

Statistische Berichte

des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg

Stuttgart, Neckarstraße 18B



H I 1 - m 3/60

Verkehr

8. August 1960

Die Straßenverkehrsunfälle im Monat März 1960 (Vorläufige Ergebnisse)

Im März 1960 ereigneten sich auf den öffentlichen Straßen in Baden-Württemberg 2739 Verkehrsunfälle mit Personenschaden, teilweise in Verbindung mit Sachschaden, bei denen 151 Personen getötet und 3560 verletzt wurden. Außerdem haben die Polizeidienststellen des Landes weitere 5034 Unfälle erfaßt, die nur Sachschaden zur Folge hatten. In 2656 Fällen war der Sachschaden je Unfall höher als 200 DM. Bei den übrigen 2378 Straßenverkehrsunfällen blieb die Schadenshöhe unter dieser Grenze. Insgesamt wurden in Baden-Württemberg im Monat März somit 7773 Straßenverkehrsunfälle gezählt.

Im ersten Vierteljahr 1960 wurden bei 7433 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 368 Personen getötet und 9815 mehr oder weniger schwer verletzt. Im gleichen Zeitraum des Jahres 1959 waren es bei 6846 Personenschadensfällen 305 Tote und 8938 Verletzte. Die Zahl der Unfälle mit nur Sachschaden ist von 14 938 im ersten Vierteljahr 1959 auf 17 824 in den ersten drei Monaten des Jahres 1960 gestiegen.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei getötete und verletzte Personen 1)

| Jahr Monat | Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage | | | | | Geschlossene Ortslage | | | | |
|---------------------------------|---|---|-----------------------------|------------------------------------|----------------------|---|---|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| | Straßen- verkehrs- unfälle insgesamt | darunter Unfälle mit Personen- schaden | dabei verunglückte Personen | | | Straßen- verkehrs- unfälle insgesamt | darunter Unfälle mit Personen- schaden | dabei verunglückte Personen | | |
| | | | Tote ²⁾ | Schwer- ³⁾ verletzte | Leicht- verletzte | | | Tote ²⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| 1950 | 42 636 | . | 1 145 | 27 | 220 | . | . | . | . | . |
| 1951 | 53 080 | . | 1 344 | 34 | 730 | . | . | . | . | . |
| 1952 | 58 507 | . | 1 330 | 37 | 172 | . | . | . | . | . |
| 1953 | 69 940 | 37 104 | 1 819 ⁴⁾ | 19 784 | 27 653 | 51 166 | 26 407 | 891 | 12 509 | 20 186 |
| 1954 | 75 944 | 39 089 | 1 827 | 20 159 | 29 369 | 55 858 | 27 787 | 945 | 12 586 | 21 621 |
| 1955 | 81 103 | 40 969 | 1 828 | 19 880 | 32 402 | 58 255 | 28 524 | 883 | 11 918 | 23 213 |
| 1956 | 84 863 | 40 168 | 1 846 | 19 326 | 31 816 | 61 175 | 27 751 | 856 | 11 612 | 22 447 |
| 1957 | 85 681 | 38 788 | 1 829 | 20 001 | 30 169 | 61 378 | 26 339 | 841 | 11 873 | 20 684 |
| 1958 | 97 275 | 38 709 | 1 710 | 19 569 | 30 239 | 68 817 | 25 726 | 706 | 11 279 | 20 300 |
| 1959 | 112 869 | 43 448 | 1 955 | 18 230 | 39 576 | 80 723 | 28 872 | 879 | 10 517 | 25 913 |
| 1 9 5 9 | | | | | | | | | | |
| Januar | 8 096 | 1 943 | 72 | 913 | 1 635 | 5 562 | 1 238 | 43 | 560 | 995 |
| Februar | 5 994 | 2 007 | 101 | 948 | 1 642 | 4 224 | 1 317 | 46 | 578 | 1 051 |
| März | 7 694 | 2 896 | 132 | 1 169 | 2 631 | 5 665 | 2 039 | 68 | 749 | 1 786 |
| April | 8 662 | 3 440 | 141 | 1 434 | 3 014 | 6 558 | 2 443 | 58 | 902 | 2 118 |
| Mai | 9 942 | 4 268 | 180 | 1 889 | 3 959 | 7 013 | 2 763 | 73 | 1 034 | 2 543 |
| Juni | 10 100 | 4 329 | 207 | 1 698 | 4 062 | 7 253 | 2 910 | 72 | 956 | 2 722 |
| Juli | 11 609 | 4 974 | 209 | 1 982 | 4 628 | 8 115 | 3 269 | 90 | 1 102 | 3 016 |
| August | 11 069 | 4 598 | 190 | 1 936 | 4 436 | 7 513 | 2 937 | 85 | 1 035 | 2 801 |
| September | 10 484 | 4 459 | 161 | 1 792 | 4 163 | 7 539 | 3 005 | 77 | 1 026 | 2 796 |
| Oktober | 10 931 | 4 260 | 221 | 1 874 | 3 821 | 7 946 | 2 813 | 91 | 1 042 | 2 509 |
| November | 8 949 | 3 132 | 163 | 1 330 | 2 787 | 6 489 | 2 066 | 83 | 788 | 1 776 |
| Dezember | 9 339 | 3 142 | 178 | 1 265 | 2 798 | 6 846 | 2 072 | 93 | 745 | 1 800 |
| 1 9 6 0 5) | | | | | | | | | | |
| Januar | 8 864 | 2 282 | 107 | 902 | 2 154 | 6 416 | 1 463 | 50 | 504 | 1 337 |
| Februar | 8 620 | 2 412 | 110 | 964 | 2 235 | 6 205 | 1 580 | 62 | 553 | 1 397 |
| März | 7 773 | 2 739 | 151 | 1 128 | 2 432 | 5 886 | 1 904 | 77 | 701 | 1 629 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Nordwürttemberg | 3 208 | 992 | 49 | 410 | 850 | 2 494 | 673 | 21 | 245 | 580 |
| Nordbaden | 1 908 | 696 | 38 | 256 | 653 | 1 520 | 526 | 17 | 176 | 462 |
| Südbaden | 1 443 | 602 | 33 | 278 | 522 | 1 041 | 425 | 19 | 183 | 343 |
| Südwürttemberg- Hohenzollern | 1 214 | 449 | 31 | 184 | 407 | 831 | 280 | 20 | 97 | 244 |

1) 1950 bis 1959 endgültige Zahlen. - 2) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 3) Verletzte, die in stationäre Behandlung überführt worden sind. - 4) Infolge Änderung des Erhebungsverfahrens mit den Jahren vor 1953 nicht mehr voll vergleichbar. - 5) Die Zahlen der Schwer- und Leichtverletzten sind mit den Vorjahren nur zusammengefaßt vergleichbar.

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer ¹⁾

| Jahr Monat | Geschlossene Ortslage | | | | | Nicht geschlossene Ortslage | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|--------------------------|-----------|--------------------------------------|----------|------------|--------------------------|-----------|
| | Verkehrs- teilnehmer insgesamt | darunter | | | | Verkehrs- teilnehmer insgesamt | darunter | | | |
| | | Kraftrad | Kraftwagen | Fahrrad oder Moped | Fußgänger | | Kraftrad | Kraftwagen | Fahrrad oder Moped | Fußgänger |
| 1953 | 100 070 | 22 676 | 52 524 | 11 989 | 8 798 | 34 702 | 8 228 | 20 609 | 2 808 | 1 740 |
| 1954 | 109 384 | 23 770 | 59 752 | 12 572 | 9 207 | 36 678 | 8 581 | 22 176 | 2 841 | 1 843 |
| 1955 | 113 558 | 21 684 | 65 095 | 13 443 | 9 212 | 41 618 | 8 509 | 26 796 | 3 237 | 1 842 |
| 1956 | 119 162 | 19 014 | 73 381 | 13 747 | 9 146 | 42 942 | 7 395 | 29 199 | 3 433 | 1 834 |
| 1957 | 118 569 | 17 290 | 74 142 | 14 696 | 8 508 | 43 146 | 6 977 | 30 017 | 3 588 | 1 591 |
| 1958 | 133 278 | 15 805 | 89 609 | 15 975 | 8 430 | 50 793 | 6 550 | 37 574 | 4 055 | 1 722 |
| 1959 | 156 338 | 14 215 | 106 533 | 18 521 | 9 014 | 57 321 | 6 514 | 43 795 | 4 661 | 1 461 |
| | | | | | 1 9 6 0 | | | | | |
| Januar | 12 407 | 438 | 10 537 | 629 | 566 | 4 231 | 157 | 3 710 | 222 | 88 |
| Februar | 11 854 | 586 | 9 640 | 816 | 583 | 4 152 | 181 | 3 631 | 197 | 113 |
| März | 11 469 | 877 | 8 541 | 1 109 | 699 | 3 278 | 287 | 2 612 | 225 | 110 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Nordwürttemberg | 4 885 | 280 | 3 856 | 366 | 275 | 1 233 | 109 | 996 | 74 | 39 |
| Nordbaden | 2 942 | 261 | 2 098 | 324 | 180 | 684 | 49 | 545 | 50 | 31 |
| Südbaden | 2 048 | 207 | 1 409 | 267 | 135 | 708 | 77 | 543 | 58 | 17 |
| Südwestfalen- Hohenzollern | 1 594 | 129 | 1 178 | 152 | 109 | 653 | 52 | 528 | 43 | 23 |

3. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen ¹⁾

| Jahr Monat | Geschlossene Ortslage | | | | | Nicht geschlossene Ortslage | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|------------------|
| | Ver- unglückte insgesamt | darunter | | | | Ver- unglückte insgesamt | darunter | | | |
| | | auf Kraftrad | auf Kraftwagen | auf Fahrrad oder Moped | als Fußgänger | | auf Kraftrad | auf Kraftwagen | auf Fahrrad oder Moped | als Fußgänger |
| 1953 | 33 586 | 14 630 | 3 142 | 7 508 | 7 588 | 15 670 | 7 516 | 4 222 | 2 136 | 1 478 |
| 1954 | 35 152 | 15 052 | 3 814 | 7 811 | 7 960 | 16 203 | 7 653 | 4 707 | 2 094 | 1 527 |
| 1955 | 36 014 | 14 256 | 4 597 | 8 687 | 8 009 | 18 096 | 7 851 | 6 044 | 2 462 | 1 537 |
| 1956 | 34 915 | 12 270 | 5 329 | 8 761 | 8 162 | 18 073 | 6 835 | 6 827 | 2 643 | 1 581 |
| 1957 | 33 398 | 10 943 | 5 666 | 8 882 | 7 515 | 18 601 | 6 385 | 7 867 | 2 807 | 1 362 |
| 1958 | 32 285 | 9 430 | 5 623 | 9 323 | 7 475 | 19 233 | 5 827 | 8 649 | 3 102 | 1 495 |
| 1959 | 37 309 | 10 138 | 7 498 | 10 993 | 8 119 | 22 452 | 6 028 | 11 317 | 3 651 | 1 290 |
| | | | | | 1960 | | | | | |
| Januar | 1 891 | 234 | 749 | 380 | 506 | 1 272 | 124 | 879 | 178 | 80 |
| Februar | 2 012 | 332 | 649 | 481 | 515 | 1 297 | 148 | 882 | 155 | 103 |
| März | 2 407 | 499 | 588 | 666 | 632 | 1 304 | 261 | 745 | 182 | 106 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Nordwürttemberg | 846 | 148 | 228 | 210 | 252 | 463 | 99 | 262 | 64 | 35 |
| Nordbaden | 655 | 139 | 144 | 216 | 151 | 292 | 47 | 172 | 39 | 31 |
| Südbaden | 545 | 135 | 118 | 161 | 128 | 288 | 71 | 153 | 43 | 17 |
| Südwestfalen- Hohenzollern | 361 | 77 | 98 | 79 | 101 | 261 | 44 | 158 | 36 | 23 |

1) 1953 bis 1959 endgültige Zahlen

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer und dabei verunglückte Personen
nach der Art ihrer Verkehrsbeteiligung
März 1960

| Art der Verkehrsteilnehmer | Verkehrsteilnehmer | | Dabei verunglückte Personen | | | |
|---|--------------------|--|-----------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | davon bei Unfällen mit Personenschaden | Tote ¹⁾ | Schwer- verletzte ²⁾ | Leicht- verletzte | insgesamt |
| a) Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 12 317 | 3 346 | 63 | 570 | 1 460 | 2 093 |
| Krafträder (ohne Kraftrroller) | 731 | 510 | 23 | 181 | 304 | 508 |
| Kaftrroller (Motorroller) | 433 | 242 | 2 | 69 | 181 | 252 |
| Kombinations- und Krankenkraftwagen | 585 | 177 | 1 | 17 | 70 | 88 |
| Personenkraftwagen | 8 001 | 1 921 | 30 | 275 | 776 | 1 081 |
| Kraftomnibusse | 215 | 43 | - | 4 | 34 | 38 |
| Obusse | 3 | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger | 1 535 | 271 | 2 | 14 | 55 | 71 |
| Liefer- und Lastkraftwagen, mit Anhänger | 508 | 105 | 2 | 2 | 21 | 25 |
| Sattelschlepper | 66 | 17 | - | 1 | 5 | 6 |
| Zugmaschinen | 156 | 47 | 3 | 7 | 12 | 22 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 84 | 13 | - | - | 2 | 2 |
| Straßenbahnen | 121 | 26 | - | 1 | 4 | 5 |
| Eisenbahnen | 10 | 4 | - | - | - | - |
| Fahrräder | 560 | 395 | 9 | 95 | 250 | 354 |
| Mopeds | 774 | 536 | 13 | 150 | 331 | 494 |
| Fußgänger | 809 | 765 | 62 | 302 | 374 | 738 |
| Bespannte Fuhrwerke | 43 | 18 | 2 | 6 | 7 | 15 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 67 | 29 | - | - | 1 | 1 |
| Handwagen und Handkarren | 13 | 7 | - | 4 | 4 | 8 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 33 | 12 | 2 | - | 1 | 3 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 14 747 | 5 138 | 151 | 1 128 | 2 432 | 3 711 |

b) Geschlossene Ortslage

| | | | | | | |
|--|--------|-------|----|-----|-------|-------|
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 9 418 | 2 224 | 18 | 259 | 810 | 1 087 |
| Krafträder (ohne Kraftrroller) | 519 | 343 | 6 | 94 | 212 | 312 |
| Kaftrroller (Motorroller) | 358 | 185 | 2 | 41 | 144 | 187 |
| Kombinations- und Krankenwagen | 483 | 128 | - | 2 | 32 | 34 |
| Personenkraftwagen | 6 256 | 1 285 | 9 | 107 | 379 | 495 |
| Kraftomnibusse | 167 | 30 | - | 1 | 9 | 10 |
| Obusse | 3 | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen, ohne Anhänger | 1 182 | 180 | 1 | 9 | 25 | 35 |
| Liefer- und Lastkraftwagen, mit Anhänger | 242 | 36 | - | 1 | 2 | 3 |
| Sattelschlepper | 40 | 7 | - | 1 | - | 1 |
| Zugmaschinen | 97 | 22 | - | 3 | 5 | 8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 71 | 8 | - | - | 2 | 2 |
| Straßenbahnen | 120 | 25 | - | 1 | 4 | 5 |
| Eisenbahnen | 9 | 4 | - | - | - | - |
| Fahrräder | 481 | 334 | 6 | 71 | 219 | 296 |
| Mopeds | 628 | 416 | 4 | 109 | 257 | 370 |
| Fußgänger | 699 | 657 | 46 | 255 | 331 | 632 |
| Bespannte Fuhrwerke | 29 | 10 | 1 | 5 | 3 | 9 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 46 | 20 | - | - | - | - |
| Handwagen und Handkarren | 8 | 4 | - | 1 | 4 | 5 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | 31 | 10 | 2 | - | 1 | 3 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 11 469 | 3 704 | 77 | 701 | 1 629 | 2 407 |

1) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 2) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.

5. Straßenverkehrsunfälle, getötete und verletzte Personen nach Kreisen und Gemeinden mit 10000 und mehr Einwohnern 1)

März 1960

| Kreis Gemeinde | Unfälle | Getöte ²⁾ | Schwer- ³⁾ verletzte | Leicht- verletzte | Kreis Gemeinde | Unfälle | Getöte ²⁾ | Schwer- ³⁾ verletzte | Leicht- verletzte |
|----------------------|---------|----------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| | | Personen | | | | | Personen | | |
| Nordwürttemberg | | | | | | | | | |
| Stuttgart Stadtkr. | 1023 | 10 | 78 | 155 | Ludwigsburg Landkr. | 279 | 1 | 31 | 79 |
| Heilbronn " | 134 | 3 | 11 | 37 | Bietigheim | 12 | - | - | 2 |
| Ulm " | 107 | - | 6 | 15 | Kornwestheim | 24 | - | 3 | 6 |
| Aalen Landkr. | 112 | 4 | 15 | 36 | Ludwigsburg | 129 | - | 15 | 35 |
| Aalen | 42 | - | 3 | 15 | Mergentheim Landkr. | 53 | - | 5 | 12 |
| Ellwangen(Jagst) | 11 | - | 2 | - | Mergentheim, Bad | 28 | - | 2 | 7 |
| Backnang Landkr. | 77 | 1 | 16 | 22 | Nürtingen Landkr. | 96 | 4 | 20 | 43 |
| Backnang | 29 | - | 3 | 12 | Kirchheim unter Teck | 23 | 1 | 5 | 8 |
| Böblingen Landkr. | 103 | 1 | 9 | 42 | Nürtingen | 24 | 1 | 2 | 10 |
| Böblingen | 23 | 1 | 1 | 9 | Öhringen Landkr. | 44 | 1 | 8 | 14 |
| Sindelfingen | 25 | - | 1 | 14 | Öhringen | 17 | - | 1 | 6 |
| Crailsheim Landkr. | 51 | 2 | 9 | 16 | Schwäb.Gmünd Landkr. | 85 | 1 | 23 | 31 |
| Crailsheim | 17 | - | - | 7 | Schwäb.Gmünd | 43 | - | 15 | 14 |
| Eßlingen Landkr. | 172 | 1 | 19 | 51 | Schwäb.Hall Landkr. | 67 | - | 15 | 29 |
| Eßlingen am Neckar | 80 | - | 3 | 21 | Schwäb.Hall | 24 | - | 5 | 6 |
| Göppingen Landkr. | 170 | 6 | 29 | 46 | Ulm Landkr. | 65 | 2 | 21 | 22 |
| Eislingen/Fils | 9 | 1 | 1 | 3 | Vaihingen Landkr. | 58 | 3 | 20 | 25 |
| Geislingen/Steige | 21 | - | 2 | 5 | Mühlacker | 7 | - | 1 | 3 |
| Göppingen | 51 | - | 5 | 14 | Vaihingen a.d.Enz | 10 | - | 2 | 6 |
| Heidenheim Landkr. | 84 | 2 | 15 | 21 | Waiblingen Landkr. | 207 | 1 | 25 | 76 |
| Heidenheim | 51 | 1 | 8 | 14 | Fellbach | 42 | 1 | 5 | 9 |
| Heilbronn Landkr. | 128 | 1 | 24 | 45 | Schorndorf | 23 | - | 2 | 10 |
| Neckarsulm | 24 | - | 3 | 9 | Waiblingen | 37 | - | 2 | 11 |
| Künzelsau Landkr. | 17 | 2 | 2 | 3 | Winnenden | 10 | - | 1 | 4 |
| Künzelsau | 7 | 2 | 1 | 2 | Nordwürttemberg | 3208 | 49 | 410 | 850 |
| Leonberg Landkr. | 76 | 3 | 9 | 30 | Stadtkreise | 1264 | 13 | 95 | 207 |
| Leonberg | 28 | - | 5 | 10 | Landkreise | 1944 | 36 | 315 | 643 |
| Nordbaden | | | | | | | | | |
| Karlsruhe Stadtkr. | 239 | 5 | 40 | 100 | Schwetzingen | 30 | - | 2 | 7 |
| Heidelberg " | 243 | - | 22 | 59 | Weinheim | 42 | 1 | 5 | 8 |
| Mannheim " | 594 | 8 | 63 | 188 | Mosbach Landkr. | 48 | 1 | 9 | 8 |
| Pforzheim " | 121 | 1 | 13 | 38 | Mosbach | 17 | - | 1 | 2 |
| Bruchsal Landkr. | 96 | 2 | 21 | 42 | Pforzheim Landkr. | 51 | 6 | 15 | 21 |
| Bruchsal | 28 | - | 7 | 12 | Sinsheim Landkr. | 47 | 1 | 7 | 22 |
| Buchen Landkr. | 31 | 2 | 3 | 8 | Sinsheim | 8 | - | 1 | 8 |
| Buchen | 5 | - | 1 | 1 | Tauberbischofsheim Ldkr. | 58 | 3 | 13 | 32 |
| Heidelberg Landkr. | 102 | 2 | 16 | 33 | Tauberbischofsheim | 10 | - | 1 | 4 |
| Eberbach | 12 | - | 3 | - | Wertheim | 11 | 1 | 2 | 1 |
| Wiesloch | 7 | - | 1 | 2 | Nordbaden | 1908 | 38 | 256 | 653 |
| Karlsruhe Landkr. | 122 | 4 | 18 | 54 | Stadtkreise | 1197 | 14 | 138 | 385 |
| Ettlingen | 19 | - | 2 | 8 | Landkreise | 711 | 24 | 118 | 268 |
| Mannheim Landkr. | 156 | 3 | 16 | 48 | Südbaden | | | | |
| Hockenheim | 9 | - | 1 | 5 | | | | | |
| Südbaden | | | | | | | | | |
| Baden-Baden Stadtkr. | 61 | 1 | 7 | 9 | Donaueschingen Ldkr. | 51 | 3 | 12 | 28 |
| Freiburg " | 211 | 3 | 10 | 56 | Donaueschingen | 13 | - | 3 | 4 |
| Bühl Landkr. | 40 | 1 | 8 | 15 | Emmendingen Landkr. | 65 | 4 | 24 | 33 |
| Bühl | 5 | - | 1 | 4 | Emmendingen | 9 | - | 1 | 2 |

1) Einschließlich der Kreisstädte mit weniger als 10 000 Einwohner. - 2) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragsmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 3) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.

März 1960

| Kreis Gemeinde | | Unfälle | Getöte ²⁾ | Schwer- verletzte ³⁾ | Leicht- verletzte | Kreis Gemeinde | Unfälle | Getöte ²⁾ | Schwer- verletzte ³⁾ | Leicht- verletzte | |
|-----------------------|---------|---------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------|---------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------|
| | | | Personen | | | | | Personen | | | |
| noch: Südbaden | | | | | | | | | | | |
| Freiburg | Landkr. | 74 | 1 | 15 | 35 | Säckingen | Landkr. | 41 | - | 10 | 22 |
| Kehl | Landkr. | 69 | 1 | 17 | 24 | Rheinfelden | | 11 | - | 4 | 5 |
| Kehl | | 27 | - | 2 | 13 | Säckingen | | 6 | - | 1 | 6 |
| Konstanz | Landkr. | 148 | 1 | 35 | 50 | Stockach | Landkr. | 32 | - | 8 | 14 |
| Konstanz | | 50 | - | 8 | 16 | Stockach | | 5 | - | 2 | 3 |
| Radolfzell | | 9 | - | 2 | 1 | Überlingen | Landkr. | 46 | 1 | 15 | 19 |
| Singen (Hohentwiel) | | 35 | - | 7 | 13 | Überlingen | | 11 | 1 | 4 | 3 |
| Lahr | Landkr. | 67 | 2 | 22 | 24 | Villingen | Landkr. | 52 | 2 | 10 | 16 |
| Lahr | | 25 | - | 6 | 5 | Villingen/ Schwarzwald | | 25 | - | 8 | 10 |
| Lörrach | Landkr. | 113 | 3 | 12 | 44 | Waldshut | Landkr. | 45 | - | 19 | 17 |
| Lörrach | | 39 | - | 2 | 12 | Waldshut | | 11 | - | 4 | 4 |
| Weil am Rhein | | 11 | - | - | 7 | Wolfach | Landkr. | 57 | - | 12 | 22 |
| Müllheim | Landkr. | 62 | 1 | 4 | 17 | Wolfach | | 6 | - | 2 | 4 |
| Müllheim | | 12 | 1 | 1 | 4 | | | | | | |
| Hochschwarzwald Ldkr. | | 25 | 1 | 3 | 6 | | | | | | |
| Neustadt | | 5 | - | 1 | 1 | | | | | | |
| Offenburg | Landkr. | 97 | 3 | 19 | 42 | Südbaden | | 1443 | 33 | 278 | 522 |
| Offenburg | | 52 | 2 | 10 | 18 | | | | | | |
| Rastatt | Landkr. | 87 | 5 | 16 | 27 | Stadtkreise | | 272 | 4 | 17 | 65 |
| Gaggenau | | 9 | 2 | 2 | 2 | | | | | | |
| Rastatt | | 27 | 1 | 6 | 7 | Landkreise | | 1171 | 29 | 261 | 457 |
| Südwestfalen-Lippe | | | | | | | | | | | |
| Balingen | Landkr. | 67 | 2 | 12 | 22 | Rottweil | Landkr. | 68 | 1 | 18 | 28 |
| Balingen | | 15 | - | 1 | 3 | Rottweil | | 17 | - | 4 | 5 |
| Ebingen | | 19 | 1 | 1 | 3 | Schramberg | | 5 | - | 2 | 3 |
| Tailfingen | | 4 | - | 1 | 2 | Schwenningen a.N. | | 30 | - | 2 | 9 |
| Biberach | Landkr. | 62 | 3 | 14 | 14 | Saulgau | Landkr. | 52 | 3 | 4 | 24 |
| Biberach a.d.Riß | | 18 | - | 2 | 1 | Saulgau | | 6 | - | - | 1 |
| Calw | Landkr. | 98 | 4 | 8 | 38 | Sigmaringen | Landkr. | 55 | 2 | 12 | 16 |
| Calw | | 14 | - | - | 3 | Sigmaringen | | 15 | 1 | 3 | 6 |
| Ehingen | Landkr. | 23 | - | 2 | 10 | Tettnang | Landkr. | 83 | 3 | 22 | 22 |
| Ehingen (Donau) | | 7 | - | 1 | - | Friedrichshafen | | | | | |
| Freudenstadt | Landkr. | 60 | 1 | 3 | 16 | Tettnang | | | | | |
| Freudenstadt | | 24 | - | 2 | 3 | Tübingen | Landkr. | 153 | 2 | 28 | 56 |
| Hechingen | Landkr. | 27 | 1 | 1 | 9 | Rottenburg | | 6 | - | 3 | 3 |
| Hechingen | | 6 | - | - | - | Tübingen | | 93 | - | 14 | 31 |
| Horb | Landkr. | 17 | - | 4 | 7 | Tuttlingen | Landkr. | 61 | 2 | 6 | 16 |
| Horb | | 4 | - | - | - | Tuttlingen | | 31 | 1 | 5 | 4 |
| Münsingen | Landkr. | 21 | - | 2 | 6 | Wangen | Landkr. | 61 | 2 | 11 | 16 |
| Münsingen | | 3 | - | - | 2 | Wangen im Allgäu | | 19 | - | 4 | 5 |
| Ravensburg | Landkr. | 105 | 4 | 13 | 50 | Südwestfalen-Lippe | | | | | |
| Ravensburg | | 48 | 3 | 5 | 22 | Hohenzollern | | 1214 | 31 | 184 | 407 |
| Weingarten | | 12 | 1 | 2 | 10 | Landkreise | | 1214 | 31 | 184 | 407 |
| Reutlingen | Landkr. | 181 | 1 | 24 | 57 | Baden-Württemberg | | 7773 | 151 | 1128 | 2432 |
| Metzingen | | 13 | - | - | 6 | Stadtkreise | | 2733 | 31 | 250 | 657 |
| Pfullingen | | 9 | - | 3 | 5 | | | | | | |
| Reutlingen | | 114 | - | 15 | 27 | Landkreise | | 5040 | 120 | 878 | 1775 |

1) Einschließlich der Kreisstädte mit weniger als 10 000 Einwohner. - 2) Die nachträglich innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorbenen Personen sind nur berücksichtigt, soweit Nachtragmeldungen bis Abschluß dieser vorläufigen Ergebnisse beim Statistischen Landesamt vorgelegen haben. - 3) Verletzte, die in stationäre Behandlung übergeführt worden sind.