



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 03001

Verkehr

H I, H II, H III - j/03

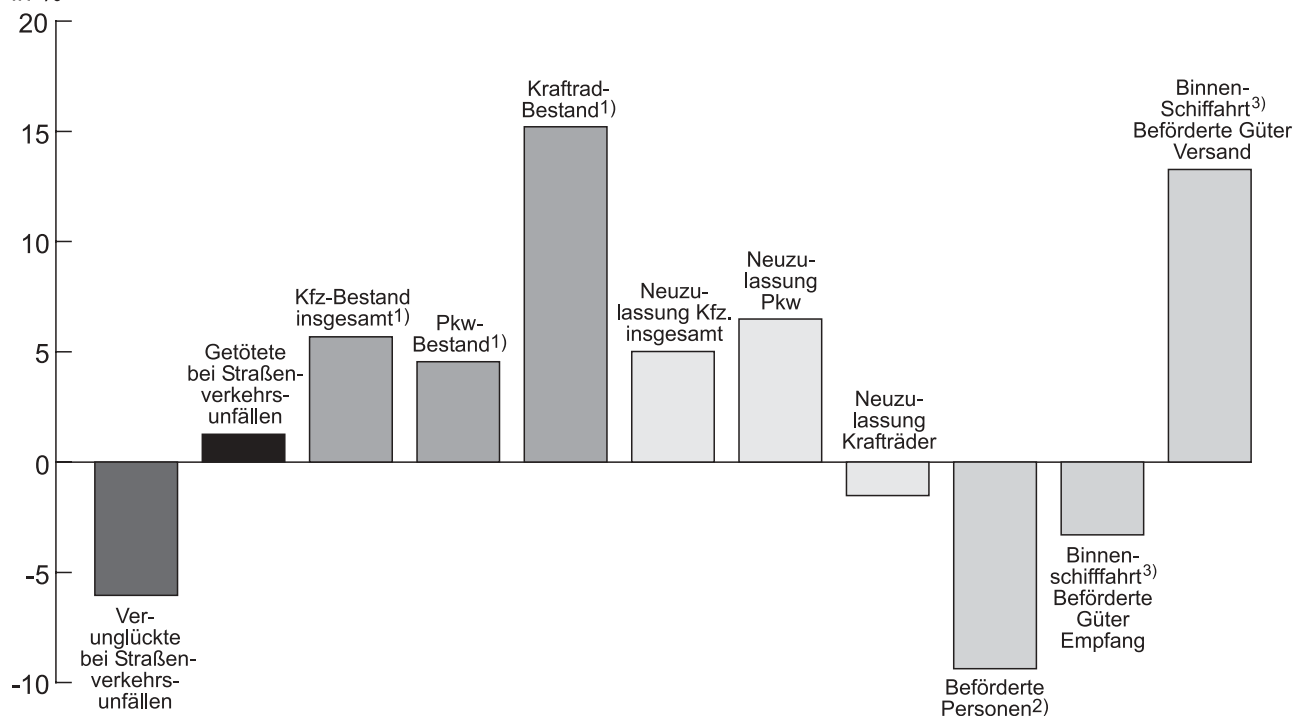
15.10.2003

Verkehr in Baden-Württemberg 2003

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr.

Kennzahlen zum Verkehr Baden-Württembergs 2003 im Bundesvergleich

Abweichung vom Bundesdurchschnitt (Angaben je Einwohner)
in %



1) Stichtag 1. Januar 2003. – 2) Im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr beförderte Personen. – 3) In 1 000 Tonnen.

Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 2 und 3* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Hingegen werden Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach der EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG zugelassen. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hierzu zählen auch Wohnmobile, Krankenwagen und andere Fahrzeuge zur Personenbeförderung, die vorher nicht der Fahrzeuggruppe Pkw zugeordnet wurden. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse M1 erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeschlagen. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Für den Schiffsverkehr liegen die Ergebnisse des Statistischen Bundesamtes in *Tabelle 9* gegenüber den Landesergebnissen in *Tabellen 11, 12 und 13* wegen der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen geringfügig niedriger.

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 14*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 15 und 16*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Beim öffentlichen Straßenpersonenverkehr beziehen sich die Daten zu Verkehrsleistung, Einnahmen und Wagenkilometer der *Tabellen 17 und 18* auf Unternehmen mit sechs oder mehr Kraftomnibussen, die in den *Tabellen 19 und 20* auf alle Unternehmen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden
- 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- () = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
- / = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit
- X = Aussage nicht sinnvoll

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1991 und 2001*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 1991					1. Januar 2001 ¹⁾				
	km									
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	213,3	16,5	61,2	101,9	33,7	217,2	16,4	60,2	103,5	37,1
Landkreise Böblingen	567,8	47,4	99,9	142,1	278,4	573,3	46,6	73,7	159,9	293,1
Esslingen	595,6	23,6	122,7	232,4	216,9	599,9	23,7	110,1	244,7	221,4
Göppingen	489,7	22,0	94,8	148,1	224,8	494,2	21,6	95,0	158,1	219,5
Ludwigsburg	685,2	29,9	52,3	330,3	272,7	686,6	29,9	52,1	319,1	285,5
Rems-Murr-Kreis	744,0	–	65,9	275,5	402,6	737,2	–	67,6	278,4	391,2
Region Stuttgart	3 295,6	139,4	496,8	1 230,3	1 429,1	3 308,4	138,2	458,7	1 263,7	1 447,8
Stadtkreis Heilbronn	104,2	8,8	32,8	18,3	44,3	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0
Landkreise Heilbronn	1 020,5	63,4	83,0	414,6	459,5	1 016,7	66,2	85,2	379,3	486,0
Hohenlohekreis	688,0	30,3	29,7	306,6	321,4	684,0	30,3	29,7	291,9	332,1
Schwäbisch Hall	1 286,7	36,3	157,9	411,2	681,3	1 285,7	36,3	116,5	452,0	680,9
Main-Tauber-Kreis	939,5	46,3	113,3	337,4	442,5	944,1	46,3	96,3	345,3	456,2
Region Heilbronn-Franken	4 038,9	185,1	416,7	1 488,1	1 949,0	4 034,7	187,9	360,9	1 486,7	1 999,2
Landkreise Heidenheim	375,5	29,1	57,9	150,0	138,5	372,9	29,1	57,6	148,0	138,2
Ostalbkreis	1 128,1	33,7	170,2	397,3	526,9	1 125,8	33,7	174,2	396,9	521,0
Region Ostwürttemberg	1 503,6	62,8	228,1	547,3	665,4	1 498,7	62,8	231,8	544,9	659,2
Regierungsbezirk Stuttgart	8 837,9	387,3	1 141,6	3 265,7	4 043,3	8 841,8	389,0	1 051,4	3 295,3	4 106,1
Stadtkreise Baden-Baden	108,1	6,6	33,3	32,7	35,5	109,6	6,6	33,7	33,9	35,4
Karlsruhe	132,0	19,2	38,3	38,2	36,3	131,2	19,8	38,4	38,1	34,9
Landkreise Karlsruhe	794,7	38,2	167,7	319,8	269,0	786,4	38,2	166,7	314,7	266,8
Rastatt	556,0	23,5	109,5	198,8	224,2	561,5	23,5	110,6	197,1	230,3
Region Mittlerer Oberrhein	1 590,8	87,5	348,8	589,5	565,0	1 588,7	88,1	349,4	583,8	567,4
Stadtkreise Heidelberg	110,1	13,6	26,0	35,9	34,6	108,7	11,7	27,2	38,9	30,9
Mannheim	131,6	25,0	51,0	32,0	23,6	129,8	25,0	45,9	37,1	21,8
Landkreise Neckar-Odenwald-Kreis	758,5	8,9	128,1	366,1	255,4	756,7	8,9	128,2	366,5	253,1
Rhein-Neckar-Kreis	920,6	86,6	172,2	324,9	336,9	916,4	86,6	168,3	324,3	337,2
Region Rhein-Neckar-Odenwald	1 920,8	134,1	377,3	758,9	650,5	1 911,6	132,2	369,6	766,8	643,0
Stadtkreis Pforzheim	106,2	14,3	30,0	40,5	21,4	105,9	14,7	30,1	40,5	20,6
Landkreise Calw	647,3	–	136,8	199,4	311,1	651,1	–	136,3	196,0	318,8
Enzkreis	530,1	18,6	59,9	241,0	210,6	527,8	18,6	60,0	233,3	215,9
Freudenstadt	670,1	13,3	131,0	248,4	277,4	668,1	13,3	136,6	236,9	281,3
Region Nordschwarzwald	1 953,7	46,2	357,7	729,3	820,5	1 952,9	46,6	363,0	706,7	836,6
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 465,1	267,9	1 083,7	2 077,5	2 036,0	5 453,1	266,9	1 082,0	2 057,2	2 047,0

Noch: 1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1991 und 2001*)

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon				Über- örtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
	1. Januar 1991					1. Januar 2001				
km										
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	124,8	14,4	37,2	32,3	40,9	124,6	14,4	37,3	30,5	42,4
Landkreise Breisgau-Hochschwarzwald	890,1	31,8	147,2	372,9	338,2	890,1	31,8	148,1	368,0	342,2
Emmendingen	409,8	19,4	50,2	181,4	158,8	412,0	19,4	50,2	182,2	160,2
Ortenaukreis	1 011,1	55,1	263,3	300,7	392,0	1 016,5	55,1	261,7	302,8	396,9
Region Südlicher Oberrhein	2 435,8	120,7	497,9	887,3	929,9	2 443,2	120,7	497,3	883,5	941,7
Landkreise Rottweil	621,3	39,8	109,2	174,4	297,9	619,6	39,8	110,2	148,6	321,0
Schwarzwald-Baar-Kreis	691,4	19,6	144,8	219,7	307,3	696,5	19,6	138,4	220,7	317,8
Tuttlingen	480,3	13,5	100,5	154,3	212,0	477,7	13,5	95,0	159,5	209,7
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	1 793,0	72,9	354,5	548,4	817,2	1 793,8	72,9	343,6	528,8	848,5
Landkreise Konstanz	755,4	34,0	177,9	199,4	344,1	753,1	36,6	147,9	219,4	349,2
Lörrach	576,2	31,2	123,1	213,8	208,1	572,3	31,2	123,1	204,0	214,0
Waldshut	884,4	–	141,0	348,0	395,4	894,5	6,0	144,7	349,0	394,8
Region Hochrhein-Bodensee	2 216,0	65,2	442,0	761,2	947,6	2 219,9	73,8	415,7	772,4	958,0
Regierungsbezirk Freiburg	6 444,5	258,8	1 294,2	2 196,8	2 694,7	6 456,9	267,4	1 256,6	2 184,7	2 748,2
Landkreise Reutlingen	689,8	–	162,3	255,9	271,6	692,3	–	170,6	251,0	270,7
Tübingen	360,8	11,2	67,4	144,2	138,0	359,5	11,2	56,8	154,1	137,4
Zollernalbkreis	625,3	–	96,7	245,3	283,3	623,0	–	97,7	237,7	287,6
Region Neckar-Alb	1 675,9	11,2	326,4	645,4	692,9	1 674,9	11,2	325,1	642,9	695,7
Stadtkreis Ulm	125,9	4,7	36,6	20,1	64,5	125,9	4,7	36,5	20,2	64,5
Landkreise Alb-Donau-Kreis	987,0	38,2	133,4	375,8	439,6	987,9	38,2	127,0	367,2	455,5
Biberach	1 083,7	10,9	144,9	397,5	530,4	1 083,3	10,9	144,9	379,4	548,1
Region Donau Iller ¹⁾	2 196,6	53,8	314,9	793,4	1 034,5	2 197,1	53,8	308,4	766,8	1 068,1
Landkreise Bodenseekreis	666,0	–	101,2	209,5	355,3	664,6	–	109,7	204,5	350,4
Ravensburg	1 311,4	19,1	190,2	460,7	641,4	1 312,7	41,1	175,2	454,4	642,0
Sigmaringen	851,9	–	126,5	330,9	394,5	853,5	–	124,5	331,0	398,0
Region Bodensee-Oberschwaben	2 829,3	19,1	417,9	1 001,1	1 391,2	2 830,8	41,1	409,4	989,9	1 390,4
Regierungsbezirk Tübingen	6 701,7	84,1	1 059,3	2 439,8	3 118,5	6 703,0	106,1	1 043,1	2 399,5	3 154,3
Baden-Württemberg	27 449,2	998,1	4 578,8	9 979,9	11 892,4	27 454,8	1 029,2	4 433,1	9 936,8	12 055,5

*) Abschnittslänge, ohne Äste. – 1) Neuere Daten liegen uns leider nicht vor – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.

Quelle: Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg, Stuttgart

2. Technische Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Anhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel*)

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel ¹⁾	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	verkehrs- unsicher ⁴⁾
Anzahl		%		Anzahl			
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
2000	180 588	121 990	67,6	58 598	43 304	15 249	45
2001	200 642	133 640	66,6	67 002	48 943	18 027	32
2002	206 610	129 462	62,7	77 148	58 349	18 768	31
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
2000	2 183 206	1 094 092	50,1	1 089 114	724 491	363 599	1 024
2001	2 311 895	1 147 797	49,6	1 164 098	776 783	385 906	1 409
2002	2 333 583	1 148 766	49,2	1 184 817	782 248	401 528	1 041
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
2000	201 129	88 222	43,9	112 907	74 494	38 117	296
2001	210 779	95 589	45,4	115 190	76 492	38 533	165
2002	214 918	93 882	43,7	121 036	79 634	41 237	165
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
2000	141 009	77 633	55,1	63 376	51 080	12 188	108
2001	150 497	85 714	57,0	64 783	51 703	13 029	51
2002	151 400	81 813	54,0	69 587	56 218	13 318	51
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
2000	2 705 932	1 381 937	51,1	1 323 995	893 369	429 153	1 473
2001	2 873 813	1 462 740	50,9	1 411 073	953 921	455 495	1 657
2002	2 906 511	1 453 923	50,0	1 452 588	976 449	474 851	1 288
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
2000	292 757	171 724	58,7	121 033	87 258	33 341	434
2001	316 671	191 166	60,4	125 505	92 064	33 282	159
2002	318 820	189 367	59,4	129 453	94 383	34 934	136

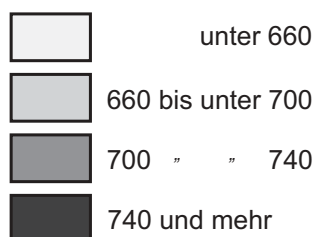
*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für techn. Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 2) Zuteilung einer Prüfungsplakette möglich. – 3) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfungsplakette. – 4) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

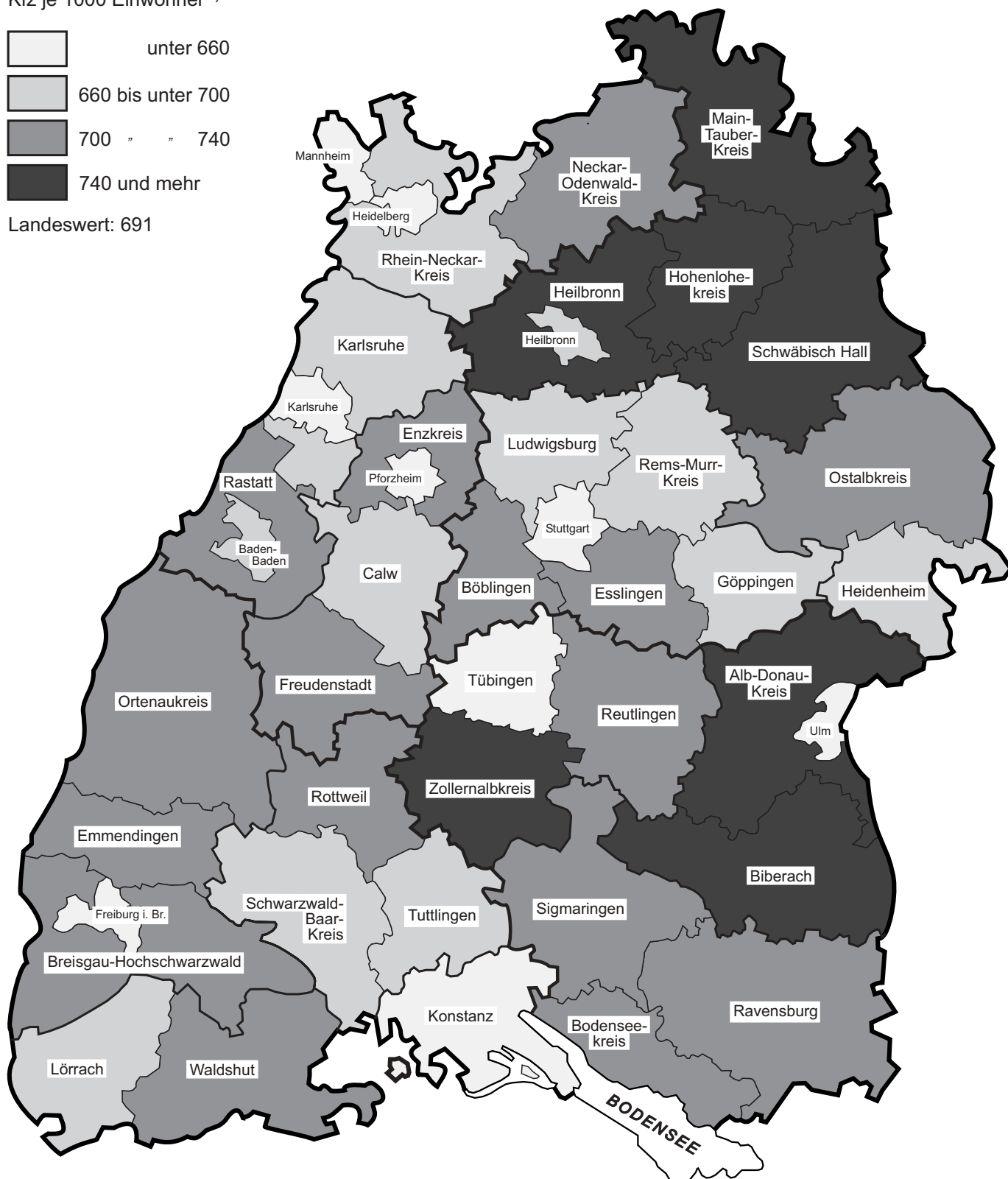
Schaubild 2

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2003

Kfz je 1000 Einwohner¹⁾



Landeswert: 691



1) Wohnbevölkerung: Stand: 31.12.2002.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1989

Jahr Stichtag: 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraft- omnibusse ³⁾	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁵⁾

Anzahl

1989	5 501 511	572	242 119	4 669 543	8 813	202 239	314 411	64 386
1990	5 699 935	580	253 627	4 841 033	9 444	208 300	317 660	69 871
1991	5 794 617	579	262 564	4 916 140	9 359	212 616	319 476	74 462
1992	5 953 454	587	278 304	5 045 919	9 258	220 414	320 495	79 064
1993	6 145 808	601	301 199	5 200 557	9 397	228 951	321 873	83 831
1994	6 242 636	608	326 578	5 264 148	9 720	232 202	322 749	87 239
1995	6 344 274	615	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1996	6 451 180	622	374 387	5 404 550	9 693	245 783	325 324	91 443
1997	6 554 018	630	403 445	5 471 966	9 466	250 491	325 933	92 717
1998	6 612 765	634	431 451	5 487 322	9 425	263 742	326 961	93 864
1999	6 714 668	641	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
2000	6 858 995	652	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	681	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
2003	7 324 897	691	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	98 046

Veränderung gegenüber Vorjahr in %

1990	+ 3,6	+ 1,4	+ 4,8	+ 3,7	+ 7,2	+ 3,0	+ 1,0	+ 8,5
1991	+ 1,7	– 0,2	+ 3,5	+ 1,6	– 0,9	+ 2,1	+ 0,6	+ 6,6
1992	+ 2,7	+ 1,4	+ 6,0	+ 2,6	– 1,1	+ 3,7	+ 0,3	+ 6,2
1993	+ 3,2	+ 2,4	+ 8,2	+ 3,1	+ 1,5	+ 3,9	+ 0,4	+ 6,0
1994	+ 1,6	+ 1,2	+ 8,4	+ 1,2	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,3	+ 4,1
1995	+ 1,6	+ 1,2	+ 7,5	+ 1,3	– 0,1	+ 2,8	+ 0,4	+ 2,8
1996	+ 1,7	+ 1,1	+ 6,7	+ 1,4	– 0,1	+ 3,0	+ 0,4	+ 2,0
1997	+ 1,6	+ 1,3	+ 7,8	+ 1,2	– 2,3	+ 1,9	+ 0,2	+ 1,4
1998	+ 0,9	+ 0,6	+ 6,9	+ 0,3	– 0,4	+ 5,3	+ 0,3	+ 1,2
1999	+ 1,5	+ 1,1	+ 7,0	+ 1,1	– 1,0	+ 4,1	+ 0,4	+ 0,8
2000	+ 2,1	+ 1,7	+ 4,3	+ 2,1	+ 1,8	+ 3,3	+ 0,4	– 0,1
2001	+ 3,8	+ 3,7	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	+ 0,7	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0
2003	+ 0,9	+ 1,5	+ 2,4	+ 0,9	– 1,0	– 0,8	+ 0,3	– 0,1

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1989

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personen-kraftwagen ²⁾	Kraft-omnibusse ³⁾	Lastkraft-wagen ⁴⁾	Zug-maschinen	übrige Kraftfahr-zeuge ⁵⁾

Anzahl

1989	510 157	18 333	461 202	928	19 201	6 257	4 236
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1991	586 595	23 039	526 107	889	25 163	5 910	5 487
1992	535 091	27 031	472 935	1 005	23 803	5 251	5 066
1993	434 452	29 318	377 586	1 164	17 960	4 549	3 875
1994	449 952	29 173	392 818	1 037	18 894	4 672	3 358
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1996	508 359	35 589	443 186	1 041	20 079	4 928	3 536
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
2002	509 716	26 493	447 466	906	24 256	5 941	4 654

Veränderung gegenüber Vorjahr in %

1990	+ 1,5	+ 8,6	+ 0,8	– 7,0	+ 10,6	– 0,4	+ 11,9
1991	+ 13,3	+ 15,7	+ 13,2	+ 3,0	+ 18,5	– 5,2	+ 15,7
1992	– 8,8	+ 17,3	– 10,1	+ 13,0	– 5,4	– 11,2	– 7,7
1993	– 18,8	+ 8,5	– 20,2	+ 15,8	– 24,5	– 13,4	– 23,5
1994	+ 3,6	– 0,5	+ 4,0	– 10,9	+ 5,2	+ 2,7	– 13,3
1995	+ 6,7	– 0,4	+ 7,3	+ 7,1	+ 7,8	+ 5,3	+ 3,1
1996	+ 5,8	+ 22,5	+ 5,2	– 6,3	– 1,5	+ 0,2	+ 2,1
1997	– 1,0	+ 12,6	– 2,7	+ 6,9	+ 10,7	+ 8,8	+ 0,4
1998	+ 7,3	– 7,4	+ 8,0	– 15,8	+ 19,6	+ 10,8	+ 17,5
1999	+ 7,4	– 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3
2000	– 7,5	– 9,1	– 7,9	– 10,8	– 0,6	– 4,3	+ 4,5
2001	– 1,1	– 9,1	– 0,2	+ 2,8	– 5,2	– 1,4	– 1,9
2002	– 4,0	– 9,9	– 3,2	– 7,4	– 11,9	– 0,8	– 6,5

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1985	.	30 118	20 034	.	37 304	433	9 236	27 635
1986	.	30 692	22 345	.	38 108	445	8 923	28 740
1987	.	28 996	22 877	.	36 421	380	8 218	27 823
1988	.	28 809	23 788	.	35 818	341	7 803	27 674
1989	.	28 554	23 839	.	35 274	350	7 232	27 692
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1991	.	25 762	14 424	.	31 729	283	6 269	25 177
1992	175 501	25 728	14 740	135 033	31 575	252	6 008	25 315
1993	158 788	23 470	13 441	121 877	29 109	284	5 521	23 304
1994	133 896	22 619	11 315	99 962	28 027	268	5 312	22 447
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
1996	128 884	22 011	10 929	95 944	27 660	185	5 063	22 412
1997	139 158	23 636	10 943	104 579	29 277	206	5 508	23 563
1998	146 278	24 060	10 980	111 238	29 910	205	5 362	24 343
1999	160 476	25 213	11 056	124 207	31 415	187	5 180	26 048
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2001	164 414	25 453	11 187	127 774	31 832	158	5 057	26 617
2002	161 315	25 121	10 862	125 332	31 670	192	4 672	26 806

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM/511,29 Euro und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 3 000 DM/1 533,88 Euro und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM/2 045,17 Euro und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2002

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	20 939	2 499	1 090	17 350	3 423	13	388	3 022
Landkreise								
Böblingen	7 265	1 582	785	4 898	2 240	29	359	1 852
Esslingen	11 389	1 851	878	8 660	2 488	27	399	2 062
Göppingen	4 623	910	487	3 226	1 242	18	174	1 050
Ludwigsburg	9 967	1 800	987	7 180	2 525	33	391	2 101
Rems-Murr-Kreis	7 074	1 376	590	5 108	1 814	31	343	1 440
Region Stuttgart	61 257	10 018	4 817	46 422	13 732	151	2 054	11 527
Stadtkreis								
Heilbronn	3 326	533	289	2 504	716	6	95	615
Landkreise								
Heilbronn	4 966	1 159	702	3 105	1 658	38	356	1 264
Hohenlohekreis	2 022	396	247	1 379	546	15	105	426
Schwäbisch Hall	3 792	731	361	2 700	1 047	22	274	751
Main-Tauber-Kreis	2 461	553	296	1 612	787	12	207	568
Region Heilbronn-Franken	16 567	3 372	1 895	11 300	4 754	93	1 037	3 624
Landkreise								
Heidenheim	2 217	489	266	1 462	686	17	133	536
Ostalbkreis	4 823	1 095	503	3 225	1 544	30	317	1 197
Region Ostwürttemberg	7 040	1 584	769	4 687	2 230	47	450	1 733
Regierungsbezirk Stuttgart	88 444	14 974	7 481	65 989	20 716	291	3 541	16 884
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 022	190	110	722	254	5	48	201
Karlsruhe	8 981	1 479	546	6 956	1 897	10	225	1 662
Landkreise								
Karlsruhe	7 765	1 688	741	5 336	2 371	44	424	1 903
Rastatt	3 253	743	419	2 091	1 025	19	218	788
Region Mittlerer Oberrhein	21 021	4 100	1 816	15 105	5 547	78	915	4 554
Stadtkreise								
Heidelberg	4 030	680	217	3 133	886	4	66	816
Mannheim	9 363	1 297	543	7 523	1 747	10	195	1 542
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	1 931	481	244	1 206	697	17	229	451
Rhein-Neckar-Kreis	8 955	1 900	810	6 245	2 571	43	407	2 121
Region Rhein-Neckar-Odenwald	24 279	4 358	1 814	18 107	5 901	74	897	4 930
Stadtkreis								
Pforzheim	4 818	633	359	3 826	884	9	150	725
Landkreise								
Calw	1 885	545	222	1 118	820	15	194	611
Enzkreis	3 138	716	353	2 069	997	24	210	763
Freudenstadt	1 758	417	215	1 126	577	22	165	390
Region Nordschwarzwald	11 599	2 311	1 149	8 139	3 278	70	719	2 489
Regierungsbezirk Karlsruhe	61 243	10 769	4 779	45 695	14 726	222	2 531	11 973

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2002**

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	4 528	1 057	247	3 224	1 362	6	151	1 205
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	3 759	938	410	2 411	1 339	28	294	1 017
Emmendingen	2 378	592	292	1 494	844	11	171	662
Ortenaukreis	6 344	1 708	809	3 827	2 351	38	532	1 781
Region Südlicher Oberrhein	17 009	4 295	1 758	10 956	5 896	83	1 148	4 665
Landkreise								
Rottweil	2 433	476	320	1 637	706	19	187	500
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 483	809	410	3 264	1 165	21	215	929
Tuttlingen	2 704	503	284	1 917	713	12	148	553
Region Schwarzwald-Baar-Heuberg	9 620	1 788	1 014	6 818	2 584	52	550	1 982
Landkreise								
Konstanz	4 959	1 152	421	3 386	1 545	13	300	1 232
Lörrach	4 328	1 133	376	2 819	1 519	25	245	1 249
Waldshut	2 578	630	243	1 705	846	18	235	593
Region Hochrhein-Bodensee	11 865	2 915	1 040	7 910	3 910	56	780	3 074
Regierungsbezirk Freiburg	40 008	8 998	3 812	27 198	12 390	191	2 478	9 721
Landkreise								
Reutlingen	6 315	1 152	467	4 696	1 572	20	264	1 288
Tübingen	3 803	845	339	2 619	1 133	15	235	883
Zollernalbkreis	3 231	666	437	2 128	933	13	225	695
Region Neckar-Alb	13 349	2 663	1 243	9 443	3 638	48	724	2 866
Stadtkreis								
Ulm	2 959	576	246	2 137	776	9	99	668
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	2 007	665	311	1 031	970	31	221	718
Biberach	2 583	746	355	1 482	990	25	238	727
Region Donau Iller	7 549	1 987	912	4 650	2 736	65	558	2 113
Landkreise								
Bodenseekreis	3 662	878	320	2 464	1 161	20	259	882
Ravensburg	5 500	1 241	561	3 698	1 685	31	400	1 254
Sigmaringen	2 061	540	219	1 302	765	27	209	529
Region Bodensee-Oberschwaben	11 223	2 659	1 100	7 464	3 611	78	868	2 665
Regierungsbezirk Tübingen	32 305	7 309	3 255	21 741	9 985	191	2 150	7 644
Baden-Württemberg	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern*)

Jahr	Güter- verkehr insgesamt	Davon							
		Straßenverkehr		Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Rohölleitung	
		Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%
1990	50 316,9	35 441,8	70,4	7 473,4	14,9	6 250,9	12,4	1 150,8	2,3
1995	52 834,5	37 300,3	70,6	7 991,7	15,1	6 360,8	12,0	1 181,7	2,2
1996	52 487,4	37 481,6	71,4	7 834,1	14,9	6 101,9	11,6	1 069,8	2,0
1997	55 900,3	40 458,9	72,4	8 391,8	15,0	6 124,9	11,0	924,7	1,7
1998	57 857,0	42 030,9	72,6	8 481,6	14,7	6 355,8	11,0	988,7	1,7
1999	58 662,1	43 436,0	74,0	8 183,2	13,9	6 066,3	10,3	976,6	1,7
2000	61 424,1	44 938,6	73,2	8 768,3	14,3	6 748,9	11,0	968,3	1,6
2001	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2002	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Veränderung in %

1995/1990	+ 5,0	+ 5,2	X	+ 6,9	X	+ 1,8	X	+ 2,7	X
1996	- 0,7	+ 0,5	X	- 2,0	X	- 4,1	X	- 9,5	X
1997	+ 6,5	+ 7,9	X	+ 7,1	X	+ 0,4	X	- 13,6	X
1998	+ 3,5	+ 3,9	X	+ 1,1	X	+ 3,8	X	+ 6,9	X
1999	+ 1,4	+ 3,3	X	- 3,5	X	- 4,6	X	- 1,2	X
2000	+ 4,7	+ 3,5	X	+ 7,2	X	+ 11,3	X	- 0,8	X
2001	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2002	...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Mit Durchgangsverkehr.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßen- güterverkehr ¹⁾		Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohöl- fernleitung	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
1990	462 743	376 560	81,6	31 178	6,8	39 865	8,6	30,2	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	30,8	0,01	15 418	3,3
1996	454 195	376 547	81,6	25 637	5,6	36 274	8,0	35,4	0,01	15 702	3,5
1997	454 513	377 393	81,8	28 010	6,1	34 359	7,6	33,3	0,01	14 718	3,2
1998	457 752	382 526	82,9	27 734	6,0	33 532	7,3	28,0	0,01	13 932	3,0
1999	480 981	407 693	88,3	26 727	5,8	32 217	6,7	36,0	0,01	14 308	3,0
2000	491 121	415 705	90,1	27 392	5,9	33 806	6,9	34,7	0,01	14 183	2,9
2001	473 344	402 690	85,1	23 890	5,0	32 913	7,0	30,9	0,01	13 820	2,9
2002	441 794	372 646	84,3	22 506	5,1	32 591	7,4	30,9	0,01	14 020	3,2

Veränderung in %

1995/1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
1996	- 1,6	- 1,9	X	- 0,9	X	- 0,3	X	+ 14,9	X	+ 1,8	X
1997	+ 0,1	+ 0,2	X	+ 9,3	X	- 5,3	X	- 5,9	X	- 6,3	X
1998	+ 0,7	+ 1,4	X	- 1,0	X	- 2,4	X	- 15,9	X	- 5,3	X
1999	+ 5,1	+ 6,6	X	- 3,6	X	- 3,9	X	+ 28,6	X	+ 2,7	X
2000	+ 2,1	+ 2,0	X	+ 2,5	X	+ 4,9	X	- 3,6	X	- 0,9	X
2001	- 3,6	- 3,1	X	- 12,8	X	- 2,6	X	- 11,0	X	- 2,6	X
2002	- 6,7	- 7,5	X	- 5,8	X	- 1,0	X	-	X	+ 1,4	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Hamburg (Rohölfernleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
			innerhalb Baden- Württembergs	mit anderen Bundesländern			
	Versand	Empfang	Vers. = Empf.	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 000 t							
Eisenbahn							
1995	13 733	17 331	5 185	4 916	8 681	3 632	3 465
1996	14 144	17 029	5 536	4 784	8 169	3 824	3 324
1997	14 884	18 408	5 282	4 854	8 901	4 748	4 225
1998	14 240	18 394	4 900	4 726	9 133	4 614	4 361
1999	13 737	17 767	4 777	4 392	8 455	4 568	4 535
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2001	12 495	15 527	4 132	4 176	7 466	4 187	3 929
2002	11 811	14 523	3 828	3 543	6 915	4 440	3 780
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2002	3,5	4,0	1,5	5,6	10,5	22,0	10,0
Straßenverkehr ¹⁾							
1995	334 244	332 864	283 282	44 289	44 465	6 673	5 117
1996	327 506	325 437	276 396	44 700	44 244	6 410	4 797
1997	324 944	323 542	271 094	46 975	46 750	6 876	5 699
1998	329 497	328 113	275 084	47 156	47 121	7 256	5 908
1999	349 188	349 339	290 834	50 313	52 072	8 041	6 433
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2001	341 442	338 582	277 334	55 396	54 737	8 712	6 511
2002	310 852	310 426	248 631	53 533	55 685	8 688	6 109
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2002	92,0	86,5	97,5	85,1	84,4	43,1	16,2
Binnenschifffahrt							
1995	18 410	22 007	4 052	7 760	6 559	6 599	11 396
1996	18 043	22 256	4 025	7 355	5 571	6 663	12 660
1997	16 279	21 223	3 142	6 772	4 876	6 365	13 205
1998	15 217	21 381	3 066	6 126	4 831	6 026	13 484
1999	15 845	19 510	3 138	6 139	4 535	6 568	11 837
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2001	15 385	20 143	2 615	5 792	3 468	6 978	14 061
2002	15 353	19 696	2 457	5 857	3 401	7 039	13 838
Anteil am Gesamtverkehr in %							
2002	4,5	5,5	1,0	9,3	5,2	34,9	36,7

Noch: **9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1995 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen*)**

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Güterverkehr	
			innerhalb Baden- Württembergs	mit anderen Bundesländern			
	Versand	Empfang	Vers. = Empf.	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t						

Luftverkehr²⁾

1995	15	16	–	11	11	4	5
1996	16	19	–	12	14	5	6
1997	16	18	–	10	12	6	6
1998	13	15	–	7	9	6	6
1999	18	18	–	9	11	9	7
2000	17	17	–	9	12	9	6
2001	16	15	–	8	10	7	4
2002	17	14	–	8	10	9	4

Anteil am Gesamtverkehr in %

2002	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
------	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----

Rohrfernleitungen

1995	–	15 418	–	–	–	–	15 418
1996	–	15 702	–	–	–	–	15 702
1997	–	14 718	–	–	–	–	14 718
1998	–	13 932	–	–	–	–	13 932
1999	–	14 308	–	–	–	–	14 308
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2001	–	13 820	–	–	–	–	13 820
2002	–	14 020	–	–	–	–	14 020

Anteil am Gesamtverkehr in %

2002	–	3,9	–	–	–	–	37,1
------	---	-----	---	---	---	---	------

Insgesamt

1995	366 402	387 636	292 519	56 976	59 716	16 908	35 401
1996	359 709	380 443	285 957	56 851	57 998	16 902	36 489
1997	356 123	377 909	279 518	58 611	60 539	17 995	37 853
1998	358 967	381 835	283 050	58 015	61 094	17 902	37 691
1999	378 788	400 942	298 749	60 853	65 073	19 186	37 120
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2001	369 338	388 087	284 081	65 372	65 681	19 884	38 325
2002	338 033	358 679	254 916	62 941	66 011	20 176	37 751

Veränderung gegenüber Vorjahr %

2002	– 8,5	– 7,6	– 10,3	– 3,7	+ 0,5	+ 1,5	– 1,5
------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschließlich 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaft e. V., Hamburg (Rohrfernleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2002 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2001		2002		Veränderung 2002 gegenüber 2001	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t				%	
Straßenverkehr						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18 938,2	17 704,4	18 337,0	17 356,3	– 3,2	– 2,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	27 221,8	28 112,6	27 282,4	27 324,3	+ 0,2	– 2,8
Feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	–	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18 268,7	16 908,2	15 507,7	15 171,2	– 15,1	– 10,3
Erze und Metallabfälle	5 006,3	4 296,5	(4796,3)	(4558,2)	– 4,2	– 6,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	8 531,4	10 342,1	6 369,9	7 500,5	– 25,3	– 27,5
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	168 690,2	167 237,9	151 492,4	149 871,0	– 10,2	– 10,4
Düngemittel	(919,3)	(971,7)	/	(824,5)	–	– 15,1
Chemische Erzeugnisse	28 037,4	29 407,5	26 307,8	28 202,6	– 6,2	– 4,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	58 021,6	56 042,6	53 047,0	52 607,6	– 8,6	– 6,1
Leergut	7 354,0	6 904,6	6 887,1	6 736,7	– 6,3	– 2,4
Insgesamt	341 442,4	338 582,1	310 852,1	310 425,7	– 9,0	– 8,3
Eisenbahn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 731,5	509,3	1 210,4	417,6	– 30,1	– 18,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	166,6	173,0	157,5	135,8	– 5,5	– 21,5
Feste mineralische Brennstoffe	213,8	2 282,1	186,1	2 088,3	– 13,0	– 8,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 475,0	2 752,8	2 781,9	2 690,7	+ 12,4	– 2,3
Erze und Metallabfälle	1 517,0	879,5	1 330,0	906,4	– 12,3	+ 3,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 173,2	2 616,4	1 102,3	2 309,0	– 6,0	– 11,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 491,6	2 017,8	1 350,8	1 727,8	– 9,4	– 14,4
Düngemittel	1,0	35,6	0,6	30,1	– 40,0	– 15,4
Chemische Erzeugnisse	602,7	1 519,2	536,3	1 509,5	– 11,0	– 0,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 122,4	2 741,6	3 155,7	2 708,3	+ 1,1	– 1,2
Insgesamt	12 495,0	15 527,5	11 811,5	14 523,4	– 5,5	– 6,5
Binnenschifffahrt						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	532,4	244,2	371,7	236,0	– 30,2	– 3,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	497,7	1 421,0	512,5	1 412,8	+ 3,0	– 0,6
Feste mineralische Brennstoffe	83,7	5 369,3	18,2	5 766,3	– 78,3	+ 7,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 313,7	3 982,0	2 867,2	3 595,5	+ 23,9	– 9,7
Erze und Metallabfälle	879,9	1 486,8	867,8	1 495,2	– 1,4	+ 0,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	558,7	589,9	671,0	571,5	+ 20,1	– 3,1
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	9 480,4	4 964,2	8 908,3	4 536,4	– 6,0	– 8,6
Düngemittel	–	395,4	0,0	347,8	–	– 12,0
Chemische Erzeugnisse	689,2	1 213,3	672,5	1 278,7	– 2,4	+ 5,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	766,6	477,1	911,7	455,5	+ 18,9	– 4,5
Insgesamt	15 802,2	20 143,2	15 801,0	19 695,7	– 0,0	– 2,2

1) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

Quelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990*)

Jahr	Versand	Empfang	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
in 1 000 t						
1990	21 716	22 723	44 439	33 258	11 022	159
1995	18 494	22 007	40 502	30 375	9 959	168
1996	18 167	22 249	40 417	30 158	10 136	123
1997	16 579	21 223	37 802	27 944	9 715	143
1998	15 678	21 381	37 059	26 637	10 292	130
1999	16 235	19 510	35 745	25 716	9 904	125
2000	17 469	19 872	37 340	27 683	9 550	108
2001	15 802	20 143	35 945	26 902	8 931	112
2002	15 801	19 696	35 497	26 348	9 051	98
Veränderung in %						
1995/1990	− 14,8	− 3,2	− 8,9	− 8,7	− 9,6	+ 5,7
1996	− 1,8	+ 1,1	− 0,2	− 0,7	+ 1,8	− 27,0
1997	− 8,7	− 4,6	− 6,5	− 7,3	− 4,1	+ 16,2
1998	− 5,4	+ 0,7	− 2,0	− 4,7	+ 5,9	− 8,6
1999	+ 3,5	− 8,7	− 3,5	− 3,5	− 3,8	− 4,4
2000	+ 7,6	+ 1,9	+ 4,5	+ 7,6	− 3,6	− 13,4
2001	− 9,5	+ 1,4	− 3,7	− 2,8	− 6,5	+ 3,7
2002	− 0,0	− 2,2	− 1,2	− 2,1	+ 1,3	− 12,5

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs 2000 bis 2002*)

Wasserstraßen Häfen	2002			2001	2000
	Versand	Empfang	Gesamtumschlag		
	1 000 t				
Oberrhein	12 960,4	13 387,1	26 347,6	26 901,9	27 682,7
Mannheim	1 931,2	6 026,3	7 957,6	8 340,5	7 923,7
Karlsruhe	3 148,3	3 726,1	6 874,4	6 212,9	6 727,6
Kehl	926,7	2 437,6	3 364,3	3 268,1	3 317,1
Breisach	605,7	267,0	872,8	791,6	954,8
Weil	242,5	294,6	537,2	559,3	599,9
Rheinfelden	47,8	132,2	180,0	267,0	205,1
sonstige Umschlagplätze	6 058,2	503,1	6 561,2	7 462,4	7 954,2
Neckar	2 805,4	6 245,8	9 051,2	8 931,4	9 549,6
Heilbronn	1 895,6	3 033,3	4 928,9	4 335,1	4 436,2
Stuttgart	424,0	722,8	1 146,9	1 403,2	1 689,7
Plochingen	275,2	863,1	1 138,4	1 176,2	1 131,9
sonstige Umschlagplätze	210,5	1 626,5	1 837,0	2 016,8	2 291,8
Main					
Wertheim und sonstige Umschlagplätze	35,2	62,7	98,0	112,1	108,0
Insgesamt	15 801,0	19 695,7	35 496,8	35 945,4	37 340,3

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2000		2001		2002	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Mannheim						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	49	182	41	177	33	182
Andere Nahrungs- und Futtermittel	418	1 073	364	1 198	378	1 175
Feste mineralische Brennstoffe	28	1 716	26	2 500	10	2 427
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	83	637	67	735	90	614
Erze und Metallabfälle	201	42	226	57	228	62
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	4	113	13	125	7	117
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	391	1 347	208	959	75	857
Düngemittel	–	3	–	6	0	10
Chemische Erzeugnisse	699	408	605	337	586	319
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	304	229	412	284	524	264
Insgesamt	2 176	5 748	1 962	6 378	1 931	6 026
Karlsruhe						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	118	60	57	28	49	14
Andere Nahrungs- und Futtermittel	16	2	15	2	8	2
Feste mineralische Brennstoffe	32	696	56	991	3	1 071
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 808	1 754	2 206	1 728	2 735	1 695
Erze und Metallabfälle	72	12	64	8	70	17
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	4	126	3	92	7	92
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	35	491	63	397	104	524
Düngemittel	–	8	–	7	–	5
Chemische Erzeugnisse	25	216	28	222	28	238
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	177	77	171	77	145	70
Insgesamt	3 286	3 441	2 662	3 551	3 148	3 726
Kehl						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	375	36	243	22	154	25
Andere Nahrungs- und Futtermittel	16	39	10	45	13	39
Feste mineralische Brennstoffe	–	46	–	36	–	30
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	611	–	631	1	557
Erze und Metallabfälle	29	1 289	49	1 352	63	1 381
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	476	29	535	25	644	47
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	8	91	12	60	10	35
Düngemittel	–	41	–	32	–	34
Chemische Erzeugnisse	–	177	1	165	1	268
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	19	35	22	29	41	22
Insgesamt	923	2 394	873	2 395	927	2 438

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilungen	2000		2001		2002	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					

Heilbronn

Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	104	22	52	1	19	5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	51	150	44	129	47	148
Feste mineralische Brennstoffe	2	913	2	1 109	1	1 537
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	314	–	342	–	280
Erze und Metallabfälle	121	–	113	–	110	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	35	–	28	5	29
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 298	1 273	1 397	991	1 703	932
Düngemittel	–	130	–	113	–	102
Chemische Erzeugnisse	–	4	1	3	–	1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	15	3	11	0	10	1
Insgesamt	1 592	2 844	1 620	2 716	1 896	3 033

Stuttgart

Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	86	9	15	2	14	2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14	16	15	9	25	6
Feste mineralische Brennstoffe	0	163	–	181	2	175
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	194	–	154	–	85
Erze und Metallabfälle	227	20	200	22	186	18
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	3	97	2	107	2	66
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	120	475	157	366	95	283
Düngemittel	–	59	–	42	–	31
Chemische Erzeugnisse	41	6	11	1	15	1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	99	60	76	46	86	56
Insgesamt	590	1 100	475	928	424	723

Plochingen

Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	45	–	16	–	6	1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	25	27	29	23	29	30
Feste mineralische Brennstoffe	–	388	–	473	3	426
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6	60	–	52	2	56
Erze und Metallabfälle	206	1	214	4	199	9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	102	–	115	0	135
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	14	71	19	65	36	59
Düngemittel	–	142	–	131	–	117
Chemische Erzeugnisse	1	44	–	36	–	31
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter, Leergut	0	0	1	0	0	0
Insgesamt	297	835	278	898	275	863

14. Eisenbahngüterverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1995	2000	2001	2002
	1 000 t				
Versand insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 220,5	749,0	3 145,3	1 731,5	1 210,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	516,2	281,0	188,9	166,6	157,5
Feste mineralische Brennstoffe	454,7	327,0	240,4	213,8	186,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,4	3 984,0	2 580,2	2 475,0	2 781,9
Erze und Metallabfälle	1 385,2	1 110,7	1 489,8	1 517,0	1 330,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	803,7	1 023,6	1 258,7	1 173,2	1 102,3
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 048,6	2 054,3	1 554,8	1 491,6	1 350,8
Düngemittel	42,9	13,6	1,5	1,0	0,6
Chemische Erzeugnisse	1 101,8	783,8	658,5	602,7	536,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 798,7	3 406,4	3 875,4	3 122,4	3 155,7
Insgesamt	16 643,3	13 733,4	14 993,5	12 494,9	11 811,5
Versand innerhalb Deutschlands ¹⁾					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	832,9	265,6	1 562,3	807,8	370,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	317,0	118,4	104,0	82,4	71,4
Feste mineralische Brennstoffe	454,0	326,6	240,2	213,8	184,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 736,6	3 145,3	1 940,5	1 805,2	1 932,2
Erze und Metallabfälle	815,7	568,6	771,1	760,2	680,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	723,5	954,7	1 123,2	1 059,0	939,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 588,6	1 862,4	1 369,2	1 351,5	1 211,4
Düngemittel	42,4	13,6	1,5	1,0	0,6
Chemische Erzeugnisse	932,1	613,5	476,3	458,1	413,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 652,4	2 232,7	2 076,1	1 769,1	1 566,3
Insgesamt	13 096,7	10 101,3	9 664,5	8 308,0	7 371,2
Empfang insgesamt					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 409,0	505,9	533,7	509,3	417,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375,7	221,4	180,3	173,0	135,8
Feste mineralische Brennstoffe	3 583,1	3 173,5	2 628,9	2 282,1	2 088,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,5	3 466,4	2 697,3	2 752,8	2 690,7
Erze und Metallabfälle	913,6	542,8	846,5	879,5	906,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2 427,2	2 569,8	2 777,9	2 616,4	2 309,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 718,4	2 118,6	1 896,0	2 017,8	1 727,8
Düngemittel	322,4	111,6	50,7	35,6	30,1
Chemische Erzeugnisse	1 818,3	1 647,2	1 664,3	1 519,2	1 509,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 556,6	2 973,8	3 459,9	2 741,6	2 708,3
Insgesamt	21 395,8	17 331,1	16 735,5	15 527,5	14 523,4
Empfang innerhalb Deutschlands ¹⁾					
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	949,6	285,3	313,2	338,3	288,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	299,2	181,3	133,6	107,5	78,7
Feste mineralische Brennstoffe	3 385,2	3 030,8	2 148,5	1 674,0	1 603,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 113,0	3 431,6	2 514,6	2 631,9	2 582,2
Erze und Metallabfälle	832,7	502,3	717,6	808,3	831,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 693,2	1 692,0	1 720,0	1 673,2	1 417,7
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 481,8	1 752,3	1 529,5	1 684,5	1 402,9
Düngemittel	237,1	77,6	35,1	27,5	13,2
Chemische Erzeugnisse	1 391,2	1 274,1	1 306,0	1 184,7	1 207,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 372,6	1 638,8	1 708,0	1 468,7	1 318,1
Insgesamt	17 756,8	13 866,1	12 126,0	11 598,5	10 743,7

1) Bis 1990 einschließlich DDR.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

15. Gesamtleistungen des Flughafens Stuttgart seit 1990

Gegenstand der Nachweisung	1990	1995 ¹⁾	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Luftfahrzeugbewegung									
Linienverkehr	56 963	78 727	88 161	85 049	95 351	100 753	105 806	103 784	101 553
Gelegenheitsverkehr	30 502	15 974	17 992	22 122	16 961	16 874	18 475	17 963	19 802
Gewerblicher Verkehr insgesamt	88 703	96 726	108 949	110 060	112 312	117 627	124 281	121 747	121 355
Fluggäste Anzahl in 1 000 ²⁾									
Einsteiger	2 134	2 536	3 151	3 356	3 536	3 781	3 984	3 754	3 553
Davon mit Streckenziel									
innerhalb des Bundesgebietes	825	967	1 026	1 107	1 153	1 223	1 298	1 185	1 144
außerhalb des Bundesgebietes	1 309	1 569	2 125	2 249	2 382	2 558	2 686	2 569	2 408
Aussteiger	2 151	2 505	3 176	3 379	3 535	3 787	3 994	3 767	3 543
Davon mit Streckenherkunft									
aus dem Bundesgebiet	848	976	1 031	1 117	1 149	1 226	1 302	1 187	1 146
außerhalb des Bundesgebietes	1 303	1 529	2 145	2 262	2 385	2 561	2 692	2 581	2 398
Fluggäste insgesamt	4 285	5 041	6 327	6 735	7 071	7 568	7 978	7 521	7 096
Luftfracht in Tonnen ²⁾									
Einladungen	7 272	5 618	6 961	7 303	6 352	9 267	9 377	8 715	9 439
Davon mit Streckenziel									
innerhalb des Bundesgebietes	2 433	2 128	2 365	1 569	528	461	1 027	1 356	586
außerhalb des Bundesgebietes	4 839	3 491	4 596	5 734	5 824	8 806	8 350	7 358	8 853
Ausladungen	10 872	8 154	11 296	10 631	8 937	11 012	10 110	7 485	6 941
Davon mit Streckenherkunft									
aus dem Bundesgebiet	6 055	3 618	5 784	4 662	2 675	4 096	4 510	3 121	3 109
außerhalb des Bundesgebietes	4 817	4 536	5 512	5 969	6 262	6 917	5 600	4 364	3 831
Fluggäste insgesamt	18 144	13 772	18 257	17 934	15 289	20 279	19 487	16 200	16 380
Flugpost in Tonnen ²⁾									
Einladungen	6 593	9 187	9 275	8 224	6 843	8 652	7 990	7 495	7 199
Ausladungen	5 498	7 825	7 819	7 119	6 384	7 399	7 240	7 228	7 369
Flugpost insgesamt	12 091	17 012	17 094	15 343	13 227	16 051	15 230	14 723	14 568

1) Eingeschränkter Flugbetrieb vom 31. Juli bis 4. Oktober wegen Ausbau der Startbahn. – 2) Ohne Durchgang.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

16. Gewerblicher Flugplatzverkehr auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990*)

Flugplatz	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	891	671	767	731	890	1 134	1 101	1 217
Baden-Baden	5 075	4 628	4 366	2 726	4 012	2 387	–	–	–
Biberach an der Riß	257	467	480	461	333	300	397	651	743
Bremgarten	–	–	–	–	2 642	628	564	4 264	4 066
Donaueschingen-Villingen	5 543	6 830	6 190	6 049	6 720	5 459	7 113	5 770	5 633
Freiburg im Breisgau	5 351	4 682	4 561	4 746	3 965	4 041	4 304	6 607	6 319
Friedrichshafen	7 376	8 167	5 997	5 249	6 520	6 765	5 617	6 606	8 335
Heubach	4 810	2 837	2 100	3 461	3 393	3 847	2 141	2 546	2 737
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	229	3 308	10 201	17 867	15 762	21 715	18 722
Karlsruhe-Forchheim	4 528	5 929	7 446	9 299	9 150	3 356	2 283	–	–
Konstanz	3 425	1 566	1 587	1 576	1 406	947	3 524	5 474	4 619
Lahr	–	–	–	1 225	2 274	3 661	3 539	3 347	3 060
Leutkirch-Unterzeil	1 625	1 717	1 757	2 488	1 780	1 958	–	1 154	3 964
Mannheim-Neuostheim	5 949	7 578	6 573	11 650	13 331	15 913	22 157	17 765	15 309
Mengen	10 611	7 550	8 007	8 594	13 235	12 380	11 222	8 889	8 188
Mosbach-Lohrbach	5 047	8 215	5 195	4 240	10 798	6 861	6 917	4 438	5 167
Ödheim	2 352	2 174	2 331	2 390	2 450	3 121	2 406	1 755	1 238
Offenburg	467	408	1 024	45	33	52	–	–	–
Rottweil-Zepfenhan	475	208	259	201	187	335	236	251	384
Schwenningen am Neckar	100	117	186	146	189	152	89	102	76
Tannheim	5 647	4 632	3 668	5 053	4 650	3 189	3 155	2 941	2 916
Walldürn	38	361	361	266	383	420	488	488	264
Sonstige	78	92	376	550	498	3 274	712	1 418	1 492
Zusammen	70 484	69 049	63 364	74 490	98 881	97 803	93 760	97 282	94 449
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	314	262	427	548	715	684	546	506
Baden-Baden	2 512	1 573	1 397	827	329	66	–	–	–
Biberach an der Riß	2	161	97	54	32	8	24	166	280
Bremgarten	–	–	–	–	11	54	36	3	3
Donaueschingen-Villingen	100	148	171	445	461	626	3 512	854	560
Freiburg im Breisgau	3 292	3 273	2 710	2 812	2 738	2 565	2 777	2 910	2 773
Friedrichshafen	54 358	130 980	147 590	127 451	157 415	164 158	193 847	198 270	234 707
Heubach	18	37	28	22	13	2	27	8	–
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	93	5 248	39 339	112 310	90 453	84 085	95 423
Karlsruhe-Forchheim	6 173	9 097	10 459	2 849	1 583	1 554	815	–	–
Konstanz	17	745	659	523	509	558	1 442	1 940	1 598
Lahr	–	–	–	495	894	1 137	13 585	2 409	953
Leutkirch-Unterzeil	25	–	–	–	–	–	–	–	483
Mannheim-Neuostheim	5 194	5 958	5 492	10 240	15 668	18 931	38 310	47 485	46 473
Mengen	–	99	778	736	709	593	366	691	641
Mosbach-Lohrbach	–	444	520	339	327	501	606	23	342
Ödheim	–	–	57	72	15	75	384	90	39
Offenburg	401	226	176	33	35	52	–	–	–
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	20	31	56	89	105	128	306	113
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	4	16	–	–	–	–	–
Sonstige	97	–	191	259	165	445	42	60	66
Zusammen	72 249	153 075	170 715	152 904	220 970	304 455	347 038	339 846	384 960

*) Linienverkehr, Pauschal- Reise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulfüge und sonstige gewerbliche Flüge.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

17. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr insgesamt ¹⁾							
	Wagen- kilometer	Veränderung	beförderte Personen	Veränderung	Personen- kilometer	Veränderung	Einnahmen	Veränderung
	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000 EUR	%
Jahreszahlen								
1990	401 925	X	760 390	X	9 285 605	X	575 435	X
1995	411 872	+ 0,3	860 194	+ 2,8	8 952 172	- 1,6	660 965	+ 1,4
1996	417 210	+ 1,3	880 705	+ 2,4	8 972 833	+ 0,2	676 909	+ 2,4
1997	417 011	-	885 734	+ 0,6	8 882 582	- 1,0	669 419	- 1,1
1998	411 315	- 1,4	869 858	- 1,8	8 617 118	- 3,0	660 505	- 1,3
1999	409 060	- 0,5	888 052	+ 2,1	8 637 822	+ 0,2	666 987	+ 1,0
2000	416 784	+ 1,9	911 279	+ 2,6	8 874 684	+ 2,7	693 963	+ 4,0
2001	413 292	- 0,8	936 862	+ 2,8	8 981 205	+ 1,2	717 294	+ 3,4
2002	413 454	-	931 319	- 0,6	8 936 837	- 0,5	731 875	+ 2,0
Vierteljahreszahlen 2001								
1. Vierteljahr	98 005	X	242 602	X	2 056 451	X	170 957	X
2. Vierteljahr	105 658	+ 7,8	227 556	- 6,2	2 387 041	+ 16,1	182 950	+ 7,0
3. Vierteljahr	108 295	+ 2,5	205 462	- 9,7	2 244 313	- 6,0	173 491	- 5,2
4. Vierteljahr	101 335	- 6,4	261 243	+ 27,1	2 293 399	+ 2,2	189 896	+ 9,5
Vierteljahreszahlen 2002								
1. Vierteljahr	96 867	- 4,4	235 983	- 9,7	2 037 560	- 11,2	172 328	- 9,3
2. Vierteljahr	107 583	+ 11,1	229 443	- 2,8	2 376 521	+ 16,6	191 625	+ 11,2
3. Vierteljahr	108 648	+ 1,0	208 474	- 9,1	2 240 924	- 5,7	177 801	- 7,2
4. Vierteljahr	100 355	- 7,6	257 420	+ 23,5	2 281 831	+ 1,8	190 121	+ 6,9

1) Einschließlich Oberleitungsbusse und Stadtbahnen.

18. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg nach Verkehrsarten 2002

Verkehrsart und -form	Auskunfts- pflichtige Unter- nehmen ¹⁾	Wagen- Kilometer	Verän- derung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegenüber Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. EUR	%
Allgemeiner Linienverkehr	187	309,1	+ 2,0	906,1	- 0,3	5 536,8	- 0,4	588,4	+ 3,0
Sonderformen des Linienverkehrs	105	8,9	- 9,0	10,3	- 10,0	232,3	- 5,5	11,8	- 6,5
Davon									
Berufsverkehr	68	5,5	- 11,5	5,0	- 11,5	158,5	- 4,8	7,4	- 9,3
Markt- und Theaterfahrten	24	0,1	- 23,7	0,1	- 25,4	3,1	- 25,3	0,2	- 26,3
Schülerfahrten	47	3,3	- 3,9	5,3	- 8,3	70,7	- 6,0	4,2	+ 0,1
Freigest. Schülerverkehr	138	5,5	- 6,7	5,9	- 11,0	99,4	- 6,1	-	-
Linienverkehr zusammen	258	323,5	+ 1,5	922,3	- 0,5	5 868,5	- 0,7	600,1	+ 2,8
Gelegenheitsverkehr	287	89,9	- 4,8	9,0	- 5,7	3 068,3	-	131,7	- 1,5
Davon									
Ausflugsfahrten	144	20,8	- 6,9	1,9	- 8,4	654,9	- 2,3	29,2	- 3,4
Ferienziel-Reisen	25	3,2	+ 1,1	0,2	+ 13,7	107,8	+ 8,3	4,7	+ 9,0
Verkehr mit Mietomnibussen	271	65,9	- 4,4	7,0	- 5,3	2 305,6	+ 0,3	97,9	- 1,3
Insgesamt	312	413,5	-	931,3	- 0,6	8 936,8	- 0,5	731,9	+ 2,0

1) Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen Verkehrsart und -form; Mehrfachzählungen möglich.

19. Strukturdaten der Unternehmen mit öffentlichem Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990
(Stichtag: letzter Werktag im September)

Wirtschaftszweig	Einheit	1990	1995	2000	2001	2002
Unternehmen	Anzahl	806	761	766	757	740
Beschäftigte	Anzahl	17 338	17 795	17 806	17 499	17 836
Umsatz im Vorjahr ¹⁾	1 000 EUR	794 821	1 088 610	1 152 873	1 201 718	1 225 668
Einnahmen aus dem allgemeinen Linienverkehr	1 000 EUR	353 772	492 177	542 808	574 729	584 240
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1 000 EUR	25 925	23 361	15 948	16 437	15 899
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1 000 EUR	198 914	211 213	194 978	198 164	198 465
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1 000 EUR	31 277	32 850	27 989	26 421	27 381
Vergütungen von fremden Auftraggebern ²⁾	1 000 EUR	79 457	116 200	142 787	144 058	146 725

1) Aus Beförderungsleistungen im Straßenverkehr. – 2) Für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen des Personenverkehrs durchgeführt wurden.

20. Unternehmen, Beteiligte und Umsatz im öffentlichen Straßenverkehr Baden-Württembergs 2002

Wirtschaftszweig	Unter- nehmen	Beschäftigte				Umsatz 2001	
		Insgesamt	Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst, Verkehr	Insgesamt	je Beschäf- tigten im Straßen- Personen- verkehr
Anzahl						1 000 EUR	
Unternehmen insgesamt	740	17 836	12 609	2 697	2 530	1 225 668	68,7
Dagegen Vorjahr	757	17 499	12 412	2 608	2 479	1 201 718	68,7
Veränderungen gegenüber Vorjahr in %	– 2,2	+ 1,9	+ 1,6	+ 3,4	+ 2,1	+ 2,0	+ 0,1
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	653	16 492	11 564	2 601	2 327	1 106 156	67,1
Davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	336	14 668	10 102	2 478	2 088	956 381	65,2
davon							
ausschließlich Tätigkeiten im Linienverkehr	31	542	470	24	48	36 061	66,5
ausschließlich Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	179	6 339	4 642	899	798	442 894	69,9
weitere wirtschaftliche Tätigkeiten	126	7 787	4 990	1 555	1 242	477 427	61,3
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	284	1 765	1 408	123	234	146 137	82,8
davon							
ausschließlich Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	79	183	150	4	29	11 761	64,3
ausschließlich Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	98	600	491	31	78	50 725	84,5
weiteren wirtschaftlichen Tätigkeiten	107	982	767	88	127	83 650	85,2
Mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	33	59	54	–	5	3 637	61,7
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	87	1 344	1 045	96	203	119 512	88,9