

# STATISTISCHE BERICHTE

Artikel-Nr. 3564 79002

Verkehr

H 14 - vj 2/79

30.8.79

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 2. Vierteljahr 1979

### 1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsform<sup>1)</sup>

Jahr Monat	Allgemeiner Linienverkehr <sup>2)</sup> (\$ 42 PBef.G.)			Sonderformen des Linienverkehrs <sup>3)</sup> (\$ 43 PBef.G.)			Gelegenheitsverkehr (\$ 46 in Verb. mit § 48 u. § 49 PBef.G.)		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM

### Jahreszahlen

1967	127 894,3	559 016,6	216 217,0	18 547,9	26 004,9	20 208,7	51 708,3	8 306,4	61 779,9
1968	127 889,4	532 423,8	224 690,8	18 955,7	24 412,8	20 581,2	55 470,6	9 033,3	63 025,9
1969	131 005,2	566 668,1	232 891,0	16 681,9	20 515,1	18 064,6	59 086,0	9 495,7	69 035,5
1970	135 199,1	591 620,4	238 153,5	16 775,6	20 809,6	19 291,5	62 337,1	9 954,6	76 642,6
1971	135 867,0	592 590,1	246 750,6	18 048,0	26 555,0	21 875,7	63 557,0	9 778,2	84 351,6
1972	138 427,0	599 877,7	279 578,6	18 933,4	23 080,8	24 223,1	72 238,3	10 574,5	100 591,3
1973	140 070,9	618 244,6	303 492,4	17 982,4	23 868,7	24 221,0	77 263,0	11 284,3	112 183,0
1974	140 988,7	619 042,8	316 896,1	18 391,6	24 721,2	26 169,3	81 838,0	11 414,7	128 914,1
1975	143 544,0	619 819,2	338 674,7	17 752,7	23 132,8	27 408,1	84 799,1	12 235,5	140 500,7
1976	148 303,8	611 757,2	361 231,9	20 122,4	26 747,1	31 603,2	94 294,5	12 370,7	159 378,4
1977	149 283,5	604 893,9	374 157,8	21 713,8	27 701,6	34 769,0	105 415,9	13 580,7	183 381,4
1978	149 048,1	599 657,8	383 935,0	22 341,8	27 737,6	36 026,4	108 715,3	13 608,7	193 269,1

### Monatszahlen 1978

Januar	12 422,6	51 658,0	31 629,4	1 932,2	2 452,7	3 107,2	5 148,0	792,4	9 188,0
Februar	11 963,3	52 814,3	32 332,0	2 057,3	2 585,0	3 186,2	4 434,6	772,7	7 365,8
März	12 322,3	52 266,9	32 862,4	1 759,4	2 270,7	2 873,7	6 123,6	750,7	10 594,2
April	12 360,7	50 710,5	31 395,4	1 913,6	2 542,8	3 125,0	7 168,2	910,5	12 530,7
Mai	12 404,6	49 508,5	31 307,4	1 943,8	2 447,0	3 071,4	12 432,2	1 534,2	22 221,7
Juni	12 019,6	46 604,2	30 741,6	1 823,9	2 148,8	2 933,4	13 405,3	1 676,0	24 080,6
Juli	11 267,7	33 150,4	24 202,9	1 183,0	1 127,8	1 727,5	12 003,4	1 270,5	23 088,2
August	13 183,5	50 284,1	32 689,2	2 017,6	2 539,6	3 295,1	10 238,1	1 322,0	18 387,3
September	12 904,0	52 052,1	33 661,8	2 003,9	2 584,5	3 270,1	13 392,3	1 573,2	24 368,9
Oktober	12 877,6	52 836,2	34 038,0	1 876,0	2 328,4	3 161,0	11 539,3	1 312,8	19 737,4
November	12 746,9	53 816,3	34 363,9	2 025,8	2 418,1	3 318,7	7 647,8	949,9	13 217,5
Dezember	12 575,4	53 956,4	34 710,9	1 805,2	2 292,3	2 957,0	5 182,6	743,8	8 488,9

### Monatszahlen 1979

Januar	12 729,4	53 749,9	35 622,2	1 843,7	2 333,9	3 163,4	2 082,0	277,1	3 799,4
Februar	12 218,2	53 508,8	33 166,3	1 914,2	2 495,4	3 231,2	4 385,4	734,7	7 751,5
März	13 422,8	54 593,5	34 462,3	2 121,9	2 744,5	3 579,5	5 383,8	756,1	9 356,8
April	12 139,7	49 220,6	31 975,4	1 714,1	2 326,0	3 016,6	8 108,2	859,8	14 502,3
Mai	13 112,0	52 078,0	33 570,3	2 053,7	2 649,9	3 470,8	12 515,8	1 542,8	23 021,3
Juni	12 593,3	48 632,2	32 291,0	1 860,6	2 476,6	3 129,4	14 879,8	1 694,0	27 514,3

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT BADEN-WÜRTTEMBERG

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## 2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

Straßenverkehrsunternehmen Verkehrsleistungen	Einheit	April,	Mai	Juni	Januar - Juni	
		1979			1978	1979

### Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G. und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBef.G.

#### Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen<sup>1)</sup>

Beförderte Personen	1 000	34 495,8	37 046,1	34 459,2	214 777,1	220 460,9
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	20 465,8	22 020,3	21 169,6	124 996,1	130 817,6
Wagenkilometer	1 000	7 080,4	7 619,5	7 172,6	43 140,8	44 239,5

#### Nichtbundeseigene Einnahmen

Beförderte Personen	1 000	3 357,0	2 971,6	2 991,1	18 882,6	19 564,6
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	2 849,0	2 613,7	2 589,0	15 618,6	16 579,6
Wagenkilometer	1 000	1 144,3	1 272,1	1 371,3	6 999,7	7 625,8

#### Private Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	15 642,4	17 514,9	16 106,3	98 774,6	101 633,9
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	11 677,1	12 407,1	11 661,8	67 950,4	73 281,2
Wagenkilometer	1 000	7 244,6	8 586,2	7 884,6	46 644,6	48 263,2

#### Zusammen

Beförderte Personen	1 000	53 495,2	57 532,6	53 556,6	332 434,2	341 659,4
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	34 991,9	37 041,1	35 420,5	208 565,1	220 678,5
Wagenkilometer	1 000	15 469,3	17 477,9	16 428,5	96 785,1	100 128,7

#### Außerdem

#### Bundesbahn und Bundespost

Beförderte Personen	1 000	17 386,6	17 578,8	16 735,7	105 922,7	109 346,5
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	20 209,9	18 067,9	17 151,4	105 115,0	110 219,9
Wagenkilometer	1 000	7 377,9	8 982,5	8 116,5	48 668,7	50 026,5

### Gelegenheitsverkehr nach § 46 in Verb. mit § 48 u. § 49 PBef.G.

#### Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	20,7	58,0	47,0	191,5	185,5
Einnahmen	1 000 DM	206,6	337,5	334,7	1 416,8	1 238,9
Wagenkilometer	1 000	102,1	150,5	154,6	634,1	575,2

#### Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Beförderte Personen	1 000	34,7	81,0	93,8	308,7	299,4
Einnahmen	1 000 DM	457,7	1 011,7	1 241,7	3 156,0	3 411,6
Wagenkilometer	1 000	238,8	463,2	611,0	1 598,7	1 672,3

#### Private Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	804,3	1 403,8	1 553,3	5 936,2	5 873,0
Einnahmen	1 000 DM	13 838,1	21 672,2	25 937,9	81 408,1	86 035,2
Wagenkilometer	1 000	7 767,3	11 902,2	14 114,3	46 479,1	47 820,0

#### Zusammen

Beförderte Personen	1 000	859,8	1 542,8	1 694,0	6 436,4	6 357,8
Einnahmen	1 000 DM	14 502,3	23 021,3	27 514,3	85 980,9	90 685,5
Wagenkilometer	1 000	8 108,2	12 515,8	14 879,8	48 711,8	50 067,5

#### Außerdem

#### Bundesbahn und Bundespost

Beförderte Personen	1 000	24,0	63,6	51,4	167,5	191,9
Einnahmen	1 000 DM	248,8	433,3	470,2	1 358,4	1 645,5
Wagenkilometer	1 000	98,4	177,7	174,5	557,3	677,3

1) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.