

STATISTISCHE BERICHTE

H 14 - vj 4/76

Verkehr

9/3/77

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 4. Vierteljahr 1976

1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen¹⁾

Jahr Monat	Allgemeiner Linienverkehr ²⁾ (§ 42 PBef.G)			Sonderformen des Linienverkehrs ³⁾ (43 PBef.G)			Gelegenheitsverkehr		
	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Einnahmen
	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM	1 000		1 000 DM

Jahreszahlen

1966	128 293,9	564 864,2	216 438,4	14 519,6	15 463,9	15 505,2	52 486,8	8 314,7	61 302,3
1967	127 894,3	559 016,6	216 217,0	18 547,9	26 004,9	20 208,7	51 708,3	8 306,4	61 779,9
1968	127 889,4	532 423,8	224 690,8	18 955,7	24 412,8	20 581,2	55 470,6	9 033,3	63 025,9
1969	131 005,2	566 668,1	232 891,0	16 681,9	20 515,1	18 064,6	59 086,0	9 495,7	69 035,5
1970	135 199,1	591 620,4	238 153,5	16 775,6	20 809,6	19 291,5	62 337,1	9 954,6	76 642,6
1971	135 867,0	592 590,1	246 750,6	18 048,0	26 555,0	21 875,7	63 557,0	9 778,2	84 351,6
1972	138 427,0	599 877,7	279 578,6	18 933,4	23 080,8	24 223,1	72 238,3	10 574,5	100 591,3
1973	140 070,9	618 244,6	303 492,4	17 982,4	23 868,7	24 221,0	77 263,0	11 284,3	112 183,0
1974	140 988,7	619 042,8	316 896,1	18 391,6	24 721,2	26 169,3	81 838,0	11 414,7	128 914,1
1975	143 544,0	619 819,2	338 674,7	17 752,7	23 132,8	27 408,1	84 799,1	12 235,5	140 500,7
1976	148 303,8	611 757,2	361 231,9	20 122,4	26 747,1	31 603,2	94 294,5	12 370,7	159 378,4

Monatszahlen 1975

Januar	12 030,0	53 345,7	27 032,2	1 437,4	2 092,2	2 167,3	3 316,8	582,2	5 162,6
Februar	11 411,6	54 347,7	27 579,6	1 487,6	1 960,0	2 246,2	3 000,5	561,3	4 548,6
März	11 651,6	51 466,9	26 728,4	1 384,8	1 857,4	2 185,4	4 284,0	570,0	6 764,6
April	12 121,2	54 519,0	28 930,8	1 541,0	2 003,4	2 379,8	4 673,5	799,4	7 652,8
Mai	11 837,7	52 031,3	27 757,5	1 373,8	1 689,5	2 368,7	10 262,4	1 605,3	19 282,3
Juni	11 830,2	50 366,0	26 961,5	1 596,5	1 787,4	2 195,3	12 240,7	1 925,0	19 863,6
Juli	11 177,7	40 433,5	25 087,8	998,4	1 257,8	1 488,1	10 296,4	1 298,6	16 573,0
August	11 622,4	44 547,4	25 447,7	1 273,9	1 598,3	1 863,2	9 237,8	1 060,3	14 943,4
September	12 651,0	50 714,4	28 715,6	1 743,8	2 309,1	2 726,3	11 027,1	1 410,9	18 273,2
Oktober	13 119,6	56 120,3	31 937,4	1 735,7	2 326,2	2 777,2	8 344,2	1 128,3	13 992,1
November	12 081,8	55 287,3	30 569,8	1 678,4	2 236,3	2 642,2	4 712,0	689,6	7 698,0
Dezember	12 009,3	56 639,7	31 926,5	1 501,3	2 015,2	2 368,3	3 403,5	604,6	5 746,4

Monatszahlen 1976

Januar	12 164,6	51 842,8	28 899,2	1 545,7	2 111,0	2 429,8	3 432,9	590,0	5 751,5
Februar	11 981,5	53 869,5	30 099,2	1 708,1	2 285,8	2 697,1	3 408,7	650,5	5 312,3
März	13 090,8	55 374,5	31 661,2	1 851,5	2 468,1	2 921,5	3 897,0	639,7	6 051,8
April	11 790,1	51 043,4	29 597,8	1 557,5	2 031,5	2 392,7	5 798,6	678,6	10 053,7
Mai	12 307,3	51 279,0	29 177,1	1 688,7	2 279,9	2 623,6	10 399,7	1 461,0	17 756,7
Juni	12 142,3	50 384,9	29 877,8	1 730,7	2 343,0	2 675,7	13 820,2	1 800,7	23 120,4
Juli	11 418,4	35 385,0	23 960,1	1 019,6	1 166,2	1 603,2	11 567,7	1 194,1	19 839,0
August	12 306,7	45 540,9	28 102,1	1 550,3	1 939,5	2 414,2	10 088,6	1 233,5	17 392,6
September	12 972,5	51 645,5	30 775,5	1 976,6	2 664,1	3 015,6	12 425,4	1 490,8	21 028,7
Oktober	12 914,4	53 127,1	32 325,2	1 831,1	2 497,0	2 941,3	9 907,3	1 223,5	17 106,8
November	12 581,4	55 894,5	33 022,8	1 886,9	2 600,0	3 010,7	5 261,1	734,1	8 665,6
Dezember	12 633,8	56 670,1	33 733,9	1 775,8	2 360,9	2 877,9	4 287,4	674,2	7 299,4

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost. - 2) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse. - 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

Straßenverkehrsunternehmen Verkehrsleistungen	Einheit	Oktober	November	Dezember	Januar - Dezember	
		1976			1975	1976

Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G. und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBef.G.

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen¹⁾

Beförderte Personen	1 000	37 810,4	39 477,7	40 545,0	447 877,9	436 338,7
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	21 433,1	21 890,9	22 755,3	227 443,1	241 847,5
Wagenkilometer	1 000	7 599,4	7 283,2	7 415,7	86 186,1	87 791,3

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Beförderte Personen	1 000	3 287,0	3 579,7	3 394,3	38 566,8	37 658,6
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	2 510,3	2 608,6	2 480,6	27 836,0	27 954,9
Wagenkilometer	1 000	1 254,8	1 282,0	1 239,6	14 326,5	14 444,3

Private Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	17 050,0	18 305,4	17 555,4	182 495,3	191 537,2
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	11 323,1	11 533,9	11 375,9	110 803,7	123 032,7
Wagenkilometer	1 000	7 830,1	8 099,9	7 625,8	80 719,7	87 220,4

Zusammen

Beförderte Personen	1 000	58 147,4	61 362,8	61 494,7	668 940,0	665 534,4
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	35 266,5	36 033,4	36 611,8	366 082,8	392 835,1
Wagenkilometer	1 000	16 684,3	16 665,2	16 281,1	181 232,3	189 456,0

Außerdem

Bundesbahn und Bundespost

Beförderte Personen	1 000	18 115,4	19 869,7	20 202,5	214 830,9	212 271,5
Einnahmen ²⁾	1 000 DM	17 851,3	17 050,9	16 552,4	202 281,2	197 160,8
Wagenkilometer	1 000	8 465,1	8 504,3	8 168,7	97 161,9	99 493,5

Gelegenheitsverkehr

Kommunale und Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	41,3	20,1	44,3	1 264,8	455,4
Einnahmen	1 000 DM	324,8	109,3	115,2	3 103,2	2 780,2
Wagenkilometer	1 000	127,9	55,1	50,2	1 418,6	1 307,8

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Beförderte Personen	1 000	67,9	35,2	37,1	636,9	618,7
Einnahmen	1 000 DM	634,1	273,5	274,4	5 171,2	5 191,4
Wagenkilometer	1 000	331,6	147,4	145,1	2 879,0	2 941,1

Private Unternehmen

Beförderte Personen	1 000	1 114,2	678,7	592,8	10 333,8	11 296,7
Einnahmen	1 000 DM	16 147,9	8 282,8	6 909,8	132 226,3	151 406,7
Wagenkilometer	1 000	9 447,7	5 058,6	4 092,2	80 501,5	90 045,6

Zusammen

Beförderte Personen	1 000	1 223,5	734,1	674,2	12 235,5	12 370,7
Einnahmen	1 000 DM	17 106,8	8 665,6	7 299,4	140 500,7	159 378,4
Wagenkilometer	1 000	9 907,3	5 261,1	4 287,4	84 799,1	94 294,5

Außerdem

Bundesbahn und Bundespost

Beförderte Personen	1 000	40,2	22,5	20,1	382,5	373,5
Einnahmen	1 000 DM	319,2	186,2	147,7	2 744,9	2 806,0
Wagenkilometer	1 000	130,9	65,8	63,8	1 292,0	1 272,2

1) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse. - 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.