-	8	7	48 525	1 584	2 530	24 806	-	18 108	631
Region Hochrhein-Bodensee	665	22	100	429	5	64	13	422 290	8 564	8 905	187 245	9 844	198 599	5 702
Regierungsbezirk Freiburg	1 842	120	218	1 200	20	171	40	1 271 293	54 105	24 501	632 063	27 300	485 448	12 354
Landkreise														
Reutlingen	256	22	33	174	-	12	5	415 791	16 556	2 258	116 127	-	278 182	1 866
Tübingen	128	6	15	91	-	10	5	30 401	3 808	1 073	16 734	-	7 463	1 149
Zollernalbkreis	157	7	11	116	-	14	3	94 943	6 688	2 774	32 955	-	43 545	485
Region Neckar-Alb	541	35	59	381	-	36	13	541 135	27 052	6 105	165 816	-	329 190	3 500
Stadtkreis Ulm	122	4	46	60	-	10	1	68 307	1 425	1 898	23 170	-	41 394	-
Landkreise														
Alb-Donau-Kreis	124	13	10	90	-	4	2	41 112	8 903	502	25 625	-	4 833	-
Biberach	131	11	6	104	-	7	1	84 660	10 298	548	52 706	-	20 758	-
Region Donau-Iller 3)	377	28	62	254	-	21	4	194 079	20 626	2 948	101 501	-	66 985	750
Landkreise														
Bodenseekreis	129	10	25	72	5	6	6	40 295	5 686	1 726	26 168	1 017	1 442	-
Ravensburg	220	13	13	174	-	8	1	95 030	5 992	1 318	57 606	-	28 137	-
Sigmaringen	101	13	3	77	-	4	1	45 655	5 594	401	35 623	-	3 278	-
Region Bodensee-Oberschwaben	450	36	41	323	5	18	8	180 980	17 272	3 445	119 397	1 017	32 857	1 478
Regierungsbezirk Tübingen	1 368	99	162	958	5	75	25	916 194	64 950	12 498	386 714	1 017	429 032	5 728
Baden-Württemberg	9 602	500	1 893	5 874	222	681	199	5 948 467	317 973	124 141	2 433 031	260 678	2 513 572	71 539

1) Mit 12 000,- DM und mehr Jahresumsatz. - 2) Einschließlich Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen. 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

13. Einnahmen des Landes für Verkehrswesen — Ergebnisse der Finanzstatistik —

Funktionsbereich	1970	1972	1974	1976	1978
	1 000 DM				
	Einnahmen				
Verkehrsverwaltung.					
Einnahmen insgesamt	17 709	152 508	189 748	203 334	191 493
darunter Verwaltungseinnahmen	739	1 201	736	1 070	855
Zuweisungen					
für lfd. Zwecke	16 960	22 277	22 983	27 438	37 209
für Investitionen	-	129 010	166 008	174 815	153 067
Landesstraßen					
Einnahmen insgesamt	790	851	-	-	-
darunter Verwaltungseinnahmen	-	-	-	-	-
Zuweisungen					
für lfd. Zwecke	-	-	-	-	-
für Investitionen	-	-	-	-	-
Kreis- und Gemeindestraßen					
Einnahmen insgesamt	6 698	8 666	17 375	18 397	25 617
darunter Verwaltungseinnahmen	-	-	-	-	-
Zuweisungen					
für lfd. Zwecke	6 698	8 666	17 375	18 397	25 617
für Investitionen	-	-	-	-	-
Wasserstraßen und Häfen, Schifffahrt, Hafen und Umschlag					
Einnahmen insgesamt	3 019	3 114	3 214	3 075	3 066
darunter Verwaltungseinnahmen	2 911	3 052	3 214	3 075	3 066
Zuweisungen					
für lfd. Zwecke	108	62	-	-	-
für Investitionen	-	-	-	-	-
Schieneverkehr, Eisenbahnen					
Einnahmen insgesamt	149	48 805	86 419	90 748	93 851
darunter Verwaltungseinnahmen	-	-	97	34	67
Zuweisungen					
für lfd. Zwecke	149	3 577	3 581	5 747	15 832
für Investitionen	-	45 228	82 741	84 967	77 951
Luftfahrt					
Einnahmen insgesamt	-	33	199	358	-
darunter Verwaltungseinnahmen	-	-	-	-	-
Zuweisungen					
für lfd. Zwecke	-	33	-	-	-
für Investitionen	-	-	199	358	-

14. Ausgaben des Landes für Verkehrswesen
 — Ergebnisse der Finanzstatistik —

Funktionsbereich	1970	1972	1974	1976	1978
	1 000 DM				
Ausgaben ¹⁾					
Verkehrsverwaltung					
Ausgaben insgesamt	84 465	94 351	357 584	366 754	396 379
dar. Personalausgaben	48 503	64 466	91 696	100 331	118 455
Sächliche Verwaltungsausgaben	31 457	23 448	34 501	36 105	43 851
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	2 714	4 108	2 705	4 261	3 912
für Investitionen	-	20	226 774	225 049	226 525
Bauausgaben	-	250	17	-	-
Vermögenserwerb	1 356	1 858	1 891	1 008	3 636
Landesstraßen					
Ausgaben insgesamt	447 425	353 952	404 553	485 545	580 351
dar. Personalausgaben	51 294	68 236	91 975	98 486	106 628
Sächliche Verwaltungsausgaben	49 635	44 660	55 366	58 434	77 290
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	11 530	11 158	1 639	2 454	2 389
für Investitionen	-	407	56	-	-
Bauausgaben	296 416	189 401	209 362	261 772	326 882
Vermögenserwerb	38 550	40 090	46 155	64 399	67 162
Kreis- und Gemeindestraßen					
Ausgaben insgesamt	1 614	321 505	198 579	177 794	189 140
dar. Personalausgaben	-	-	-	-	-
Sächliche Verwaltungsausgaben	-	37	7	4	-
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	-	86 672	112 709	114 354	114 637
für Investitionen	1 476	234 796	85 863	63 436	74 503
Bauausgaben	138	-	-	-	-
Vermögenserwerb	-	-	-	-	-
Wasserstraßen und Häfen, Schifffahrt, Häfen und Umschlag					
Ausgaben insgesamt	10 507	29 745	28 117	26 707	13 033
dar. Personalausgaben	182	245	133	5	5
Sächliche Verwaltungsausgaben	616	460	178	187	1 618
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	3 487	2 791	4 382	2 242	540
für Investitionen	315	16 399	13 344	21 197	7 553
Bauausgaben	3 848	5 481	5 085	3 242	3 043
Darlehen an sonstige Bereiche	2 050	4 357	4 995	- 166	262
Vermögenserwerb	-	-	-	-	-
Schienenverkehr, Eisenbahnen					
Ausgaben insgesamt	27 090	96 550	152 155	182 650	251 260
dar. Personalausgaben	-	-	-	-	-
Sächliche Verwaltungsausgaben	-	-	-	-	-
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	86	6 225	11 366	28 293	99 834
für Investitionen	19 090	84 170	137 389	152 244	150 553
Darlehen an sonstige Bereiche	7 914	6 155	3 400	2 113	873
Vermögenserwerb	-	-	-	-	-
Luftfahrt					
Ausgaben insgesamt	305	440	5 223	9 091	539
dar. Personalausgaben	-	-	-	-	-
Sächliche Verwaltungsausgaben	4	11	14	11	14
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	155	219	249	218	288
für Investitionen	145	209	765	1 862	237
Bauausgaben	-	-	-	-	-
Vermögenserwerb	-	-	-	-	-

1) Bei Zusammenfassung der Ausgabenvolumina der Tabellen 14 und 16 sind Doppelzählungen durch die Zahlungsströme von/an Land/Gemeinden/Gemeindeverbände zu berücksichtigen.

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft
15. Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen
 — Ergebnisse der Finanzstatistik —

Funktionsbereich	1970	1972	1974	1976	1977
	1 000 DM				
Einnahmen					
Gemeindestraßen					
Einnahmen insgesamt	623 567	689 114	618 287	616 075	614 158
darunter Verwaltungseinnahmen	36 060	34 020	28 053	28 694	27 310
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	70 340	67 040	45 221	44 453	47 234
für Investitionen	120 313	183 270	193 201	200 733	207 247
Kreisstraßen					
Einnahmen insgesamt	203 324	244 030	162 625	160 731	152 096
darunter Verwaltungseinnahmen	5 040	2 870	3 206	1 868	1 194
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	85 870	63 420	56 958	60 665	59 847
für Investitionen	112 414	130 274	98 470	94 022	87 147
Bundes- und Landesstraßen					
Einnahmen insgesamt	124 690	123 434	108 684	79 696	77 739
darunter Verwaltungseinnahmen	7 625	6 270	3 410	5 406	4 314
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	26 287	15 870	4 235	4 926	4 971
für Investitionen	90 778	97 020	93 992	84 746	64 800
Parkeinrichtungen					
Einnahmen insgesamt	-	-	14 952	36 524	28 986
darunter Verwaltungseinnahmen	-	-	9 351	11 502	12 179
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	-	-	-	12	-
für Investitionen	-	-	1 442	14 800	6 820
Wasserläufe, Wasserbau					
Einnahmen insgesamt	16 838	17 895	20 911	15 818	12 022
darunter Verwaltungseinnahmen	1 233	1 123	1 022	2 290	1 919
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	289	783	240	1 083	811
für Investitionen	14 871	15 895	17 918	11 325	8 460
Verkehrsunternehmen					
Einnahmen insgesamt	7 710	9 491	7 623	12 438	15 587
darunter Verwaltungseinnahmen	1 053	1 473	1 687	1 679	6 694
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	1 773	2 890	1 750	5 900	3 036
für Investitionen	3 884	3 760	2 383	1 186	4 208

16. Ausgaben¹⁾ der Gemeinden und Gemeindeverbände für Verkehrswesen
 – Ergebnisse der Finanzstatistik –

Funktionsbereich	1970	1972	1974	1976	1977
	1 000 DM				
Ausgaben ¹⁾					
Gemeindestraßen					
Ausgaben insgesamt	1 160 956	1 199 772	1 256 887	989 092	1 141 808
dar. Personalausgaben	83 020	98 370	104 735	107 261	108 992
Sächliche Ausgaben	118 720	126 340	143 637	122 470	148 405
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	183	263	299	319	386
für Investitionen	6 540	8 100	8 524	13 941	12 200
Bausausgaben	705 022	865 699	943 715	673 518	801 114
Vermögenserwerb	48 200	52 470	47 517	56 679	55 658
Kreisstraßen					
Ausgaben insgesamt	247 903	269 730	276 888	236 793	246 867
dar. Personalausgaben	19 730	28 380	29 164	29 645	27 346
Sächliche Ausgaben	14 170	16 200	16 872	15 653	16 293
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	1 630	2 340	2 453	2 798	2 969
für Investitionen	1 760	2 680	2 876	3 784	2 823
Bausausgaben	184 413	198 262	193 087	151 180	158 105
Vermögenserwerb	18 200	18 600	17 844	17 411	17 741
Bundes- und Landesstraßen					
Ausgaben insgesamt	168 134	177 700	141 956	135 152	116 922
dar. Personalausgaben	6 763	7 358	5 104	5 958	5 675
Sächliche Ausgaben	9 890	10 570	11 851	12 746	13 781
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	-	-	12	-	2
für Investitionen	1 310	2 150	1 793	3 523	2 480
Bausausgaben	125 218	130 793	94 632	98 750	75 425
Vermögenserwerb	18 706	23 903	26 482	13 654	18 966
Parkeinrichtungen					
Ausgaben insgesamt	.	.	18 982	35 754	39 355
dar. Personalausgaben	.	.	2 435	2 555	2 490
Sächliche Ausgaben	.	.	2 494	2 947	3 571
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	.	.	1 037	1 709	1 787
für Investitionen	.	.	334	3 918	5 749
Bausausgaben	.	.	10 443	13 175	11 985
Vermögenserwerb	.	.	1 538	4 649	4 650
Wasserläufe, Wasserbau					
Ausgaben insgesamt	39 972	46 722	72 456	58 764	54 550
dar. Personalausgaben	3 835	6 008	7 399	10 230	10 100
Sächliche Ausgaben	1 671	2 350	7 983	9 307	9 731
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	2 319	4 939	5 546	5 761	6 631
für Investitionen	2 830	4 215	3 871	5 294	4 887
Bausausgaben	19 964	27 417	44 533	24 852	20 085
Vermögenserwerb	207	557	1 677	1 020	786
Verkehrsunternehmen					
Ausgaben insgesamt	25 202	31 798	27 367	25 661	30 448
dar. Personalausgaben	491	839	261	351	310
Sächliche Ausgaben	1 897	4 548	383	362	362
Zuweisungen und Zuschüsse					
für lfd. Zwecke	18 988	19 433	11 729	15 396	14 284
für Investitionen	2 138	2 535	1 826	58	7 719
Bausausgaben	145	257	732	2 122	1 581
Vermögenserwerb	125	2	7 888	47	895

1) Bei Zusammenfassung der Ausgabenvolumina der Tabellen 14 und 16 sind Doppelzählungen durch die Zahlungsströme von/an Land/Gemeinden/Gemeindeverbände zu berücksichtigen.

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

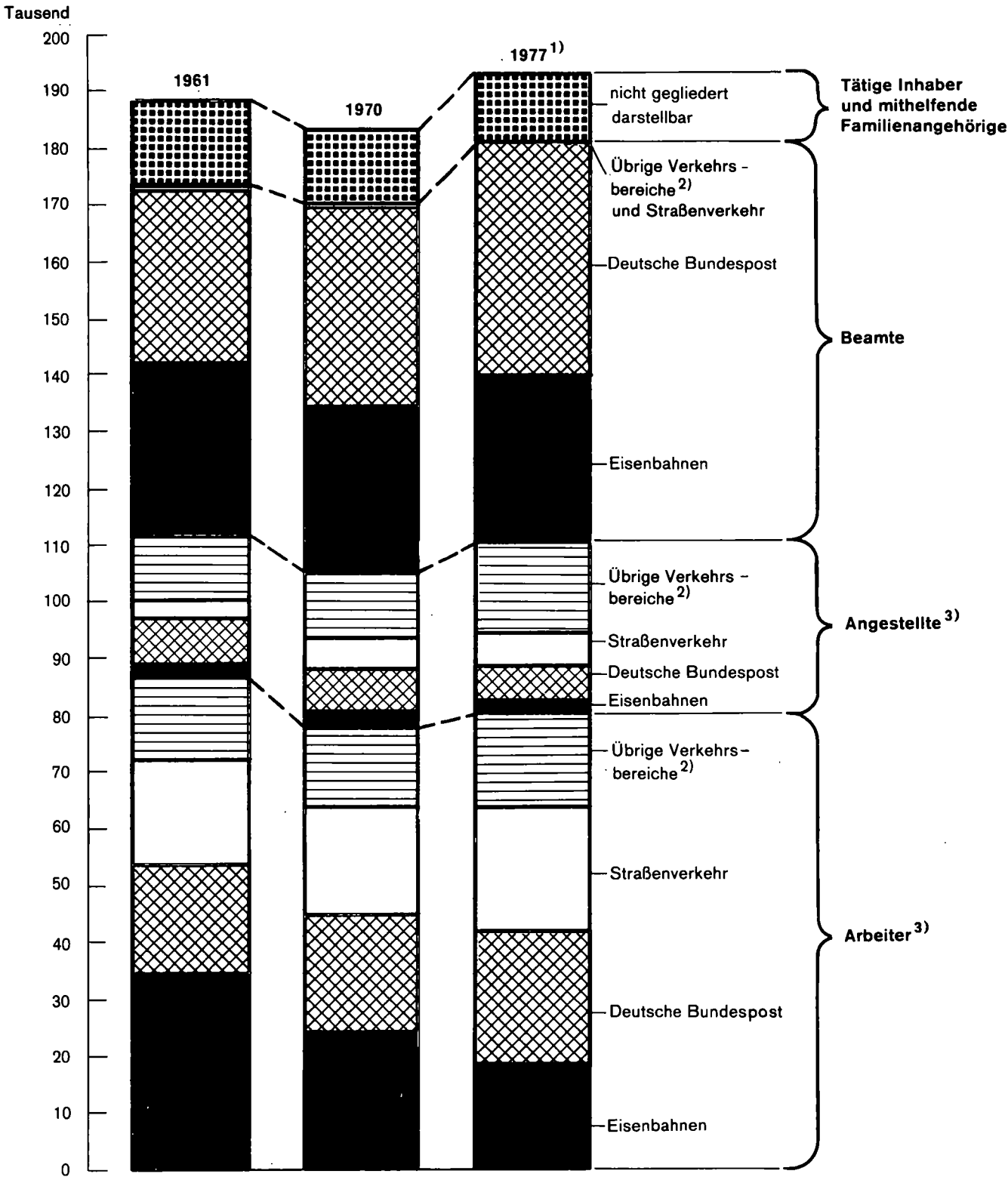
17. Arbeitsstätten und Beschäftigte nach Zweigen der Verkehrswirtschaft — Ergebnisse der Arbeitsstättenzählung 1961 und 1970 —

Wirtschaftsgruppe Wirtschaftsklasse	Arbeitsstätten				Beschäftigte			
	6. Juni 1961		27. Mai 1970		6. Juni 1961		27. Mai 1970	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Eisenbahnen	1 719	9,2	1 338	8,1	67 555	35,7	56 343	30,7
Deutsche Bundesbahn	1 486	7,9	1 217	7,4	65 041	34,4	54 581	29,7
Sonstige Eisenbahnen	233	1,3	121	0,7	2 514	1,3	1 762	1,0
Straßenverkehr	8 818	47,0	8 448	51,2	34 642	18,3	35 701	19,4
Personenbeförderung im Straßenverkehr (OAS)	2	0,0	22	0,1	.	.	1 133	0,6
Straßenbahn-, U-Bahn- und ähnlicher Verkehr	44	0,2	67	0,4	5 314	2,8	4 387	2,4
Straßenbahn-, U-Bahn und Obusverkehr	32	0,2	35	0,2	5 213	2,7	4 217	2,3
Bergbahn- und Seilbahnverkehr	12	0,0	32	0,2	101	0,1	170	0,1
Omnibusverkehr	624	3,3	559	3,4	6 150	3,3	4 069	2,2
Personenbeförderung mit PKW	1 298	6,9	1 676	10,2	2 235	1,2	3 364	1,8
Güterbeförderung mit Kfz (ohne Möbel)	6 541	34,9	5 926	35,9	19 502	10,3	21 206	11,5
Möbeltransport mit Kfz	110	0,6	153	0,9	922	0,5	1 458	0,8
Beförderung mit Gespannfahrzeugen	199	1,1	45	0,3	.	.	84	0,1
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen, -häfen	836	4,5	287	1,7	5 103	2,7	2 755	1,5
Binnenschifffahrt	760	4,1	262	1,6	4 305	2,3	2 011	1,1
Binnenschifffahrt (ohne Fahren u.ä.)	664	3,6	219	1,3	4 088	2,2	1 928	1,1
Fluß- und Kanalfahren, Hafenschifffahrt	96	0,5	43	0,3	217	0,1	83	0,0
Binnenwasserstraßen und -häfen	76	0,4	25	0,1	798	0,4	744	0,4
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen	-	-	6	0,0	-	-	29	0,0
See- und Küstenschifffahrt	-	-	6	0,0	-	-	29	0,0
Seehäfen (ohne Hafenschifffahrt)	-	-	-	-	-	-	-	-
Luftfahrt, Flugplätze	41	0,2	54	0,3	581	0,3	1 117	0,6
Luftfahrt	33	0,2	47	0,3	339	0,2	679	0,4
Flugplätze	8	0,0	7	0,0	242	0,1	438	0,2
Transport in Rohrleitungen	-	-	5	0,0	-	-	51	0,0
Deutsche Bundespost	4 788	25,5	4 735	28,7	58 566	30,9	64 539	35,1
Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung	2 555	13,6	1 645	10,0	22 816	12,1	23 292	12,7
Spedition, Lagerei	2 295	12,2	1 280	7,7	21 536	11,4	20 737	11,3
Spedition, Lagerei (ohne Kühlhäuser)	2 283	12,2	1 258	7,6	21 395	11,3	20 529	11,2
Kühlhäuser	12	0,0	22	0,1	141	0,1	208	0,1
Schiffsmaklerbüros und -agenturen	22	0,1	20	0,1	106	0,1	122	0,1
Reiseveranstaltung und -vermittlung	209	1,1	318	2,0	1 040	0,5	2 306	1,2
Sonstige Verkehrsvermittlung	29	0,2	27	0,2	134	0,1	127	0,1
Verkehr, Nachrichtenübermittlung insgesamt	18 757	100	16 518	100	189 263	100	183 827	100

Schaubild 2

Beschäftigte im Bereich Verkehr und Nachrichtenübermittlung

Ergebnisse der Arbeitsstättenzählungen



1) Geschätzt 2) Schifffahrt, Wasserstraßen und Häfen Spedition, Lagerei und Kühlhäuser Luftfahrt und Flugplätze
Transport in Rohrleitungen und sonstiges Verkehrsgewerbe 3) Einschl. Lehrlinge

Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft

18. Arbeitsstätten und Beschäftigte nach Zweigen der Verkehrswirtschaft in den Stadt- und Landkreisen – Ergebnisse der Arbeitsstättenzählung 1970 –

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Eisenbahnen		Straßenverkehr		Binnenschifffahrt, Wasserstraßen und Häfen		See- u. Küstenschiff- fahrt, Seehäfen		Luftfahrt, Flugplätze	
	Arbeits- stätten	Be- schäftigte	Arbeits- stätten	Be- schäftigte	Arbeits- stätten	Be- schäftigte	Arbeits- stätten	Be- schäftigte	Arbeits- stätten	Be- schäftigte
Stadtkreis Stuttgart	52	8 491	667	3 952	11	115	2	4	22	238
Landkreise										
Böblingen	26	387	229	742	1	2	-	-	-	-
Esslingen	40	1 709	349	1 514	1	4	-	-	21	723
Göppingen	33	652	237	844	-	-	-	-	-	-
Ludwigsburg	39	2 810	349	1 196	1	6	-	-	-	-
Rems-Murr-Kreis	33	477	347	1 029	-	-	-	-	-	-
Region Mittlerer Neckar	223	14 526	2 178	9 277	14	127	2	4	43	961
Stadtkreis Heilbronn	19	1 967	111	737	9	193	-	-	-	-
Landkreise										
Heilbronn	49	420	246	703	11	33	1	3	1	16
Hohenlohekreis	16	174	65	230	-	-	-	-	-	-
Schwäbisch Hall	38	946	157	587	-	-	-	-	-	-
Main-Tauber-Kreis	33	726	106	343	14	40	-	-	-	-
Region Franken	155	4 233	685	2 600	34	266	1	3	1	16
Landkreise										
Heidenheim	14	246	57	273	-	-	-	-	-	-
Ostalbkreis	37	878	200	834	-	-	-	-	-	-
Region Ostwürttemberg	51	1 124	257	1 107	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Stuttgart	429	19 883	3 120	12 984	48	393	3	7	44	977
Stadtkreise										
Baden-Baden	5	107	46	281	-	-	-	-	3	97
Karlsruhe	38	6 568	259	1 667	8	125	-	-	1	6
Landkreise										
Karlsruhe	60	1 051	301	918	3	6	-	-	2	9
Rastatt	37	734	219	758	9	18	-	-	-	-
Region Mittlerer Oberrhein	140	8 460	825	3 624	20	149	-	-	6	112
Stadtkreise										
Heidelberg	22	1 487	117	975	2	14	-	-	-	-
Mannheim	44	4 343	483	3 192	58	1 539	3	22	2	18
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	37	675	115	365	68	182	-	-	-	-
Rhein-Neckar-Kreis	48	1 803	386	1 363	57	194	-	-	-	-
Region Unterer Neckar	151	8 308	1 101	5 895	185	1 929	3	22	2	18
Stadtkreis Pforzheim	6	502	53	446	-	-	-	-	-	-
Landkreise										
Calw	14	172	207	687	-	-	-	-	-	-
Enzkreis	18	307	171	584	-	-	-	-	-	-
Freudenstadt	22	446	150	419	-	-	-	-	-	-
Region Nordschwarzwald	60	1 427	581	2 136	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Karlsruhe	351	18 195	2 507	11 655	205	2 078	3	22	8	130
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	23	1 518	98	581	-	-	-	-	-	-
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	43	502	155	460	1	3	-	-	-	-
Emmendingen	20	298	69	276	-	-	-	-	-	-
Ortenaukreis	65	3 221	289	1 115	25	117	-	-	1	5
Region Südlicher Oberrhein	151	5 539	611	2 432	26	120	-	-	1	5
Landkreise										
Rottweil	17	526	119	420	-	-	-	-	-	-
Schwarzwald-Baar-Kreis	28	831	164	620	-	-	-	-	1	5
Tuttlingen	17	251	82	250	-	-	-	-	-	-
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	62	1 608	365	1 290	-	-	-	-	1	5
Landkreise										
Konstanz	44	1 831	166	703	2	113	-	-	-	-
Lörrach	38	1 996	141	631	2	44	-	-	-	-
Waldshut	27	505	144	411	-	-	-	-	-	-
Region Hochrhein-Bodensee	109	4 332	451	1 745	4	157	-	-	-	-
Regierungsbezirk Freiburg	322	11 479	1 427	5 467	30	277	-	-	2	10
Landkreise										
Reutlingen	22	283	269	974	-	-	-	-	-	-
Tübingen	27	991	133	449	-	-	-	-	-	-
Zollernalbkreis	28	304	159	795	-	-	-	-	-	-
Region Neckar-Alb	77	1 578	561	2 218	-	-	-	-	-	-
Stadtkreis Ulm	14	2 596	95	640	-	-	-	-	-	-
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	28	318	165	542	-	-	-	-	-	-
Biberach	28	246	123	557	-	-	-	-	-	-
Region Donau-Iller ¹⁾	70	3 160	383	1 739	-	-	-	-	-	-
Landkreise										
Bodenseekreis	26	909	127	403	4	7	-	-	-	-
Ravensburg	34	754	219	917	-	-	-	-	-	-
Sigmaringen	29	385	104	318	-	-	-	-	-	-
Region Bodensee-Oberschwaben	89	2 048	450	1 638	4	7	-	-	-	-
Regierungsbezirk Tübingen	236	6 786	1 394	5 595	4	7	-	-	-	-
Baden-Württemberg	1 338	56 343	8 448	35 701	287	2 755	6	29	54	1 117

1) Soweit Land Baden-Württemberg.

Noch: 18. Arbeitsstätten und Beschäftigte nach Zweigen der Verkehrswirtschaft in den Stadt- und Landkreisen
 – Ergebnisse der Arbeitsstättenzählung 1970 –

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Transport in Rohrleitungen		Deutsche Bundespost		Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung		Verkehr und Nachrichten- übermittlung insgesamt	
	Arbeits- stätten	Be- schäftigte	Arbeits- stätten	Be- schäftigte	Arbeits- stätten	Be- schäftigte	Arbeits- stätten	Be- schäftigte
Stadtkreis								
Stuttgart	-	-	179	12 974	239	4 738	1 172	30 512
Landkreise								
Böblingen	-	-	89	1 029	42	519	387	2 679
Esslingen	-	-	119	1 423	83	1 124	613	6 497
Göppingen	-	-	108	1 323	34	373	412	3 192
Ludwigsburg	-	-	104	1 311	66	951	559	6 274
Rems-Murr-Kreis	-	-	137	1 164	44	424	561	3 094
Region Mittlerer Neckar	-	-	736	19 224	508	8 129	3 704	52 248
Stadtkreis								
Heilbronn	-	-	32	1 420	37	626	208	4 943
Landkreise								
Heilbronn	-	-	145	610	12	69	465	1 854
Hohenlohekreis	-	-	111	445	11	39	203	888
Schwäbisch Hall	-	-	169	1 152	15	138	379	2 823
Main-Tauber-Kreis	-	-	160	684	9	62	322	1 855
Region Franken	-	-	617	4 311	84	934	1 577	12 363
Landkreise								
Heidenheim	-	-	54	534	12	299	137	1 352
Ostalbkreis	1	3	171	1 273	32	1 076	441	4 064
Region Ostwürttemberg	1	3	225	1 807	44	1 375	578	5 416
Regierungsbezirk Stuttgart	1	3	1 578	25 342	636	10 438	5 859	70 027
Stadtkreise								
Baden-Baden	-	-	19	564	14	72	87	1 121
Karlsruhe	1	3	56	5 251	60	992	423	14 612
Landkreise								
Karlsruhe	-	-	122	1 286	52	466	540	3 736
Rastatt	-	-	94	677	26	291	385	2 478
Region Mittlerer Oberrhein	1	3	291	7 778	152	1 821	1 435	21 947
Stadtkreise								
Heidelberg	-	-	26	1 660	26	299	193	4 435
Mannheim	-	-	48	3 208	148	2 632	786	14 954
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	-	-	125	652	11	92	356	1 966
Rhein-Neckar-Kreis	-	-	149	1 213	41	512	681	5 085
Region Unterer Neckar	-	-	348	6 733	226	3 535	2 016	26 440
Stadtkreis								
Pforzheim	-	-	5	855	19	156	83	1 959
Landkreise								
Calw	-	-	120	537	19	179	360	1 575
Enzkreis	-	-	83	502	20	150	292	1 543
Freudenstadt	1	3	112	589	22	139	307	1 596
Region Nordschwarzwald	1	3	320	2 483	80	624	1 042	6 673
Regierungsbezirk Karlsruhe	2	6	959	16 994	458	5 980	4 493	55 060
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	-	-	56	2 973	47	847	224	5 919
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	1	3	141	701	40	200	381	1 869
Emmendingen	-	-	60	365	5	24	154	963
Ortenaukreis	-	-	177	2 330	88	1 251	645	8 039
Region Südlicher Oberrhein	1	3	434	6 369	180	2 322	1 404	16 790
Landkreise								
Rottweil	-	-	92	1 121	12	38	240	2 105
Schwarzwald-Baar-Kreis	-	-	110	1 133	40	364	343	2 953
Tuttlingen	-	-	66	510	18	146	183	1 157
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	-	-	268	2 764	70	548	766	6 215
Landkreise								
Konstanz	-	-	139	1 595	47	639	398	4 881
Lörrach	-	-	114	994	47	1 084	342	4 749
Waldshut	-	-	151	880	16	147	338	1 943
Region Hochrhein-Bodensee	-	-	404	3 469	110	1 870	1 078	15 573
Regierungsbezirk Freiburg	1	3	1 106	12 602	360	4 740	3 248	34 578
Landkreise								
Reutlingen	-	-	132	1 536	40	627	463	3 420
Tübingen	-	-	82	1 312	18	104	260	2 856
Zollernalbkreis	-	-	112	794	32	347	331	2 240
Region Neckar-Alb	-	-	326	3 642	90	1 078	1 054	8 516
Stadtkreis								
Ulm	-	-	26	1 867	21	475	156	5 578
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	1	39	155	450	7	21	356	1 370
Biberach	-	-	155	662	10	191	316	1 656
Region Donau-Ilter ¹⁾	1	39	336	2 979	38	687	828	8 604
Landkreise								
Bodenseekreis	-	-	118	768	18	81	293	2 168
Ravensburg	-	-	166	1 667	34	225	453	3 563
Sigmaringen	-	-	146	545	11	63	290	1 311
Region Bodensee-Oberschwaben	-	-	430	2 980	63	369	1 036	7 042
Regierungsbezirk Tübingen	1	39	1 092	9 601	191	2 134	2 918	24 162
Baden-Württemberg	5	51	4 735	64 539	1 645	23 292	16 518	183 827

1) Soweit Land Baden-Württemberg.

19. Beförderte Personen¹⁾ nach Verkehrszweigen

Jahr	Be- förder- te Personen ins- gesamt	Davon							
		Schienenverkehr			Straßenverkehr 2)				Luft- ³⁾ verkehr
		Deutsche Bundes- bahn	Nichtbundes- eigene Eisen- bahnen	zu- sammen	Kraft- omnibus	Straßen- bahn	Obus	zu- sammen	
in Millionen									
1960	968,6	229,5	35,5	265,0	312,0	360,9	30,6	703,5	0,1
1961	967,7	208,3	35,1	243,4	335,2	359,1	29,9	724,2	0,1
1962	952,1	197,7	34,6	232,3	345,1	344,0	30,5	719,6	0,2
1963	916,1	186,9	33,5	220,4	351,2	320,4	23,9	695,5	0,2
1964	911,0	185,3	37,3	222,6	366,7	301,6	19,8	688,1	0,3
1965	939,2	184,1	37,2	221,3	398,8	298,6	20,2	717,6	0,3
1966	933,4	167,9	35,8	203,7	423,4	285,6	20,3	729,3	0,4
1967	937,4	156,4	34,8	191,2	463,9	263,0	18,8	745,7	0,5
1968	922,5	153,9	33,5	187,4	477,1	240,7	16,8	734,6	0,5
1969	973,4	156,6	32,9	189,5	.	.	.	783,3	0,6
1970	1 020,2	163,5	33,4	196,9	.	.	.	822,5	0,8
1971	1 035,9	163,4	32,0	195,4	.	.	.	839,6	0,9
1972	1 047,4	155,9	34,3	190,2	.	.	.	856,2	1,0
1973	1 082,6	152,6	33,9	186,5	.	.	.	895,2	0,9
1974	1 099,3	156,8	34,2	191,0	.	.	.	907,2	1,1
1975	1 077,6	146,8	33,4	180,2	.	.	.	896,3	1,1
1976	1 062,6	138,3	33,2	171,5	.	.	.	889,9	1,2
1977	1 060,5	138,5	32,5	171,0	.	.	.	888,4	1,1
1978	1 051,7	138,2	33,2	171,4	.	.	.	879,0	1,3

1) Gewerblicher Personenverkehr. - 2) Von Straßenverkehrsunternehmen, einschließlich Kraftomnibus-Verkehr der Deutschen Bundesbahn und Bundespost, einschließlich Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen. - 3) Anzahl der vom Flughafen Stuttgart abgehenden Fluggäste ohne Durchgangsverkehr.

20. Entwicklung des grenzüberschreitenden Reiseverkehrs¹⁾ nach Art des Grenzübergangs

Jahr	Einreisen ²⁾ insgesamt	Deutsch-Französische Grenze				Deutsch-Schweizerische Grenze			
		zu- sammen 2)	Davon			zu- sammen 2)	Davon		
			Straßen- übergänge	Eisenbahn- übergänge	Wasser- übergänge		Straßen- übergänge	Eisenbahn- übergänge	Wasser- übergänge
1 000									
1960	31 800	7 259	6 924	322	12	24 541	21 875	2 391	275
1961	41 133	7 902	7 577	311	14	33 231	30 240	2 696	295
1962	50 953	8 837	8 430	392	15	42 116	38 776	3 006	333
1963	56 065	11 562	11 096	451	15	44 502	40 550	3 645	307
1964	63 802	14 062	13 593	454	15	49 740	45 514	3 916	310
1965	67 506	13 770	13 313	434	22	53 737	48 872	4 591	274
1966	67 413	14 875	14 440	415	20	52 538	47 342	4 883	313
1967	67 960	14 402	13 977	404	21	53 558	48 937	4 254	367
1968	67 279	14 169	13 772	372	26	53 109	49 105	3 635	369
1969	73 654	15 144	14 673	441	29	58 510	54 276	3 843	391
1970	83 695	15 706	15 207	462	37	67 989	63 466	4 129	394
1971	89 358	17 047	16 497	513	37	72 311	67 668	4 188	455
1972	91 016	18 578	18 001	539	38	72 438	67 700	4 324	414
1973	92 911	18 711	18 089	579	43	74 200	69 344	4 413	443
1974	91 432	19 361	18 634	639	89	72 070	67 252	4 391	427
1975	89 559	19 945	19 196	671	78	69 615	64 644	4 537	433
1976	94 877	20 808	20 108	652	48	74 069	69 088	4 539	442
1977	98 692	21 790	21 044	700	46	76 902	71 978	4 407	517
1978	111 154	24 036	22 882	846	309	87 118	81 482	5 076	560

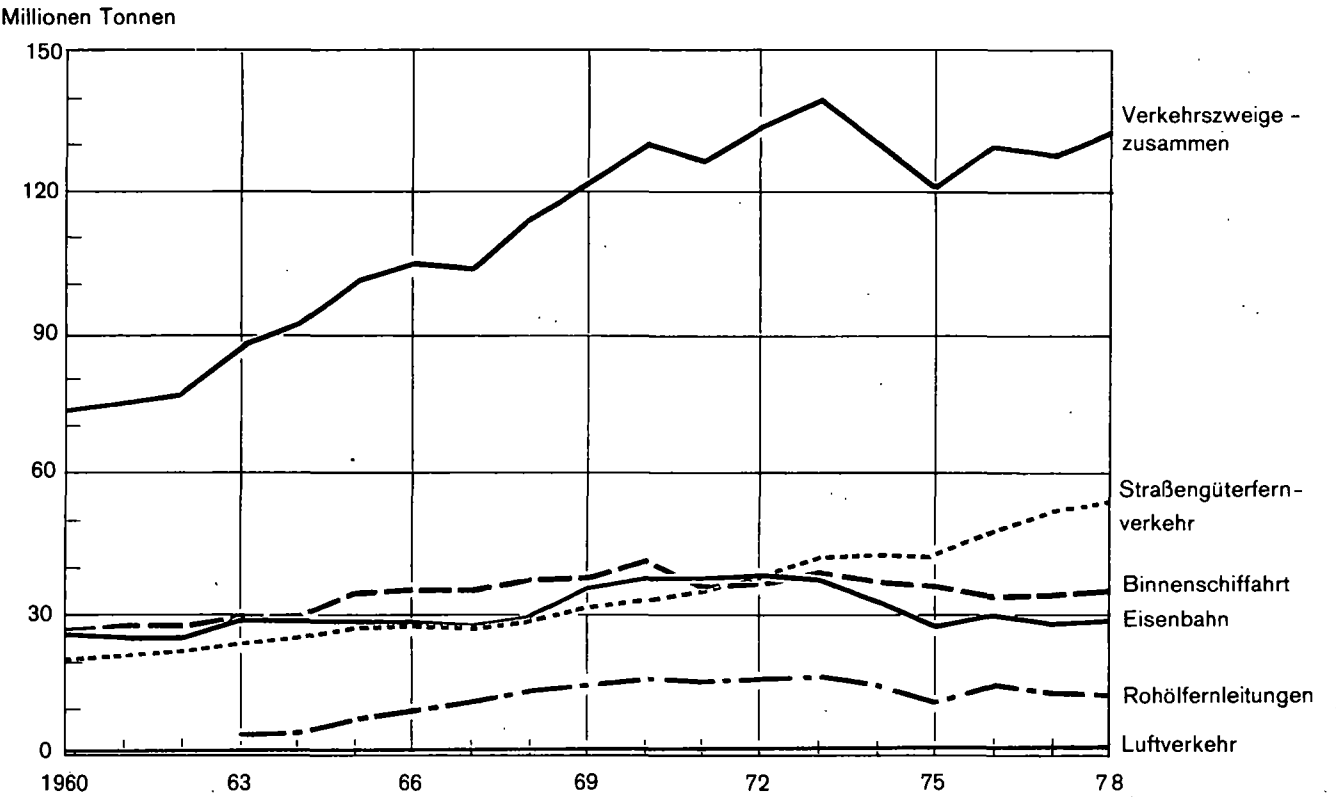
1) Personenbezogene Daten. - 2) Differenzen in den Summen durch Runden der Zahlen.

21.: Die beförderten Güter ^{1) 2)} nach Verkehrsträgern

Jahr	Eisenbahn ³⁾		Straßengüterfernverkehr ⁴⁾⁵⁾		Binnenschifffahrt ³⁾⁶⁾		Luftverkehr ³⁾⁷⁾		Rohölfernleitungen ⁸⁾		Zusammen	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1960	24 969	34,0	20 887	28,4	27 645	37,6	4	0	-	-	73 505	100
1961	25 152	33,3	21 904	28,9	28 606	37,8	6	0	-	-	75 668	100
1962	25 616	33,1	23 036	29,7	28 857	37,2	6	0	-	-	77 515	100
1963	29 485	33,4	24 441	27,6	30 034	34,0	6	0	4 400	5,0	88 366	100
1964	29 063	31,3	25 972	28,0	30 957	33,4	8	0	6 800	7,3	92 800	100
1965	29 026	28,7	27 779	27,5	35 511	35,1	12	0	8 745	8,7	101 073	100
1966	29 183	28,0	28 114	27,0	36 728	35,2	15	0	10 229	9,8	104 269	100
1967	27 591	26,7	27 454	26,5	36 330	35,1	15	0	12 115	11,7	103 505	100
1968	30 857	27,3	29 887	26,4	38 160	33,8	20	0	14 125	12,5	113 049	100
1969	36 296	29,6	32 346	26,4	38 332	31,2	23	0	15 767	12,8	122 764	100
1970	38 372	29,3	34 213	26,2	42 135	32,2	26	0	16 142	12,3	130 888	100
1971	38 200	29,9	35 877	28,0	37 555	29,4	27	0	16 202	12,7	127 861	100
1972	39 739	29,6	39 640	29,6	37 795	28,2	28	0	16 925	12,6	134 127	100
1973	38 613	27,5	43 410	31,0	40 576	28,9	26	0	17 612	12,6	140 237	100
1974	34 559	26,5	44 160	33,8	37 285	28,5	22	0	14 593	11,2	130 619	100
1975	28 693	23,6	43 618	36,0	36 634	30,2	18	0	12 389	10,2	121 352	100
1976	30 180	23,4	49 592	38,4	34 851	27,0	21	0	14 462	11,2	129 106	100
1977	28 325	22,0	52 013	40,4	34 599	26,9	20	0	13 720	10,7	128 677	100
1978	29 287	22,0	54 899	41,2	35 500	26,7	21	0	13 436	10,1	133 143	100

1) Mit Daten aus Tabelle 22 aus systematischen Gründen nicht vergleichbar. - 2) Ohne Durchgangsverkehr. - 3) Quelle: Statistisches Bundesamt. -
4) Quelle: Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrtbundesamtes. - 5) Ohne Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen. -
6) Der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs wird vom Statistischen Bundesamt aus den Ankunfts-meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das
Spiegelbild des Empfangs. - 7) Einschließlich Doppelzählungen bei Umladungen. - 8) Quelle: Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg.

Schaubild 3
Güterbeförderung nach Verkehrsträgern



22. Der Güterverkehr¹⁾ nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehrszweig Jahr	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt ²⁾	
	Verkehr innerhalb Baden- Württembergs	Verkehr mit den anderen Bundesländern		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Vers. = Empf.	Versand	Empfang						
1 000 t									
Eisenbahnen									
1970	10 853	6 709	14 265	26	37	2 826	3 657	20 413	28 812
1975	7 895	5 029	10 852	43	45	1 978	2 852	14 944	21 644
1976	8 084	5 039	11 731	45	62	2 235	2 986	15 402	22 862
1977	7 595	4 811	11 148	54	59	1 903	2 754	14 364	21 556
1978	7 531	5 424	11 660	33	50	1 683	2 907	14 671	22 147
Straßenverkehr									
1970	8 364	10 982	12 252	0	2	2 091	3 533	21 437	24 151
1975	10 694	12 650	14 666	7	11	4 307	6 044	27 658	31 415
1976	11 786	14 259	16 609	2	18	5 380	7 131	31 427	35 544
1977	12 228	15 103	17 311	3	20	5 944	7 395	33 277	36 954
1978	13 061	15 840	17 958	1	17	6 620	7 724	35 521	38 760
Binnenschifffahrt									
1970	6 002	12 500	9 935	-	2	4 210	9 486	22 712	25 425
1975	4 159	8 441	6 239	0	3	5 520	12 274	18 119	22 674
1976	4 011	8 579	7 083	-	3	3 855	11 319	16 445	22 417
1977	4 026	9 004	6 100	1	2	4 599	10 868	17 629	20 996
1978	4 074	8 722	6 834	-	3	3 871	11 997	16 667	22 907
Luftverkehr									
1970	-	1	3	-	-	16	8	17	11
1975	-	1	2	-	-	12	8	12	10
1976	-	1	2	-	-	12	10	13	12
1977	-	-	-	-	-	12	11	12	11
1978	-	-	-	-	-	13	12	13	12
Rohrfernleitungen									
1970	-	-	-	-	-	-	16 142	-	16 142
1975	-	-	-	-	-	-	12 389	-	12 389
1976	-	-	-	-	-	-	14 462	-	14 462
1977	-	-	-	-	-	-	13 712	-	13 712
1978	-	-	-	-	-	-	13 436	-	13 436
Insgesamt ²⁾									
1970	25 218	30 192	36 454	26	41	9 144	32 827	64 580	94 541
1975	22 748	26 120	31 759	50	59	11 816	33 567	60 734	88 133
1976	23 881	27 877	35 425	47	83	11 482	35 908	63 286	95 297
1977	23 849	28 918	34 560	58	81	12 458	34 739	65 283	93 229
1978	24 666	29 986	36 452	34	69	12 186	36 075	66 872	97 262

1) Mit Daten aus Tabelle 21 aus systematischen Gründen nicht vergleichbar. - 2) Differenzen in den Summen durch Runden der Zahlen.

23. Der Güterverkehr Baden-Württembergs mit den übrigen Bundesländern nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig Jahr	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrh.- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	Zu- sammen ¹⁾
1 000 t												
Versand												
Eisenbahnen												
1970	68	308	305	254	961	852	696	10 853	2 711	517	38	17 562
1975	79	354	273	270	789	423	357	7 895	2 239	215	29	12 924
1976	87	362	300	301	862	360	342	8 084	2 209	188	29	13 123
1977	67	326	299	329	803	344	323	7 595	2 141	154	26	12 406
1978	63	354	308	332	798	372	332	7 531	2 676	159	30	12 955
Straßenverkehr												
1970	90	343	573	124	2 173	1 699	1 179	8 364	4 140	395	266	19 345
1975	113	366	637	168	2 339	2 006	1 527	10 695	4 651	547	296	23 344
1976	154	415	759	193	2 659	2 189	1 687	11 786	5 246	617	339	26 045
1977	159	431	836	231	2 767	2 285	1 706	12 228	5 692	653	344	27 331
1978	188	462	884	232	2 883	2 340	1 816	13 061	6 032	666	338	28 901
Binnenschifffahrt												
1970	2	22	323	48	2 305	4 541	3 156	6 002	2 067	5	33	18 502
1975	1	5	180	30	1 840	3 302	2 674	4 159	296	31	82	12 600
1976	-	2	106	15	1 714	3 529	2 745	4 011	418	19	32	12 590
1977	1	4	89	10	2 119	3 337	3 062	4 026	357	9	16	13 030
1978	2	20	128	35	1 782	3 451	2 877	4 074	424	1	4	12 796
Luftverkehr												
1970	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	1	1
1975	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	1
1976	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	1
1977	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang												
Eisenbahnen												
1970	206	362	890	420	4 821	942	2 916	10 853	2 225	1 471	15	25 117
1975	112	292	656	359	3 055	522	2 495	7 895	1 955	1 401	6	18 747
1976	127	303	646	401	3 423	582	2 552	8 084	1 942	1 744	11	19 815
1977	136	311	646	395	2 928	498	2 557	7 595	2 055	1 611	13	18 743
1978	144	384	696	424	3 007	504	2 901	7 531	1 953	1 627	22	19 190
Straßenverkehr												
1970	122	374	776	151	3 662	1 540	1 516	8 364	3 478	451	182	20 616
1975	133	444	991	211	3 874	1 875	1 906	10 695	4 570	458	204	25 360
1976	161	509	1 144	235	4 450	2 099	2 167	11 786	5 106	505	234	28 395
1977	162	517	1 248	225	4 501	2 259	2 231	12 228	5 407	530	232	29 539
1978	182	535	1 303	227	4 710	2 328	2 300	13 061	5 552	573	250	31 019
Binnenschifffahrt												
1970	1	4	225	44	3 777	594	5 175	6 002	81	9	25	15 937
1975	2	25	197	41	2 349	442	3 001	4 159	143	8	30	10 398
1976	1	10	146	58	2 805	488	3 305	4 011	240	15	15	11 094
1977	2	7	125	35	2 359	416	2 974	4 026	153	5	23	10 127
1978	1	22	127	40	3 067	371	3 098	4 074	86	-	-	10 908
Luftverkehr												
1970	-	0	0	0	2	1	-	-	0	-	0	3
1975	-	0	0	0	1	0	-	-	0	1	0	2
1976	-	0	0	0	0	0	-	-	0	1	0	2
1977	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Differenzen in den Summen durch Runden der Zahlen.

24. Die Straßen des überörtlichen Verkehrs

Jahr ¹⁾	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen		Insgesamt ²⁾	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1936	.	.	3 476	.	9 829	.	9 346	.	.	.
1939	243,0	1,0	3 510,4	15,2	9 814,8	42,4	9 580,3	41,4	23 148,5	100
1953	290,0	1,2	3 548,8	15,2	9 813,3	42,0	9 692,8	41,5	23 344,9	100
1954	291,1	1,2	3 549,1	15,2	9 848,3	42,1	9 679,7	41,4	23 368,2	100
1955	298,4	1,3	3 548,0	15,0	11 066,4	46,7	8 807,2	37,1	23 720,0	100
1956	298,4	1,2	3 549,4	14,7	11 078,6	46,0	9 167,2	38,0	24 093,6	100
1957	319,2	1,3	3 552,8	14,7	11 296,5	46,6	9 050,7	37,4	24 219,2	100
1958	319,2	1,3	3 554,9	14,6	11 575,3	47,7	8 841,9	36,4	24 291,3	100
1959	328,5	1,3	3 554,6	14,6	11 580,8	47,5	8 901,4	36,5	24 365,3	100
1960	364,0	1,5	3 554,5	14,5	11 626,7	47,5	8 908,6	36,4	24 453,8	100
1961	386,3	1,6	3 549,6	14,5	11 679,2	47,6	8 904,8	36,3	24 519,9	100
1962	456,1	1,8	4 098,0	16,6	11 217,9	45,5	8 899,6	36,1	24 671,6	100
1963	478,1	1,8	4 112,1	15,8	12 859,3	49,3	8 643,7	33,1	26 093,2	100
1964	481,2	1,8	4 114,6	15,7	12 901,1	49,3	8 697,4	33,2	26 194,3	100
1965	481,1	1,8	4 119,8	15,7	12 914,9	49,2	8 716,6	33,2	26 232,4	100
1966	484,4	1,8	4 144,0	15,7	12 995,1	49,1	8 853,5	33,4	26 477,0	100
1967	499,5	1,9	4 417,5	16,7	12 736,2	48,0	8 867,3	33,4	26 520,5	100
1968	522,9	2,0	4 433,0	16,7	12 755,8	47,9	8 911,0	33,5	26 622,7	100
1969	565,5	2,1	4 530,6	16,9	12 690,3	47,4	8 970,5	33,5	26 756,9	100
1970	565,5	2,1	4 567,0	17,0	12 693,3	47,3	8 997,4	33,5	26 823,2	100
1971	591,3	2,2	4 665,4	17,3	12 678,4	47,0	9 030,3	33,5	26 965,4	100
1972	592,4	2,2	4 696,4	17,3	12 699,3	46,9	9 089,5	33,6	27 077,6	100
1973	625,4	2,3	4 709,8	17,4	12 697,5	46,8	9 087,0	33,5	27 119,7	100
1974	688,0	2,5	4 718,3	17,3	12 677,8	46,6	9 139,7	33,6	27 223,8	100
1975	717,1	2,6	4 733,8	17,4	12 711,8	46,8	9 182,2	33,8	27 344,9	100
1976	775,1	2,8	4 729,7	17,3	12 695,6	46,3	9 193,4	33,6	27 393,9	100
1977	774,3	2,8	4 765,3	17,4	12 704,8	46,3	9 195,8	33,5	27 440,2	100
1978	789,6	2,9	4 715,6	17,2	12 677,7	46,3	9 190,7	33,6	27 373,6	100
1979	870,7	3,2	4 744,2	17,2	12 683,7	46,1	9 218,5	33,5	27 517,1	100
Davon Regierungsbezirke Stuttgart										
1979	304,3	3,4	1 196,0	13,5	4 181,0	47,3	3 155,5	35,7	8 836,8	100
Karlsruhe										
1979	277,9	5,0	1 126,4	20,4	2 400,0	43,4	1 727,7	31,2	5 532,0	100
Freiburg										
1979	234,7	3,6	1 327,4	20,5	2 989,2	46,2	1 917,6	29,6	6 468,9	100
Tübingen										
1979	53,8	0,8	1 094,4	16,4	3 113,5	46,6	2 417,7	36,2	6 679,4	100

1) Stand: 1.1.1939, 1953-1960 jeweils 31.3., ab 1961 jeweils 1.1.- 2) Differenzen in den Summen durch Runden der Zahlen.
Quelle: Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr Baden-Württemberg (Längenstatistik).

25. Das Straßennetz nach Deckenarten am 1. Januar 1976

Bezeichnung	Insgesamt	Davon									
		Wasser- ge- bundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bitumi- nöse Beläge	Schwere Hohlraum- armierte Decken	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Sonstige Decken- bau- weisen
		km									
Innerortsstraßen.											
Straßen des überörtl. Verkehrs	5 119,4	37,4	696,7	503,8	2 271,9	180,4	815,9	8,1	30,4	4,7	570,0
davon											
Bundesautobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	910,3	1,0	10,9	23,1	407,6	80,0	319,0	2,5	11,6	2,7	51,8
Landesstraßen	2 491,0	20,7	419,3	282,3	1 096,5	76,5	330,6	4,8	17,6	-	242,6
Kreisstraßen	1 718,1	15,7	266,5	198,4	767,8	23,9	166,3	0,8	1,2	2,0	275,6
Gemeindestraßen	27 945,3	981,3	4 626,4	6 059,7	10 006,0	5 196,4	-	145,2	82,4	50,3	797,6 ¹⁾
Straßen zusammen	33 064,7	1 018,7	5 323,1	6 563,5	12 277,9	5 376,8	815,9	153,3	112,8	55,0	1 367,6
Außerortsstraßen											
Straßen des überörtl. Verkehrs	22 246,6	309,0	3 298,0	1 915,7	9 707,8	313,9	2 895,4	0,4	6,2	574,9	3 225,1
davon											
Bundesautobahnen	775,1	-	-	-	2,0	-	250,1	-	-	523,0	-
Bundesstraßen	3 837,8	5,4	24,9	56,4	1 983,3	52,2	1 313,7	0,3	2,8	48,0	350,7
Landesstraßen	10 174,0	90,9	1 796,2	1 048,3	4 788,9	168,2	867,3	0,1	3,3	0,5	1 410,3
Kreisstraßen	7 459,7	212,7	1 476,9	811,0	2 933,6	93,5	464,3	-	0,1	3,4	1 464,1
Gemeindestraßen	15 699,9	1 802,4	2 508,3	3 458,3	4 986,3	1 055,8	-	12,1	2,3	250,8	1 623,7 ¹⁾
Straßen zusammen	37 946,5	2 111,4	5 806,3	5 374,0	14 694,1	1 369,7	2 895,4	12,5	8,5	825,7	4 848,8
Innerorts- und Außerortsstraßen											
Straßen des überörtl. Verkehrs	27 366,0	346,4	3 994,7	2 419,5	11 979,7	494,3	3 711,3	8,5	36,6	579,6	3 795,1
davon											
Bundesautobahnen	775,1	-	-	-	2,0	-	250,1	-	-	523,0	-
Bundesstraßen	4 748,1	6,4	35,8	79,5	2 390,9	132,2	1 632,7	2,8	14,4	50,7	402,5
Landesstraßen	12 665,0	111,6	2 215,5	1 330,6	5 885,4	244,7	1 197,9	4,9	20,9	0,5	1 652,9
Kreisstraßen	9 177,8	228,4	1 743,4	1 009,4	3 701,4	117,4	630,6	0,8	1,3	5,4	1 739,7
Gemeindestraßen	43 645,2	2 783,7	7 134,7	9 518,0	14 992,3	6 252,2	-	157,3	84,7	301,1	2 421,3 ¹⁾
Straßen insgesamt	71 011,2	3 130,1	11 129,4	11 937,5	26 972,0	6 746,5	3 711,3	165,8	121,3	880,7	6 216,4

1) Einschließlich einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen und altes Kopfsteinpflaster.

Quelle: Straßen des überörtlichen Verkehrs: Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr Baden-Württemberg (Große Bestandsaufnahme).

26. Das Straßennetz nach Fahrbahnbreiten am 1. Januar 1976

Bezeichnung	Insgesamt	Davon mit einer Breite von ... bis unter ... m				
		unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
		km				

Innerortsstraßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs	5 119,4	92,4	467,7	1 091,2	1 650,1	1 818,0
davon						
Bundesautobahnen	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	910,3	1,6	2,8	24,7	157,0	724,2
Landesstraßen	2 491,0	18,8	200,1	600,2	847,6	824,2
Kreisstraßen	1 718,1	72,0	264,8	466,3	645,5	269,6
Gemeindestraßen	27 945,3	3 813,3	6 522,2	8 791,4	5 534,4	3 284,0
Straßen zusammen	33 064,7	3 905,7	6 989,9	9 882,6	7 184,5	5 102,0

Außerortsstraßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs	22 246,6	1 289,3	4 146,5	6 753,0	4 993,7	5 064,2
davon						
Bundesautobahnen	775,1	-	-	-	-	775,1
Bundesstraßen	3 837,8	37,8	23,8	215,1	1 082,2	2 478,9
Landesstraßen	10 174,0	172,8	1 800,5	4 188,4	2 492,8	1 519,6
Kreisstraßen	7 459,7	1 078,7	2 322,2	2 349,5	1 418,7	290,6
Gemeindestraßen	15 699,9	8 560,9	5 421,5	1 132,3	363,0	222,3
Straßen zusammen	37 946,5	9 850,2	9 568,0	7 885,3	5 356,7	5 286,5

Innerorts- und Außerortsstraßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs	27 366,0	1 381,7	4 614,2	7 844,2	6 643,8	6 882,2
davon						
Bundesautobahnen	775,1	-	-	-	-	775,1
Bundesstraßen	4 748,1	39,4	26,6	239,8	1 239,2	3 203,1
Landesstraßen	12 665,0	191,6	2 000,6	4 788,6	3 340,4	2 343,8
Kreisstraßen	9 177,8	1 150,7	2 587,0	2 815,8	2 064,2	560,2
Gemeindestraßen	43 645,2	12 374,2	11 943,7	9 923,7	5 897,4	3 506,3
Straßen insgesamt	71 011,2	13 755,9	16 557,9	17 767,9	12 541,2	10 388,5

Quelle: Straßen des überörtlichen Verkehrs: Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr Baden-Württemberg (Große Bestandsaufnahme).

27. Das Straßennetz in den Stadt- und Landkreisen am 1. Januar 1976

Kreis Regierungsbezirk Land	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Straßen des über- örtlichen Verkehrs zusammen	Gemeindestraßen			Gesamt- straßen- länge
						insgesamt	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	
Stadtkreis Stuttgart	15,3	81,2	117,2	27,6	241,3	953,2	879,2	74,1	1 194,5
Landkreise									
Böblingen	35,4	101,8	236,6	180,1	553,9	946,3	818,7	127,6	1 500,2
Esslingen	23,6	124,7	274,8	167,1	590,2	1 277,5	1 182,0	95,6	1 867,7
Göppingen	22,1	100,1	198,6	185,6	506,4	862,7	685,3	177,3	1 369,1
Ludwigsburg	31,0	55,6	403,2	209,1	698,9	1 249,3	1 083,3	166,1	1 948,2
Rems-Murr-Kreis	-	76,0	395,5	282,3	753,8	1 450,3	1 040,9	409,4	2 204,1
Stadtkreis Heilbronn	4,1	34,6	38,6	25,2	102,5	281,5	240,8	40,7	384,0
Landkreise									
Heilbronn	72,4	88,4	545,6	348,2	1 054,6	1 162,3	884,9	277,4	2 217,0
Hohenlohekreis	28,5	30,9	340,6	287,8	687,8	885,8	384,5	501,2	1 573,8
Schwäbisch Hall	-	155,9	549,2	551,2	1 256,3	1 495,0	610,6	884,4	2 751,2
Main-Tauber-Kreis	46,2	117,4	440,4	341,7	945,7	1 036,9	541,6	495,3	1 982,5
Heidenheim	-	62,6	172,8	114,7	350,1	644,4	454,9	189,5	994,4
Ostalbkreis	-	176,8	474,8	441,7	1 093,3	1 635,1	888,7	746,4	2 728,4
Regierungsbezirk Stuttgart	278,6	1 205,9	4 188,0	3 162,3	8 834,8	13 880,2	9 695,2	4 185,0	22 715,0
Stadtkreis Baden-Baden	6,4	36,5	42,5	31,6	117,0	207,2	154,3	52,9	324,2
Karlsruhe	13,8	38,7	39,2	30,0	121,7	529,7	474,8	55,0	651,3
Landkreise									
Karlsruhe	46,3	174,7	337,2	265,4	823,6	1 216,0	1 068,2	147,8	2 039,6
Rastatt	23,6	107,1	258,7	152,7	542,1	835,8	665,1	170,7	1 377,9
Stadtkreise									
Heidelberg	14,2	26,4	34,6	26,8	102,0	321,4	267,2	54,2	423,4
Mannheim	28,6	70,3	31,6	20,8	151,3	555,8	504,3	51,4	707,1
Landkreise									
Neckar-Odenwald-Kreis	8,9	129,3	382,3	241,0	761,5	1 153,8	614,5	539,3	1 915,3
Rhein-Neckar-Kreis	89,5	184,6	407,3	258,9	940,3	1 494,4	1 243,8	250,6	2 434,7
Stadtkreis Pforzheim	10,8	31,4	42,8	18,7	103,7	283,5	224,4	59,1	387,2
Landkreise									
Calw	-	139,3	275,2	218,1	632,6	898,5	563,9	334,6	1 531,1
Enzkreis	22,1	62,5	259,8	207,8	552,2	647,3	564,8	82,6	1 199,5
Freudenstadt	-	126,0	294,9	228,3	649,2	741,5	405,1	336,4	1 390,7
Regierungsbezirk Karlsruhe	264,2	1 126,9	2 406,0	1 699,9	5 497,0	8 885,0	6 750,4	2 134,6	14 382,0
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	12,3	44,0	54,2	23,9	134,4	323,5	290,0	33,5	457,9
Landkreise									
Breisgau-									
Hochschwarzwald	33,4	164,5	486,8	226,3	911,0	1 306,8	710,4	596,4	2 217,8
Emmendingen	19,3	54,2	234,2	102,6	410,3	635,4	378,3	257,1	1 045,7
Ortenaukreis	55,1	278,4	415,7	266,9	1 016,1	2 172,8	1 181,6	991,2	3 188,9
Rottweil	-	109,8	261,7	198,6	570,1	825,9	482,6	343,4	1 396,0
Schwarzwald-Baar-Kreis	15,8	138,8	285,6	246,3	686,5	1 061,8	603,8	458,0	1 748,3
Tuttlingen	13,7	90,0	213,6	150,1	467,4	689,7	453,4	236,3	1 157,1
Konstanz	16,5	163,1	286,0	258,5	724,1	1 086,5	714,7	371,8	1 810,6
Lörrach	23,2	128,4	279,4	151,8	582,8	1 117,7	646,7	471,0	1 700,5
Waldshut	-	146,5	464,7	283,1	894,3	1 367,6	660,2	707,4	2 261,9
Regierungsbezirk Freiburg	189,4	1 317,7	2 981,7	1 908,0	6 396,8	10 587,7	6 121,6	4 466,1	16 984,5
Landkreise									
Reutlingen	-	159,3	313,7	222,1	695,1	1 120,9	794,7	326,1	1 816,0
Tübingen	-	67,8	168,7	116,4	352,9	730,0	572,6	157,3	1 082,9
Zollernalbkreis	-	86,6	322,1	206,2	614,9	974,5	763,8	210,7	1 589,4
Stadtkreis Ulm	4,2	39,4	37,0	41,4	122,0	258,1	230,8	27,3	380,1
Landkreise									
Alb-Donau-Kreis	27,8	144,2	446,5	364,1	982,6	1 033,0	619,1	413,9	2 015,6
Biberach	10,9	150,6	528,0	379,5	1 069,0	1 496,6	662,2	834,4	2 565,6
Bodenseekreis	-	114,4	301,0	257,6	673,0	1 073,6	504,6	569,0	1 746,6
Ravensburg	-	191,6	577,9	540,9	1 310,4	2 520,0	738,2	1 781,8	3 830,4
Sigmaringen	-	125,2	425,0	295,0	845,2	1 085,6	491,9	593,7	1 930,8
Regierungsbezirk Tübingen	43,0	1 079,2	3 119,9	2 423,2	6 665,3	10 292,2	5 378,0	4 914,2	16 957,5
Baden-Württemberg	775,1	4 729,7	12 695,6	9 193,4	27 393,9	43 645,2	27 945,3	15 699,9	71 039,1

Quelle: Straßen des überörtlichen Verkehrs: Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr Baden-Württemberg (Längenstatistik).

28. Kraftfahrzeugbestand 1907 bis 1979 ¹⁾

Jahr Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					Sonstige Kraftfahrzeuge ²⁾
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	
1.1.1907	2 159	1 188	874	-	97	-	-
1.1.1908	3 141	1 725	1 269	-	147	-	-
1.1.1909	3 689	1 984	1 529	-	176	-	-
1.1.1910	4 494	2 202	2 035	-	257	-	-
1.1.1911	5 001	2 083	2 550	-	368	-	-
1.1.1912	5 731	2 083	3 129	-	519	-	-
1.1.1913	6 565	2 065	3 798	-	702	-	-
1.1.1914	7 626	2 227	4 333	155	911	-	-
1.7.1921	8 552	2 022	3 794	251	2 427	14	44
1.7.1922	12 759	3 259	5 488	282	3 656	13	61
1.7.1923	16 869	5 118	6 966	273	4 392	42	78
1.7.1924	21 820	8 088	8 523	269	4 770	76	94
1.7.1925	34 843	13 649	13 370	370	6 737	594	123
1.7.1926	48 849	22 611	16 554	506	8 342	691	145
1.7.1927	62 615	29 065	22 405	762	9 316	883	184
1.7.1928	84 550	39 415	31 557	1 012	11 166	1 175	225
1.7.1929	105 443	50 729	39 265	1 297	12 549	1 337	266
1.7.1930	121 175	58 915	45 357	1 511	13 769	1 341	282
1.7.1931	130 054	64 493	47 999	1 497	14 362	1 399	304
1.7.1932	126 498	65 194	45 189	1 326	13 085	1 371	333
1.7.1933	133 161	69 352	47 300	1 263	13 502	1 402	342
1.7.1934	161 658	82 056	61 495	809	15 262	1 690	346
1.7.1935	180 649	89 602	69 258	970	17 876	1 915	1 028
1.7.1936	210 600	103 102	82 221	1 178	20 409	2 814	876
1.7.1937	239 335	116 287	93 890	1 329	23 218	3 669	942
1.7.1938	270 194	131 058	106 669	1 433	26 296	3 582	1 156
1.7.1949	223 282	105 108	61 567	1 291	38 899	14 907	1 510
1.7.1950	323 171	165 451	88 834	1 921	45 459	19 791	1 715
1.7.1951	419 999	216 987	115 546	2 349	54 369	28 383	2 365
1.7.1952	529 947	275 706	147 581	2 578	61 581	39 664	2 837
1.7.1953	660 993	351 345	183 358	2 916	69 385	50 687	3 302
1.7.1954	761 599	398 831	222 674	3 177	71 507	61 677	3 733
1.1.1955	788 448	405 339	237 234	3 172	71 443	67 328	3 932
1.7.1955	842 079	423 890	261 336	3 279	71 183	78 237	4 154
1.1.1956	873 458	423 195	285 011	3 342	72 341	85 262	4 307
1.7.1956	926 311	427 809	319 474	3 457	73 589	97 343	4 639
1.1.1957	953 949	422 353	345 481	3 509	75 193	102 578	4 835
1.7.1957	998 321	418 759	381 360	3 659	76 662	112 734	5 147
1.1.1958	1 013 329	402 047	407 926	3 674	77 315	117 130	5 237
1.7.1958	1 045 673	377 608	452 113	3 704	77 902	128 985	5 361
1.1.1959	1 067 150	350 944	492 686	3 794	79 839	134 415	5 472
1.7.1959	1 108 405	340 566	536 804	3 748	77 838	144 213	5 236
1.1.1960	1 155 963	327 739	588 059	3 839	81 072	149 817	5 437
1.7.1960	1 227 301	319 089	654 975	4 025	84 271	159 316	5 625
1.1.1961	1 275 953	302 888	710 417	4 140	87 657	164 562	6 289
1.7.1961	1 347 647	287 847	783 879	4 335	91 513	173 177	6 896
1.1.1962	1 404 921	270 234	848 601	4 428	95 755	178 632	7 271
1.7.1962	1 475 655	249 000	931 038	4 530	98 484	185 054	7 549
1.1.1963	1 524 833	225 203	997 268	4 575	101 679	188 234	7 374
1.7.1963	1 598 760	204 478	1 083 237	4 640	104 545	193 491	8 369
1.1.1964	1 652 305	181 300	1 152 528	4 612	107 844	197 036	8 985
1.7.1964	1 723 642	161 721	1 233 673	4 629	111 156	202 956	9 507
1.1.1965	1 774 023	141 706	1 297 662	4 572	113 727	206 222	10 134
1.7.1965	1 860 524	127 485	1 387 970	4 676	117 596	211 947	10 850
1.1.1966	1 923 528	110 600	1 460 055	4 689	120 545	216 166	11 473
1.7.1966	2 013 067	99 159	1 550 506	4 811	124 388	222 032	12 171
1.1.1967	2 055 249	82 662	1 605 785	4 834	123 891	225 415	12 662
1.7.1967	2 109 093	71 423	1 666 578	5 050	123 095	229 859	13 088
1.1.1968	2 148 046	62 115	1 709 838	5 074	123 489	233 977	13 553
1.7.1968	2 211 303	55 660	1 773 150	5 169	125 695	237 406	14 223
1.1.1969	2 273 094	50 214	1 832 833	5 183	128 135	241 766	14 963
1.7.1969	2 366 832	46 741	1 921 404	5 324	131 581	246 160	15 622
1.1.1970	2 461 181	42 901	2 010 706	5 479	135 391	250 185	16 519
1.7.1970	2 587 253	40 252	2 130 018	5 728	140 122	253 612	17 521
1.1.1971	2 660 187	36 868	2 199 436	5 736	143 073	256 615	18 459
1.7.1971	2 789 481	35 946	2 320 457	5 958	147 309	260 039	19 772
1.1.1972	2 854 302	35 001	2 381 366	5 964	149 382	261 791	20 798
1.7.1972	2 953 482	36 132	2 473 755	6 170	151 754	263 731	21 940
1.1.1973	3 002 819	35 950	2 519 783	6 319	152 939	265 043	22 785
1.7.1973	3 130 143	39 001	2 635 653	6 678	157 085	267 882	23 844
1.1.1974	3 138 181	39 542	2 642 100	6 724	156 506	268 805	24 504
1.7.1974	3 193 813	42 476	2 691 502	6 967	156 486	271 071	25 311
1.1.1975	3 193 921	42 386	2 692 232	6 924	154 272	272 166	25 941
1.7.1975	3 276 476	46 205	2 768 171	7 072	153 255	275 206	26 567
1.1.1976	3 322 356	47 837	2 811 421	7 056	151 554	277 187	27 301
1.7.1976	3 452 437	54 123	2 929 497	7 276	153 377	279 734	28 430
1.1.1977	3 490 893	55 468	2 965 244	7 223	153 076	280 473	29 409
1.7.1977	3 627 868	63 209	3 088 330	7 439	155 390	282 858	30 642
1.1.1978	3 688 051	64 431	3 143 391	7 576	156 454	284 165	32 034
1.7.1978	3 840 584	73 629	3 280 939	7 864	159 662	285 012	33 478
1.1.1979	3 911 612	75 381	3 344 040	7 915	163 162	285 777	35 337

1) 1921 bis 1924 einschließlich Post, Heer und Marine, 1925 bis 1933 einschließlich Reichspost und Reichswehr, 1934 bis 1938 ohne Reichspost und Reichswehr (Wehrmacht), seit 1949 ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) 1935 einschließlich Motortrappfüge und -sägen soweit zulassungspflichtig. Im übrigen siehe Fußnoten Tabelle 29.

29. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken am 1. Januar 1979

Kreis Regierungsbezirk Land	Kraft- fahrzeuge ¹⁾ insgesamt	Davon						Kraft- fahrzeug- anhänger ¹⁾
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse ³⁾	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zug- maschinen	Übrige Kraftfahr- zeuge ⁵⁾	
Stadtkreise								
Heilbronn	45 241	648	40 280	111	2 707	1 013	482	2 287
Stuttgart	230 913	3 299	210 508	494	12 202	1 723	2 687	9 357
Landkreise								
Böblingen	131 705	2 343	117 948	192	4 587	5 492	1 143	6 629
Esslingen	196 663	3 585	175 491	328	7 964	7 721	1 574	10 365
Göppingen	94 516	1 870	81 946	235	4 318	5 021	1 126	5 390
Heidenheim	50 973	998	43 341	229	2 141	3 797	467	3 101
Heilbronn	108 238	2 130	89 173	201	4 163	11 881	690	6 207
Hohenlohekreis	40 352	810	30 981	71	1 459	6 723	308	2 713
Ludwigsburg	180 888	2 964	160 134	210	7 783	8 305	1 492	9 618
Main-Tauber-Kreis	55 263	927	42 008	110	2 023	9 790	405	2 721
Ostalbkreis	116 707	1 940	96 772	264	4 577	12 124	1 030	5 835
Rems-Murr-Kreis	153 465	2 873	132 559	265	7 271	9 155	1 342	8 377
Schwäbisch Hall	72 887	1 325	55 261	195	2 794	12 680	632	5 158
Regierungsbezirk Stuttgart	1 477 811	25 712	1 276 402	2 905	63 989	95 425	13 378	77 758
Stadtkreis								
Baden-Baden	23 474	483	20 842	52	1 097	746	254	1 001
Heidelberg	47 219	1 123	43 001	122	2 078	487	408	1 476
Karlsruhe	107 187	2 166	97 637	187	5 327	755	1 115	4 672
Mannheim	115 238	2 330	103 843	233	6 653	980	1 199	4 800
Pforzheim	40 261	792	37 062	136	1 597	308	366	1 594
Landkreise								
Calw	61 484	1 258	51 457	189	2 486	5 519	575	3 835
Enzkreis	68 710	1 393	59 211	120	2 518	4 920	548	3 830
Freudenstadt	44 038	854	35 513	122	2 027	5 075	447	2 775
Karlsruhe	151 111	2 986	131 938	162	5 616	9 245	1 164	8 560
Neckar-Odenwald-Kreis	54 315	959	44 333	101	2 099	6 370	453	2 848
Rastatt	84 268	1 819	73 442	126	3 319	4 769	793	5 409
Rhein-Neckar-Kreis	201 065	4 286	180 736	169	7 312	7 223	1 339	8 869
Regierungsbezirk Karlsruhe	998 370	20 449	879 015	1 719	42 129	46 397	8 661	49 669
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	66 241	1 452	59 348	196	3 663	707	875	3 294
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	91 477	2 206	72 830	483	3 145	12 059	754	4 893
Emmendingen	54 140	1 066	44 327	94	1 826	6 357	470	3 474
Konstanz	93 357	2 125	80 323	156	3 585	6 254	914	4 920
Lörrach	76 762	1 832	66 268	121	2 655	5 157	729	4 279
Ortenaukreis	150 384	3 340	123 401	191	6 641	15 371	1 440	10 246
Rottweil	54 916	992	45 039	167	1 988	6 302	428	3 502
Schwarzwald-Baar-Kreis	81 129	1 487	69 401	187	3 426	5 875	753	4 816
Tuttlingen	46 232	720	38 463	93	1 871	4 703	382	2 661
Waldshut	60 352	1 192	49 115	143	2 438	6 953	511	2 868
Regierungsbezirk Freiburg	774 990	16 412	648 515	1 831	31 238	69 738	7 256	44 953
Stadtkreis								
Ulm	41 571	730	36 817	125	2 544	867	488	2 142
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	69 839	1 142	54 641	128	2 242	11 194	492	4 019
Biberach	68 798	1 172	52 673	179	2 493	11 655	626	4 313
Bodenseekreis	77 600	1 668	65 823	125	2 393	6 879	712	3 954
Ravensburg	101 745	2 290	81 074	242	3 798	13 264	1 077	5 593
Reutlingen	100 919	1 958	84 965	271	4 415	8 528	782	7 059
Sigmaringen	52 230	839	39 301	155	2 031	9 387	517	3 100
Tübingen	69 166	1 719	58 643	114	2 495	5 441	754	4 069
Zollernalbkreis	78 573	1 290	66 171	121	3 395	7 002	594	4 787
Regierungsbezirk Tübingen	660 441	12 808	540 108	1 460	25 806	74 217	6 042	39 036
Baden-Württemberg	3 911 612	75 381	3 344 040	7 915	163 162	285 777	35 337	211 416

1) Nur zulassungspflichtige, d.h. mit amtlichem Kennzeichen und Fahrzeugbrief ausgestattete Fahrzeuge.- 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen.-
3) Einschließlich Obusse.- 4) Ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau.- 5) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau.

30. Der Bestand an motorisierten Zweirädern

Jahr	Stichtag	Zulassungspflichtige Krafträder			Zulassungsfreie Krafträder
		insgesamt	davon		insgesamt
			Krafträder	Motorroller	
1960	1.1.	327 739	244 989	82 750	.
	1.7.	319 089	233 481	85 608	295 566
1961	1.1.	302 888	216 860	86 028	.
	1.7.	287 847	201 310	86 537	297 040
1962	1.1.	270 234	184 798	85 436	.
	1.7.	249 000	165 573	83 427	241 628
1963	1.1.	225 203	145 612	79 591	.
	1.7.	204 478	128 791	75 687	230 164
1964	1.1.	181 300	111 003	70 297	.
	1.7.	161 721	96 580	65 141	217 235
1965	1.1.	141 706	82 659	59 047	.
	1.7.	127 485	72 942	54 543	189 533
1966	1.1.	110 600	62 407	48 193	.
	1.7.	99 159	55 423	43 736	172 398
1967	1.1.	82 662	45 745	36 917	.
	1.7.	71 423	39 233	32 190	169 866
1968	1.1.	62 115	34 187	27 928	.
	1.7.	55 660	30 805	24 855	165 661
1969	1.1.	50 214	28 201	22 013	.
	1.7.	46 741	26 625	20 116	170 294
1970	1.1.	42 901	25 097	17 804	.
	1.7.	40 252	24 270	15 982	180 225
1971	1.1.	36 868	22 900	13 968	.
	1.7.	35 946	23 140	12 806	192 670
1972	1.1.	35 001	23 498	11 503	.
	1.7.	36 132	25 677	10 455	241 992
1973	1.1.	35 950	26 571	9 379	.
	1.7.	39 001	30 241	8 760	263 940
1974	1.1.	39 542	31 463	8 079	.
	1.7.	42 476	34 832	7 644	303 399
1975	1.1.	42 386	35 252	7 134	.
	1.7.	46 205	39 413	6 792	334 317
1976	1.1.	47 837	41 288	6 549	.
	1.7.	54 123	47 731	6 392	361 033
1977	1.1.	55 468	49 306	6 162	.
	1.7.	63 209	57 118	6 091	375 361
1978	1.1.	64 431	58 573	5 858	.
	1.7.	73 629	67 821	5 808	384 756
1979	1.1.	75 381	69 674	5 707	.

Schaubild 4

Bestand an zulassungspflichtigen und zulassungsfreien Krafträdern¹⁾

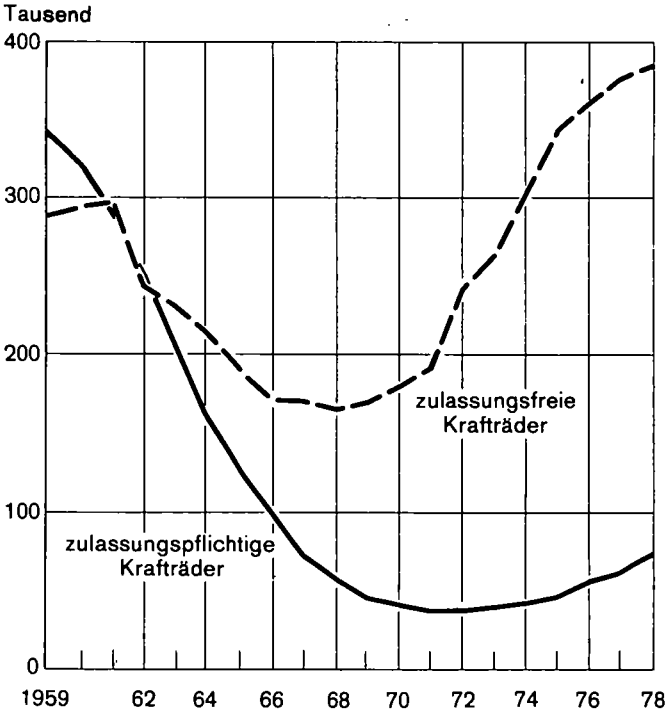
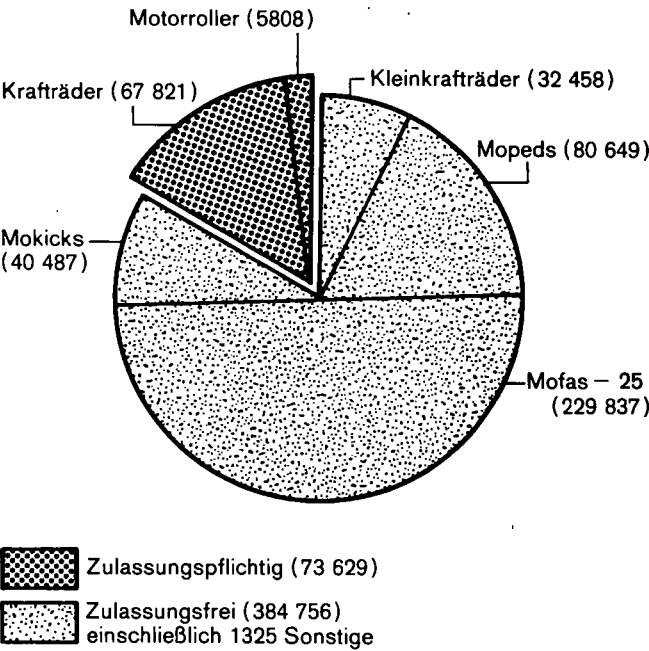


Schaubild 5

Bestand an motorisierten Zweirädern
Stand: 1. Juli 1978



31. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse ³⁾	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Sonderkraft- fahrzeuge	Zugmaschinen
1950	90 497	50 233	24 017	608	8 714	276	6 649
1951	102 887	56 381	27 339	498	8 718	345	9 606
1952	108 100	57 683	30 249	473	9 144	341	10 210
1953	114 439	58 595	37 266	609	8 017	367	9 585
1954	117 434	48 494	46 487	449	7 414	479	14 111
1955	128 728	36 932	62 998	499	8 766	595	18 938
1956	124 567	22 401	73 202	465	9 367	666	18 466
1957	118 451	13 993	79 099	449	8 592	468	15 850
1958	135 287	8 878	97 565	460	10 014	394	17 976
1959	155 935	7 934	118 579	511	10 989	462	17 460
1960	178 192	6 502	141 354	621	13 016	594	16 105
1961	195 249	4 666	158 614	543	14 281	897	16 248
1962	207 644	2 728	176 144	472	14 610	942	12 748
1963	216 142	1 418	185 616	476	15 131	1 226	12 275
1964	223 852	905	192 270	430	16 059	1 408	12 780
1965	253 232	681	220 267	483	16 694	1 572	13 535
1966	251 000	582	221 375	531	14 608	1 223	12 681
1967	227 324	503	199 691	753	12 611	1 225	12 541
1968	243 810	602	215 248	650	15 468	814	11 028
1969	314 297	751	281 245	791	18 619	902	11 989
1970	357 673	1 337	322 248	790	21 224	1 077	10 997
1971	369 121	2 698	333 240	782	21 234	1 261	9 906
1972	375 698	4 669	340 394	908	19 879	1 315	8 533
1973	367 898	6 496	331 547	900	18 433	1 341	9 181
1974	312 169	6 110	281 447	788	13 138	1 313	9 373
1975	367 747	7 579	335 281	676	12 294	1 295	10 620
1976	411 289	10 073	372 629	724	16 110	1 399	10 354
1977	456 399	12 116	414 595	891	16 197	1 707	10 893
1978	480 144	14 728	433 713	991	18 879	1 725	10 108

1) Einschließlich Kraftrroller.- 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen.- 3) Einschließlich Obusse.- 4) Einschließlich Kraftfahrzeuge mit Spezialaufbau.

32. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in den Stadt- und Landkreisen 1977

Zulassungsbezirk (Stadt-Landkreise)		Kraftträder		Personenkraftwagen				Kraft- omni- busse (einschl. Obusse)	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Kleinkraft- räder mit amtl. Kz- ohne Fz- Brief	nur zur Personen- beförde- rung	Kombi- nations- kraft- wagen	insgesamt	darunter Klein- busse		mit		insgesamt
									Normal- aufbau	Spezial- aufbau	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Regierungsbezirk Stuttgart											
Stadtkreise											
Heilbronn		149	27	6 098	397	6 495	129	9	308	23	331
Stuttgart		753	117	29 916	2 476	32 392	660	56	1 838	101	1 939
Landkreise											
Böblingen		548	148	21 147	1 055	22 202	268	17	401	22	423
Esslingen		773	143	23 386	1 712	25 098	458	42	686	40	726
Göppingen		442	72	8 802	742	9 544	183	31	349	35	384
Heidenheim		258	61	4 956	349	5 305	101	35	228	22	250
Heilbronn		467	114	10 847	726	11 573	183	23	314	24	338
Hohenlohekreis		167	54	3 663	279	3 942	54	4	118	10	128
Ludwigsburg		626	136	17 237	1 399	18 636	375	15	642	36	678
Main-Tauber-Kreis		172	41	4 182	292	4 474	98	11	167	31	198
Ostalbkreis		464	107	9 760	795	10 555	214	46	392	33	425
Rems-Murr-Kreis		605	97	15 621	1 323	16 944	349	43	560	43	603
Schwäbisch Hall		330	94	5 873	397	6 270	115	12	195	29	224
Regierungsbezirk	Stuttgart	5 754	1 211	161 488	11 942	173 430	3 187	344	6 198	449	6 647
davon	Stadtkreise	902	144	36 014	2 873	38 887	789	65	2 146	124	2 270
	Landkreise	4 852	1 067	125 474	9 069	134 543	2 398	279	4 052	325	4 377
Regierungsbezirk Karlsruhe											
Stadtkreise											
Baden-Baden		95	10	2 397	144	2 541	58	8	124	9	133
Heidelberg		251	32	4 649	405	5 054	110	23	171	8	179
Karlsruhe		415	50	10 987	973	11 960	332	11	578	37	615
Mannheim		493	63	12 045	936	12 981	317	77	661	40	701
Pforzheim		194	42	4 465	369	4 834	97	13	166	9	175
Landkreise											
Calw		207	77	6 264	426	6 690	131	17	211	22	233
Enzkreis		296	69	6 276	512	6 788	122	18	151	13	164
Freudenstadt		204	67	4 007	293	4 300	89	14	166	13	179
Karlsruhe		602	148	12 205	833	13 038	183	10	419	26	445
Neckar-Odenwald-Kreis		230	63	5 004	341	5 345	110	8	196	18	214
Rastatt		359	68	9 349	466	9 815	149	8	286	38	324
Rhein-Neckar-Kreis		989	222	17 911	1 347	19 258	362	13	636	41	677
Regierungsbezirk	Karlsruhe	4 335	911	95 559	7 045	102 604	2 060	220	3 765	274	4 039
davon	Stadtkreise	1 448	197	34 543	2 827	37 370	914	132	1 700	103	1 803
	Landkreise	2 887	714	61 016	4 218	65 234	1 146	88	2 065	171	2 236
Regierungsbezirk Freiburg											
Stadtkreis											
Freiburg im Breisgau		235	19	6 717	680	7 397	172	30	389	20	409
Landkreise											
Breisgau-Hochschwarzwald		303	63	6 630	524	7 154	112	61	214	23	237
Emmendingen		175	47	4 323	362	4 685	77	5	139	11	150
Konstanz		374	67	8 920	614	9 534	158	8	298	19	317
Lörrach		291	44	7 017	529	7 546	103	16	202	18	220
Ortenaukreis		589	132	12 626	988	13 614	243	13	660	59	719
Rottweil		180	50	5 144	329	5 473	83	11	207	12	219
Schwarzwald-Baar-Kreis		260	73	7 773	592	8 365	162	19	317	20	337
Tuttlingen		187	53	4 977	341	5 318	104	11	185	9	194
Waldshut		233	51	5 403	401	5 804	115	13	211	7	218
Regierungsbezirk	Freiburg	2 827	599	69 530	5 360	74 890	1 329	187	2 822	198	3 020
davon	Stadtkreis	235	19	6 717	680	7 397	172	30	389	20	409
	Landkreise	2 592	580	62 813	4 680	67 493	1 157	157	2 433	178	2 611
Regierungsbezirk Tübingen											
Stadtkreis											
Ulm		143	18	4 110	414	4 524	138	35	306	17	323
Landkreise											
Alb-Donau-Kreis		226	82	5 430	346	5 776	74	14	147	19	166
Biberach		233	64	5 234	416	5 650	119	14	236	21	257
Bodenseekreis		282	47	6 917	435	7 352	98	8	168	15	183
Ravensburg		428	65	8 522	602	9 124	172	18	352	52	404
Reutlingen		380	74	10 204	865	11 069	254	23	381	37	418
Sigmaringen		197	48	4 468	305	4 773	91	8	188	34	222
Tübingen		278	58	6 061	663	6 724	175	9	177	10	187
Zollernalbkreis		366	156	8 165	514	8 679	236	11	311	20	331
Regierungsbezirk	Tübingen	2 533	612	59 111	4 560	63 671	1 357	140	2 266	225	2 491
davon	Stadtkreis	143	18	4 110	414	4 524	138	35	306	17	323
	Landkreise	2 390	594	55 001	4 146	59 147	1 219	105	1 960	208	2 168
Baden-Württemberg											
davon	Stadtkreise	15 449	3 333	385 688	28 907	414 595	7 933	891	15 051	1 146	16 197
	Landkreise	2 728	378	81 384	6 794	88 178	2 013	262	4 541	264	4 805
		12 721	2 955	304 304	22 113	326 417	5 920	629	10 510	882	11 392

Zugmaschinen			Übrige Kraftfahrzeuge		Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen zusammen		Kraftfahrzeuganhänger				Zulassungsbezirk (Stadt-Landkreise)
Acker- schlepper (einschl. gew.Stras- senzugma- schinen)	Sattel- zugma- schinen	insgesamt	insgesamt	darunter Arbeits- masch. ohne Fz- Brief	zur Lasten- beförde- rung		Übrige	insgesamt	darunter Sattel- an- hänger		
					mit Fahrzeugbrief	ohne					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Regierungsbezirk Stuttgart											
57	17	74	11	-	7 042	27	100	110	210	11	Stadtkreise
68	79	147	154	4	35 320	121	469	463	932	32	Heilbronn Stuttgart Landkreise
212	22	234	53	1	23 328	149	407	294	701	20	Böblingen
233	27	260	97	2	26 851	145	711	412	1 123	11	Esslingen
177	14	191	55	5	10 570	77	317	163	480	13	Göppingen
145	11	156	14	1	5 956	62	155	125	280	6	Heidenheim
543	15	558	83	4	12 924	118	442	134	576	13	Heilbronn
272	7	279	16	2	4 480	56	209	45	254	7	Hohenlohekreis
360	32	392	66	9	20 268	145	589	340	929	16	Ludwigsburg
327	5	332	10	-	5 156	41	172	59	231	7	Main-Tauber-Kreis
392	17	409	35	1	11 826	108	321	207	528	4	Ostalbkreis
311	17	328	46	-	18 472	97	503	338	841	11	Rems-Murr-Kreis
359	9	368	25	5	7 130	99	306	124	430	8	Schwäbisch Hall
3 456	272	3 728	665	34	189 323	1 245	4 701	2 814	7 515	159	Regierungsbezirk Stuttgart
125	96	221	165	4	42 362	148	569	573	1 142	43	davon Stadtkreise
3 331	176	3 507	500	30	146 961	1 097	4 132	2 241	6 373	116	Landkreise
Regierungsbezirk Karlsruhe											
12	9	21	20	-	2 808	10	73	30	103	3	Stadtkreise
21	4	25	20	4	5 516	36	62	71	133	2	Baden-Baden
38	21	59	70	3	13 077	53	182	238	420	11	Heidelberg
38	30	68	82	1	14 338	64	194	228	422	18	Karlsruhe
13	-	13	19	-	5 206	42	88	82	170	2	Mannheim
											Pforzheim
145	14	159	21	-	7 250	77	231	112	343	11	Landkreise
124	5	129	33	-	7 359	69	238	106	344	13	Calw
123	12	135	16	-	4 781	67	182	46	228	11	Enzkreis
251	41	292	42	5	14 276	153	515	198	713	30	Freudenstadt
219	6	225	24	3	5 980	66	196	55	251	4	Karlsruhe
123	17	140	36	1	10 613	69	346	136	482	11	Neckar-Odenwald-Kreis
236	25	261	57	5	21 028	227	457	333	790	13	Rastatt
											Rhein-Neckar-Kreis
1 343	184	1 527	440	22	112 232	933	2 764	1 635	4 399	129	Regierungsbezirk Karlsruhe
122	64	186	211	8	40 945	205	599	649	1 248	36	davon Stadtkreise
1 221	120	1 341	229	14	71 287	728	2 165	986	3 151	93	Landkreise
Regierungsbezirk Freiburg											
54	16	70	51	4	8 169	23	127	136	263	4	Stadtkreis
											Freiburg im Breisgau
429	14	443	35	1	8 169	64	283	105	388	9	Landkreise
264	7	271	33	3	5 269	50	249	79	328	8	Breisgau-Hochschwarzwald
257	13	270	63	1	10 498	68	276	180	456	11	Emmendingen
134	4	138	28	-	8 195	44	203	154	357	2	Konstanz
565	52	617	63	4	15 479	136	674	291	965	48	Lörrach
186	9	195	25	2	6 051	52	202	109	311	9	Ortenaukreis
188	8	196	36	8	9 132	81	262	201	463	5	Rottweil
106	8	114	19	3	5 787	56	143	87	230	4	Schwarzwald-Baar-Kreis
257	12	269	30	2	6 514	53	166	97	263	10	Tuttlingen
											Waldshut
2 440	143	2 583	383	28	83 263	627	2 585	1 439	4 024	110	Regierungsbezirk Freiburg
54	16	70	51	4	8 169	23	127	136	263	4	davon Stadtkreis
2 386	127	2 513	332	24	75 094	604	2 458	1 303	3 761	106	Landkreise
Regierungsbezirk Tübingen											
50	18	68	26	1	5 100	19	84	94	178	9	Stadtkreis
											Ulm
473	8	481	16	4	6 593	86	233	102	335	3	Landkreise
484	29	513	25	9	6 619	73	311	100	411	14	Alb-Donau-Kreis
315	8	323	41	3	3 139	50	244	114	358	7	Biberach
636	32	668	91	4	10 664	69	368	206	574	18	Bodenseekreis
276	14	290	27	1	12 132	75	527	194	721	17	Ravensburg
362	18	380	18	4	5 546	52	212	66	278	10	Reutlingen
131	9	140	58	-	7 338	58	318	122	440	3	Sigmaringen
172	20	192	28	1	9 450	157	288	153	441	11	Tübingen
											Zollernalbkreis
2 899	156	3 055	330	27	71 581	639	2 585	1 151	3 736	92	Regierungsbezirk Tübingen
50	18	68	26	1	5 100	19	84	94	178	9	davon Stadtkreis
2 849	138	2 987	304	26	66 481	620	2 501	1 057	3 558	83	Landkreise
10 138	755	10 893	1 818	111	456 399	3 444	12 635	7 039	19 674	490	Baden-Württemberg
351	194	545	453	17	96 576	395	1 379	1 452	2 831	92	davon Stadtkreise
9 787	561	10 348	1 365	94	359 823	3 049	11 256	5 587	16 843	398	Landkreise

Schaubild 6

Motorisierte Zweiräder nach der Art der Fahrerlaubnis- bzw. Zulassungspflicht

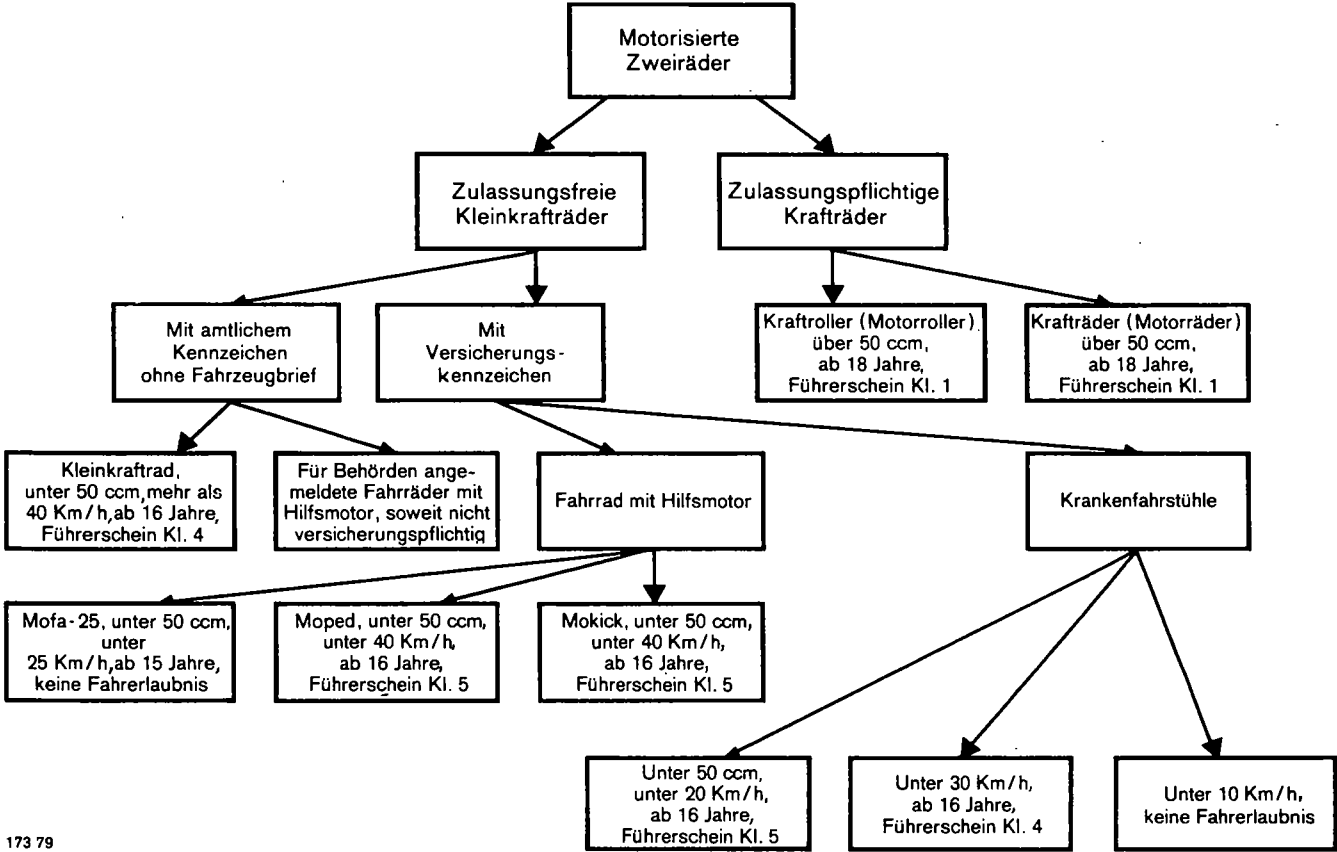
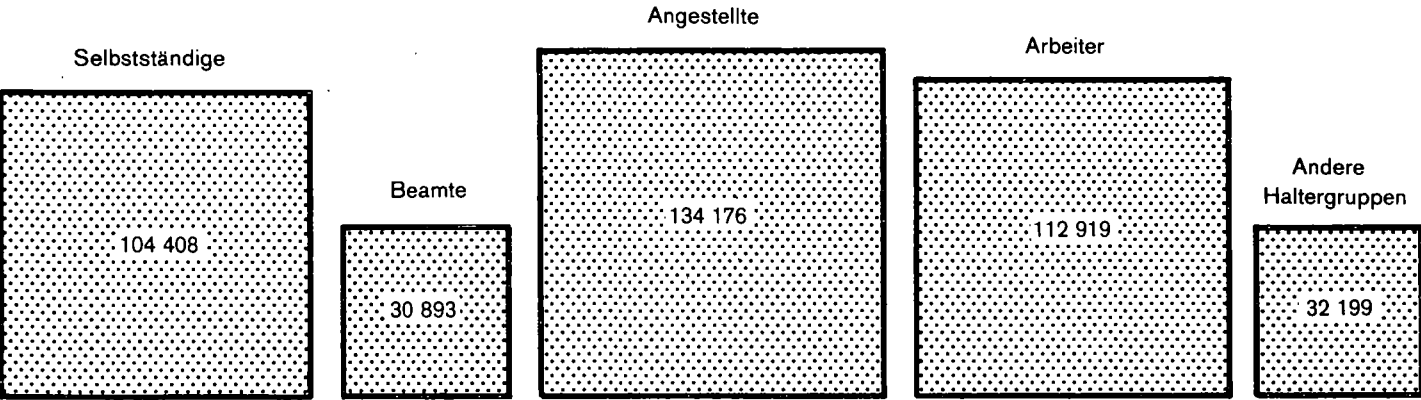


Schaubild 7

Neuzulassungen von Personenkraftwagen¹⁾ nach Haltergruppen 1977



1) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

33. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Jahr	Kraftträder		Personen- kraftwagen	Kombi- nations- kraft- ²⁾ wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Sonderkraft- fahrzeuge ³⁾ zur		Zugmaschinen		Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
	Kraft- roller	andere ¹⁾					Lasten- be- förderung	sonstigen Verwendung	ge- wöhnliche	Sattel- zug- maschinen		
1960	18 363	27 701	147 056	5 972	346	8 088	125	108	8 185	74	216 018	3 326
1961	17 830	21 026	171 029	7 905	284	8 336	131	190	8 640	114	235 485	3 560
1962	15 614	14 728	203 537	9 320	296	8 658	122	236	8 707	136	261 354	3 693
1963	13 125	10 524	222 777	10 260	266	8 866	177	260	8 285	199	274 739	3 838
1964	10 385	7 152	249 181	12 377	308	9 357	149	238	8 782	238	298 167	3 903
1965	7 557	4 676	284 409	15 130	306	9 392	194	286	9 099	286	331 335	4 438
1966	5 428	3 354	305 725	16 742	325	9 308	209	335	9 958	282	351 666	4 525
1967	3 694	2 341	305 415	18 270	352	9 215	273	382	10 262	284	350 488	4 631
1968	2 883	2 308	330 689	19 631	340	10 485	323	479	9 332	301	376 771	4 968
1969	2 205	2 520	389 479	23 822	430	11 596	415	499	10 111	448	441 525	5 980
1970	1 724	3 157	454 558	28 853	465	13 165	563	837	9 708	414	513 444	6 935
1971	1 331	4 257	476 368	30 966	403	13 170	549	708	9 110	496	537 358	7 568
1972	1 052	5 601	499 826	34 808	583	14 517	660	846	8 435	592	566 920	8 391
1973	925	6 980	495 724	35 022	584	14 398	610	1 048	8 326	586	564 203	9 129
1974	871	9 006	489 156	35 912	694	14 505	653	1 022	8 778	529	561 126	9 613
1975	814	12 373	547 081	39 496	621	13 675	640	1 238	9 980	498	626 416	10 547
1976	809	14 701	589 868	43 147	646	15 801	858	1 597	10 932	581	678 940	11 443
1977	721	15 389	643 490	46 032	593	16 290	784	1 840	11 114	653	736 906	12 510
1978	706	19 146	694 426	51 523	611	18 093	995	2 379	10 178	757	798 814	14 153

1) Einschließlich Motorfahräder (zulassungspflichtige Kraftträder mit Tretkurbel). - 2) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 3) 1960 bis 1963 wurden Müllwagen und einige Fahrzeuge anderer Art zu den Fahrzeugen zur Lastenbeförderung und ab 1964 zu den Fahrzeugen zur sonstigen Verwendung gezählt.

34. Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Jahr ¹⁾	Kraftträder		Personen- kraftwagen	Kombi- nations- kraft- ³⁾ wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen ⁴⁾	Zugmaschinen		Übrige Kraft- fahr- zeuge	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahr- zeug- anhänger
	Motor- roller	andere ²⁾					Acker- schlepper ⁵⁾	Sattel- zug- maschinen			
1960	3 310	33 457	18 969	1 115	145	5 735	1 732	27	92	64 582	3 104
1961	5 344	36 313	21 788	1 679	231	6 527	2 292	35	175	74 384	3 445
1962	9 430	42 704	31 595	2 697	295	8 357	3 473	76	241	98 868	4 921
1963	12 047	37 984	38 859	3 406	356	8 487	3 891	114	305	105 449	5 239
1964	13 669	31 386	51 107	5 016	398	9 925	3 864	150	335	115 850	5 058
1965	13 086	22 934	61 200	5 479	359	10 198	3 906	206	337	117 705	4 313
1966	12 855	18 689	78 883	6 879	345	11 601	3 958	250	397	133 857	4 930
1967	10 699	13 765	92 180	8 820	342	12 479	3 865	251	443	142 844	5 251
1968	7 502	8 520	101 523	8 743	361	11 018	3 954	294	435	142 350	5 196
1969	5 210	5 457	103 885	8 976	347	10 410	3 991	253	489	139 018	4 335
1970	4 711	5 241	127 966	11 053	352	11 780	5 103	227	535	166 968	4 886
1971	3 536	4 256	152 353	12 907	466	13 481	5 145	284	565	192 993	5 030
1972	2 677	3 542	178 475	14 877	361	14 663	5 427	443	667	221 132	5 601
1973	2 145	3 567	201 577	17 021	462	14 371	5 841	482	766	246 232	6 580
1974	1 654	4 289	212 923	18 383	461	14 731	6 343	573	858	260 215	7 134
1975	1 223	3 947	193 219	17 243	521	15 377	6 046	609	845	239 030	7 773
1976	1 063	4 065	193 116	17 834	541	14 709	7 346	556	829	240 059	7 962
1977	922	5 221	209 073	19 759	543	13 614	8 493	484	862	258 971	7 699
1978	757	5 986	213 660	20 594	516	12 022	8 970	427	859	263 791	7 363

1) Von 1960 bis 1973 ohne Löschungen der Bundesbahn und Bundespost. - 2) Einschließlich Motorfahräder (zulassungspflichtige Kraftträder mit Tretkurbel). - 3) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 4) 1960 bis 1963 einschließlich Müllwagen. - 5) Einschließlich gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

35. Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Davon mit Prüfungsergebnis				Fahrzeuge mit Mängeln zusammen	Art und Sitz der Mängel							
		keine	leichte	er- hebliche	Verkehrs- unsicher- heit		Aus- rüstung	Be- leuchtung	Lenkung	Bremsen	Be- reifung	Fahr- gestell, Antrieb	Geräusch-, Abgas- entwicklung	
														Mängel
Kraftträder ¹⁾														
1960	91 022	30 736	30 262	29 097	927	60 286	19 716	31 725	12 856	35 899	9 380	12 174	4 943	
1961	88 635	28 205	28 244	30 806	1 380	60 430	22 343	23 722	13 574	35 055	11 638	14 055	5 261	
1962	76 351	28 457	20 704	26 481	709	47 894	20 444	18 245	11 698	27 821	7 648	13 011	3 998	
1963	70 602	25 743	23 687	20 726	446	44 859	19 362	15 294	7 706	22 309	5 902	11 318	3 513	
1964	50 930	19 960	17 317	13 336	317	30 970	12 428	10 260	6 073	16 253	4 260	8 337	2 976	
1965	42 949	16 993	14 755	10 964	237	25 956	10 670	9 238	5 508	13 450	3 674	7 264	2 624	
1966	33 520	13 600	10 664	9 002	254	19 920	8 162	7 366	4 661	10 694	3 218	5 720	2 057	
1967	29 552	11 237	10 424	7 627	264	18 315	6 816	6 560	4 000	9 031	2 790	5 042	2 184	
1968	24 149	9 233	8 039	6 629	248	14 916	5 272	5 367	3 224	7 101	2 381	4 167	2 066	
1969	21 340	8 327	7 136	5 734	143	13 013	4 235	4 209	2 532	5 582	1 994	3 366	1 927	
1970	18 277	7 385	6 416	4 392	84	10 892	3 982	4 041	2 082	4 525	1 887	2 955	1 132	
1971	16 946	7 254	6 021	3 613	58	9 692	3 841	3 788	1 862	3 581	1 619	2 989	918	
1972	15 826	6 649	5 401	3 694	82	9 177	3 592	3 563	2 059	3 541	1 449	3 080	1 049	
1973	17 235	6 768	5 587	4 805	75	10 467	4 793	4 500	2 440	3 629	1 389	4 423	1 296	
1974	19 364	6 977	5 962	6 376	49	12 387	6 169	5 246	3 633	4 066	2 060	6 126	1 563	
1975	23 254	8 690	6 831	7 655	78	14 564	7 117	6 129	4 354	4 679	2 421	7 013	1 866	
1976	22 746	8 745	6 541	7 376	84	14 001	6 206	4 455	4 059	3 847	2 608	5 743	1 587	
1977	25 556	10 239	6 941	8 266	110	15 317	6 508	4 381	3 998	3 986	3 020	5 849	1 709	
1978	28 027	11 729	7 560	8 646	92	16 298	6 703	4 721	3 832	4 066	3 164	6 041	1 545	
Personenkraftwagen ²⁾														
1960	189 039	76 463	58 242	52 876	1 458	112 576	38 487	60 024	30 494	76 133	23 063	18 147	9 063	
1961	248 252	98 154	74 237	73 520	2 341	150 098	53 913	69 891	42 704	97 366	33 554	26 924	16 376	
1962	328 135	132 271	94 860	98 350	2 654	195 864	79 402	77 992	53 131	118 896	41 985	45 939	21 035	
1963	434 479	174 032	147 877	110 122	2 448	260 447	94 289	99 664	61 830	148 815	46 565	55 285	26 005	
1964	463 803	202 746	155 320	103 685	2 052	261 057	82 634	95 585	68 161	153 268	48 289	63 225	25 302	
1965	540 463	239 899	180 303	116 320	3 941	300 564	104 175	107 117	85 567	179 194	59 906	76 518	33 774	
1966	586 300	264 933	188 494	127 441	5 432	321 367	114 756	122 092	90 015	185 973	60 805	81 872	36 973	
1967	654 616	273 277	236 887	140 060	4 392	381 339	121 585	123 341	105 917	221 035	86 511	97 725	48 464	
1968	684 900	274 797	248 857	154 856	6 390	410 103	129 530	125 030	111 949	230 288	92 635	98 371	55 357	
1969	721 106	282 428	259 712	172 017	6 949	438 678	119 774	129 037	111 536	229 269	94 575	102 552	52 358	
1970	762 116	287 543	281 682	188 353	4 538	474 573	123 201	151 871	103 103	280 348	98 750	105 555	50 585	
1971	810 272	321 699	281 587	203 625	3 361	488 573	195 225	194 475	110 521	324 716	94 995	131 644	65 543	
1972	923 240	366 636	324 867	228 720	3 017	556 604	164 624	215 278	123 733	346 440	90 295	148 422	84 008	
1973	969 001	387 962	323 135	255 144	2 760	581 039	195 508	244 724	102 307	380 788	78 075	232 973	87 182	
1974	1 036 232	384 767	335 008	313 807	2 650	651 465	290 523	327 972	104 595	510 293	85 942	375 087	108 133	
1975	1 094 250	424 437	343 397	323 720	2 696	669 813	265 707	331 920	105 566	521 952	87 718	405 649	111 822	
1976	1 096 773	428 998	338 859	326 289	2 627	667 775	224 037	281 756	92 732	399 475	70 789	479 922	120 989	
1977	1 180 491	470 377	376 613	330 952	2 549	710 114	215 120	283 939	98 690	308 957	71 895	335 493	136 882	
1978	1 177 506	478 370	375 770	320 816	2 550	699 136	204 977	285 679	99 861	301 673	69 805	334 062	132 315	
Kraftomnibusse														
1960	348	264	42	36	6	84	50	59	23	52	13	15	10	
1961	1 371	876	295	188	12	495	250	222	101	365	88	183	56	
1962	2 584	1 321	700	528	35	1 263	574	527	225	729	244	367	149	
1963	3 262	1 486	1 131	621	24	1 776	671	810	256	876	266	506	177	
1964	3 295	1 583	1 035	644	33	1 712	650	633	270	878	332	551	204	
1965	3 374	1 627	1 074	641	32	1 747	673	626	280	907	337	501	216	
1966	3 473	1 711	1 113	611	38	1 762	652	575	304	903	313	533	202	
1967	3 550	1 788	1 118	599	45	1 762	678	590	358	1 011	343	493	179	
1968	3 788	1 788	1 260	692	48	2 000	755	645	450	1 049	365	560	164	
1969	3 729	1 709	1 309	677	34	2 020	677	770	446	1 072	350	538	157	
1970	3 758	1 653	1 537	550	18	2 105	748	687	393	1 007	357	407	104	
1971	3 719	1 656	1 583	460	20	2 063	743	759	312	1 237	411	497	176	
1972	3 833	1 824	1 541	462	6	2 009	783	761	313	1 268	387	436	134	
1973	4 221	1 783	1 804	630	4	2 438	1 041	986	244	1 378	301	900	144	
1974	4 817	2 190	1 997	626	4	2 627	1 099	1 306	215	1 850	264	1 468	131	
1975	4 839	2 351	1 994	493	1	2 488	896	1 162	211	1 574	221	1 326	134	
1976	3 510	1 475	1 629	402	4	2 035	611	772	121	957	170	1 009	78	
1977	3 588	1 579	1 665	336	8	2 009	598	703	125	688	191	892	84	
1978	3 675	1 616	1 702	356	1	2 059	614	736	142	703	192	895	92	

1) Einschließlich Kleinkraftträder und Fahrräder mit Hilfsmotor.- 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

Noch: 35. Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Davon mit Prüfungsergebnis				Fahrzeuge mit Mängeln zusammen	Art und Sitz der Mängel							
		keine	leichte	er- hebliche	Verkehrs- unsicher- heit		Aus- rüstung	Be- leuchtung	Lenkung	Bremsen	Be- reifung	Fahr- gestell, Antrieb	Geräusch- Abgas- entwicklung	
		Mängel												
Lastkraftwagen														
1960	26 556	7 788	8 079	9 945	744	18 768	8 343	10 982	5 797	14 183	3 829	7 061	3 290	
1961	33 169	9 851	8 332	14 175	811	23 318	10 446	11 965	7 617	17 594	5 243	8 359	3 228	
1962	55 063	17 501	14 509	21 940	1 113	37 562	16 952	16 762	10 117	27 307	7 756	16 291	3 984	
1963	70 066	23 390	23 911	21 911	854	46 676	18 529	18 875	10 120	28 220	7 620	18 618	4 016	
1964	73 059	25 065	25 725	21 884	385	47 994	16 025	19 773	11 322	28 784	8 254	20 967	4 635	
1965	77 162	26 493	26 970	23 010	689	50 669	21 969	21 333	12 867	30 606	10 022	21 457	4 815	
1966	83 028	29 716	28 328	24 060	924	53 312	23 236	22 114	14 266	31 877	10 888	23 375	5 724	
1967	83 752	28 810	29 175	24 915	852	54 942	23 689	22 327	15 905	33 658	13 254	21 876	4 071	
1968	83 808	27 970	29 161	25 623	1 054	55 838	22 185	21 376	16 092	33 044	13 269	22 586	4 561	
1969	84 853	28 955	29 458	25 913	527	55 898	20 157	20 045	14 369	31 719	13 293	19 888	5 341	
1970	87 141	30 606	33 984	21 672	879	56 535	21 056	19 566	11 524	32 821	11 944	16 677	3 893	
1971	89 340	33 988	36 862	18 295	195	55 352	21 080	21 835	10 122	36 325	10 777	16 340	6 519	
1972	94 876	38 155	37 378	19 120	223	56 721	19 881	18 970	10 566	32 448	9 775	17 157	5 760	
1973	84 066	32 619	33 271	18 026	150	51 447	22 171	18 447	7 448	30 143	7 736	23 995	4 582	
1974	92 164	31 572	37 075	23 384	133	60 592	33 911	25 733	9 559	43 389	8 897	40 637	5 193	
1975	79 438	28 936	33 498	16 898	106	50 502	24 977	20 386	6 985	32 082	7 490	36 299	4 414	
1976	84 296	31 047	34 391	18 756	102	53 249	23 381	18 450	6 940	25 696	6 522	35 066	4 818	
1977	80 270	29 735	33 849	16 599	87	50 535	20 130	16 779	6 462	18 562	6 138	25 887	4 579	
1978	83 029	30 849	35 558	16 544	78	52 180	20 972	18 056	7 093	18 827	5 996	26 458	4 880	
Zugmaschinen														
1960	43 577	18 425	16 166	8 700	286	25 152	6 171	14 495	6 988	10 504	2 964	6 429	2 028	
1961	59 015	23 768	24 638	10 614	509	35 761	9 876	17 431	12 176	14 871	5 184	11 447	2 021	
1962	71 729	24 334	32 040	14 869	486	47 395	20 228	20 065	11 254	15 172	6 236	12 695	6 936	
1963	89 790	34 016	40 241	15 036	497	55 774	21 219	24 583	11 871	17 299	6 601	17 677	5 544	
1964	80 410	30 208	37 249	12 622	331	50 202	20 098	21 868	9 875	16 838	5 727	13 274	5 042	
1965	90 535	35 591	41 747	12 666	531	54 944	22 796	23 949	11 459	18 317	6 260	15 276	6 177	
1966	91 713	34 242	43 260	13 448	763	57 471	24 346	24 231	12 764	20 017	7 148	16 442	5 589	
1967	98 673	37 394	45 185	15 340	754	61 279	23 992	26 203	12 330	21 572	9 592	17 920	6 432	
1968	99 115	39 377	44 150	14 704	884	59 738	21 278	24 016	11 338	23 107	9 927	15 582	7 460	
1969	106 402	42 796	45 642	17 086	878	63 606	20 481	22 163	14 121	24 728	11 929	14 462	7 629	
1970	109 047	51 755	45 066	11 880	346	57 292	18 144	18 388	11 245	20 070	8 928	12 571	3 798	
1971	115 976	60 806	48 535	6 602	33	55 170	22 285	20 173	10 418	15 694	6 485	15 014	1 494	
1972	117 833	57 657	53 439	6 696	41	60 176	24 095	21 692	10 993	13 967	7 378	16 699	2 526	
1973	112 041	51 002	53 097	7 921	21	61 039	23 850	20 900	9 220	13 949	7 013	21 195	2 195	
1974	118 785	53 394	54 774	10 591	26	65 391	36 694	23 786	10 398	13 406	8 886	29 106	1 909	
1975	110 128	52 341	48 557	9 201	29	57 787	27 266	20 716	9 697	12 367	9 158	25 209	1 481	
1976	115 579	58 483	48 675	8 404	17	57 096	23 058	20 144	9 109	10 769	8 502	22 653	1 229	
1977	110 219	53 348	48 849	8 011	11	56 871	20 833	17 437	7 894	7 681	7 884	18 516	1 188	
1978	116 541	58 660	50 151	7 723	7	57 881	21 341	18 379	8 545	7 881	8 426	19 100	1 168	
Sonstige Kraftfahrzeuge														
1960	1 136	620	290	204	22	516	204	304	100	331	85	165	54	
1961	1 018	683	161	148	26	335	147	214	85	204	74	87	32	
1962	1 965	1 110	508	316	31	855	299	342	147	439	152	185	183	
1963	2 405	1 061	830	494	20	1 344	497	675	297	718	153	274	154	
1964	3 277	1 493	1 206	530	48	1 784	620	721	283	821	327	337	334	
1965	3 648	1 763	1 333	517	35	1 885	679	720	319	872	334	363	335	
1966	4 387	2 176	1 537	623	51	2 211	765	809	337	983	378	397	389	
1967	4 739	2 391	1 592	693	63	2 348	775	770	408	1 004	416	473	416	
1968	6 267	3 060	2 169	977	61	3 207	1 046	903	637	1 028	562	775	503	
1969	6 996	3 218	2 524	1 196	58	3 778	1 136	983	669	1 047	636	815	524	
1970	5 494	2 426	2 210	817	41	3 068	1 053	775	444	1 126	491	539	258	
1971	5 929	2 750	2 412	750	17	3 179	1 326	1 087	570	1 627	518	755	158	
1972	5 899	3 029	2 002	859	9	2 870	1 179	998	469	1 391	530	628	180	
1973	7 198	3 392	2 629	1 165	12	3 806	1 780	1 302	465	1 689	475	1 236	227	
1974	9 172	3 412	4 036	1 711	13	5 760	3 478	2 143	688	3 468	762	3 024	416	
1975	8 267	2 980	3 780	1 482	25	5 287	3 039	1 893	690	3 860	771	2 939	431	
1976	8 720	3 318	3 799	1 588	15	5 402	2 447	1 960	699	3 164	622	3 191	438	
1977	9 073	3 455	3 992	1 612	14	5 618	2 141	1 822	847	2 144	712	2 719	551	
1978	9 812	3 591	4 386	1 822	13	6 221	2 366	2 165	1 031	2 515	692	2 915	657	

Noch: 35. Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern durch die technischen Prüfstellen

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Davon mit Prüfungsergebnis				Fahrzeuge mit Mängeln zusammen	Art und Sitz der Mängel						
		keine	leichte	er- hebliche	Verkehrs- unsicher- heit		Aus- rüstung	Be- leuchtung	Lenkung	Bremsen	Be- reifung	Fahr- gestell, Antrieb	Geräusch-, Abgas- entwicklung
		Mängel											

Kraftfahrzeuge insgesamt

1960	351 678	134 296	113 081	100 858	3 443	217 382	72 971	117 589	56 258	137 102	39 334	43 991	19 388
1961	431 460	161 079	135 965	129 343	5 073	270 381	96 975	123 445	76 257	165 455	55 781	61 055	26 974
1962	535 827	204 994	163 321	162 484	5 028	330 833	137 899	133 933	86 572	190 364	64 021	88 488	36 285
1963	670 604	259 728	237 677	168 910	4 289	410 876	154 567	159 901	92 080	218 237	67 107	103 678	39 409
1964	674 774	281 055	237 852	152 701	3 166	393 719	132 455	148 840	95 984	216 842	67 189	106 691	38 493
1965	758 131	322 366	266 182	164 118	5 465	435 765	160 962	162 983	116 000	243 346	80 533	121 379	47 941
1966	802 421	346 378	273 396	175 185	7 462	456 043	171 917	177 187	122 347	250 447	82 750	128 339	50 934
1967	874 882	354 897	324 381	189 234	6 370	519 985	177 535	179 791	138 818	287 311	112 906	143 529	61 746
1968	902 027	356 225	333 636	203 481	8 685	545 802	180 066	177 337	143 690	295 617	119 139	142 041	70 111
1969	944 426	367 433	345 781	222 623	8 589	576 993	166 460	177 207	143 673	293 417	122 777	141 621	67 936
1970	985 833	381 368	370 895	227 664	5 906	604 465	168 184	195 328	128 791	339 897	122 357	138 704	59 770
1971	1 042 182	428 153	377 000	233 345	3 684	614 029	244 500	242 117	133 805	383 180	114 805	167 239	74 808
1972	1 161 507	473 950	424 628	259 551	3 378	687 557	214 154	261 262	148 133	399 055	109 814	186 422	93 657
1973	1 193 762	483 526	419 523	287 691	3 022	710 236	249 143	290 859	122 124	431 576	94 989	284 722	95 626
1974	1 280 534	482 312	438 852	356 495	2 875	798 222	371 874	386 186	129 088	576 472	106 811	455 448	117 345
1975	1 320 176	519 735	438 057	359 449	2 935	800 441	329 002	382 206	127 503	576 514	107 779	478 435	120 148
1976	1 331 624	532 066	433 894	362 815	2 849	799 558	279 740	327 537	113 660	443 908	89 213	547 584	129 139
1977	1 409 197	568 733	471 909	365 776	2 779	840 464	265 330	325 061	118 016	342 018	89 840	389 356	144 993
1978	1 418 590	584 815	475 127	355 907	2 741	833 775	256 973	329 736	120 504	335 665	88 275	389 471	140 657

Kraftfahrzeuganhänger

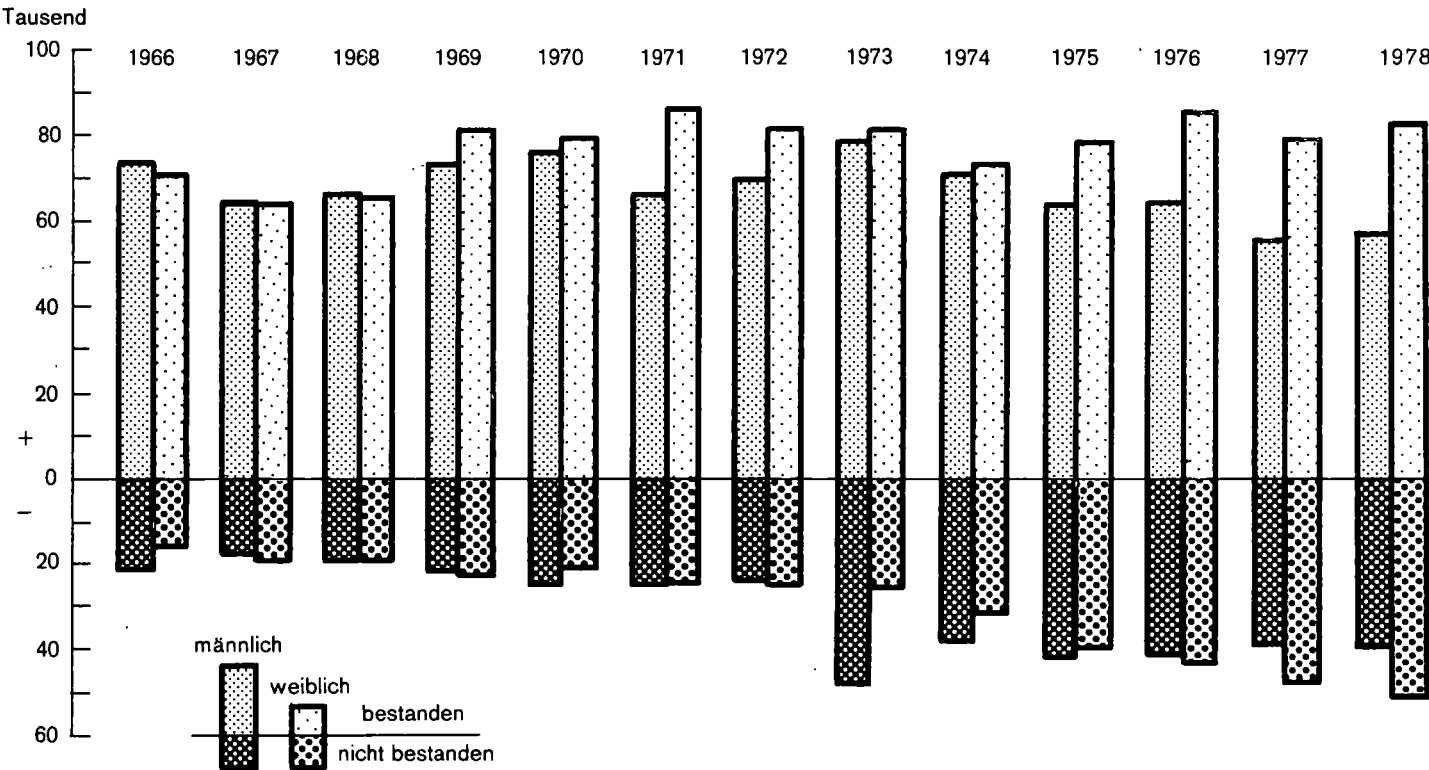
1960	20 707	5 339	7 199	7 437	732	15 368	5 796	7 407	1 559	6 102	4 294	8 861	1 554
1961	25 907	7 491	7 321	10 283	812	18 416	7 689	8 085	1 898	7 819	4 034	9 456	828
1962	38 422	12 160	10 859	14 466	937	26 262	10 522	11 116	2 118	11 199	4 778	11 704	458
1963	36 704	13 102	11 955	11 013	634	23 602	8 070	9 781	1 192	9 461	3 063	8 295	234
1964	38 161	12 866	12 635	12 202	458	25 295	8 933	10 575	2 083	10 405	4 224	10 959	155
1965	40 516	14 521	13 011	12 556	428	25 995	9 834	11 144	2 516	10 249	4 535	10 997	100
1966	39 541	14 632	13 003	11 387	519	24 909	8 600	10 256	3 061	9 870	4 255	10 060	131
1967	41 702	15 484	13 292	12 326	600	26 218	9 375	10 375	2 799	10 548	5 177	11 636	154
1968	41 913	16 622	13 166	11 464	661	25 291	8 319	9 515	2 545	11 821	5 706	11 499	74
1969	44 663	17 722	14 464	11 933	544	26 941	7 787	9 703	3 176	12 566	6 572	10 942	56
1970	43 556	18 177	16 512	8 586	281	25 379	7 608	8 493	1 925	10 068	4 424	7 254	243
1971	49 761	24 481	17 993	7 179	108	25 280	8 061	8 447	1 200	10 435	4 400	4 204	112
1972	48 138	25 178	16 365	6 497	98	22 960	6 587	7 012	1 275	8 936	4 145	7 189	83
1973	53 715	25 200	19 983	8 459	73	28 515	8 990	8 660	650	9 859	3 615	6 979	54
1974	58 328	25 442	22 538	10 274	74	32 886	14 388	10 904	525	13 758	4 462	17 205	57
1975	62 730	28 757	23 842	10 048	83	33 973	14 195	10 837	485	13 239	4 701	17 076	46
1976	61 283	29 395	22 528	9 297	63	31 888	10 762	9 149	360	9 550	4 017	13 936	43
1977	69 384	29 765	28 965	10 596	58	39 619	15 287	9 877	450	9 174	4 944	16 437	51
1978	72 862	30 756	31 007	11 057	42	42 106	17 183	10 589	562	9 690	5 328	17 640	41

36. Entwicklung der Kosten für Kraftfahrzeuganschaffung und -unterhaltung
– Autokosten-Index –

Kostenart	Jahresdurchschnitt 1970 = 100										
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Motorräder	95,3	95,5	100	107,4	115,0	118,6	125,3	130,3	133,5	134,1	137,8
PKW-Anschaffung	94,2	95,2	100	106,3	111,8	116,2	124,9	135,4	141,2	146,3	151,7
Kraftstoffe	110,2	101,9	100	105,2	110,6	124,2	149,3	148,3	159,2	155,0	159,2
Ersatzteile, Zubehör, Pflege	94,7	95,8	100	104,3	104,9	106,8	111,0	115,2	116,3	117,4	119,3
Reparaturen, Inspektionen	89,3	92,1	100	114,8	126,0	137,3	150,2	161,0	170,9	180,7	192,6
Fahrschule	85,7	87,1	100	107,0	114,0	122,1	128,5	133,2	139,6	149,0	154,6
Haftpflicht- Versicherung	96,1	98,4	100	144,5	156,4	164,7	168,5	163,0	163,0	179,4	181,4
Kfz-Steuer	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Garagenmiete	97,0	98,1	100	102,2	105,4	107,8	109,9	112,3	114,4	116,0	117,7
Auto-Kosten	97,5	96,8	100	110,1	116,1	123,2	134,4	139,4	145,3	149,4	154,3
Veränderung gegenüber Vorjahr	-	- 0,7	+ 3,2	+ 10,1	+ 5,4	+ 6,1	+ 9,1	+ 3,7	+ 4,2	+ 2,8	+ 3,3
Lebenshaltung	94,9	96,7	100	105,3	111,1	118,8	127,1	134,7	140,8	146,3	150,1
Veränderung gegenüber Vorjahr	-	+ 1,9	+ 3,3	+ 5,3	+ 5,5	+ 6,9	+ 7,0	+ 6,0	+ 4,5	+ 3,9	+ 2,6

Schaubild 8

Fahrerlaubnisprüfungen zu Ersterteilungen Klasse 3



37. Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis¹⁾ durch die technischen Prüfstellen

Jahr	Prüfungen		Davon Klasse ...							
			1		2		3		4	
	insgesamt	darunter nicht bestanden	insgesamt	darunter nicht bestanden	insgesamt	darunter nicht bestanden	insgesamt	darunter nicht bestanden	insgesamt	darunter nicht bestanden
Männlich										
1960	215 286	40 845	50 753	10 738	9 427	3 035	139 867	22 958	15 239	4 114
1961	214 259	47 160	46 339	9 932	6 606	1 860	143 271	30 714	18 043	4 654
1962	206 963	46 256	39 521	8 716	7 529	2 264	142 937	31 388	16 976	3 888
1963	191 258	41 321	29 398	5 995	8 195	2 123	135 437	29 859	18 228	3 344
1964	171 513	36 234	21 488	4 031	7 347	1 767	122 509	26 844	20 169	3 592
1965	174 407	34 530	18 210	3 121	6 155	1 103	128 125	25 650	21 917	4 656
1966	163 585	35 698	14 189	2 343	5 416	1 045	122 168	27 186	21 812	5 124
1967	143 139	30 421	13 194	2 321	4 391	867	104 512	22 049	21 042	5 184
1968	149 532	32 711	12 869	2 276	4 481	844	110 402	24 155	21 780	5 436
1969	159 406	35 866	12 405	2 066	5 022	915	120 877	27 526	21 102	5 359
1970	168 105	38 668	14 489	2 261	5 302	980	126 206	30 077	22 108	5 350
1971	165 093	41 091	19 064	3 073	6 445	1 405	115 803	31 221	23 781	5 392
1972	177 485	42 578	25 766	4 303	6 842	1 503	116 745	30 343	28 132	6 429
1973	224 855	72 987	33 494	6 598	9 682	2 775	151 772	55 077	29 907	8 537
1974	215 122	67 430	40 131	9 960	7 775	2 870	135 460	46 024	31 756	8 576
1975	218 611	73 396	45 849	12 209	7 045	2 934	132 199	49 690	33 518	8 563
1976	226 092	73 114	51 931	13 932	7 384	2 962	131 390	47 531	35 387	8 689
1977	232 583	80 129	55 976	16 437	7 366	3 137	129 588	48 510	39 653	12 045
1978	249 007	86 234	60 890	18 352	7 988	3 149	135 369	50 470	44 760	14 263
Weiblich										
1960	42 309	10 577	2 367	574	65	16	33 527	8 603	6 350	1 384
1961	64 796	15 345	2 033	493	61	22	56 760	13 539	5 942	1 291
1962	74 333	17 280	1 928	467	65	14	68 231	16 068	4 109	731
1963	77 146	17 054	1 519	324	36	10	72 187	16 208	3 404	512
1964	81 722	17 595	1 063	213	36	4	77 351	16 979	3 272	399
1965	85 756	18 444	711	138	51	17	82 348	17 885	2 646	404
1966	92 853	16 619	409	73	34	3	90 470	16 204	1 940	339
1967	88 211	20 073	324	64	42	9	86 318	19 700	1 527	300
1968	90 148	20 472	222	51	35	3	88 458	20 079	1 433	339
1969	109 420	23 828	209	37	55	12	107 957	23 509	1 199	270
1970	105 736	22 917	218	39	75	17	104 406	22 646	1 037	215
1971	114 852	25 150	344	71	81	17	113 439	24 836	988	226
1972	111 467	26 012	691	134	68	11	109 473	25 587	1 235	280
1973	112 395	27 187	1 311	285	105	38	109 355	26 421	1 624	443
1974	111 054	32 971	2 221	524	72	17	106 901	31 907	1 860	523
1975	127 675	42 648	3 273	939	104	33	122 258	41 174	2 040	502
1976	140 448	47 269	5 156	1 555	112	40	132 424	45 030	2 756	644
1977	142 545	53 247	7 126	2 502	274	93	131 538	49 568	3 607	1 084
1978	152 161	57 248	8 863	3 065	299	112	138 402	52 594	4 597	1 477
Zusammen										
1960	257 595	51 422	53 120	11 312	9 492	3 051	173 394	31 561	21 589	5 498
1961	279 055	62 505	48 372	10 425	6 667	1 882	200 031	44 253	23 985	5 945
1962	281 296	63 536	41 449	9 183	7 594	2 278	211 168	47 456	21 085	4 619
1963	268 404	58 375	30 917	6 319	8 231	2 133	207 624	46 067	21 632	3 856
1964	253 235	53 829	22 551	4 244	7 383	1 771	199 860	43 823	23 441	3 991
1965	260 163	52 974	18 921	3 259	6 206	1 120	210 473	43 535	24 563	5 060
1966	256 438	52 317	14 598	2 416	5 450	1 048	212 638	43 390	23 752	5 463
1967	231 350	50 494	13 518	2 385	4 433	876	190 830	41 749	22 569	5 484
1968	239 680	53 183	13 091	2 327	4 516	847	198 860	44 234	23 213	5 775
1969	268 826	59 694	12 614	2 103	5 077	927	228 834	51 035	22 301	5 629
1970	273 841	61 585	14 707	2 300	5 377	997	230 612	52 723	23 145	5 565
1971	279 945	66 241	19 408	3 144	6 526	1 422	229 242	56 057	24 769	5 618
1972	288 952	68 590	26 457	4 437	6 910	1 514	226 218	55 930	29 367	6 709
1973	337 250	100 174	34 805	6 883	9 787	2 813	261 127	81 498	31 531	8 980
1974	326 176	100 401	42 352	10 484	7 847	2 887	242 361	77 931	33 616	9 099
1975	346 286	116 044	49 122	13 148	7 149	2 967	254 457	90 864	35 558	9 065
1976	366 540	120 383	57 087	15 487	7 496	3 002	263 814	92 561	38 143	9 333
1977	375 128	133 376	63 102	18 939	7 640	3 230	261 126	98 078	43 260	13 129
1978	401 168	143 482	69 753	21 417	8 287	3 261	273 771	103 064	49 357	15 747

1) Aufgrund von Ersterteilung, Erweiterung auf eine andere Klasse, Erteilung an Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis, Wiedererteilung.

38. Verkehrsleistungen im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr nach Verkehrsträgern

Jahr	Private Unternehmen			Kommunale Betriebe ¹⁾			Nichtbundeseigene Eisenbahnen			Bundespost			Bundesbahn ²⁾			Alle Verkehrsträger		
	Ins-gesamt	davon im		Ins-gesamt	davon im		Ins-gesamt	davon im		Ins-gesamt	davon im		Ins-gesamt	davon im		Ins-gesamt	davon im	
		Linien-	Gelegenheits-		Linien-	Gelegenheits-		Linien-	Gelegenheits-		Linien-	Gelegenheits-		Linien-	Gelegenheits-			
																	verkehr	verkehr
Gefahrene Wagenkilometer in Millionen																		
1950	42,6	28,3	14,3	77,9	77,2	0,7	.	.	.	13,2	12,9	0,3	4,9	4,7	0,2	138,6	123,1	15,5
1955	68,3	38,0	30,3	102,0	101,2	0,8	6,6	5,9	0,7	27,6	26,4	1,2	18,9	18,3	0,6	223,4	189,8	33,6
1960	86,0	45,2	40,8	97,3	96,4	0,9	8,6	7,4	1,2	28,4	26,8	1,6	24,1	23,7	0,4	244,4	199,5	44,9
1965	99,0	51,9	47,1	84,9	83,9	1,0	9,8	8,1	1,7	26,9	26,3	0,6	30,6	30,0	0,6	251,2	200,2	51,0
1970	127,0	67,4	59,6	85,4	84,4	1,0	13,7	12,0	1,7	32,3	32,0	0,3	45,6	44,7	0,9	304,0	240,5	63,5
1971	130,1	69,4	60,7	85,9	84,7	1,2	13,8	12,2	1,6	34,4	34,1	0,3	50,2	49,1	1,1	314,4	249,5	64,9
1972	143,0	74,0	69,0	86,0	84,6	1,4	14,9	13,1	1,8	36,4	36,1	0,3	53,8	52,5	1,3	334,1	260,3	73,8
1973	149,2	75,4	73,8	86,9	85,5	1,4	15,7	13,7	2,0	38,4	38,1	0,3	55,0	53,7	1,3	345,2	266,4	78,8
1974	158,5	80,6	77,9	85,9	84,5	1,4	16,6	14,1	2,5	40,4	40,2	0,2	55,6	54,5	1,1	357,0	273,9	83,1
1975	161,2	80,7	80,5	87,6	86,2	1,4	17,2	14,3	2,9	41,7	41,5	0,2	56,8	55,8	1,0	364,5	278,5	86,0
1976	177,3	87,2	90,1	89,1	87,8	1,3	17,4	14,5	2,9	43,1	42,8	0,3	57,8	56,8	1,0	384,7	289,1	95,6
1977	191,9	91,3	100,6	89,1	87,8	1,3	18,4	14,9	3,5	43,6	43,4	0,2	56,9	55,7	1,2	399,9	293,1	106,8
1978	196,6	92,7	103,9	88,6	87,3	1,3	18,0	14,5	3,5	44,0	43,8	0,2	56,5	55,4	1,1	403,7	293,7	110,0
Beförderte Personen in Millionen																		
1950	50,0	46,5	3,5	397,3	397,1	0,2	.	.	.	20,7	20,6	0,1	6,0	5,9	0,1	474,0	470,1	3,9
1955	82,0	76,4	5,6	480,2	480,0	0,2	14,0	13,7	0,3	55,3	54,9	0,4	30,4	30,2	0,2	661,9	655,2	6,7
1960	101,8	94,7	7,1	483,0	482,7	0,3	18,1	17,8	0,3	54,5	54,0	0,5	46,2	45,9	0,3	703,6	695,1	8,5
1965	118,6	111,4	7,2	451,5	450,9	0,6	19,9	19,5	0,4	53,0	52,8	0,2	74,6	73,8	0,8	717,6	708,4	9,2
1970	183,5	174,7	8,8	429,3	428,6	0,7	30,9	30,5	0,4	68,8	68,7	0,1	110,0	109,7	0,3	822,5	812,2	10,3
1971	184,3	175,6	8,7	432,9	432,3	0,6	32,8	32,3	0,5	72,1	72,0	0,1	117,5	117,2	0,3	839,6	829,4	10,2
1972	188,4	178,8	9,6	429,9	429,4	0,5	35,7	35,2	0,5	75,6	75,5	0,1	126,7	126,3	0,4	856,3	845,2	11,1
1973	194,2	183,9	10,3	444,9	444,4	0,5	37,7	37,2	0,5	80,5	80,4	0,1	137,9	137,5	0,4	895,2	883,4	11,8
1974	198,2	187,9	10,3	445,9	445,4	0,5	38,4	37,8	0,6	83,9	83,8	0,1	140,8	140,5	0,3	907,2	895,4	11,8
1975	192,8	182,5	10,3	449,1	447,9	1,2	39,2	38,6	0,6	81,9	81,8	0,1	133,3	133,0	0,3	896,3	883,8	12,5
1976	202,8	191,5	11,3	436,8	436,3	0,5	38,3	37,7	0,6	81,6	81,5	0,1	130,4	130,1	0,3	889,9	877,1	12,8
1977	204,4	192,1	12,3	432,1	431,5	0,6	37,9	37,2	0,7	81,8	81,7	0,1	132,2	131,9	0,3	888,4	874,4	14,0
1978	203,5	191,0	12,5	427,6	427,1	0,5	37,5	36,9	0,6	81,2	81,2	0,0	129,2	128,9	0,3	879,0	865,1	13,9
Einnahmen aus Beförderungsleistungen in Millionen DM																		
1950	32,3	19,1	13,2	64,0	63,3	0,7	.	.	.	10,5	10,2	0,3	4,0	3,8	0,2	110,8	96,4	14,4
1955	58,5	29,2	29,3	97,1	96,2	0,9	5,9	5,1	0,8	24,3	22,9	1,4	16,0	15,4	0,6	201,8	168,8	33,0
1960	82,3	40,7	41,6	128,4	127,4	1,0	8,8	7,5	1,3	30,8	29,0	1,8	27,0	26,6	0,4	277,3	231,2	46,1
1965	107,1	55,4	51,7	153,7	152,4	1,3	12,0	9,9	2,1	30,9	30,1	0,8	46,2	45,4	0,8	349,9	293,2	56,7
1970	146,6	73,9	72,7	168,9	167,4	1,5	18,5	16,1	2,4	40,7	40,2	0,5	74,0	72,7	1,3	448,7	370,3	78,4
1971	159,1	79,2	79,9	174,3	172,3	2,0	19,7	17,1	2,6	44,3	43,8	0,5	79,1	77,5	1,6	476,5	389,9	86,6
1972	183,8	88,4	95,4	197,7	195,5	2,2	22,8	19,9	2,9	50,8	50,3	0,5	93,0	91,0	2,0	548,1	445,1	103,0
1973	200,8	94,5	106,3	212,7	210,2	2,5	26,5	23,1	3,4	58,4	57,9	0,5	111,2	108,7	2,5	609,6	494,4	115,2
1974	225,7	104,1	121,6	216,4	213,6	2,8	29,9	25,3	4,6	67,3	66,8	0,5	124,0	121,7	2,3	663,3	531,5	131,8
1975	243,0	110,8	132,2	230,5	227,4	3,1	33,0	27,8	5,2	73,6	73,1	0,5	131,4	129,2	2,2	711,5	568,3	143,2
1976	274,4	123,0	151,4	244,6	241,8	2,8	33,1	27,9	5,2	74,7	74,1	0,6	128,6	126,4	2,2	755,4	593,2	162,2
1977	303,7	130,0	173,7	252,2	249,3	2,9	36,5	29,7	6,8	79,7	79,1	0,6	135,2	132,6	2,6	807,3	620,7	186,6
1978	317,7	134,6	183,1	257,4	254,3	3,1	38,1	31,0	7,1	82,5	81,9	0,6	139,8	137,2	2,6	835,5	639,0	196,5

1) Und gemischtwirtschaftliche Betriebe. - 2) Bundesbahndirektionen Stuttgart und Karlsruhe (einschließlich Teile von Rheinland-Pfalz).

39. Einnahmen und Wagenkilometer im Kraftomnibus-, Obus- und Straßenbahnverkehr ¹⁾

Jahr	Einnahmen						Wagen-km		
	je Wagen-km			je beförderte Person			je beförderte Person		
	Insgesamt	davon im		Insgesamt	davon im		Insgesamt	davon im	
		Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr		Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr		Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
	DM						km		
1950	0,79	0,78	0,93	0,23	0,21	3,69	0,29	0,26	3,97
1951	0,81	0,79	0,97	0,26	0,22	4,33	0,32	0,28	4,45
1952	0,87	0,85	1,00	0,28	0,23	4,65	0,32	0,27	4,65
1953	0,88	0,87	0,98	0,29	0,24	4,90	0,32	0,28	4,98
1954	0,88	0,86	0,98	0,29	0,25	4,88	0,33	0,29	5,00
1955	0,90	0,89	0,98	0,30	0,26	4,93	0,34	0,29	5,01
1956	0,93	0,91	1,00	0,31	0,26	5,03	0,33	0,28	5,01
1957	1,01	1,01	1,02	0,34	0,29	4,99	0,34	0,29	4,91
1958	1,06	1,07	1,02	0,37	0,31	5,10	0,35	0,29	4,98
1959	1,10	1,11	1,02	0,39	0,33	5,22	0,35	0,29	5,12
1960	1,13	1,16	1,03	0,39	0,33	5,42	0,35	0,29	5,28
1961	1,20	1,00	1,04	0,40	0,34	5,77	0,34	0,27	5,53
1962	1,26	1,31	1,08	0,43	0,36	6,24	0,34	0,28	5,77
1963	1,26	1,32	1,04	0,45	0,38	5,93	0,36	0,29	5,72
1964	1,30	1,36	1,07	0,47	0,40	6,02	0,36	0,30	5,61
1965	1,39	1,46	1,11	0,49	0,41	6,16	0,35	0,28	5,54
1966	1,51	1,60	1,17	0,53	0,45	7,26	0,35	0,28	6,20
1967	1,52	1,60	1,20	0,53	0,45	7,31	0,35	0,28	6,10
1968	1,54	1,64	1,14	0,56	0,48	6,89	0,37	0,29	6,04
1969	1,50	1,59	1,17	0,55	0,47	7,16	0,37	0,29	6,12
1970	1,48	1,54	1,23	0,55	0,46	7,61	0,37	0,30	6,17
1971	1,52	1,56	1,33	0,57	0,47	8,49	0,37	0,30	6,36
1972	1,64	1,71	1,40	0,64	0,53	9,28	0,39	0,31	6,65
1973	1,77	1,86	1,46	0,68	0,56	9,76	0,39	0,30	6,68
1974	1,86	1,94	1,59	0,73	0,59	11,17	0,39	0,31	7,04
1975	1,95	2,04	1,66	0,79	0,64	11,35	0,41	0,32	6,82
1976	1,96	2,05	1,70	0,85	0,68	12,72	0,43	0,33	7,50
1977	2,02	2,12	1,75	0,91	0,71	13,36	0,45	0,34	7,65
1978	2,07	2,18	1,79	0,95	0,74	14,14	0,46	0,34	7,91

1) Enthalten sind: Private Unternehmen, kommunale und gemischtwirtschaftliche Betriebe, nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bundespost, Bundesbahn nach den Direktionen Stuttgart und Karlsruhe (einschließlich Teile von Rheinland-Pfalz).

40. Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr¹⁾

Bezeichnung	Einheit	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Unternehmen am 30.9.	Anzahl	23	22	22	23	26	28	33	31	33
Beschäftigte am 30.9.	Anzahl	7 225	7 112	6 919	6 871	7 115	7 104	6 932	6 837	6 794
Umsatz im Vorjahr 2)	1000 DM	170 241	174 030	178 341	202 965	218 892	223 509	240 349	256 319	273 850
Umsatz aus dem Linienverkehr	1000 DM	167 357	170 792	174 512	198 319	213 098	217 322	233 728	249 021	265 594
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1000 DM	964	1 175	1 133	1 138	1 547	1 710	1 641	1 870	2 238
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1000 DM	1 523	1 391	1 918	2 265	2 618	2 691	3 027	2 908	2 858
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1000 DM	374	635	746	1 200	1 555	1 732	1 892	2 444	2 465
Vergütung des Auftraggebers ³⁾	1000 DM	23	37	32	43	74	54	61	76	.
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeug-Linien	Anzahl	23	22	22	23	26	25	33	31	33
Linien	Anzahl	218	221	230	258	253	284	299	305	290
Länge der Linien	km	2 041	2 048	2 251	2 633	2 603	2 916	3 117	3 016	2 937
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen	Anzahl	23	22	22	23	26	28	33	31	33
Verfügbare Kraftomnibusse ⁴⁾	Anzahl	816	858	873	935	974	1 011	1 024	1 019	1 021
mit Sitzplätzen	Anzahl	34 594	36 655	37 685	41 275	42 843	45 156	46 174	46 691	46 473
mit Stehplätzen	Anzahl	53 053	55 650	57 266	60 269	60 835	64 317	69 754	67 914	70 716
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	602	603	624	718	714	688	614	620	782
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	208	249	240	211	246	307	391	382	221
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	6	6	9	6	14	16	19	17	18
Nichtbundeseigene Eisenbahnen (Straßenverkehr)										
Unternehmen am 30.9.	Anzahl	8	8	6	6	6	6	6	5	5
Beschäftigte am 30.9.	Anzahl	844	529	562	580	620	683	639	640	677
Umsatz im Vorjahr 2)	1000 DM	17 933	19 555	21 352	23 682	27 680	31 584	35 249	35 645	39 643
Umsatz aus dem Linienverkehr	1000 DM	13 060	13 318	15 140	16 812	19 492	21 626	24 746	25 051	27 639
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1000 DM	2 010	2 801	2 379	2 275	2 357	2 538	2 507	4 111	4 361
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1000 DM	2 203	2 400	2 651	2 841	3 389	4 288	5 125	5 477	6 650
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1000 DM	545	927	1 069	1 630	2 306	2 933	2 620	741	793
Vergütung des Auftraggebers ³⁾	1000 DM	115	109	113	124	136	199	251	265	200
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeug-Linien	Anzahl	8	8	6	6	6	5	6	5	5
Linien	Anzahl	207	202	164	182	173	165	166	163	164
Länge der Linien	km	3 948	3 868	3 265	3 614	3 677	3 666	3 451	3 457	3 898
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen	Anzahl	8	8	6	6	6	6	6	5	5
Verfügbare Kraftomnibusse ⁴⁾	Anzahl	299	315	331	357	396	401	403	415	453
mit Sitzplätzen	Anzahl	14 445	15 788	16 768	18 288	19 727	20 395	20 429	21 027	23 034
mit Stehplätzen	Anzahl	11 480	13 166	14 280	15 952	17 234	17 269	18 293	18 259	18 974
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	78	113	76	171	214	195	205	175	245
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	219	200	252	170	158	170	159	198	151
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	2	2	3	16	24	36	39	42	57
Private Unternehmen										
Unternehmen am 30.9.	Anzahl	781	788	796	786	795	810	833	829	825
Beschäftigte am 30.9.	Anzahl	4 592	4 518	4 788	4 881	5 136	5 305	5 488	5 791	5 832
Umsatz im Vorjahr 2)	1000 DM	171 148	192 615	218 778	245 009	283 587	321 859	361 889	389 661	430 195
Umsatz aus dem Linienverkehr	1000 DM	53 851	57 317	61 671	66 981	74 822	85 285	95 744	101 916	109 733
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1000 DM	15 698	16 171	18 962	19 845	22 526	26 749	26 906	29 881	30 836
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1000 DM	67 642	76 152	86 585	98 353	115 122	127 966	145 676	157 875	183 926
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1000 DM	11 610	14 406	18 240	21 867	27 779	30 913	35 460	38 420	41 600
Vergütung des Auftraggebers ³⁾	1000 DM	22 347	28 569	33 320	37 963	43 338	50 946	58 103	61 569	64 100
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeug-Linien	Anzahl	438	619	642	646	652	400	447	427	420
Linien	Anzahl	1 343	1 359	1 369	1 392	1 411	1 570	1 634	1 696	1 744
Länge der Linien	km	25 283	25 012	24 432	24 870	24 850	28 580	30 416	31 874	33 362
Unternehmen im Personenverkehr mit Kraftfahrzeugen	Anzahl	781	788	796	786	795	810	833	831	825
Verfügbare Kraftomnibusse ⁴⁾	Anzahl	3 428	3 589	3 790	3 903	4 131	4 304	4 506	4 698	4 903
mit Sitzplätzen	Anzahl	141 195	150 711	160 875	168 841	180 061	189 305	201 463	210 318	221 390
mit Stehplätzen	Anzahl	71 429	78 618	86 745	93 900	102 724	110 823	116 937	119 340	123 831
Kraftomnibusse eingesetzt im Linienverkehr	Anzahl	520	679	652	632	798	827	831	899	908
Linien- und Gelegenheitsverkehr	Anzahl	2 197	2 314	2 459	2 623	2 640	2 855	2 952	3 036	3 143
Gelegenheitsverkehr	Anzahl	711	596	679	648	693	622	723	763	852

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr.- 3)... für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen des Personenverkehrs durchgeführt wurden.- 4) Eigene, nicht angemietete Kraftomnibusse.

Straßenverkehr

41. Verkehrsleistungen im Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1970¹⁾

Bezeichnung	Beförderte Gütermenge in 1000 t			Geleistete Tonnenkilometer in 1000 tkm		
	gewerbl. Verkehr	Werkverkehr	Insgesamt ²⁾	gewerbl. Verkehr	Werkverkehr	Insgesamt ²⁾
Verkehrsbezirk						
Mannheim	7 570	7 119	14 689	187 793	110 004	297 797
Karlsruhe	6 242	13 898	20 140	199 053	273 547	472 601
Heidelberg	5 961	14 694	20 655	200 123	238 285	438 407
Freiburg	9 511	34 863	44 374	250 754	484 677	735 431
Konstanz	10 140	16 109	26 249	175 948	199 416	375 364
Heilbronn	5 756	15 564	21 320	117 512	248 372	365 884
Stuttgart	21 477	47 580	69 057	427 349	975 087	1 402 436
Ulm	5 362	15 445	20 807	169 933	286 285	456 218
Tübingen	13 464	20 313	33 777	397 559	432 285	829 845
Ravensburg	12 979	20 703	33 682	261 042	247 907	508 949
Insgesamt ²⁾	98 460	206 289	304 750	2 387 065	3 495 866	5 882 931
Entfernungsstufe von ... bis ... km						
0 - 5	38 417	85 066	123 482	87 159	196 565	283 724
6 - 10	13 849	33 896	47 745	104 429	262 329	366 758
11 - 15	7 455	21 200	28 655	96 769	276 114	372 883
16 - 20	5 985	13 850	19 834	107 439	248 843	356 282
21 - 25	3 232	9 912	13 144	73 297	229 151	302 448
26 - 30	2 717	6 359	9 076	76 548	179 220	255 768
31 - 35	2 657	5 539	8 196	87 989	182 604	270 593
36 - 40	1 965	3 725	5 690	74 459	143 023	217 482
41 - 45	2 449	4 158	6 607	105 834	179 530	285 363
46 - 50	2 270	3 900	6 170	109 796	189 514	299 310
51 - 60	2 861	4 440	7 301	161 334	245 949	407 283
61 - 70	3 719	4 607	8 326	242 900	301 536	544 436
71 - 80	2 775	3 674	6 448	212 867	279 172	492 040
81 - 90	2 847	2 886	5 733	243 001	249 648	492 649
91 - 100	2 034	1 476	3 510	197 995	140 499	338 494
101 - 110	1 235	1 140	2 375	130 080	120 650	250 730
111 - 120	612	201	813	71 533	23 546	95 078
121 - 130	324	29	353	41 172	3 624	44 796
131 - 140	443	76	519	59 781	10 443	70 224
141 - 150	346	38	383	50 283	5 535	55 818
151 - 200	200	49	249	33 804	7 969	41 773
201 - 250	52	12	64	12 929	2 869	15 797
251 - 300	4	39	43	1 039	10 131	11 170
301 - 500	13	17	30	4 628	6 148	10 776
501 und mehr		2	2		1 254	1 254
Insgesamt ²⁾	98 460	206 289	304 750	2 387 065	3 495 866	5 882 931
Güterabteilung						
Landw. Erzeugnisse	3 460	4 475	7 935	158 710	118 449	277 158
Andere Nahrungsmittel	2 158	9 657	11 815	97 571	265 000	362 571
Min. Brennstoffe	1 253	1 788	3 041	14 921	23 724	38 645
Min. Ölerzeugnisse	9 913	10 363	20 276	430 224	257 680	687 904
Erze	34	1 114	1 147	2 976	21 610	24 585
Eisen, NE-Metalle	1 046	2 321	3 367	58 769	66 551	125 321
Steine, Erden	69 847	141 956	211 803	1 277 569	2 214 753	3 492 322
Düngemittel	215	925	1 140	3 499	7 347	10 846
Chemische Erzeugnisse	4 222	20 938	25 160	89 427	222 257	311 683
Fertigerzeugnisse	3 386	7 935	11 321	151 375	189 873	341 248
Bes. Transportgüter	2 927	4 818	7 745	102 025	108 623	210 647
Insgesamt ²⁾	98 460	206 289	304 750	2 387 065	3 495 866	5 882 931

1) Erbrachte Verkehrsleistungen nur von Fahrzeugen, die ihren Standort in Baden-Württemberg haben, ohne grenzüberschreitenden Nahverkehr; einschließlich Bundesbahn.- 2) Differenzen in den Summen durch Runden der Zahlen.

42. Güterfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ohne Durchgangsverkehr¹⁾
 – in 1000 Tonnen –

Jahr	Versand	Empfang	Binnenverkehr	Beförderte Güter
	einschließlich Binnenverkehr			
	1	2	3	(Sp. 1+2-3)
1954	6 929,0	7 906,0	3 263,6	11 571,4
1955	8 420,7	9 539,5	3 924,4	14 035,8
1956	8 969,9	10 152,9	4 195,5	14 927,3
1957	9 392,1	10 557,7	4 401,6	15 548,2
1958	10 069,0	10 972,5	4 684,5	16 357,0
1959	11 392,3	12 373,9	5 206,8	18 559,4
1960	12 735,2	13 894,1	5 742,4	20 886,9
1961	13 232,1	14 668,6	5 997,0	21 903,7
1962	13 871,2	15 467,0	6 301,9	23 036,3
1963	14 873,9	16 264,7	6 698,1	24 440,5
1964	15 584,9	17 431,2	7 044,6	25 971,5
1965	16 687,8	18 712,5	7 621,5	27 778,8
1966	17 117,1	18 704,4	7 707,7	28 113,8
1967	16 870,3	17 891,4	7 308,1	27 453,6
1968	17 992,9	19 426,4	7 532,0	29 887,3
1969	19 087,7	21 222,6	7 964,2	32 346,1
1970	20 233,6	22 341,6	8 362,6	34 212,6
1971	21 149,4	23 479,4	8 751,9	35 876,9
1972	22 961,7	26 251,7	9 573,1	39 640,3
1973	25 041,0	28 729,0	10 359,8	43 410,2
1974	25 745,0	29 084,9	10 669,5	44 160,4
1975	25 456,4	28 847,9	10 686,5	43 617,8
1976	28 738,3	32 629,8	11 776,2	49 591,9
1977	30 269,7	33 960,8	12 217,7	50 012,8
1978	32 072,3	35 877,5	13 050,4	54 899,4

1) Einschließlich Bundesbahn. – Geringfügige Abweichungen zu Daten aus Tabelle 43 sind technisch bedingt.

Straßenverkehr

43. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ¹⁾ **– Versand und Empfang in 1000 Tonnen –**

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	2 997,2	3 059,8	3 241,7	3 557,4	3 841,8	4 061,0	4 085,7	4 595,0	4 925,2
Lebende Tiere	62,8	69,0	80,7	98,6	90,5	115,6	130,9	146,5	156,3
Getreide	282,2	272,2	279,4	262,9	295,3	330,2	357,1	369,2	376,6
Kartoffeln	43,3	36,7	41,7	49,8	57,3	57,2	86,4	91,1	90,5
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	521,5	551,5	619,2	723,0	745,8	782,3	833,8	934,5	1 003,2
Spinnstoffe und textile Abfälle	189,7	189,2	207,8	239,0	251,2	258,5	243,9	265,2	256,4
Holz und Kork	1 647,8	1 679,5	1 756,2	1 900,9	2 109,5	2 202,8	2 133,7	2 430,2	2 686,4
Zuckerrüben	4,2	1,3	1,5	2,2	4,8	3,2	3,6	4,8	5,5
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	245,7	260,4	255,2	281,0	287,4	311,2	296,3	353,5	350,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6 436,1	6 699,6	7 307,1	7 916,8	8 590,6	9 144,9	9 920,7	10 855,3	11 011,0
Zucker	146,5	157,7	172,7	197,0	230,1	243,9	238,4	242,0	235,9
Getränke	1 915,4	1 944,5	2 188,3	2 236,0	2 398,6	2 471,6	2 738,5	3 062,8	3 027,0
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	900,2	932,1	883,4	1 033,5	1 205,8	1 261,1	1 292,1	1 414,7	1 381,1
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	1 384,4	1 448,4	1 617,2	1 670,7	1 834,0	2 007,6	2 186,2	2 300,2	2 345,5
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1 337,2	1 409,9	1 571,6	1 676,5	1 798,1	1 839,8	1 941,7	2 131,3	2 110,1
Futtermittel	621,5	657,7	727,0	933,9	929,1	1 109,3	1 315,5	1 474,4	1 667,9
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	130,9	149,3	146,9	169,2	194,9	211,6	208,3	229,9	243,5
Feste mineralische Brennstoffe	29,8	22,6	46,0	59,8	61,2	69,1	95,5	123,7	155,8
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	5,2	2,9	24,1	32,8	28,2	28,0	37,6	48,8	53,4
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	13,0	12,7	13,8	19,3	19,1	31,6	46,2	63,6	84,7
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	11,6	7,0	8,1	7,7	13,9	9,5	11,7	11,3	17,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 504,6	2 572,0	2 644,9	2 909,9	3 161,3	3 216,5	3 286,9	3 682,7	3 661,8
Rohes Erdöl	0,4	0,1	0,4	1,4	1,4	1,0	0,5	1,1	1,1
Kraftstoffe und Heizöl	1 518,8	1 510,0	1 588,1	1 767,2	2 037,9	2 055,1	2 155,1	2 693,4	2 672,6
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	56,8	62,3	77,7	107,7	104,7	109,4	119,8	129,2	124,9
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	928,6	999,6	978,7	1 033,6	1 017,3	1 051,0	1 011,5	859,0	863,2
Erze und Metallabfälle	276,5	266,1	253,9	266,6	299,5	334,4	332,6	421,6	460,8
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	1,4	0,8	0,5	0,9	1,1	2,8	1,7	3,6	5,9
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	196,0	192,1	193,6	201,9	217,0	212,7	193,1	229,7	238,2
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	79,1	73,2	59,8	63,8	81,4	118,9	137,8	188,3	216,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	4 084,1	4 013,9	3 821,8	4 202,6	4 692,1	4 591,7	4 248,5	4 677,6	4 545,2
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	51,6	59,7	46,4	62,6	68,4	87,1	72,7	98,5	99,7
Stahlhalbzeug	58,8	51,7	37,6	63,3	63,2	87,4	66,7	77,3	65,1
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1 091,9	1 076,6	1 036,5	1 087,6	1 199,2	1 120,0	1 050,2	1 182,5	1 134,9
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	1 120,9	1 070,7	1 065,5	1 216,6	1 399,3	1 371,3	1 334,3	1 524,8	1 441,8
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke	1 244,3	1 253,0	1 123,8	1 183,3	1 290,8	1 208,1	1 161,9	1 061,1	1 074,1
Eisen und Stahl	516,6	502,2	512,0	589,2	671,2	717,8	562,7	733,4	729,6
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	5 952,7	6 392,3	6 699,6	8 074,2	8 537,8	8 844,9	8 374,7	9 198,1	9 823,8
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	373,9	395,2	385,6	734,0	966,1	1 663,9	1 732,6	1 566,8	1 685,7
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	389,3	492,5	360,9	320,0	527,2	469,1	397,3	559,5	749,7
Salz, Schwefelkies, Schwefel	739,9	747,9	718,2	984,6	1 166,8	1 208,4	1 065,2	1 403,6	1 338,6
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	1 553,2	1 565,7	1 408,9	1 543,2	1 406,5	1 239,4	1 201,8	1 225,3	1 413,5
Zement und Kalk	144,5	179,4	239,0	342,9	295,3	233,0	199,7	193,9	231,4
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	2 751,9	3 011,6	3 587,0	4 149,5	4 175,9	4 031,1	3 778,1	4 249,0	4 404,9
Düngemittel	36,4	44,9	58,7	100,4	134,4	141,9	154,4	223,9	271,6
Natürliche Düngemittel	10,8	16,5	18,6	24,0	28,9	33,4	47,4	49,8	72,5
Chemische Düngemittel	25,6	28,4	40,1	76,4	105,5	108,5	107,0	174,1	199,1
Chemische Erzeugnisse	2 824,1	3 038,2	3 256,0	3 498,2	3 990,7	4 270,7	4 087,2	4 606,8	4 813,4
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	556,0	599,8	644,9	600,0	682,6	791,8	718,9	773,5	813,9
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	8,7	5,8	6,0	4,8	6,2	9,6	4,0	5,2	9,1
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	29,3	37,1	35,0	32,9	41,2	43,1	45,8	46,1	42,0
Zellstoff und Altpapier	284,7	279,0	283,1	332,7	355,9	450,5	407,0	467,0	489,8
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	1 945,4	2 116,5	2 287,0	2 527,8	2 904,8	2 975,7	2 911,5	3 315,0	3 458,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	15 154,5	16 464,8	17 295,9	18 607,4	20 454,6	20 154,1	19 715,9	22 982,5	24 558,0
Fahrzeuge	793,1	959,2	1 017,7	1 100,8	1 231,9	1 132,1	1 243,3	1 439,4	1 621,0
Landwirtschaftliche Maschinen	81,2	78,4	78,1	81,4	76,8	87,2	122,4	130,1	154,6
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1 330,1	1 490,8	1 553,6	1 638,8	1 715,1	1 767,7	1 688,5	1 860,9	1 881,0
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	1 932,1	2 169,9	2 248,5	2 463,3	2 676,1	2 450,1	2 380,0	2 440,8	2 493,8
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	852,9	945,6	1 016,3	1 081,8	1 116,7	1 070,7	1 116,3	1 157,2	1 220,4
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	703,9	692,5	744,5	760,7	780,9	763,2	727,0	827,1	792,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren	5 014,1	5 490,6	5 859,1	6 418,6	6 919,1	6 914,4	6 379,8	7 438,6	7 929,4
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	4 447,1	4 637,8	4 778,1	5 062,0	5 938,0	5 968,7	6 058,6	7 688,8	8 465,1
Insgesamt	40 299,5	42 575,2	44 628,8	49 196,8	53 765,7	54 829,9	54 304,3	61 368,1	64 230,5

1) Einschließlich Bundesbahn.

Noch: 43. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen
– Versand in 1000 Tonnen –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 370,1	1 366,3	1 446,6	1 527,3	1 712,0	1 800,9	1 802,0	2 067,5	2 175,8
Lebende Tiere	22,7	22,0	24,0	29,2	25,1	34,3	42,0	41,7	44,9
Getreide	104,1	93,9	102,2	89,8	99,1	120,7	151,9	144,4	157,8
Kartoffeln	7,9	7,6	8,4	8,9	13,1	12,3	18,2	29,7	25,0
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	168,6	179,0	194,3	194,3	225,6	217,0	234,1	257,8	284,8
Spinnstoffe und textile Abfälle	69,1	69,4	81,0	99,8	115,8	116,4	109,2	121,1	117,3
Holz und Kork	909,6	893,8	940,4	994,6	1 121,8	1 169,4	1 126,9	1 339,9	1 407,2
Zuckerzrüben	2,1	1,0	0,6	0,9	1,1	0,7	1,3	1,3	1,7
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	86,0	99,6	95,7	109,8	110,4	130,1	118,4	131,6	137,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 929,2	3 001,5	3 285,0	3 558,0	3 848,7	4 179,2	4 554,0	4 973,4	5 114,6
Zucker	35,8	42,1	46,4	66,7	89,7	90,6	71,9	80,3	73,7
Getränke	811,8	818,7	920,9	932,6	985,3	1 015,7	1 160,8	1 300,3	1 320,3
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	475,6	479,1	434,2	525,0	608,7	630,9	627,6	657,5	631,0
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	553,3	560,6	650,8	628,1	686,7	793,8	878,1	950,4	996,6
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	679,4	706,9	801,8	833,3	896,9	906,2	958,5	1 037,1	1 027,8
Futtermittel	323,2	333,1	374,3	503,1	501,8	652,1	760,7	845,3	948,1
Ölsaaten, Ölrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	50,1	61,0	56,6	69,2	79,6	89,9	96,4	102,5	117,1
Feste mineralische Brennstoffe	16,0	10,6	31,8	40,7	38,4	35,4	45,8	61,3	66,3
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	3,2	1,6	22,3	28,4	24,6	22,0	33,8	46,5	48,7
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	7,0	6,6	6,8	8,8	7,1	8,5	5,6	8,2	8,0
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	5,8	2,4	2,7	3,5	6,7	4,9	6,4	6,6	9,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 257,9	1 244,7	1 308,9	1 363,2	1 459,6	1 431,6	1 455,9	1 676,9	1 627,7
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,4	0,6	0,4	0,6	0,2	0,3	0,4
Kraftstoffe und Heizöl	744,5	704,3	753,5	796,9	937,6	927,0	936,4	1 199,6	1 158,6
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	28,1	31,1	41,3	54,8	54,5	59,2	65,1	67,7	59,2
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	485,2	509,2	513,7	510,9	467,1	444,8	454,2	409,3	409,5
Erze und Metallabfälle	153,8	154,5	148,7	155,1	174,5	205,0	195,9	254,0	300,3
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	1,5	1,6	2,0	4,3
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	112,8	115,9	116,9	122,5	133,7	132,9	110,8	141,2	144,0
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	40,9	38,3	31,6	32,3	40,6	70,6	83,5	110,8	152,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 328,5	1 297,2	1 254,4	1 357,6	1 523,7	1 565,2	1 420,4	1 504,0	1 477,0
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	24,8	27,0	17,7	26,2	29,6	25,8	17,7	24,8	26,2
Stahlhalbzeug	5,2	4,1	3,3	7,1	8,5	13,0	5,0	11,8	6,9
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	422,2	427,7	432,9	447,0	470,4	455,5	441,1	472,7	442,6
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	261,2	237,5	241,7	280,7	345,5	397,0	381,7	400,8	404,1
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	393,6	399,0	352,6	365,9	414,4	397,6	367,0	327,8	344,3
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	221,5	201,9	206,2	230,7	255,3	276,3	207,9	266,1	252,9
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 184,5	3 457,8	3 529,0	4 113,7	4 351,7	4 473,1	4 200,5	4 601,5	4 929,9
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	124,8	127,8	107,4	225,3	322,8	650,8	701,8	600,0	634,7
Salz, Schwefelkies, Schwefel	220,8	295,7	202,2	180,3	308,2	269,1	218,6	339,5	484,6
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	386,8	383,3	368,3	514,9	610,4	619,6	542,9	667,2	661,9
Zement und Kalk	1 053,5	1 086,7	988,0	1 085,3	987,1	855,3	801,6	826,9	897,2
Gips	85,0	110,3	144,2	193,3	179,9	128,0	106,6	101,5	134,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	1 313,6	1 454,0	1 718,9	1 914,6	1 943,3	1 950,3	1 829,0	2 066,4	2 117,5
Düngemittel	14,6	14,9	22,8	38,0	53,0	57,4	56,9	77,1	86,6
Natürliche Düngemittel	3,8	5,2	7,6	11,1	13,3	14,9	19,2	16,7	16,9
Chemische Düngemittel	10,8	9,7	15,2	26,9	39,7	42,5	37,7	60,4	69,7
Chemische Erzeugnisse	1 095,9	1 192,7	1 253,8	1 357,4	1 515,5	1 696,8	1 648,8	1 865,9	1 990,1
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	208,1	226,5	248,6	242,1	258,6	303,8	260,7	277,4	319,8
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,1	1,0	0,6	0,7	1,1	1,2	0,4	0,9	1,5
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	9,8	15,1	13,8	18,3	24,5	22,8	24,8	25,6	19,2
Zellstoff und Altpapier	147,0	144,5	139,2	162,4	173,4	228,1	213,8	246,7	245,1
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	729,9	805,6	851,6	933,9	1 057,9	1 140,9	1 149,1	1 315,3	1 404,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	7 729,4	8 493,7	8 866,1	9 441,3	10 359,2	10 299,4	10 073,9	11 655,3	12 499,0
Fahrzeuge	468,6	560,9	581,7	645,1	732,2	669,5	698,5	817,1	916,1
Landwirtschaftliche Maschinen	37,9	37,7	40,5	43,5	36,1	44,5	58,2	62,1	76,9
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	725,8	811,9	837,1	903,3	934,2	989,9	951,5	1 045,7	1 057,1
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	873,7	979,6	1 036,4	1 097,5	1 180,0	1 090,0	1 081,8	1 146,5	1 170,8
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	355,9	396,7	424,4	447,7	498,3	501,5	534,2	535,4	558,5
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	362,4	349,4	363,1	369,5	373,5	363,4	340,6	393,0	373,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	2 563,1	2 882,3	3 061,1	3 289,7	3 488,2	3 520,3	3 253,6	3 758,0	4 020,7
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2 342,0	2 475,2	2 521,8	2 645,0	3 116,7	3 120,3	3 155,5	3 897,5	4 325,5
Insgesamt	19 082,0	20 233,6	21 149,4	22 953,5	25 038,9	25 745,0	25 456,4	28 738,3	30 269,7

Straßenverkehr

Noch: 43. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen
– Empfang in 1000 Tonnen –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 627,1	1 693,5	1 795,1	2 030,1	2 129,8	2 260,1	2 283,7	2 527,5	2 749,4
Lebende Tiere	40,1	47,0	56,7	69,4	65,4	81,3	88,9	104,8	111,4
Getreide	178,1	178,3	177,2	173,1	196,2	209,5	205,2	224,8	218,8
Kartoffeln	35,4	29,1	33,3	40,9	44,2	44,9	68,2	61,4	65,5
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	352,9	372,5	424,9	528,7	520,2	565,3	599,7	676,7	718,4
Spinnstoffe und textile Abfälle	120,6	119,8	126,8	139,2	135,4	142,1	134,7	144,1	139,1
Holz und Kork	738,2	785,7	815,8	906,3	987,7	1 033,4	1 006,8	1 090,3	1 279,2
Zuckerrüben	2,1	0,3	0,9	1,3	3,7	2,5	2,3	3,5	3,8
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	159,7	160,8	159,5	171,2	177,0	181,1	177,9	221,9	213,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 506,9	3 698,1	4 022,1	4 358,8	4 741,9	4 965,7	5 366,7	5 881,9	5 896,4
Zucker	110,7	115,6	126,3	130,3	140,4	153,3	166,5	161,7	162,2
Getränke	1 103,6	1 125,8	1 267,4	1 303,4	1 413,3	1 455,9	1 577,7	1 762,5	1 706,7
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	424,6	453,0	449,2	508,5	597,1	630,2	664,5	757,2	750,1
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	831,1	887,8	966,4	1 042,6	1 147,3	1 213,8	1 308,1	1 349,8	1 348,9
Futtermittel	657,8	703,0	769,8	843,2	901,2	933,6	983,2	1 094,2	1 082,3
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	298,3	324,6	352,7	430,8	427,3	457,2	554,8	629,1	719,8
Feste mineralische Brennstoffe	80,8	88,3	90,3	100,0	115,3	121,7	111,9	127,4	126,4
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	13,8	12,0	14,2	19,1	22,8	33,7	49,7	62,4	89,5
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	2,0	1,3	1,8	4,4	3,6	6,0	3,8	2,3	4,7
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	6,0	6,1	7,0	10,5	12,0	23,1	40,6	55,4	76,7
Erdoil, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,8	4,6	5,4	4,2	7,2	4,6	5,3	4,7	8,1
Rohes Erdoil	1 246,7	1 327,3	1 336,0	1 546,7	1 701,7	1 784,9	1 831,0	2 005,8	2 034,1
Kraftstoffe und Heizöl	0,3	0,0	0,0	0,8	1,0	0,4	0,3	0,8	0,7
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	774,3	805,7	834,6	970,3	1 100,3	1 128,1	1 218,7	1 493,8	1 514,0
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	28,7	31,2	36,4	52,9	50,2	50,2	54,7	61,5	65,7
Erze und Metallabfälle	443,4	490,4	465,0	522,7	550,2	606,2	557,3	449,7	453,7
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	122,7	111,6	105,2	111,5	125,0	129,4	136,7	167,6	160,5
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1,3	0,5	0,3	0,6	0,9	1,3	0,1	1,6	1,6
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	83,2	76,2	76,7	79,4	83,3	79,8	82,3	88,5	94,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	38,2	34,9	28,2	31,5	40,8	48,3	54,3	77,5	64,7
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 755,6	2 716,7	2 567,4	2 845,0	3 168,4	3 026,5	2 828,1	3 173,6	3 068,2
Stahlhalbzeug	26,8	32,7	28,7	36,4	38,8	61,3	55,0	73,7	73,5
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	53,6	47,6	34,3	56,2	54,7	74,4	61,7	65,5	58,2
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	669,7	648,9	603,6	640,6	728,8	664,5	609,1	709,8	692,3
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	859,7	833,2	823,8	935,9	1 053,8	974,3	952,6	1 124,0	1 037,7
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	850,7	854,0	771,2	817,4	876,4	810,5	794,9	733,3	729,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	295,1	300,3	305,8	358,5	415,9	441,5	354,8	467,3	476,7
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 768,2	2 934,5	3 170,6	3 960,5	4 186,1	4 371,8	4 174,2	4 596,6	4 893,9
Salz, Schwefelkies, Schwefel	249,1	267,4	278,2	508,7	643,3	1 013,1	1 030,8	966,8	1 051,0
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	168,5	196,8	158,7	139,7	219,0	200,0	178,7	220,0	265,1
Zement und Kalk	353,1	364,6	349,9	469,7	556,4	588,8	522,3	736,4	676,7
Gips	499,7	479,0	420,9	457,9	419,4	384,1	400,2	398,4	516,3
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	59,5	69,1	94,8	149,6	115,4	105,0	93,1	92,4	97,4
Düngemittel	1 438,3	1 557,6	1 868,1	2 234,9	2 232,6	2 080,8	1 949,1	2 182,6	2 287,4
Natürliche Düngemittel	21,8	30,0	35,9	62,4	81,4	84,5	97,5	146,8	185,0
Chemische Düngemittel	7,0	11,3	11,0	12,9	15,6	18,5	28,2	33,1	55,6
Chemische Erzeugnisse	14,8	18,7	24,9	49,5	65,8	66,0	69,3	113,7	129,4
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	1 728,2	1 845,5	2 002,2	2 140,8	2 475,2	2 573,9	2 438,4	2 740,9	2 823,3
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	347,9	373,3	396,3	357,9	424,0	488,0	458,2	496,1	494,1
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	7,6	4,8	5,4	4,1	5,1	8,4	3,6	4,3	7,6
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	19,5	22,0	21,2	14,6	16,7	20,3	21,0	20,5	22,8
Zellstoff und Altpapier	137,7	134,5	143,9	170,3	182,5	222,4	193,2	220,3	244,7
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	1 215,5	1 310,9	1 435,4	1 593,9	1 846,9	1 834,8	1 762,4	1 999,7	2 054,1
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	7 425,1	7 971,1	8 429,8	9 166,1	10 095,4	9 854,7	9 642,0	11 327,6	12 059,0
Fahrzeuge	324,5	398,3	436,0	455,7	499,7	462,6	544,8	622,3	704,9
Landwirtschaftliche Maschinen	43,3	40,7	37,6	37,9	40,7	42,7	64,2	68,0	77,7
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	604,3	678,9	716,5	735,5	780,9	777,8	737,0	815,2	823,9
Baukonstruktionen aus Metall, EDM-Waren	1 058,4	1 190,3	1 212,1	1 365,8	1 496,1	1 360,1	1 298,2	1 294,3	1 323,0
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	497,0	548,9	591,9	634,1	618,4	569,2	582,1	621,8	661,9
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	341,5	343,1	381,4	391,2	407,4	399,8	386,4	434,1	419,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	2 451,0	2 608,3	2 798,0	3 128,9	3 430,9	3 394,1	3 126,2	3 680,6	3 908,7
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2 105,1	2 162,6	2 256,3	2 417,0	2 821,3	2 848,4	2 903,1	3 791,3	4 139,6
Insgesamt	21 217,5	22 341,6	23 479,4	26 243,3	28 726,8	29 084,9	28 847,9	32 629,8	33 960,8

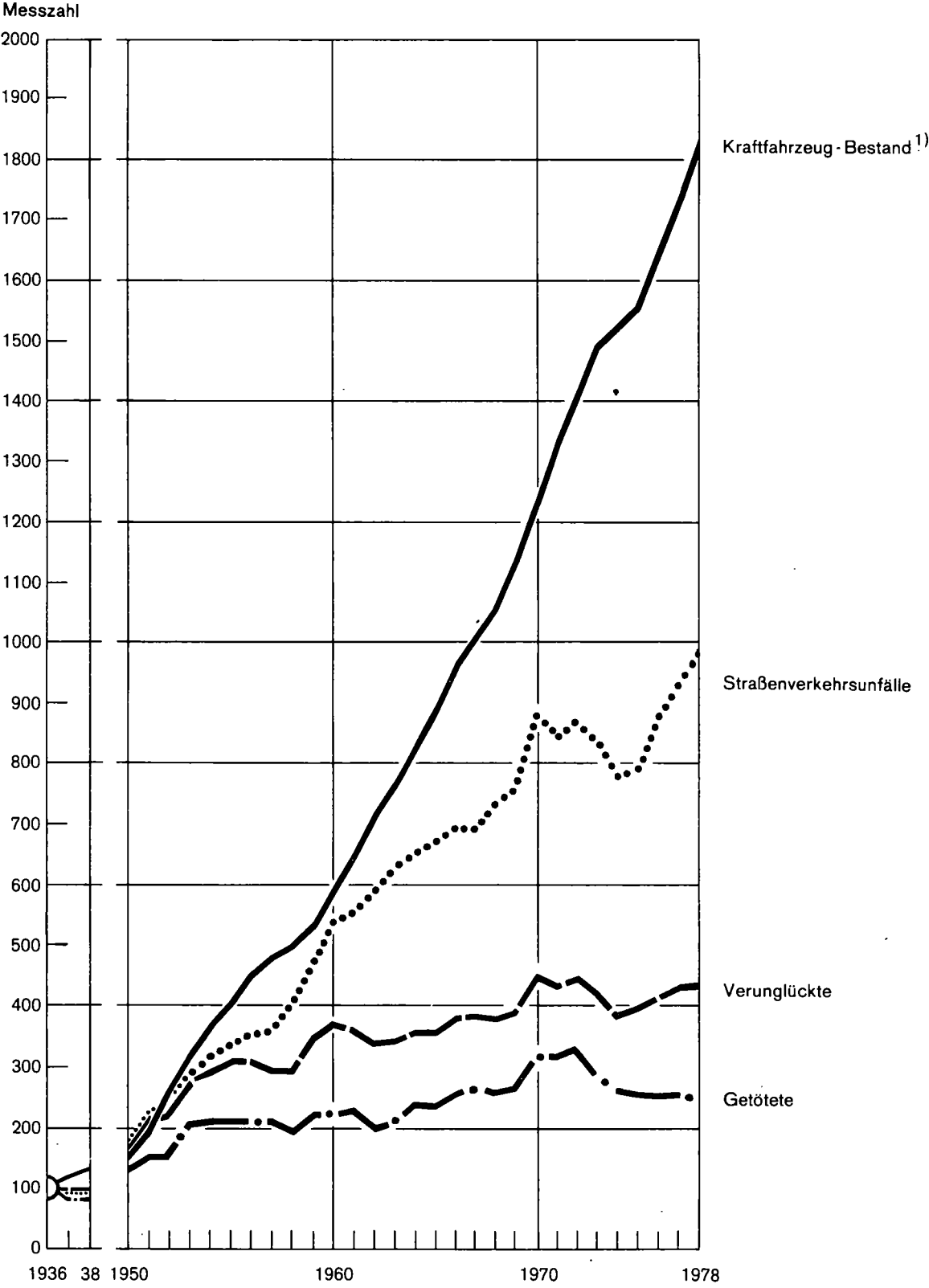
44. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften								
1936	24 005	.	.	.	17 548	895	16 653	
1937	22 990	12 768	10 222	.	16 896	783	16 113	
1938	22 386	.	.	.	16 344	705	15 639	
1950	42 636	.	.	.	28 365	1 145	27 220	
1951	53 080	.	.	.	36 074	1 344	34 730	
1952	158 507	.	.	.	38 502	1 330	37 172	
1953	69 940	37 104	32 836	.	49 256	1 819	19 784	27 653
1954	75 944	39 089	36 855	.	51 355	1 827	20 159	29 369
1955	81 103	40 969	40 134	.	54 110	1 828	19 880	32 402
1956	84 863	40 168	44 695	.	52 988	1 846	19 326	31 816
1957	85 681	38 788	46 893	.	51 999	1 829	20 001	30 169
1958	97 275	38 709	58 566	.	51 518	1 710	19 569	30 239
1959	112 869	43 448	69 421	.	59 761	1 955	18 230	39 576
1960	130 042	45 054	84 988	.	62 879	1 940	18 636	42 303
1961	133 238	43 819	89 419	.	61 879	1 994	17 592	42 293
1962	141 815	40 922	100 893	.	58 611	1 782	16 826	40 003
1963	151 728	41 080	110 648	.	59 496	1 888	17 206	40 402
1964	156 980	42 921	114 059	.	62 764	2 130	18 382	42 252
1965	161 511	41 513	17 361	102 637	61 782	2 095	17 570	42 117
1966	167 574	44 291	19 476	103 807	65 644	2 290	19 464	43 890
1967	166 663	44 943	19 428	102 292	66 605	2 402	19 793	44 410
1968	176 594	44 166	20 245	112 183	65 842	2 322	19 100	44 420
1969	182 200	44 147	18 655	119 398	66 897	2 342	20 292	44 263
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1971	203 117	49 360	25 640	128 117	75 266	2 776	22 155	50 335
1972	209 429	51 664	28 857	128 908	78 185	2 919	23 151	52 115
1973	199 944	48 288	28 956	122 700	72 438	2 656	21 074	48 708
1974	185 838	45 999	28 974	110 865	67 331	2 346	20 509	44 476
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1976	209 343	50 590	44 481	114 272	71 851	2 279	21 601	47 971
1977	223 672	53 020	51 293	119 359	74 948	2 323	22 314	50 311
1978	237 979	54 008	58 922	125 049	76 592	2 280	23 059	51 253
Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften								
1953	51 166	26 407	24 759	.	33 586	891	12 509	20 186
1954	55 858	27 787	28 071	.	35 152	945	12 586	21 621
1955	58 255	28 524	29 731	.	36 014	883	11 918	23 213
1956	61 175	27 751	33 424	.	34 915	856	11 612	22 447
1957	61 378	26 339	35 039	.	33 398	841	11 873	20 684
1958	68 817	25 726	43 091	.	32 285	706	11 279	20 300
1959	80 723	28 872	51 851	.	37 309	879	10 517	25 913
1960	93 301	29 855	63 446	.	38 675	823	10 499	27 353
1961	94 600	28 992	65 608	.	37 746	858	9 863	27 025
1962	99 112	25 933	73 179	.	33 740	767	8 832	24 141
1963	107 064	25 579	81 485	.	33 721	758	9 119	23 844
1964	.	26 495	.	.	35 137	856	9 710	24 571
1965	.	25 371	9 339	.	34 007	871	9 035	24 101
1966	.	27 170	11 025	.	36 386	951	10 102	25 333
1967	.	27 449	11 089	.	36 836	949	10 265	25 622
1968	.	27 476	11 897	.	36 934	949	9 889	26 096
1969	.	27 257	10 946	.	36 974	948	10 395	25 631
1970	.	31 069	14 671	.	42 805	1 116	11 621	30 068
1971	.	30 451	15 930	.	41 793	1 005	11 204	29 584
1972	.	32 565	18 245	.	44 517	1 063	12 040	31 414
1973	.	31 085	18 609	.	42 253	1 057	11 356	29 840
1974	.	30 683	19 308	.	40 948	976	11 517	28 455
1975	136 605	30 534	24 601	81 470	40 363	854	10 906	28 603
1976	150 491	32 342	29 748	88 401	41 914	876	11 540	29 498
1977	159 648	33 850	33 927	91 871	43 737	861	11 856	31 020
1978	169 947	34 179	38 912	96 856	44 209	823	12 172	31 214

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Schaubild 9

Kraftfahrzeugbestand, Straßenverkehrsunfälle und die dabei Verunglückten (Getöteten) Personen



1) Jeweils am 1. Juli.

45. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem¹⁾ Sachschaden
sowie die dabei verunglückten Personen nach Straßenklassen

Jahr	Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften					Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften				
	Unfälle insgesamt	darunter	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle insgesamt	darunter	Getötete	Schwer-	Leicht-
		mit Personen- schaden					mit Personen- schaden			
auf Autobahnen										
1960	.	1 235	105	.	.	-	-	-	-	-
1965	4 465	2 283	117	867	3 187	-	-	-	-	-
1970	5 034	2 451	151	1 036	3 243	-	-	-	-	-
1971	4 882	2 211	162	1 105	2 929	-	-	-	-	-
1972	5 328	2 290	169	1 017	2 942	-	-	-	-	-
1973	5 245	2 140	159	924	2 848	-	-	-	-	-
1974	4 255	1 627	115	678	2 093	-	-	-	-	-
1975	5 174	1 857	108	649	2 470	-	-	-	-	-
1976	6 218	2 006	104	755	2 569	-	-	-	-	-
1977	7 413	2 238	122	743	2 796	-	-	-	-	-
1978	8 669	2 374	114	830	3 030	-	-	-	-	-
auf Bundesstraßen										
1960	.	13 662	760	.	.	.	.	.	.	.
1965	17 334	12 794	877	5 951	13 436	.	.	.	.	.
1970	20 169	14 324	1 056	7 283	15 757	.	.	.	.	.
1971	19 418	13 492	1 026	6 555	14 518	.	.	.	.	.
1972	19 999	13 570	1 018	6 738	14 555	.	.	.	.	.
1973	18 338	12 250	881	5 819	12 960	.	.	.	.	.
1974	17 101	11 225	812	5 521	11 520	.	.	.	.	.
1975	20 770	12 175	783	5 563	12 476	11 403	6 472	227	2 331	6 463
1976	23 535	12 889	777	5 875	12 997	13 147	6 884	223	2 482	6 685
1977	25 695	13 410	735	6 056	13 451	14 473	7 187	208	2 544	6 975
1978	27 281	13 576	803	6 176	13 625	15 312	7 202	217	2 517	7 059
auf Landesstraßen										
1960	.	10 179	525	.	.	.	.	.	.	.
1965	10 218	7 454	419	3 710	7 496	.	.	.	.	.
1970	14 470	10 454	775	5 580	10 573	.	.	.	.	.
1971	14 798	10 537	829	5 722	10 631	.	.	.	.	.
1972	15 781	10 975	805	5 980	10 915	.	.	.	.	.
1973	14 953	10 252	781	5 409	10 197	.	.	.	.	.
1974	14 340	9 652	631	5 140	9 297	.	.	.	.	.
1975	18 803	11 687	672	5 946	11 067	9 187	5 431	176	2 227	4 935
1976	21 460	12 694	717	6 264	11 822	11 131	6 292	235	2 553	5 680
1977	24 125	13 735	792	6 671	12 762	12 764	6 981	249	2 762	6 234
1978	26 287	14 161	734	6 919	13 307	14 085	7 133	233	2 818	6 486
auf Kreisstraßen										
1960	.	2 890	153	.	.	.	.	.	.	.
1965	1 969	1 522	111	790	1 388	.	.	.	.	.
1970	3 743	2 800	215	1 562	2 696	.	.	.	.	.
1971	3 934	2 858	209	1 561	2 745	.	.	.	.	.
1972	4 245	3 111	269	1 708	2 924	.	.	.	.	.
1973	4 206	2 960	204	1 656	2 808	.	.	.	.	.
1974	4 126	2 820	201	1 588	2 563	.	.	.	.	.
1975	5 271	3 470	198	1 852	3 043	2 399	1 496	57	692	1 288
1976	6 241	3 866	222	2 061	3 364	2 957	1 752	63	800	1 424
1977	7 030	4 233	253	2 254	3 607	3 418	1 969	73	875	1 611
1978	7 704	4 367	254	2 177	3 857	3 889	2 090	80	853	1 775
auf anderen Straßen										
1960	.	17 088	397	.	.	.	.	.	.	.
1965	24 888	17 460	571	6 252	16 610	.	.	.	.	.
1970	31 136	20 385	601	7 361	19 521	.	.	.	.	.
1971	31 968	20 262	550	7 212	19 512	.	.	.	.	.
1972	35 168	21 718	658	7 708	20 779	.	.	.	.	.
1973	34 502	20 686	631	7 266	19 895	.	.	.	.	.
1974	35 151	20 675	587	7 582	19 003	.	.	.	.	.
1975	34 594	18 669	512	6 437	17 402	32 146	17 135	394	5 656	15 917
1976	37 617	19 135	459	6 646	17 219	34 855	17 414	355	5 705	15 709
1977	40 050	19 404	421	6 590	17 695	37 122	17 713	331	5 675	16 200
1978	42 989	19 530	375	6 957	17 434	39 805	17 754	293	5 984	15 894
auf Straßen aller Art zusammen										
1960	.	45 054	1 940	18 636	42 303	.	29 855	823	10 499	27 353
1965	58 874	41 513	2 095	17 570	42 117	34 710	25 371	871	9 035	24 101
1970	74 552	50 414	2 798	22 822	51 790	45 740	31 069	1 116	11 621	30 068
1971	75 000	49 360	2 776	22 155	50 335	46 381	30 451	1 005	11 204	29 584
1972	80 521	51 664	2 919	23 151	52 115	50 810	32 565	1 063	12 040	31 414
1973	77 244	48 288	2 656	21 074	48 708	49 694	31 085	1 057	11 356	29 840
1974	74 973	45 999	2 346	20 509	44 476	49 991	30 683	976	11 517	28 455
1975	84 612	47 858	2 273	20 447	46 458	55 135	30 534	854	10 906	28 603
1976	95 071	50 590	2 279	21 601	47 971	62 090	32 342	876	11 540	29 498
1977	104 313	53 020	2 323	22 314	50 311	67 777	33 850	861	11 856	31 020
1978	112 930	54 008	2 280	23 059	51 253	73 091	34 179	823	12 172	31 214

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

46. Verunglückte nach Altersgruppen

a) Kraftfahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Verunglückte Kraftfahrzeugführer insgesamt											
unter 6	4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
6 bis 10	14	1	17	27	39	25	40	69	110	135	140
10 " 15	1 144	1 254	1 794	1 934	2 661	2 882	2 962	4 283	5 051	5 516	5 891
15 " 18	11 649	3 051	5 015	5 272	5 992	5 554	5 930	6 893	7 329	7 858	8 301
18 " 21		5 001	5 982	6 270	6 297	5 705	5 234	5 207	5 449	5 944	6 221
21 " 25	7 392	8 227	10 583	9 843	10 083	9 005	7 723	7 456	7 570	7 702	7 762
25 " 35	3 459	3 954	5 609	5 301	5 844	5 655	5 288	5 467	5 776	6 028	6 109
35 " 45	3 351	2 611	3 124	3 003	3 354	3 194	3 005	3 054	3 005	3 226	3 260
45 " 55	1 708	2 007	2 342	2 135	2 007	1 811	1 785	1 723	1 740	1 731	1 806
55 " 65	367	490	837	890	902	966	954	998	1 100	1 192	1 254
65 und mehr	140	86	99	121	101	90	83	99	123	125	151
ohne Angabe											
Zusammen	29 228	26 682	35 402	34 796	37 281	34 888	33 004	35 250	37 254	39 459	40 898
Darunter verunglückt: als Führer von motorisierten Zweirädern											
unter 6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis 10	12	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2
10 " 15		-	13	24	35	25	35	66	103	130	134
15 " 18	1 116	1 219	1 725	1 871	2 581	2 828	2 900	4 154	4 938	5 376	5 782
18 " 21	1 223	1 223	1 172	1 247	1 657	1 756	2 170	1 858	2 252	2 436	2 592
21 " 25	8 456	714	329	442	531	593	695	676	901	967	1 118
25 " 35	4 113	1 221	606	612	627	616	661	661	776	748	772
35 " 45	1 518	607	546	520	588	587	646	663	785	775	685
45 " 55	1 655	539	384	382	416	429	476	515	505	508	521
55 " 65	979	599	540	499	412	342	411	389	373	367	337
65 und mehr	208	173	245	281	254	251	316	313	339	377	352
ohne Angabe	29	13	8	18	17	22	23	31	29	42	44
Zusammen	18 089	6 308	5 568	5 896	7 119	7 450	8 333	9 326	11 001	11 727	12 339
als Führer von Personenkraftwagen											
unter 6	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
6 bis 10	1	1	1	1	2	-	4	3	5	4	5
10 " 15											
15 " 18	24	31	63	56	76	47	57	118	101	126	102
18 " 21	2 877	1 741	3 741	3 915	4 240	3 709	3 674	4 948	4 990	5 333	5 598
21 " 25		4 029	5 429	5 591	5 539	4 889	4 376	4 364	4 388	4 782	4 922
25 " 35	2 894	6 407	9 428	8 721	8 937	7 869	6 678	6 451	6 416	6 590	6 631
35 " 45	1 786	3 056	4 737	4 460	4 925	4 718	4 312	4 467	4 599	4 925	5 066
45 " 55	1 543	1 927	2 573	2 483	2 764	2 610	2 370	2 384	2 335	2 530	2 551
55 " 65	654	1 267	1 697	1 534	1 491	1 377	1 292	1 264	1 292	1 294	1 377
65 und mehr	153	294	543	557	604	661	590	634	705	756	840
ohne Angabe	103	70	84	95	82	59	56	62	89	81	99
Zusammen	10 036	18 823	28 296	27 413	28 660	25 939	23 409	24 696	24 921	26 422	27 192
als Führer von Bussen											
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 " 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 " 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 " 21		1	-	2	1	-	-	1	-	2	2
21 " 25	4	4	2	5	3	5	2	2	2	1	6
25 " 35	14	31	24	21	17	18	17	13	10	15	15
35 " 45	8	18	12	12	11	12	21	12	13	15	14
45 " 55	7	6	10	9	11	8	11	10	5	12	7
55 " 65	2	3	8	6	5	2	4	2	6	1	5
65 und mehr	-	-	-	-	3	2	-	-	-	2	-
ohne Angabe	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen	35	63	56	55	52	47	55	41	36	48	49
als Führer von Lastkraftwagen											
unter 6	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis 10	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 " 15	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 " 18	.	-	2	3	-	3	-	1	1	2	2
18 " 21	.	78	76	82	70	68	58	73	67	72	93
21 " 25	.	216	189	188	186	174	127	134	136	159	151
25 " 35	.	467	431	398	430	407	283	275	307	288	308
35 " 45	.	221	257	252	257	272	242	249	299	259	279
45 " 55	.	107	115	94	123	109	108	101	114	132	131
55 " 65	.	97	64	68	64	60	50	45	43	37	57
65 und mehr	.	12	15	14	13	21	10	9	12	14	14
ohne Angabe	.	2	4	6	1	7	4	4	5	1	5
Zusammen	.	1 200	1 153	1 105	1 144	1 121	882	891	985	964	1 040

Noch: 46. Verunglückte nach Altersgruppen
b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen insgesamt											
unter 6	471	896	1.182	1.103	1.024	943	775	787	715	670	706
6 bis 10	759	1.321	896	878	917	771	689	736	747	782	764
10 " 15			1.054	1.047	1.164	1.325	1.087	1.153	1.176	1.276	1.308
15 " 18	1.272	1.747	2.687	2.951	3.304	3.198	2.922	3.139	3.287	3.489	3.472
18 " 21		2.401	3.989	3.880	3.972	3.363	3.250	3.528	3.609	3.872	3.871
21 " 25	5.750	3.001	3.337	3.187	3.204	2.729	2.348	2.353	2.219	2.336	2.493
25 " 35	2.921	3.975	4.994	4.326	4.259	3.775	3.188	3.043	3.032	2.897	2.984
35 " 45	1.635	2.259	2.813	2.627	2.657	2.510	2.198	2.210	2.176	2.307	2.282
45 " 55	1.687	1.845	2.061	1.893	1.975	1.938	1.672	1.651	1.630	1.648	1.623
55 " 65	1.072	1.548	1.776	1.651	1.571	1.456	1.128	1.163	1.182	1.183	1.139
65 und mehr	554	810	1.124	1.044	1.127	1.087	1.085	1.044	1.108	1.162	1.322
ohne Angabe	303	587	820	863	877	683	626	-	-	-	-
Zusammen	16.424	20.390	26.733	25.450	26.051	23.778	20.968	20.807	20.881	21.622	21.964

Darunter verunglückt:
als Mitfahrer von motorisierten Zweirädern

unter 6	41	8	4	10	7	11	7	15	11	10	7
6 bis 10	130	88	5	11	14	16	17	11	18	21	14
10 " 15			74	83	100	134	139	168	171	183	196
15 " 18	588	381	450	544	695	816	807	938	1.052	1.085	1.106
18 " 21		187	158	188	243	250	323	338	414	449	494
21 " 25	2.050	141	59	62	75	83	83	94	126	126	155
25 " 35	651	153	41	52	43	34	47	65	52	65	68
35 " 45	203	60	30	23	24	22	17	31	27	27	14
45 " 55	168	53	21	21	17	21	19	13	16	15	7
55 " 65	68	19	12	13	20	21	17	9	13	11	12
65 und mehr	18	2	4	2	7	4	3	4	4	6	5
ohne Angabe	20	22	16	20	27	16	11	-	-	-	-
Zusammen	3.937	1.114	874	1.029	1.272	1.428	1.490	1.686	1.904	1.998	2.078

als Mitfahrer von Personenkraftwagen

unter 6	404	850	1.145	1.073	979	902	739	756	680	645	683
6 bis 10	561	1.131	856	835	860	720	642	706	695	743	719
10 " 15			918	917	1.000	1.023	885	921	907	1.004	994
15 " 18	620	1.312	2.172	2.325	2.528	2.305	2.072	2.144	2.160	2.349	2.295
18 " 21		2.090	3.697	3.576	3.577	2.998	2.803	3.090	3.093	3.313	3.265
21 " 25	3.379	2.692	3.172	2.991	2.998	2.520	2.184	2.166	2.019	2.111	2.247
25 " 35	2.003	3.526	4.715	4.048	3.996	3.507	2.933	2.822	2.835	2.704	2.789
35 " 45	1.265	2.008	2.591	2.442	2.434	2.295	2.027	2.047	2.015	2.144	2.141
45 " 55	1.341	1.652	1.882	1.755	1.835	1.809	1.561	1.537	1.501	1.532	1.504
55 " 65	829	1.360	1.642	1.522	1.447	1.332	1.048	1.078	1.096	1.121	1.034
65 und mehr	460	723	1.010	949	1.009	988	1.015	964	1.032	1.031	1.179
ohne Angabe	233	501	743	756	804	601	567	-	-	-	-
Zusammen	11.095	17.845	24.543	23.189	23.467	21.000	18.476	18.231	18.033	18.697	18.850

als Mitfahrer von Bussen

unter 6	8	9	9	4	13	11	13	3	8	8	5
6 bis 10	18	45	15	11	17	22	16	9	18	8	20
10 " 15			32	24	29	141	39	32	73	67	93
15 " 18	27	18	28	14	22	27	10	17	26	14	38
18 " 21		17	21	19	31	13	26	22	12	12	19
21 " 25	77	42	16	12	21	18	14	23	5	10	14
25 " 35	68	60	51	42	46	51	82	36	29	26	21
35 " 45	61	65	75	45	68	55	56	30	37	30	33
45 " 55	61	66	87	51	52	49	50	33	47	33	54
55 " 65	89	93	65	68	69	72	46	48	48	27	54
65 und mehr	42	48	77	60	89	74	45	49	55	93	108
ohne Angabe	18	26	28	50	19	26	23	-	-	-	-
Zusammen	469	489	504	400	476	559	420	302	358	328	459

als Mitfahrer von Lastkraftwagen

unter 6	15	13	8	16	10	9	5	8	4	7
6 bis 10	28	13	12	15	8	6	7	10	8	7
10 " 15		16	12	18	16	13	19	12	8	13
15 " 18	28	32	36	22	30	21	19	23	20	26
18 " 21	94	90	66	82	65	63	45	65	84	68
21 " 25	114	76	80	77	81	49	55	53	71	60
25 " 35	197	158	159	148	147	95	98	83	79	94
35 " 45	94	81	95	108	107	76	86	81	82	77
45 " 55	48	52	44	51	45	25	53	53	46	40
55 " 65	38	35	28	21	16	9	18	17	11	24
65 und mehr	23	10	14	7	8	7	7	8	11	10
ohne Angabe	24	27	28	21	27	19	-	-	-	-
Zusammen	703	603	582	586	560	392	412	413	424	426

Nöch: 46. Verunglückte nach Altersgruppen

c) Benutzer von anderen Fahrzeugen und Fußgänger bzw. andere Personen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern											
unter 6	69	49	77	86	90	75	70	129	118	99	92
6 bis 10	1 081	1 256	644	734	783	725	729	797	892	912	817
10 " 15	863	592	1 235	1 319	1 259	1 258	1 287	1 423	1 633	1 763	1 788
15 " 18	1 026	220	449	413	414	368	385	392	498	491	546
18 " 21	766	208	155	156	126	105	145	115	156	181	191
21 " 25	590	134	107	134	112	100	104	118	145	145	142
25 " 35	928	555	389	358	297	307	274	301	305	278	282
35 " 45	773	466	432	347	379	357	364	359	437	443	418
45 " 55	446	509	341	369	346	368	356	378	450	390	354
55 " 65	10	675	532	482	474	390	355	351	421	397	363
65 und mehr	446	409	401	454	475	422	434	521	564	519	559
ohne Angabe	10	9	11	16	13	11	15	12	20	20	24
Zusammen	6 552	4 948	4 800	4 841	4 790	4 498	4 514	4 882	5 612	5 638	5 576
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von sonstigen Fahrzeugen											
unter 6	16	10	9	13	10	4	6	7	3	1	1
6 bis 10	29	16	7	11	6	6	8	8	5	6	1
10 " 15	13	14	8	11	2	38	13	4	4	6	4
15 " 18	62	14	10	10	14	18	12	3	2	3	3
18 " 21	76	14	14	15	8	10	4	8	10	3	16
21 " 25	76	20	15	17	12	11	5	8	5	4	7
25 " 35	83	66	43	58	39	23	19	20	22	11	25
35 " 45	131	72	54	70	41	35	26	18	17	11	26
45 " 55	128	82	48	79	41	44	32	19	22	19	33
55 " 65	114	119	62	75	58	40	30	21	24	21	22
65 und mehr	11	89	62	97	57	46	45	27	33	45	31
ohne Angabe	11	6	14	4	7	3	10	1	-	-	5
Zusammen	663	508	346	460	295	278	210	144	147	130	174
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von Fahrzeugen aller Art											
unter 6	560	955	1 268	1 202	1 124	1 022	851	924	837	771	799
6 bis 10	1 883	2 594	1 547	1 623	1 707	1 503	1 426	1 541	1 644	1 701	1 585
10 " 15	3 292	3 607	2 314	2 404	2 464	2 646	2 427	2 649	2 923	3 180	3 240
15 " 18	18 487	3 607	4 940	5 308	6 393	6 466	6 281	7 817	8 838	9 499	9 912
18 " 21	11 155	5 686	9 173	9 323	10 098	9 032	9 329	10 544	11 104	11 914	12 379
21 " 25	5 767	8 230	9 468	9 581	9 647	8 557	7 687	7 672	7 791	8 429	8 863
25 " 35	6 097	12 823	16 009	14 585	14 678	13 110	11 204	10 820	10 929	10 888	11 053
35 " 45	3 681	5 767	8 908	8 345	8 921	8 557	7 876	8 054	8 406	8 789	8 835
45 " 55	1 481	6 097	5 047	5 344	5 716	5 544	5 065	5 102	5 107	5 283	5 270
55 " 65	464	3 681	4 712	4 343	4 110	3 697	3 298	3 258	3 367	3 332	3 330
65 und mehr	464	1 798	2 424	2 485	2 561	2 521	2 518	2 590	2 805	2 918	3 166
ohne Angabe	464	688	944	1 004	998	787	734	112	143	145	180
Zusammen	52 867	52 528	67 281	65 547	68 417	63 442	58 696	61 083	63 894	66 849	68 612
Verunglückte Fußgänger und andere Personen											
unter 6	1 390	1 244	1 360	1 427	1 381	1 151	1 081	1 192	1 134	1 088	983
6 bis 10	2 251	2 329	2 162	1 976	2 175	1 943	1 823	1 627	1 479	1 484	1 408
10 " 15	295	342	853	852	909	869	845	771	786	779	808
15 " 18	981	342	357	343	350	290	299	292	295	365	351
18 " 21	825	290	348	317	308	269	288	268	231	274	275
21 " 25	593	381	337	341	317	325	274	239	262	263	267
25 " 35	955	888	858	728	744	649	660	554	520	550	450
35 " 45	1 094	641	754	699	679	699	634	619	579	635	623
45 " 55	1 598	662	600	586	587	578	586	535	571	528	614
55 " 65	30	1 009	892	852	722	680	597	558	576	549	575
65 und mehr	1 598	1 436	1 571	1 565	1 558	1 519	1 516	1 403	1 479	1 535	1 564
ohne Angabe	30	32	37	33	38	24	33	37	45	49	62
Zusammen	10 012	9 254	10 129	9 719	9 768	8 996	8 636	8 095	7 957	8 099	7 980
Verunglückte insgesamt											
unter 6	1 950	2 199	2 628	2 629	2 505	2 173	1 932	2 116	1 971	1 859	1 782
6 bis 10	4 134	4 923	3 709	3 599	3 882	3 446	3 249	3 168	3 123	3 185	2 993
10 " 15	3 587	3 167	3 167	3 256	3 373	3 515	3 272	3 420	3 709	3 959	4 048
15 " 18	19 468	3 949	5 297	5 651	6 743	6 756	6 580	8 109	9 133	9 864	10 263
18 " 21	8 611	5 976	9 521	9 640	10 406	9 301	9 617	10 812	11 335	12 188	12 654
21 " 25	11 980	8 230	9 805	9 922	9 964	8 882	7 961	7 911	8 053	8 692	9 130
25 " 35	6 360	13 711	16 867	15 313	15 422	13 759	11 863	11 374	11 449	11 438	11 503
35 " 45	7 052	7 392	9 662	9 044	9 600	9 256	8 510	8 673	8 985	9 424	9 458
45 " 55	4 775	5 709	6 174	5 930	6 303	6 122	5 651	5 637	5 678	5 811	5 884
55 " 65	3 079	5 358	5 604	5 195	4 832	4 377	3 895	3 816	3 943	3 881	3 905
65 und mehr	494	3 234	3 995	4 050	4 119	4 040	4 034	3 993	4 284	4 453	4 730
ohne Angabe	494	720	981	1 037	1 036	811	767	149	188	194	242
Zusammen	62 879	61 782	77 410	75 266	78 185	72 438	67 331	69 178	71 851	74 948	76 592

47. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Führer von											
Mopeds, Mokicks			1 764	1 650	1 668	1 622	1 758	1 691	2 662	2 977	3 454
Mofas 25			1 000	1 293	1 751	1 828	2 333	2 906	2 967	3 764	3 955
Kleinkrafträdern	17 123	6 013	2 398	2 410	2 927	3 133	3 178	3 108	3 253	2 903	2 406
Krafträdern			690	994	1 358	1 561	1 831	2 480	3 133	3 344	3 674
Kraftrollern	4 532	1 077	268	172	128	119	112	116	113	78	111
Motorzweirädern zusammen	21 655	7 090	6 120	6 519	7 832	8 263	9 212	10 301	12 128	13 066	13 600
Personenkraftwagen	35 095	49 159	67 058	64 477	67 685	62 734	58 451	59 663	62 404	66 214	68 097
Kraftomnibussen	748	628	662	646	668	696	629	631	647	663	691
Oberleitungsomnibussen	19	6	10	4	5	3	1	-	1	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 460	4 356	4 380	4 329	4 283	4 186	3 555	3 291	3 525	3 523	3 684
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	.	988	457	398	334	236	180	120	96	64	67
2 001 bis 3 500 kg	.	328	822	899	1 022	1 082	948	834	810	698	707
3 501 bis 7 500 kg	.	1 339	1 422	1 428	1 394	1 361	1 164	1 057	1 097	1 025	1 032
7 501 bis 9 000 kg	.	221	146	114	119	78	83	65	96	102	54
9 001 bis 12 000 kg	.	610	418	346	277	236	164	132	145	140	147
12 001 bis 16 000 kg	.	522	607	599	606	615	504	478	493	496	525
16 001 und mehr kg	.	44	170	191	232	254	227	240	253	265	261
ohne Angabe	.	304	338	354	299	324	285	365	535	733	891
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 815	1 583	1 442	1 315	1 384	1 333	1 047	1 142	1 321	1 343	1 331
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges											
bis 2 000 kg	.	8	4	2	8	3	1	16	3	4	2
2 001 bis 3 500 kg	.	8	10	5	12	12	6	18	17	15	10
3 501 bis 7 500 kg	.	63	44	45	46	37	39	59	58	58	53
7 501 bis 9 000 kg	.	60	41	31	32	26	27	33	27	26	20
9 001 bis 12 000 kg	.	275	181	152	109	108	74	75	88	85	107
12 001 bis 16 000 kg	.	1 044	943	828	875	852	622	678	798	785	766
16 001 und mehr kg	.	33	121	163	210	214	199	199	255	277	251
ohne Angabe	.	92	98	89	92	81	79	64	75	93	122
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	6 275	5 939	5 822	5 644	5 667	5 519	4 602	4 433	4 846	4 866	5 015
darunter mit Tankauflagen	.	17	14	12	30	21	18	9	16	20	10
Sattelschleppern		380	471	481	453	500	396	347	295	350	318
darunter mit Tankauflagen		63	84	85	70	66	61	36	38	32	22
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 037	461	553	472	533	435	473	465	464	468	523
Anderen Zugmaschinen		130	146	111	132	100	75	83	116	106	92
darunter mit Tankwagen		6	46	8	6	9	6	3	5	3	7
Tankkraftwagen	.	.	.	.	.	.	.	9	11	16	26
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	.	.	.	.	.	.	.	18	28	21	25
Güterkraftfahrzeugen ohne landwirt. Zugmaschinen zusammen	.	6 449	6 439	6 236	6 252	6 119	5 073	4 890	5 296	5 359	5 476
Übrigen Kraftfahrzeugen ¹⁾	98	205	252	276	252	283	300	181	187	209	212
Kraftfahrzeugen zusammen	64 927	63 998	81 094	78 630	83 227	78 533	74 139	76 131	81 127	85 979	88 600
Straßenbahnen	580	469	337	367	314	298	284	231	228	222	230
Eisenbahnen	73	89	86	65	55	64	57	48	40	53	50
Fahrrädern	7 356	5 272	5 010	5 056	5 034	4 698	4 694	5 131	5 897	5 957	5 878
Fußgänger	10 505	9 395	10 236	9 837	9 907	9 104	8 777	8 260	8 133	8 242	8 122
Handwagen, Handkarren	161	54	27	22	11	7	4	3	7	7	7
Tierführer, Treiber ²⁾	337	21	7	6	6	10	2	24	32	28	29
Bespannte Fuhrwerke	238	82	18	26	13	15	15	12	23	13	13
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ¹⁾	118	111	132	178	114	101	107	560	562	385	429
Andere Personen	-	-	9	4	4	6	2	13	40	53	59
Unfallbeteiligte insgesamt	84 295	79 491	96 956	94 191	98 685	92 836	88 081	90 413	96 089	100 939	103 417

1) Ab 1975 methodische Änderungen.- 2) 1960 geführte oder frei herumlaufende Tiere.

48. Ausgewählte Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Unfallursachen	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Bei Fahrzeugführen zusammen	79 938	54 008	73 617	74 249	77 973	72 075	69 015	64 777	70 576	73 317	74 944
darunter											
Alkoholeinfluß	5 833	4 840	6 019	6 353	6 944	6 296	6 626	6 847	6 906	7 123	7 108
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	14 861	13 090	15 534	16 249	16 807	15 129	13 986	17 406	18 694	19 701	20 169
Abstand	3 435	4 315	6 123	5 924	6 386	6 096	5 714	3 897	4 100	4 258	4 356
Überholen		3 954	4 609	4 431	4 544	4 136	3 757	3 683	3 864	4 007	4 137
Vorfahrt, Vorrang	13 673	7 550	10 111	9 774	10 696	10 149	10 120	10 078	10 545	11 095	11 409
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 668	3 956	5 041	5 171	5 694	5 472	5 484	6 486	7 172	7 663	7 847
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		3 928	5 015	4 867	4 924	4 667	4 543	3 032	3 178	2 892	2 701
Bei Fahrzeugen (Techn.Mängel, Wartungsmängel) zusammen	1 763	1 385	1 096	1 109	1 091	938	917	1 073	1 005	1 032	1 049
darunter											
Bereifung	627	854	622	623	609	508	475	431	353	355	350
Bei Fußgängern zusammen ¹⁾	8 899	7 915	8 676	8 341	8 329	7 415	7 137	7 098	6 818	6 924	6 890
darunter											
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	5 823	6 538	7 615	7 395	7 370	6 517	6 230	6 143	5 914	5 999	5 991
Bei Straßenverhältnissen zusammen	8 450	8 308	5 175	4 765	3 750	4 340	2 880	3 224	3 966	4 048	4 428
darunter											
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	6 440	5 971	3 887	3 284	2 634	3 318	2 084	2 946	3 675	3 781	4 195
Bei Witterungseinflüssen zusammen	4 298	1 100	772	668	805	745	678	618	616	608	653
Bei Hindernissen und Sonstigem zusammen	749	718	751	915	882	664	537	847	1 052	721	685
Insgesamt	104 097	73 434	90 087	90 047	93 830	86 177	81 164	77 637	84 033	86 650	88 649

1) Einschließlich Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen (z.B.Straßenarbeiter, Lastenträger, Marschkolonnen).

49. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen nach Kreisen 1978

a) Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	Getötete	davon	
		Personen- schaden	schwerem 1)	leichtem			Schwer-	Leicht-
Stadtkreis Stuttgart	21 595	3 268	5 526	12 801	4 493	69	1 054	3 370
Landkreise								
Böblingen	7 462	1 806	2 011	3 645	2 647	87	767	1 793
Esslingen	11 285	2 384	3 227	5 674	3 254	90	746	2 418
Göppingen	5 888	1 322	1 652	2 914	1 923	59	521	1 343
Ludwigsburg	10 228	2 371	3 134	4 723	3 336	100	826	2 410
Rems-Murr-Kreis	7 201	1 831	1 943	3 427	2 616	53	810	1 753
Region Mittlerer Neckar	63 659	12 982	17 493	33 184	18 269	458	4 724	13 087
Stadtkreis Heilbronn	3 561	804	870	1 887	1 105	20	299	786
Landkreise								
Heilbronn	5 018	1 402	1 457	2 159	2 036	64	639	1 333
Hohenlohekreis	1 650	411	516	723	561	17	242	302
Schwäbisch Hall	3 657	871	850	1 936	1 291	48	411	832
Main-Tauber-Kreis	3 030	725	968	1 337	1 107	43	359	705
Region Franken	16 916	4 213	4 661	8 042	6 100	192	1 950	3 958
Landkreise								
Heidenheim	2 517	651	579	1 287	944	36	297	611
Ostalbkreis	6 064	1 501	1 604	2 959	2 198	69	714	1 415
Region Ostwürttemberg	8 581	2 152	2 183	4 246	3 142	105	1 011	2 026
Regierungsbezirk Stuttgart	89 156	19 347	24 337	45 472	27 511	755	7 685	19 071
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 690	348	335	1 007	478	15	126	337
Karlsruhe	9 785	1 874	2 000	5 911	2 556	51	494	2 011
Landkreise								
Karlsruhe	8 285	2 061	2 079	4 145	2 959	103	823	2 033
Rastatt	4 370	1 222	1 113	2 035	1 777	63	568	1 146
Region Mittlerer Oberrhein	24 130	5 505	5 527	13 098	7 770	232	2 011	5 527
Stadtkreise								
Heidelberg	6 424	1 051	1 230	4 143	1 373	27	177	1 169
Mannheim	11 303	1 906	2 958	6 439	2 583	39	652	1 892
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	3 014	711	764	1 539	1 073	35	413	625
Rhein-Neckar-Kreis	11 796	2 703	2 845	6 248	3 715	102	948	2 665
Region Unterer Neckar	32 537	6 371	7 797	18 369	8 744	203	2 190	6 351
Stadtkreis Pforzheim	3 859	723	790	2 346	985	22	242	721
Landkreise								
Calw	2 760	700	451	1 609	1 107	41	433	633
Enzkreis	3 318	814	745	1 759	1 181	31	408	742
Freudenstadt	2 023	574	476	973	883	39	326	518
Region Nordschwarzwald	11 960	2 811	2 462	6 687	4 156	133	1 409	2 614
Regierungsbezirk Karlsruhe	68 627	14 687	15 786	38 154	20 670	568	5 610	14 492
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	5 463	1 215	1 357	2 891	1 552	27	362	1 163
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	4 483	1 228	1 101	2 154	1 852	50	631	1 171
Emmendingen	2 469	752	622	1 095	1 024	39	379	606
Ortenaukreis	9 135	2 535	2 431	4 169	3 509	114	1 253	2 142
Region Südlicher Oberrhein	21 550	5 730	5 511	10 309	7 937	230	2 625	5 082
Landkreise								
Rottweil	2 970	665	753	1 552	1 006	39	361	606
Schwarzwald-Baar-Kreis	5 194	1 109	1 088	2 997	1 557	57	553	947
Tuttlingen	2 717	596	619	1 502	852	26	304	522
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	10 881	2 370	2 460	6 051	3 415	122	1 218	2 075
Landkreise								
Konstanz	5 236	1 394	1 064	2 778	1 954	63	791	1 100
Lörrach	4 291	1 163	987	2 141	1 599	47	506	1 046
Waldshut	2 800	774	663	1 363	1 088	25	377	686
Region Hochrhein-Bodensee	12 327	3 331	2 714	6 282	4 641	135	1 674	2 832
Regierungsbezirk Freiburg	44 758	11 431	10 685	22 642	15 993	487	5 517	9 989
Landkreise								
Reutlingen	5 321	1 273	1 425	2 623	1 769	35	487	1 247
Tübingen	3 636	872	942	1 822	1 214	38	356	820
Zollernalbkreis	3 744	889	897	1 958	1 336	50	465	821
Region Neckar-Alb	12 701	3 034	3 264	6 403	4 319	123	1 308	2 888
Stadtkreis Ulm	3 573	618	669	2 286	864	24	217	623
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	2 967	884	778	1 305	1 378	61	453	864
Biberach	3 162	824	854	1 484	1 261	62	514	685
Region Donau-Iller 2)	9 702	2 326	2 301	5 075	3 503	147	1 184	2 172
Landkreise								
Bodenseekreis	4 350	1 046	760	2 544	1 451	53	535	863
Ravensburg	6 189	1 439	1 274	3 476	2 082	88	819	1 175
Sigmaringen	2 496	698	515	1 283	1 063	59	401	603
Region Bodensee-Oberschwaben	13 035	3 183	2 549	7 303	4 596	200	1 755	2 641
Regierungsbezirk Tübingen	35 438	8 543	8 114	18 781	12 418	470	4 247	7 701
Baden-Württemberg	237 979	54 008	58 922	125 049	76 592	2 280	23 059	51 253

1) Unfälle mit nur Sachschaden von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.- 2) Soweit Land Baden-Württemberg.

Straßenverkehr

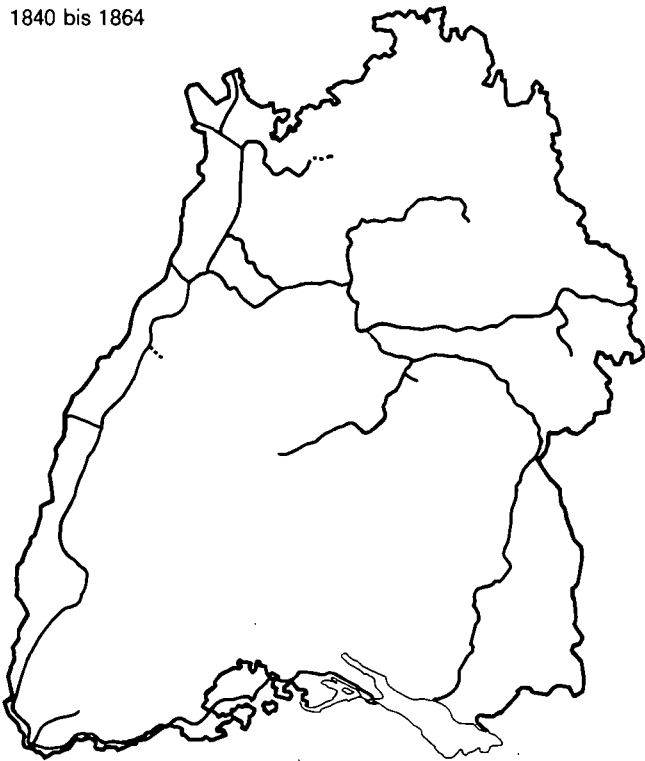
Noch: 49. Straßenverkehrsunfälle und die dabei verunglückten Personen nach Kreisen 1978
b) Innerhalb geschlossener Ortschaften¹⁾

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwerem 2)	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
Stadtkreis Stuttgart	19 460	2 776	4 705	11 979	3 734	46	851	2 837
Landkreise								
Böblingen	4 797	1 054	1 081	2 662	1 404	26	404	974
Esslingen	7 998	1 590	2 054	4 354	2 035	37	461	1 537
Göppingen	3 933	804	959	2 170	1 037	16	261	760
Ludwigsburg	7 113	1 477	1 967	3 669	1 937	32	444	1 461
Rems-Murr-Kreis	5 077	1 118	1 297	2 662	1 471	28	393	1 050
Region Mittlerer Neckar	48 378	8 819	12 063	27 496	11 618	185	2 814	8 619
Stadtkreis Heilbronn	3 210	699	758	1 753	932	14	233	685
Landkreise								
Heilbronn	2 549	653	625	1 271	844	12	254	578
Hohenlohekreis	906	177	267	462	209	4	77	128
Schwäbisch Hall	2 207	406	513	1 288	537	14	160	363
Main-Tauber-Kreis	1 576	326	443	807	405	12	121	272
Region Franken	10 448	2 261	2 606	5 581	2 927	56	845	2 026
Landkreise								
Heidenheim	1 882	416	425	1 041	555	13	164	378
Ostalbkreis	4 195	878	1 081	2 236	1 161	26	343	792
Region Ostwürttemberg	6 077	1 294	1 506	3 277	1 716	39	507	1 170
Regierungsbezirk Stuttgart	64 903	12 374	16 175	36 354	16 261	280	4 166	11 815
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 180	220	181	779	276	9	71	196
Karlsruhe	8 596	1 615	1 533	5 448	2 108	39	434	1 635
Landkreise								
Karlsruhe	4 816	1 161	1 066	2 589	1 522	37	424	1 061
Rastatt	2 631	680	605	1 346	868	25	272	571
Region Mittlerer Oberrhein	17 223	3 676	3 385	10 162	4 774	110	1 201	3 463
Stadtkreise								
Heidelberg	5 622	870	967	3 785	1 100	17	131	952
Mannheim	10 131	1 677	2 476	5 978	2 214	28	554	1 632
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	1 772	365	438	969	460	11	166	283
Rhein-Neckar-Kreis	7 865	1 685	1 659	4 521	2 099	43	496	1 560
Region Unterer Neckar	25 390	4 597	5 540	15 253	5 873	99	1 347	4 427
Stadtkreis Pforzheim	3 206	549	592	2 065	709	10	172	527
Landkreise								
Calw	1 723	337	285	1 101	453	13	175	265
Enzkreis	1 664	374	321	969	492	6	157	329
Freudenstadt	1 116	257	251	608	348	7	121	220
Region Nordschwarzwald	7 709	1 517	1 449	4 743	2 002	36	625	1 341
Regierungsbezirk Karlsruhe	50 322	9 790	10 374	30 158	12 649	245	3 173	9 231
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	4 994	1 083	1 224	2 687	1 343	23	299	1 021
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	2 358	573	527	1 258	748	8	254	486
Emmendingen	1 560	425	360	775	509	17	185	307
Ortenaukreis	5 990	1 518	1 525	2 947	1 894	41	658	1 195
Region Südlicher Oberrhein	14 902	3 599	3 636	7 667	4 494	89	1 396	3 009
Landkreise								
Rottweil	1 840	334	450	1 056	442	10	145	287
Schwarzwald-Baar-Kreis	3 654	652	785	2 217	817	20	272	525
Tuttlingen	1 788	345	397	1 046	440	9	144	287
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	7 282	1 331	1 632	4 319	1 699	39	561	1 099
Landkreise								
Konstanz	3 843	941	797	2 105	1 211	19	455	737
Lörrach	3 057	752	686	1 619	976	13	261	702
Waldshut	1 770	469	397	904	608	16	201	391
Region Hochrhein-Bodensee	8 670	2 162	1 880	4 628	2 795	48	917	1 830
Regierungsbezirk Freiburg	30 854	7 092	7 148	16 614	8 988	176	2 874	5 938
Landkreise								
Reutlingen	3 872	847	1 029	1 996	1 079	9	269	801
Tübingen	2 631	572	671	1 388	735	15	203	517
Zollernalbkreis	2 624	546	604	1 474	733	16	257	460
Region Neckar-Alb	9 127	1 965	2 304	4 858	2 547	40	729	1 778
Stadtkreis Ulm	2 965	452	525	1 988	580	6	132	442
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	1 319	349	268	702	444	13	151	280
Biberach	1 957	418	490	1 049	552	14	201	337
Region Donau-Iller 3)	6 241	1 219	1 283	3 739	1 576	33	484	1 059
Landkreise								
Bodenseekreis	2 882	611	473	1 798	746	14	259	473
Ravensburg	4 152	794	845	2 513	1 015	17	346	652
Sigmaringen	1 466	334	310	822	427	18	141	268
Region Bodensee-Oberschwaben	8 500	1 739	1 628	5 133	2 188	49	746	1 393
Regierungsbezirk Tübingen	23 868	4 923	5 215	13 730	6 311	122	1 959	4 230
Baden-Württemberg	169 947	34 179	38 912	96 856	44 209	823	12 172	31 214

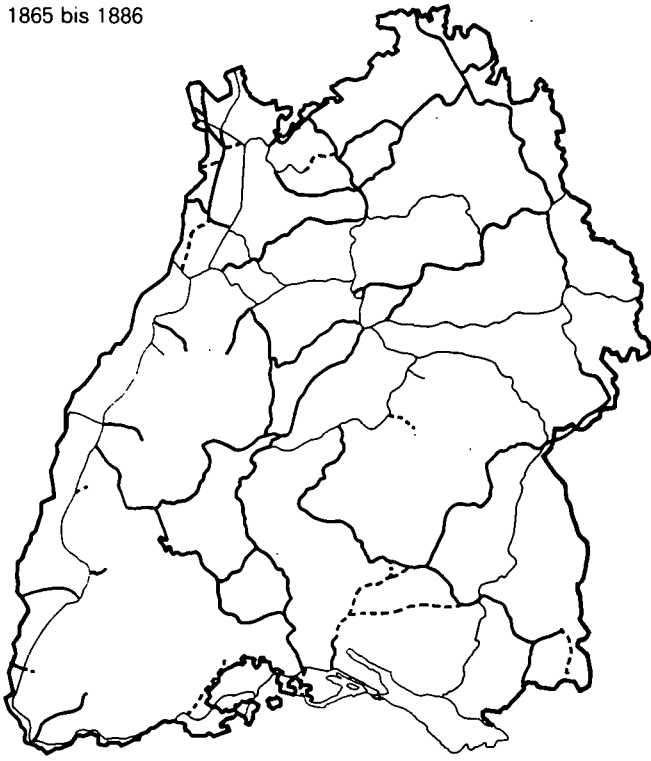
1) Die Unfälle außerhalb geschlossener Ortschaften können durch Differenzenbildung mit Teil a) dieser Tabelle ermittelt werden.- 2) Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.- 3) Soweit Land Baden-Württemberg.

Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Baden-Württemberg zwischen 1840 und 1958

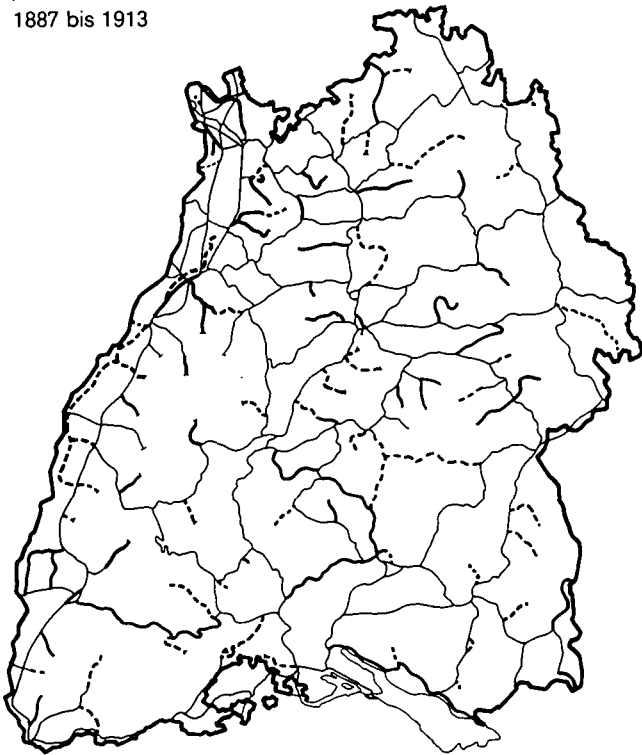
1840 bis 1864



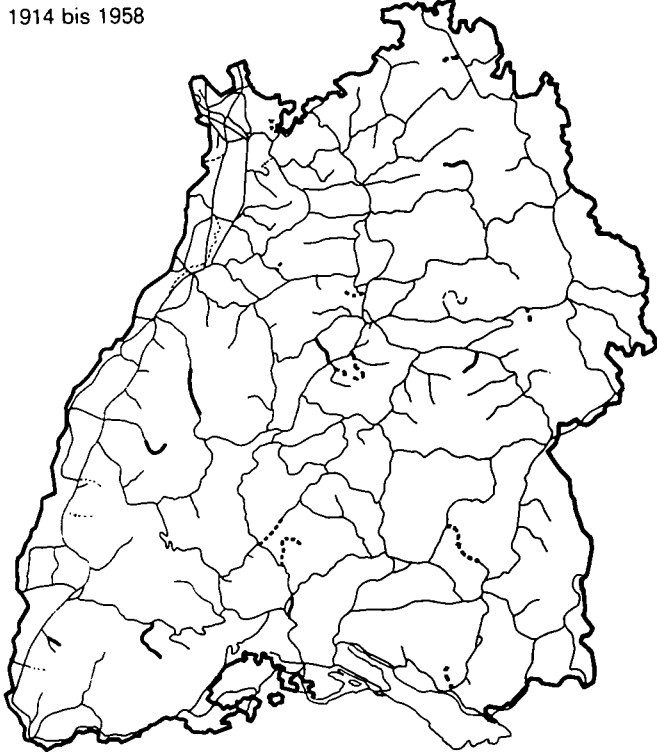
1865 bis 1886



1887 bis 1913



1914 bis 1958



- Betriebene Strecken in den jeweiligen Eröffnungsperioden
- - - - Stillgelegte Strecken in den jeweiligen Eröffnungsperioden
- in jeweils früheren Perioden eröffnete Strecken

50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
 – nach dem Sommerfahrplan 1975 –

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1.1. 1979 -	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1.1. 1979 -	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
Aalen	48	29	8		Bad Überkingen	12			
Achern	26	21	2		Bad Waldsee	17	2		
Achkarren (Vogstburg/Kaiserstuhl)	14				Bad Wimpfen	20	6		
Adelsheim	22				Baden-Baden	33	27	40	9
Affaltrach (Obersulm)	28				Bahlingen	17			
Aglasterhausen	5				Bahnbrücken (Kraichtal)	26			
Ahorn (siehe Eubigheim)					Baienfuhr	12			
Aichstetten	18				Baiersbronn	16	6		
Aistaig (Oberndorf/Neckar)	7				Balgheim	3			
Aitrach	18	1			Balingen	20	13		
Aixheim (Aldingen)	3				Bammental	34			
Albbruck	14				Bauerbach (Bretten)	23			
Albstadt (siehe Ebingen, Laufen/Eyach, Lautlingen, Onstmettingen, Tailfingen)					Beihingen (Freiberg/Neckar)	47			
Aldingen	6				Beimerstetten	21			
Allensbach	17	2			Bempflingen	34			
Allmendingen	29				Benningen/Neckar	46			
Alpirsbach	18	4			Bergenweiler (Sontheim an der Brenz)	20			
Altbach	108				Berghausen (Pfinztal)	34			
Altenburg (Jestetten)	35				Bermatingen	15			
Altglashütten (Feldberg/Schwarzwald)	17	1			Besigheim	29	23		
Altheim (Horb/Neckar)	18	1			Betra (Horb/Neckar)	7			
Althengstett	16				Beuron	6	8		
Altmannshofen (Aichstetten)	18				Beutelsbach (Weinstadt)	58			
Altoberndorf (Oberndorf/Neckar)	7				Biberach (Ortenaukreis)	26	4		
Altshausen	11	9			Bieringen (Rottenburg/Neckar)	31			
Ammerbuch (siehe Entringen, Pfäffingen)					Biberach a.d. Riß	20	21	4	
Amstetten	33	7			Bietigheim (Kreis Rastatt)	26			
Angelbachtal (siehe Eichersheim)					Bietigheim (Bietigheim-Bissingen)	83	62	17	1
Appenweiler	55	27	3		Bietigheim-Bissingen (siehe Bietigheim)				
Argenbühl (siehe Ratzenried)					Bietingen (Gottmadingen)	27			
Asperg	93				Bilfingen (Kämpfelbach)	40			
Au im Burgtal (Weisenbach)	15				Binau	29			
Auerbach (Elztal)	30				Binzen	13			
Aufhausen (Bopfingen)	10				Birenbach	26			
Auggen	24				Birkenfeld	23			
Aulendorf	29	27	3		Bischweier	20			
Babstadt (Bad Rappenau)	18				Bisingen	20	13		
Bachheim (Löffingen)	9				Bittelbronn (Horb/Neckar)	18			
Backnang	61	13	4		Blankenloch (Stutensee)	30			
Bad Bellingen	26	4			Blaubeuren	33	7		
Bad Dürrenheim	12				Blaufelden	9	11		
Bad Friedrichshall	62	37			Blaustein	32			
Bad Griesbach (Bad Peterstal-Griesbach)	18				Bleichbach (Gutach im Breisgau)	14			
Bad Herrenalb	22	4			Blönnried (Aulendorf)	11			
Bad Krotzingen	31	14			Bodelshausen	20			
Bad Langenbrücken (Bad Schönborn)	35				Bodman-Ludwigshafen (siehe Ludwigshafen am Bodensee)				
Bad Liebenzell	21	5			Böbingen an der Rems	29	10		
Bad Mergentheim	26	11			Böblingen	38	14	3	
Bad Mingolsheim-Langenbrücken (Bad Schönborn)	35				Bödigheim (Buchen/Odenwald)	23	1		
Bad Niedernau (Rottenburg/Neckar)	31				Böhringen (Radolfzell am Bodensee)	30			
Bad Peterstal-Griesbach (siehe Bad Griesbach, Bad Peterstal/Renchtal)					Börstingen (Starzach)	31			
Bad Peterstal (Renchtal/Bad Peters- tal-Griesbach)	18				Bösingen (siehe Herrenzimmern)				
Bad Rappenau	19	6			Bötzingen	19			
Bad Säckingen	16	10			Boll (Kreis Göppingen)	13			
Bad Schönborn (siehe Bad Langenbrücken, Bad Mingolsheim-Langenbrücken)					Bondorf	21			
Bad Schussenried	17	14			Bopfingen	10	3		
Bad Teinach (Bad Teinach-Zavelstein)	13	2			Boxberg	15			
Bad Teinach-Zavelstein (siehe Bad Teinach)					Brackenheim	10			
					Bräunlingen (siehe Döggingen)				
					Breisach am Rhein	42			

Noch: 50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
 — nach dem Sommerfahrplan 1975 —

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
	Zügen					Zügen			
Breitnau	39				Eimeldingen	39			
Bretten	54	11			Einsingen (Ulm)	14			
Bretzfeld	26				Eislingen/Fils	58	2		
Brigach (St. Georgen/Schwarzwald)	12				Ellhofen	31			
Brigachtal (siehe Klengen)					Ellrichshausen (Satteldorf)	13			
Brombach (Lörrach)	35				Ellwangen (Jagst)	23	15	3	
Bruchhausen (Ettlingen)	26				Elpersheim (Weikersheim)	22			
Bruchsal	72	23	19		Elzach	7			
Buchen (Odenwald)	23	3			Elztal (siehe Auerbach, Dallau, Neckarburgen)				
Buchholz (Waldkirch)	27				Emmendingen	18	16		
Bühl	14	21	2		Emmingen (Nagold)	15	3		
Buggingen	18				Endersbach (Weinstadt)	58			
Burg (Kirchzarten)	21				Endingen	26			
Burgstall an der Murr (Burgstetten)	34				Engen	14	12		
Burgstetten (siehe Burgstall an der Murr)					Engstlatt (Balingen)	19			
Burkheim (Vogtsburg/Kaiserstuhl)	16				Ennetach (Mengen)	12			
Burladingen	18				Ensing (Vaihingen an der Enz)	32			
Busenbach (Waldbronn)	154	11			Entringen (Ammerbuch)	13			
Calmbach (Wildbad im Schwarzwald)	23				Enzberg (Mühlacker)	34			
Calw	25	5			Enzweihingen (Vaihingen an der Enz)	2			
Crailsheim	23	30	14		Epfendorf	7			
Criesbach (Ingelfingen)	19				Eppingen	34	6		
Dallau (Elztal)	30				Erbach	23			
Deggingen	6				Erdmannhausen	34			
Degmarn (Oedheim)	10				Ergenzingen (Rottenburg/Neckar)	16			
Deisslingen	17	7			Eriskirch	20	2		
Dellmensingen (Erbach)	22				Ersingen (Kämpfelbach)	40			
Denzlingen	34				Ertingen	14			
Dettingen (Horb/Neckar)	7				Erzingen (Klettgau)	15	7		
Dettingen an der Erms	6				Eschach (Ravensburg)	17			
Dettingen unter Teck	26				Eschelbronn	16			
Dietersweiler (Freudenstadt)	12				Eschenau (Obersulm)	29			
Distelhausen (Tauberbischofsheim)	12				Eschenbach	24			
Dittigheim (Tauberbischofsheim)	8				Espasingen (Stockach)	10			
Ditzingen	80				Essingen	30			
Döggingen (Bräunlingen)	9				Esslingen am Neckar	142	59	1	
Dogern	14				Ettlingen	29			
Donaueschingen	24	24		5	Etzenrot (Waldbronn)	44			
Donzdorf	5				Eubigheim (Ahorn)	19			
Dornstetten	21	7			Eutingen an der Enz (Pforzheim)	34			
Dossenheim	89				Eutingen, im Gäu	28	16	2	
Dürnau, Landkreis Göppingen	24				Fahrnau (Schopfheim)	31			
Dürrenbüchig (Bretten)	31				Faulenfürst (Schluchsee)	8	1		
Durmshausen	26				Faurndau (Göppingen)	52			
Dusslingen	25	13			Feldberg (Schwarzwald)	17	1		
Eberbach	31	25	4		Fellbach	114			
Ebersbach an der Fils	54	1			Fichtenberg	22			
Ebingen (Albstadt)	21	10			Fischingen (Sulz/Neckar)	7			
Ebringen	20				Flehingen (Oberderdingen)	23			
Eckartshausen (Ilshofen)	19				Forbach	18	6		
Edelfingen (Bad Mergentheim)	27				Forchheim (Rheinstetten)	24			
Edingen (Edingen-Neckarhausen)	131				Forchtenberg	10			
Edingen-Neckarhausen (siehe Edingen, Neckarhausen)					Fornsbach (Murrhardt)	22			
Erfingen-Kirchen	32	2			Frankenhardt (siehe Honhardt)				
Ehingen (Donau)	23	7			Frauenzimmern (Güglingen)	10			
Ehlenbogen (Alpirsbach)	13				Freiberg am Neckar (siehe unter Beihingen am Neckar)				
Ehningen	28				Freiburg im Breisgau	55	23	37	18
Ehrenkirchen (siehe Norsingen)					Freudenberg	15	4		
Eichstetten	19				Freudenstadt	29	8		
Eichtersheim (Angelbachtal)	19								

Schienenverkehr

Noch: 50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
 — nach dem Sommerfahrplan 1975 —

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
Frickenhausen	30				Gutmadingen (Geisingen)	15			
Fridingen an der Donau	6				Haagen (Lörrach)	35			
Friedenweiler (siehe Röttenbach)					Hainstadt (Buchen/Odenwald)	23	1		
Friedrichshafen	40	29	3		Haltingen (Weil/Rhein)	51	1		
Friedrichstal (Stutensee)	30				Hardthausen am Kocher (siehe Gochsen, Kochersteinsfeld)				
Friesenheim	6	1			Haslach im Kinzigtal	26	7		
Frommern (Balingen)	19	8			Haßmersheim	24			
Furschenbach (Ottenhöfen im Schwarzwald)	23				Hattingen (Immendingen)	10			
Gärtringen	30				Haubersbronn (Schorndorf)	17			
Gaggenau	41	6			Hauenstein (Laufenburg/Baden)	14			
Gaildorf	31	11			Hausach	31	16	5	
Gailenkirchen (Schwäbisch Hall)	19				Hausen an der Fils (Bad Überkingen)	12			
Gaisbach (Künzelsau)	15				Hausen im Killertal (Burladingen)	15			
Gamburg (Werbach)	12				Hausen im Tal (Beuron)	6			
Gammertingen	14				Hausen im Wiesental	31			
Gauselfingen (Burladingen)	17				Hausen vor Wald (Hüfingen)	9			
Gebratzhofen (Leutkirch im Allgäu)	16				Hechingen	21	13		
Geisingen	15				Heddesheim	95			
Geislingen an der Steige	36	22	12		Hegne (Allensbach)	11			
Gemmingen	21				Heidelberg	93	44	83	21
Gengenbach	27	10			Heidelsheim (Bruchsal)	24			
Geradstetten (Remshalden)	58				Heidenheim an der Brenz	24	13		
Gerlachsheim (Lauda-Königshofen)	14				Heilbronn	69	50	8	
Gernsbach	20	6			Heimerdingen (Ditzingen)	22			
Gerolzahn (Walldürn)	23				Heiningen	24			
Gerstetten	4				Heitersheim	18			
Giengen an der Brenz	24	14			Helmsheim (Bruchsal)	24			
Gingen an der Fils	42				Helmstadt (Helmstadt-Bargen)	11			
Gochsen (Hardthausen am Kocher)	8				Helmstadt-Bargen (siehe Helmstadt)				
Gochsheim (Kraichtal)	26				Hemmingen	22			
Gölshausen (Bretten)	23				Hemsbach	40			
Göppingen	87	21	20		Herbertingen	22	16		
Gomaringen	8				Herbolzheim (Jagst/Neudenau)	21			
Gondelsheim	24				Herbolzheim	16	8		
Gottenheim	30				Herbrechtingen	24	4		
Gottmadingen	33				Heralzhofen (Leutkirch im Allgäu)	16			
Graben (Graben-Neudorf)	60	18			Hermaringen	23			
Graben-Neudorf (siehe Graben)					Hermentingen (Veringen-Stadt)	12			
Grenzach (Grenzach-Wyhlen)	34				Herrenberg	25	14		
Grenzach-Wyhlen (siehe Grenzach, Wyhlen)					Herrenzimmern (Bödingen)	6			
Griessen (Klettgau)	15				Herrlingen (Blaustein)	34			
Grötzingen (Karlsruhe)	65				Herten (Rheinfelden/Baden)	17			
Grombach (Bad Rappenau)	18				Hettingen	12			
Grossaltdorf (Vellberg)	16				Hilzingen	18			
Großdeinbach (Schwäbisch Gmünd)	22				Hinterzarten	22	13		
Großholzleute (Isny im Allgäu)	8				Hintschingen (Immendingen)	9			
Grossachsen (Hirschberg an der Bergstr.)	18				Hirsau (Calw)	21	3		
Grossachsenheim (Sachsenheim)	41	5			Hirschberg an der Bergstraße (siehe Groß- sachsen, Leutershausen an der Bergstr.)				
Grünungen (Donaueschingen)	18				Hirschlanden (Rosenberg)	19			
Grünsfeld	15				Hochberg (Saulgau)	11			
Grüntal (Freudenstadt)	17				Hochdorf (Nagold)	30	12		
Grunbach (Remshalden)	58				Hochdorf, Landkreis Biberach	16			
Grunern (Staufen im Breisgau)	19				Hochhausen (Tauber-Schloßheim)	12			
Güglingen	10				Hockenheim	30	13		
Gündringen (Nagold)	12				Höfen an der Enz	23	3		
Gundelfingen	35				Höfingen (Leonberg)	80			
Gundelsheim	25	18			Hörden (Gaggenau)	18			
Gussenstadt (Gerstetten)	8				Hofen (Aalen)	41			
Gutach (Schwarzwaldbahn)	16				Hoffenheim (Sinsheim)	32			
Gutach im Breisgau	14								
Gutenstein (Sigmaringen)	6								

Noch: 50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
– nach dem Sommerfahrplan 1975 –

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1.1. 1979 -	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1.1. 1979 -	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
Holzbronn (Calw)	14	3			Kleinglattbach (Vaihingen an der Enz)	6			
Holzmaden	10				Kleinkems (Efringen-Kirchen)	26			
Honau (Lichtenstein)	8				Kleinsachsenheim (Sachsenheim)	29	5		
Honhardt (Frankenhardt)	6				Kleinsteinbach (Pfinztal)	34			
Horb am Neckar	31	15		10	Klengen (Brigachtal)	19			
Hornberg	15	12		3	Klettgau (siehe Erzingen, Grissen)				
Hüffenhardt	14				Klosterreichenbach (Baiersbronn)	16			
Hüfingen	9				Kluftern (Friedrichshafen)	17			
Hugstetten (March)	26				Kochersteinsfeld (Hardthausen am Kocher)	8			
Huttenheim (Philippsburg)	22				Kochertürn (Neustadt am Kocher)	10			
Huzenbach (Baiersbronn)	15				Köndringen (Tenningen)	15			
Ibach (Oppenau)	17				Königsbach (Königsbachstein)	40			
Igersheim	22				Königsbach-Stein (siehe Königsbach)				
Ihringen	35				Königsbronn	25			
Illingen	33				Königschaffhausen (Endingen)	21			
Ilshofen (siehe Eckartshausen, Unteraspach)					Königshofen (Lauda-Königshofen)	47			
Immendingen	14	20	5		Kollmarsreute (Emmendingen)	19			
Ingelfingen	19				Kollnau (Waldkirch)	14			
Inzigkofen	26				Konstanz	17	11	2	
Isny im Allgäu	4				Kork (Kehl)	14			
Ispringen	40				Korntal (Korntal-Münchingen)	90			
Istein (Efringen-Kirchen)	26				Korntal-Münchingen (siehe Korntal, Münchingen)				
Ittersbach (Karlsbad)	38				Kornwestheim	217			
Ittlingen	19				Kraichtal (siehe Bahnbrücken, Gochsheim, Mensingen, Oberöwisheim, Unteröwisheim)				
Itzelberg (Königsbronn)	25				Kreßbronn am Bodensee	20	8		
Jagstheim (Crailsheim)	20				Kuchen	42			
Jagstzell	21				Künzelsau	16			
Jechtingen (Sasbach Landkreis Emmendingen)	16				Küssaberg (siehe Rheinsheim)				
Jesingen (Kirchheim unter Teck)	10				Kupferzell	8			
Jestetten	35				Kuppenheim	21			
Jöhlingen (Walzbachtal)	32				Ladenburg	35	4		
Jungingen	15				Lahr im Schwarzwald	15	16	3	
Jungnau (Sigmaringen)	10				Laichingen	7			
Kämpfelbach (siehe Biflingen, Ersingen)					Langenargen	20	10		
Kaiseringen (Straßberg)	19				Langenau	23	11		
Kanderh	7				Langenbrand (Forbach)	18			
Kappel (Lenzkirch)	5				Langenschemmern (Schemmerhofen)	21			
Kappelrodeck	23				Langensteinbach (Karlsbad)	109			
Karlsbad (siehe Langensteinbach, Spielberg, Ittersbach)					Lauchheim	19			
Karlsdorf (Karlsdorf-Neuthard)	23				Lauchringen (siehe Oberlauchringen)				
Karlsdorf-Neuthard (siehe Karlsdorf)					Lauda (Lauda-Königshofen)	36	25	8	
Karlsruhe	112	55	60	18	Lauda-Königshofen (siehe Gerlachsheim, Lauda, Königshofen, Sachsenflur, Unterbalbach)				
Karsau (Rheinfelden/Baden)	10				Laudenbach (Weikersheim)	16			
Kehl	15	19	8		Laudenbach	39			
Kehlen (Meckenbeuren)	12				Laufen am Kocher (Sulzbach-Laufen)	12			
Kenzingen	16	5			Laufen an der Eyach (Albstadt)	18			
Kernen im Remstal (siehe Rommelshausen, Stetten im Remstal)					Laufenburg (Baden)	14			
Kiebingen (Rottenburg am Neckar)	31				Lauffen am Neckar	38	25		
Kilchberg (Tübingen)	33				Lauffen ob Rottweil (Deisslingen)	3			
Killer (Burlandingen)	15				Laupheim	28	18		
Kinzigtal (Wolfach)	18				Lautenbach	20			
Kirchberg an der Murr	34				Lautlingen (Albstadt)	17	1		
Kirchentellinsfurt	50				Legelshurst (Willstätt)	14			
Kirchheim am Neckar	29	18			Leimen (siehe St. Ilgen)				
Kirchheim unter Teck	48				Leingarten	27			
Kirchzarten	21	11			Lenningen (siehe Oberlenningen, Unterlenningen)				
Kirnbach (Wolfach)	17				Lenzkirch (siehe Kappel)				
Kißlegg	25	7			Leonberg	79			
Kleineichholzheim (Schefflenz)	30								

Schienenverkehr

Noch: 50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
— nach dem Sommerfahrplan 1975 —

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
	Zügen					Zügen			
Leonbronn (Zaberfeld)	4				Mühlhausen-Ehingen (siehe Mühlhausen)				
Leutenbach (siehe Nellmersbach)					Mühlheim an der Donau	6			
Leutershausen an der Bergstraße (Hirschberg an der Bergstraße)	79				Mühlhofen (Uhlldingen-Mühlhofen)	7			
Leutkirch im Allgäu	17	6			Müllheim	30	14	16	
Lichtenstein (siehe Honau, Unterhausen)					Münchingen (Korntal-Münchingen)	22			
Lindach (Eberbach)	29				Münstertal/Schwarzwald (siehe Unter- münstertal)				
Linsenkofen (Frickenhausen)	30				Münzesheim (Kraichtal)	26			
Löffingen	9	12			Muggensturm	29			
Lörrach	53				Munderkingen	13			
Lonsee	22				Murg	14			
Lorch	46	17			Murrhardt	23	12		
Loßburg	18	1			Nagold	16	4		
Lottstetten	35				Neckarbischofsheim	13			
Ludwigsburg	147	63	11		Neckarburken (Elztal)	30			
Ludwigshafen am Bodensee (Bodman-Ludwigshafen)	13	11			Neckarelz (Mosbach)	47	28	4	
Lützelsachsen (Weinheim)	23				Neckargemünd	63	21		
Machtolsheim (Laichingen)	14				Neckargerach	30			
Mahlberg (siehe Oberschweier)					Neckarhausen (Edingen-Neckarhausen)	29	7		
Maitis (Göppingen)	28				Neckarsulm	53	24		
Malmsheim (Renningen)	76				Neckartailfingen	34			
Malsch, Landkreis Karlsruhe	29				Neckarzimmern	24			
Malsch, Rhein-Neckar-Kreis	33				Nehren	23			
Mannheim	118	56	72	40	Neidenstein	16			
Marbach (Villingen-Schwenningen)	14				Nellingen	14			
Marbach am Neckar	40				Nellmersbach (Leutenbach)	33			
March (siehe Hugstetten)					Nendingen (Tuttlingen)	6			
Markdorf	29				Nenzingen (Orsingen-Nenzingen)	8			
Markelfingen (Radolfzell am Bodensee)	12				Neudena	22			
Markelsheim (Bad Mergentheim)	22				Neudingen (Donauaueschingen)	15			
Marxzell (siehe Pfaffenrot)					Neuenbürg	22	3		
Maubach (Backnang)	62				Neuenburg am Rhein	10			
Mauer	34				Neuenstadt am Kocher	9			
Maulbronn	25				Neuenstein	23	8		
Maulburg	35				Neuffen	16			
Meckenbeuren	34	13			Neufra (Rottweil)	5			
Meckesheim	46	6			Neufra (Riedlingen)	11			
Meimsheim (Brackenheim)	10				Neufra	10			
Mengen	18	16			Neuhausen	18			
Menzingen (Kraichtal)	15				Neuhausen an der Erms (Metzingen)	6			
Merklingen	14				Neulußheim	30			
Metzingen	44	37			Neustadt (Waiblingen)	61			
Michelbach an der Bilz	32				Neustadt im Schwarzwald (Titisee-Neustadt)	17	12		
Michelfeld (Angelbachtal)	18				Niedernhall	19			
Michelwinnaden (Bad Waldsee)	13				Niederstetten	12	7		
Miedelsbach (Schorndorf)	17				Niederstotzingen	23	1		
Mimmenhausen (Salem)	21				Niederwasser (Hornberg)	12			
Mittelstenweiler (Salem)	9				Niederwinden (Winden im Elztal)	12			
Mittelurbach (Bad Waldsee)	15				Niefern (Niefern-Öschelbronn)	34			
Möckmühl	22	12			Niefern-Öschelbronn (siehe Niefern)				
Mögglingen	29	5			Niklashausen (Werbach)	10			
Mögglingen (Öhringen)	6				Nimburg (Teningen)	17			
Möhringen (Unlingen)	4				Nordheim	35	2		
Möhringen (Tuttlingen)	4				Norsingen (Ehrenkirchen)	12			
Mössingen	23	13			Nürtingen	52	36		
Mosbach	33	12			Nufringen	28			
Mühlacker	46	24	21		Nußbach (Triberg im Schwarzwald)	11			
Mühlen am Neckar (Horb am Neckar)	31				Nußdorf (Überlingen)	8			
Mühlhausen	21				Oberaichern (Achern)	23			
Mühlhausen (Mühlhausen-Ehingen)	18				Oberboihingen	43			
					Oberderdingen (siehe Flehingen)				

Noch: 50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
— nach dem Sommerfahrplan 1975 —

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
	Zügen					Zügen			
Obergimpern (Bad Rappenau)	24				Rauenberg	21			
Oberharmersbach	5				Ravensburg	15	23	3	
Oberkirch	21				Rechberghausen	26			
Oberkochen	24	8			Rechtenstein	11			
Oberlauchringen (Lauchringen)	15				Reichenau	17			
Oberlenningen (Lenningen)	11				Reichenbach (Waldbronn)	109			
Oberndorf am Neckar	8	10			Reichenbach an der Fils	54			
Oberöwisheim (Kraichtal)	26				Reichenbach im Täle (Deggingen)	12			
Oberrottwil (Vogtsburg/Kaiserstuhl)	16				Reichenhofen (Leutkirch im Allgäu)	18			
Oberschefflenz (Schefflenz)	30				Reicholzheim (Wertheim)	15			
Oberschmeien (Sigmaringen)	19				Reihen (Sinsheim)	19			
Obersulm (siehe Affaltrach, Eschenau, Sülzbach, Willsbach)					Reiselfingen (Löffingen)	7			
Obertsrot (Gernsbach)	30				Remchingen (siehe Wilferdingen)				
Oberuhldingen (Uhlldingen-Mühlhofen)	11	7			Remshalden (siehe Geradstetten, Grunbach)				
Oberwinden (Winden im Elztal)	14				Renchen	13	1		
Oberwittighausen (Wittighausen)	15				Renningen	76			
Odenheim (Östringen)	19				Reute (Bad Waldsee)	9			
Oedheim	10				Reutlingen	56			
Öhringen	27	13			Rheinfelden (Baden)	19			
Ölbronn (Ölbronn-Dürrn)	25				Rheinsheim (Küssaberg)	21			
Ölbronn-Dürrn (siehe Ölbronn)					Rheinweiler (Bad Bellingen)	26			
Önsbach (Achern)	7				Richen (Eppingen)	19			
Östringen (siehe Odenheim)					Riedlingen	12	7		
Ötigheim	26				Riegel	27	3		
Ötisheim	25				Riesbürg	10			
Offenau	25				Rietheim (Rietheim-Weilheim)	6			
Offenburg	46	36	40	6	Rietheim-Weilheim (siehe Rietheim, Weilheim)				
Oftersheim	41				Ringsheim	15			
Ohrnberg (Öhringen)	3				Rippberg (Walldürn)	24	3		
Onstmettingen (Albstadt)	2				Roet (Baiersbronn)	16			
Oppenau	20				Rötenbach (Friedenweiler)	9			
Oppenweiler	23				Roigheim	22			
Oppingen (Nellingen)	13				Rommelshausen (Kernen im Remstal)	58			
Orschweiler (Mahlberg)	16	4			Rosenberg, Neckar-Odenwald-Kreis	19			
Orsingen-Menzingen (siehe Menzingen)					Roßfeld (Crailsheim)	6			
Ortenberg	25				Rot am See	9	4		
Ostelsheim	16				Rotenberg (Rauenberg)	20			
Osterburken	39	19	5		Rottenacker	15			
Ottendorf (Gaildorf)	21				Rottenburg am Neckar	32	2		
Ottenhöfen im Schwarzwald	12				Rottweil	15	10	14	
Ottersweier	12				Rudersberg	17			
Owen	26				Rümmingen	13			
Peterzell (St. Georgen im Schwarzwald)	12				Ruit (Bretten)	25			
Pfäffingen (Ammerbuch)	25				Rutesheim	77			
Pfaffenhofen	9				Sachsenflur (Lauda, Königshofen)	19			
Pfaffenrot (Marxzell)	44	11			Sachsenheim (siehe Großsachsenheim, Kleinsachsenheim)				
Pfinztal (siehe Berghausen, Kleinstein- bach, Söllingen)					Salach	55	3		
Pföhren (Donaueschingen)	14				Salem (siehe Mümmenhausen, Mittelsterweiler)				
Pforzheim	62	25	19		Sasbach, Landkreis Emmendingen	21			
Pfullingen	21				Satteldorf	9			
Philippsburg	22				Saulgau	12	9		
Plochingen	123	60	14		Schafhausen (Weil der Stadt)	16			
Plüderhausen	49	15			Schalkstetten (Amstetten)	8			
Radolfzell am Bodensee	41	38			Schallstatt	19			
Rainau (siehe Schwabsberg)					Scheer	17			
Rammingen	20				Schefflenz (siehe Kleineicholzheim, Oberschefflenz)				
Ramsbach (Oppenau)	19				Schelklingen	31	7		
Rastatt	57	32	6		Schemmerberg (Schemmerhofen)	21			
Ratzienried (Argenbühl)	18				Schemmerhofen (siehe Langenschemmern, Schemmerberg)				

Schienenverkehr

Noch: 50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
— nach dem Sommerfahrplan 1975 —

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) - Gebietsstand 1. 1. 1979 -	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
	Zügen					Zügen			
Schenkenzell	18	4			Storzungen (Stetten am kalten Markt)	21	9		
Schiltach	19	4			Straßberg	21	3		
Schlat	26				Straßdorf (Schwäbisch Gmünd)	22			
Schlatt (Hechingen)	15				Stubersheim (Amstetten)	8			
Schlechtbach (Rudersberg)	17				Stutensee (siehe Blankenloch, Friedrichstal)				
Schliengen	26	1			Stuttgart	265	87	76	19
Schlüchsee	17	1			Sülzbach (Obersulm)	30			
Schmiechen (Schelklingen)	25				Süßen	52	17		
Schopfheim	32				Sulz am Neckar	7	11		
Schopfloch, Kreis Freudenstadt	20	5			Sulzbach am Kocher (Sulzbach-Laufen)	12			
Schorndorf	64	23	3		Sulzbach an der Murr	24	6		
Schrezheim (Ellwangen/Jagst)	18				Sulzbach-Laufen (siehe Laufen am Kocher, Sulzbach am Kocher)				
Schriesheim	89				Sulzdorf (Schwäbisch Hall)	16	1		
Schrozberg	9	4			Sulzfeld	27	6		
Schwabsberg (Rainau)	24				Tailfingen (Albstadt)	4			
Schwäbisch Gmünd	48	21	8		Tairnbach (Mühlhausen)	21			
Schwäbisch Hall	28	13	2		Taldorf (Ravensburg)	16			
Schwaibach (Gengenbach)	23				Tamm	98			
Schwaigern	21	6			Tannheim	19			
Schwaikheim	61				Tauberbischofsheim	11	6		
Schwarzenberg (Baiersbronn)	14				Teningen	13			
Schweigern (Boxberg)	15				Tettmang	16			
Schweinhausen (Hochdorf, Landkreis Biberach)	16				Tiengen/Hochrhein (Waldshut-Tiengen)	15	9		
Schwenningen am Neckar (Villingen-Schwenningen)	17	7			Titisee (Titisee-Neustadt)	31	14		
Schwetzingen	39	19			Titisee-Neustadt (siehe Neustadt im Schwarzwald, Titisee)				
Schwieberdingen	22				Triberg im Schwarzwald	13	13	5	
Schwörstadt	10				Trochtelfingen (Bopfingen)	10			
Seckach	63	11	1		Trossingen	32	7		
Sennfeld (Adelsheim)	23				Tübingen	66	27		
Sersheim	33				Tuttlingen	8	12	12	
Siegelsbach	23				Ubstadt-Weiher	34			
Siglingen (Neudenau)	22				Überlingen	13	13		
Sigmaringen	29	18			Uhingen	55			
Sigmaringendorf	17				Uhlldingen-Mühlhofen (siehe Mühlhofen, Oberuhldingen)				
Sindelfingen	6				Uiffingen (Boxberg)	15			
Singen (Hohentwiel)	47	33	16		Ulm	68	48	51	14
Sinsheim	52	6			Ummendorf	17			
Sinzheim (Rastatt)	10				Unadingen (Löffingen)	9			
Sipplingen	12				Unlingen	9			
Söllingen (Pfinztal)	34				Unterspach (Ilshofen)	12			
Sontheim an der Brenz	24	9			Unterbaldach (Lauda-Königshofen)	23			
Spaichingen	6	4			Unteressendorf (Hochdorf, Landkreis Biberach)	16			
Spielberg (Karlsbad)	44				Untergimpfern (Neckarbischofsheim)	24			
St. Georgen im Schwarzwald	12	13	5		Untergriesheim (Bad Friedrichshall)	22			
St. Ilgen (Leimen)	39				Untergröningen (Abtsgmünd)	5			
Stahringen (Radolfzell am Bodensee)	18				Untergrombach (Bruchsal)	37			
Starzach (siehe Birstingen)					Unterharmersbach (Zell am Harmersbach)	9			
Staufen im Breisgau	21				Unterhausen (Lichtenstein)	21			
Steinach	25				Unterjesingen (Tübingen)	25			
Steinen	35				Unterkochen (Aalen)	27			
Steinsfurt (Sinsheim)	36				Unterlenningen (Lenningen)	26			
Stetten (Engen)	5				Untermarchtal	11			
Stetten am kalten Markt (siehe Storzungen)					Untermünstertal (Münstertal/ Schwarzwald)	10			
Stetten am Heuchelberg (Schwaigern)	20				Unteröwisheim (Kraichtal)	26			
Stetten an der Donau (Mühlheim an der Donau)	5				Unterreichenbach	21	4		
Stetten im Remstal (Kernen im Remstal)	58				Unterrot (Gaildorf)	12			
Stettfeld (Ubstadt-Weiher)	19				Unterschüpf (Boxberg)	19			
Stimpfach	20								
Stockach	4								

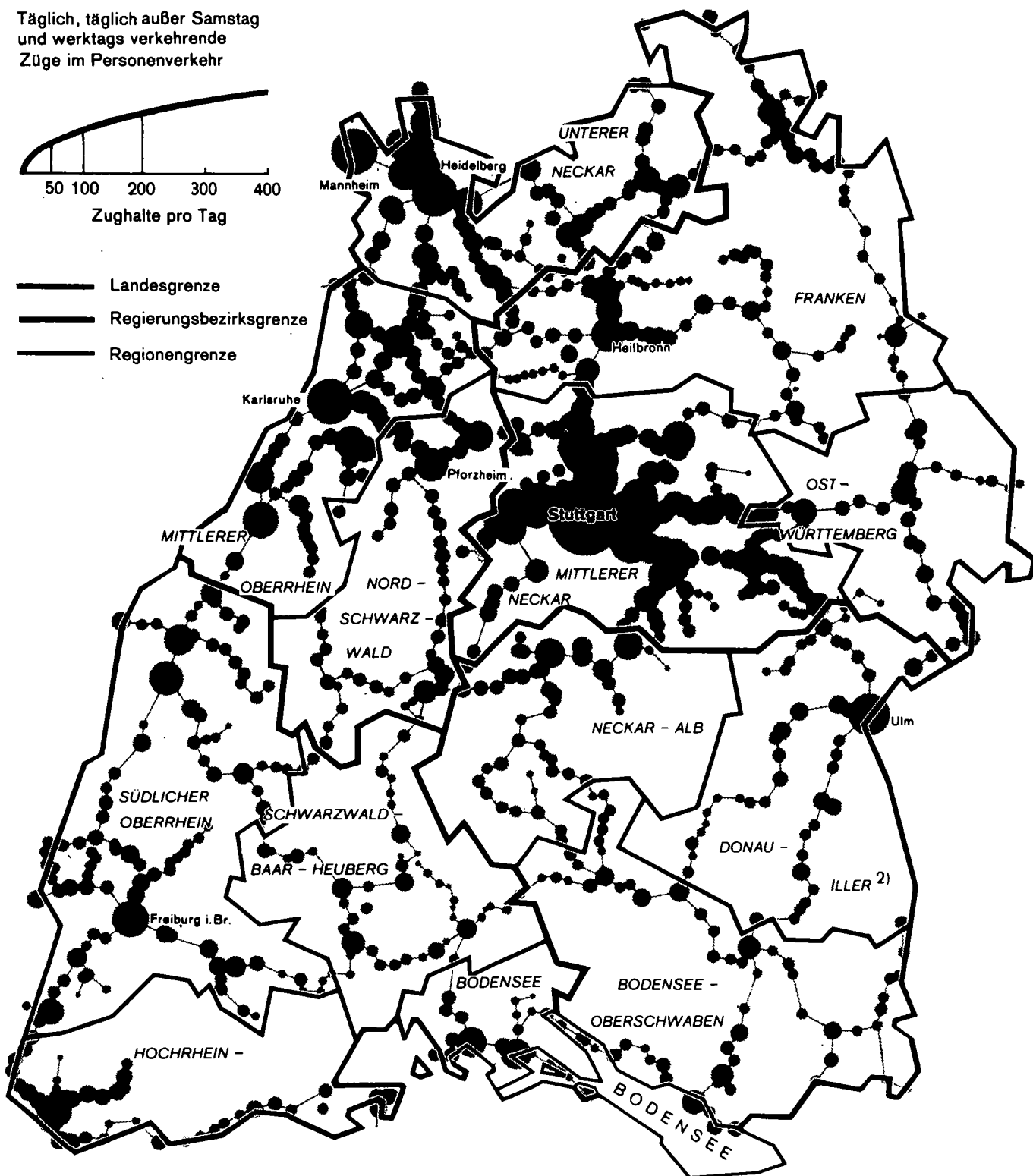
Noch: 50. Anzahl der durchschnittlich täglichen Zugabfahrten von Gemeinden mit Bahnanschluß
– nach dem Sommerfahrplan 1975 –

Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) – Gebietsstand 1. 1. 1979 –	Zugabfahrten von				Gemeinden mit Bahnanschluß einschließlich angegliederter Teilgemeinden (eingerückt) – Gebietsstand 1. 1. 1979 –	Zugabfahrten von			
	Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-		Per- sonen-	Eil-	D-	TEE- u. IC-
	Zügen					Zügen			
Unterwittighausen (Wittighausen)	15				Wertheim	21	7		
Urach	3				Westernach (Kupferzell)	19			
Urbach	49				Westerstetten	22			
Urspring (Lonsee)	23				Westhausen	19			
Vaihingen an der Enz	37	21			Wiesental (Waghäusel)	43			
Vellberg (siehe Großaltdorf)					Wiesloch	47	18		
Veringendorf (Veringenstadt)	12				Wildbad im Schwarzwald	11	2		
Veringenstadt	12				Wildberg	14	2		
Villingen im Schwarzwald (Villingen-Schwenningen)	23	20	5		Wilferdingen (Remchingen)	36			
Villingen-Schwenningen (siehe Marbach, Schwenningen am Neckar, Villingen im Schwarzwald)					Willsbach (Obersulm)	31			
Vilsingen (Inzigkofen)	6	8			Willstätt (siehe Legelshurst)				
Vogtsburg im Kaiserstuhl (siehe Oberrottweil, Achkarren, Burkheim)					Winden im Elztal (siehe Niederwinden, Oberwinden)				
Vorbachzimmern (Niederstetten)	11				Winnenden	33	5		
Wäschenbeuren	26				Winterbach	58			
Waghäusel	41				Wittighausen (siehe Oberwittighausen, Unterwittighausen)				
Wahlwies (Stockach)	8				Wittlingen	13			
Waiblingen	115	31			Wössingen (Walzbachtal)	32			
Waibstadt	14				Wolfach	21	4		
Waldangeloch (Sinsheim)	9				Wolfegg	15	2		
Waldbronn (siehe Reichenbach, Busenbach, Etzenrot)					Wollbach (Kandern)	13			
Waldenburg	29	13			Wolpertswende	15			
Waldhausen (Aalen)	47				Wurmlingen	4			
Waldhausen (Geislingen an der Steige)	8				Wyhlen (Grenzach-Wyhlen)	34			
Waldkirch	14				Zaberfeld	8			
Waldshut (Waldshut-Thiengen)	29	10			Zaisenhhausen	23			
Waldshut-Thiengen (siehe Thiengen/ Hochrhein, Waldshut)					Zell am Harmersbach	11			
Walheim	34				Zell am Neckar (Esslingen am Neckar)	108			
Walldorf	47	18			Zell im Wiesental	17			
Walldürn	25	3			Zeutern (Ubstadt-Weiher)	19			
Wallhausen	9				Zimmern (Grünsfeld)	15			
Walzbachtal (siehe Jöhlingen, Wössingen)					Zimmern (Seckach)	38			
Wangen im Allgäu	13	5			Züttlingen (Möckmühl)	22			
Wannweil	50				Zusenhofen (Oberkirch)	21			
Warthausen	22				Zuzenhausen	32			
Wasenweiler (Ihringen)	37				Zwiefaltendorf (Riedlingen)	11			
Wasseralfingen (Aalen)	45				Zwingenberg	29			
Weikersheim	18	11							
Weil am Rhein	61	15							
Weil der Stadt	45								
Weiler an der Zaber (Pfaffenhofen)	8								
Weiler/Rems (Schorndorf)	58								
Weilheim (Rietheim-Weilheim)	4								
Weilheim (Tübingen)	21								
Weilheim an der Teck	5								
Weingarten (Baden)	37								
Weinheim	36	32	21						
Weinsberg	31	9							
Weinstadt (siehe Beutelsbach, Endersbach)									
Weisenbach	18								
Weissach	12								
Weißbach	19								
Welschingen (Engen)	18								
Welzheim	1								
Wendlingen am Neckar	83	35							
Werbach (siehe Gamburg, Niklashausen)									
Wernau (Neckar)	70	6							

Schaubild 11

Bedienung der Gemeinden Baden-Württembergs durch den Reisezugverkehr der DB im Jahre 1975¹⁾

Täglich, täglich außer Samstag
und werktags verkehrende
Züge im Personenverkehr



1) dargestellt wurden alle Gemeinden zum Gebietsstand 27. 05. 1970, die im Sommerfahrplan 1975 durch die DB bedient wurden. Ein Punkt entspricht der Bedienungshäufigkeit der Gemeinde nicht des oder der Bahnhöfe. Einschlossen sind auch die nicht bundesbahneigenen Eisenbahnen.

2) Soweit Land Baden-Württemberg

51. Streckenstilllegungen ab 1950

Datum der Stilllegung	Streckenabschnitt ¹⁾	Streckenlänge	Eigentümer ²⁾	Datum der Stilllegung	Streckenabschnitt ¹⁾	Streckenlänge	Eigentümer ²⁾
02.05.1950	Lahr-Dinglingen - Lahr Schlüssel	4,50 km	MEG	1969	Honau (Württ.) - Kleinengstingen	4,24 km	DB
01.04.1952	Lahr Schlüssel - Seelbach	5,50 km	MEG	1969	Tauberbischofsheim - Königheim	6,35 km	DB
1954	Oberuhldingen - Unteruhldingen	2,00 km	DB	1969	Sigmaringen - Krauchenwies	9,19 km	DB
22.05.1955	Millheim - Badenweiler	7,57 km	MEG	1969	Schussenried - Bad Buchau	9,45 km	DB
22.05.1955	*Lausheim - Blumegg - Zollhaus Blumberg ³⁾ 4) 1976 voll eingestellt	(22,37 km)	DB	1969	Steinheim (Murr) - Heilbronn Süd	29,93 km	DB
02.06.1957	Schutterwald - Offenburg	7,70 km	MEG	1969	*Neckarsteinach - Schöndau	4,95 km	DB
02.06.1957	Altenheim - Schutterwald	5,80 km	MEG	1969	*Donzdorf - Weisenstein	6,99 km	DB
01.05.1958	Ettenheim - Ettenheim-Münster	4,97 km	SWEG	1969	*Entringen - Herrenberg	11,42 km	DB
15.09.1958	Bühl (Baden) - Oberbühlertal	5,97 km	SWEG	1969	*Schellklingen - Kleinengstingen	42,95 km	DB
15.03.1959	Lahr-Altenheim - Kehl-Rheinbrücke	32,07 km	MEG	1969	*Leutkirch - Isny	(15,93 km)	DB
15.03.1959	Güterstrecke Ottenh.Bf. - Ottenh. Rhein	1,90 km	MEG	1976 voll eingestellt			
14.10.1960	Teilstrecke Tiefenbach - Hilsbach der Nebenbahn Bruchsal - Hilsbach	7,00 km	SWEG	01.07.1970	Teilstrecke Heidelberg Güterbahnhof - Dossenheim - Schriesheim der OEG (Güterlinie)	8,40 km	OEG
1960	Krauchenwies - Mengen	9,12 km	DB	27.09.1970	Teilstrecke Rastatt Übergabebahnhof - Rastatt	2,00 km	MEG
1960	Friedrichshafen - Oberteuringen	10,42 km	DB	1970	*Meßkirch - Krauchenwies	10,01 km	DB
1960	Riedlingen - Buchau (Württ.)	19,89 km	DB	01.09.1971	Teilstrecke Freistett - Scherzheim	7,20 km	MEG
1961	Ravensburg - Baienfurt	6,56 km	DB	01.09.1971	Teilstrecke Mannheim-Käfertal DB - Käfertal OEG	1,20 km	OEG
1963	*Nagold - Altensteig	(15,07 km)	DB	26.09.1971	*Weizen - Lausheim Blumegg	(3,09 km)	DB
1963	1967 voll eingestellt			1976 voll eingestellt ⁴⁾			
1963	*Blaufelden - Langenburg	12,00 km	DB	1971	Salem - Frickingen	5,17 km	DB
1963	*Roßberg - Bad Wurzach	10,99 km	DB	1971	Schopfheim - Wehr (Baden)	9,17 km	DB
1964	*Biberach - Ochsenhausen	22,22 km	DB	1971	Mannheim-Waldhof - Mannheim-Neckarstadt	4,47 km	DB
1964	*Bad Buchau - Schussenried	(9,45 km)	DB	1971	Aglasterhausen - Obrigheim	7,98 km	DB
1964	1969 voll eingestellt			1971	Mannheim-Waldhof - Mannheim-Industrieafen	1,56 km	DB
1964	*Althausen - Pfullendorf	24,35 km	DB	1971	Rottweil - Schönbühl	16,07 km	DB
30.06.1965	Oberschefflenz - Billigheim	8,50 km	SWEG	1971	*Schwackenreute - Pfullendorf	16,04 km	DB
1965	Singen - Beuren-Bühligen	14,31 km	DB	1971	*Oberlauchringen - Lausheim-Blumegg	23,60 km	DB
1965	Mannheim-Rheinau - Ketsch	6,76 km	DB	1971	*Laupheim - Schwendi	13,70 km	DB
1965	Marbach (Baden) - Bad Dürrenheim	5,37 km	DB	1971	*Balingen - Schönbühl	12,85 km	DB
1965	Karlsruhe West - Abzw. Damerstock	2,46 km	DB	30.11.1972	Härtsfeldbahn (Aalen - Neresheim-Ballmertshofen Landesgrenze)	40,25 km	WUNA
1965	Spaichingen - Reichenbach (Heuberg)	17,71 km	DB	1972	*Stockach - Meßkirch	20,38 km	DB
1965	*Kappel-Gutachbrücke - Bonndorf	(19,78 km)	DB	1972	*Unterböbingen - Heubach	(4,40 km)	DB
1965	1976 voll eingestellt			1972/1973	Teilstrecke Rastatt - Söllingen	4,50 km	SWEG
1965	*Marbach (Neckar) - Heilbronn Süd	34,22 km	DB	15.03.1973	Teilstrecke Staufen - Grunern - Sulzburg	4,20 km	SWEG
30.06.1966	Langensteinbach - Ittersbach ⁵⁾	6,20 km	AVG	30.04.1973	Bregtalbahn (Teilstrecke Bräunlingen - Furtwangen)	27,00 km	SWEG
31.08.1966	Teilstrecke der Albtalbahn			1973	Verbindungsgleis zum Bf Mannheim OEG	0,70 km	OEG
31.08.1966	Nebenbahn Orschweier - Ettenheim	3,00 km	SWEG	1973	Mosbach - Mudau	27,51 km	DB
25.09.1966	Teilstrecke Kehl - Freistett	16,00 km	MEG	1973	*Maulbronn West - Maulbronn	2,34 km	DB
01.10.1967	Nebenbahn Zell (W) - Todtnau	19,00 km	MEG	01.02.1975	Teilstrecke Odenheim - Tiefenbach	4,30 km	SWEG
1967	Heidelberg - Schwetzingen	9,23 km	DB	01.02.1975	Teilstrecke Wiesloch - Dielheim	3,30 km	SWEG
1967	Nagold - Altensteig	15,07 km	DB	30.05.1976	Unterböbingen - Heubach	4,40 km	DB
1967	Eggenstein - Graben-Neudorf	12,36 km	DB	30.05.1976	Talheim - Heilbronn Sontheim	5,32 km	DB
1967	*Zollhaus-Blumberg - Hintschingen	15,73 km	DB	30.05.1976	Leutkirch - Isny	15,93 km	DB
1967	*Böblingen - Dettenhausen	16,97 km	DB	30.05.1976	Weizen - Zollhaus Blumberg, vgl. Fußnote ⁴⁾	25,46 km	DB
16.01.1968	Teilstrecke Stuttgart-Plöningen - Stuttgart-Hohenheim der Filderbahn	0,60 km	FTBA	31.12.1976	Kappel - Gutachbrücke - Bonndorf	19,91 km	DB
01.08.1968	Nebenbahn Pforzheim - Ittersbach	19,00 km	PF	25.09.1977	Baden-Oos - Baden-Baden	4,27 km	DB
15.11.1968	Teilstrecke Dielheim - Schatthausen der Nebenbahn Wiesloch - Schatthausen	7,00 km	SWEG				
1968	*Tauberbischofsheim - Königheim	(6,35 km)	DB				
01.06.1969	1969 voll eingestellt						
01.06.1969	Teilstrecke Mannheim-Seckenheim-Neckarhausen - Edingen (Baden) der OEG	6,60 km	OEG				
1969	Degglingen - Wiesensteig	8,20 km	DB				

1) Mit * gekennzeichnete Streckenabschnitte: Reisezugverkehr eingestellt. - 2) DB = Deutsche Bundesbahn, MEG = Mittelbadische Eisenbahngesellschaft (heute SWEG), SWEG = Südwestdeutsche Eisenbahnen AG, Lahr, OEG = Oberrheinische Eisenbahngesellschaft AG, Mannheim, AVG = Albtal Verkehrsgesellschaft mbH, Karlsruhe, FTBA = Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahn AG, Stuttgart, PF = Stadtwerke Pforzheim, WUNA = Württembergische Nebenbahnen GmbH, Stuttgart. - 3) Einstellung des Verkehrs ohne Streckenstilllegungsverfahren. - 4) Die Landesregierung hat der Stadt Blumberg am 25. April 1978 das Recht zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn zwischen Weizen und Zollhaus-Blumberg bis zum 31.12.1987 verliehen. (Vgl. Gesetzblatt vom 14. Juli 1978). - 5) Aufgrund der Konzessionsänderung der Landesregierung vom 16.12.1975 ist die Strecke wieder in Betrieb, vgl. Gesetzblatt vom 27.2.1976.

52. Technische und leistungsbezogene Daten der Deutschen Bundesbahn

Bezeichnung		1972	1974	1976	1978
Bestandszahlen, Stand jeweils 31.12.					
Anzahl der Bahnhöfe	Hauptbahn	524	503	498	478
	Nebenbahn	132	144	138	135
Anzahl der Haltepunkte	Hauptbahn	186	185	178	166
	Nebenbahn	52	45	41	37
Anzahl der Haltestellen	Hauptbahn	40	43	47	55
	Nebenbahn	69	65	61	52
Eigentumslänge insgesamt in km		3 837	3 810	3 737	3 736
davon Hauptbahn		2 958	2 898	2 870	2 868
Nebenbahn		879	912	867	867
darunter elektrifiziert		1 196	1 297	1 465	1 632
Niveaugleiche Bahnübergänge					
mit technischer Sicherung					
mit Schranken		1 368	1 226	1 116	981
mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlagen					
mit Schranken		150	214	285	364
ohne Schranken		442	440	405	379
ohne technische Sicherung					
mit anderen Abschlüssen		192	185	168	173
ohne andere Abschlüsse		1 066	945	907	867
Bahnübergänge im Zuge von					
Bundesstraßen insgesamt		115	113	106	97
darunter innerhalb geschlossener Ortschaften		69	68	63	56
Landesstraßen insgesamt		354	336	323	315
darunter innerhalb geschlossener Ortschaften		195	187	180	175
Kreisstraßen insgesamt		213	206	200	194
darunter innerhalb geschlossener Ortschaften		105	97	96	92
anderen Straßen und Wegen mit allgemeinem Kraftfahrzeugverkehr insgesamt		849	811	767	747
darunter innerhalb geschlossener Ortschaften		633	618	578	562
sonstigen Straßen und Wegen insgesamt		1 687	1 544	1 485	1 411
darunter innerhalb geschlossener Ortschaften		339	328	333	317
Gleisanschlüsse					
Anzahl der Hauptanschlüsse		1 060	1 060	1 052	1 043
Anzahl der Nebenanschlüsse		761	788	775	778
Verkehrsmengen und -leistungen					
Verkaufte Fahrausweise, Schienenverkehr ohne S-Bahn					
Verbundverkehr					
Anzahl der Monatskarten für den Berufsverkehr		884 748	937 541	855 677	669 489
Anzahl der Wochenkarten für den Berufsverkehr		1 862 762	1 653 339	1 297 839	1 041 934
Anzahl der Monatskarten für den Schülerverkehr		1 079 210	1 162 143	1 072 459	1 014 545
Anzahl der Wochenkarten für den Schülerverkehr		283 079	291 342	301 129	224 658
Anzahl der sonstigen Fahrausweise		51 116 126	49 003 238	43 205 722	38 035 357
Anzahl der Fahrausweise insgesamt		55 225 925	53 047 603	46 732 826	40 985 983
Expressgutverkehr					
Versandgewicht in Tonnen		146 473	117 431	94 856	97 136
Empfangsgewicht in Tonnen		128 056	104 714	86 940	90 795
Huckepackverkehr					
Anzahl der Sendungen					
Versand		6 210	19 588	33 858	48 657
Empfang		6 369	20 198	34 780	47 844
Gewicht der Sendungen in Tonnen					
Versand		312 109	365 750	402 360	435 285
Empfang		432 109	465 886	506 024	516 597

53. Anzahl und Gewicht in 1000 Tonnen der Großcontainer nach Versand und Empfang

Jahr	Beladene Großcontainer				Leere Großcontainer	
	Versand		Empfang		Versand	Empfang
	Anzahl	Gewicht	Anzahl	Gewicht	Anzahl	
1972	25 517	247	18 347	206	9 942	10 682
1973	36 289	333	27 865	326	22 119	25 185
1974	35 025	367	25 643	300	21 935	28 327
1975	32 134	328	26 676	328	18 913	19 935
1976	40 617	445	32 473	375	21 833	25 377
1977	41 159	447	32 807	371	21 748	24 842
1978	47 268	503	31 628	361	22 230	28 181

54. Beförderte Güter im Schienenverkehr in 1000 Tonnen

Jahr	Versand	Empfang	Binnen- verkehr	Beförderte Güter ¹⁾
	einschließlich Binnenverkehr			
	1	2	3	(Sp. 1 + 2 - 3)
1950	14 876	21 313	10 364	25 825
1951	14 325	22 449	9 616	27 158
1952	14 514	23 100	9 919	27 695
1953	13 762	21 452	9 712	25 502
1954	14 152	22 512	9 923	26 741
1955	15 034	24 248	10 302	28 980
1956	16 803	25 185	11 509	30 479
1957	16 537	24 680	11 047	30 170
1958	15 404	21 829	9 846	27 387
1959	12 568	18 744	7 300	24 012
1960	13 214	19 249	7 494	24 969
1961	12 561	19 314	6 723	25 152
1962	11 639	19 906	5 929	25 616
1963	13 783	22 640	6 938	29 485
1964	13 697	22 070	6 704	29 063
1965	14 395	21 727	7 096	29 026
1966	15 196	21 680	7 693	29 183
1967	14 781	20 317	7 507	27 591
1968	16 554	23 020	8 717	30 857
1969	19 261	27 356	10 321	36 296
1970	20 413	28 812	10 853	38 372
1971	19 525	29 248	10 573	38 200
1972	19 911	30 654	10 826	39 739
1973	20 453	29 151	10 991	38 613
1974	18 090	26 021	9 552	34 559
1975	14 944	21 644	7 895	28 693
1976	15 402	22 862	8 084	30 180
1977	14 364	21 556	7 595	28 325
1978	14 671	22 147	7 531	29 287

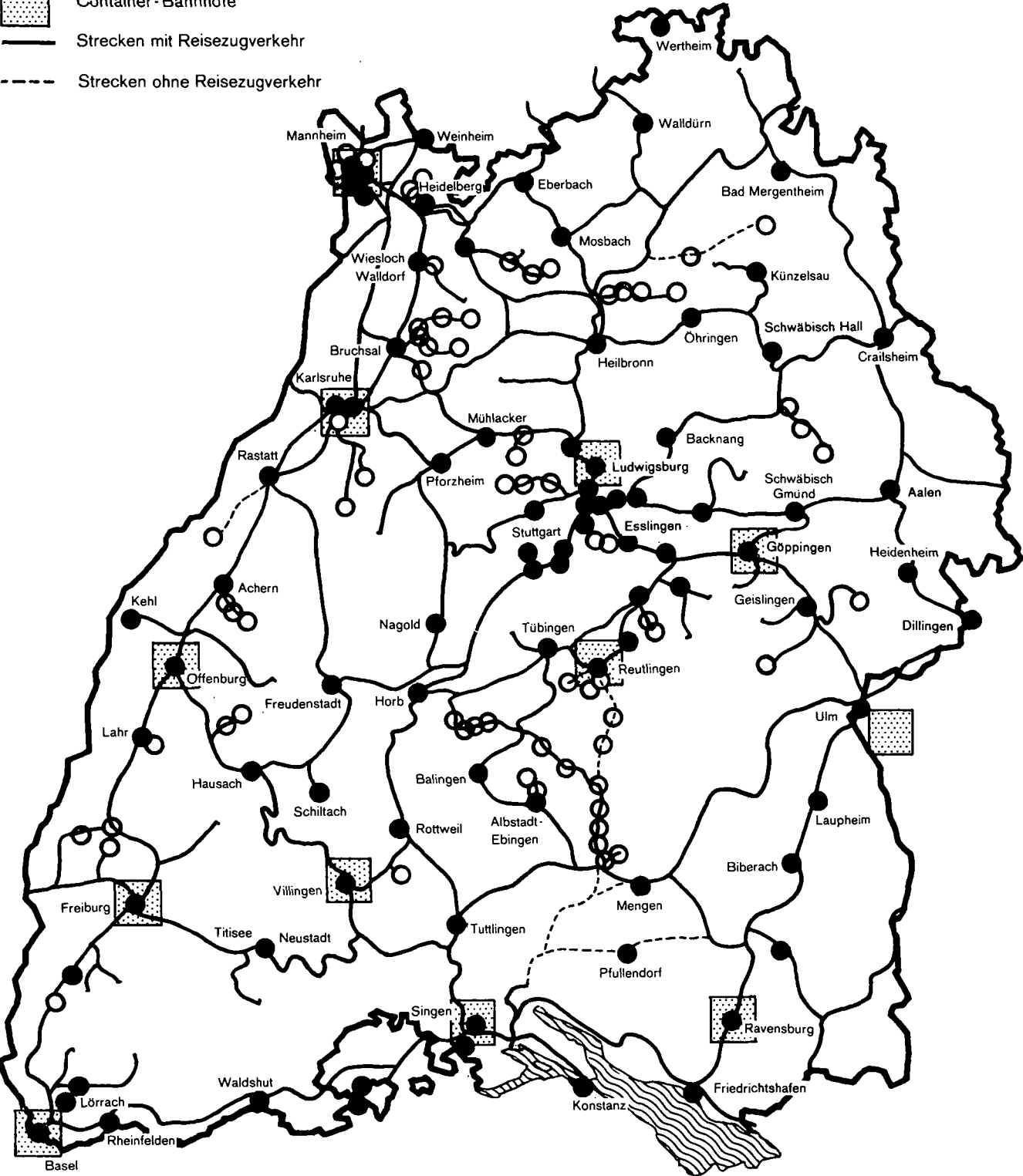
1) Versand und Empfang, wobei der Binnenverkehr (Empfang = Versand) nur einfach gezählt wird.

Schaubild 12

Stückgutbahnhöfe in Baden-Württemberg

Stand: 1. 6. 1978

- Stückgutbahnhöfe der Deutschen Bundesbahn
- Stückgutbahnhöfe nicht bundeseigener Eisenbahnen
- ▣ Container-Bahnhöfe
- Strecken mit Reisezugverkehr
- - - Strecken ohne Reisezugverkehr



55. Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten

a) Versand und Empfang in 1000 Tonnen

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	4 731,9	4 858,2	4 693,3	5 316,5	5 433,2	5 286,9	4 437,7	4 504,5	4 251,9
Lebende Tiere	123,8	109,9	116,5	61,7	40,8	28,5	17,7	16,7	10,6
Getreide	572,8	541,6	561,8	465,1	440,0	462,8	350,0	353,8	380,5
Kartoffeln	210,5	191,6	161,7	168,7	134,5	124,8	112,3	120,6	87,5
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	749,8	812,7	737,3	1 343,6	1 198,4	1 003,3	928,6	905,3	807,2
Spinnstoffe und textile Abfälle	169,4	173,3	175,7	179,7	173,0	147,5	127,1	141,7	122,3
Holz und Kork	1 272,3	1 389,0	1 169,2	1 141,6	1 464,9	1 240,0	790,6	834,1	898,8
Zuckerrüben	1 367,5	1 376,5	1 516,3	1 740,0	1 804,4	2 128,6	1 996,7	2 021,9	1 884,5
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	265,8	263,6	254,8	216,1	177,2	151,4	114,7	110,4	60,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 474,9	1 578,6	1 517,9	1 575,4	1 409,3	1 286,4	1 063,0	1 151,1	1 097,9
Zucker	122,6	123,1	97,7	112,4	105,5	92,6	53,5	65,5	70,1
Getränke	135,7	150,8	133,4	133,5	129,7	110,7	99,1	101,4	60,7
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	280,6	311,3	321,7	316,0	296,6	280,5	245,8	280,8	280,0
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	107,3	99,7	81,3	97,2	108,1	120,6	101,5	122,5	126,5
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	221,4	227,7	208,6	187,5	184,1	173,3	142,2	148,3	138,9
Futtermittel	545,1	607,6	616,5	634,9	505,7	442,6	364,5	362,1	374,5
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	62,2	58,4	58,7	93,9	79,6	66,1	56,4	70,5	47,2
Feste mineralische Brennstoffe	5 242,8	5 028,6	4 160,6	4 073,2	3 232,9	2 993,8	2 396,9	2 940,2	2 374,5
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	3 482,6	3 368,8	3 032,2	3 059,7	2 242,0	2 057,5	1 697,0	2 318,2	1 802,8
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	863,0	764,9	671,7	579,8	586,1	556,8	425,4	378,4	338,7
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	897,2	894,9	456,7	433,7	404,8	379,5	274,5	243,6	233,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 070,2	12 147,4	13 313,8	13 192,8	13 430,3	10 736,5	9 512,8	9 996,9	9 159,6
Rohes Erdöl	140,7	127,0	124,3	124,3	102,4	87,5	81,5	78,8	65,7
Kraftstoffe und Heizöl	10 199,4	11 297,9	12 441,2	12 350,1	12 661,0	10 116,5	8 945,8	9 443,2	8 613,1
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	257,3	232,5	259,2	268,2	277,7	249,4	219,2	231,4	232,1
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	472,8	490,0	489,1	450,2	389,2	283,1	266,3	243,5	248,7
Erze und Metallabfälle	2 538,4	2 825,9	2 343,2	2 406,4	2 786,1	2 692,3	2 156,0	2 245,3	2 094,7
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	238,1	106,9	53,9	57,3	67,7	37,0	36,2	12,3	6,4
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	240,9	341,8	244,3	208,8	291,9	127,2	130,5	121,4	103,6
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2 059,4	2 377,2	2 045,0	2 140,3	2 426,5	2 528,1	1 989,3	2 111,6	1 984,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	4 067,2	3 961,9	3 515,4	3 453,7	3 541,0	3 167,9	2 483,1	2 746,3	2 472,4
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	200,7	214,5	141,5	164,6	174,2	163,5	127,7	123,6	123,6
Stahlhalbzeug	315,8	315,2	263,0	220,9	210,9	207,0	154,7	146,8	131,5
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	1 665,0	1 652,4	1 460,6	1 590,0	1 629,8	1 460,1	1 099,7	1 220,8	1 190,0
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	1 097,2	1 013,8	933,4	888,7	885,5	809,1	628,0	725,8	703,5
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	627,9	607,3	553,9	438,8	478,4	365,4	353,3	386,5	170,7
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	160,6	158,7	163,0	150,7	162,2	162,8	119,7	142,8	153,1
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	7 713,5	8 348,9	8 889,7	9 856,8	8 902,3	7 710,3	5 683,6	5 432,8	5 295,2
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 221,3	3 735,4	4 131,4	4 418,8	4 003,9	3 790,5	3 182,9	2 924,0	2 889,5
Salz, Schwefelkies, Schwefel	591,9	711,2	587,9	514,9	526,5	493,1	359,5	429,8	430,5
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	2 595,4	2 611,4	2 741,6	3 313,7	3 103,5	2 368,9	1 270,6	1 217,9	1 140,1
Zement und Kalk	861,8	823,8	864,8	1 035,6	785,4	718,8	581,6	619,4	616,5
Gips	11,5	15,1	24,2	26,8	21,6	12,6	9,8	7,4	6,1
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	431,6	452,0	539,8	547,0	461,4	326,4	279,2	234,3	212,5
Düngemittel	1 516,3	1 607,3	1 518,3	1 471,6	1 326,8	1 132,3	1 032,9	1 064,6	1 008,5
Natürliche Düngemittel	18,9	24,9	31,2	33,8	36,5	38,1	28,4	25,4	29,7
Chemische Düngemittel	1 497,4	1 582,4	1 487,1	1 437,8	1 290,3	1 094,2	1 004,5	1 039,2	978,8
Chemische Erzeugnisse	2 971,1	3 101,9	2 969,6	3 005,6	3 092,3	3 086,9	2 468,9	2 738,1	2 871,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	1 106,7	1 189,3	1 200,4	1 285,9	1 311,5	1 331,9	1 081,6	1 213,4	1 383,7
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	151,9	164,3	170,1	126,2	138,0	146,9	137,7	133,8	135,7
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	175,6	140,5	118,5	114,7	208,4	247,6	237,1	250,0	251,1
Zellstoff und Altpapier	574,8	635,2	607,0	661,0	651,9	624,8	440,3	518,1	518,9
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	962,1	972,6	873,6	817,8	782,5	735,7	572,2	622,8	582,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	5 288,2	5 766,4	5 847,2	6 211,3	6 445,1	6 015,5	5 348,9	5 443,3	5 292,1
Fahrzeuge	852,2	929,2	871,7	982,9	955,1	836,0	929,9	937,2	1 048,5
Landwirtschaftliche Maschinen	149,3	139,0	111,5	124,9	149,4	133,4	122,6	118,8	119,5
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	673,5	716,7	660,5	680,7	653,2	598,7	551,3	535,2	539,6
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	474,4	502,3	464,7	481,0	462,2	403,3	326,9	322,1	266,8
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	211,7	238,6	230,1	227,1	231,5	205,3	168,7	195,3	221,8
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	114,0	113,4	110,0	111,7	112,6	86,1	56,3	54,1	111,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren	918,2	1 028,2	1 095,0	1 115,6	1 173,6	1 041,0	798,2	844,0	760,7
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	1 894,9	2 099,0	2 303,7	2 487,4	2 707,5	2 711,7	2 395,0	2 436,6	2 224,1
Insgesamt	46 616,9	49 225,3	48 773,0	50 564,7	49 603,7	44 110,7	36 588,7	38 264,4	35 919,3

Schienenverkehr

Noch: 55. Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten
b) Versand in 1000 Tonnen

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 830,2	1 757,8	1 742,2	2 154,5	2 188,6	2 194,5	1 781,8	1 826,8	1 752,2
Lebende Tiere	32,6	27,0	27,8	14,1	9,3	6,2	5,2	4,6	3,2
Getreide	288,0	268,9	253,3	202,4	197,8	186,4	143,2	130,7	153,5
Kartoffeln	47,7	44,0	42,9	57,1	49,6	37,5	30,3	51,2	27,0
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	68,6	58,5	56,2	493,7	520,3	361,6	292,2	288,8	269,7
Spinnstoffe und textile Abfälle	53,8	60,2	54,9	62,4	60,5	56,2	51,1	52,7	51,4
Holz und Kork	567,4	533,4	467,7	424,7	439,5	482,0	310,7	296,3	309,6
Zuckerrüben	676,6	675,4	753,5	828,9	861,6	1 022,1	922,3	977,4	923,2
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	95,5	90,4	85,9	71,2	50,0	42,5	26,8	25,1	14,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	649,8	711,2	689,7	770,2	676,2	648,9	521,5	607,8	575,8
Zucker	33,4	36,6	24,6	38,2	42,5	26,6	17,4	30,4	34,7
Getränke	44,6	50,9	43,7	45,3	43,3	38,7	34,3	32,4	12,8
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	134,2	149,1	152,6	147,2	138,2	134,2	117,8	158,4	167,5
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	42,3	47,5	34,1	45,8	52,1	64,0	45,9	65,5	71,9
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	75,0	75,3	67,1	58,7	58,8	63,4	57,1	63,9	53,8
Futtermittel	292,1	325,1	343,9	377,1	288,9	284,6	217,6	210,0	213,9
Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	28,2	26,7	23,7	57,9	52,4	37,4	31,4	47,2	21,2
Feste mineralische Brennstoffe	755,6	980,3	311,3	298,3	199,6	178,0	127,1	78,4	71,3
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	398,2	606,4	197,0	208,1	148,3	111,1	103,0	57,7	56,9
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	106,4	97,4	43,3	29,5	16,7	12,6	5,2	5,4	4,0
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	251,0	276,5	71,0	60,7	34,6	54,3	18,9	15,3	10,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 549,1	5 957,3	6 350,2	6 054,6	6 311,6	4 779,4	4 270,5	4 426,0	3 779,0
Rohes Erdöl	115,1	104,3	107,9	112,5	102,3	87,4	81,5	78,8	65,4
Kraftstoffe und Heizöl	5 124,5	5 557,7	5 915,5	5 648,1	5 955,7	4 509,0	4 027,3	4 200,1	3 560,5
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	141,7	117,2	139,4	137,2	131,3	104,8	88,2	86,5	92,1
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	167,8	178,1	187,4	156,8	122,3	78,2	73,5	60,6	61,0
Erze und Metallabfälle	1 723,1	1 828,2	1 563,4	1 583,5	1 835,6	1 761,7	1 423,5	1 527,7	1 444,1
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	127,5	19,4	0,2	0,1	0,6	0,6	0	0	0
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	107,9	158,6	111,7	84,9	131,3	57,2	60,2	58,0	48,8
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1 487,7	1 650,2	1 451,5	1 498,5	1 703,7	1 703,9	1 363,3	1 469,7	1 395,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	808,2	793,8	627,5	516,3	528,5	502,4	389,0	411,3	394,6
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	39,9	41,6	28,6	43,5	44,0	34,3	30,7	28,0	33,8
Stahlhalbzeug	14,0	10,6	28,5	14,5	6,7	13,2	13,7	5,0	5,9
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	356,0	354,2	264,5	242,1	236,4	219,3	164,1	173,5	238,3
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	131,1	100,8	63,5	72,1	77,2	90,3	43,6	44,8	50,9
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	227,7	241,1	202,5	116,9	136,0	116,2	116,3	129,1	33,6
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	39,5	45,5	39,9	27,2	28,2	29,1	20,6	30,9	32,1
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 524,8	3 671,0	3 742,2	3 809,3	3 891,7	3 470,1	2 482,7	2 433,3	2 421,6
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 174,4	1 238,9	1 240,4	1 016,9	1 300,6	1 323,7	1 113,1	1 018,2	1 081,6
Salz, Schwefelkies, Schwefel	468,0	583,0	486,5	442,6	451,1	422,8	300,0	355,6	349,3
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	1 204,0	1 183,9	1 281,4	1 545,6	1 444,7	1 118,3	570,4	537,9	495,5
Zement und Kalk	571,0	541,6	575,0	643,8	536,6	477,8	379,8	423,2	391,2
Gips	3,7	5,7	9,3	8,7	7,5	3,2	1,7	1,4	1,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	103,7	117,9	149,6	151,7	151,2	124,3	117,7	97,0	103,0
Düngemittel	427,8	437,6	341,5	309,0	254,5	109,1	91,2	112,7	84,6
Natürliche Düngemittel	2,1	3,5	3,8	4,1	5,0	5,4	2,6	2,6	6,4
Chemische Düngemittel	425,7	434,1	337,7	304,9	249,5	103,7	88,6	110,1	78,2
Chemische Erzeugnisse	1 219,7	1 264,3	1 182,4	1 179,3	1 158,7	1 179,1	942,9	1 036,7	1 052,3
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	485,1	524,3	520,7	541,8	551,5	576,1	466,9	497,2	573,3
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,1	0,7	0,1	1,9	0,8	0,7	3,0	0	0,7
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	66,3	48,7	45,9	42,8	46,4	62,7	54,6	56,9	53,5
Zellstoff und Altpapier	272,3	290,8	261,2	260,3	241,9	229,8	170,8	218,2	203,3
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	394,9	399,8	354,5	332,5	318,1	309,8	247,6	264,4	221,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 772,6	3 011,1	2 971,9	3 234,4	3 406,1	3 266,3	2 912,1	2 938,6	2 787,8
Fahrzeuge	469,8	519,1	466,7	582,6	574,1	534,6	573,6	561,9	587,4
Landwirtschaftliche Maschinen	94,4	91,5	73,5	83,7	98,0	93,8	89,1	88,9	87,8
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	449,8	452,6	398,9	419,9	428,7	418,6	367,7	349,2	345,3
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	235,1	254,1	240,9	264,2	247,7	233,4	193,3	187,6	146,5
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	92,3	113,3	109,7	101,4	113,5	97,6	92,6	103,0	118,9
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	55,4	55,6	52,3	53,0	54,4	40,2	25,3	22,7	44,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren	430,8	475,5	507,7	529,0	583,1	523,8	403,6	434,1	406,9
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	945,0	1 049,4	1 122,2	1 200,6	1 306,6	1 324,3	1 166,9	1 191,2	1 050,8
Insgesamt	19 260,9	20 413,4	19 524,7	19 910,6	20 452,9	18 089,9	14 944,3	15 402,1	14 363,7

Noch: 55. Eisenbahn-Güterverkehr nach Güterarten
c) Empfang in 1000 Tonnen

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	2 901,7	3 100,4	2 951,1	3 162,0	3 244,6	3 092,4	2 655,9	2 677,7	2 499,7
Lebende Tiere	91,2	82,9	88,7	47,6	31,5	22,3	12,5	12,1	7,4
Getreide	284,8	272,7	308,5	262,7	242,2	276,4	206,8	223,1	227,0
Kartoffeln	162,8	147,6	118,8	111,6	84,9	87,3	82,0	69,4	60,5
FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	681,2	754,2	681,1	849,9	678,1	641,7	636,4	616,5	537,5
Spinnstoffe und textile Abfälle	115,6	113,1	120,8	117,3	112,5	91,3	76,0	89,0	70,9
Holz und Kork	704,9	855,6	701,5	716,9	1 025,4	758,0	479,9	537,8	589,2
Zuckerrüben	690,9	701,1	762,8	911,1	942,8	1 106,5	1 074,4	1 044,5	961,3
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	170,3	173,2	168,9	144,9	127,2	108,9	87,9	85,3	45,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	825,1	867,4	828,2	805,2	733,1	637,5	541,5	543,3	522,1
Zucker	89,2	86,5	73,1	74,2	63,0	66,0	36,1	35,1	35,4
Getränke	91,1	99,9	89,7	88,2	86,4	72,0	64,8	69,0	47,9
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	146,4	162,2	169,1	168,8	158,4	146,3	128,0	122,4	112,5
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	65,0	52,2	47,2	51,4	56,0	56,6	55,6	57,0	54,6
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	146,4	152,4	141,5	128,8	125,3	109,9	85,1	84,4	85,1
Futtermittel	253,0	282,5	272,6	257,8	216,8	158,0	146,9	152,1	160,6
Ölsaaten, Ölfürchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	34,0	31,7	35,0	36,0	27,2	28,7	25,0	23,3	26,0
Feste mineralische Brennstoffe	4 487,2	4 048,3	3 849,3	3 774,9	3 033,3	2 815,8	2 269,8	2 861,8	2 303,2
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	3 084,4	2 762,4	2 835,2	2 851,6	2 093,7	1 946,4	1 594,0	2 260,5	1 745,9
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	756,6	667,5	628,4	550,3	569,4	544,2	420,2	373,0	334,7
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	646,2	618,4	385,7	373,0	370,2	325,2	255,6	228,3	222,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 521,1	6 190,1	6 963,6	7 138,2	7 118,7	5 957,1	5 242,3	5 570,9	5 380,6
Rohes Erdöl	25,6	22,7	16,4	11,8	0,1	0,1	0	0	0,3
Kraftstoffe und Heizöl	5 074,9	5 740,2	6 525,7	6 702,0	6 705,3	5 607,5	4 918,5	5 243,1	5 052,6
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	115,6	115,3	119,8	131,0	146,4	144,6	131,0	144,9	140,0
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	305,0	311,9	301,7	293,4	266,9	204,9	192,8	182,9	187,7
Erze und Metallabfälle	815,3	997,7	779,8	822,9	950,5	930,6	732,5	717,6	650,6
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	110,6	87,5	53,7	57,2	67,1	36,4	36,2	12,3	6,4
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	133,0	183,2	132,6	123,9	160,6	70,0	70,3	63,4	54,8
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	571,7	727,0	593,5	641,8	722,8	824,2	626,0	641,9	589,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	3 259,0	3 168,1	2 887,9	2 937,4	3 012,5	2 665,5	2 094,1	2 335,0	2 077,8
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	160,8	172,9	112,9	121,1	130,2	129,2	97,0	95,6	89,8
Stahlhalbzeug	301,8	304,6	234,5	206,4	204,2	193,8	141,0	141,8	125,6
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1 309,0	1 298,2	1 196,1	1 347,9	1 393,4	1 240,8	935,6	1 047,3	951,7
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	966,1	913,0	869,9	816,6	808,3	718,8	584,4	681,0	652,6
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	400,2	366,2	351,4	321,9	342,4	249,2	237,0	257,4	137,1
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	121,1	113,2	123,1	123,5	134,0	133,7	99,1	111,9	121,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	4 188,7	4 677,9	5 147,5	6 047,5	5 010,6	4 240,2	3 200,9	2 999,5	2 873,6
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 046,9	2 496,5	2 891,0	3 401,9	2 703,3	2 466,8	2 069,8	1 905,8	1 807,9
Salz, Schwefelkies, Schwefel	123,9	128,2	101,4	72,3	75,4	70,3	59,5	74,2	81,2
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	1 391,4	1 427,5	1 460,2	1 768,1	1 658,8	1 250,6	700,2	680,0	644,6
Zement und Kalk	290,8	282,2	289,8	391,8	248,8	241,0	201,8	196,2	225,3
Gips	7,8	9,4	14,9	18,1	14,1	9,4	8,1	6,0	5,1
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	327,9	334,1	390,2	395,3	310,2	202,1	161,5	137,3	109,5
Düngemittel	1 088,5	1 169,7	1 176,8	1 162,6	1 072,3	1 023,2	941,7	951,9	923,9
Natürliche Düngemittel	16,8	21,4	27,4	29,7	31,5	32,7	25,8	22,8	23,3
Chemische Düngemittel	1 071,7	1 148,3	1 149,4	1 132,9	1 040,8	990,5	915,9	929,1	900,6
Chemische Erzeugnisse	1 751,4	1 837,6	1 787,2	1 826,3	1 933,6	1 907,8	1 526,0	1 701,4	1 819,4
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	621,6	665,0	679,7	744,1	760,0	755,8	614,7	716,2	810,4
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	150,8	163,6	170,0	124,3	137,2	146,2	134,7	133,8	135,0
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	109,3	91,8	72,6	71,9	162,0	184,9	182,5	193,1	197,6
Zellstoff und Altpapier	302,5	344,4	345,8	400,7	410,0	395,0	269,5	299,9	315,6
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	567,2	572,8	519,1	485,3	464,4	425,9	324,6	358,4	360,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 515,6	2 755,3	2 875,3	2 976,9	3 039,0	2 749,2	2 436,8	2 504,7	2 504,3
Fahrzeuge	382,4	410,1	405,0	400,3	381,0	301,4	356,3	375,3	461,1
Landwirtschaftliche Maschinen	54,9	47,5	38,0	41,2	51,4	39,6	33,5	29,9	31,7
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	223,7	264,1	261,6	260,8	224,5	180,1	183,6	186,0	194,3
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	239,3	248,2	223,8	216,8	214,5	169,9	133,6	134,5	120,3
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	119,4	125,3	120,4	125,7	118,0	107,7	76,1	92,3	102,9
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	58,6	57,8	57,7	58,7	58,2	45,9	31,0	31,4	66,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren	487,4	552,7	587,3	586,6	590,5	517,2	394,6	409,9	353,8
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	949,9	1 049,6	1 181,5	1 286,8	1 400,9	1 387,4	1 228,1	1 245,4	1 173,3
Insgesamt	27 356,0	28 811,9	29 248,3	30 654,1	29 150,8	26 020,8	21 644,4	22 862,3	21 555,6

56. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen¹⁾

Schiffsgattung Größenklasse 2)	Bestand am 31.12.									
	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Anzahl										
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft										
von 20 - 200 t	12	12	14	13	15	10	10	13	13	12
darunter Tankschiffe	2	2	3	3	4	4	4	5	4	4
von 201 - 600 t	144	141	132	128	124	123	111	102	101	95
darunter Tankschiffe	3	3	4	5	5	8	6	5	7	7
von 601 - 900 t	89	92	107	117	131	138	133	127	125	124
darunter Tankschiffe	7	7	7	7	7	7	3	3	9	9
von 901 - 1 400 t	94	113	124	130	149	161	159	165	172	172
darunter Tankschiffe	10	11	13	14	14	14	13	15	20	20
von 1 401 und mehr t	3	5	7	10	12	15	15	15	18	20
darunter Tankschiffe	1	1	1	2	2	2	2	1	2	2
Zusammen	342	363	384	398	431	447	428	422	429	423
darunter Tankschiffe	23	24	28	31	32	35	28	29	42	42
Frachtschiffe ohne eigene Triebkraft										
von 20 - 600 t	37	31	31	31	26	26	26	20	20	13
darunter Tankkähne	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
von 601 und mehr t	247	225	188	158	135	130	126	117	119	115
darunter Tankkähne	2	2	2	1	-	1	3	3	2	2
Zusammen	284	256	219	189	161	156	152	137	139	128
darunter Tankkähne	3	2	2	1	-	1	3	3	3	3
Schuten und Leichter	21	41	41	41	47	50	48	58	59	58
Schlepper und Schubfahrzeuge ³⁾	90	93	95	95	89	85	86	80	79	63
Fahrgastschiffe	64	66	69	66	69	68	68	52	50	52
Binnenschiffe insgesamt	801	819	808	789	797	806	782	749	756	724
Tragfähigkeit in Tonnen										
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft										
von 20 - 200 t	1 658	1 667	1 849	1 694	1 927	1 113	1 113	1 519	1 578	1 507
darunter Tankschiffe	196	196	256	256	355	355	355	441	500	429
von 201 - 600 t	62 384	61 196	57 948	56 351	54 078	53 156	48 045	44 109	43 261	40 439
darunter Tankschiffe	1 315	1 315	1 826	2 273	2 273	3 693	2 773	2 304	3 547	2 963
von 601 - 900 t	66 128	69 229	80 732	88 412	99 733	105 224	100 944	96 099	94 978	94 358
darunter Tankschiffe	5 720	5 661	5 724	5 589	5 599	5 504	2 231	2 231	5 410	7 084
von 901 - 1 400 t	97 277	117 269	129 090	136 236	158 876	176 349	176 242	185 132	193 812	194 236
darunter Tankschiffe	11 074	12 042	13 982	14 911	14 911	15 058	14 602	17 417	24 715	23 811
von 1 401 und mehr t	4 387	7 504	10 398	14 753	17 711	22 015	22 015	22 039	26 663	29 798
darunter Tankschiffe	1 426	1 426	1 426	2 885	2 885	2 885	2 885	1 459	3 021	3 021
Zusammen	231 834	256 865	280 017	297 446	332 325	357 857	348 359	348 898	360 292	360 338
darunter Tankschiffe	19 731	20 640	23 214	25 914	26 023	27 495	22 846	23 852	37 193	37 308
Frachtschiffe ohne eigene Triebkraft										
von 20 - 600 t	12 909	10 183	10 072	10 094	7 783	8 726	8 665	7 406	7 410	4 871
darunter Tankkähne	327	-	-	-	-	-	-	-	467	467
von 601 und mehr t	288 308	263 634	227 533	198 230	174 177	158 824	154 788	143 028	154 942	147 968
darunter Tankkähne	2 295	2 295	2 295	795	-	1 101	3 088	3 088	2 094	2 094
Zusammen	301 217	273 817	237 605	208 324	181 960	167 550	163 453	150 434	162 352	152 839
darunter Tankkähne	2 622	2 295	2 295	795	-	1 101	3 088	3 088	2 561	2 561
Schuten und Leichter	2 642	5 252	5 255	5 236	5 697	5 750	5 645	6 575	6 605	6 513
Fahrgastschiffe ⁵⁾	15 130	15 667	16 759	17 050	18 298	18 242	19 087	16 876	15 710	16 380
Binnenschiffe insgesamt ⁶⁾	535 693	535 934	522 877	511 006	519 982	531 157	517 457	505 907	529 249	519 690
Maschinenleistung in PS ⁴⁾										
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft										
von 20 - 200 t	1 081	1 046	1 296	1 196	1 391	916	916	1 431	1 401	1 341
darunter Tankschiffe	200	200	360	360	510	510	510	625	595	535
von 201 - 600 t	37 478	36 383	34 228	33 923	33 273	33 148	30 338	27 553	27 039	25 547
darunter Tankschiffe	900	900	1 275	1 475	1 475	2 650	2 050	1 450	2 375	2 000
von 601 - 900 t	38 951	41 106	49 183	54 197	60 975	63 200	60 955	58 243	57 543	57 642
darunter Tankschiffe	2 840	2 840	2 965	2 845	2 995	2 950	1 075	1 075	2 780	3 870
von 901 - 1 400 t	61 015	73 492	80 262	84 062	97 562	106 480	106 230	111 440	115 570	114 540
darunter Tankschiffe	5 690	6 250	7 390	7 810	7 810	7 890	7 490	9 190	12 790	12 075
von 1 401 und mehr t	2 500	4 100	5 935	8 235	9 935	12 335	12 335	12 235	15 185	17 035
darunter Tankschiffe	900	900	900	1 600	1 600	1 600	1 600	700	1 450	1 450
Zusammen	141 025	156 127	170 904	181 613	203 136	216 079	210 774	210 902	216 738	216 105
darunter Tankschiffe	10 530	11 090	12 890	14 090	14 390	15 600	12 725	13 040	19 990	19 930
Schlepper und Schubfahrzeuge ³⁾	21 923	22 663	23 353	24 061	22 916	22 071	22 286	20 646	20 046	16 575
Fahrgastschiffe	14 747	15 077	15 919	15 437	16 372	16 275	16 974	14 946	14 266	14 624
Binnenschiffe insgesamt	177 695	193 867	210 176	221 111	242 424	254 425	250 034	246 494	251 050	247 304

Fußnoten siehe nächste Seite.

Noch: 56. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen¹⁾

Schiffsgattung Größenklasse ²⁾	Bestand am 31.12.								
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Anzahl									
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft									
von 20 - 250 t	28	10	7	7	7	21	24	24	24
darunter Tankschiffe	6	3	-	-	-	-	-	-	-
von 251 - 650 t	93	78	73	67	62	61	52	42	40
darunter Tankschiffe	9	10	9	10	9	7	6	5	4
von 651 - 1 000 t	162	128	123	110	106	100	93	91	91
darunter Tankschiffe	19	8	8	6	5	4	4	4	5
von 1 001 - 1 500 t	171	128	131	129	131	130	130	123	125
darunter Tankschiffe	30	26	26	25	19	19	19	16	18
von 1 501 und mehr t	17	19	28	30	32	33	36	37	38
darunter Tankschiffe	7	4	6	5	4	5	5	5	3
Zusammen	471	363	362	343	338	345	335	317	318
darunter Tankschiffe	71	51	49	46	37	35	34	30	30
Frachtschiffe ohne eigene Triebkraft									
von 20 - 650 t	14	11	6	3	2	2	2	3	3
darunter Tankkähne	1	1	-	-	-	-	-	-	-
von 651 und mehr t	102	35	25	19	19	17	15	16	14
darunter Tankkähne	4	3	1	2	2	1	1	2	2
Zusammen	116	46	31	22	21	19	17	19	17
darunter Tankkähne	5	4	1	2	2	1	1	2	2
Schuten und Leichter	58	52	52	51	48	47	43	47	45
Schlepper und Schubfahrzeuge ³⁾	58	40	34	27	27	35	35	27	26
Fahrgastschiffe	48	44	42	42	62	64	66	66	68
Binnenschiffe insgesamt	751	545	521	485	496	510	496	476	474
Tragfähigkeit in Tonnen									
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft									
von 20 - 250 t	5 063	1 232	912	912	912	2 601	3 351	3 351	3 351
darunter Tankschiffe	720	320	-	-	-	-	-	-	-
von 251 - 650 t	45 975	39 030	36 905	34 540	31 942	30 970	25 906	20 658	19 502
darunter Tankschiffe	4 281	4 762	4 476	5 060	4 600	3 824	3 189	2 605	2 094
von 651 - 1 000 t	135 493	106 405	102 957	91 629	88 248	83 759	78 290	77 378	76 926
darunter Tankschiffe	16 746	6 348	6 348	4 649	3 785	2 973	2 973	3 089	3 778
von 1 001 - 1 500 t	210 260	157 927	162 610	160 965	163 791	162 250	162 623	154 554	157 710
darunter Tankschiffe	36 757	31 012	31 359	30 765	23 611	23 543	23 543	19 991	23 155
von 1 501 und mehr t	27 947	32 169	44 633	51 397	55 308	57 299	63 506	65 584	68 219
darunter Tankschiffe	12 287	7 988	9 510	9 510	7 838	9 435	9 778	9 763	6 644
Zusammen	424 738	336 763	348 017	339 443	340 201	336 879	333 676	321 525	325 708
darunter Tankschiffe	70 791	50 430	51 693	49 984	39 834	39 775	39 483	35 448	35 671
Frachtschiffe ohne eigene Triebkraft									
von 20 - 650 t	5 550	4 141	2 198	1 584	1 062	1 062	1 062	1 510	1 510
darunter Tankkähne	467	467	-	-	-	-	-	-	-
von 651 und mehr t	134 858	40 600	30 067	23 727	23 469	20 974	18 423	19 614	17 254
darunter Tankkähne	3 811	3 008	914	2 546	2 528	1 632	1 632	2 843	2 988
Zusammen	140 408	44 741	32 265	25 311	24 531	22 036	19 485	21 124	18 764
darunter Tankkähne	4 278	3 475	914	2 546	2 528	1 632	1 632	2 843	2 988
Schuten und Leichter ⁵⁾	6 513	5 630	5 630	5 369	4 516	4 335	4 498	4 227	4 064
Fahrgastschiffe ⁵⁾	14 535	13 920	13 855	14 135	15 601	15 935	16 158	15 783	16 023
Binnenschiffe insgesamt ⁶⁾	571 659	387 134	385 912	370 123	369 248	363 250	357 659	346 876	364 559
Maschinenleistung in PS ⁴⁾									
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft									
von 20 - 250 t	3 246	1 176	791	791	791	2 345	2 706	2 702	2 702
darunter Tankschiffe	805	385	-	-	-	-	-	-	-
von 251 - 650 t	29 833	25 674	24 414	22 619	21 200	21 240	17 995	14 665	13 871
darunter Tankschiffe	2 970	3 202	2 802	3 102	2 945	2 550	2 115	1 815	1 440
von 651 - 1 000 t	79 880	62 980	60 587	53 965	52 798	50 578	46 758	46 571	46 037
darunter Tankschiffe	9 380	3 145	3 145	2 270	1 840	1 450	1 510	1 661	2 037
von 1 001 - 1 500 t	123 400	88 260	90 225	88 807	91 392	89 680	90 105	86 396	89 260
darunter Tankschiffe	20 130	17 070	17 070	16 570	13 070	12 850	12 990	11 126	13 005
von 1 501 und mehr t	16 270	19 380	26 245	29 845	31 745	32 755	35 595	36 481	37 512
darunter Tankschiffe	6 510	4 860	5 940	5 940	4 980	5 780	5 780	5 780	3 901
Zusammen	252 629	197 470	202 262	196 027	197 926	196 598	193 159	186 815	189 382
darunter Tankschiffe	39 795	28 662	28 957	27 882	22 835	22 630	22 395	20 382	20 382
Schlepper und Schubfahrzeuge ³⁾	16 590	11 600	10 800	7 460	7 460	8 776	8 528	6 888	6 387
Fahrgastschiffe	12 162	11 642	11 697	11 897	14 221	14 509	14 684	14 310	14 572
Binnenschiffe insgesamt	281 381	220 712	224 759	215 384	219 607	219 883	216 371	208 013	210 342

1) Wohnsitz des Schiffseigners entspricht dem Heimatstandort des Schiffes. - 2) Wegen Änderung der Größenklassen mit früheren Jahren nur bedingt vergleichbar. - 3) In den Jahren 1975 und 1976 einschließlich Hafenschlepper, in den übrigen Jahren ohne Hafenschlepper. - 4) 1 PS = 0,735499 kW; 1 kW = 1,359621 PS. - 5) Personenkapazität. - 6) Ohne Fahrgastschiffe sowie ohne Schlepper und Schubfahrzeuge.

57. Eigentumsverhältnisse an den in Baden-Württemberg beheimateten¹⁾ Binnenschiffen

Jahr ²⁾	Güterschiffe insgesamt		davon					
			Partikulierschiffe		Reedereischiffe		Werkschiffe	
	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t

Güterschiffe mit eigener Triebkraft

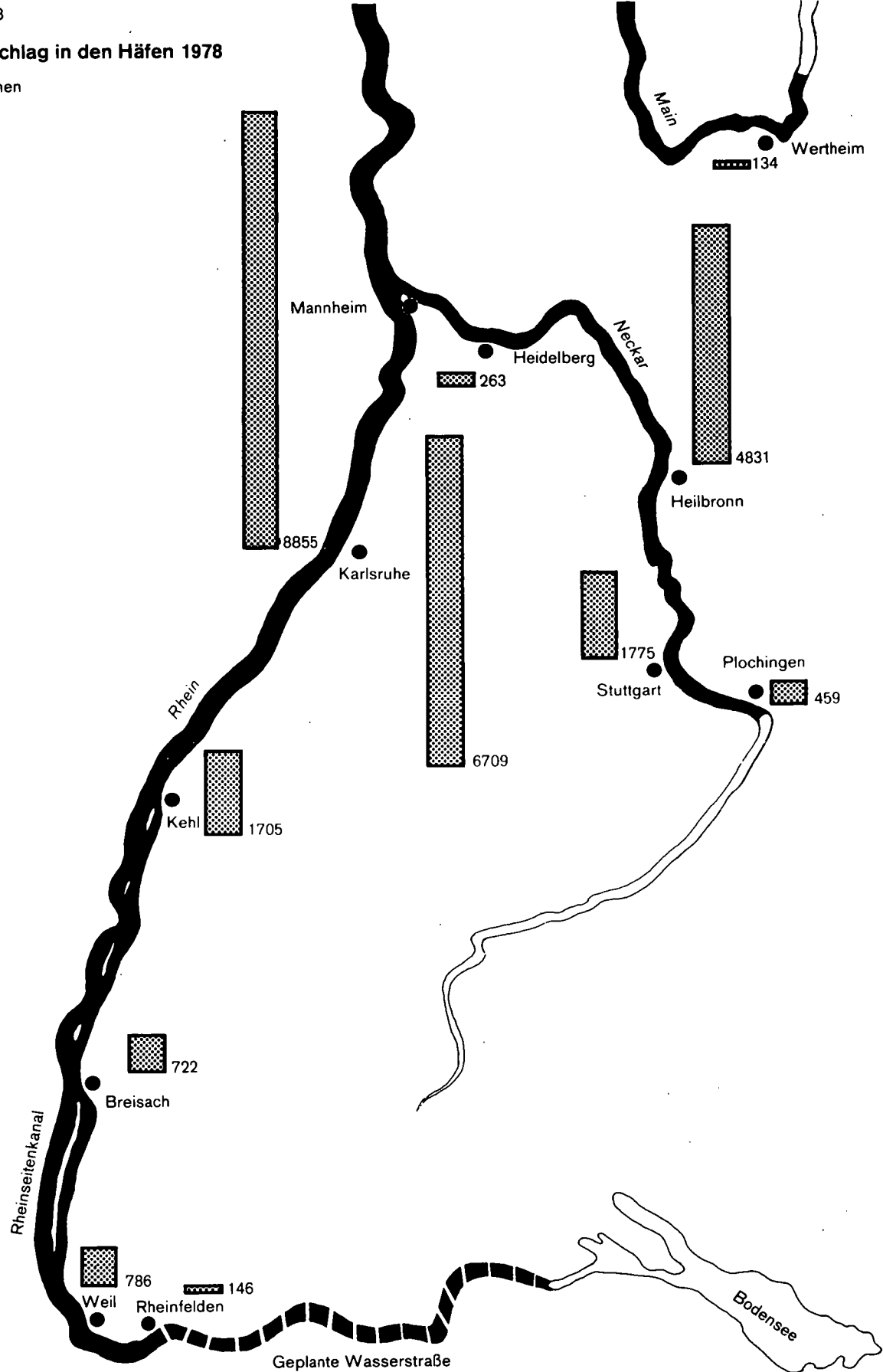
1960	342	231,8	120	73,8	213	153,7	9	4,3
1961	363	256,8	132	89,0	221	163,1	10	4,7
1962	384	280,0	159	113,7	213	161,0	12	5,3
1963	398	297,4	173	129,1	212	162,4	13	5,9
1964	431	332,3	201	155,5	216	169,5	14	7,3
1965	447	357,9	223	181,5	212	170,7	12	5,7
1966	428	348,4	226	187,0	190	155,7	12	5,7
1967	422	348,9	235	197,7	170	141,8	17	9,4
1968	429	360,3	242	203,4	169	146,2	18	10,7
1969	423	360,3	233	199,4	171	149,5	19	11,4
1970	471	424,7	238	211,1	212	200,5	21	13,1
1971	363	336,8	223	200,7	116	120,7	24	15,4
1972	361	348,0	225	207,7	110	120,8	26	19,5
1973	343	339,4	220	208,0	99	113,0	24	18,4
1974	338	340,2	215	205,4	98	114,8	25	20,0
1975	345	336,9	208	201,3	101	114,9	36	20,7
1976	335	333,7	196	194,8	102	119,0	37	19,9
1977	317	321,5	180	184,4	101	118,1	36	19,0
1978	318	325,7	178	182,9	104	123,8	36	19,0

Güterschiffe ohne eigene Triebkraft

1960	284	301,2	116	109,6	157	186,8	11	4,8
1961	256	273,8	93	87,1	153	182,2	10	4,5
1962	219	237,6	77	70,6	132	162,5	10	4,5
1963	189	208,3	67	60,9	112	142,9	10	4,5
1964	161	182,0	47	41,8	106	137,0	8	3,2
1965	156	167,6	41	34,6	107	129,8	8	3,2
1966	152	163,5	37	30,6	107	129,7	8	3,2
1967	137	150,4	35	29,0	98	117,7	4	3,7
1968	139	162,4	37	31,5	98	127,9	4	3,0
1969	128	152,8	31	29,5	93	120,3	4	3,0
1970	116	140,4	25	23,3	87	114,2	4	2,9
1971	46	44,7	18	17,5	25	24,0	3	3,2
1972	31	32,3	11	10,0	18	20,0	2	2,3
1973	22	25,3	11	10,7	10	13,0	1	1,6
1974	21	24,5	10	10,2	10	12,7	1	1,6
1975	19	22,0	10	10,2	9	11,8	-	-
1976	17	19,5	8	8,1	9	11,4	-	-
1977	19	21,1	8	8,1	10	12,6	1	0,4
1978	17	18,8	7	6,7	9	11,6	1	0,4

1) Wohnsitz des Schiffseigners entspricht dem Heimatstandort des Schiffes. - 2) Stichtag jeweils 31. Dezember.

Schaubild 13
Güterumschlag in den Häfen 1978
in 1000 Tonnen

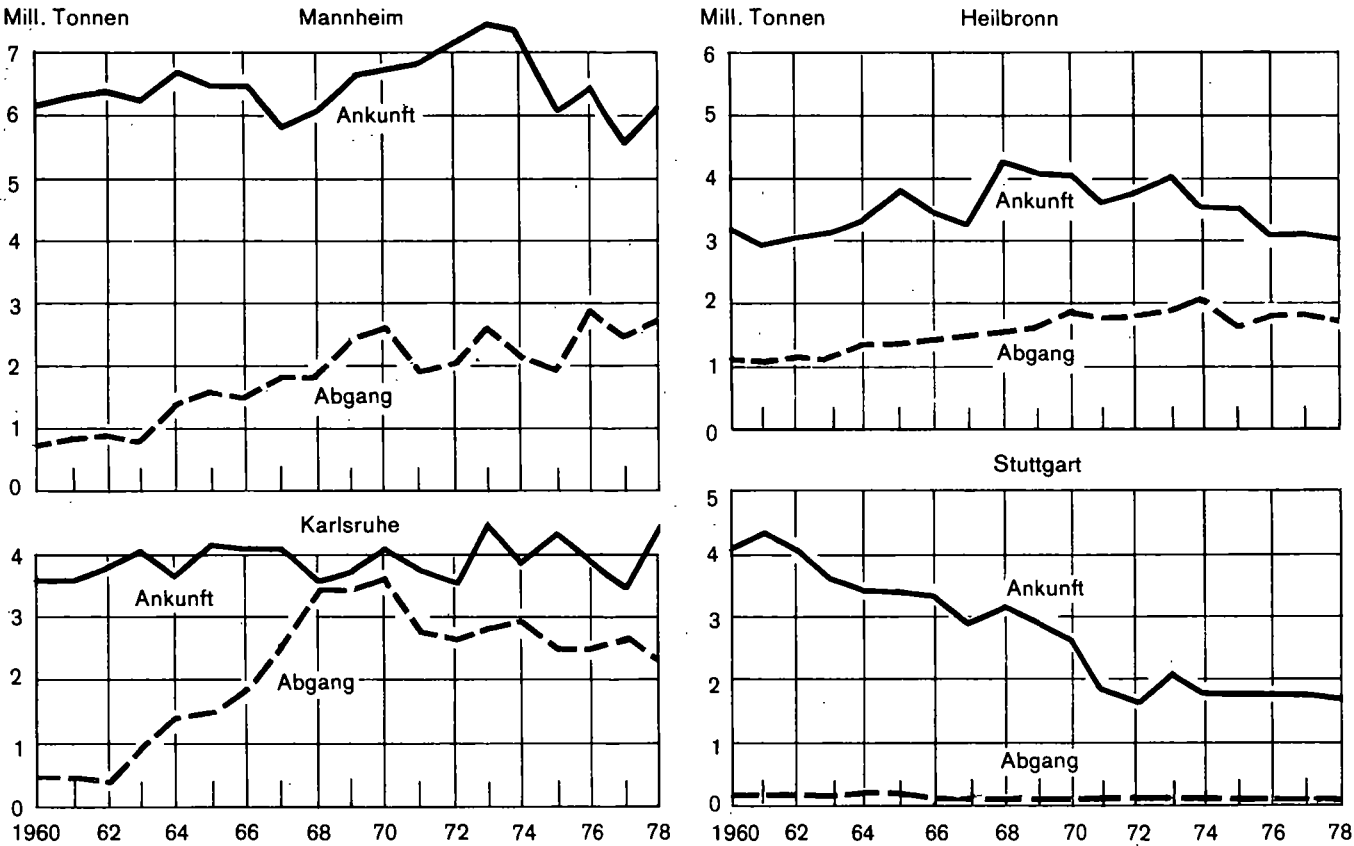


58. Entwicklung des Güterumschlages der wichtigsten Häfen

Jahr	Oberrheingebiet						Neckargebiet			
	Mannheim	Karlsruhe	Kehl	Breisach	Weil	Rhein-felden	Heidelberg	Heilbronn	Stuttgart	Plochingen
	1 000 t									
1936	5 138	2 593	1 775	-	86 ¹⁾	84 ¹⁾	-	905	-	-
1950	3 342	1 510	67	-	78	66	-	2 476	-	-
1951	4 472	1 925	68	-	93	130	-	3 221	-	-
1952	4 977	1 612	493	-	120	117	-	3 139	-	-
1953	4 985	1 588	730	-	191	105	-	3 331	-	-
1954	5 553	1 768	814	-	252	139	-	3 955	-	-
1955	5 881	2 182	815	-	365	160	-	4 866	-	-
1956	6 790	2 790	968	-	444	173	-	5 196	-	-
1957	6 705	2 848	1 055	135	453	165	-	5 146	-	-
1958	6 218	3 006	933	225	457	187	337	4 075	1 685 ²⁾	-
1959	5 653	2 991	965	227	534	127	454	3 362	2 998	-
1960	6 936	3 929	1 119	338	702	219	474	4 311	4 210	-
1961	7 199	3 940	1 210	334	747	203	463	4 078	4 548	-
1962	7 245	4 159	1 035	403	783	180	472	4 175	4 213	-
1963	7 025	5 042	1 092	610	782	172	423	4 308	3 811	-
1964	8 171	5 058	1 030	529	772	190	455	4 681	3 726	-
1965	8 078	5 670	1 211	521	766	185	362	5 127	3 545	-
1966	7 995	6 014	1 333	682	785	204	253	4 895	3 477	-
1967	7 671	6 627	1 403	695	697	238	214	4 754	3 105	-
1968	7 874	6 942	1 318	740	785	245	234	5 793	3 226	47 ³⁾
1969	9 145	7 169	1 331	610	795	199	268	5 637	3 058	360
1970	9 406	7 731	1 434	739	948	207	337	5 917	2 772	404
1971	8 827	6 480	1 329	544	797	205	367	5 418	1 915	380
1972	9 297	6 203	1 476	567	769	167	329	5 600	1 718	548
1973	10 049	7 376	1 581	658	779	164	330	6 000	2 169	423
1974	9 555	6 869	1 436	703	655	139	237	5 594	1 870	473
1975	8 008	6 874	1 528	824	748	123	166	5 208	1 821	388
1976	9 326	6 384	1 542	890	755	141	180	4 981	1 830	424
1977	8 073	6 087	1 475	763	783	145	271	4 981	1 808	512
1978	8 855	6 709	1 705	722	786	146	263	4 831	1 775	459

1) Umschlag des Jahres 1938. - 2) Seit 1. April 1958. - 3) Seit 12. Juli 1968.

Schaubild 14
Entwicklung des Güterumschlages in den wichtigsten Häfen



59. Gelöschte Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagsplätzen¹⁾

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 195,6	1 059,1	1 019,2	856,6	870,3	775,2	795,5	966,3	798,3	760,7
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	896,1	771,8	789,3	618,6	615,8	608,7	642,8	761,8	609,1	592,2
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	1,7	1,5	1,9	0,5	0,6	0,5	1,8	1,1	2,3
Spinnstoffe und textile Abfälle	16,0	10,5	8,1	4,2	6,1	2,3	1,6	1,2	0,9	0,3
Holz und Kork	243,9	238,9	196,2	216,8	233,4	153,6	146,4	194,5	172,3	159,4
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	39,5	36,2	24,1	15,2	14,6	10,0	4,3	7,1	14,8	6,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	822,0	805,4	946,0	1 156,2	1 217,3	1 489,7	1 366,7	1 518,4	1 615,1	1 793,9
Zucker	52,3	51,3	44,0	29,5	15,5	17,2	18,7	32,1	55,7	37,8
Getränke	5,8	6,8	1,1	1,0	0,9	0,6	0,5	0,1	0,3	0,4
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	24,4	21,0	27,6	19,9	20,0	13,5	11,4	10,5	8,8	11,8
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	6,5	4,1	3,1	3,7	9,2	33,2	20,8	21,9	46,9	62,0
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	48,2	38,6	44,1	31,4	39,1	20,7	16,1	21,6	20,9	21,1
Futtermittel	368,3	221,4	244,6	252,6	259,8	272,2	296,0	359,8	465,4	540,2
Ölsaaten, Ölfürchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	316,5	462,2	581,5	818,2	872,8	1 132,3	1 003,3	1 072,5	1 017,1	1 120,6
Feste mineralische Brennstoffe	4 275,0	3 585,7	3 080,1	2 237,1	2 336,0	2 714,0	2 284,8	2 343,0	1 855,2	2 220,0
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	3 513,0	3 016,6	2 708,0	1 946,0	2 030,4	2 304,2	1 996,4	2 176,6	1 664,6	2 064,8
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	554,1	466,9	266,7	175,1	180,9	186,5	136,5	70,6	97,6	81,9
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	207,9	102,2	105,3	116,1	124,7	223,3	151,9	95,8	93,1	73,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 909,3	5 685,5	5 321,5	5 593,9	6 886,4	6 014,8	6 672,2	6 325,8	5 494,8	6 413,5
Rohes Erdöl	1,0	2,2	5,3	3,5	4,2	1,1	0,2	-	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	4 828,9	5 601,5	5 257,4	5 528,2	6 826,3	5 979,8	6 624,4	6 304,4	5 458,5	6 385,4
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	-	0,0	-	0,8	-	-	1,8	-	-	-
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	79,4	81,7	58,8	61,3	55,8	33,9	45,7	21,4	36,3	28,1
Erze und Metallabfälle	266,9	296,8	303,7	228,6	352,9	308,2	419,8	385,1	420,1	588,3
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,5	0,1	3,6	0,8	0,4	7,4	33,7	25,9	31,4	67,0
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	161,0	201,3	160,9	87,4	140,5	96,6	93,5	126,2	91,8	115,7
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	105,5	95,4	139,2	140,3	212,0	204,2	292,6	232,9	297,0	405,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 168,0	1 011,8	816,6	967,2	1 138,3	996,0	864,4	1 106,1	1 090,8	1 031,8
Rohisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	83,7	81,3	62,1	75,3	88,2	72,8	68,7	93,9	117,7	95,4
Stahlhalbzeug	27,8	49,0	14,6	14,5	43,2	53,1	21,6	27,1	25,2	40,1
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	578,7	540,4	426,1	405,8	434,7	380,4	345,8	443,5	294,4	340,8
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	383,5	271,2	251,7	390,0	492,4	426,9	341,7	404,0	494,8	421,4
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke	23,6	15,6	15,6	33,2	21,6	21,6	25,0	76,2	90,8	84,1
Eisen und Stahl	70,6	54,3	46,4	48,4	58,3	41,2	61,6	61,3	67,8	50,0
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	10 826,4	12 205,8	11 290,3	12 494,1	12 767,9	10 915,1	9 615,0	9 038,8	9 085,5	9 402,4
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9 348,7	10 416,7	9 720,3	10 452,1	10 932,7	9 410,3	8 227,1	7 536,8	7 508,1	8 091,1
Salz, Schwefelkies, Schwefel	154,4	187,2	116,4	101,8	125,2	98,0	90,0	73,3	90,4	83,2
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	747,1	894,7	633,4	919,8	947,0	858,1	840,6	893,4	1 098,9	922,2
Zement und Kalk	365,2	339,0	506,4	666,8	523,9	370,6	325,4	332,8	250,9	206,8
Gips	6,1	26,4	20,7	4,4	4,6	12,5	8,5	-	-	0,6
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	204,8	341,7	293,0	349,3	234,5	165,6	123,5	202,5	137,1	98,5
Düngemittel	104,5	122,7	90,7	77,0	66,4	101,7	115,9	117,4	131,7	136,5
Natürliche Düngemittel	-	-	0,7	1,0	0,9	9,5	34,6	37,7	42,5	12,5
Chemische Düngemittel	104,5	122,7	90,0	76,0	65,5	92,2	81,3	79,7	89,2	123,9
Chemische Erzeugnisse	395,0	487,1	567,9	799,1	738,9	796,2	572,0	618,9	487,5	533,8
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	139,6	175,1	282,6	528,3	519,2	526,9	314,0	299,3	263,4	273,5
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,3	3,4	2,7	0,3	0,5	0,6	3,6	1,3	3,2	0,1
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeug- nisse	29,5	67,6	71,0	78,3	44,6	102,3	74,7	86,8	12,7	7,8
Zellstoff und Altpapier	173,2	175,5	113,8	98,0	98,0	77,1	75,8	115,5	133,9	170,0
Sonstige chemische Erzeugnisse (ein- schließlich Stärke)	51,3	65,4	97,8	94,2	76,6	89,3	103,9	116,0	74,3	82,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	158,8	264,6	482,8	94,5	98,5	93,1	69,4	97,4	117,0	125,3
Fahrzeuge	3,7	2,7	4,8	4,9	9,6	6,1	8,9	8,0	10,1	37,8
Landwirtschaftliche Maschinen	0,4	0,4	0,3	0,8	0,0	-	-	0,0	1,3	2,3
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	46,9	34,8	24,7	20,5	7,7	5,0	2,6	7,3	12,6	5,5
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	2,4	7,4	11,8	8,1	6,0	3,6	2,0	7,7	12,5	11,7
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	4,0	125,1	364,8	1,2	0,2	9,2	3,9	3,3	2,4	0,8
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	2,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,1	0,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	93,4	85,7	70,9	55,0	73,7	68,1	49,7	67,1	73,3	61,9
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	5,9	8,1	5,5	4,1	1,2	1,0	2,3	3,9	4,6	4,9
Insgesamt	24 121,5	25 524,5	23 918,8	24 504,2	26 472,9	24 203,9	22 775,7	22 517,2	21 096,0	23 006,2

Fußnote siehe Tabelle 61

Wasserseitiger Güterumschlag in den Mannheimer Häfen von 1828 bis 1978¹⁾



1) Einschließlich Ortsverkehr.

60. Geladene Güter in den (Häfen und sonstigen Umschlagplätzen¹⁾)

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	322,2	260,8	148,9	167,4	263,6	203,3	198,2	159,0	145,8	155,6
Lebende Tiere	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	308,2	250,3	141,7	162,3	255,6	193,3	179,7	126,9	123,0	131,4
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	-	-	0,4	-	0,5	3,9	-	-	0,0
Spinnstoffe und textile Abfälle	0,4	0,9	0,6	0,2	0,4	0,2	0,0	0,1	-	-
Holz und Kork	13,1	9,0	6,2	4,0	7,0	6,0	12,9	32,1	19,2	23,1
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	2,9	1,6	-	2,0	0,8
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,1	-	1,7	0,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	181,2	152,7	227,9	378,5	441,7	576,0	518,5	597,7	565,5	609,2
Zucker	0,9	0,1	3,2	10,2	9,1	10,7	7,4	9,7	16,9	10,4
Getränke	1,0	1,8	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	2,6	0,3
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	1,8	0,9	1,3	0,6	0,5	0,0	0,2	0,5	0,5	1,4
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	1,3	0,0	1,4	0,1	1,8	1,8	1,5	4,4	15,2	35,5
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	44,6	42,0	39,0	60,1	20,5	14,4	38,4	50,0	54,6	72,5
Futtermittel	84,6	55,6	73,0	91,1	134,3	191,2	196,9	230,5	247,7	308,9
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	47,2	52,5	109,6	216,4	275,4	357,8	274,0	302,5	227,9	180,2
Feste mineralische Brennstoffe	590,8	363,3	284,0	292,5	90,0	175,5	96,8	49,1	38,6	111,5
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	546,0	331,4	270,0	269,2	77,1	60,2	55,3	42,8	34,1	90,3
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	-	5,4	0,6	-	0,5	-	-	-	0,2	1,2
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	44,7	26,4	13,4	23,3	12,4	115,2	41,5	6,3	4,3	20,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 246,7	4 479,6	3 635,4	3 528,3	4 206,0	3 734,6	3 360,9	3 921,8	3 799,4	3 522,4
Rohes Erdöl	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,8	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	4 228,3	4 435,0	3 578,6	3 490,7	4 142,7	3 691,6	3 345,6	3 899,8	3 796,2	3 521,7
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	-	30,2	45,2	34,7	61,9	41,2	12,6	20,9	-	0,0
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	18,4	14,4	11,5	2,8	1,4	1,7	2,8	0,3	3,2	0,7
Erze und Metallabfälle	158,5	199,5	151,4	229,4	244,2	333,9	235,0	272,3	249,5	246,1
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,5	0,1	1,0	0,8	-	4,3	1,1	0,6	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	11,9	16,7	20,0	9,7	14,6	45,5	23,3	40,7	7,7	13,7
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	146,0	182,7	130,5	218,9	229,6	284,1	210,5	231,0	241,8	232,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	182,5	226,7	225,5	212,4	285,4	423,6	248,2	221,5	235,1	293,2
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	19,7	23,0	18,0	16,5	17,0	12,3	5,3	7,1	10,1	8,0
Stahlhalbzeug	2,9	5,9	1,0	9,5	10,4	6,1	7,2	5,6	14,4	10,1
Stahl- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	148,1	191,8	194,3	174,9	235,8	335,4	218,8	192,7	197,5	259,9
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	9,3	5,0	8,9	9,6	20,2	60,2	10,3	9,3	4,8	8,2
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	0,5	0,3	0,2	0,7	0,3	7,9	2,3	3,3	3,5	2,1
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,0	0,7	3,0	1,3	1,7	1,8	4,4	3,5	4,7	5,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	13 276,6	16 582,9	13 346,1	13 288,7	13 546,6	11 688,0	12 226,6	10 634,2	11 760,3	10 896,7
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9 103,6	11 633,4	9 115,0	9 089,3	9 107,5	7 102,8	7 631,0	6 224,2	6 992,5	6 856,5
Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 517,2	1 800,8	1 711,7	1 671,8	1 802,1	1 886,1	1 569,1	1 705,4	1 727,7	1 580,3
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	2 542,8	3 133,7	2 511,1	2 472,3	2 617,3	2 661,8	2 993,8	2 641,5	2 937,1	2 385,3
Zement und Kalk	97,4	1,0	0,1	11,2	5,5	6,0	5,3	0,1	-	0,3
Gips	-	1,0	-	23,9	7,4	11,7	8,8	31,6	-	-
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	15,6	13,0	8,2	20,3	6,7	19,5	18,6	31,5	103,0	74,2
Düngemittel	2,5	13,4	4,6	1,2	3,6	5,2	2,8	5,8	0,3	2,3
Natürliche Düngemittel	0,1	0,0	-	0,3	0,1	0,5	2,5	1,5	0,2	0,5
Chemische Düngemittel	2,4	13,3	4,6	0,9	3,5	4,6	0,3	4,3	0,2	1,8
Chemische Erzeugnisse	216,3	199,3	153,3	145,0	207,3	199,2	194,2	209,4	354,1	285,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	87,3	74,0	69,1	65,2	52,5	78,1	92,4	95,9	148,8	173,5
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,4	0,2	0,1	0,4	0,0	1,2	5,3	3,7	0,3	0,8
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	34,0	37,4	18,2	3,6	44,9	44,5	49,7	31,7	128,6	74,5
Zellstoff und Altpapier	41,5	31,6	19,2	25,5	36,2	15,1	6,7	11,8	4,0	1,4
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	53,1	56,2	46,8	50,4	73,8	60,3	40,1	66,3	72,3	35,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	103,7	83,5	71,0	71,3	106,6	119,2	129,2	130,8	168,9	182,6
Fahrzeuge	24,7	16,2	13,1	20,8	53,1	64,3	53,7	24,3	31,6	42,5
Landwirtschaftliche Maschinen	13,1	23,5	20,8	19,0	14,2	8,7	18,5	40,4	54,0	43,6
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	17,9	15,2	13,0	13,7	14,8	16,3	22,4	21,0	23,9	36,8
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	27,0	12,4	2,3	4,2	6,2	17,1	11,9	21,2	15,8	14,4
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	0,2	2,0	5,1	-	2,3	0,7	1,6	5,7	9,0	14,0
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	2,8	0,6	0,3	0,1	0,3	0,0	0,1	-	0,3	1,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	15,4	11,7	15,0	12,5	14,1	10,6	19,0	16,6	31,6	26,5
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2,7	2,0	1,5	1,1	1,8	1,6	2,1	1,7	2,7	3,5
Insgesamt	19 281,0	22 561,6	18 248,0	18 314,8	19 395,1	17 458,5	17 210,4	16 201,5	17 317,4	16 305,5

Fußnote siehe Tabelle 61

61. Umgeschlagene Güter in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen¹⁾

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
	1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	1 517,8	1 319,9	1 168,1	1 024,0	1 133,9	978,5	993,7	1 125,3	944,1	916,3
Lebende Tiere	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	1 204,3	1 022,2	931,0	780,9	871,4	802,0	822,5	888,7	732,1	723,6
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	1,7	1,5	2,4	0,5	1,1	4,3	1,8	1,1	2,3
Spinnstoffe und textile Abfälle	16,4	11,3	8,7	4,4	6,5	2,5	1,6	1,3	0,9	0,3
Holz und Kork	257,1	247,8	202,5	220,8	240,4	159,6	159,2	226,5	191,4	182,5
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	2,9	1,6	-	2,0	0,8
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	39,9	36,5	24,5	15,6	15,1	10,4	4,4	7,1	16,5	6,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 003,3	958,1	1 173,9	1 534,7	1 659,0	2 065,7	1 885,2	2 116,1	2 180,6	2 403,1
Zucker	53,2	51,4	47,2	39,7	24,5	27,9	26,1	41,7	72,6	48,2
Getränke	6,8	8,5	1,6	1,1	1,0	0,6	0,5	0,2	2,9	0,7
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	26,1	21,9	29,0	20,5	20,5	13,5	11,6	11,0	9,3	13,2
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	7,8	4,1	4,5	3,8	11,0	35,0	22,3	26,3	62,2	97,5
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	92,9	80,5	83,0	91,5	59,6	35,2	54,5	71,6	75,6	93,6
Futtermittel	452,8	277,0	317,6	343,7	394,1	463,4	492,9	590,3	713,1	849,1
Ölsaaten, Ölfürchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	363,6	514,7	691,0	1 034,6	1 148,2	1 490,1	1 277,3	1 374,9	1 245,0	1 300,8
Feste mineralische Brennstoffe	4 865,7	3 949,0	3 364,1	2 529,7	2 425,9	2 889,5	2 381,6	2 392,1	1 893,8	2 331,5
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	4 059,0	3 348,1	2 978,0	2 215,2	2 107,5	2 364,4	2 051,7	2 219,4	1 698,7	2 155,1
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	554,1	472,3	267,4	175,1	181,4	186,5	136,5	70,6	97,8	83,1
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	252,6	128,6	118,8	139,4	137,0	338,5	193,4	102,1	97,4	93,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9 156,0	10 165,1	8 956,9	9 122,2	11 092,4	9 749,3	10 033,1	10 247,6	9 294,2	9 935,9
Rohes Erdöl	1,0	2,3	5,3	3,5	4,3	1,1	0,2	0,8	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	9 057,2	10 036,6	8 836,0	9 019,0	10 969,0	9 671,4	9 970,0	10 204,2	9 254,7	9 907,1
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	-	30,2	45,2	35,5	61,9	41,2	14,4	20,9	-	0,0
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	97,8	96,1	70,3	64,1	57,2	35,7	48,5	21,7	39,4	28,8
Erze und Metallabfälle	425,4	496,2	455,1	458,0	597,1	642,1	654,8	657,4	669,6	834,4
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkies-abbrände)	1,0	0,2	4,6	1,6	0,4	11,8	34,8	26,5	31,4	67,0
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	172,9	218,0	180,8	97,2	155,1	142,1	116,8	167,0	99,4	129,4
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	251,5	278,1	269,7	359,2	441,6	488,3	503,1	463,9	538,8	637,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 350,6	1 238,5	1 042,0	1 179,6	1 423,7	1 419,7	1 112,6	1 327,6	1 325,9	1 325,0
Rohisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	103,5	104,3	80,1	91,8	105,3	85,1	74,0	101,0	127,8	103,4
Stahlhalbzeug	30,7	54,8	15,6	24,0	53,5	59,2	28,8	32,6	39,6	50,2
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn-oberbaumaterial	726,9	732,2	620,4	580,7	670,5	715,8	564,5	636,3	492,0	600,7
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	392,8	276,2	260,6	399,4	512,6	487,1	352,0	413,3	499,7	429,6
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	24,1	15,9	15,8	33,9	21,9	29,5	27,3	79,6	94,3	86,2
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	72,7	54,9	49,5	49,7	60,0	43,0	66,0	64,8	72,5	55,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	24 102,9	28 788,7	24 636,4	25 782,9	26 314,5	22 603,1	21 841,6	19 673,0	20 845,8	20 299,1
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	18 452,2	22 050,1	18 835,3	19 541,4	20 040,3	16 513,2	15 858,1	13 761,0	14 500,6	14 947,6
Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 671,7	1 988,1	1 828,0	1 773,6	1 927,3	1 984,2	1 659,1	1 778,6	1 818,1	1 663,5
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	3 289,9	4 028,4	3 144,6	3 392,1	3 564,3	3 519,9	3 834,4	3 534,9	4 036,1	3 307,5
Zement und Kalk	462,6	340,0	506,5	678,0	529,5	376,6	330,6	332,9	250,9	207,1
Gips	6,1	27,4	20,7	28,3	12,0	24,1	17,3	31,6	-	0,6
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	220,4	354,7	301,2	369,6	241,2	185,1	142,2	234,0	240,1	172,7
Düngemittel	107,0	136,1	95,3	78,2	70,0	106,8	118,7	123,2	132,0	138,8
Natürliche Düngemittel	0,1	0,0	0,7	1,2	0,9	10,0	37,1	39,1	42,7	13,0
Chemische Düngemittel	106,9	136,0	94,6	76,9	69,0	96,8	81,6	84,0	89,4	125,7
Chemische Erzeugnisse	611,4	686,4	721,2	944,1	946,2	995,4	766,2	828,3	841,6	819,5
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	227,0	249,1	351,7	593,5	571,7	605,0	406,4	395,2	412,2	447,0
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,7	3,7	2,7	0,7	0,5	1,8	8,9	5,1	3,5	0,9
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	63,6	105,0	89,2	81,8	89,5	146,8	124,4	118,4	141,4	82,3
Zellstoff und Altpapier	214,8	207,1	133,0	123,5	134,1	92,2	82,5	127,3	137,9	171,4
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	104,4	121,6	144,6	144,5	150,4	149,6	143,9	182,3	146,6	118,0
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	262,5	348,1	553,8	165,8	205,3	212,3	198,6	228,2	285,9	307,9
Fahrzeuge	28,4	18,9	17,9	25,6	62,7	70,4	62,6	32,2	41,7	80,3
Landwirtschaftliche Maschinen	13,5	24,0	21,0	19,8	14,3	8,7	18,5	40,4	55,4	45,9
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	64,7	50,0	37,7	34,2	22,5	21,3	25,0	28,3	36,5	42,3
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	29,4	19,7	14,1	12,3	12,3	20,7	13,9	28,9	28,3	26,1
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	4,2	127,3	369,9	1,2	2,5	9,9	5,4	9,0	11,5	14,8
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	4,9	0,8	0,3	0,1	0,4	0,2	0,1	0,2	0,4	1,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren	108,8	97,4	85,8	67,4	87,8	78,7	68,7	83,7	104,9	88,4
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	8,6	10,0	7,0	5,1	3,0	2,5	4,4	5,6	7,3	8,4
Insgesamt	43 402,5	48 086,1	42 166,8	42 819,0	45 868,0	41 662,4	39 986,1	38 718,7	38 413,4	39 311,7

1) Des Oberrhein- und Neckargebietes, sowie in den sonstigen Umschlagplätzen des Maingebietes.

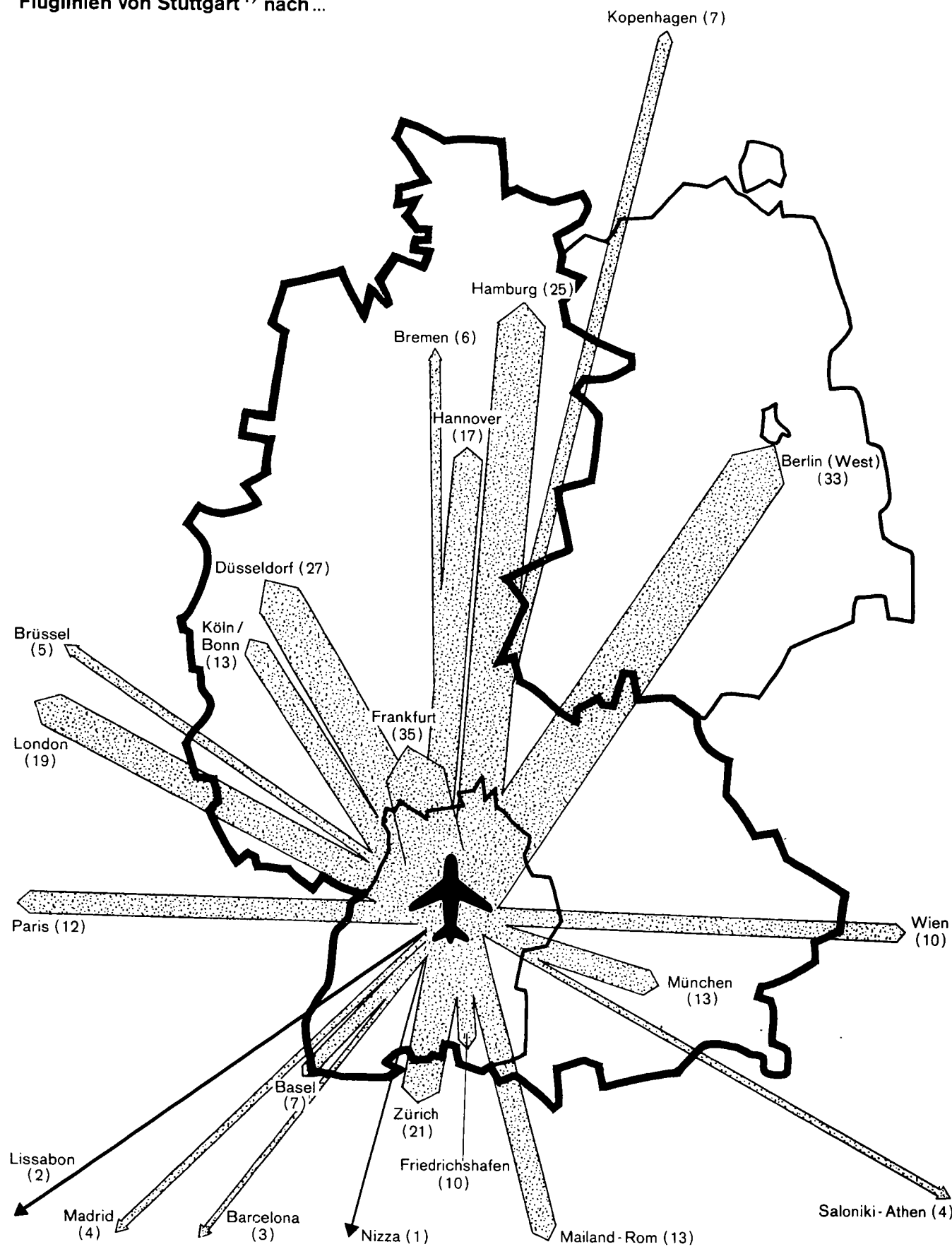
62. Im Flughafen Stuttgart erbrachte Leistungen

a) Insgesamt

Bezeichnung	1957	1962	1967	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Luftfahrzeugbewegungen ¹⁾ (Starts und Landungen)									
Linienverkehr	11 456	20 796	28 245	29 275	25 777	30 690	27 704	27 527	24 761
Gelegenheitsverkehr	9 092	8 549	12 590	19 724	18 302	19 962	20 542	20 394	16 985
Pauschal-Reiseverkehr	.	349	1 958	7 328	6 149	6 285	6 566	7 440	6 864
Tramp- und Anford.-Verkehr	.	1 922	1 187	1 528	3 318	3 592	2 956	2 615	2 464
Taxi- und Nahluftverkehr	.	160	805	795	1 390	1 995	2 406	2 464	2 037
Sonstiger Verkehr	.	6 118	8 640	10 073	7 445	8 090	8 614	6 739	5 620
Überführungsflüge	.	-	-	1 789	2 149	1 575	1 200	1 136	807
Gewerblicher Verkehr insgesamt	20 548	29 345	40 835	50 788	46 228	52 227	49 446	47 921	42 553
davon									
bis 2 t	.	5 950	8 606	7 434	6 490	6 606	7 502	6 563	4 826
2 - 5,7 t	.	525	992	3 518	2 286	3 075	2 441	2 626	2 432
5,7 - 14 t	.	2 399	343	-	73	500	1 145	2	89
14 - 20 t	.	907	1 175	763	1 129	434	515	809	934
über 20 t	.	19 564	29 718	39 073	36 248	41 612	37 843	37 921	34 272
darunter mit Strahltriebwerken	.	2 067	12 759	38 070	35 584	40 983	37 234	37 113	33 705
Fluggäste									
Zusteiger									
im Linienverkehr	60 154	106 869	382 667	668 476	603 789	670 354	653 301	712 696	655 476
im Gelegenheitsverkehr	13 187	16 098	71 365	323 154	335 184	381 109	435 876	475 000	457 604
Insgesamt	73 341	122 967	454 032	991 630	938 973	1 051 463	1 089 177	1 187 696	1 113 080
darunter mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	47 083	70 972	287 348	478 459	402 357	465 581	464 608	526 762	479 387
außerhalb des Bundesgebietes	26 258	51 995	166 684	513 171	536 616	585 882	624 569	660 934	633 693
Aussteiger									
im Linienverkehr	63 066	135 262	392 968	685 817	619 858	690 662	680 648	744 884	680 298
im Gelegenheitsverkehr	13 509	16 081	71 133	317 956	331 086	380 489	431 808	481 479	441 048
Insgesamt	76 575	151 343	464 101	1 003 773	950 944	1 071 151	1 112 456	1 226 363	1 121 346
darunter mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	49 987	88 652	288 108	487 962	413 052	475 449	487 506	549 889	500 738
außerhalb des Bundesgebietes	26 588	62 691	175 993	515 811	537 892	595 702	624 950	676 474	620 608
Luftfracht (in t)									
Einladungen									
im Linienverkehr	1 389	3 256	8 404	13 816	13 161	11 157	8 173	9 668	8 667
im Gelegenheitsverkehr	237	333	244	2 775	1 847	368	558	900	757
Insgesamt	1 626	3 589	8 648	16 591	15 008	11 525	8 731	10 568	9 424
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	433	1 402	3 405	4 058	4 197	4 377	3 669	4 490	4 699
außerhalb des Bundesgebietes	1 192	2 187	5 243	12 533	10 811	7 148	5 062	6 078	4 725
Ausladungen									
im Linienverkehr	519	2 604	5 035	9 807	8 780	8 373	7 549	8 830	8 383
im Gelegenheitsverkehr	84	-	1 135	1 934	2 047	2 037	1 350	1 614	1 946
Insgesamt	603	2 604	6 170	11 741	10 827	10 410	8 899	10 444	10 329
davon mit Streckenherkunft									
im Bundesgebiet	300	1 316	3 297	5 799	6 118	5 785	5 540	7 092	6 770
außerhalb des Bundesgebietes	302	1 288	2 873	5 942	4 709	4 625	3 359	3 352	3 558
Flugpost (in t)									
Einladungen									
im Linienverkehr	167	849	2 107	2 846	3 249	3 234	2 487	2 874	2 781
im Gelegenheitsverkehr	-	-	1	-	1	-	6	-	-
Insgesamt	167	849	2 108	2 846	3 250	3 234	2 493	2 874	2 781
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	135	771	1 554	2 267	2 378	2 764	2 137	2 551	2 467
außerhalb des Bundesgebietes	32	78	554	579	872	470	356	323	314
Ausladungen									
im Linienverkehr	141	949	2 191	3 217	3 139	2 473	1 875	2 059	1 926
im Gelegenheitsverkehr	-	1	4	-	7	-	-	-	-
Insgesamt	141	950	2 195	3 217	3 146	2 473	1 875	2 059	1 926
davon mit Streckenziel									
im Bundesgebiet	113	788	1 652	2 450	2 366	2 179	1 682	1 857	1 720
außerhalb des Bundesgebietes	27	162	544	767	781	295	193	203	206

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge.

Schaubild 16
Fluglinien von Stuttgart¹⁾ nach...



1) In Klammern die Zahl der wöchentlichen Abflüge von Stuttgart die der Zahl der wöchentlichen Ankünfte in Stuttgart entspricht.

Noch: 62. Im Flughafen Stuttgart erbrachte Leistungen
b) Personenverkehr nach Flugstrecken¹⁾

Streckenziel, Streckenherkunft	1957	1962	1967	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Personen									
Zusteiger									
Bundesrepublik zusammen	47 083	117 144	287 348	478 459	402 357	465 581	464 608	526 762	479 387
nach Berlin	14 931	36 157	105 673	163 888	155 151	136 992	119 952	120 743	107 342
Bremen	10	737	104	265	1 204	6 080	7 640	8 523	7 546
Düsseldorf	3 028	6 737	32 202	64 980	40 383	63 720	64 811	68 225	66 779
Frankfurt	14 810	48 443	69 152	119 608	114 776	122 560	129 183	159 500	144 009
Hamburg	1 440	7 468	27 085	43 328	34 339	53 995	51 807	66 571	58 743
Hannover	1 046	548	12 154	36 515	20 599	33 393	31 813	39 472	36 300
Köln	735	1 524	7 699	7 890	9 198	14 738	19 843	19 909	18 349
München	1 870	5 994	20 951	22 103	13 259	18 064	20 129	28 395	25 894
Nürnberg	44	21	72	175	96	305	640	50	85
Stuttgart (Rundflüge)	9 144	9 408	11 844	19 033	12 706	14 220	15 334	12 195	11 296
Übrige	25	107	412	674	646	1 514	3 456	3 179	3 044
Kontinente/Länder zusammen	26 258	57 942	166 684	513 171	536 616	585 882	624 569	660 934	633 693
Afrika	386	-	3 914	19 547	11 798	15 472	24 547	30 548	30 289
Amerika	1 422	3 215	17 684	19 520	32 292	17 754	18 735	12 595	12 240
Asien	262	18	261	486	935	910	85	201	4 967
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	24 188	54 709	144 825	473 618	491 591	551 746	581 202	617 590	586 197
davon									
Belgien	1 338	2 800	5 400	9 414	9 639	9 656	8 497	8 161	7 775
Frankreich	548	8 355	14 499	44 505	34 933	44 859	44 688	46 267	39 381
Großbritannien	1 761	3 216	24 109	47 474	53 277	54 288	52 718	64 549	65 900
Italien	52	608	14 286	35 639	29 663	40 161	41 412	40 515	40 120
Niederlande	2 458	3 232	7 918	2 971	1 059	688	431	418	28
Schweiz	10 966	20 253	30 117	54 611	60 241	53 551	50 563	56 093	55 726
Spanien	3 134	2 498	34 880	147 916	138 279	161 488	183 263	188 988	174 944
Übriges Europa	3 931	13 747	13 616	131 088	164 500	187 055	199 630	212 599	202 323
Insgesamt	73 341	175 086	454 032	991 630	938 973	1 051 463	1 089 177	1 187 696	1 113 080
Aussteiger									
Bundesrepublik zusammen	49 987	118 640	288 108	487 962	413 052	475 449	487 506	549 889	500 738
aus Berlin	17 084	33 537	106 223	166 123	157 135	138 126	124 867	124 787	111 202
Bremen	275	865	87	145	1 693	7 308	8 415	9 379	9 200
Düsseldorf	2 868	9 094	33 383	66 171	46 091	64 861	70 880	75 417	67 093
Frankfurt	16 134	49 732	72 651	120 176	120 818	126 607	134 750	167 679	153 432
Hamburg	1 406	7 386	22 293	47 515	35 579	53 264	52 591	66 071	63 899
Hannover	793	560	12 664	38 159	22 458	37 709	36 451	44 256	37 691
Köln	764	1 127	8 203	7 971	7 196	14 873	21 078	20 075	19 085
München	1 408	6 814	20 183	21 579	7 807	15 972	18 841	26 366	24 476
Nürnberg	85	54	96	218	375	608	801	111	78
Stuttgart (Rundflüge)	9 144	9 408	11 844	19 033	12 706	14 220	15 334	12 195	11 296
Übrige	26	63	481	872	1 194	1 901	3 498	3 553	3 286
Kontinente/Länder zusammen	26 588	62 691	175 993	515 811	537 892	595 702	624 950	676 474	620 608
Afrika	349	119	4 064	19 222	11 527	14 269	24 072	27 656	25 004
Amerika	946	3 655	19 732	22 858	35 454	18 286	20 752	13 146	11 146
Asien	204	138	15	603	917	880	205	192	4 182
Australien	-	-	-	161	-	-	-	-	-
Europa	25 089	58 779	152 182	472 967	489 994	562 267	579 921	635 480	580 276
davon									
Belgien	1 067	3 290	7 742	8 649	8 776	7 995	6 562	8 519	10 205
Frankreich	965	9 754	13 393	42 843	33 515	44 292	42 668	44 276	36 945
Großbritannien	1 715	3 353	24 906	50 905	53 991	54 522	53 146	64 682	64 112
Italien	117	774	15 933	37 280	32 099	40 691	42 437	41 016	38 970
Niederlande	2 774	11 248	9 528	3 305	743	650	474	672	86
Schweiz	10 996	20 106	29 487	52 110	58 764	52 423	47 944	53 860	52 565
Spanien	3 140	1 428	36 875	146 448	138 875	162 925	183 228	188 307	173 167
Übriges Europa	4 315	8 826	14 318	131 427	163 231	198 769	203 462	234 148	204 226
Insgesamt	76 575	181 331	464 101	1 003 773	950 944	1 071 151	1 112 456	1 226 363	1 121 346

1) Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige- (Umsteige-)Flughafen der jeweiligen Fluglinie.

Luftverkehr

Noch: 62 Im Flughafen Stuttgart erbrachte Leistungen
c) Güterverkehr nach Flugstrecken¹⁾

Streckenziel, Streckenherkunft	1957	1962	1967	1972	1973	1974	1975	1976	1977
in t									
Einladung									
Bundesrepublik zusammen	433,4	1 401,9	3 404,7	4 057,7	4 197,3	4 377,4	3 668,9	4 490,2	4 698,9
Berlin	75,5	126,4	342,0	495,2	498,0	511,1	413,3	416,1	350,3
Bremen	-	0,9	0,0	0,0	1,5	7,4	10,6	11,1	9,6
Düsseldorf	21,5	31,7	79,7	94,7	58,8	65,8	88,3	86,5	487,6
Frankfurt	299,2	1 149,3	2 807,6	3 204,5	3 470,3	3 596,9	2 956,1	3 783,6	3 708,1
Hamburg	11,4	30,5	45,7	105,3	93,6	121,5	126,6	117,1	77,3
Hannover	1,2	0,6	13,9	29,3	18,2	33,2	24,3	25,9	17,1
Köln	11,4	7,4	14,4	21,2	16,1	11,1	16,2	14,0	15,7
München	9,1	54,8	100,9	107,5	34,3	30,3	33,1	35,8	33,0
Nürnberg	4,1	0,4	0,5	-	-	-	0,1	-	-
Übrige	-	-	0,0	-	6,5	-	0,4	0,2	0,1
Kontinente/Länder zusammen	1 192,1	2 186,7	5 243,4	12 533,2	10 810,8	7 148,0	5 062,0	6 078,1	4 724,7
Afrika	1,2	-	1,5	23,1	43,7	152,8	194,0	659,4	149,3
Amerika	81,2	237,8	1 143,2	5 459,3	4 324,8	1 659,6	566,3	122,2	77,4
Asien	13,9	76,8	65,2	44,4	103,3	88,7	125,5	95,1	81,8
Australien	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-
Europa	1 095,7	1 872,2	4 033,4	7 006,5	6 312,5	5 246,9	4 176,2	5 201,3	4 416,3
davon									
Belgien	205,6	311,2	718,3	727,2	491,1	372,7	259,7	532,7	546,7
Frankreich	4,0	43,4	54,0	178,6	207,1	157,5	153,3	179,5	124,7
Großbritannien	92,6	129,2	841,0	1 244,7	1 223,2	972,9	737,1	774,5	638,0
Italien	1,1	7,5	60,5	286,8	340,6	332,7	258,1	247,0	294,1
Niederlande	387,1	790,6	1 530,7	1 495,4	1 539,8	1 230,8	944,7	1 005,8	749,6
Schweiz	212,9	265,0	676,4	1 619,7	961,5	780,5	572,4	785,6	604,1
Spanien	0,8	4,9	68,8	184,4	178,5	215,5	161,4	261,8	139,6
Übriges Europa	191,6	320,4	83,7	1 269,7	1 370,7	1 184,3	1 089,5	1 414,4	1 317,5
Ausladung									
Bundesrepublik zusammen	300,2	1 316,2	3 297,0	5 799,1	6 118,0	5 784,8	5 540,1	7 092,1	6 770,1
Berlin	103,4	15,0	241,5	358,6	455,6	418,0	258,0	209,3	178,1
Bremen	0,1	2,3	0,0	0,1	0,5	3,3	3,1	4,1	3,6
Düsseldorf	11,0	484,0	859,5	1 596,2	1 520,1	1 280,6	548,1	282,9	1 339,7
Frankfurt	159,5	720,2	1 990,4	3 516,7	3 966,8	3 786,2	3 612,1	4 950,7	4 821,3
Hamburg	8,6	32,9	56,7	151,0	77,5	106,4	106,7	98,7	79,7
Hannover	6,6	2,5	10,7	37,6	27,6	43,2	81,1	78,3	58,6
Köln	2,6	4,7	21,7	48,6	23,4	44,2	185,8	182,9	183,4
München	4,5	42,9	112,4	90,2	45,0	71,5	113,1	113,2	105,8
Nürnberg	3,8	11,7	0,0	-	1,2	-	-	-	-
Übrige	-	-	4,1	-	0,2	31,5	632,2	1 172,0	-
Kontinente/Länder zusammen	302,4	1 288,2	2 873,2	5 942,1	4 708,7	4 625,3	3 359,1	3 351,5	3 558,4
Afrika	0,4	0,7	0,7	253,7	25,6	507,1	177,4	51,4	26,1
Amerika	58,6	387,8	1 160,2	1 685,1	1 297,2	915,8	361,5	-	-
Asien	1,8	3,8	5,1	0,7	0,6	63,3	141,8	326,2	773,9
Australien	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Europa	241,6	895,8	1 707,2	4 002,5	3 385,4	3 139,1	2 678,4	2 973,9	2 758,4
davon									
Belgien	29,9	74,8	99,1	140,7	149,9	164,4	150,7	200,7	283,8
Frankreich	1,7	58,7	117,3	302,4	429,8	384,1	143,6	213,0	243,2
Großbritannien	21,6	66,7	632,0	709,7	463,5	481,0	339,1	295,7	229,9
Italien	0,7	14,4	66,3	398,5	426,6	385,8	302,7	305,0	328,2
Niederlande	95,7	407,0	354,7	906,9	653,2	518,6	436,5	296,2	207,8
Schweiz	59,2	97,6	184,8	942,7	668,1	588,5	554,0	728,9	669,8
Spanien	0,3	0,2	144,5	188,5	99,6	136,5	114,3	127,7	82,0
Übriges Europa	32,5	176,4	108,5	413,1	494,7	480,2	637,5	806,7	713,7

¹⁾ Beförderung vom Einlade- bis zum Auslade- (Umlade-)Flughafen der jeweiligen Fluglinie.

Noch: 62. Im Flughafen Stuttgart erbrachte Leistungen
d) Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten
– Einladung und Ausladung –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	in t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	748,7	934,2	777,6	1 018,8	855,1	1 102,5	831,9	868,8	700,0
Lebende Tiere	27,2	34,8	36,6	33,9	58,1	40,8	36,7	35,4	30,4
Getreide	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,0	0,1	0,0	1,1
Kartoffeln	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,3	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	88,3	106,4	155,9	402,9	196,8	620,0	328,3	178,6	126,2
Spinnstoffe und textile Abfälle	9,5	11,5	20,4	4,8	7,2	7,8	4,2	5,6	5,7
Holz und Kork	0,8	1,8	1,3	0,5	0,2	0,7	0,2	0,0	0,2
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	622,8	779,5	563,2	576,4	592,5	433,2	462,4	648,6	536,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	243,5	129,1	81,7	102,2	113,9	132,8	97,0	162,6	139,9
Zucker	0,3	0,7	0,4	0,0	0,2	0,6	1,3	0,4	0,1
Getränke	3,9	4,1	5,1	8,7	8,6	4,8	4,1	3,5	7,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	16,2	17,1	20,7	21,3	34,4	44,2	32,4	29,0	63,0
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	217,4	100,3	40,9	49,8	51,6	69,0	45,1	54,6	60,3
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	3,9	4,4	11,2	16,5	18,3	11,2	9,0	72,3	4,5
Futtermittel	0,1	1,2	0,5	3,8	0,1	2,4	4,6	2,4	3,5
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	1,7	1,3	2,9	2,1	0,7	0,6	0,5	0,4	0,9
Feste mineralische Brennstoffe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6,6	14,6	13,9	9,1	9,0	9,9	7,7	25,1	10,3
Rohes Erdöl	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,0	-
Kraftstoffe und Heizöl	1,0	10,2	10,3	1,1	4,0	0,8	3,0	1,7	1,1
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1,3	1,8	0,7	0,6	0,5	4,3	0,9	15,5	3,5
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	4,3	2,5	2,9	7,4	4,5	4,8	3,6	7,9	5,7
Erze und Metallabfälle	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	0,2	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	130,5	155,0	131,2	102,5	125,8	107,5	94,1	104,0	99,4
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2,5	4,6	2,3	3,3	1,1	0,2	0,4	1,7	0,6
Stahlhalbzeug	11,9	15,5	14,1	12,5	13,6	14,1	16,1	22,7	12,3
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	2,8	2,5	5,2	2,5	3,8	8,1	0,5	6,2	0,2
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	1,3	6,6	3,4	1,4	0,7	2,5	0,5	5,0	0,7
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	27,9	31,5	54,9	39,6	56,2	36,0	33,3	16,1	39,6
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84,1	94,3	51,3	43,2	50,4	46,6	43,3	52,3	46,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	9,7	5,2	12,1	11,0	7,7	6,4	28,8	6,1	5,9
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	0,3	0,7	0,4	0,9	0,5	0,3	0,2	0,5
Salz, Schwefelkies, Schwefel	2,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,3
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	5,6	2,3	10,5	9,2	5,3	4,3	3,2	4,9	2,9
Zement und Kalk	0,3	0,1	0,1	0,6	0,1	0,0	2,5	0,1	0,5
Gips	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	1,2	1,6	0,7	0,8	1,3	1,6	22,0	0,7	1,7
Düngemittel	5,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Natürliche Düngemittel	4,6	0,2	0,1	-	-	-	-	0,0	-
Chemische Düngemittel	0,6	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	1,0
Chemische Erzeugnisse	541,3	464,7	464,9	494,7	661,1	570,7	366,9	547,5	507,9
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	40,8	36,9	15,7	19,8	140,1	33,2	25,3	17,9	20,5
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,0	-	0,6	0,0	-	-	-	-	0,0
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Zellstoff und Altpapier	0,3	1,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	500,2	426,8	448,5	474,8	520,7	537,4	341,5	529,6	487,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	20 001,2	22 813,9	24 147,1	25 698,4	24 570,9	21 863,8	18 665,7	21 078,1	21 511,1
Fahrzeuge	1 440,1	1 855,7	1 369,1	1 498,4	1 604,3	1 829,1	1 527,1	2 424,7	2 374,9
Landwirtschaftliche Maschinen	62,9	38,4	45,9	45,5	48,5	40,0	40,4	24,2	23,5
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	9 690,0	11 354,1	11 483,4	13 359,2	12 529,4	10 062,8	7 490,9	8 189,1	7 951,6
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	539,2	546,3	478,1	472,1	494,4	669,5	411,5	544,8	558,7
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	67,4	60,0	71,8	71,9	70,4	103,7	45,3	62,3	106,2
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	2 060,0	2 181,4	2 821,2	2 581,0	1 977,6	1 871,6	2 262,3	2 907,5	3 037,5
Sonstige Halb- und Fertigwaren	3 744,2	3 820,9	3 843,8	3 814,1	3 987,7	3 583,1	2 925,9	3 279,6	3 000,7
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	2 397,4	2 957,1	4 033,8	3 856,2	3 858,6	3 704,0	3 962,3	3 645,9	4 458,0
Insgesamt	21 687,1	24 517,2	25 629,1	27 437,2	26 343,4	23 794,4	20 092,2	22 792,0	22 975,0

Luftverkehr

Noch: 62. Im Flughafen Stuttgart erbrachte Leistungen

.d) Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten

– Einladung –

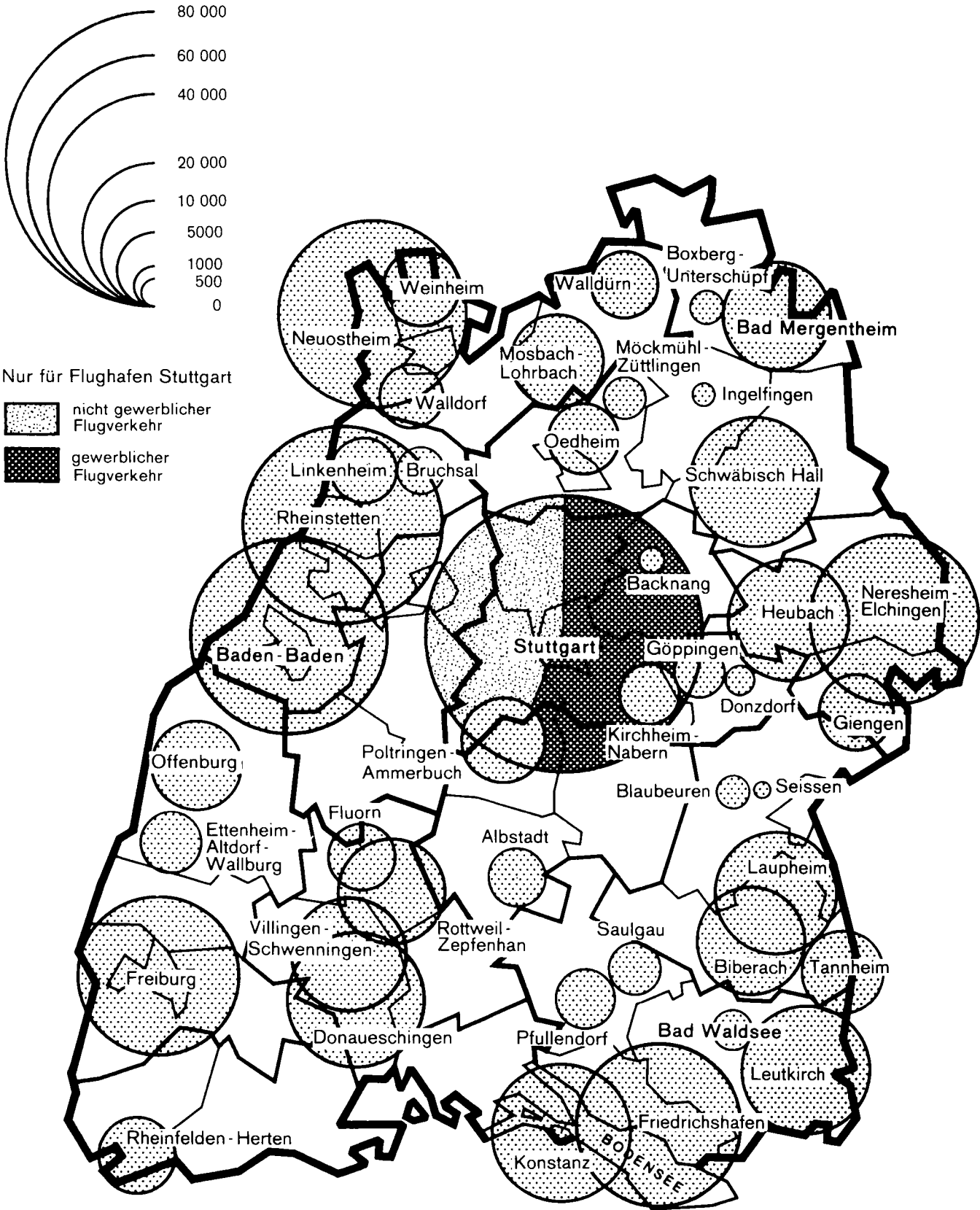
Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	in t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	73,7	78,2	80,3	91,2	104,2	78,6	65,2	63,6	62,1
Lebende Tiere	11,4	15,3	13,7	10,6	33,0	16,9	14,0	14,0	13,0
Getreide	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,9	1,4	5,3	3,2	0,6	0,7	0,1	1,0	1,2
Spinnstoffe und textile Abfälle	5,1	2,3	5,8	2,7	2,3	2,6	1,6	0,9	0,9
Holz und Kork	0,5	1,4	1,1	0,5	-	0,0	0,1	-	0,1
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	54,8	57,8	54,3	74,1	68,3	58,4	49,4	47,7	46,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	13,2	7,7	13,0	11,3	25,4	30,4	8,1	67,0	18,0
Zucker	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
Getränke	2,1	1,6	1,7	1,2	6,0	2,2	2,3	1,7	5,2
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	7,6	2,9	3,2	3,9	15,1	16,5	3,4	2,2	9,4
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	1,9	2,0	5,9	4,7	3,5	11,0	1,7	2,0	2,1
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	1,2	0,7	0,8	0,6	0,2	0,5	0,3	60,2	0,5
Futtermittel	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,2
Ölsaaten, Ölfürchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	0,4	0,3	1,3	0,9	0,6	0,1	0,2	0,2	0,5
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2,1	1,0	4,5	4,7	1,4	1,6	3,7	8,0	4,3
Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Kraftstoffe und Heizöl	0,1	0,3	3,6	0,5	0,1	0,1	1,0	1,2	0,2
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1,2	0,1	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0,9	1,0
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	0,8	0,6	0,5	4,0	1,1	1,1	2,3	5,9	3,1
Erze und Metallabfälle	0,0	0,2	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	87,3	95,3	96,2	64,8	87,3	79,3	65,5	54,0	61,7
Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,3	1,3	1,3	0,6	0,4	0,1	0,1	0,0	0,4
Stahlhalbzeug	4,8	7,3	5,5	4,8	6,7	9,3	4,3	11,0	6,6
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	1,1	1,3	2,6	0,8	1,9	4,4	0,1	0,4	0,1
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	0,5	0,2	2,6	0,2	0,0	2,2	0,4	1,3	0,7
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	25,8	24,5	48,1	30,4	44,6	28,4	28,9	12,7	31,9
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	53,8	60,7	36,1	28,0	33,7	34,9	31,7	28,6	22,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2,0	2,7	3,8	2,6	2,3	3,2	25,0	2,1	3,4
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	-
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	1,8	1,0	3,4	2,3	1,4	2,1	1,3	1,6	1,5
Zement und Kalk	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	2,5	0,1	0,2
Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	0,2	0,6	0,2	0,3	0,8	1,1	20,8	0,3	1,6
Düngemittel	4,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Natürliche Düngemittel	4,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
Chemische Düngemittel	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Chemische Erzeugnisse	214,3	211,9	245,7	253,8	411,3	267,5	173,2	239,9	235,0
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	10,9	14,7	7,6	12,2	120,9	16,9	9,5	7,6	6,8
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,0	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Zellstoff und Altpapier	0,0	0,1	-	0,0	0,2	0,1	0,0	-	0,1
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	203,4	197,1	237,5	241,6	290,2	250,5	163,7	232,3	228,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	13 993,1	15 759,6	17 275,6	17 925,4	16 798,3	13 870,7	11 352,7	12 006,3	12 021,5
Fahrzeuge	1 295,6	1 660,8	1 217,9	1 343,3	1 386,1	1 487,6	1 343,6	2 129,9	2 095,5
Landwirtschaftliche Maschinen	33,2	20,3	37,1	18,3	26,9	16,9	14,3	13,6	11,7
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	7 337,0	8 331,5	8 631,6	10 180,1	9 479,3	7 063,2	5 235,9	5 386,8	5 171,5
Baukonstruktionen aus Metall, BEM-Waren	394,1	400,8	345,8	349,5	351,9	437,5	284,2	383,1	382,4
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	27,3	27,3	41,6	32,7	38,1	58,6	9,5	18,6	70,2
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 222,5	1 265,2	1 702,0	1 201,8	830,2	667,0	508,0	601,8	511,2
Sonstige Halb- und Fertigwaren	2 441,9	2 171,7	2 433,4	2 170,2	1 959,0	1 827,1	1 513,4	1 691,1	1 363,8
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	1 241,5	1 882,0	2 866,2	2 629,5	2 726,8	2 312,8	2 443,8	1 781,4	2 415,2
Insgesamt	14 390,1	16 156,4	17 719,1	18 353,9	17 430,0	14 331,8	11 693,3	12 441,0	12 405,7

Noch: 62. Im Flughafen Stuttgart erbrachte Leistungen
d) Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten
– Ausladung –

Güterabteilung Güterhauptgruppe	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
	in t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebende Tiere)	675,0	856,0	697,3	927,6	750,9	1 023,9	766,7	805,2	637,9
Lebende Tiere	15,8	19,5	22,9	23,3	25,1	23,9	22,7	21,4	17,4
Getreide	0,1	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	0,9
Kartoffeln	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,3	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	86,4	105,0	150,6	399,7	196,2	619,3	328,2	177,6	125,0
Spinnstoffe und textile Abfälle	4,4	9,2	14,6	2,1	4,9	5,2	2,6	4,7	4,8
Holz und Kork	0,3	0,4	0,2	0,0	0,2	0,7	0,1	0,0	0,1
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	568,0	721,7	508,9	502,3	524,2	374,8	413,0	600,9	489,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	230,3	121,4	68,7	90,9	88,5	102,4	88,9	95,6	121,9
Zucker	0,3	0,7	0,4	0,0	0,2	0,5	1,2	0,2	-
Getränke	1,8	2,5	3,4	7,5	2,6	2,6	1,8	1,8	2,4
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannte	8,6	14,2	17,5	17,4	19,3	27,7	29,0	26,8	53,6
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	215,5	98,3	35,0	45,1	48,1	58,0	43,4	52,6	58,2
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	2,7	3,7	10,4	15,9	18,1	10,7	8,7	12,1	4,0
Futtermittel	0,1	1,0	0,4	3,8	0,1	2,4	4,5	1,9	3,3
Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	1,3	1,0	1,6	1,2	0,1	0,5	0,3	0,2	0,4
Feste mineralische Brennstoffe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
Steinkohle und Steinkohlenbriketts	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-
Steinkohlen und Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,5	13,6	9,4	4,4	7,6	8,3	4,0	17,1	6,0
Rohes Erdöl	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,0	-
Kraftstoffe und Heizöl	0,9	9,9	6,7	0,6	3,9	0,7	2,0	0,5	0,9
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,1	1,7	0,3	0,4	0,3	3,9	0,5	14,6	2,5
Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannte	3,5	1,9	2,4	3,4	3,4	3,7	1,3	2,0	2,6
Erze und Metallabfälle	0,0	-	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	-	0,0
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	0,2	-	-	0,0	-	0,0	-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	43,2	59,7	35,0	37,7	38,5	28,2	28,6	50,0	37,7
Rohisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	1,2	3,3	1,0	2,7	0,7	0,1	0,3	1,7	0,2
Stahlhalbzeug	7,1	8,2	8,6	7,7	6,9	4,8	11,8	11,7	5,7
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	1,7	1,2	2,6	1,7	1,9	3,7	0,4	5,8	0,1
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	0,8	6,4	0,8	1,2	0,7	0,3	0,1	3,7	0,0
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2,1	7,0	6,8	9,2	11,6	7,6	4,4	3,4	7,7
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	30,3	33,6	15,2	15,2	16,7	11,7	11,6	23,7	24,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	7,7	2,5	8,3	8,4	5,4	3,2	3,8	4,0	2,5
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,6	0,2	0,7	0,4	0,9	0,5	0,2	0,2	0,4
Salz, Schwefelkies, Schwefel	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,5	0,1	0,3
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	3,8	1,3	7,1	6,9	3,9	2,2	1,9	3,3	1,4
Zement und Kalk	0,3	0,0	0,0	0,6	-	-	-	0,0	0,3
Gips	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	1,2	0,4	0,1
Düngemittel	1,1	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	-	1,0
Natürliche Düngemittel	0,5	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-
Chemische Düngemittel	0,6	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	1,0
Chemische Erzeugnisse	327,0	252,8	219,2	240,9	249,8	303,2	193,7	307,6	272,9
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	29,9	22,2	8,1	7,6	19,2	16,3	15,8	10,3	13,7
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
Zellstoff und Altpapier	0,3	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Sonstige chemische Erzeugnisse (einschließlich Stärke)	296,8	229,7	211,0	233,2	230,5	286,9	177,8	297,3	259,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	6 008,1	7 054,3	6 871,5	7 773,0	7 772,6	7 993,1	7 313,0	9 071,8	9 489,6
Fahrzeuge	144,5	194,9	151,2	155,1	218,2	341,5	183,5	294,8	279,4
Landwirtschaftliche Maschinen	29,7	18,1	8,8	27,2	21,6	23,1	26,1	10,6	11,8
Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	2 353,0	3 022,6	2 851,8	3 179,1	3 050,1	2 999,6	2 255,0	2 802,3	2 780,1
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	145,1	145,5	132,3	122,6	142,5	232,0	127,3	161,7	176,3
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä.	40,1	32,7	30,2	39,2	32,3	45,1	35,8	43,7	36,0
Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	837,5	916,2	1 119,2	1 379,2	1 147,4	1 204,6	1 754,3	2 305,7	2 526,3
Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 302,3	1 649,2	1 410,4	1 643,9	2 028,7	1 756,0	1 412,5	1 588,5	1 636,9
Besondere Transportgüter (einschließlich Sammel- und Stückgut)	1 155,9	1 075,1	1 167,6	1 226,7	1 131,8	1 391,2	1 518,5	1 864,5	2 042,8
Insgesamt	7 297,0	8 360,8	7 910,0	9 083,3	8 913,4	9 462,6	8 398,9	10 351,0	10 569,3

Schaubild 17

Starts und Landungen von Motorflugzeugen 1977



63. Nichtgewerblicher Flugbetrieb

Flugplatz Segelfluggelände	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾		Segelfluggelände	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾	
	1970	1977		1970	1977
Flugplätze					
Aalen-Elchingen	13 331	17 930	Erbach	3 478	2 546
Altdorf-Wallburg	-	4 149	Esslingen-Jägerhaus	1 682	1 859
Backnang-Heiningen	-	623	Eutingen, Kreis Freudenstadt	1 806	2 255
Baden-Baden-Oos	23 611	20 943	Farrenberg	1 857	3 693
Bad Mergentheim	1 042	6 511	Gerstetten	1 065	1 505
Bad Waldsee-Reute	-	1 243	Grabenstetten	1 697	3 423
Biberach/Riß	5 551	8 045	Haiterbach-Nagold	-	2 018
Blaubeuren	-	1 980	Hangensteiner Hof	-	2 853
Bruchsal	-	2 457	Hayingen	784	1 151
Donaueschingen	12 719	10 206	Heilbronn-Böckingen	1 181	1 076
Donzdorf-Messelberg	-	2 280	Heiligenberg	1 348	1 111
Emmendingen	-	36	Heiningen	1 457	989
Freiburg im Breisgau	23 141	12 752	Hermutshausen	-	729
Friedrichshafen	15 399	14 695	Hilzingen	321	903
Giengen/Brenz	4 557	4 747	Hockenheim-Auchtweid	1 952	4 580
Göppingen-Berneck	2 221	710	Hockenheim-Herrenteich	1 726	2 265
Göppingen-Bezgenriet	-	176	Hornberg	16 351	23 049
Herten	-	5 242	Hülben	733	1 402
Heubach	8 616	7 252	Hütten-Hotzenwald	5 393	4 908
Hochdorf/Enz	-	35	Isny-Rotmoos	-	649
Ingelfingen	161	218	Kehl-Sundheim	1 843	2 890
Karlsruhe-Porchheim	36 535	26 814	Kirchheim/Teck	22 392	20 493
Konstanz	11 934	10 075	Kirchzarten	-	2 884
Laupheim	4 618	7 534	Kissleg	803	996
Leutkirch-Unterzeil	6 921	7 818	Klippeneck	13 465	16 722
Linkenheim	-	3 390	Laichingen	497	1 506
Mannheim-Neuostheim	20 436	19 889	Leibertingen	1 590	2 804
Möckmühl-Züttlingen	-	2 068	Löchgau	-	1 381
Mosbach-Lohrbach	11 956	4 290	Malmsheim	1 706	4 523
Nabern/Teck	4 679	1 669	Malsch, Kreis Heidelberg	1 829	3 083
Odheim	1 286	2 451	Mengen	-	880
Offenburg	9 466	4 708	Mülben/Odenwald	867	1 680
Pfullendorf/Baden	2 347	2 005	Müllheim	810	1 474
Poltringen	-	5 438	Münsingen-Eisberg	806	1 326
Rottweil/Zepfenhan	-	6 524	Neresheim	965	1 917
Saulgau	-	2 478	Nortel bei Gruibingen	646	2 644
Schwäbisch Hall-Hessental	2 696	3 256	Ochsenhausen/Hattenburg	-	275
Schwäbisch Hall-Weckrieden	3 617	6 139	Oppingen-Au	597	2 706
Schwenningen am Neckar	6 336	6 784	Pleideslheim	354	516
Seissen	-	98	Rastatt-Baldenau	1 168	775
Stuttgart	19 276	16 614	Reiselfingen	2 060	2 935
Tailfingen-Degerfeld	5 188	3 803	Reutlingen/Übersberg	4 761	5 187
Tannheim	-	4 274	Riedlingen	412	1 313
Unterschüpf	-	684	Röhligen	-	1 521
Walldorf/Baden	-	2 436	Roßfeld	1 688	1 099
Walldürn	4 355	4 058	Sandberg-Bopfingen	489	714
Weilheim/Teck	-	21	Schäffhalde	1 895	1 842
Weinheim	-	6 866	Schlechtenfeld	471	1 196
Winzeln-Schramberg	-	2 809	Schlierstadt-Seeligenberg	-	233
Zusammen	261 995	287 223	Schreckhof	607	1 253
			Schwann-Conweiler	757	136
			Sinsheim	442	3 363
			Stahringen/Wahlwies	480	4 190
Segelfluggelände			Teck	3 121	2 315
Bad Buchau-Oggelshausen	-	544	Untermusbach	-	1 170
Bartholomä-Amaliendorf	-	4 301	Unterschüpf	3 349	2 650
Baumerlenbach	-	544	Vaihingen/Enz	343	377
Berneck	2 296	3 600	Völkleshofen	668	1 484
Binningen	-	1 341	Wächtersberg	1 330	1 471
Blumberg	1 373	2 889	Weipertshofen	1 496	1 448
Bohlhof	1 820	2 517	Welzheim	-	561
Deckenpfronn-Egelsee	-	1 433	Wildberg, Keugel	879	192
Degmarn, Kreis Heilbronn	45	116	Zusammen	123 951	188 374

1) Einschließlich Motor- und Segelflugzeuge sowie Motorsegler.

Schaubild 18
Das Leitungsnetz der Gasversorgung Süddeutschland GmbH (GVS)

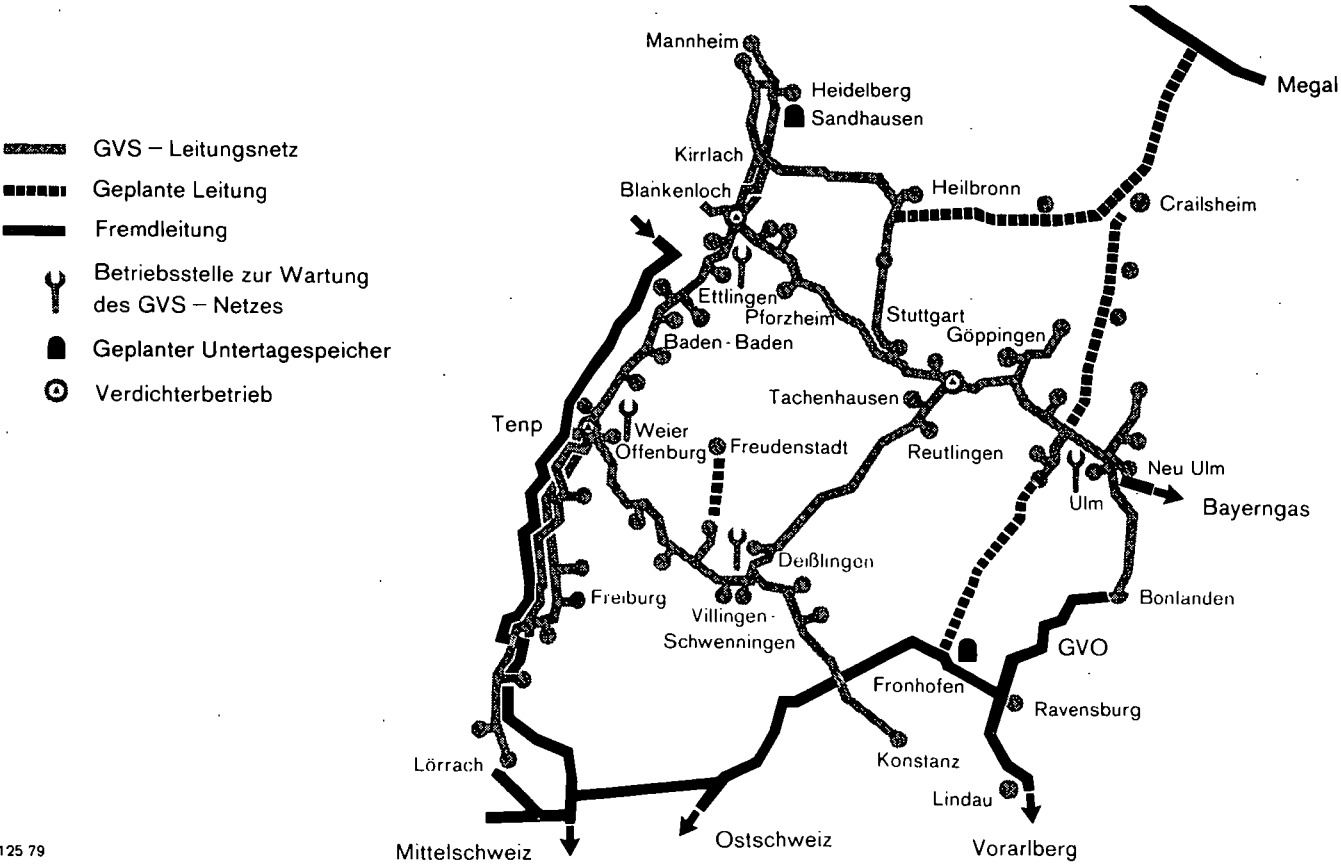


Schaubild 19
Bezugs- und Abgabeentwicklung der Gasversorgung Süddeutschland GmbH 1970/71 – 1989/90

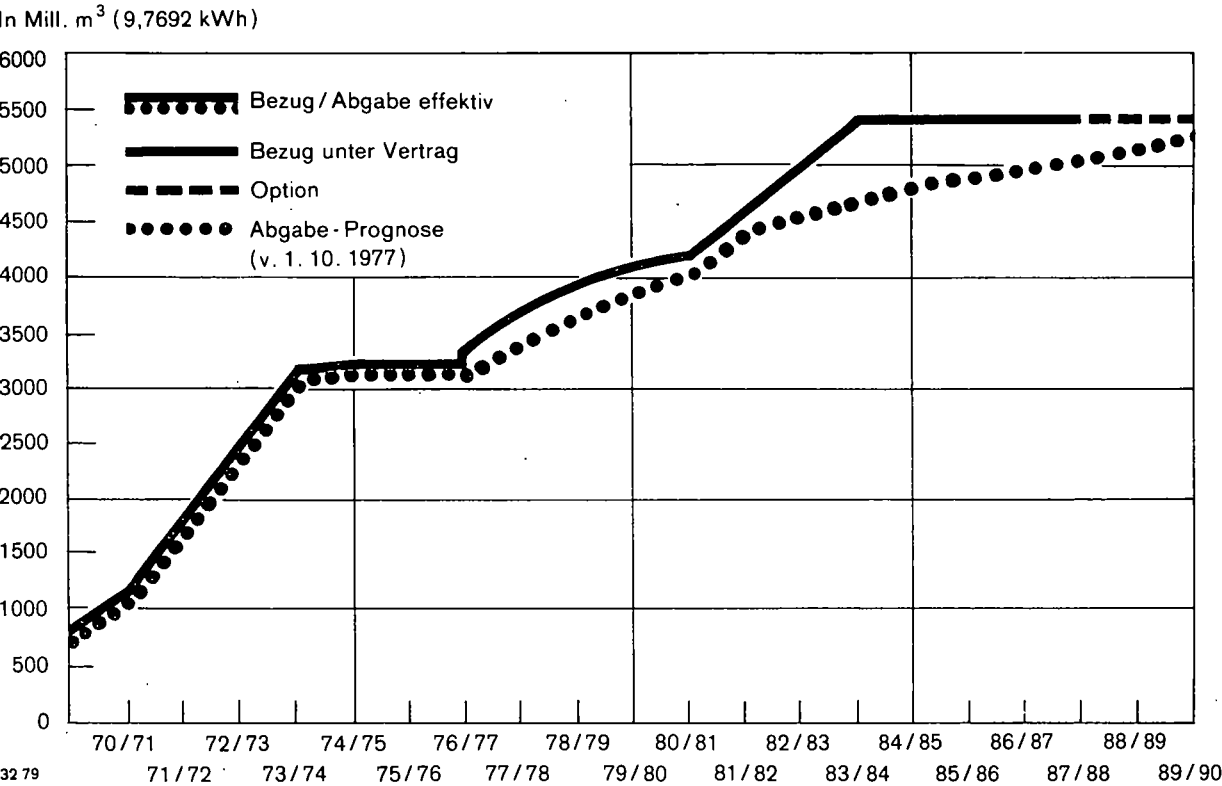


Schaubild 20

Raffinerien, Rohöffernleitungen und Fernwärmeversorgung

- 1 Erdölraffinerie Mannheim GmbH, Mannheim
- 2 Esso AG, Raffinerie Karlsruhe
- 3 Oberheinische Mineralölwerke GmbH, Karlsruhe

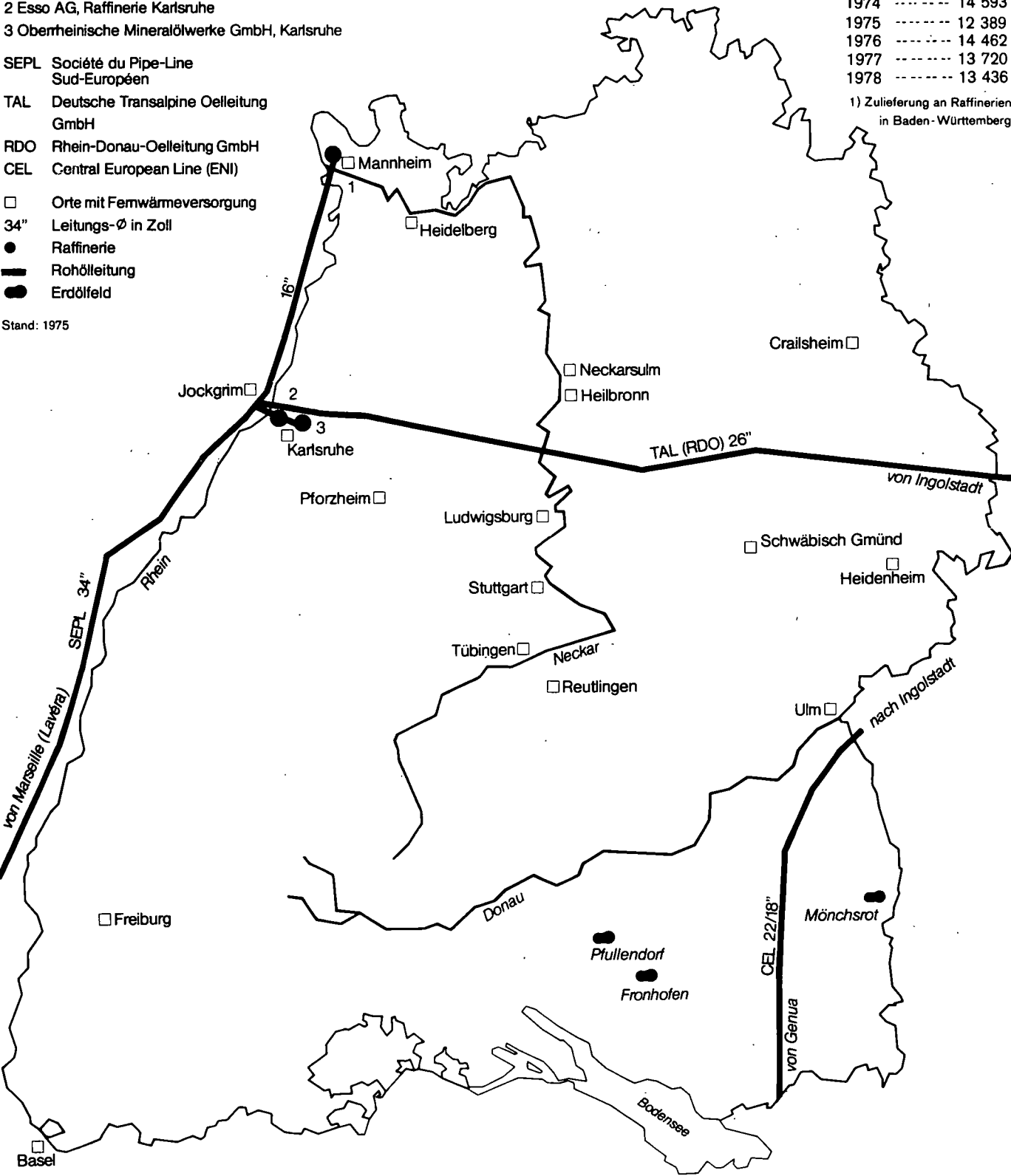
- SEPL Société du Pipe-Line Sud-Européen
- TAL Deutsche Transalpine Oelleitung GmbH
- RDO Rhein-Donau-Oelleitung GmbH
- CEL Central European Line (ENI)

- Orte mit Fernwärmeversorgung
- 34" Leitungs-Ø in Zoll
- Raffinerie
- Rohölleitung
- Erdölfeld

Stand: 1975

Jahr	Rohöffern- leitungen 1)	
	1000 t	
1965	-----	8 745
1970	-----	16 142
1973	-----	17 612
1974	-----	14 593
1975	-----	12 389
1976	-----	14 462
1977	-----	13 720
1978	-----	13 436

1) Zulieferung an Raffinerien in Baden-Württemberg



Wasserversorgung

Anlagen der Fernwasserversorgung

Eigenförderung in Mill. m³

BWV	ZV Bodensee-Wasserversorgung	116,6
LW	ZV Landeswasserversorgung	70,5
FWR	ZV Fernwasserversorgung Rheintal	—
NOW	ZV Wasserversorgung Nordostwürttemberg	0,4
BLG	ZV Wasserversorgung Blau-Lauter-Gruppe	0,2
WKK	ZV Wasserversorgung Kleine Kinzig	—

- Wasserrohrleitung
- ↔ Fließrichtungen
- Regierungsbezirk
- Wasserwirtschaftsamt
- Wasserwirtschaftsamt

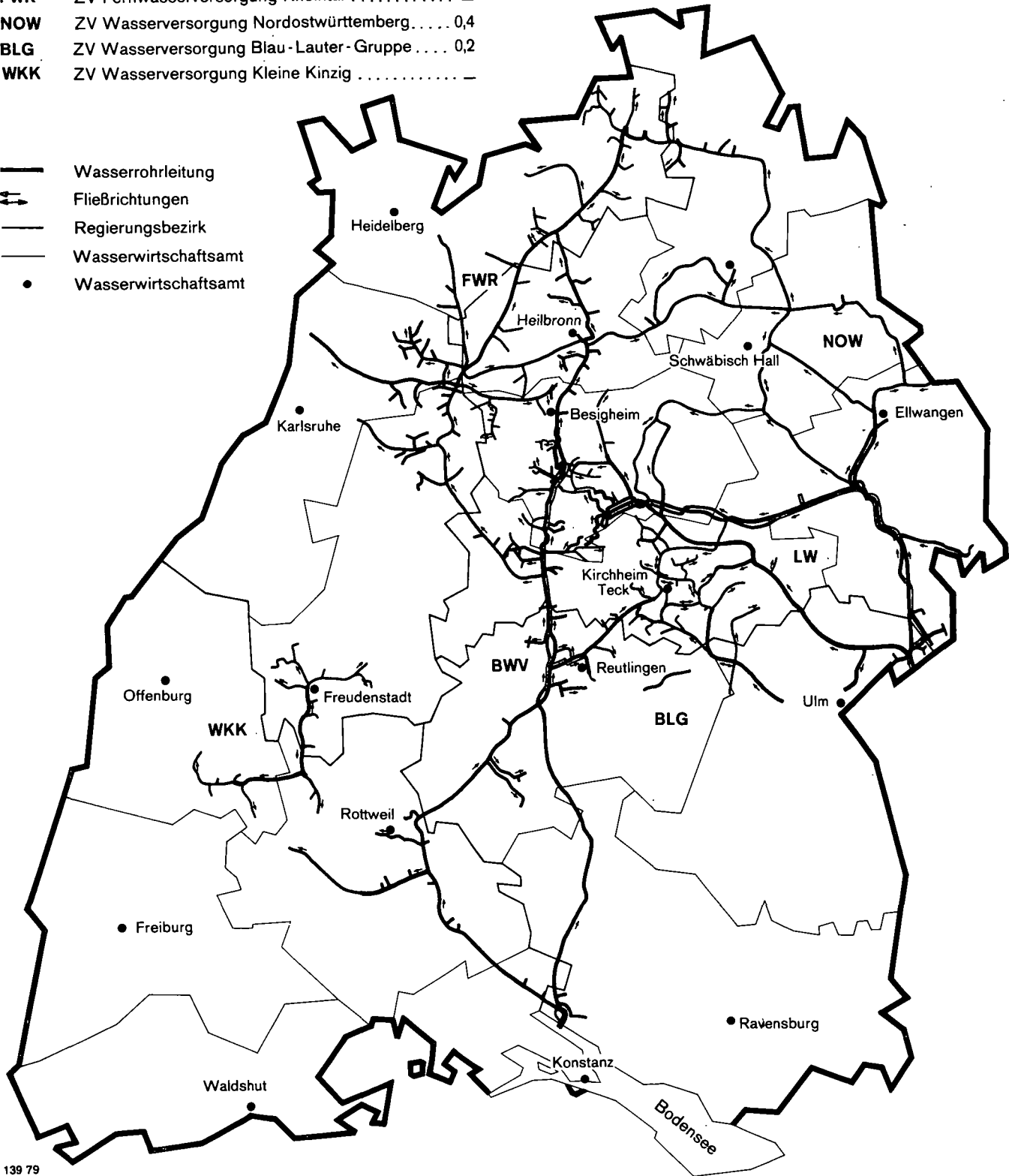
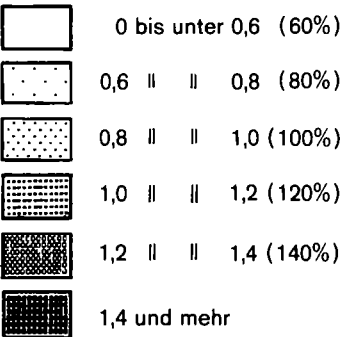


Schaubild 22

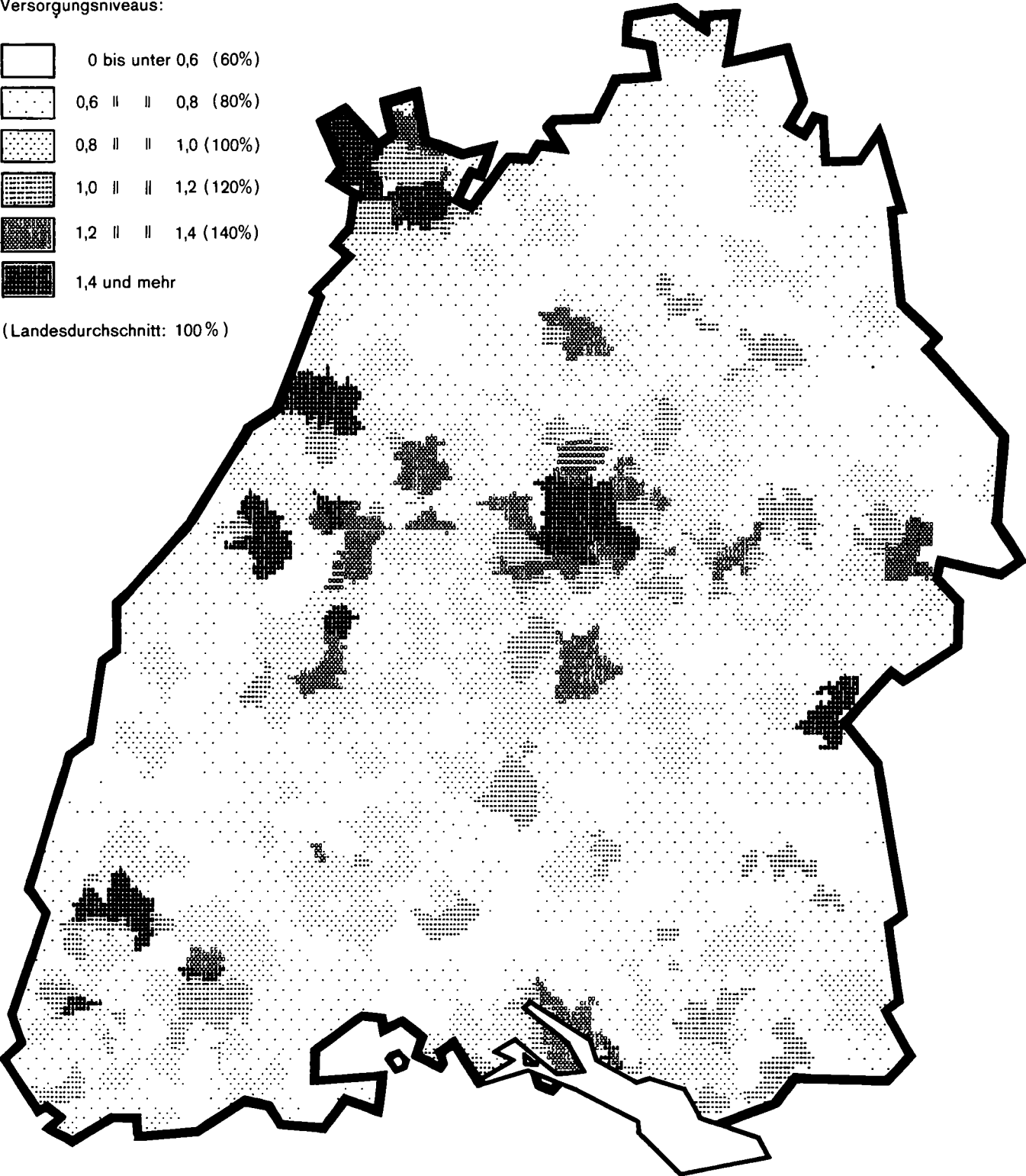
Telefondichte in Baden - Württemberg

(K - Maß: Hauptanschlüsse je Einwohner, Baden - Württemberg = 1,00)

Versorgungsniveaus:



(Landesdurchschnitt: 100 %)



64. Nachrichtenwesen, Leistungen der Deutschen Bundespost

Bezeichnung	Einheit	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Postdienst									
Gewöhnliche Briefsendungen									
Insgesamt	Millionen	1 259	1 343	1 433	1 461	1 393	1 466	1 566	1 520
darunter nach dem Ausland	"	65	70	82	83	98	122	136	118
aus dem Ausland	"	48	46	51	55	49	57	63	58
Eingeschriebene Briefsendungen									
Insgesamt	Millionen	13	14	15	16	17	18	18	19
darunter nach dem Ausland	"	1	1	1	1	1	1	2	2
aus dem Ausland	"	1	1	1	1	1	2	2	2
Gewöhnliche Paketsendungen									
Insgesamt	Millionen	49	51	53	55	52	52	54	53
darunter nach dem Ausland	"	2	2	1	2	2	2	2	2
aus dem Ausland	"	1	1	1	1	1	1	1	1
Sendungen mit Wertangabe									
Briefe	1000	419	438	442	434	360	373	348	324
Pakete	"	392	419	425	441	426	451	505	527
Sendungen mit Nachnahme (Inland)	1000	13 599	13 232	13 345	14 002	14 113	14 751	15 396	14 464
Zahlkarten und Postanweisungen nach dem In- und Ausland									
Stück	1000	50 897	51 675	52 812	54 643	54 271	53 969	54 553	53 386
DM	Millionen	6 834	7 408	8 195	9 012	9 676	10 563	11 646	12 293
Zahlungs- und Postanweisungen aus dem In- und Ausland									
Stück	1000	16 521	17 284	18 704	21 214	21 205	20 961	27 725	21 654
DM	Millionen	1 922	2 022	2 248	2 535	2 908	3 196	3 427	3 512
Postprotestaufträge									
Stück	Anzahl	59 272	53 259	45 246	38 696	36 576	35 703	32 154	26 937
DM	1000	13 239	12 092	10 650	9 188	8 922	8 126	6 559	5 713
Durch die Post protestierte Wechsel									
Stück	Anzahl	10 163	9 976	8 102	6 524	6 504	6 934	5 223	5 136
DM	1000	2 766	2 732	2 240	1 949	1 966	1 971	1 400	1 344
Gebührenpflichtige									
Hörfunkteilnehmer ¹⁾	1000	2 123	2 134	2 212	2 310	2 393	2 466	2 523	2 591
Fernsehteilnehmer ¹⁾	"	290	417	553	710	872	1 080	1 277	1 482
Postscheckdienst nach Postscheckkämtern									
Zahl der Konten ¹⁾	1000	227	236	243	251	257	312	264	271
Guthaben auf den Konten ¹⁾	Millionen	306	314	427	428	431	448	482	502
Gutschriften									
Stück	Millionen	92	94	96	96	94	96	97	95
DM	"	28 976	31 619	34 584	37 336	39 368	42 067	46 167	48 920
Lastschriften									
Stück	Millionen	49	51	52	55	55	57	58	58
DM	"	28 971	31 611	34 471	37 335	39 364	42 051	46 133	48 901
Buchungen									
Stück	Millionen	141	145	148	151	149	153	155	153
DM	"	57 947	63 230	69 055	74 671	78 732	84 118	92 300	97 821
Postsparkassendienst									
Einlagen									
Stück	1000	1 442	1 425	1 414	1 314	1 244	1 443	1 398	1 240
DM	Millionen	226	236	257	262	263	294	320	300
Rückzahlungen									
Stück	1000	1 944	1 919	1 942	1 890	1 771	1 795	1 821	1 704
DM	Millionen	218	237	263	281	281	303	331	340
Postreisedienst									
Wagen-km	1000	28 618	28 332	27 683	27 619	27 548	27 104	26 866	27 308
Beförderungsfälle	"	56 256	54 948	54 116	54 292	51 060	49 888	52 987	52 481
Telegrafendienst									
Telegramme ²⁾	1000	3 985	4 012	4 007	4 085	3 975	3 023	3 030	2 731
Telex									
Anschlüsse ¹⁾	Anzahl	4 776	5 430	6 202	6 986	7 626	8 254	8 952	9 561
Gebühreneinnahmen ³⁾	1000	10 933	11 332	12 347	13 763	15 276	17 492	19 000	20 323
Fernsprechdienst									
Sprechstellen ¹⁾									
Hauptanschlüsse ⁴⁾	1000	372	405	442	483	530	573	622	680
Nebenanschlüsse	"	355	389	425	459	497	532	568	609
Ortsgespräche	Millionen	381	400	402	452	472	491	491	530
Ferngespräche ⁵⁾									
Insgesamt	Millionen	135	157	179	204	228	242	279	309
darunter im Selbstwählferndienst	"	91	115	138	166	196	219	262	296
Personalbestand¹⁾									
Insgesamt	Anzahl	51 831	52 930	55 015	56 966	58 086	58 420	58 881	59 841
davon Beamte	"	25 509	26 367	27 565	28 457	29 594	30 627	31 463	32 169
Angestellte ⁶⁾	"	6 001	6 099	5 705	5 647	5 609	5 509	5 930	6 112
Arbeiter	"	15 184	15 206	15 773	15 968	15 931	15 401	15 161	14 659
Nachwuchskräfte	"	3 123	3 208	3 895	4 611	4 684	4 568	4 024	4 699
Posthalter ⁶⁾	"	2 014	2 050	2 077	2 283	2 268	2 315	2 303	2 202

1) Ende Dezember.- 2) 1957 - 1963 übermittelte Telegramme; 1964 - 1978 aufzugebende Telegramme nach dem In- und Ausland.- 3) Für Fernschreiben nach dem nach/aus dem Ausland. 1964 - 1978 abgehende Ferngespräche nach dem In- und Ausland, darunter im Selbstwählferndienst.- 6) Teilkräfte auf Vollkräfte

1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	Einheit
1 509 108 53	1 612 76 60	1 709 62 75	1 902 86 99	2 129 127 96	2 038 118 117	1 936 84 128	1 886 86 94	1 891 95 90	2 136 111 119	2 265 87 130	2 116 78 121	Millionen " "
18 2 2	19 2 2	19 2 2	20 2 2	20 2 2	21 2 3	22 2 4	20 2 3	19 2 3	21 2 3	22 2 3	22 2 4	Millionen " "
51 2 1	53 2 1	55 2 1	57 2 1	58 2 1	57 2 1	54 2 1	52 2 1	49 2 1	52 2 1	54 2 1	55 2 1	Millionen " "
331 542 14 408	304 543 13 539	346 588 14 009	511 647 14 567	857 701 14 306	882 724 14 060	1 073 773 13 634	1 198 822 13 219	1 365 864 12 209	1 563 939 13 284	1 722 979 13 472	1 817 1 033 12 991	1000 " 1000
51 476 12 126	50 206 12 684	49 768 13 772	50 537 15 355	49 754 17 380	48 664 19 729	48 090 22 130	47 248 24 760	45 409 26 690	47 571 32 104	49 497 37 031	47 895 39 815	1000 Millionen
21 174 3 502	20 698 3 290	20 416 3 852	19 614 4 376	19 117 4 720	15 808 4 125	11 125 4 439	11 297 4 910	8 620 5 127	6 526 5 051	5 450 5 210	4 929 5 410	1000 Millionen
22 628 5 475	23 271 5 247	17 687 3 940	14 878 3 382	12 167 2 944	10 183 2 446	8 552 2 104	7 619 1 968	6 497 1 820	5 674 1 764	5 516 1 855	3 554 1 237	Anzahl 1000
5 404 1 605	5 533 1 510	3 874 1 112	3 027 872	2 750 843	1 861 545	1 767 587	1 634 505	1 483 492	1 302 434	1 391 496	694 277	Anzahl 1000
2 659 1 660	2 736 1 861	2 804 2 033	2 862 2 196	2 817 2 256	2 891 2 372	2 956 2 458	3 006 2 537	3 041 2 593	.	.	.	1000 "
279 535	281 572	289 597	392 616	427 683	451 823	461 913	447 974	415 953	411 1 042	412 1 295	420 1 376	1000 Millionen
92 49 254	90 52 708	88 57 097	80 61 342	82 68 318	79 74 659	80 84 418	80 93 960	80 100 450	78 107 318	80 113 946	95 123 358	Millionen "
58 49 221	59 52 672	59 57 071	60 61 323	65 68 251	64 74 520	64 84 329	65 93 899	64 100 470	67 107 229	70 113 694	70 123 276	Millionen "
150 98 475	149 105 380	147 114 168	140 122 665	147 136 569	143 149 179	144 168 747	145 187 859	144 200 920	145 214 547	150 227 640	165 246 634	Millionen "
1 526 338	1 439 364	1 486 418	1 565 498	1 534 548	1 543 643	1 485 634	1 499 686	1 557 781	1 641 849	1 735 928	1 685 971	1000 Millionen
1 737 350	1 753 370	1 801 426	1 974 526	2 376 665	2 416 772	2 493 923	2 536 979	2 526 1 011	2 726 1 181	2 807 1 304	2 724 1 341	1000 Millionen
28 789 56 147	29 239 60 743	30 523 63 537	32 364 68 818	34 360 72 152	36 359 75 584	38 368 80 497	40 433 83 895	41 662 81 905	49 573 95 727	53 370 102 533	47 319 101 910	1000 "
2 402 10 202 22 539	2 356 10 896 27 429	2 279 11 866 30 604	2 258 12 878 32 181	2 071 13 882 35 886	1 793 14 856 40 861	1 684 15 698 46 800	1 552 16 377 51 521	1 395 16 836 53 894	1 400 19 086 68 971	1 406 20 090 75 934	1 360 21 267 80 965	1000 Anzahl 1000
754 650 564	847 689 610	969 733 696	1 129 782 826	1 288 833 1 031	1 446 885 1 160	1 589 957 1 140	1 702 1 008 1 138	1 802 1 039 1 196	2 238 1 186 1 431	2 496 1 230 1 532	2 771 1 269 1 656	1000 " Millionen
343 335	398 395	457 455	519 517	574 572	627 625	686 685	738 737	792 790	942 941	1 068 1 067	1 180 1 179	Millionen "
60 585 33 006 6 005 14 663 4 734 2 177	60 192 33 480 5 762 14 591 4 191 2 168	61 632 33 593 6 156 15 609 4 107 2 167	63 157 33 603 6 451 16 470 4 537 2 096	66 891 34 350 7 351 17 537 5 606 2 047	69 117 34 905 7 376 17 876 7 028 1 932	69 892 35 758 7 437 17 755 7 166 1 776	69 449 37 104 7 160 17 489 6 057 1 639	67 448 38 713 6 285 17 047 3 966 1 437	75 075 45 165 5 633 18 884 3 693 1 700	76 044 45 912 4 934 19 492 4 106 1 600	78 780 46 023 5 165 20 635 5 416 1 541	Anzahl " " " " "

In- und Ausland.- 4) Einschließlich öffentliche Sprechstellen.- 5) 1957 - 1963 ausgeführte Ferngespräche, darunter im Selbstwählferndienst, darunter umgerechnet.

65. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet

Vgl. auch Tabelle bzw. Schaubild (S) Nr.	Bezeichnung	Jahr Stichtag	Einheit	Wert
1	Wohnbevölkerung	1. 1.1978	1000	61 352,7
	Bevölkerungsdichte	"	Einw./km ²	247
3	Versicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer insgesamt	31.12.1977	Anzahl	19 952 154
	Darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	"	"	935 872
8	Steuerpflichtige Unternehmen	1976	Anzahl	1 601 376
	Darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	"	"	73 114
	Steuerbarer Umsatz	"	Mill. DM	2 329 749
	Darunter Verkehr, Nachrichtenübermittlung	"	"	73 396
19	Beförderte Personen			
	Schieneverkehr	1977	Millionen	1 029
	Straßenverkehr	"	"	6 482
	Luftverkehr	"	"	31
22	Güterverkehr			
	Eisenbahn			
	Versand	1977	1000 t	267 772
	Empfang	"	"	267 140
	Straßenverkehr			
	Versand	1977	1000 t	242 433
	Empfang	"	"	244 705
	Binnenschiffahrt			
	Versand	1977	1000 t	131 914
	Empfang	"	"	165 543
	Luftverkehr			
	Versand	1977	1000 t	193
	Empfang	"	"	201
	Rohrfernleitungen			
	Versand	1977	1000 t	19 253
	Empfang	"	"	76 358
24	Straßen des überörtlichen Verkehrs			
	Bundesautobahnen	1. 1.1978	km	6 711
	Bundesstraßen	"	"	32 290
	Landesstraßen	"	"	65 325
	Kreisstraßen	"	"	65 727
28	Kraftfahrzeugbestand	1. 1.1960	Anzahl	7 299 351
	Darunter Personenkraftwagen	"	"	3 886 874
	Krafträder	"	"	1 915 519
	Kraftfahrzeugbestand	1. 1.1970	Anzahl	15 905 477
	Darunter Personenkraftwagen	"	"	13 141 835
	Krafträder	"	"	241 778
	Kraftfahrzeugbestand	1. 1.1979	Anzahl	24 971 948
	Darunter Personenkraftwagen	"	"	21 574 933
	Krafträder	"	"	413 708

Noch: 65. Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet

Vgl. auch Tabelle bzw. Schaubild (S) Nr.	Bezeichnung	Jahr Stichtag	Einheit	Wert
31	Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	1978	Anzahl	2 965 824
	Darunter Personenkraftwagen	"	"	2 663 754
	Krafträder	"	"	85 653
37	Fahrerlaubnisprüfungen insgesamt	1978	Anzahl	2 451 528
	Davon weiblich	"	"	1 004 741
	männlich	"	"	1 446 787
	Fahrerlaubnisprüfungen nicht bestanden	"	"	825 632
	Davon weiblich	"	"	372 146
	männlich	"	"	453 486
	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	1955	"	603 000
	Straßenverkehrsunfälle insgesamt ¹⁾	1978	"	1 617 000
	Davon mit Personenschaden	1955	"	296 071
	Personenschaden ¹⁾	1978	"	380 138
	nur Sachschaden	1955	"	307 000
	nur Sachschaden ¹⁾	1978	"	1 237 000
	Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete	1955	"	12 791
	Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete ¹⁾	1978	"	14 580
	Bei Straßenverkehrsunfällen Verletzte	1955	"	371 160
	Bei Straßenverkehrsunfällen Verletzte ¹⁾	1978	"	508 557
52	Eigentumslänge der Deutschen Bundesbahn insgesamt	1976	km	28 581
	Darunter elektrifiziert	1976	"	10 341
	Bahnhöfe	1976	Anzahl	3 686
	Bahnübergänge	1976	"	25 905
	Gleisanschlüsse	1976	"	11 361
54	Beförderte Güter im Schienenverkehr	1977	1000 t	300 040
56	Bestand an Binnenschiffen	1977	Anzahl	8 074
	Tragfähigkeit der Binnenschiffe	"	1000 t	4 443
	Maschinenleistung der Binnenschiffe in PS	"	Anzahl	2 127 659
61	Umgeschlagene Güter in der Binnenschifffahrt	1978	1000 t	283 946
S 20	Befördertes Rohöl in Rohrfernleitungen	1977	1000 t	76 358
S 19	Gasversorgung, zur Abgabe verfügbar	1976	Mill. m ³	59 796
64	Ortsgespräche	1976	Millionen	10 006
	Ferngespräche	"	"	5 304
	Telegramme	"	"	14
	Briefe	"	"	10 776
	Pakete	"	"	264
	Personalbestand	"	Anzahl	461 576
	Darunter Beamte	"	"	290 107

1) Vorläufiges Ergebnis.

Quellennachweis

Lfd. Nr.	Tabellen-, Schaubild- nummer (S)	Quelle	Seite
Stellung der Verkehrswirtschaft im Rahmen der Gesamtwirtschaft			
1	1	Statistisches Landesamt	13
2	2	" "	14
3	3	" "	15
4	S 1	" "	15
5	4	" "	16
6	5	" "	17
7	6	" "	17
8	7	" "	18
9	8	" "	19
10	9	" "	20
11	10	" "	22
Stellung der Verkehrszweige innerhalb der Verkehrswirtschaft			
12	11	Statistisches Landesamt	24
13	12	" "	25
14	13	" "	26
15	14	" "	27
16	15	" "	28
17	16	" "	29
18	17	" "	30
19	S 2	" "	31
20	18	" "	32
21	19	Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr, Statistisches Bundesamt, Deutsche Bundesbahn, Statistisches Landesamt	34
22	20	Statistisches Bundesamt	34
23	21	Statistisches Bundesamt, Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt – Bundesamtes, Arbeitsgemeinschaft Erdölgewinnung und -verarbeitung (AEV)	35
24	S 3	Statistisches Bundesamt, Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt – Bundesamtes, Arbeitsgemeinschaft Erdölgewinnung und -verarbeitung (AEV)	35
25	22	Straßenverkehr	36
26	23	" "	37
Straßenverkehr			
27	24	Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr	38
28	25	Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr, Statistisches Landesamt	39
29	26	Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr, Statistisches Landesamt	40
30	27	Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr, Statistisches Landesamt	41
31	28	Kraftfahrt-Bundesamt	42
32	29	" "	43
33	30	" "	44
34	S 4	" "	44

Lfd. Nr.	Tabellen-, Schaubild- nummer (S)	Quelle	Seite
		Noch: Straßenverkehr	
35	S 5	" "	44
36	S 6	Statistisches Landesamt	48
37	S 7	" "	48
38	31	Kraftfahrt — Bundesamt	45
39	32	" "	46
40	33	" "	49
41	34	" "	49
42	35	" "	50
43	36	Statistisches Bundesamt, ADAC — Zentrale	53
44	S 8	Kraftfahrt — Bundesamt	53
45	37	" "	54
46	38	Statistisches Landesamt	55
47	39	" "	56
48	40	" "	57
49	41	Statistisches Bundesamt	58
50	42	Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt — Bundesamtes	59
51	43	Gemeinsamer Bericht der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und des Kraftfahrt — Bundesamtes	60
52	44	Statistisches Landesamt	63
53	S 9	Kraftfahrt — Bundesamt, Statistisches Landesamt	64
54	45	Statistisches Landesamt	65
55	46	" "	66
56	47	" "	69
57	48	" "	70
58	49	" "	71
		Schieneverkehr	
59	S 10	Feyer, Ute: Die Entwicklung des südwestdeutschen Eisenbahnnetzes. In: Jahr- bücher für Statistik und Landeskunde von Baden-Württemberg, 2. Jg., H. 4, S 387, Stuttgart 1956, Statistisches Landesamt	73
60	50	Deutsche Bundesbahn, Statistisches Landesamt	74
61	S 11	Deutsche Bundesbahn, Statistisches Landesamt	82
62	51	Zentralstelle für Betriebswirtschaft und Datenverarbeitung der Deutschen Bundesbahn, Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr, Gesetz- blatt von Baden-Württemberg, Statistisches Landesamt	83
63	52	Deutsche Bundesbahn	84
64	53	Jahresbericht der TFG (Transfracht), Deutsche Transportgesellschaft mbH	85
65	54	Statistisches Bundesamt	85
66	S 12	Stückgutleitzahlenverzeichnis, Zahl ist Zeit, Tarifverkaufsstelle der Bundes- bahndirektion Hannover 1978, Statistisches Landesamt	86
67	55	Statistisches Bundesamt	87

Lfd. Nr.	Tabellen-, Schaubild- nummer (S)	Quelle	Seite
		Wasserstraßenverkehr	
68	56	Statistisches Bundesamt	90
69	57	“ “	92
70	S 13	Statistisches Landesamt	93
71	58	“ “	94
72	S 14	“ “	94
73	59	“ “	95
74	S 15	Staatliches Hafenamt, Mannheim, Statistisches Landesamt	96
75	60	Statistisches Landesamt	97
76	61	“ “	98
		Luftverkehr	
77	62	Statistisches Bundesamt	99
78	S 16	Flughafen Stuttgart GmbH, Statistisches Landesamt	100
79	S 17	Statistisches Bundesamt	106
80	63	“ “	107
		Rohrleitungsverkehr	
81	S 18	Gasversorgung Süddeutschland GmbH (GVS)	108
82	S 19	“ “	108
83	S 20	Jahrbuch für Bergbau, Energie, Mineralöl und Chemie, Arbeitsgemeinschaft Erdölgewinnung und -verarbeitung (AEV), Statistisches Landesamt	109
84	S 21	Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Umwelt	110
		Nachrichtenübermittlung	
85	64	Monatliche Bezirksstatistik der Deutschen Bundespost (Ergebnisse der Oberpostdirektionen des Landes)	112
86	S 22	Statistisches Landesamt	111
		Ausgewählte Vergleichsdaten für das Bundesgebiet	
87	65	Statistisches Landesamt	114

Nachweis von Institutionen der Verkehrswirtschaft

— ohne Anspruch auf Vollständigkeit —

Lfd. Nr.	Institutionen	Anschrift
1	Allgemeiner Deutscher Automobil-Club	Baumgartnerstr. 53, 8000 München 70
2	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen	Flughafen, Postfach 230109, 7000 Stuttgart 23
3	Arbeitsgemeinschaft Erdölgewinnung und -verarbeitung (AEV)	Steindamm 71 - 75, 2000 Hamburg 1
4	Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)	Cäcilienstr. 24, Postfach 100350, 5000 Köln
5	Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)	Brühlerstr. 1, 5000 Köln 51
6	Bundesbahndirektion Karlsruhe	Lammstr. 19, 7500 Karlsruhe
7	Bundesbahndirektion Stuttgart	Heilbronner-Str. 7, 7000 Stuttgart 1
8	Bundesministerium für Verkehr	Kennedyallee 72, 5300 Bonn-Bad Godesberg
9	Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e.V.	Haus des Straßenverkehrs, 6000 Frankfurt/M.
10	Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungsverein e.V. (Dekra)	Schulze-Delitzsch-Str. 49, Postfach 810207, 7000 Stuttgart 81
11	Deutsche Shell AG	Überseering 35, 2000 Hamburg 60
12	Deutsche Verkehrswacht e.V.	Platanenweg 39, Postfach 300249, 5300 Bonn 3
13	Flughafen Stuttgart GmbH	Flughafen, Postfach 320180, 7000 Stuttgart 23
14	Gasversorgung Süddeutschland (GVS)	Am Wallgraben 135, Postfach 800409, 7000 Stuttgart 80
15	Innenministerium Baden-Württemberg	Dorotheenstr. 6, Postfach 277, 7000 Stuttgart 1
16	Jugendwerk der Deutschen Shell AG	Theodor-Heuss-Str. 21, Postfach 976, 7000 Stuttgart 1
17	Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Fördestr. 16, Postfach 783, 2390 Flensburg-Mürwik
18	Landespolizeidirektion Stuttgart II	Hahnemannstr. 1, 7000 Stuttgart 1
19	Landesverkehrswacht Baden-Württemberg e.V.	Rosenbergstr. 178, 7000 Stuttgart 1
20	Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Umwelt	Marienstr. 41, Postfach 491, 7000 Stuttgart 1

Lfd. Nr.	Institutionen	Anschrift
21	Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr Baden-Württemberg	Theodor-Heuss-Str. 4, Postfach 440 7000 Stuttgart 1
22	Oberpostdirektion Freiburg	Postfach 1, 7800 Freiburg
23	Oberpostdirektion Karlsruhe	Postfach 7000, 7500 Karlsruhe
24	Oberpostdirektion Stuttgart	Postfach 5001, 7000 Stuttgart
25	Posttechnisches Zentralamt	6100 Darmstadt
26	Staatliches Hafenamt Mannheim	Rheinvorlandstr. 5, Postfach 17, 6800 Mannheim
27	Statistisches Bundesamt	Gustav-Stresemann-Ring 11, Postfach 5528, 6200 Wiesbaden 1
28	Statistisches Landesamt Baden-Württemberg	Böblinger Str. 68, Postfach 898, 7000 Stuttgart 1
29	Technischer Überwachungs- Verein Baden e.V.	Dudenstr. 28, Postfach 2420, 6800 Mannheim 1
30	Technischer Überwachungs- Verein Stuttgart e.V.	Krailenshaldenstr. 30, Postfach 301140, 7000 Stuttgart 30
31	TFG (Transfracht) Deutsche Trans- portgesellschaft m.b.H.	Gutleutstr. 160 - 164, 6000 Frankfurt/Main
32	Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)	Postfach 174249, 6000 Frankfurt/Main 17
33	Verband der Haftpflicht-, Unfall-, und Kraftverkehrs-Versicherer e.V. (HUK-Verband)	Glockengiesserwall 1, Postfach 106303, 2000 Hamburg 1
34	Zentralstelle für Betriebswirtschaft und Datenverarbeitung der Deutschen Bundesbahn	Kölner-Str. 50 – 56, 6000 Frankfurt/Main 1