

# STATISTISCHE BERICHTE

H 14 - m 6/72

Verkehr

28/8/72

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Juni 1972

### 1. Verkehrsleistungen und Erlöse nach Verkehrsformen<sup>1)</sup>

| Jahr<br>Monat     | Allgemeiner Linienverkehr <sup>2)</sup><br>(§ 42 PBef.G) |                        |             | Sonderformen des Linienverkehrs <sup>3)</sup><br>(§ 43 PBef.G) |                        |             | Gelegenheitsverkehr |                        |             |
|-------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|---------------------|------------------------|-------------|
|                   | Wagen-<br>kilometer                                      | Beförderte<br>Personen | Einnahmen   | Wagen-<br>kilometer                                            | Beförderte<br>Personen | Einnahmen   | Wagen-<br>kilometer | Beförderte<br>Personen | Einnahmen   |
|                   | in 1 000                                                 |                        | in 1 000 DM | in 1 000                                                       |                        | in 1 000 DM | in 1 000            |                        | in 1 000 DM |
| Jahreszahlen      |                                                          |                        |             |                                                                |                        |             |                     |                        |             |
| 1966              | 128 293,9                                                | 564 864,2              | 216 438,4   | 14 519,6                                                       | 15 463,9               | 15 505,2    | 52 486,8            | 8 314,7                | 61 302,3    |
| 1967              | 127 894,3                                                | 559 016,6              | 216 217,0   | 18 547,9                                                       | 26 004,9               | 20 208,7    | 51 708,3            | 8 306,4                | 61 779,9    |
| 1968              | 127 889,4                                                | 532 423,8              | 224 690,8   | 18 955,7                                                       | 24 412,8               | 20 581,2    | 55 470,6            | 9 033,3                | 63 025,9    |
| 1969              | 131 005,2                                                | 566 568,1              | 232 891,0   | 16 681,9                                                       | 20 515,1               | 18 064,6    | 59 086,0            | 9 495,7                | 69 035,5    |
| 1970              | 135 499,1                                                | 591 620,4              | 238 153,5   | 16 775,6                                                       | 20 809,6               | 19 291,5    | 62 337,1            | 9 954,6                | 76 642,6    |
| 1971              | 135 867,0                                                | 592 590,1              | 246 750,6   | 18 048,0                                                       | 26 555,0               | 21 875,7    | 63 557,0            | 9 778,2                | 84 351,6    |
| Monatszahlen 1971 |                                                          |                        |             |                                                                |                        |             |                     |                        |             |
| Januar            | 11 103,2                                                 | 48 969,8               | 19 492,0    | 1 430,5                                                        | 1 725,1                | 1 645,6     | 2 027,2             | 438,3                  | 2 492,4     |
| Februar           | 10 914,6                                                 | 50 551,7               | 19 548,8    | 1 554,3                                                        | 2 051,1                | 1 854,3     | 1 874,3             | 441,5                  | 2 461,1     |
| März              | 11 985,5                                                 | 53 496,7               | 21 755,6    | 1 740,3                                                        | 2 875,4                | 2 136,5     | 2 294,8             | 561,1                  | 3 315,4     |
| April             | 11 505,1                                                 | 48 565,2               | 19 998,3    | 1 484,7                                                        | 2 419,0                | 1 776,1     | 3 609,8             | 530,6                  | 4 758,1     |
| Mai               | 11 132,6                                                 | 48 984,7               | 20 003,3    | 1 498,7                                                        | 2 664,4                | 1 880,0     | 7 334,5             | 1 017,3                | 9 544,0     |
| Juni              | 11 124,8                                                 | 48 793,2               | 20 417,4    | 1 488,1                                                        | 2 526,6                | 1 845,3     | 9 051,3             | 1 252,5                | 11 946,8    |
| Juli              | 11 763,4                                                 | 48 221,1               | 20 444,1    | 1 572,5                                                        | 1 934,3                | 1 873,8     | 9 957,6             | 1 476,7                | 12 880,7    |
| August            | 10 722,3                                                 | 36 396,0               | 16 832,4    | 991,9                                                          | 1 086,3                | 1 160,5     | 8 010,4             | 966,4                  | 10 694,8    |
| September         | 11 226,3                                                 | 48 519,9               | 21 226,3    | 1 635,0                                                        | 1 875,5                | 1 798,9     | 8 561,9             | 1 123,9                | 11 488,1    |
| Oktober           | 11 531,3                                                 | 52 028,5               | 21 858,1    | 1 696,5                                                        | 2 671,7                | 2 120,2     | 6 364,4             | 1 014,1                | 8 622,8     |
| November          | 11 298,9                                                 | 53 394,7               | 22 039,3    | 1 586,6                                                        | 2 472,5                | 2 081,4     | 2 610,2             | 533,6                  | 3 570,3     |
| Dezember          | 11 559,0                                                 | 54 668,6               | 23 135,0    | 1 368,9                                                        | 2 253,1                | 1 703,1     | 1 920,6             | 422,2                  | 2 577,1     |
| Zusammen          | 135 867,0                                                | 592 590,1              | 246 750,6   | 18 048,0                                                       | 26 555,0               | 21 875,7    | 63 557,0            | 9 778,2                | 84 351,6    |
| Monatszahlen 1972 |                                                          |                        |             |                                                                |                        |             |                     |                        |             |
| Januar            | 11 382,3                                                 | 49 862,5               | 21 388,0    | 1 476,8                                                        | 2 386,4                | 1 851,3     | 2 106,0             | 460,8                  | 3 381,3     |
| Februar           | 11 331,6                                                 | 52 648,0               | 23 239,0    | 1 548,5                                                        | 2 028,8                | 2 159,6     | 2 060,1             | 482,8                  | 2 739,7     |
| März              | 11 889,3                                                 | 52 340,7               | 24 066,8    | 1 813,3                                                        | 2 081,5                | 2 173,0     | 2 825,4             | 495,1                  | 3 868,5     |
| April             | 11 223,6                                                 | 49 148,6               | 22 602,3    | 1 489,7                                                        | 1 891,1                | 1 975,3     | 4 251,0             | 633,1                  | 5 781,4     |
| Mai               | 11 526,8                                                 | 50 924,5               | 23 641,3    | 1 577,6                                                        | 1 944,8                | 1 963,2     | 7 926,4             | 1 052,7                | 10 858,4    |
| Juni              | 11 535,7                                                 | 50 196,9               | 23 603,4    | 1 677,9                                                        | 1 980,3                | 2 124,4     | 10 196,2            | 1 447,4                | 14 344,7    |

1) Ohne Bundesbahn und Bundespost.- 2) Einschl. Straßenbahnen und Obusse.- 3) Ohne freigestellten Schülerverkehr.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## HERAUSGEBER: STATISTISCHES LANDESAMT BADEN-WÜRTTEMBERG

## 2. Verkehrsleistungen nach Verkehrsträgern

| Straßenverkehrsunternehmen<br>Verkehrsleistungen | Einheit | März | April | Mai | Juni |      |
|--------------------------------------------------|---------|------|-------|-----|------|------|
|                                                  |         | 1972 |       |     | 1971 | 1972 |

### Allgemeiner Linienverkehr nach § 42 PBef.G. und Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBef. G

|                                                                       |            |          |          |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen<sup>1)</sup></b> |            |          |          |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 37 764,6 | 35 279,6 | 36 462,3 | 36 153,9 | 36 105,4 |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                                               | in 1000 DM | 17 004,1 | 16 588,1 | 16 475,1 | 14 419,5 | 16 602,3 |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 7 381,4  | 6 893,2  | 7 100,2  | 6 907,4  | 6 979,5  |
| <b>Nichtbundeseigene Eisenbahn</b>                                    |            |          |          |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 2 858,1  | 2 867,5  | 2 945,9  | 2 623,9  | 2 850,6  |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                                               | in 1000 DM | 1 621,0  | 1 596,2  | 1 666,3  | 1 419,8  | 1 640,8  |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 1 127,8  | 1 045,2  | 1 066,6  | 1 042,0  | 1 149,7  |
| <b>Private Unternehmen</b>                                            |            |          |          |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 15 694,5 | 14 540,3 | 15 128,5 | 14 405,0 | 15 276,2 |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                                               | in 1000 DM | 7 614,7  | 7 190,4  | 7 463,2  | 6 423,4  | 7 484,9  |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 6 482,0  | 5 897,8  | 6 096,2  | 5 770,9  | 6 550,7  |
| <b>Zusammen</b>                                                       |            |          |          |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 56 317,2 | 52 687,4 | 54 536,7 | 53 182,8 | 54 232,2 |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                                               | in 1000 DM | 26 239,8 | 25 374,7 | 25 604,6 | 22 262,7 | 25 728,0 |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 17 816,6 | 13 836,2 | 14 263,0 | 13 720,3 | 14 679,9 |

### Gelegenheitsverkehr

|                                                                       |            |         |         |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|----------|----------|----------|
| <b>Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen<sup>1)</sup></b> |            |         |         |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 30,3    | 29,6    | 50,8     | 56,1     | 62,7     |
| Einnahmen <sup>2)</sup>                                               | in 1000 DM | 115,6   | 131,6   | 227,0    | 272,7    | 380,4    |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 82,4    | 92,5    | 131,5    | 167,2    | 246,3    |
| <b>Nichtbundeseigene Eisenbahn</b>                                    |            |         |         |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 23,2    | 31,7    | 51,7     | 61,1     | 67,6     |
| Einnahmen                                                             | in 1000 DM | 75,0    | 142,1   | 377,2    | 431,7    | 482,8    |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 43,6    | 79,6    | 243,4    | 283,3    | 313,0    |
| <b>Private Unternehmen</b>                                            |            |         |         |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 441,6   | 571,8   | 950,2    | 1 135,3  | 1 317,1  |
| Einnahmen                                                             | in 1000 DM | 3 677,9 | 5 507,7 | 10 254,2 | 11 242,4 | 13 481,5 |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 2 699,4 | 4 078,9 | 7 551,5  | 8 600,8  | 9 636,9  |
| <b>Zusammen</b>                                                       |            |         |         |          |          |          |
| Beförderte Personen                                                   | in 1000    | 495,1   | 633,1   | 1 052,7  | 1 252,5  | 1 447,4  |
| Einnahmen                                                             | in 1000 DM | 3 868,5 | 5 781,4 | 10 858,4 | 11 946,8 | 14 344,7 |
| Wagenkilometer                                                        | in 1000    | 2 825,4 | 4 251,0 | 7 926,4  | 9 051,3  | 10 196,2 |

### Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr

|                                      |            |          |          |          |          |          |
|--------------------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Außerdem</b>                      |            |          |          |          |          |          |
| <b>Bundesbahnen und Bundesposten</b> |            |          |          |          |          |          |
| Beförderte Personen                  | in 1000    | 15 536,9 | 17 077,2 | 17 528,8 | 16 253,1 | 16 550,3 |
| Einnahmen                            | in 1000 DM | 11 177,3 | 12 274,2 | 12 098,1 | 10 179,4 | 11 897,5 |
| Wagenkilometer                       | in 1000    | 7 829,7  | 6 915,0  | 7 374,8  | 7 248,5  | 7 987,5  |

1) Einschließlich Straßenbahnen und Obusse.- 2) Ohne freigestellten Schülerverkehr.