

# STATISTISCHE BERICHTE

Artikel-Nr. 3564 90004

Verkehr

H I 4 - vj 4/90 Einzelpreis DM 1,60

23.04.1991

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen Baden-Württembergs im 4. Vierteljahr 1990

### Vorbemerkungen

Gemäß Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555) ist die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen befördern. Soweit weder Straßenbahn- noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr lediglich bei Unternehmen durchgeführt, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich, beginnend mit der Ausgabe H I 4 - vj 1/85, auf die eingangs beschriebene Berichtskreisabgrenzung.

Als "GBB-Gesellschaften" werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1989 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde. In den nachgewiesenen Daten für die Jahre 1988 und 1989 sind je nach Überleitungsdatum die Angaben der Geschäftsbereiche Bahnbus und der neuen GBB-Gesellschaften zusammengefaßt.

### 1. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1984 bis 1990 nach Verkehrsarten\*)

| Zeitraum | Allgemeiner Linienverkehr <sup>1)</sup><br>(§ 42 PBefG) |                        |           | Sonderformen des Linienverkehrs<br>(§ 43 PBefG) und freigest. Schülerverkehr |                        |                         | Gelegenheitsverkehr<br>(§ 48 und § 49 PBefG) |                        |           |
|----------|---|------------------------|-----------|--|------------------------|-------------------------|--|------------------------|-----------|
|          | Wagen-<br>kilometer                                     | beförderte<br>Personen | Einnahmen | Wagen-<br>kilometer  | beförderte<br>Personen | Einnahmen <sup>2)</sup> | Wagen-<br>kilometer                          | beförderte<br>Personen | Einnahmen |
|          | 1000  |                        | 1000 DM   | 1000   |                        | 1000 DM                 | 1000   |                        | 1000 DM   |

#### Jahreszahlen

|      |         |         |         |        |        |        |         |        |         |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 1984 | 152 945 | 540 980 | 502 213 | 26 238 | 36 344 | 30 391 | 98 765  | 10 484 | 223 848 |
| 1985 | 151 752 | 549 320 | 518 297 | 24 725 | 33 996 | 31 139 | 102 804 | 10 300 | 229 797 |
| 1986 | 149 111 | 540 359 | 506 810 | 24 745 | 33 607 | 36 565 | 104 797 | 10 480 | 235 806 |
| 1987 | 151 417 | 557 183 | 516 050 | 25 177 | 32 833 | 35 214 | 106 887 | 10 360 | 242 751 |
| 1988 | 256 471 | 696 916 | 787 393 | 27 922 | 36 912 | 42 010 | 107 353 | 11 327 | 246 947 |
| 1989 | 257 615 | 698 454 | 798 863 | 26 448 | 34 338 | 40 542 | 109 681 | 11 335 | 251 209 |
| 1990 | 263 220 | 716 871 | 820 502 | 25 852 | 31 882 | 39 025 | 112 853 | 11 636 | 265 960 |

#### Vierteljahreszahlen 1989

|                |        |         |         |       |       |        |        |       |        |
|----------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 1. Vierteljahr | 64 873 | 183 172 | 204 914 | 6 753 | 8 879 | 10 739 | 16 979 | 1 922 | 37 621 |
| 2. Vierteljahr | 65 157 | 171 678 | 197 066 | 7 440 | 9 210 | 10 299 | 36 215 | 3 574 | 83 188 |
| 3. Vierteljahr | 61 406 | 148 529 | 175 971 | 5 534 | 7 217 | 8 808  | 34 163 | 3 314 | 78 838 |
| 4. Vierteljahr | 66 178 | 195 076 | 220 912 | 6 720 | 9 031 | 10 696 | 22 324 | 2 524 | 51 562 |

#### Vierteljahreszahlen 1990

|                |        |         |         |       |       |        |        |       |        |
|----------------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 1. Vierteljahr | 67 022 | 187 424 | 208 183 | 7 087 | 8 698 | 10 483 | 15 806 | 1 961 | 36 256 |
| 2. Vierteljahr | 65 292 | 173 147 | 199 651 | 6 711 | 8 093 | 9 729  | 37 248 | 3 433 | 87 125 |
| 3. Vierteljahr | 63 638 | 153 341 | 181 626 | 5 558 | 6 655 | 8 875  | 36 675 | 3 615 | 85 600 |
| 4. Vierteljahr | 67 268 | 202 959 | 231 041 | 6 496 | 8 437 | 9 938  | 23 124 | 2 626 | 56 979 |

\*) Ab 1988 einschließlich "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. "GBB-Gesellschaften". - 1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT BADEN-WÜRTTEMBERG

Postfach 10 60 33 · 7000 Stuttgart 10 · Telefon (0711) 641-0 · Telex 722 815 stala d

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## 2. Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg 1988 bis 1990 nach Verkehrsarten und Unternehmensformen

| Bezeichnung | Einheit | 1988 | 1989 | 4. Vierteljahr |      | 1. bis 4. Vierteljahr |      |
|-------------|---------|------|------|----------------|------|-----------------------|------|
|             |         |      |      | 1989           | 1990 | 1989                  | 1990 |

### Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBefG<sup>1)</sup> und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG und freigestellter Schülerverkehr

|   |          |         |         |         |         |         |         |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen |          |         |         |         |         |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 408 594 | 420 998 | 117 593 | 123 558 | 420 998 | 437 287 |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                           | 1000 DM  | 368 559 | 379 122 | 104 193 | 112 140 | 379 122 | 395 995 |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 91 169  | 91 449  | 22 906  | 23 021  | 91 449  | 92 068  |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 1 942   | 1 992   | 572     | 572     | 1 992   | 2 053   |
| GBB-Gesellschaften <sup>3)</sup>                  |          |         |         |         |         |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 153 339 | 144 263 | 40 630  | 41 200  | 144 263 | 141 319 |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                           | 1000 DM  | 269 975 | 270 553 | 75 964  | 74 955  | 270 553 | 266 779 |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 107 289 | 106 425 | 27 268  | 27 868  | 106 425 | 107 568 |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 1 942   | 1 846   | 543     | 510     | 1 846   | 1 807   |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen                     |          |         |         |         |         |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 30 836  | 31 356  | 8 789   | 8 972   | 31 356  | 30 811  |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                           | 1000 DM  | 35 922  | 37 566  | 10 191  | 10 907  | 37 566  | 38 539  |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 16 987  | 18 487  | 4 817   | 4 516   | 18 487  | 18 120  |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 288     | 276     | 78      | 79      | 276     | 277     |
| Private Unternehmen                               |          |         |         |         |         |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 141 059 | 136 175 | 37 095  | 37 666  | 136 175 | 139 337 |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                           | 1000 DM  | 154 948 | 152 164 | 41 259  | 42 978  | 152 164 | 158 214 |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 68 948  | 67 702  | 17 907  | 18 360  | 67 702  | 71 317  |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 1 310   | 1 258   | 334     | 340     | 1 258   | 1 287   |
| Zusammen  |          |         |         |         |         |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 733 828 | 732 792 | 204 107 | 211 396 | 732 792 | 748 754 |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                           | 1000 DM  | 829 404 | 839 405 | 231 607 | 240 980 | 839 405 | 859 527 |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 284 393 | 284 063 | 72 898  | 73 764  | 284 063 | 289 072 |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 5 482   | 5 372   | 1 527   | 1 500   | 5 372   | 5 425   |

### Gelegenheitsverkehr nach § 48 und § 49 PBefG

|   |          |         |         |        |        |         |         |
|---|----------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|
| Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen |          |         |         |        |        |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 355     | 416     | 155    | 151    | 416     | 420     |
| Einnahmen   | 1000 DM  | 3 267   | 3 589   | 932    | 872    | 3 589   | 3 624   |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 1 073   | 1 156   | 260    | 223    | 1 156   | 1 092   |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 40      | 41      | 9      | 10     | 41      | 42      |
| GBB-Gesellschaften <sup>3)</sup>                  |          |         |         |        |        |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 723     | 738     | 177    | 165    | 738     | 752     |
| Einnahmen   | 1000 DM  | 5 538   | 7 026   | 2 133  | 1 809  | 7 026   | 8 857   |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 2 079   | 2 653   | 833    | 445    | 2 653   | 2 798   |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 97      | 124     | 38     | 22     | 124     | 132     |
| Nichtbundeseigene Eisenbahnen                     |          |         |         |        |        |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 568     | 553     | 125    | 121    | 553     | 518     |
| Einnahmen   | 1000 DM  | 9 324   | 8 591   | 1 702  | 2 951  | 8 591   | 9 956   |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 3 403   | 3 164   | 658    | 695    | 3 164   | 3 163   |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 120     | 112     | 22     | 31     | 112     | 115     |
| Private Unternehmen                               |          |         |         |        |        |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 9 681   | 9 628   | 2 068  | 2 190  | 9 628   | 9 946   |
| Einnahmen   | 1000 DM  | 228 818 | 232 003 | 46 794 | 51 347 | 232 003 | 243 523 |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 100 798 | 102 708 | 20 573 | 21 762 | 102 708 | 105 800 |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 3 422   | 3 498   | 676    | 728    | 3 498   | 3 572   |
| Zusammen  |          |         |         |        |        |         |         |
| Beförderte Personen                               | 1000     | 11 327  | 11 335  | 2 525  | 2 626  | 11 335  | 11 636  |
| Einnahmen   | 1000 DM  | 246 947 | 251 209 | 51 562 | 56 979 | 251 209 | 265 960 |
| Wagenkilometer                                    | 1000 km  | 107 353 | 109 681 | 22 324 | 23 124 | 109 681 | 112 853 |
| Personenkilometer                                 | Mill. km | 3 679   | 3 775   | 745    | 791    | 3 775   | 3 861   |

1) Einschließlich Straßenbahnen, Obusse und Stadtbahnen. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr. - 3) Angaben der früheren "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn bzw. der übergeleiteten "GBB-Gesellschaften" (siehe Vorbemerkungen auf Seite 1).