

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/25

## ┌ **Straßenverkehrsunfälle in Berlin Oktober 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Dezember 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2025 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	11 780	1 209	1 454	–	133	1 321	108	38	10 425
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	248	20	22	–	1	21	4	2	222
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 028	1 229	1 476	–	134	1 342	112	40	10 647
Dagegen Vorjahr	11 422	1 183	1 397	2	147	1 248	87	65	10 087
Veränderung in %	5,3	3,9	5,7	x	– 8,8	7,5	28,7	– 38,5	5,6
Januar – Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	109 978	11 736	13 984	28	1 451	12 505	941	514	96 787
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 276	242	337	1	38	298	29	15	1 990
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112 254	11 978	14 321	29	1 489	12 803	970	529	98 777
Dagegen Vorjahr	110 803	11 813	14 079	42	1 669	12 368	773	547	97 669
Veränderung in %	1,3	1,4	1,7	– 31,0	– 10,8	3,5	25,5	– 3,3	1,1
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	79	34	39	–	7	32	15	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83	34	39	–	7	32	17	32	–
Dagegen Vorjahr	118	42	48	–	16	32	19	57	–
Veränderung in %	– 29,7	– 19,0	– 18,8	–	x	–	– 10,5	– 43,9	–
Januar – Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	999	413	500	–	85	415	135	451	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	29	7	10	–	3	7	7	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 028	420	510	–	88	422	142	466	–
Dagegen Vorjahr	1 095	455	561	1	114	446	151	489	–
Veränderung in %	– 6,1	– 7,7	– 9,1	x	– 22,8	– 5,4	– 6,0	– 4,7	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 549	189	1 360	14	9	1 337	224	–	15	209
Friedrichshain-Kreuzberg	911	127	784	11	4	769	142	–	11	131
Pankow	962	113	849	•	•	833	126	–	18	108
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 513	126	1 387	11	3	1 373	153	–	5	148
Spandau	799	89	710	8	5	697	113	–	10	103
Steglitz-Zehlendorf	922	80	842	10	–	832	97	–	8	89
Tempelhof-Schöneberg	1 291	127	1 164	•	•	1 147	169	–	17	152
Neukölln	1 091	105	986	9	4	973	128	–	8	120
Treptow-Köpenick	914	86	828	8	4	816	102	–	16	86
Marzahn-Hellersdorf	582	50	532	•	•	527	60	–	8	52
Lichtenberg	720	55	665	1	3	661	65	–	6	59
Reinickendorf	774	82	692	7	3	682	97	–	12	85
Berlin	12 028	1 229	10 799	112	40	10 647	1 476	–	134	1 342



3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	27	–	4	23	–	4	32	2	29
2. Donnerstag	66	–	9	57	–	10	66	4	70
3. Freitag	33	–	7	26	–	7	32	3	36
4. Samstag	27	–	2	25	–	4	29	7	34
5. Sonntag	23	–	3	20	–	3	28	4	27
6. Montag	47	–	3	44	–	3	53	5	52
7. Dienstag	47	–	5	42	–	5	56	5	52
8. Mittwoch	58	–	4	54	–	4	65	2	60
9. Donnerstag	63	–	6	57	–	6	65	8	71
10. Freitag	46	–	5	41	–	5	53	4	50
11. Samstag	35	–	6	29	–	6	36	6	41
12. Sonntag	22	–	2	20	–	3	24	4	26
13. Montag	50	–	6	44	–	6	53	3	53
14. Dienstag	44	–	5	39	–	5	50	4	48
15. Mittwoch	43	–	7	36	–	7	41	3	46
16. Donnerstag	40	–	2	38	–	2	42	5	45
17. Freitag	30	–	2	28	–	2	31	2	32
18. Samstag	37	–	1	36	–	3	49	4	41
19. Sonntag	16	–	1	15	–	2	20	3	19
20. Montag	45	–	4	41	–	4	47	–	45
21. Dienstag	44	–	4	40	–	4	47	4	48
22. Mittwoch	40	–	2	38	–	2	42	2	42
23. Donnerstag	56	–	9	47	–	9	53	–	56
24. Freitag	35	–	3	32	–	3	50	2	37
25. Samstag	30	–	5	25	–	5	27	4	34
26. Sonntag	21	–	1	20	–	1	25	3	24
27. Montag	39	–	3	36	–	3	44	3	42
28. Dienstag	38	–	3	35	–	3	39	9	47
29. Mittwoch	43	–	5	38	–	5	48	3	46
30. Donnerstag	40	–	6	34	–	6	47	1	41
31. Freitag	44	–	2	42	–	2	48	3	47
Insgesamt	1 229	–	127	1 102	–	134	1 342	112	1 341

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Oktober												
Fahrunfall	96	–	15	94	84	1	20	69	14,3	x	– 25,0	36,2
innerorts	93	–	15	91	83	1	20	68	12,0	x	– 25,0	33,8
außerorts	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	293	–	29	332	278	–	24	297	5,4	–	20,8	11,8
innerorts	293	–	29	332	278	–	24	297	5,4	–	20,8	11,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	268	–	33	292	244	–	25	267	9,8	–	32,0	9,4
innerorts	268	–	33	292	242	–	25	265	10,7	–	32,0	10,2
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	80	–	24	68	87	1	22	75	– 8,0	x	9,1	– 9,3
innerorts	80	–	24	68	87	1	22	75	– 8,0	x	9,1	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	84	–	9	82	84	–	12	78	–	–	x	5,1
innerorts	84	–	9	82	84	–	12	78	–	–	x	5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	277	–	11	341	257	–	19	318	7,8	–	– 42,1	7,2
innerorts	260	–	10	323	235	–	17	282	10,6	–	– 41,2	14,5
außerorts	17	–	1	18	22	–	2	36	– 22,7	–	x	– 50,0
Sonstiger Unfall	131	–	13	133	149	–	25	144	– 12,1	–	– 48,0	– 7,6
innerorts	131	–	13	133	145	–	20	140	– 9,7	–	– 35,0	– 5,0
außerorts	–	–	–	–	4	–	5	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 229	–	134	1 342	1 183	2	147	1 248	3,9	x	– 8,8	7,5
innerorts	1 209	–	133	1 321	1 154	2	140	1 205	4,8	x	– 5,0	9,6
außerorts	20	–	1	21	29	–	7	43	– 31,0	–	x	– 51,2



4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Januar – Oktober												
Fahrunfall	969	4	206	867	910	10	237	740	6,5	x	– 13,1	17,2
innerorts	933	3	194	833	862	7	218	701	8,2	x	– 11,0	18,8
außerorts	36	1	12	34	48	3	19	39	– 25,0	x	– 36,8	– 12,8
Abbiege-Unfall	2 881	5	288	3 135	2 711	6	352	2 850	6,3	x	– 18,2	10,0
innerorts	2 880	5	287	3 135	2 711	6	352	2 850	6,2	x	– 18,5	10,0
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 413	1	317	2 661	2 313	3	321	2 513	4,3	x	– 1,2	5,9
innerorts	2 407	1	317	2 653	2 299	3	320	2 495	4,7	x	– 0,9	6,3
außerorts	6	–	–	8	14	–	1	18	x	–	x	x
Überschreitenunfall	850	9	198	796	907	12	230	839	– 6,3	x	– 13,9	– 5,1
innerorts	850	9	198	796	907	12	230	839	– 6,3	x	– 13,9	– 5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	959	1	112	942	923	1	104	892	3,9	–	7,7	5,6
innerorts	959	1	112	942	923	1	104	892	3,9	–	7,7	5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 546	2	192	3 029	2 655	3	231	3 147	– 4,1	x	– 16,9	– 3,7
innerorts	2 357	2	171	2 781	2 402	3	198	2 797	– 1,9	x	– 13,6	– 0,6
außerorts	189	–	21	248	253	–	33	350	– 25,3	–	– 36,4	– 29,1
Sonstiger Unfall	1 360	7	176	1 373	1 394	7	194	1 387	– 2,4	–	– 9,3	– 1,0
innerorts	1 350	7	172	1 365	1 376	7	183	1 372	– 1,9	–	– 6,0	– 0,5
außerorts	10	–	4	8	18	–	11	15	– 44,4	–	x	x
Insgesamt	11 978	29	1 489	12 803	11 813	42	1 669	12 368	1,4	– 31,0	– 10,8	3,5
innerorts	11 736	28	1 451	12 505	11 480	39	1 605	11 946	2,2	– 28,2	– 9,6	4,7
außerorts	242	1	38	298	333	3	64	422	– 27,3	x	– 40,6	– 29,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	89	–	12	87	94	–	12	86	– 5,3	–	–	1,2
innerorts	89	–	12	87	94	–	12	86	– 5,3	–	–	1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	215	–	3	269	195	–	15	225	10,3	–	x	19,6
innerorts	201	–	2	254	177	–	11	196	13,6	–	x	29,6
außerorts	14	–	1	15	18	–	4	29	– 22,2	–	x	– 48,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	–	5	79	73	–	4	96	–	–	x	– 17,7
innerorts	70	–	5	76	67	–	3	86	4,5	–	x	– 11,6
außerorts	3	–	–	3	6	–	1	10	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	2	22	19	–	6	22	–	–	x	–
innerorts	19	–	2	22	19	–	6	22	–	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	482	–	53	539	459	–	50	503	5,0	–	6,0	7,2
innerorts	482	–	53	539	458	–	50	502	5,2	–	6,0	7,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	161	–	37	148	161	1	31	142	–	x	19,4	4,2
innerorts	161	–	37	148	161	1	31	142	–	x	19,4	4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	4	–	1	3	x	–	x	x
innerorts	2	–	–	2	4	–	1	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	9	–	5	8	10	1	3	8	x	x	x	–
innerorts	8	–	5	7	9	1	2	7	x	x	x	–
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	19	–	5	20	8	–	5	7	x	–	–	x
innerorts	17	–	5	18	7	–	5	6	x	–	–	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	160	–	12	168	160	–	20	156	–	–	– 40,0	7,7
innerorts	160	–	12	168	158	–	19	155	1,3	–	– 36,8	8,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 229	–	134	1 342	1 183	2	147	1 248	3,9	x	– 8,8	7,5
innerorts	1 209	–	133	1 321	1 154	2	140	1 205	4,8	x	– 5,0	9,6
außerorts	20	–	1	21	29	–	7	43	– 31,0	–	x	– 51,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 022	–	130	991	981	1	116	932	4,2	x	12,1	6,3
innerorts	1 021	–	130	989	979	1	116	929	4,3	x	12,1	6,5
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	2 060	1	109	2 502	2 070	–	129	2 502	– 0,5	x	– 15,5	–
innerorts	1 908	1	98	2 298	1 869	–	105	2 208	2,1	x	– 6,7	4,1
außerorts	152	–	11	204	201	–	24	294	– 24,4	–	– 54,2	– 30,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	730	1	85	772	714	2	87	743	2,2	x	– 2,3	3,9
innerorts	690	1	76	725	658	2	74	683	4,9	x	2,7	6,1
außerorts	40	–	9	47	56	–	13	60	– 28,6	–	x	– 21,7
entgegenkommt	189	–	43	230	193	3	36	220	– 2,1	x	19,4	4,5
innerorts	188	–	41	229	192	3	35	219	– 2,1	x	17,1	4,6
außerorts	1	–	2	1	1	–	1	1	–	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	4 701	3	566	5 164	4 463	7	612	4 811	5,3	x	– 7,5	7,3
innerorts	4 695	3	565	5 157	4 451	7	611	4 795	5,5	x	– 7,5	7,5
außerorts	6	–	1	7	12	–	1	16	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 497	16	280	1 398	1 544	19	337	1 408	– 3,0	– 15,8	– 16,9	– 0,7
innerorts	1 497	16	280	1 398	1 544	19	337	1 408	– 3,0	– 15,8	– 16,9	– 0,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	18	–	5	14	23	–	3	21	– 21,7	–	x	– 33,3
innerorts	17	–	4	14	23	–	3	21	– 26,1	–	x	– 33,3
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	134	2	48	113	112	3	39	94	19,6	x	23,1	20,2
innerorts	117	1	38	103	96	2	31	81	21,9	x	22,6	27,2
außerorts	17	1	10	10	16	1	8	13	6,3	–	x	– 23,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	105	2	31	105	104	5	43	90	1,0	x	– 27,9	16,7
innerorts	95	2	29	92	85	3	34	73	11,8	x	– 14,7	26,0
außerorts	10	–	2	13	19	2	9	17	– 47,4	x	x	– 23,5
Unfall anderer Art	1 522	4	192	1 514	1 609	2	267	1 547	– 5,4	x	– 28,1	– 2,1
innerorts	1 508	4	190	1 500	1 583	2	259	1 529	– 4,7	x	– 26,6	– 1,9
außerorts	14	–	2	14	26	–	8	18	– 46,2	–	x	– 22,2
Insgesamt	11 978	29	1 489	12 803	11 813	42	1 669	12 368	1,4	– 31,0	– 10,8	3,5
innerorts	11 736	28	1 451	12 505	11 480	39	1 605	11 946	2,2	– 28,2	– 9,6	4,7
außerorts	242	1	38	298	333	3	64	422	– 27,3	x	– 40,6	– 29,4

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Oktober												
Autobahnen	20	–	1	21	29	–	7	43	– 31,0	–	x	– 51,2
Bundesstraßen	171	–	18	188	157	–	12	190	8,9	–	50,0	– 1,1
innerorts	171	–	18	188	157	–	12	190	8,9	–	50,0	– 1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 038	–	115	1 133	997	2	128	1 015	4,1	x	– 10,2	11,6
innerorts	1 038	–	115	1 133	997	2	128	1 015	4,1	x	– 10,2	11,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 229	–	134	1 342	1 183	2	147	1 248	3,9	x	– 8,8	7,5
innerorts	1 209	–	133	1 321	1 154	2	140	1 205	4,8	x	– 5,0	9,6
außerorts	20	–	1	21	29	–	7	43	– 31,0	–	x	– 51,2
Januar – Oktober												
Autobahnen	242	1	38	298	333	3	64	422	– 27,3	x	– 40,6	– 29,4
Bundesstraßen	1 741	1	240	1 877	1 644	5	243	1 772	5,9	x	– 1,2	5,9
innerorts	1 741	1	240	1 877	1 644	5	243	1 772	5,9	x	– 1,2	5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 995	27	1 211	10 628	9 836	34	1 362	10 174	1,6	– 20,6	– 11,1	4,5
innerorts	9 995	27	1 211	10 628	9 836	34	1 362	10 174	1,6	– 20,6	– 11,1	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 978	29	1 489	12 803	11 813	42	1 669	12 368	1,4	– 31,0	– 10,8	3,5
innerorts	11 736	28	1 451	12 505	11 480	39	1 605	11 946	2,2	– 28,2	– 9,6	4,7
außerorts	242	1	38	298	333	3	64	422	– 27,3	x	– 40,6	– 29,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 229	–	134	1 342	112	1 183	2	147	1 248	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	71	–	4	68	1	79	–	7	74	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	68	–	4	65	1	78	–	7	73	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	69	–	6	68	–	61	–	5	58	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	118	–	22	108	1	121	–	24	111	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	118	–	22	108	1	120	–	23	111	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 002	–	106	1 114	112	941	2	103	1 017	87
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	1	–	–	2	–
Bussen	32	–	1	57	4	30	–	2	47	2
Güterkraftfahrzeugen	80	–	8	94	6	92	–	10	102	13
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	49	–	4	57	6	52	–	7	56	9
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	28	–	4	34	–	28	–	4	33	3
Sattelzugmaschinen	2	–	–	2	–	10	–	–	11	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	432	–	38	420	2	403	–	44	382	–
darunter										
Pedelecs	12	–	–	12	–	17	–	3	14	–
Fußgänger	173	–	41	158	–	168	1	32	148	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	4	–	–	4	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	11 978	29	1 489	12 803	970	11 813	42	1 669	12 368	773
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	660	–	80	628	7	625	–	74	608	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	645	–	78	613	6	614	–	73	597	7
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	12	–	1	13	1	6	–	–	8	–
Elektrokleinstfahrzeugen	823	–	86	824	7	645	1	84	618	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 256	8	227	1 169	18	1 310	9	307	1 140	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 247	8	225	1 162	17	1 297	9	305	1 127	11
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	10	–	2	8	1	13	–	2	13	–
Personenkraftwagen	9 438	16	1 097	10 289	956	9 284	24	1 213	9 898	757
Wohnmobilen	17	–	3	20	4	10	–	1	13	1
Bussen	347	–	36	568	11	377	4	51	566	11
Güterkraftfahrzeugen	861	6	119	919	88	898	6	101	956	78
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	567	3	70	624	58	582	1	57	641	56
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	218	2	37	218	22	231	5	38	231	19
Sattelzugmaschinen	85	1	14	85	9	95	–	13	96	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	3	1	3	1	2	1	–
Fahrrädern	4 533	2	520	4 311	8	4 380	8	531	4 154	4
darunter										
Pedelecs	99	1	14	93	–	128	1	22	117	–
Fußgänger	1 597	16	302	1 526	3	1 642	20	356	1 527	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	19	–	2	19	–	21	–	2	21	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Kraftködern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	4	7	x	76	67	13,4
davon:												
Mofas, Kleinkraftködern	–	–	–	–	–	–	4	7	x	74	66	12,1
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
drei– u. leichten vierrädriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	5	4	x	77	68	13,2
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	5	7	x	21	22	– 4,5	210	290	– 27,6
davon:												
zwei– rädriren Kraftfahrzeugen	–	–	–	5	7	x	21	21	–	208	288	– 27,8
drei– u. schweren vierrädriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	2	–
Personenkraftwagen	–	1	x	5	5	–	28	42	– 33,3	329	379	– 13,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	1	2	x	3	8	x	42	66	– 36,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	17	32	– 46,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	16	9	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	2	1	x	10	5	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	9	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	10	14	– 28,6	62	79	– 21,5	735	857	– 14,2
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	2	8	x	34	39	– 12,8	479	482	– 0,6
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	1	–	–	3	x	10	16	– 37,5
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	16	18	– 11,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	5	x
Fußgänger	–	1	x	15	18	– 16,7	38	28	35,7	273	324	– 15,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	5	x	61	65	– 6,2
65 Jahre und mehr	–	–	–	14	14	–	7	9	x	62	100	– 38,0
Andere Personen	–	–	–	2	2	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	–	2	x	29	42	– 31,0	134	147	– 8,8	1 489	1 669	– 10,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	11	8	x	104	106	– 1,9
65 Jahre und mehr	–	–	–	16	22	– 27,3	18	32	– 43,8	256	310	– 17,4

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
67	72	– 6,9	583	555	5,0	71	79	– 10,1	659	622	5,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
												davon:
64	71	– 9,9	571	544	5,0	68	78	– 12,8	645	610	5,7	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	2	5	x	1	1	–	3	6	x	S–Pedelecs
2	–	x	10	6	x	2	–	x	11	6	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
50	44	13,6	602	460	30,9	55	48	14,6	679	529	28,4	Elektrokleinstfahrzeugen
98	104	– 5,8	1 017	1 020	– 0,3	119	126	– 5,6	1 232	1 317	– 6,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
												davon:
97	104	– 6,7	1 009	1 010	– 0,1	118	125	– 5,6	1 222	1 305	– 6,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	–	x	8	10	x	1	1	–	10	12	– 16,7	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
542	478	13,4	4 741	4 562	3,9	570	521	9,4	5 075	4 946	2,6	Personenkraftwagen
												darunter
109	67	62,7	780	709	10,0	112	76	47,4	823	777	5,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	1	2	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen
47	35	34,3	448	430	4,2	48	36	33,3	465	462	0,6	Bussen
15	18	– 16,7	106	119	– 10,9	18	20	– 10,0	122	128	– 4,7	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
11	13	– 15,4	88	91	– 3,3	13	14	– 7,1	98	96	2,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
4	4	–	17	22	– 22,7	5	5	–	22	26	– 15,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	1	5	x	–	–	–	2	5	x	Sattelzugmaschinen
1	–	x	3	1	x	1	–	x	3	4	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	12	x	96	111	– 13,5	6	13	x	105	121	– 13,2	übrigen Kraftfahrzeugen
826	763	8,3	7 597	7 260	4,6	888	843	5,3	8 342	8 131	2,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
378	352	7,4	3 924	3 796	3,4	412	391	5,4	4 405	4 286	2,8	Fahrrädern
												und zwar:
11	13	– 15,4	73	97	– 24,7	11	16	– 31,3	84	114	– 26,3	Pedelecs
22	17	29,4	209	215	– 2,8	25	18	38,9	225	233	– 3,4	unter 15 Jahren
6	5	x	39	88	– 55,7	6	6	–	40	93	– 57,0	anderen Fahrzeugen
128	125	2,4	1 220	1 206	1,2	166	154	7,8	1 508	1 548	– 2,6	Fußgänger
												und zwar:
3	3	–	15	15	–	3	3	–	17	17	–	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
22	22	–	237	218	8,7	28	27	3,7	298	283	5,3	unter 15 Jahren
21	21	–	195	182	7,1	28	30	– 6,7	271	296	– 8,4	65 Jahre und mehr
4	3	x	23	18	27,8	4	3	x	26	21	23,8	Andere Personen
1 342	1 248	7,5	12 803	12 368	3,5	1 476	1 397	5,7	14 321	14 079	1,7	Insgesamt
												darunter
84	81	3,7	876	781	12,2	95	89	6,7	981	888	10,5	unter 15 Jahren
128	148	– 13,5	1 289	1 240	4,0	146	180	– 18,9	1 561	1 572	– 0,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl									%			
						Oktober						
Insgesamt	1 358	906	54	211	1 308	884	50	179	3,8	2,5	8,0	17,9
Verkehrstüchtigkeit	42	26	–	9	50	27	•	9	– 16,0	– 3,7	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	31	18	–	•	35	15	•	9	– 11,4	20,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	–	•	7	6	•	–	x	x	x	x
Ablenkung	5	2	–	2	2	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	95	17	2	48	91	27	3	36	4,4	– 37,0	x	33,3
Geschwindigkeit	95	30	17	21	88	22	16	24	8,0	36,4	6,3	– 12,5
Abstand	245	168	20	27	238	173	9	24	2,9	– 2,9	x	12,5
Überholen	38	21	3	6	22	11	5	4	72,7	90,9	x	x
Vorbeifahren	5	3	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	55	45	1	2	57	48	3	–	– 3,5	– 6,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	189	153	1	23	173	134	2	25	9,2	14,2	x	– 8,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	380	295	6	44	387	297	7	41	– 1,8	– 0,7	x	7,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	129	90	2	21	124	87	–	14	4,0	3,4	x	50,0
darunter												
an Überwegen, Furten	37	28	–	6	36	25	–	2	2,8	12,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	31	–	–	41	32	–	–	– 14,6	– 3,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	5	–	–	–	2	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	25	2	6	33	25	3	1	18,2	–	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	13 433	8 386	615	2 258	13 034	8 236	627	2 128	3,1	1,8	– 1,9	6,1
Verkehrstüchtigkeit	538	261	16	130	593	294	16	157	– 9,3	– 11,2	–	– 17,2
darunter												
Alkoholeinfluss	385	149	9	114	425	180	11	135	– 9,4	– 17,2	x	– 15,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	65	38	4	11	75	45	5	10	– 13,3	– 15,6	x	10,0
Ablenkung	27	14	–	8	20	7	–	11	35,0	x	–	x
Straßenbenutzung	987	149	40	496	861	161	45	438	14,6	– 7,5	– 11,1	13,2
Geschwindigkeit	988	260	174	309	936	213	202	303	5,6	22,1	– 13,9	2,0
Abstand	2 374	1 564	164	309	2 443	1 659	147	270	– 2,8	– 5,7	11,6	14,4
Überholen	413	181	63	94	374	173	64	70	10,4	4,6	– 1,6	34,3
Vorbeifahren	26	14	2	6	23	14	3	2	13,0	–	x	x
Nebeneinanderfahren	483	331	29	25	503	373	25	15	– 4,0	– 11,3	16,0	66,7
Vorfahrt, Vorrang	1 655	1 252	18	240	1 678	1 261	26	241	– 1,4	– 0,7	– 30,8	– 0,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 917	2 921	71	437	3 666	2 715	67	427	6,8	7,6	6,0	2,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 119	765	12	154	1 101	751	12	146	1,6	1,9	–	5,5
darunter												
an Überwegen, Furten	389	275	1	58	349	246	4	43	11,5	11,8	x	34,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	418	390	–	–	401	354	–	–	4,2	10,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	78	1	–	5	53	1	–	6	47,2	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	409	283	26	44	380	260	20	40	7,6	8,8	30,0	10,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x

Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Getötete

1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–	–	18 – 21
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	2	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x	21 – 25
2	–	1	–	1	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	7	1	4	2	–	x	–	x	x	–	–	25 – 35
2	1	1	–	–	6	1	4	1	–	x	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	–	1	–	2	x	–	–	–	–	x	35 – 45
1	–	1	–	–	2	–	1	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	45 – 55
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	2	2	1	–	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x	x	55 – 65
3	–	1	1	–	2	–	1	–	1	x	–	–	x	x	x	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	–	x	weiblich
16	1	–	1	14	22	2	–	5	14	– 27,3	x	–	x	–	–	65 u. mehr
4	–	–	–	4	12	–	–	5	7	x	–	–	x	x	x	männlich
12	1	–	1	10	10	2	–	–	7	20,0	x	–	x	x	x	weiblich
29	5	5	2	15	42	5	7	8	18	– 31,0	–	x	x	– 16,7	–	Zusammen
14	2	4	1	5	27	2	6	7	9	– 48,1	–	x	x	x	x	männlich
15	3	1	1	10	15	3	1	1	9	–	–	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>29</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>– 31,0</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>– 16,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	11	2	–	3	6	8	1	–	1	5	x	x	–	x	x
männlich	7	2	–	1	4	5	–	–	1	4	x	x	–	–	–
weiblich	4	–	–	2	2	3	1	–	–	1	x	x	–	x	x
15 – 18	8	2	2	–	1	3	1	2	–	–	x	x	–	–	x
männlich	4	–	2	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	4	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
18 – 21	10	1	2	1	4	3	2	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	7	–	2	1	2	3	2	–	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	5	2	3	–	–	11	6	3	1	1	x	x	–	x	x
männlich	5	2	3	–	–	7	3	2	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
25 – 35	24	2	3	8	9	21	9	2	2	4	14,3	x	x	x	x
männlich	11	–	3	4	2	12	6	1	1	1	– 8,3	x	x	x	x
weiblich	13	2	–	4	7	9	3	1	1	3	x	x	x	x	x
35 – 45	19	7	1	6	5	27	8	5	8	4	– 29,6	x	x	x	x
männlich	12	5	1	2	4	21	6	4	7	4	– 42,9	x	x	x	–
weiblich	7	2	–	4	1	6	2	1	1	–	x	–	x	x	x
45 – 55	17	3	5	5	2	21	8	2	6	3	– 19,0	x	x	x	x
männlich	15	3	4	4	2	15	5	2	5	1	–	x	x	x	x
weiblich	2	–	1	1	–	6	3	–	1	2	x	x	x	–	x
55 – 65	22	4	4	9	4	21	1	4	12	1	4,8	x	–	x	x
männlich	12	2	4	4	1	14	–	3	7	1	– 14,3	x	x	x	–
weiblich	10	2	–	5	3	7	1	1	5	–	x	x	x	–	x
65 u. mehr	18	5	1	2	7	32	6	4	9	9	– 43,8	x	x	x	x
männlich	13	3	1	2	5	16	1	4	4	4	– 18,8	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	–	2	16	5	–	5	5	x	x	–	x	x
Zusammen	134	28	21	34	38	147	42	22	39	28	– 8,8	– 33,3	– 4,5	– 12,8	35,7
männlich	86	17	20	18	21	95	24	17	26	17	– 9,5	– 29,2	17,6	– 30,8	23,5
weiblich	48	11	1	16	17	52	18	5	13	11	– 7,7	– 38,9	x	23,1	54,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	134	28	21	34	38	147	42	22	39	28	– 8,8	– 33,3	– 4,5	– 12,8	35,7

Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
104	17	–	16	61	106	15	1	18	65	– 1,9	13,3	x	– 11,1	– 6,2	unter 15	
70	9	–	9	46	59	8	–	9	37	18,6	x	–	–	24,3	männlich	
34	8	–	7	15	47	7	1	9	28	– 27,7	x	x	x	– 46,4	weiblich	
62	8	12	12	15	50	7	10	16	8	24,0	x	20,0	– 25,0	x	15 – 18	
43	3	11	10	8	32	5	7	8	4	34,4	x	x	x	x	männlich	
19	5	1	2	7	18	2	3	8	4	5,6	x	x	x	x	weiblich	
76	22	19	10	11	82	26	25	8	13	– 7,3	– 15,4	– 24,0	x	– 15,4	18 – 21	
52	15	14	9	6	58	19	19	6	8	– 10,3	– 21,1	– 26,3	x	x	männlich	
24	7	5	1	5	24	7	6	2	5	–	–	x	x	–	weiblich	
72	20	26	4	10	113	40	26	18	16	– 36,3	– 50,0	–	x	– 37,5	21 – 25	
45	9	19	1	7	64	20	22	9	4	– 29,7	x	– 13,6	x	x	männlich	
27	11	7	3	3	49	20	4	9	12	– 44,9	– 45,0	x	x	x	weiblich	
233	47	34	81	31	286	73	66	75	24	– 18,5	– 35,6	– 48,5	8,0	29,2	25 – 35	
147	31	28	41	18	192	40	59	42	15	– 23,4	– 22,5	– 52,5	– 2,4	20,0	männlich	
86	16	6	40	13	94	33	7	33	9	– 8,5	– 51,5	x	21,2	x	weiblich	
250	63	33	103	30	246	64	45	74	33	1,6	– 1,6	– 26,7	39,2	– 9,1	35 – 45	
169	40	30	65	21	173	41	41	49	21	– 2,3	– 2,4	– 26,8	32,7	–	männlich	
81	23	3	38	9	73	23	4	25	12	11,0	–	x	52,0	x	weiblich	
217	46	32	82	22	205	42	42	79	21	5,9	9,5	– 23,8	3,8	4,8	45 – 55	
137	23	28	51	9	135	20	41	49	8	1,5	15,0	– 31,7	4,1	x	männlich	
80	23	4	31	13	70	22	1	30	13	14,3	4,5	x	3,3	–	weiblich	
219	37	41	83	31	271	39	59	99	44	– 19,2	– 5,1	– 30,5	– 16,2	– 29,5	55 – 65	
134	23	36	41	11	163	20	46	57	19	– 17,8	15,0	– 21,7	– 28,1	– 42,1	männlich	
85	14	5	42	20	108	19	13	42	25	– 21,3	– 26,3	x	–	– 20,0	weiblich	
256	69	13	88	62	310	73	16	95	100	– 17,4	– 5,5	– 18,8	– 7,4	– 38,0	65 u. mehr	
151	41	12	56	26	152	40	15	52	32	– 0,7	2,5	– 20,0	7,7	– 18,8	männlich	
105	28	1	32	36	158	33	1	43	68	– 33,5	– 15,2	–	– 25,6	– 47,1	weiblich	
1 489	329	210	479	273	1 669	379	290	482	324	– 10,8	– 13,2	– 27,6	– 0,6	– 15,7	Zusammen	
948	194	178	283	152	1 028	213	250	281	148	– 7,8	– 8,9	– 28,8	0,7	2,7	männlich	
541	135	32	196	121	641	166	40	201	176	– 15,6	– 18,7	– 20,0	– 2,5	– 31,3	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 489	329	210	479	273	1 669	379	290	482	324	– 10,8	– 13,2	– 27,6	– 0,6	– 15,7	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	84	27	1	22	22	81	30	–	17	22	3,7	– 10,0	x	29,4	–
männlich	52	15	1	18	11	53	19	–	11	16	– 1,9	– 21,1	x	63,6	– 31,3
weiblich	32	12	–	4	11	28	11	–	6	6	14,3	9,1	–	x	x
15 – 18	32	5	2	8	6	23	2	4	8	2	39,1	x	x	–	x
männlich	21	1	1	7	4	14	–	3	5	1	50,0	x	x	x	x
weiblich	11	4	1	1	2	9	2	1	3	1	x	x	–	x	x
18 – 21	83	45	5	17	1	59	33	8	8	5	40,7	36,4	x	x	x
männlich	59	29	5	13	1	37	19	6	5	2	59,5	52,6	x	x	x
weiblich	24	16	–	4	–	22	14	2	3	3	9,1	14,3	x	x	x
21 – 25	123	64	12	19	10	99	34	13	22	6	24,2	88,2	– 7,7	– 13,6	x
männlich	72	39	10	12	3	60	18	9	8	5	20,0	x	x	x	x
weiblich	51	25	2	7	7	39	16	4	14	1	30,8	56,3	x	x	x
25 – 35	271	101	23	82	15	257	99	24	72	21	5,4	2,0	– 4,2	13,9	– 28,6
männlich	163	59	11	56	8	158	58	20	40	13	3,2	1,7	– 45,0	40,0	x
weiblich	108	42	12	26	7	99	41	4	32	8	9,1	2,4	x	– 18,8	x
35 – 45	262	112	12	91	22	242	91	21	72	20	8,3	23,1	– 42,9	26,4	10,0
männlich	147	55	11	55	12	150	46	18	49	7	– 2,0	19,6	– 38,9	12,2	x
weiblich	115	57	1	36	10	92	45	3	23	13	25,0	26,7	x	56,5	– 23,1
45 – 55	158	68	11	47	7	192	80	13	61	16	– 17,7	– 15,0	– 15,4	– 23,0	x
männlich	92	32	9	35	3	108	39	11	32	8	– 14,8	– 17,9	x	9,4	x
weiblich	66	36	2	12	4	84	41	2	29	8	– 21,4	– 12,2	–	– 58,6	x
55 – 65	201	64	24	63	24	147	59	11	47	12	36,7	8,5	x	34,0	x
männlich	115	26	21	39	11	83	26	11	29	4	38,6	–	90,9	34,5	x
weiblich	86	38	3	24	13	64	33	–	18	8	34,4	15,2	x	33,3	x
65 u. mehr	128	56	8	29	21	148	50	10	45	21	– 13,5	12,0	x	– 35,6	–
männlich	62	25	8	18	7	79	21	10	30	6	– 21,5	19,0	x	– 40,0	x
weiblich	66	31	–	11	14	69	29	–	15	15	– 4,3	6,9	–	– 26,7	– 6,7
Zusammen	1 342	542	98	378	128	1 248	478	104	352	125	7,5	13,4	– 5,8	7,4	2,4
männlich	783	281	77	253	60	742	246	88	209	62	5,5	14,2	– 12,5	21,1	– 3,2
weiblich	559	261	21	125	68	506	232	16	143	63	10,5	12,5	31,3	– 12,6	7,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 342	542	98	378	128	1 248	478	104	352	125	7,5	13,4	– 5,8	7,4	2,4



Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
876	282	4	209	237	781	239	9	215	218	12,2	18,0	x	– 2,8	8,7	unter 15
508	139	2	147	141	455	105	6	154	135	11,6	32,4	x	– 4,5	4,4	männlich
368	143	2	62	96	326	134	3	61	83	12,9	6,7	x	1,6	15,7	weiblich
336	65	21	100	42	314	52	28	95	63	7,0	25,0	– 25,0	5,3	– 33,3	15 – 18
209	22	16	77	24	190	26	20	68	33	10,0	– 15,4	– 20,0	13,2	– 27,3	männlich
127	43	5	23	18	124	26	8	27	30	2,4	65,4	x	– 14,8	– 40,0	weiblich
663	304	65	109	34	589	288	73	87	38	12,6	5,6	– 11,0	25,3	– 10,5	18 – 21
440	183	51	80	13	364	163	50	57	18	20,9	12,3	2,0	40,4	– 27,8	männlich
223	121	14	29	21	225	125	23	30	20	– 0,9	– 3,2	– 39,1	– 3,3	5,0	weiblich
1 007	476	102	185	68	982	421	101	210	65	2,5	13,1	1,0	– 11,9	4,6	21 – 25
594	256	74	126	25	578	223	72	132	31	2,8	14,8	2,8	– 4,5	– 19,4	männlich
413	220	28	59	43	404	198	29	78	34	2,2	11,1	– 3,4	– 24,4	26,5	weiblich
2 680	1 005	211	832	183	2 617	968	237	837	195	2,4	3,8	– 11,0	– 0,6	– 6,2	25 – 35
1 561	521	162	490	96	1 549	523	188	502	99	0,8	– 0,4	– 13,8	– 2,4	– 3,0	männlich
1 118	484	49	341	87	1 068	445	49	335	96	4,7	8,8	–	1,8	– 9,4	weiblich
2 445	892	184	902	173	2 361	873	172	829	182	3,6	2,2	7,0	8,8	– 4,9	35 – 45
1 419	432	164	552	80	1 401	436	149	528	96	1,3	– 0,9	10,1	4,5	– 16,7	männlich
1 026	460	20	350	93	960	437	23	301	86	6,9	5,3	– 13,0	16,3	8,1	weiblich
1 757	640	150	618	145	1 825	691	152	617	126	– 3,7	– 7,4	– 1,3	0,2	15,1	45 – 55
1 013	305	128	393	70	1 050	351	122	376	65	– 3,5	– 13,1	4,9	4,5	7,7	männlich
744	335	22	225	75	775	340	30	241	61	– 4,0	– 1,5	– 26,7	– 6,6	23,0	weiblich
1 747	590	203	598	141	1 659	569	183	566	137	5,3	3,7	10,9	5,7	2,9	55 – 65
993	281	180	340	70	978	273	167	346	62	1,5	2,9	7,8	– 1,7	12,9	männlich
754	309	23	258	71	681	296	16	220	75	10,7	4,4	43,8	17,3	– 5,3	weiblich
1 289	487	77	370	195	1 240	461	65	340	182	4,0	5,6	18,5	8,8	7,1	65 u. mehr
706	236	74	248	78	660	212	62	222	80	7,0	11,3	19,4	11,7	– 2,5	männlich
583	251	3	122	117	580	249	3	118	102	0,5	0,8	–	3,4	14,7	weiblich
12800	4 741	1 017	3 923	1 218	12368	4 562	1 020	3 796	1 206	3,5	3,9	– 0,3	3,3	1,0	Zusammen
7 443	2 375	851	2 453	597	7 225	2 312	836	2 385	619	3,0	2,7	1,8	2,9	– 3,6	männlich
5 356	2 366	166	1 469	621	5 143	2 250	184	1 411	587	4,1	5,2	– 9,8	4,1	5,8	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
12803	4 741	1 017	3 924	1 220	12368	4 562	1 020	3 796	1 206	3,5	3,9	– 0,3	3,4	1,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	95	29	1	25	28	89	31	–	18	27	6,7	– 6,5	x	38,9	3,7
männlich	59	17	1	19	15	58	19	–	12	20	1,7	– 10,5	x	58,3	– 25,0
weiblich	36	12	–	6	13	31	12	–	6	7	16,1	–	–	–	x
15 – 18	40	7	4	8	7	26	3	6	8	2	53,8	x	x	–	x
männlich	25	1	3	7	5	16	1	4	5	1	56,3	–	x	x	x
weiblich	15	6	1	1	2	10	2	2	3	1	50,0	x	x	x	x
18 – 21	93	46	7	18	5	62	35	8	8	6	50,0	31,4	x	x	x
männlich	66	29	7	14	3	40	21	6	5	3	65,0	38,1	x	x	–
weiblich	27	17	–	4	2	22	14	2	3	3	22,7	21,4	x	x	x
21 – 25	128	66	15	19	10	111	41	16	23	7	15,3	61,0	– 6,3	– 17,4	x
männlich	77	41	13	12	3	68	22	11	9	6	13,2	86,4	18,2	x	x
weiblich	51	25	2	7	7	43	19	5	14	1	18,6	31,6	x	x	x
25 – 35	295	103	26	90	24	278	108	26	74	25	6,1	– 4,6	–	21,6	– 4,0
männlich	174	59	14	60	10	170	64	21	41	14	2,4	– 7,8	– 33,3	46,3	– 28,6
weiblich	121	44	12	30	14	108	44	5	33	11	12,0	–	x	– 9,1	27,3
35 – 45	281	119	13	97	27	269	99	26	80	24	4,5	20,2	– 50,0	21,3	12,5
männlich	159	60	12	57	16	171	52	22	56	11	– 7,0	15,4	– 45,5	1,8	45,5
weiblich	122	59	1	40	11	98	47	4	24	13	24,5	25,5	x	66,7	– 15,4
45 – 55	175	71	16	52	9	213	88	15	67	19	– 17,8	– 19,3	6,7	– 22,4	x
männlich	107	35	13	39	5	123	44	13	37	9	– 13,0	– 20,5	–	5,4	x
weiblich	68	36	3	13	4	90	44	2	30	10	– 24,4	– 18,2	x	– 56,7	x
55 – 65	223	68	28	72	28	169	60	15	59	14	32,0	13,3	86,7	22,0	x
männlich	127	28	25	43	12	98	26	14	36	6	29,6	7,7	78,6	19,4	x
weiblich	96	40	3	29	16	71	34	1	23	8	35,2	17,6	x	26,1	x
65 u. mehr	146	61	9	31	28	180	56	14	54	30	– 18,9	8,9	x	– 42,6	– 6,7
männlich	75	28	9	20	12	95	22	14	34	10	– 21,1	27,3	x	– 41,2	20,0
weiblich	71	33	–	11	16	85	34	–	20	20	– 16,5	– 2,9	–	– 45,0	– 20,0
Zusammen	1 476	570	119	412	166	1 397	521	126	391	154	5,7	9,4	– 5,6	5,4	7,8
männlich	869	298	97	271	81	839	271	105	235	80	3,6	10,0	– 7,6	15,3	1,3
weiblich	607	272	22	141	85	558	250	21	156	74	8,8	8,8	4,8	– 9,6	14,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 476	570	119	412	166	1 397	521	126	391	154	5,7	9,4	– 5,6	5,4	7,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
981	299	4	225	298	888	254	10	233	283	10,5	17,7	x	– 3,4	5,3	unter 15
579	148	2	156	187	515	113	6	163	172	12,4	31,0	x	– 4,3	8,7	männlich
402	151	2	69	111	373	141	4	70	111	7,8	7,1	x	– 1,4	–	weiblich
398	73	33	112	57	364	59	38	111	71	9,3	23,7	– 13,2	0,9	– 19,7	15 – 18
252	25	27	87	32	222	31	27	76	37	13,5	– 19,4	–	14,5	– 13,5	männlich
146	48	6	25	25	142	28	11	35	34	2,8	71,4	x	– 28,6	– 26,5	weiblich
740	327	84	119	45	673	315	98	95	51	10,0	3,8	– 14,3	25,3	– 11,8	18 – 21
493	199	65	89	19	423	182	69	63	26	16,5	9,3	– 5,8	41,3	– 26,9	männlich
247	128	19	30	26	250	133	29	32	25	– 1,2	– 3,8	– 34,5	– 6,3	4,0	weiblich
1 081	496	129	189	79	1 097	462	128	228	81	– 1,5	7,4	0,8	– 17,1	– 2,5	21 – 25
641	265	94	127	33	643	244	94	141	35	– 0,3	8,6	–	– 9,9	– 5,7	männlich
440	231	35	62	46	454	218	34	87	46	– 3,1	6,0	2,9	– 28,7	–	weiblich
2 915	1 053	246	913	214	2 910	1 042	307	914	219	0,2	1,1	– 19,9	– 0,1	– 2,3	25 – 35
1 710	553	191	531	114	1 747	564	251	545	114	– 2,1	– 2,0	– 23,9	– 2,6	–	männlich
1 204	500	55	381	100	1 163	478	56	369	105	3,5	4,6	– 1,8	3,3	– 4,8	weiblich
2 696	955	218	1 005	203	2 610	937	218	903	217	3,3	1,9	–	11,3	– 6,5	35 – 45
1 589	472	195	617	101	1 576	477	191	577	118	0,8	– 1,0	2,1	6,9	– 14,4	männlich
1 107	483	23	388	102	1 034	460	27	326	99	7,1	5,0	– 14,8	19,0	3,0	weiblich
1 974	686	182	700	167	2 032	733	194	697	147	– 2,9	– 6,4	– 6,2	0,4	13,6	45 – 55
1 150	328	156	444	79	1 187	371	163	426	73	– 3,1	– 11,6	– 4,3	4,2	8,2	männlich
824	358	26	256	88	845	362	31	271	74	– 2,5	– 1,1	– 16,1	– 5,5	18,9	weiblich
1 972	629	246	682	172	1 933	608	243	665	183	2,0	3,5	1,2	2,6	– 6,0	55 – 65
1 130	304	217	382	81	1 143	293	214	403	82	– 1,1	3,8	1,4	– 5,2	– 1,2	männlich
842	325	29	300	91	790	315	29	262	101	6,6	3,2	–	14,5	– 9,9	weiblich
1 561	557	90	459	271	1 572	536	81	440	296	– 0,7	3,9	11,1	4,3	– 8,4	65 u. mehr
861	277	86	304	108	824	252	77	279	119	4,5	9,9	11,7	9,0	– 9,2	männlich
700	280	4	155	163	748	284	4	161	177	– 6,4	– 1,4	–	– 3,7	– 7,9	weiblich
14318	5 075	1 232	4 404	1 506	14079	4 946	1 317	4 286	1 548	1,7	2,6	– 6,5	2,8	– 2,7	Zusammen
8 405	2 571	1 033	2 737	754	8 280	2 527	1 092	2 673	776	1,5	1,7	– 5,4	2,4	– 2,8	männlich
5 912	2 504	199	1 666	752	5 799	2 419	225	1 613	772	1,9	3,5	– 11,6	3,3	– 2,6	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
14321	5 075	1 232	4 405	1 508	14079	4 946	1 317	4 286	1 548	1,7	2,6	– 6,5	2,8	– 2,6	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	–	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	1 748	172
Juli	12 331	1 479	10 852	111	51	10 690	1 749	2	1 747	169
August	9 001	1 130	7 871	81	47	7 743	1 380	7	1 373	141
September	11 788	1 302	10 486	93	61	10 332	1 546	2	1 544	155
Oktober	12 028	1 229	10 799	112	40	10 647	1 476	–	1 476	134
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j