

STATISTISCHE BERICHTE



Artikel-Nr. 3624 89001

Umwelt

Q IV 2 - j/89 Einzelpreis DM 3,20

12.03.1992

Emissionen von Schwefeldioxid und Stickoxid in Baden-Württemberg 1989

— Kreisergebnisse —

Im vorliegenden Bericht werden flächenbezogen ermittelte Emissionen von Schwefeldioxid und Stickoxiden nach Stadt- und Landkreisen veröffentlicht. Im Gegensatz zu den Immissionen, die als Ergebnis laufender Messungen anfallen, lassen sich statistische Daten über Emissionen flächendeckend nur durch Berechnungen gewinnen. Emissionen entstehen bekanntlich im wesentlichen bei der Verbrennung fossiler Energieträger wie Kohle, Heizöl oder Gas; sie lassen sich daher auf der Basis der jeweiligen Verbrauchsmengen unter Verwendung spezifischer Emissionsfaktoren ermitteln. Schwefeldioxid- und Stickoxidemissionen, die bei der industriellen Herstellung bestimmter Güter freigesetzt werden und im allgemeinen nur örtliche Bedeutung haben, bleiben in diesem Bericht ebenso unberücksichtigt wie Emissionen aus diffusen Quellen.

Der Umfang der von den hier betrachteten Emittentengruppen: öffentliche Wärmekraftwerke, industrielle Feuerungsanlagen, Hausbrand und Straßenverkehr ausgehenden Belastungen hängt entscheidend von der jeweils verwendeten Technik ab. Entsprechend mußten Berechnungsmethoden und jeweils heranzuziehende Emissionsfaktoren gewählt werden; beide sind in den nachfolgenden Erläuterungen ausführlich dargestellt.

Erläuterungen

Schwefeldioxid (SO₂)

Farblos, stechend riechendes Gas, das überwiegend beim Verbrennen schwefelhaltiger Energieträger (Kohle, Erdöl) entsteht. Schwefeldioxid wirkt insbesondere in Kombination mit Staub auf die Atemwege, reizt die Haut und Schleimhäute und kann in höheren Konzentrationen zu Atembeschwerden und Brustschmerzen, in hohen Konzentrationen sogar zum Tod durch Ersticken führen. Schwefeldioxid verursacht bei Pflanzen absterben von Gewerbepartien durch Abbau von Chlorophyll; es schädigt ebenfalls Gewässer (saurer Regen) und Materialien.

Stickoxid (NO_x)

Unter NO_x werden Oxide des Stickstoffes, vornehmlich Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO₂), verstanden. Die NO_x-Emissionen werden als NO₂ berechnet. Stickoxide und insbesondere deren Umwandlungsprodukte wirken schädigend auf Pflanzen; sie werden als eine der Hauptursachen für die neuartigen Walderkrankungen angesehen. Durch Reaktion der Stickoxide mit Kohlenwasserstoffen entsteht Ozon, das die Entstehung von photochemischem Smog bewirkt. Bei Anwohnern stark befahrener Straßen wurde eine erhöhte Rate an Atemwegserkrankungen (Pseudo-krupp) beobachtet.

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT BADEN-WÜRTTEMBERG

Postfach 10 60 33 · 7000 Stuttgart 10 · Telefon (0711) 641-0 · Telex 722 815 stala d

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Methodische Erläuterungen zu der Berechnung von SO₂ und NO_x

Emissionen

1. Öffentliche Wärmekraftwerke

Dieser Bereich umfaßt die öffentlichen Wärmekraftwerke, Heizkraftwerke, Fernheizwerke, kommunale Abfallverbrennungsanlagen und Klärschlammverbrennungsanlagen.

- Die SO₂-Emissionen werden je Anlage und Energieträger, ausgehend von den jeweiligen Energieverbrauchsmengen (lt. Monatsstatistik der Energieversorgungsunternehmen) mit Hilfe spezifischer Emissionsfaktoren berechnet; die Emissionsminderung durch in Betrieb befindliche Entschwefelungsanlagen ist dabei berücksichtigt.
- Die NO_x-Emissionen werden je Anlage/Block und Energieträger, ausgehend von den jeweiligen Energieverbrauchsmengen und spezifischen Emissionsfaktoren ermittelt; die Emissionsminderung durch Primärmaßnahmen sowie in Betrieb befindliche Entstickungsanlagen ist dabei berücksichtigt.

2. Verarbeitendes Gewerbe

Dieser Bereich umfaßt die Anlagen der Industriebetriebe von Unternehmen mit im allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten; berücksichtigt sind normale Feuerungsanlagen, Prozeßfeuerungen, Abfallverbrennungsanlagen und Kraftwerksanlagen.

- Bei der Berechnung der SO₂- und NO_x-Emissionen werden 2 Bereiche unterschieden. Für Betriebe mit Anlagen unter 1 MW Feuerungsleistung, werden die Emissionen ausgehend von den Verbrauchsmengen je Brennstoffart (lt. Monatsbericht der Betriebe des Bergbaus und Verarbeitenden Gewerbes) und einheitlichen spezifischen Emissionsfaktoren berechnet.
- Für Betriebe mit Anlagen von 1 und mehr MW Feuerungsleistung erfolgt die Berechnung differenziert je Kessel und Energieträger mit Hilfe betriebspezifischer Emissionsfaktoren. Die Emissionsfaktoren wurden aktualisiert und auf eine neue Datengrundlage gestellt. Grundlage hierzu waren die Angaben der Gewerbeaufsichtsämter Stand 1988 zu den kesselspezifischen Abgaskonzentrationen. Einbezogen sind fossile Energieträger einschließlich sonstiger Energieträger, wie Sulfita blaue, Altreifen, Raffineriegas, Klärschlamm u.ä. Betriebsspezifische, technische Maßnahmen zur Emissionsminderung, die nach 1988 realisiert wurden, sind nicht berücksichtigt¹.

3. Haushalte und sonstige Verbraucher

Dieser Bereich umfaßt außer den Haushalten auch Kleingewerbe und Dienstleistungsbetriebe, öffentliche Einrichtungen, landwirtschaftliche Betriebe sowie Militäreinrichtungen. (= sonstige Verbraucher)

- Die Energieverbrauchsmengen für das Land sind der Energiebilanz Baden-Württemberg entnommen; Die Verteilung der Energieverbrauchsmengen auf die Kreise wurde ab 1988 insoweit methodisch verändert als nunmehr die Energieverbrauchsmengen der "sonstigen Verbraucher" für die einzelnen Betreiber direkt ermittelt wurden. (Datenquelle waren Angaben der Gewerbeaufsichtsämter zur Anlagengröße, Standort, Art der Betreiber sowie Art der eingesetzten Energieträger). Der Energieverbrauch an Kohle und Heizöl EL für die Haushalte wurde als Differenzgröße, ausgehend von der Energieverbrauchsmenge insgesamt (lt. Energiebilanz Baden-Württemberg), berechnet. Die Landeswerte wurden auf die Kreise, entsprechend der Verteilung der Wohnungen nach der Heizungsart (energieträgerbezogen), verteilt.

Die Gasverbrauchsmenge wurde zunächst als Gesamtverbrauchsmenge in den einzelnen Kreisen ermittelt. (Quellen: Jahreserhebung bei Unternehmen der Gasversorgung). Die Gasverbrauchsmengen der Haushalte wurden daraus als Differenzgröße je Kreis abgeleitet. (Gasverbrauch insgesamt ./ Gasverbrauch der "sonstigen Verbraucher").

- Die Berechnung der SO₂- und NO_x-Emissionen für die Haushalte erfolgt je Energieträger, ausgehend von den errechneten Energieverbrauchsmengen und zugehörigen spezifischen Emissionsfaktoren.
- Die Berechnung der SO₂- und NO_x – Emissionen für die "sonstigen Verbraucher", erfolgte anlagenspezifisch, ausgehend von den Angaben der Gewerbeaufsichtsämter zu den Abgaskonzentrationen.

4. Straßenverkehr

Die Angaben beziehen sich auf die Fahrzeugarten Pkw, Diesel-Pkw, Lkw, Busse und Zugmaschinen.

- Die Berechnung der SO₂- und NO_x-Emissionen stützt sich auf die Fahrleistungen, differenziert nach Fahrzeugart und Straßenkategorien (BAB, Außerorts-, Innerortsstraßen) sowie spezifische Emissionsfaktoren je Fahrzeugart und Fahrmodus (= Straßenkategorie).
- Die Fahrleistung auf Innerortsstraßen wird unter Verwendung von Bundesergebnissen (Quelle: Verkehr in Zahlen, Hrsg.: Der Bundesminister für Verkehr, Bonn) als Landesergebnis geschätzt. Das Fahraufkommen auf den Ortsdurchfahrten wurde nach den Ergebnissen der Verkehrszählung 1985 direkt für die Kreise berechnet. Der für andere Innerortsstraßen verbleibende Rest der geschätzten Fahrleistung wurde auf die Kreise aufgeteilt und zwar nach dem Anteil der Fahrzeugbestände in den Gemeinden, gewichtet mit Maßzahlen für den Umfang des Pendlerverkehrs¹ und der Konzentration von Innerortsstraßen².
- Für die Ermittlung der Fahrleistung je Fahrzeugart auf Autobahnen und Landstraßen werden die Fahrleistungswerte aus der Straßenverkehrszählung 1985 zugrunde gelegt und anhand der über die automatischen Zählstellen ermittelten jährlichen Veränderungsdaten fortgeschrieben.
- Die Emissionsfaktoren für den Pkw-Verkehr stammen aus dem Bericht des TÜV Rheinland: "Das Abgas-Emissionsverhalten von Personenkraftwagen im Bezugsjahr 1985" (vgl. Übersicht der Emissionsfaktoren). Die Schadstoffreduzierung mittels Katalysatoren und anderer Emissionsminderungstechniken wird durch entsprechend abgesenkte Emissionsfaktoren berücksichtigt. Für die Berechnung der Fahrleistungen solcher Fahrzeuge wurde ihr Anteil am Gesamtbestand der Pkw zugrunde gelegt.

¹) Verhältnis von versicherungspflichtig Beschäftigten und Personen im erwerbsfähigen Alter auf Gemeindeebene. – ²) Anteil der einzelnen Gemeinden an der überbauten Fläche im Land. – ³) Umstellungsmaßnahmen auf andere Energieträger, die 1989 wirksam wurden sind dagegen einbezogen.

Quellenverzeichnis:

- 1) Bericht der Arbeitsgruppe: Energiebedarf-Umwelt Kraftwerksbetrieb 1983; Hrsg.: Staatsministerium Baden-Württemberg (**EUK**)
- 2) Minderung von Stickoxidemissionen aus Kohlekraftwerken in Baden-Württemberg 1984; Hrsg.: Staatsministerium Baden-Württemberg (**MSK**)
- 3) Luftreinhaltung 1981; Hrsg.: Umweltbundesamt (**UBA**)
- 4) Müll und Abfall Nr. 12/80; Hrsg.: E. Schmidt Verlag (**MÜA**)
- 5) Entsorgung von Reststoffen aus der Rauchgasreinigung
Teil 1: Großfeuerungsanlagen 1988; Hrsg.: Ministerium für Umwelt Baden-Württemberg (**ERR**)
- 6) Bericht der Arbeitsgruppe "Wirtschaftliche Entwicklung – Umwelt-Industrielle Produktion 1986"; Hrsg.: Staatsministerium Baden-Württemberg (**WUI**)
- 7) Energie und Umwelt – Grundlagen zur Entwicklung örtlicher und regionaler Energieversorgungskonzepte; Hrsg.: Forschungsgemeinschaft Bauen und Wohnen, Stuttgart, Nr. 167/85 (**EU**)
- 8) Die Entwicklung der Schadstoffemissionen aus dem Kfz-Verkehr; Hrsg.: Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg, 1985 (**IFEU**)
- 9) Ermittlung des realen mittleren Emissionsverhaltens von Nutzfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland im Bezugsjahr 1980; Hrsg.: Umweltbundesamt Berlin (**TÜV Rheinland/80**)
- 10) Das Abgas-Emissionsverhalten von Personenkraftwagen im Bezugsjahr 1985 in der Bundesrepublik Deutschland; Hrsg.: Umweltbundesamt Berlin (**TÜV Rheinland/85**)
- 11) Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (**StaLa**)
- 12) Entsorgung von Reststoffen aus der Rauchgasreinigung Teil 2: TA-Luft-Feuerungsanlagen 1989; Hrsg.: Ministerium für Umwelt Baden-Württemberg (**ERR2**)

des weiteren:

- Luftreinhaltung 1981; Hrsg.: Umweltbundesamt (**UBA**)
- Straßenverkehrszählung 1985 Kreisergebnisse; Hrsg.: Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg (**SVK**)
- Verkehr in Zahlen 1989; Hrsg.: **Bundesministerium für Verkehr Bonn**
- Straßenverkehrsentwicklung und Unfallgeschehen in Baden-Württemberg – Jahresvergleich 1988/87; Hrsg.: **Innenministerium Baden-Württemberg**.

Umrechnungsfaktoren

Steinkohleeinheit (SKE): 1 t SKE entspricht der durchschnittlichen Wärmemenge, die bei vollständiger Verbrennung einer Tonne Steinkohle freigesetzt wird ($= 29,3 \times 10^9$ J bzw. 7×10^6 kcal).

Gigajoule (GJ): $1 \text{ GJ} = 10^9 \text{ Joule} = 0,034 \text{ t SKE}$

| | | |
|---------------------|--------------------------------------|---------------|
| 1 t | Steinkohle | = 1,000 t SKE |
| 1 t | Heizöl leicht (EL) | = 1,457 t SKE |
| 1 t | Heizöl schwer (S) | = 1,400 t SKE |
| 1000 m ³ | Erdgas (1 m ³ = 31736 kJ) | = 1,083 t SKE |
| 1 t | Motorenbenzin | = 1,486 t SKE |
| 1 t | Dieselmotorenstoff | = 1,457 t SKE |

Zeichenerklärung:

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Aussage nicht sinnvoll
- = kein Nachweis vorhanden bzw. aus Gründen der Geheimhaltung von Einzelangaben nicht veröffentlicht, aber in der Gesamtsumme enthalten
- () = eingeschränkte Aussagefähigkeit

Differenzen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Emissionsfaktoren für die Berechnung von NO_x-Emissionen (Stand 1989)

| Emittentengruppe | | Brennstoffe | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|---|---|--|---|---|---|
| | | Steinkohle | Heizöl (S) | Heizöl (EL) | Erdgas | Holz-/ -abfälle | andere Brennstoffart |
| | | kg NO _x /t SKE | | | | | |
| 1. Öffentliche Wärme- kraftwerke | | anlagespe- zifisch ¹⁾²⁾⁵⁾ (8,00–15,00) | anlagespe- zifisch ¹⁾³⁾ (5,00–9,00) | X | anlagespe- zifisch ¹⁾³⁾ (4,00–7,00) | X | X |
| – Müllverbrennungsanlage | | X | X | X | X | X | 4,41 ⁴⁾ |
| – Klärschlammverbrennungsanlage | | X | X | X | X | X | 4,00 ¹¹⁾ |
| 2. Verarbeitendes Gewerbe | | | | | | | |
| – Feuerungsanlagen < 1 MW | bis 1987 ab 1988 | 4,89 ⁶⁾ 5,00 ¹²⁾ | 5,82 ⁶⁾ 4,70 ¹²⁾ | 4,21 ⁶⁾ 2,10 ¹²⁾ | 3,58 ⁶⁾ 1,80 ¹²⁾ | X | X |
| – Feuerungsanlagen 1-50 MW | bis 1987 ab 1988 | 4,89 ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | 5,82 ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | 4,21 ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | 3,58 ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ¹²⁾ |
| – Feuerungsanlagen ≥ 50 MW | bis 1987 ab 1988 | betriebsspe- zifisch ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | 4,21 ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ⁶⁾ betriebsspe- zifisch ¹²⁾ |
| Sulfitablauge | | | | | | | betriebsspe- zifisch ⁶⁾ |
| Raffineriegas | | | | | | | betriebsspe- zifisch ⁶⁾ |
| Klärschlamm Altöl | | | | | | | 4,00 ¹¹⁾ 5,82 ¹¹⁾ |
| – Zementwerke | | 13,72 ⁶⁾ | 13,72 ⁶⁾ | X | X | X | X |
| Braunkohle | | X | X | X | X | X | 13,72 ⁶⁾ |
| Altreifen | | X | X | X | X | X | (13,70) ¹¹⁾ |
| 3. Haushalte und Kleinverbraucher | bis 1987 | 2,93 ³⁾ | 5,82 ⁷⁾ | 1,47 ³⁾ | 1,47 ³⁾ | X | X |
| 4. Haushalte | ab 1988 | 2,93 ³⁾ | X | 1,47 ³⁾ | 1,47 ³⁾ | 10,00 ¹²⁾ | X |
| 5. Kleinverbraucher | ab 1988 | betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | betriebsspe- zifisch ¹²⁾ | X |

6. Straßenverkehr

| Fahrzeugart | Straßenkategorie | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------|-------------------------------|---------|--|---------|-----------------------|---------|
| | Autobahnen | | Bundesstraßen (vierspurig) | | Landes-, Kreis-, Bundes- straßen (zweispurig) | | Innerorts- straßen | |
| | bis 1984 | ab 1985 | bis 1984 | ab 1985 | bis 1984 | ab 1985 | bis 1984 | ab 1985 |
| | g/km Jahresfahrleistung ^{*)} | | | | | | | |
| – Pkw (Ottomotor) ohne Schadstoffreduzierung ¹⁰⁾ | 4,56 | 4,11 | 3,29 | 4,11 | 3,29 | 2,73 | 1,79 | 1,61 |
| Schadstoffreduziert (Europa-Norm, Stufe A,B,C) ⁸⁾ | . | 3,10 | . | 3,10 | . | 1,85 | . | 0,95 |
| mit regeltem Katalysator (US-Norm) ⁸⁾ | . | 0,60 | . | 0,60 | . | 0,40 | . | 0,32 |
| – Pkw (Dieselmotor) ¹⁰⁾ | 1,21 | 0,94 | 1,17 | 0,94 | 1,17 | 0,54 | 0,75 | 0,64 |
| – Lkw, Busse unter 3,5 t ⁹⁾ | 3,86 | 3,86 | 3,08 | 3,86 | 3,08 | 3,08 | 2,56 | 2,56 |
| – Lkw, Busse ≥ 3,5 t ⁹⁾ | 19,46 | 19,46 | 13,66 | 19,46 | 13,66 | 13,66 | 14,09 | 14,09 |
| – Zugmaschinen ^{*) 9)} | X | X | X | X | X | X | 34,0 | 23,3 |

Fußnoten siehe Quellenverzeichnis. –

*) Angaben für Zugmaschinen in g/kg SKE.

Emissionsfaktoren für die Berechnung von SO₂-Emissionen (Stand 1989)

| Emittentengruppe | | Brennstoffe | | | | | |
|--|----------|--|--|--|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | Steinkohle | Heizöl (S) | Heizöl (EL) | Erdgas | Holz-/ -abfälle | andere Brennstoffart |
| | | kg SO ₂ /t SKE | | | | | |
| 1. Öffentliche Wärme- kraftwerke | | anlagespe- zifisch ¹⁾²⁾⁵⁾ (10,00–20,00) | anlagespe- zifisch ¹⁾³⁾ (14,00–25,00) | X | 0,29 ¹⁾³⁾ | 0 | X |
| – Müllverbrennungsanlage | | X | X | X | X | 0 | 12,94 ⁴⁾ |
| – Klärschlammverbrennungsanlage | | X | X | X | X | 0 | 10,00 ¹¹⁾ |
| 2. Verarbeitendes Gewerbe | | | | | | | |
| – Feuerungsanlagen < 1 MW | bis 1987 | 19,86 ⁶⁾ | 22,86 ⁶⁾ | 3,84 ⁶⁾ | 0,02 ⁶⁾ | 0 | X |
| | ab 1988 | 20,00 ¹²⁾ | 13,40 ¹²⁾ | 3,50 ¹²⁾ | 0,02 ¹²⁾ | 0 | X |
| – Feuerungsanlagen 1-50 MW | bis 1987 | betriebspe- zifisch ⁶⁾ | betriebspe- zifisch ⁶⁾ | 3,84 ⁶⁾ | 0,02 ⁶⁾ | 0 | X |
| | ab 1988 | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | 0,02 ¹²⁾ | 0 | X |
| – Feuerungsanlagen ≥ 50 MW | bis 1987 | betriebspe- zifisch ⁶⁾ | betriebspe- zifisch ⁶⁾ | 3,84 ⁶⁾ | 0,02 ⁶⁾ | 0 | X |
| | ab 1988 | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | 3,84 ¹²⁾ | 0,02 ¹²⁾ | 0 | X |
| Sulfitablauge | | X | X | X | X | X | betriebspe- zifisch ⁶⁾ |
| Raffineriegas | | X | X | X | X | X | betriebspe- zifisch ⁶⁾ |
| Klärschlamm | | X | X | X | X | X | 20,00 ¹¹⁾ |
| Altöl | | X | X | X | X | X | 22,86 ¹¹⁾ |
| – Zementwerke | | 1,06 ⁶⁾ | 1,29 ⁶⁾ | X | X | 0 | X |
| Braunkohle | | X | X | X | X | 0 | 1,06 ⁶⁾ |
| Altreifen | | X | X | X | X | 0 | (1,30) ¹¹⁾ |
| 3. Haushalte und Kleinverbraucher | bis 1987 | 14,71 ³⁾ | 22,80 ⁷⁾ | 4,12 ³⁾ | 0,01 ³⁾ | 0 | X |
| 4. Haushalte | ab 1988 | 14,71 ³⁾ | X | 3,55 ¹²⁾ | 0,01 ³⁾ | 0 | X |
| 5. Kleinverbraucher | ab 1988 | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | betriebspe- zifisch ¹²⁾ | 0,02 ¹²⁾ | 0 | X |
| 6. Straßenverkehr | | | | | | | |
| Fahrzeugart | | Straßenkategorie | | | | | |
| | | Autobahnen, Bundes- straßen (vierspurig) | | Landes-, Kreis-, Bundes- straßen (zweispurig) | | Innerortsstraßen | |
| | | bis 1988 | ab 1989 ^{*)} | bis 1988 | ab 1989 ^{*)} | bis 1988 | ab 1989 ^{*)} |
| | | g/km Jahresfahrleistung ^{**)} | | | | | |
| – Pkw (Ottomotor) ¹⁰⁾ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| – Pkw (Dieselmotor) ¹⁰⁾ | | 0,30 | 0,20 | 0,21 | 0,14 | 0,27 | 0,18 |
| – Lkw, Busse unter 3,5 t ⁹⁾ | | 0,09 | 0,06 | 0,09 | 0,06 | 0,09 | 0,06 |
| – Lkw, Busse ≥ 3,5 t ⁹⁾ | | 1,73 | 1,15 | 1,44 | 0,90 | 1,44 | 1,13 |
| – Zugmaschinen ⁹⁾ | | X | X | X | X | 4,12 | 2,74 |

Fußnoten siehe Quellenverzeichnis. –

**) Angaben für Zugmaschinen in g/kg SKE.

*) Die niedrigeren Emissionsfaktoren berücksichtigen die weitere Herabsetzung des Schwefelgehaltes (von 0,3 auf 0,2 %) im Dieselkraftstoff.

1. Schwefeldioxid (SO₂)-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1973 bis 1989 nach Emittenten-

| Jahr | SO ₂ - Emissionen insgesamt | Davon durch | | | | | | | | |
|------|--|---|-------------|-------------------|--|---|-------------|----------------|---------------|--|
| | | öffentliche Kraftwerke ¹⁾ | | | | Industrie | | | | |
| | | SO ₂ - Emissionen zusammen | davon durch | | | SO ₂ - Emissionen zusammen | davon durch | | | |
| | | | Kohle | Heizöl (S) | sonstige Energie- träger ³⁾ | | Kohle | Heizöl (EL) | Heizöl (S) | sonstige Energie- träger ⁴⁾ |
| | 1000 t | | | | | | | | | |
| 1973 | 334,2 | 119,9 | 46,5 | 71,7 | 1,7 | 120,4 | 10,8 | 11,7 | 89,8 | 8,1 |
| 1974 | 286,2 | 88,9 | 47,5 | 39,7 | 1,7 | 112,7 | 11,4 | 9,8 | 84,1 | 7,4 |
| 1975 | 277,3 | 91,6 | 42,5 | 46,9 | 2,2 | 103,8 | 9,4 | 9,3 | 77,7 | 7,4 |
| 1976 | 296,2 | 104,1 | 55,2 | 46,7 | 2,2 | 110,4 | 9,7 | 9,8 | 79,7 | 11,2 |
| 1977 | 271,2 | 79,7 | 43,6 | 33,6 | 2,5 | 106,2 | 9,1 | 10,0 | 75,9 | 11,2 |
| 1978 | 286,7 | 92,9 | 53,1 | 37,3 | 2,5 | 106,8 | 8,9 | 10,6 | 76,2 | 11,1 |
| 1979 | 263,3 | 86,9 | 52,0 | 31,9 | 3,0 | 106,4 | 8,5 | 6,4 | 75,0 | 16,5 |
| 1980 | 247,8 | 82,6 | 55,9 | 23,6 | 3,1 | 104,3 | 9,1 | 5,7 | 74,5 | 15,0 |
| 1981 | 237,3 | 81,6 | 58,1 | 20,4 | 3,1 | 98,5 | 9,7 | 4,8 | 69,1 | 14,9 |
| 1982 | 227,6 | 78,9 | 60,3 | 15,7 | 2,9 | 92,1 | 9,5 | 4,3 | 64,6 | 13,7 |
| 1983 | 223,5 | 82,2 | 68,3 | 10,6 | 3,3 | 86,0 | 11,5 | 4,1 | 55,5 | 14,9 |
| 1984 | 222,9 | 81,5 | 69,6 | 8,6 | 3,3 | 81,7 | 12,0 | 4,0 | 50,6 | 15,1 |
| 1985 | 211,6 | 79,6 | 66,7 | 10,8 | 2,1 | 71,9 | 12,3 | 4,2 | 43,4 | 12,0 |
| 1986 | 214,0 | 81,3 | 64,5 | 14,7 | 2,1 | 68,6 | 11,6 | 4,4 | 41,5 | 11,1 |
| 1987 | 179,7 | 65,4 | 55,3 | 8,9 ⁵⁾ | 1,2 | 60,3 | 10,9 | 4,5 | 35,5 | 9,5 |
| 1988 | 154,9 | 49,1 | 39,7 | 8,2 ⁵⁾ | 1,2 | 56,6 | 12,5 | 3,7 | 26,7 | 13,8 |
| 1989 | 114,2 | 24,0 | 17,1 | 5,7 ⁵⁾ | 1,2 | 50,1 | 12,1 | 3,6 | 22,2 | 12,3 |

1) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Klärschlammverbrennungsanlagen. – 2) Einschließlich SO₂-Emissionen der Dienstleistungs-, kommunalen Abfallverbrennungsanlagen. – 4) Verbrennung von Sulfita blaue, Altreifen, Klärschlämmen, Raffineriegas und ölhaltigen Abfällen in betriebseigenen

2. Stickoxid (NO_x)-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger in Baden-Württemberg 1973 bis 1989 nach Emittenten-

| Jahr | NO _x -Emissionen insgesamt ¹⁾ | Davon durch | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------------------------------|-------------|-------------------|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|------------|-----|--------------------------------------|
| | | öffentliche Kraftwerke ²⁾ | | | | | Industrie | | | | | |
| | | NO _x -Emissionen zusammen | davon durch | | | | NO _x -Emissionen zusammen | davon durch | | | | |
| | | | Kohle | Heizöl (S) | Gas | sonstige Energieträger ⁴⁾ | | Kohle | Heizöl (EL) | Heizöl (S) | Gas | sonstige Energieträger ⁵⁾ |
| 1000 t | | | | | | | | | | | | |
| 1973 | 313,8 | 67,8 | 41,1 | 20,4 | 5,7 | 0,6 | 50,0 | 3,9 | 8,0 | 32,6 | 2,9 | 2,6 |
| 1974 | 296,1 | 62,0 | 42,1 | 11,3 | 8,0 | 0,6 | 44,8 | 4,1 | 6,7 | 28,3 | 3,7 | 2,0 |
| 1975 | 302,0 | 58,5 | 37,7 | 13,4 | 6,7 | 0,7 | 41,2 | 3,4 | 6,3 | 26,3 | 3,3 | 1,9 |
| 1976 | 327,6 | 70,8 | 48,9 | 13,3 | 7,9 | 0,7 | 44,4 | 3,5 | 6,7 | 28,8 | 3,0 | 2,4 |
| 1977 | 318,9 | 56,2 | 38,6 | 9,6 | 7,1 | 0,9 | 42,1 | 3,3 | 6,8 | 26,1 | 3,5 | 2,4 |
| 1978 | 338,0 | 64,2 | 47,0 | 10,6 | 5,7 | 0,9 | 43,2 | 3,2 | 7,2 | 27,0 | 3,5 | 2,3 |
| 1979 | 353,9 | 64,3 | 46,1 | 9,1 | 8,1 | 1,0 | 44,2 | 2,6 | 7,0 | 27,5 | 3,8 | 3,3 |
| 1980 | 350,3 | 63,9 | 49,5 | 6,7 | 6,7 | 1,0 | 44,6 | 3,8 | 6,2 | 27,5 | 4,1 | 3,0 |
| 1981 | 350,8 | 63,0 | 51,5 | 5,8 | 4,7 | 1,0 | 41,5 | 6,2 | 5,3 | 22,6 | 4,5 | 2,9 |
| 1982 | 348,7 | 62,6 | 53,4 | 4,5 | 3,7 | 1,0 | 39,6 | 11,1 | 4,8 | 16,5 | 4,9 | 2,3 |
| 1983 | 352,4 | 62,8 | 55,2 | 2,8 | 3,7 | 1,1 | 39,8 | 12,6 | 4,5 | 14,5 | 5,2 | 3,0 |
| 1984 | 358,4 | 66,8 | 59,6 | 2,2 | 3,8 | 1,1 | 38,2 | 11,8 | 4,4 | 12,8 | 6,1 | 3,1 |
| 1985 | 327,8 | 60,0 | 52,5 | 3,2 | 3,2 | 1,1 | 36,6 | 10,8 | 4,6 | 11,1 | 6,5 | 3,6 |
| 1986 | 344,8 | 59,0 | 49,9 | 5,0 | 3,0 | 1,1 | 37,5 | 10,5 | 4,8 | 10,9 | 6,6 | 4,7 |
| 1987 | 338,9 | 53,1 | 44,7 | 2,8 ⁷⁾ | 4,4 | 1,1 | 35,9 | 10,5 | 4,9 | 9,1 | 7,5 | 3,9 |
| 1988 | 346,5 | 50,8 | 42,8 | 2,6 ⁷⁾ | 4,3 | 1,1 | 35,8 | 12,0 | 2,2 | 8,2 | 5,4 | 8,0 |
| 1989 | 330,7 | 31,7 | 24,5 | 1,9 ⁷⁾ | 4,2 | 1,1 | 35,3 | 12,3 | 2,1 | 6,9 | 5,9 | 8,0 |

1) Als NO₂ berechnet. – 2) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Klärschlammverbrennungsanlagen. – 3) Einschließlich NO_x-Emissionen der in kommunalen Abfallverbrennungsanlagen. – 5) Verbrennung von Sulfita blaue, Altreifen, Klärschlämmen, Raffineriegas, Petrol- Koks, Holz und Ölhaltigen Ab-schließlich Holz. – 9) Wegen Umstellung der Berechnungsmethode ab 1985, sind die Angaben mit den Vorjahren nur bedingt vergleichbar (vgl. Statistischer

gruppen und Energiearten

| Noch: Davon durch | | | | | Jahr |
|--------------------------------|-------------------------|-------------|------------|-------------------|------|
| SO2- Emissionen zusammen | Hausbrand ²⁾ | | | Straßenverkehr | |
| | davon durch | | | | |
| | Kohle | Heizöl (EL) | Heizöl (S) | Dieselmkraftstoff | |
| | 1000 t | | | | |
| 81,4 | 14,2 | 61,3 | 5,9 | 12,5 | 1973 |
| 72,5 | 16,9 | 53,7 | (1,9) | 12,1 | 1974 |
| 69,0 | 11,4 | 54,1 | 3,5 | 12,9 | 1975 |
| 68,4 | 8,6 | 59,2 | (0,6) | 13,3 | 1976 |
| 71,6 | 7,7 | 62,8 | (1,1) | 13,7 | 1977 |
| 72,9 | 7,1 | 63,3 | 2,5 | 14,1 | 1978 |
| 59,0 | 9,8 | 45,0 | 4,2 | 11,0 | 1979 |
| 50,0 | 8,6 | 37,2 | 4,2 | 10,9 | 1980 |
| 45,3 | 7,7 | 33,2 | 4,4 | 11,9 | 1981 |
| 44,6 | 7,6 | 30,5 | 6,5 | 12,0 | 1982 |
| 42,5 | 6,7 | 29,4 | 6,4 | 12,7 | 1983 |
| 47,8 | 7,0 | 30,6 | 10,2 | 11,9 | 1984 |
| 48,2 | 7,3 | 33,4 | 7,5 | 11,9 | 1985 |
| 50,4 | 5,8 | 37,1 | 7,5 | 13,7 | 1986 |
| 41,1 | 5,0 | 33,5 | 2,6 | 12,9 | 1987 |
| 35,5 | 4,8 | 28,3 | 2,6 | 13,7 | 1988 |
| 28,8 | 3,4 | 22,3 | 3,1 | 11,3 | 1989 |

Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und Militäreinrichtungen. – 3) Verbrennung von Abfällen und Klärschlämmen in Feuerungs-/ Abfallverbrennungsanlagen. – 5) Einschließlich Heizöl EL.

gruppen und Energiearten

| Noch: Davon durch | | | | | | | | Jahr |
|---|-------------------------|-------------|------------|-----|---|----------------------------------|--------------------------------|------|
| NO _x - Emissionen zusammen | Hausbrand ³⁾ | | | | Straßenverkehr | | | |
| | davon durch | | | | NO _x - Emissionen zusammen | davon durch | | |
| | Kohle | Heizöl (EL) | Heizöl (S) | Gas | | Pkw mit Otto-/ Dieselmotor | Lkw und Busse ⁶⁾ | |
| | | | | | | | | |
| 1000 t | | | | | | | | |
| 20,2 | 2,8 | 14,6 | 1,5 | 1,3 | 175,8 | 94,3 | 81,5 | 1973 |
| 18,2 | 3,4 | 12,8 | (0,5) | 1,5 | 171,1 | 92,8 | 78,3 | 1974 |
| 17,7 | 2,3 | 12,9 | 0,9 | 1,6 | 184,6 | 103,5 | 81,1 | 1975 |
| 17,9 | 1,7 | 14,1 | (0,2) | 1,9 | 194,5 | 108,7 | 85,8 | 1976 |
| 18,9 | 1,5 | 14,9 | (0,3) | 2,2 | 201,7 | 114,0 | 87,7 | 1977 |
| 19,6 | 1,4 | 15,1 | 0,6 | 2,5 | 211,0 | 120,6 | 90,4 | 1978 |
| 21,6 | 1,9 | 16,0 | 1,1 | 2,6 | 223,8 | 130,1 | 93,7 | 1979 |
| 18,7 | 1,7 | 13,3 | 1,1 | 2,6 | 223,1 | 130,1 | 93,0 | 1980 |
| 17,2 | 1,5 | 11,9 | 1,1 | 2,7 | 229,1 | 131,2 | 97,9 | 1981 |
| 16,9 | 1,5 | 10,9 | 1,7 | 2,8 | 229,6 | 134,3 | 95,3 | 1982 |
| 16,5 | 1,3 | 10,5 | 1,6 | 3,0 | 233,3 | 137,4 | 95,9 | 1983 |
| 18,3 | 1,4 | 10,9 | 2,6 | 3,4 | 235,1 | 140,9 | 94,2 | 1984 |
| 19,0 | 1,4 | 11,9 | 1,9 | 3,8 | 212,2 ⁹⁾ | 118,5 | 93,8 | 1985 |
| 20,3 | 1,2 | 13,2 | 1,9 | 4,0 | 228,0 | 125,4 | 102,6 | 1986 |
| 18,1 | 1,0 | 12,0 | 0,7 | 4,5 | 231,9 | 130,1 | 101,8 | 1987 |
| 21,1 | 3,7 ⁸⁾ | 12,0 | 0,9 | 4,5 | 238,8 | 130,8 | 108,0 | 1988 |
| 18,6 | 3,2 ⁸⁾ | 9,5 | 1,1 | 4,7 | 245,1 | 130,0 | 115,2 | 1989 |

Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und Militäreinrichtungen. – 4) Verbrennung von Abfällen und Klärschlamm fällen in betriebseigenen Feuerungs-/Abfallverbrennungsanlagen. – 6) Einschließlich landwirtschaftliche Zugmaschinen. – 7) Einschließlich Heizöl EL. – 8) Ein-Bericht 1987, Art.-Nr. 3624 87001).

3. Schwefeldioxid (SO₂) – Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger*) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1979 und 1989 nach Emittentengruppen

| Kreis Regierungsbezirk Land | Schwefeldioxid- Emissionen insgesamt | | Davon durch | | | | | | | |
|--|--|----------------|---|---------------|----------------|---------------|-------------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | öffentliche Kraftwerke ¹⁾ | | Industrie | | Hausbrand ²⁾ | | Straßenverkehr | |
| | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 |
| Tonnen | | | | | | | | | | |
| Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt | 14 859 | 4 523 | 8 912 | 2 191 | 2 240 | 594 | 3 240 | 1 105 | 467 | 633 |
| Landkreise Böblingen | 3 657 | 1 571 | 0 | 0 | 1 277 | 265 | 1 930 | 891 | 450 | 415 |
| Esslingen | 12 407 | 5 709 | 7 032 | 3 330 | 1 956 | 570 | 2 990 | 1 376 | 429 | 434 |
| Göppingen | 4 491 | 1 254 | 752 | 101 | 1 810 | 325 | 1 684 | 571 | 245 | 257 |
| Ludwigsburg | 14 601 | 3 626 | 8 793 | 816 | 2 600 | 1 034 | 2 749 | 1 321 | 459 | 455 |
| Rems-Murr-Kreis | 3 805 | 1 991 | 88 | 0 | 1 231 | 468 | 2 222 | 1 214 | 264 | 309 |
| Stadtkreis Heilbronn | 15 224 | 7 444 | 11 231 | 4 847 | 2 887 | 2 231 | 1 013 | 229 | 93 | 137 |
| Landkreise Heilbronn | 4 544 | 1 677 | 0 | 60 | 2 560 | 514 | 1 544 | 710 | 440 | 393 |
| Hohenlohekreis | 1 930 | 759 | 0 | 0 | 1 167 | 320 | 568 | 233 | 195 | 206 |
| Schwäbisch Hall | 2 079 | 1 112 | 0 | 39 | 542 | 199 | 1 268 | 578 | 269 | 297 |
| Main-Tauber-Kreis | 1 381 | 804 | 0 | 0 | 222 | 112 | 943 | 495 | 216 | 197 |
| Landkreise Heidenheim | 1 660 | 727 | 5 | 0 | 863 | 369 | 684 | 234 | 108 | 124 |
| Ostalbkreis | 5 143 | 2 779 | 0 | 0 | 3 143 | 1 645 | 1 719 | 792 | 281 | 342 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 85 781 | 33 976 | 36 813 | 11 384 | 22 497 | 8 646 | 22 554 | 9 749 | 3 916 | 4 197 |
| Stadtkreise Baden-Baden | 400 | 271 | 0 | 0 | 17 | 6 | 334 | 174 | 49 | 91 |
| Karlsruhe | 35 940 | 21 016 | 13 289 | 4 723 | 20 573 | 14 976 | 1 842 | 1 002 | 236 | 315 |
| Landkreise Karlsruhe | 6 604 | 3 139 | 7 | 0 | 3 340 | 1 183 | 2 707 | 1 466 | 550 | 490 |
| Rastatt | 7 263 | 3 495 | 0 | 0 | 5 736 | 2 607 | 1 239 | 613 | 288 | 275 |
| Stadtkreise Heidelberg | 1 507 | 915 | 562 | 511 | 144 | 44 | 708 | 241 | 93 | 120 |
| Mannheim | 49 748 | 11 743 | 34 088 | 6 195 | 13 967 | 4 035 | 1 389 | 1 164 | 304 | 349 |
| Landkreise Neckar-Odenwald-Kreis | 2 042 | 780 | 0 | 0 | 1 048 | 167 | 855 | 488 | 139 | 124 |
| Rhein-Neckar-Kreis | 6 894 | 3 546 | 0 | 0 | 3 381 | 1 497 | 2 844 | 1 364 | 669 | 684 |
| Stadtkreis Pforzheim | 1 263 | 744 | 444 | 227 | 257 | 206 | 486 | 215 | 76 | 96 |
| Landkreise Calw | 1 432 | 847 | 0 | 0 | 268 | 90 | 1 045 | 641 | 119 | 116 |
| Enzkreis | 1 996 | 1 116 | 0 | 0 | 803 | 386 | 1 015 | 543 | 178 | 187 |
| Freudenstadt | 1 670 | 653 | 0 | 0 | 795 | 76 | 734 | 445 | 141 | 131 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 116 759 | 48 265 | 48 390 | 11 656 | 50 331 | 25 273 | 15 198 | 8 357 | 2 842 | 2 978 |
| Stadtkreis Freiburg im Breisgau | 3 426 | 1 135 | 685 | 84 | 1 563 | 144 | 1 040 | 736 | 138 | 171 |
| Landkreise Breisgau-Hochschwarzwald | 2 061 | 1 381 | 0 | 0 | 488 | 405 | 1 221 | 631 | 352 | 345 |
| Emmendingen | 1 222 | 607 | 0 | 0 | 269 | 45 | 763 | 358 | 190 | 204 |
| Ortenaukreis | 6 557 | 2 944 | 0 | 21 | 3 645 | 1 080 | 2 348 | 1 211 | 564 | 632 |
| Landkreise Rottweil | 1 489 | 739 | 0 | 0 | 556 | 228 | 762 | 325 | 171 | 187 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 2 144 | 1 065 | 0 | 0 | 882 | 300 | 1 073 | 581 | 189 | 184 |
| Tuttlingen | 2 174 | 681 | 0 | 14 | 1 311 | 221 | 740 | 331 | 123 | 115 |
| Landkreise Konstanz | 3 538 | 2 783 | 0 | 0 | 1 718 | 1 604 | 1 630 | 984 | 190 | 195 |
| Lörrach | 6 728 | 2 408 | 0 | 0 | 5 347 | 1 752 | 1 226 | 495 | 155 | 161 |
| Waldshut | 3 510 | 2 859 | 0 | 0 | 2 463 | 2 219 | 894 | 493 | 153 | 146 |
| Regierungsbezirk Freiburg | 32 849 | 16 602 | 685 | 119 | 18 243 | 7 998 | 11 697 | 6 146 | 2 225 | 2 340 |
| Landkreise Reutlingen | 3 061 | 1 073 | 0 | 72 | 1 344 | 148 | 1 496 | 650 | 221 | 203 |
| Tübingen | 1 758 | 1 146 | 0 | 52 | 514 | 359 | 1 105 | 584 | 139 | 151 |
| Zollernalbkreis | 2 145 | 1 038 | 0 | 0 | 844 | 278 | 1 126 | 587 | 175 | 173 |
| Stadtkreis Ulm | 1 835 | 1 023 | 1 023 | 663 | 229 | 54 | 462 | 167 | 121 | 139 |
| Landkreise Alb-Donau-Kreis | 5 495 | 4 242 | 0 | 0 | 4 068 | 3 443 | 1 027 | 450 | 400 | 348 |
| Biberach | 1 665 | 866 | 0 | 0 | 443 | 150 | 987 | 493 | 235 | 223 |
| Landkreise Bodenseekreis | 1 556 | 746 | 0 | 0 | 320 | 76 | 1 067 | 511 | 169 | 159 |
| Ravensburg | 8 894 | 4 532 | 0 | 0 | 7 145 | 3 573 | 1 478 | 711 | 271 | 248 |
| Sigmaringen | 1 345 | 700 | 0 | 0 | 391 | 140 | 768 | 411 | 186 | 149 |
| Regierungsbezirk Tübingen | 27 754 | 15 366 | 1 023 | 787 | 15 298 | 8 221 | 9 516 | 4 564 | 1 917 | 1 794 |
| Baden-Württemberg | 263 143 | 114 209 | 86 911 | 23 946 | 106 369 | 50 138 | 58 965 | 28 816 | 10 900 | 11 308 |

*) Kohle, Heizöl, Dieselkraftstoff, Gas sowie Energieträger wie Müll, Sulfatablaugen, Klärschlamm. – 1) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Müllverbrennungsanlagen. – 2) Einschließlich SO₂-Emissionen der Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und Militäreinrichtungen.

4. Stickoxid (NOx) – Emissionen aus der Verbrennung fossiler Energieträger*) in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1979 und 1989 nach Emittentengruppen

| Kreis Regierungsbezirk Land | Stickoxid- Emissionen insgesamt ¹⁾ | | Davon durch | | | | | | | |
|---|---|----------------|---|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------|
| | | | öffentliche Kraftwerke ²⁾ | | Industrie | | Hausbrand ³⁾ | | Straßenverkehr | |
| | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 | 1979 | 1989 |
| Tonnen | | | | | | | | | | |
| Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt | 18 484 | 17 358 | 5 272 | 2 215 | 1 094 | 335 | 1 509 | 1 161 | 10 609 | 13 647 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Böblingen | 12 550 | 11 525 | 0 | 0 | 1 077 | 697 | 693 | 506 | 10 780 | 10 322 |
| Esslingen | 17 898 | 15 683 | 5 854 | 3 536 | 1 226 | 699 | 1 068 | 831 | 9 750 | 10 617 |
| Göppingen | 6 974 | 6 664 | 266 | 253 | 818 | 277 | 592 | 413 | 5 298 | 5 721 |
| Ludwigsburg | 15 850 | 12 803 | 4 281 | 1 006 | 974 | 461 | 985 | 829 | 9 610 | 10 507 |
| Rems-Murr-Kreis | 6 955 | 7 941 | 35 | 0 | 600 | 266 | 802 | 701 | 5 518 | 6 974 |
| Stadtkreis Heilbronn | 11 839 | 9 030 | 8 853 | 5 443 | 727 | 637 | 380 | 246 | 1 879 | 2 704 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Heilbronn | 10 906 | 9 521 | 0 | 67 | 1 523 | 342 | 531 | 445 | 8 852 | 8 667 |
| Hohenlohekreis | 3 878 | 4 357 | 0 | 0 | 381 | 210 | 188 | 130 | 3 309 | 4 017 |
| Schwäbisch Hall | 4 867 | 6 346 | 0 | 56 | 221 | 403 | 414 | 362 | 4 232 | 5 525 |
| Main-Tauber-Kreis | 4 430 | 4 350 | 0 | 0 | 182 | 216 | 311 | 279 | 3 937 | 3 855 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Heidenheim | 4 386 | 4 404 | 2 | 22 | 2 234 | 1 556 | 278 | 248 | 1 872 | 2 578 |
| Ostalbkreis | 6 620 | 8 565 | 0 | 22 | 1 193 | 855 | 611 | 498 | 4 816 | 7 191 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 125 637 | 118 548 | 24 563 | 12 620 | 12 250 | 6 954 | 8 362 | 6 649 | 80 462 | 92 325 |
| Stadtkreise | | | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 1 514 | 2 266 | 0 | 0 | 41 | 11 | 151 | 165 | 1 322 | 2 090 |
| Karlsruhe | 24 158 | 21 281 | 12 369 | 8 054 | 5 576 | 5 676 | 744 | 611 | 5 469 | 6 940 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 14 457 | 13 635 | 3 | 0 | 1 372 | 1 447 | 891 | 736 | 12 191 | 11 452 |
| Rastatt | 7 996 | 7 842 | 0 | 0 | 1 545 | 1 242 | 429 | 373 | 6 022 | 6 227 |
| Stadtkreise | | | | | | | | | | |
| Heidelberg | 3 644 | 3 838 | 554 | 639 | 88 | 29 | 287 | 220 | 2 715 | 2 949 |
| Mannheim | 34 808 | 18 425 | 24 502 | 8 394 | 3 163 | 1 832 | 583 | 736 | 6 560 | 7 463 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 3 144 | 2 842 | 0 | 0 | 390 | 169 | 294 | 268 | 2 460 | 2 405 |
| Rhein-Neckar-Kreis | 19 158 | 19 142 | 0 | 0 | 2 886 | 1 898 | 1 026 | 757 | 15 246 | 16 487 |
| Stadtkreis Pforzheim | 3 291 | 3 071 | 826 | 576 | 122 | 98 | 234 | 166 | 2 109 | 2 231 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Calw | 2 812 | 2 676 | 0 | 0 | 135 | 62 | 337 | 294 | 2 340 | 2 320 |
| Enzkreis | 4 760 | 4 795 | 0 | 0 | 420 | 195 | 347 | 270 | 3 993 | 4 329 |
| Freudenstadt | 3 376 | 3 140 | 0 | 0 | 236 | 93 | 248 | 235 | 2 892 | 2 812 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 123 118 | 102 952 | 38 254 | 17 663 | 15 974 | 12 752 | 5 571 | 4 833 | 63 319 | 67 705 |
| Stadtkreis Freiburg im Breisgau | 4 523 | 4 866 | 376 | 405 | 629 | 282 | 457 | 507 | 3 061 | 3 672 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 8 230 | 8 329 | 0 | 0 | 243 | 321 | 446 | 445 | 7 541 | 7 564 |
| Emmendingen | 4 424 | 4 745 | 0 | 0 | 171 | 56 | 289 | 257 | 3 964 | 4 432 |
| Ortenaukreis | 13 488 | 15 549 | 0 | 21 | 1 289 | 1 383 | 821 | 715 | 11 378 | 13 430 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Rottweil | 3 993 | 4 732 | 0 | 0 | 226 | 396 | 285 | 237 | 3 482 | 4 099 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 4 784 | 4 654 | 0 | 0 | 436 | 194 | 455 | 424 | 3 893 | 4 036 |
| Tuttlingen | 3 008 | 3 200 | 0 | 13 | 435 | 700 | 244 | 212 | 2 329 | 2 275 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Konstanz | 5 344 | 5 453 | 0 | 0 | 732 | 642 | 546 | 533 | 4 066 | 4 278 |
| Lörrach | 5 746 | 5 257 | 0 | 0 | 1 999 | 1 398 | 487 | 421 | 3 260 | 3 438 |
| Waldshut | 4 173 | 4 361 | 0 | 36 | 1 140 | 1 317 | 322 | 311 | 2 711 | 2 697 |
| Regierungsbezirk Freiburg | 57 713 | 61 147 | 376 | 475 | 7 300 | 6 689 | 4 352 | 4 062 | 45 685 | 49 922 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Reutlingen | 5 267 | 4 842 | 111 | 130 | 662 | 267 | 559 | 499 | 3 935 | 3 946 |
| Tübingen | 3 749 | 3 932 | 128 | 38 | 229 | 239 | 388 | 338 | 3 004 | 3 317 |
| Zollernalbkreis | 4 465 | 4 310 | 0 | 0 | 886 | 653 | 397 | 338 | 3 182 | 3 318 |
| Stadtkreis Ulm | 3 779 | 3 878 | 954 | 792 | 144 | 55 | 219 | 176 | 2 462 | 2 855 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 11 966 | 12 595 | 0 | 0 | 4 610 | 5 004 | 345 | 253 | 7 011 | 7 338 |
| Biberach | 4 402 | 4 627 | 0 | 0 | 252 | 140 | 337 | 289 | 3 813 | 4 198 |
| Landkreise | | | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 4 116 | 3 679 | 0 | 0 | 189 | 85 | 383 | 331 | 3 544 | 3 263 |
| Ravensburg | 5 649 | 7 189 | 0 | 0 | 1 502 | 2 272 | 535 | 500 | 3 612 | 4 417 |
| Sigmaringen | 3 318 | 3 038 | 0 | 0 | 201 | 190 | 262 | 295 | 2 855 | 2 553 |
| Regierungsbezirk Tübingen | 46 711 | 48 090 | 1 193 | 960 | 8 675 | 8 905 | 3 425 | 3 019 | 33 418 | 35 206 |
| Baden-Württemberg | 353 179 | 330 738 | 64 386 | 31 718 | 44 199 | 35 300 | 21 710 | 18 562 | 222 884 | 245 158 |

*) Kohle, Heizöl, Motorenbenzin, Dieselmotorenkraftstoff, Gas sowie sonstige Energieträger wie Müll, Sulfatablaugen, Klärschlamm. – 1) Als NO₂ berechnet. – 2) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Müllverbrennungsanlagen. – 3) Einschließlich NO_x-Emissionen der Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und Militäreinrichtungen.

5. Verbrauch an fossilen Energieträgern in Baden-Württemberg 1973 bis 1989 nach Verbrauchergruppen und Energiearten

| Jahr | Energie- verbrauch insgesamt | Davon | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------------|--|-------|-------------------|-------|--|-----------------------------------|-----------|----------------|---------------|-------|--|
| | | öffentliche Kraftwerke ¹⁾ | | | | | | Industrie | | | | |
| | | Energie- verbrauch zu- sammen ²⁾ | davon | | | | Energie- verbrauch zusammen | davon | | | | |
| | | | Kohle | Heizöl (S) | Gas | sonstige Energie- träger ³⁾ | | Kohle | Heizöl (EL) | Heizöl (S) | Gas | sonstige Energie- träger ⁴⁾ |
| 1000 t SKE | | | | | | | | | | | | |
| 1973 | 34 046 | 6 739 | 2 670 | 2 908 | 1 015 | 146 | 8 806 | 573 | 1 892 | 4 641 | 818 | 882 |
| 1974 | 31 073 | 5 924 | 2 729 | 1 610 | 1 439 | 146 | 8 072 | 609 | 1 580 | 4 180 | 1 021 | 682 |
| 1975 | 30 625 | 5 725 | 2 444 | 1 902 | 1 197 | 182 | 7 460 | 497 | 1 507 | 3 877 | 911 | 668 |
| 1976 | 33 038 | 6 663 | 3 170 | 1 894 | 1 417 | 182 | 7 887 | 515 | 1 588 | 4 106 | 839 | 839 |
| 1977 | 32 696 | 5 357 | 2 504 | 1 363 | 1 279 | 211 | 7 739 | 482 | 1 623 | 3 811 | 981 | 842 |
| 1978 | 33 901 | 5 790 | 3 053 | 1 512 | 1 021 | 204 | 7 854 | 473 | 1 716 | 3 891 | 984 | 790 |
| 1979 | 35 774 | 5 990 | 2 995 | 1 294 | 1 459 | 242 | 8 242 | 456 | 1 662 | 3 979 | 1 053 | 1 092 |
| 1980 | 33 220 | 5 614 | 3 212 | 956 | 1 204 | 242 | 8 072 | 522 | 1 476 | 3 880 | 1 132 | 1 062 |
| 1981 | 31 147 | 5 249 | 3 341 | 827 | 839 | 242 | 7 635 | 710 | 1 252 | 3 386 | 1 254 | 1 033 |
| 1982 | 29 954 | 4 993 | 3 466 | 636 | 672 | 219 | 7 209 | 1 066 | 1 130 | 2 833 | 1 355 | 822 |
| 1983 | 30 011 | 5 308 | 3 978 | 397 | 670 | 263 | 7 025 | 1 200 | 1 061 | 2 492 | 1 315 | 957 |
| 1984 | 31 212 | 5 636 | 4 362 | 312 | 699 | 263 | 6 994 | 1 196 | 1 047 | 2 186 | 1 555 | 1 010 |
| 1985 | 31 922 | 5 511 | 4 238 | 449 | 561 | 263 | 6 901 | 1 131 | 1 085 | 1 903 | 1 627 | 1 155 |
| 1986 | 34 843 | 6 687 | 5 241 | 658 | 525 | 263 | 7 275 | 1 085 | 1 141 | 1 839 | 1 671 | 1 539 |
| 1987 | 34 083 | 6 756 | 5 285 | 447 ⁵⁾ | 790 | 234 | 6 924 | 1 095 | 1 158 | 1 555 | 1 914 | 1 202 |
| 1988 | 35 047 | 7 178 | 5 739 | 406 ⁵⁾ | 799 | 234 | 7 261 | 1 148 | 1 039 | 1 423 | 2 082 | 1 570 ⁹⁾ |
| 1989 | 32 621 | 6 369 | 5 010 | 335 ⁵⁾ | 790 | 234 | 7 010 | 1 127 | 1 008 | 1 178 | 2 248 | 1 449 ⁹⁾ |

Noch: 5. Verbrauch an fossilen Energieträgern in Baden-Württemberg 1973 bis 1989 nach Verbrauchergruppen und Energiearten

| Jahr | Noch: Davon | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|--------------------|-------------|------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--|
| | Hausbrand ⁶⁾ | | | | | Straßenverkehr | | |
| | Energie- verbrauch zusammen | davon | | | | Energie- verbrauch zusammen | davon | |
| | | Kohle | Heizöl (EL) | Heizöl (S) | Gas | | Motoren- benzin ⁷⁾ | Diesel- kraft- stoff ⁸⁾ |
| 1000 t SKE | | | | | | | | |
| 1973 | 12 032 | 962 | 9 924 | 260 | 886 | 6 469 | 4 271 | 2 198 |
| 1974 | 10 908 | 1 149 | 8 685 | (84) | 990 | 6 169 | 4 164 | 2 005 |
| 1975 | 10 771 | 773 | 8 754 | 152 | 1 092 | 6 669 | 4 562 | 2 107 |
| 1976 | 11 488 | 585 | 9 579 | (28) | 1 296 | 7 000 | 4 755 | 2 245 |
| 1977 | 12 224 | 521 | 10 157 | (46) | 1 500 | 7 376 | 4 977 | 2 399 |
| 1978 | 12 532 | 486 | 10 240 | 111 | 1 695 | 7 725 | 5 133 | 2 592 |
| 1979 | 13 564 | 665 | 10 916 | 184 | 1 799 | 7 978 | 5 289 | 2 689 |
| 1980 | 11 576 | 584 | 9 018 | 185 | 1 789 | 7 958 | 5 249 | 2 709 |
| 1981 | 10 636 | 526 | 8 065 | 192 | 1 853 | 7 627 | 4 830 | 2 797 |
| 1982 | 10 119 | 518 | 7 392 | 286 | 1 923 | 7 636 | 4 890 | 2 746 |
| 1983 | 9 937 | 456 | 7 126 | 282 | 2 073 | 7 741 | 4 932 | 2 809 |
| 1984 | 10 689 | 477 | 7 432 | 445 | 2 335 | 7 893 | 5 081 | 2 812 |
| 1985 | 11 491 | 493 | 8 102 | 326 | 2 570 | 8 019 | 5 048 | 2 971 |
| 1986 | 12 391 | 396 | 8 999 | 327 | 2 669 | 8 490 | 5 273 | 3 217 |
| 1987 | 11 624 | 340 | 8 132 | 112 | 3 040 | 8 779 | 5 475 | 3 304 |
| 1988 | 11 504 | 552 ¹⁰⁾ | 7 905 | 93 | 2 954 | 9 104 | 5 675 | 3 429 |
| 1989 | 9 976 | 454 ¹⁰⁾ | 6 280 | 111 | 3 131 | 9 264 | 5 623 | 3 641 |

1) Einschließlich Heizkraftwerke, Fernheizwerke und kommunale Klärschlammverbrennungsanlagen. – 2) Einschließlich Energieverbrauch für die Bahnstromerzeugung. – 3) Verbrennung von Abfällen und Klärschlämmen in kommunalen Abfallverbrennungsanlagen. – 4) Verbrennung von Sulfitauglaugen, Altreifen, Klärschlämmen, Raffineriegas und ölhaltigen Abfällen in betriebseigenen Feuerungs-/Abfallverbrennungsanlagen. – 5) Einschließlich Heizöl EL. – 6) Einschließlich Energieverbrauch der Dienstleistungs-, Handelsbetriebe, Kleingewerbe, öffentliche Einrichtungen, Landwirtschaft und Militäreinrichtungen. – 7) Einschließlich Verbrauch an Motorenbenzin bei sonstigen Verbrauchern. – 8) Einschließlich Dieseldieselfkraftstoff für landwirtschaftliche Zugmaschinen. – 9) Einschließlich Petrol-Koks und Holz. – 10) Einschließlich Holz.

6. Jahresfahrleistungen*) in Baden-Württemberg 1975 bis 1989 nach Straßenkategorien und Fahrzeugarten

| Fahrzeugart | Jahr | Fahrzeug- bestand | Jahresfahr- leistung insgesamt | Davon auf | | | | Spezifische Jahres- fahr- leistung |
|--|------|----------------------|--------------------------------------|------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | | | Autobahnen | Bundes- straßen (außerorts) | Landes-/ Kreisstraßen (außerorts) | Innerorts- straßen ¹⁾ | |
| | | 1000 | Mill. km | | | | | Tsd. km/Kfz |
| 1. Personenkraftwagen | 1975 | 2 768 | 37 904 | 6 556 | 8 641 | 9 780 | 12 927 | 13,69 |
| | 1980 | 3 603 | 45 704 | 9 771 | 9 913 | 11 972 | 14 048 | 12,68 |
| | 1983 | 3 861 | 48 819 | 10 332 | 10 258 | 12 860 | 15 369 | 12,64 |
| | 1984 | 3 964 | 50 199 | 10 596 | 10 397 | 13 299 | 15 907 | 12,66 |
| | 1985 | 4 073 | 50 400 | 10 649 | (10 465) | 13 351 | 15 935 | 12,37 |
| | 1986 | 4 329 | 56 182 | 11 818 | 12 469 | 14 209 | 17 686 | 12,98 |
| | 1987 | 4 515 | 59 464 | 12 530 | 13 284 | 15 060 | 18 590 | 13,17 |
| | 1988 | 4 668 | 62 538 | 13 764 | 13 948 | 15 587 | 19 239 | 13,40 |
| | 1989 | 4 841 | 65 407 | 14 591 | 14 667 | 15 920 | 20 229 | 13,51 |
| davon | | | | | | | | |
| 1.1. Personenkraftwagen mit Ottomotor | 1975 | 2 669 | 35 509 | 6 139 | 8 094 | 9 161 | 12 115 | 13,30 |
| | 1980 | 3 413 | 41 654 | 8 919 | 9 046 | 10 924 | 12 765 | 12,20 |
| | 1983 | 3 552 | 42 270 | 8 965 | 8 886 | 11 136 | 13 283 | 11,90 |
| | 1984 | 3 612 | 42 525 | 8 976 | 8 815 | 11 257 | 13 477 | 11,77 |
| | 1985 | 3 681 | 42 530 | 8 971 | (8 814) | 11 250 | 13 495 | 11,55 |
| | 1986 | 3 778 | 45 768 | 9 617 | 10 304 | 11 452 | 14 395 | 12,11 |
| | 1987 | 3 882 | 48 070 | 10 111 | 10 904 | 12 031 | 15 024 | 12,38 |
| | 1988 | 3 993 | 50 661 | 11 150 | 11 293 | 12 635 | 15 581 | 12,69 |
| | 1989 | 4 150 | 53 384 | 11 908 | 11 967 | 12 995 | 16 514 | 12,86 |
| 1.2. Personenkraftwagen mit Dieselmotor | 1975 | (99) | 2 395 | 417 | 547 | 619 | 812 | (24,19) |
| | 1980 | (190) | 4 050 | 852 | 867 | 1 048 | 1 283 | (21,32) |
| | 1983 | 309 | 6 549 | 1 367 | 1 372 | 1 724 | 2 086 | 21,19 |
| | 1984 | 352 | 7 674 | 1 620 | 1 582 | 2 042 | 2 430 | 21,80 |
| | 1985 | 392 | 7 870 | 1 678 | (1 651) | 2 101 | 2 440 | 20,08 |
| | 1986 | 551 | 10 414 | 2 201 | 2 165 | 2 757 | 3 291 | 18,90 |
| | 1987 | 633 | 11 394 | 2 419 | 2 380 | 3 029 | 3 566 | 18,00 |
| | 1988 | 675 | 11 879 | 2 614 | 2 655 | 2 952 | 3 658 | 17,60 |
| | 1989 | 691 | 12 023 | 2 683 | 2 700 | 2 925 | 3 715 | 17,40 |
| 2. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse | 1975 | 160 | 5 462 | 1 297 | 1 325 | 1 331 | 1 509 | 34,14 |
| | 1980 | 182 | 6 231 | 1 963 | 1 375 | 1 479 | 1 414 | 34,24 |
| | 1983 | 199 | 6 290 | 2 033 | 1 257 | 1 453 | 1 547 | 31,61 |
| | 1984 | 200 | 6 320 | 2 089 | 1 239 | 1 438 | 1 554 | 31,60 |
| | 1985 | 201 | 6 227 | 2 106 | (1 226) | 1 394 | 1 501 | 30,98 |
| | 1986 | 204 | 6 919 | 2 238 | 1 421 | 1 451 | 1 809 | 33,92 |
| | 1987 | 207 | 7 131 | 2 356 | 1 462 | 1 475 | 1 838 | 34,45 |
| | 1988 | 211 | 7 524 | 2 628 | 1 524 | 1 500 | 1 872 | 35,66 |
| | 1989 | 218 | 7 871 | 2 849 | 1 580 | 1 493 | 1 949 | 36,11 |
| davon | | | | | | | | |
| 2.1. Lastkraftwagen und Busse unter 2,8 t Gesamtgewicht | 1975 | . | 1 113 | 169 | 271 | 295 | 378 | . |
| | 1980 | . | 1 302 | 273 | 307 | 368 | 354 | . |
| | 1983 | . | 1 349 | 313 | 285 | 364 | 387 | . |
| | 1984 | . | 1 362 | 330 | 282 | 361 | 399 | . |
| | 1985 | . | 1 331 | 332 | (273) | 351 | 375 | . |
| | 1986 | . | 1 518 | 368 | 325 | 373 | 452 | . |
| | 1987 | . | 1 599 | 388 | 347 | 396 | 468 | . |
| | 1988 | . | 1 677 | 424 | 364 | 410 | 479 | . |
| | 1989 | . | 1 747 | 456 | 377 | 414 | 500 | . |
| 2.2. Lastkraftwagen und Busse mit einem Gesamtgewicht von 2,8 t und mehr | 1975 | . | 4 349 | 1 128 | 1 054 | 1 036 | 1 131 | . |
| | 1980 | . | 4 929 | 1 690 | 1 068 | 1 111 | 1 060 | . |
| | 1983 | . | 4 941 | 1 720 | 972 | 1 089 | 1 160 | . |
| | 1984 | . | 4 958 | 1 759 | 957 | 1 077 | 1 165 | . |
| | 1985 | . | 4 896 | 1 774 | (953) | 1 043 | 1 126 | . |
| | 1986 | . | 5 401 | 1 870 | 1 096 | 1 078 | 1 357 | . |
| | 1987 | . | 5 532 | 1 968 | 1 115 | 1 079 | 1 370 | . |
| | 1988 | . | 5 847 | 2 204 | 1 160 | 1 090 | 1 393 | . |
| | 1989 | . | 6 124 | 2 393 | 1 203 | 1 079 | 1 449 | . |
| 3. Alle Fahrzeugarten | 1975 | 2 928 | 43 366 | 7 853 | 9 966 | 11 111 | 14 435 | X |
| | 1980 | 3 785 | 51 935 | 11 734 | 11 289 | 13 450 | 15 462 | X |
| | 1983 | 4 060 | 55 109 | 12 365 | 11 515 | 14 313 | 16 916 | X |
| | 1984 | 4 164 | 56 519 | 12 685 | 11 636 | 14 737 | 17 461 | X |
| | 1985 | 4 274 | 56 627 | 12 755 | (11 691) | 14 745 | 17 436 | X |
| | 1986 | 4 533 | 63 101 | 14 056 | 13 890 | 15 660 | 19 495 | X |
| | 1987 | 4 722 | 66 595 | 14 886 | 14 746 | 16 535 | 20 428 | X |
| | 1988 | 4 879 | 70 062 | 16 392 | 15 472 | 17 087 | 21 111 | X |
| | 1989 | 5 059 | 73 278 | 17 440 | 16 247 | 17 413 | 22 178 | X |

*) Quelle: a) Straßenverkehrsentwicklung und Unfallgeschehen in Baden-Württemberg.

Jahresvergleich 1985/84, 1986/85, 1987/86, 1988/87, 1989/88 und langfristige Entwicklungen; Hrsg.: Innenministerium Baden-Württemberg.

b) Straßenverkehrszählung 1980 und 1985.

7. Übersicht der öffentlichen Kraftwerke in Baden-Württemberg (Stand 1990)

| Kraftwerk Block/Kessel | Leistung | | Brennstoffeinsatz | | | | REA- | DeNO _x - | Veränderung | |
|---|--|--|--|----------------------------------|--|------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|
| | elek- trisch | ther- misch | Kohle | Heizöl (S) | Gas | Müll | Anlage | | Stilllegung/ Reserve (R) | Neubau |
| | | | | | | | in Betrieb | | | |
| | MW | % | | | | | Monat/Jahr | | | |
| 1. Badenwerke AG Rheinhafendampfkraftwerk Block 1 Block 2 Block 3 Block 4 Block 5 Block 6 Block 7 | 64 66 95 95 175 175 550 | 190 190 280 280 550 550 1 400 | 100 100 100 100 100 | | 80 ¹⁾ 80 ¹⁾ | | 12/1986 | 9/1989 | | 11/1984 |
| 2. Stadtwerke Karlsruhe Heizkraftwerk/Kessel 3 Heizkraftwerk/Kessel 1,2,4,5 | 66 48 | 191 321 | 100 | 100 | | | 11/1988 | 3/1989 | | 12/1983 |
| 3. Großkraftwerk Mannheim AG Block 1 Block 2 Block 3 Block 4 Block 5 Block 6 Block 7 Block 8 | 120 150 210 210 430 300 440 . | 280 380 500 500 931 795 1 050 1 147 | 100 100 100 100 | 20 20 | 80 80 | | 7/1988 12/1992 | 7/1988 12/1992 | | 1983 12/1992 |
| 4. Energie- Wasserwerk Rhein-Neckar AG Heizkraftwerk | 38 | 326 | | 50 | 50 | X | 12/1986 | | | |
| 5. Energieversorgung Schwaben AG | | | | | | | | | | |
| 5.1. Heilbronn Block 1 + 2 Block 3 + 4 Block 5 + 6 Block 7 | 122 204 234 700 | 356 570 620 1 860 | 100 100 100 100 | | | | 1/1988 1/1988 6/1986 | 10/1988 ²⁾ 10/1988 ²⁾ 10/1986 | | 1985 |
| 5.2. Marbach III | 320 | 788 | | 100 | | | | | | |
| 5.3. Ulm Heizkraftwerk | 21 | 355 | 80 | | 20 | | 10/1985 | | | |
| 6. Neckarwerke AG | | | | | | | | | | |
| 6.1. Altbach Block 1 + 2 Block 3 Block 4 Block 5 | 128 80 250 465 | 300 190 650 1 090 | 100 100 100 | 10 | 90 | | 5/1986 | 12/1985 | | 10/1985 |
| 6.2. Walheim Block 1 Block 2 | 108 159 | 255 370 | 95 98 | 5 2 | | | 7/1987 11/1987 | 11/1989 11/1987 | | |
| 7. Technische Werke der Stadt Stuttgart AG | | | | | | | | | | |
| 7.1. Gaisburg Heizkraftwerk/Kessel 23,24,25 Kessel 11 Kessel 12 Kessel 22 (Wirbelschicht- feuerung) | 20 124 126 50 | 256 326 384 130 | 100 | | 80 ¹⁾ 80 ¹⁾ 80 ¹⁾ | | | | 12/1989(R) 6/1989(R) | 06/1992 |
| 7.2. Münster Kessel 12,14,15,24 Kessel 27,28,29 | 150 — | 475 225 | 90 | 10 80 | 20 | X | 12/1988 12/1988 | 6/1986 | | |
| 8. Universität Stuttgart Heizkraftwerk Pfaffenwald | 14 | 180 | | 100 | | | | | | |
| 9. Universitätsklinikum Freiburg Heizkraftwerk | 16 | 139 | 50 | 50 | | | 11/1987 | | | |
| 10. Stadtwerke Pforzheim | | | | | | | | | | |
| 10.1. Heizkraftwerk | 74 | 303 | 25 | 25 | 50 | | | | 1988(R) | |
| 10.2. Kraftwerk mit Wirbelschicht- feuerung | . | 80 | 100 | | | | | | | 1/1989 |
| 11. Müllheizkraftwerk Göppingen | 11 | . | | | | 100 | 1/1985 | | | |
| 12. Heizkraftwerk Heidenheim | 4 | . | | | 100 | | | | | |

1) Zusätzlich 20% Heizöl EL. — 2) Mit einer Rauchgasreinigungskapazität von 50%.

Quelle: Jahresbericht der Gewerbeaufsicht 1988, Hrsg.: Ministerium für Umwelt und Ministerium für Arbeit, Gesundheit, Familie und Sozialordnung.