

1 9. 12. 78

# STATISTISCHE BERICHTE

Artikel-Nr. 3564 78003

Verkehr

H 14 - vj 3/78

17.11.78

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 3. Vierteljahr 1978

### 1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen<sup>1)</sup>

Jahr Monat	Allgemeiner Linienverkehr <sup>2)</sup> (\$ 42 PBef.G.)			Sonderformen des Linienverkehrs <sup>3)</sup> (43 PBef.G.)			Gelegenheitsverkehr		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM

#### Jahreszahlen

1967	127 894,3	559 016,6	216 217,0	18 547,9	26 004,9	20 208,7	51 708,3	8 306,4	61 779,9
1968	127 889,4	532 423,8	224 690,8	18 955,7	24 412,8	20 581,2	55 470,6	9 033,3	63 025,9
1969	131 005,2	566 668,1	232 891,0	16 681,9	20 515,1	18 064,6	59 086,0	9 495,7	69 035,5
1970	135 199,1	591 620,4	238 153,5	16 775,6	20 809,6	19 291,5	62 337,1	9 954,6	76 642,6
1971	135 867,0	592 590,1	246 750,6	18 048,0	26 555,0	21 875,7	63 557,0	9 778,2	84 351,6
1972	138 427,0	599 877,7	279 578,6	18 933,4	23 080,8	24 223,1	72 238,3	10 574,5	100 591,3
1973	140 070,9	618 244,6	303 492,4	17 982,4	23 868,7	24 221,0	77 263,0	11 284,3	112 183,0
1974	140 988,7	619 042,8	316 896,1	18 391,6	24 721,2	26 169,3	81 838,0	11 414,7	128 914,1
1975	143 544,0	619 819,2	338 674,7	17 752,7	23 132,8	27 408,1	84 799,1	12 235,5	140 500,7
1976	148 303,8	611 757,2	361 231,9	20 122,4	26 747,1	31 603,2	94 294,5	12 370,7	159 378,4
1977	149 283,5	604 893,9	374 157,8	21 713,8	27 701,6	34 769,0	105 415,9	13 580,7	183 381,4

#### Monatszahlen 1977

Januar	12 393,1	52 466,3	30 336,2	1 702,2	2 390,4	2 830,0	4 206,5	727,4	7 026,0
Februar	11 591,5	52 839,5	30 344,3	1 825,5	2 447,6	2 871,8	3 516,6	660,2	5 736,0
März	13 522,0	55 995,6	33 353,5	2 074,3	2 746,4	3 295,6	4 822,4	771,5	7 518,5
April	11 935,9	46 083,9	28 111,1	1 693,5	2 122,8	2 699,4	6 913,8	818,2	12 138,0
Mai	12 801,3	52 029,3	32 023,2	1 893,9	2 460,5	3 037,7	12 318,9	1 521,0	21 218,4
Juni	12 165,7	47 719,3	30 370,0	1 746,0	2 238,5	2 817,4	15 147,6	2 020,8	26 297,6
Juli	11 275,6	33 404,4	24 377,6	1 041,4	1 064,5	1 623,1	11 989,9	1 207,3	21 964,8
August	12 895,6	49 929,6	32 019,3	1 829,1	2 308,0	2 917,9	11 049,7	1 299,6	19 635,2
September	12 880,8	50 812,2	31 796,1	2 068,8	2 574,7	3 272,7	13 479,1	1 586,5	23 808,4
Oktober	12 813,7	53 665,9	33 489,6	1 942,0	2 390,3	3 124,0	10 948,8	1 374,6	19 263,5
November	12 424,0	53 843,3	32 932,7	2 006,8	2 567,4	3 214,9	6 166,8	859,7	10 474,3
Dezember	12 582,4	56 105,1	35 004,0	1 890,4	2 390,5	3 064,5	4 855,9	733,9	8 300,7

#### Monatszahlen 1978

Januar	12 422,6	51 658,0	31 629,4	1 932,2	2 452,7	3 107,2	5 148,0	792,4	9 188,0
Februar	11 963,3	52 814,3	32 332,0	2 057,3	2 585,0	3 186,2	4 434,6	772,7	7 365,8
März	12 322,3	52 266,9	32 862,4	1 759,4	2 270,7	2 873,7	6 123,6	750,7	10 594,2
April	12 360,7	50 710,5	31 395,4	1 913,6	2 542,8	3 125,0	7 168,2	910,5	12 530,7
Mai	12 404,6	49 508,5	31 307,4	1 943,8	2 447,0	3 071,4	12 432,2	1 534,2	22 221,7
Juni	12 019,6	46 604,2	30 741,6	1 823,9	2 148,8	2 933,4	13 405,3	1 676,0	24 080,6
Juli	11 267,7	33 150,4	24 202,9	1 183,0	1 127,8	1 727,5	12 003,4	1 270,5	23 088,2
August	13 183,5	50 284,1	32 689,2	2 017,6	2 539,6	3 295,1	10 238,1	1 322,0	18 387,3
September	12 904,0	52 052,1	33 661,8	2 003,9	2 584,5	3 270,1	13 392,3	1 573,2	24 368,9

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

## 2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

Straßenverkehrsunternehmen Verkehrsleistungen	Einheit	Juli	August	September	Januar - September	
		1978			1977	1978

Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G. und  
Sonderformen des Linienverkehrs nach §43 PBef.G.

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen <sup>1)</sup>						
Beförderte Personen	1 000	25 619,2	35 885,5	36 971,1	315 466,3	313 252,9
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	17 451,9	21 595,5	22 266,6	181 815,8	186 310,1
Wagenkilometer	1 000	6 806,6	7 661,5	7 431,2	65 536,8	65 040,1
Nichtbundeseigene Eisenbahnen						
Beförderte Personen	1 000	1 070,2	3 332,6	3 387,2	26 920,5	26 672,6
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	1 271,7	2 928,0	2 879,0	21 503,5	22 697,3
Wagenkilometer	1 000	822,4	1 427,4	1 400,4	11 139,8	10 649,9
Private Unternehmen						
Beförderte Personen	1 000	7 593,4	16 376,7	17 201,7	139 516,0	139 946,4
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	7 206,9	11 460,8	11 786,3	94 777,7	98 404,4
Wagenkilometer	1 000	4 831,6	8 412,8	8 537,8	67 008,7	68 426,8
Zusammen						
Beförderte Personen	1 000	34 282,8	55 594,8	57 560,0	481 902,7	479 871,8
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	25 930,5	35 984,3	36 932,0	298 097,1	307 411,9
Wagenkilometer	1 000	12 460,6	17 501,8	17 369,4	143 685,3	144 116,9
Außerdem						
Bundesbahn und Bundespost						
Beförderte Personen	1 000	9 857,7	19 119,4	18 527,3	157 840,2	153 427,1
Einnahmen <sup>2)</sup>	1 000 DM	14 272,9	18 818,3	18 799,4	152 912,6	157 005,6
Wagenkilometer	1 000	6 837,8	8 479,6	9 069,4	74 051,6	74 055,5

### Gelegenheitsverkehr

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Beförderte Personen	1 000	65,8	34,5	61,2	522,9	353,0
Einnahmen	1 000 DM	275,6	254,6	388,7	2 365,8	2 335,7
Wagenkilometer	1 000	127,6	113,9	158,5	1 045,8	1 034,1
Nichtbundeseigene Eisenbahnen						
Beförderte Personen	1 000	48,1	63,8	86,7	529,0	507,3
Einnahmen	1 000 DM	643,0	886,9	1 139,6	5 554,1	5 825,5
Wagenkilometer	1 000	305,9	414,5	561,1	2 899,3	2 880,2
Private Unternehmen						
Beförderte Personen	1 000	1 156,6	1 223,6	1 425,2	9 560,6	9 741,6
Einnahmen	1 000 DM	22 169,6	17 245,8	22 840,7	137 423,1	143 664,2
Wagenkilometer	1 000	11 569,8	9 709,7	12 672,6	79 499,4	80 431,2
Zusammen						
Beförderte Personen	1 000	1 270,5	1 322,0	1 573,2	10 612,5	10 602,1
Einnahmen	1 000 DM	23 088,2	18 387,3	24 368,9	145 342,9	151 825,3
Wagenkilometer	1 000	12 003,4	10 238,1	13 392,3	83 444,5	84 345,6
Außerdem						
Bundesbahn und Bundespost						
Beförderte Personen	1 000	21,7	34,4	53,1	289,9	276,7
Einnahmen	1 000 DM	249,2	292,6	464,9	2 372,0	2 365,1
Wagenkilometer	1 000	98,9	121,7	186,6	1 064,5	964,5

1) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.