



# **Statistische Berichte Baden-Württemberg**

Artikel-Nr. 3555 13007

Handel und Gastgewerbe

G I 1 - m 07/13 (2)

Fachauskünfte: (0711) 641-27 33

07.10.2013

## **Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Juli 2013**

### **Vorbemerkungen**

Mit dem vorliegenden Bericht wird die Darstellung der Entwicklung von Umsatz (nominal und real) und Beschäftigung im saisonalen Verlauf in Form von monatlich veröffentlichten Messzahlen fortgesetzt. Die Berechnung der nominalen Messzahlen erfolgt mit Umsätzen ohne Mehrwertsteuer, dagegen basieren die zur Ermittlung realer Messzahlen verwendeten Preisindizes auf Verkaufspreisen einschließlich Mehrwertsteuer. Bei den Zahlen handelt es sich um vorläufige Ergebnisse. Zur Harmonisierung mit anderen Statistiken erfolgte eine Umbasierung auf die Basis 2010 = 100, die jedoch die Veränderungsraten nicht beeinflusst. Die Wirtschaftszweiggliederung wurde ab dem Berichtsmonat Januar 2009 auf die Wirtschaftszweigklassifikation 2008 (WZ 2008) umgestellt. So enthält dieser Bericht entsprechend WZ 2008 in der Abteilung 45 im Bereich des Kfz-Handels auch die Bereiche Reparaturen und Instandhaltung ohne Tankstellen.

### **Methodische Hinweise**

Die Monatsstatistik im Kraftfahrzeughandel wird ab dem Berichtsmonat September 2012 als Vollerhebung bei Unternehmen des Kfz-Handels durchgeführt, die mindestens 100 Beschäftigte haben oder mindestens 10 Mill. Euro Jahresumsatz erzielen. Die Angaben der übrigen Unternehmen werden aus Verwaltungsdaten übernommen.

(Dieser Bericht erschien bis zur Ausgabe August 2012 unter der Systematik-Nr. GI1 - m xx/xx, Artikel-Nr. 3544 xxxx)

**Zeichenerklärung:** – = Nichts vorhanden (genau null)  
... = Angabe fällt später an

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart,  
Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: [poststelle@stala.bwl.de](mailto:poststelle@stala.bwl.de), Internet: [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2013. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# 1. Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs seit Januar 2012

– Basis 2010 = 100 –

| Jahr  | Umsatz       |                 |                    |                 | Beschäftigte |                 |                  |                 |                  |                 |
|---|--------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
|   | nominal      |                 | real <sup>1)</sup> |                 | insgesamt    |                 | Vollbeschäftigte |                 | Teilbeschäftigte |                 |
|   | Messzahl     | % <sup>2)</sup> | Messzahl           | % <sup>2)</sup> | Messzahl     | % <sup>2)</sup> | Messzahl         | % <sup>2)</sup> | Messzahl         | % <sup>2)</sup> |
| <b>Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen</b> |              |                 |                    |                 |              |                 |                  |                 |                  |                 |
| <b>2012</b>   | <b>107,3</b> | <b>+ 1,2</b>    | <b>104,5</b>       | <b>+ 0,1</b>    | <b>103,1</b> | <b>+ 2,6</b>    | <b>101,7</b>     | <b>+ 1,2</b>    | <b>109,1</b>     | <b>+ 8,3</b>    |
| Januar  | 85,2         | + 7,8           | 83,2               | + 6,1           | 102,1        | + 2,4           | 101,4            | + 1,0           | 105,0            | + 9,1           |
| Februar   | 97,7         | + 4,9           | 95,3               | + 3,1           | 101,8        | + 2,4           | 101,0            | + 0,9           | 105,1            | + 9,6           |
| März  | 127,5        | + 8,7           | 124,4              | + 7,1           | 101,8        | + 2,5           | 100,9            | + 1,0           | 105,9            | + 9,3           |
| April   | 113,5        | + 1,2           | 110,7              | – 0,3           | 102,2        | + 2,7           | 101,1            | + 1,2           | 107,4            | + 9,9           |
| Mai   | 116,2        | – 3,6           | 113,4              | – 4,8           | 102,3        | + 2,7           | 100,9            | + 0,9           | 108,4            | + 10,4          |
| Juni  | 111,1        | + 10,2          | 108,5              | + 9,2           | 102,6        | + 3,0           | 101,2            | + 1,4           | 108,6            | + 9,9           |
| Juli  | 113,7        | + 7,2           | 110,9              | + 6,1           | 102,1        | + 2,6           | 100,4            | + 0,9           | 109,3            | + 9,7           |
| August  | 99,1         | – 2,4           | 96,4               | – 3,4           | 102,5        | + 2,6           | 100,4            | + 1,7           | 111,1            | + 5,4           |
| September   | 101,2        | – 7,7           | 98,8               | – 8,1           | 104,8        | + 2,3           | 103,3            | + 1,1           | 111,4            | + 8,3           |
| Oktober   | 119,1        | + 3,8           | 115,1              | + 2,8           | 105,1        | + 2,2           | 103,4            | + 1,2           | 112,4            | + 6,8           |
| November  | 112,3        | – 2,6           | 108,9              | – 3,5           | 105,1        | + 2,4           | 103,4            | + 1,5           | 112,5            | + 6,7           |
| Dezember  | 90,6         | – 10,8          | 88,5               | – 11,0          | 104,4        | + 2,1           | 102,7            | + 1,3           | 111,8            | + 5,6           |
| <b>2013</b>   |              |                 |                    |                 |              |                 |                  |                 |                  |                 |
| Januar  | 88,2         | + 3,5           | 86,1               | + 3,5           | 104,1        | + 2,0           | 102,4            | + 1,0           | 111,2            | + 5,9           |
| Februar   | 89,6         | – 8,3           | 87,6               | – 8,1           | 103,9        | + 2,1           | 102,1            | + 1,1           | 111,8            | + 6,4           |
| März  | 111,0        | – 12,9          | 108,4              | – 12,9          | 103,8        | + 2,0           | 101,8            | + 0,9           | 112,0            | + 5,8           |
| April   | 124,1        | + 9,3           | 120,6              | + 8,9           | 103,9        | + 1,7           | 101,9            | + 0,8           | 112,4            | + 4,7           |
| Mai   | 110,8        | – 4,6           | 107,8              | – 4,9           | 104,2        | + 1,9           | 102,0            | + 1,1           | 113,5            | + 4,7           |
| Juni  | 113,2        | + 1,9           | 110,7              | + 2,0           | 104,2        | + 1,6           | 102,0            | + 0,8           | 113,7            | + 4,7           |
| Juli  | 118,7        | + 4,4           | 115,8              | + 4,4           | 103,9        | + 1,8           | 101,5            | + 1,0           | 114,3            | + 4,6           |
| August  | ...          | ...             | ...                | ...             | ...          | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             |
| September   | ...          | ...             | ...                | ...             | ...          | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             |
| Oktober   | ...          | ...             | ...                | ...             | ...          | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             |
| November  | ...          | ...             | ...                | ...             | ...          | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             |
| Dezember  | ...          | ...             | ...                | ...             | ...          | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             |

1) In Preisen von 2010. – 2) Veränderung jeweils gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum.

## 2. Umsatz im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Juli 2013 nach Wirtschaftszweigen in %

| Systematik<br>Nr.     | Wirtschaftsgliederung   | Veränderung der Umsatzwerte |         |                               |                               |                        |                               |
|-----------------------|---|-----------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|
|                       |   | Juli 2013<br>gegenüber      |         | Juli und Juni 13<br>gegenüber | Jan. / Juli 2013<br>gegenüber | Juli 2013<br>gegenüber | Jan. / Juli 2013<br>gegenüber |
|                       |   | Juli 12                     | Juni 13 | Juli und Juni 12              | Jan. / Juli 2012              | Juli 2012              | Jan. / Juli 2012              |
| in jeweiligen Preisen |   |                             |         |                               | in Preisen des Jahres 2010    |                        |                               |
| 45                    | Handel mit Kraftfahrzeugen;<br>Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftfahrzeugen                      | + 4,4                       | + 4,9   | + 3,2                         | – 1,2                         | + 4,4                  | – 1,3                         |
| 451                   | davon   |                             |         |                               |                               |                        |                               |
|                       | Handel mit Kraftwagen   | + 3,7                       | + 3,7   | + 2,8                         | – 0,5                         | + 4,1                  | – 0,3                         |
| 45110                 | davon   |                             |         |                               |                               |                        |                               |
|                       | Handel mit Kraftwagen mit einem<br>Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger                                 | + 3,6                       | + 4,0   | + 2,7                         | – 0,6                         | + 3,9                  | – 0,3                         |
| 45190                 | Handel mit Kraftwagen mit einem<br>Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t                                     | + 7,4                       | – 1,6   | + 5,8                         | + 0,8                         | + 8,2                  | – 0,6                         |
| 452                   | Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftwagen  | + 4,9                       | + 9,3   | + 3,9                         | – 1,4                         | + 5,2                  | – 1,1                         |
| 453                   | Handel mit Kraftwagenteilen<br>und -zubehör   | + 5,8                       | + 5,6   | + 3,6                         | – 3,0                         | + 5,0                  | – 4,3                         |
| 45310                 | davon   |                             |         |                               |                               |                        |                               |
|                       | Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör  | + 5,5                       | + 5,4   | + 2,6                         | – 4,5                         | + 4,7                  | – 5,8                         |
| 45320                 | Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör  | + 6,6                       | + 6,1   | + 6,1                         | + 0,6                         | + 5,8                  | – 0,7                         |
| 454                   | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und<br>-zubehör; Instandhaltung und Reparatur<br>von Krafträdern | + 6,5                       | + 1,7   | + 3,4                         | – 1,3                         | + 6,4                  | – 1,3                         |

## 3. Beschäftigte im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Juli 2013 nach Wirtschaftszweigen

| Systematik<br>Nr. | Wirtschaftsgliederung   | Beschäftigte |                  |                      | Veränderung der Beschäftigtenzahl |           |                  |           |                      |           |           |                  |                      |  |
|-------------------|---|--------------|------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|------------------|----------------------|--|
|                   |   | insgesamt    | Vollbeschäftigte | Teilzeitbeschäftigte | insgesamt                         |           | davon            |           |                      |           | insgesamt | davon            |                      |  |
|                   |   |              |                  |                      |                                   |           | Vollbeschäftigte |           | Teilzeitbeschäftigte |           |           | Vollbeschäftigte | Teilzeitbeschäftigte |  |
|                   |   |              |                  |                      | Juli 2013 gegenüber               |           |                  |           |                      |           |           |                  |                      | Jan. / Juli 2013 gegenüber<br>Jan. / Juli 2012 |
|                   |   |              |                  |                      | Juli 2012                         | Juni 2013 | Juli 2012        | Juni 2013 | Juli 2012            | Juni 2013 | Juli 2012 | Juni 2013        |                      |  |
| 2010 = 100        |   |              | %                |                      |                                   |           |                  |           |                      |           |           |                  |                      |  |
| 45                | Handel mit Kraftfahrzeugen;<br>Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftfahrzeugen                      | 103,9        | 101,5            | 114,3                | + 1,8                             | - 0,3     | + 1,0            | - 0,5     | + 4,6                | + 0,5     | + 1,9     | + 0,9            | + 5,2                |  |
| 451               | davon   |              |                  |                      |                                   |           |                  |           |                      |           |           |                  |                      |  |
| 45110             | Handel mit Kraftwagen   | 104,7        | 102,4            | 116,2                | + 2,2                             | - 0,4     | + 1,7            | - 0,5     | + 4,7                | -         | + 2,7     | + 1,9            | + 6,0                |  |
|                   | davon   |              |                  |                      |                                   |           |                  |           |                      |           |           |                  |                      |  |
|                   | Handel mit Kraftwagen mit einem<br>Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger                                 | 104,6        | 102,3            | 115,8                | + 2,2                             | - 0,4     | + 1,5            | - 0,5     | + 5,0                | - 0,1     | + 2,5     | + 1,8            | + 6,0                |  |
| 45190             | Handel mit Kraftwagen mit einem<br>Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t                                     | 107,2        | 104,4            | 131,5                | + 3,4                             | - 0,1     | + 4,4            | - 0,3     | - 2,5                | + 1,5     | + 4,8     | + 4,5            | + 6,5                |  |
| 452               | Instandhaltung und Reparatur<br>von Kraftwagen  | 102,1        | 98,1             | 114,6                | + 1,7                             | - 0,2     | + 0,4            | - 0,5     | + 5,2                | + 0,5     | + 1,5     | - 0,1            | + 6,0                |  |
| 453               | Handel mit Kraftwagenteilen<br>und -zubehör   | 104,6        | 104,1            | 108,2                | + 0,9                             | -         | + 0,3            | - 0,5     | + 3,0                | + 1,8     | + 0,4     | + 0,1            | + 1,9                |  |
| 45310             | davon   |              |                  |                      |                                   |           |                  |           |                      |           |           |                  |                      |  |
|                   | Großhandel mit Kraftwagenteilen<br>und -zubehör   | 106,8        | 105,7            | 112,8                | + 2,1                             | + 0,3     | + 1,8            | - 0,2     | + 3,8                | + 2,9     | + 1,6     | + 1,3            | + 2,8                |  |
| 45320             | Einzelhandel mit Kraftwagenteilen<br>und -zubehör   | 101,8        | 101,5            | 104,3                | - 1,0                             | - 0,6     | - 2,0            | - 0,9     | + 2,2                | + 0,5     | - 1,3     | - 1,9            | + 0,8                |  |
| 454               | Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen<br>und -zubehör; Instandhaltung und<br>Reparatur von Krafträdern | 106,9        | 99,0             | 125,1                | + 2,5                             | - 1,0     | + 1,6            | - 0,9     | + 4,2                | - 1,2     | + 2,8     | + 1,9            | + 4,5                |  |