

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/25

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Oktober 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/25

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
...Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2025 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	4 002	460	518	1	64	453	126	31	3 385
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 614	137	188	3	44	141	57	2	1 418
Auf Autobahnen	528	56	93	4	18	71	23	–	449
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 144	653	799	8	126	665	206	33	5 252
Dagegen Vorjahr	6 493	711	898	9	146	743	235	36	5 511
Veränderung in %	– 5,4	– 8,2	– 11,0	x	– 13,7	– 10,5	– 12,3	– 8,3	– 4,7
Januar – Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	40 507	5 330	6 194	27	717	5 450	1 197	284	33 696
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 924	1 609	2 242	63	499	1 680	516	49	12 750
Auf Autobahnen	5 517	630	1 089	15	170	904	433	41	4 413
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60 948	7 569	9 525	105	1 386	8 034	2 146	374	50 859
Dagegen Vorjahr	61 941	7 608	9 599	99	1 611	7 889	2 116	333	51 884
Veränderung in %	– 1,6	– 0,5	– 0,8	6,1	– 14,0	1,8	1,4	12,3	– 2,0
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	61	24	26	–	3	23	10	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12	8	11	–	4	7	2	2	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75	33	38	–	7	31	13	29	–
Dagegen Vorjahr	96	33	41	1	7	33	31	32	–
Veränderung in %	– 21,9	–	– 7,3	x	–	– 6,1	– 58,1	– 9,4	–
Januar – Oktober 2025									
Innerhalb von Ortschaften	656	284	330	1	76	253	124	248	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	174	93	116	5	31	80	39	42	–
Auf Autobahnen	83	21	35	1	10	24	26	36	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	913	398	481	7	117	357	189	326	–
Dagegen Vorjahr	959	440	525	9	129	387	221	298	–
Veränderung in %	– 4,8	– 9,5	– 8,4	x	– 9,3	– 7,8	– 14,5	9,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	176	16	160	1	3	156	21	—	5	16
Cottbus	226	32	194	8	3	183	34	—	3	31
Frankfurt (Oder)	125	11	114	•	•	111	12	—	1	11
Potsdam	367	57	310	•	•	301	60	—	5	55
			—							
Barnim	407	47	360	17	4	339	61	—	8	53
Dahme-Spreewald	512	45	467	•	•	443	58	—	8	50
Elbe-Elster	201	15	186	6	—	180	22	—	5	17
Havelland	393	35	358	23	—	335	37	—	3	34
Märkisch-Oderland	513	54	459	•	•	443	70	—	10	60
Oberhavel	509	67	442	20	3	419	85	1	13	71
Oberspreewald-Lausitz	251	28	223	9	5	209	36	1	7	28
Oder-Spree	383	35	348	•	•	337	42	2	8	32
Ostprignitz-Ruppin	328	29	299	•	•	282	39	1	4	34
Potsdam-Mittelmark	521	56	465	•	•	450	69	1	12	56
Prignitz	262	22	240	•	•	232	24	—	6	18
Spree-Neiße	214	22	192	•	•	180	30	1	4	25
Teltow-Fläming	385	51	334	•	•	317	63	—	10	53
Uckermark	371	31	340	5	—	335	36	1	14	21
Land Brandenburg	6 144	653	5 491	206	33	5 252	799	8	126	665



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	15	–	1	14	–	3	16	10	25
2. Donnerstag	38	–	7	31	–	8	36	7	45
3. Freitag	20	–	3	17	–	3	22	6	26
4. Samstag	10	–	1	9	–	1	12	3	13
5. Sonntag	9	–	4	5	–	4	9	1	10
6. Montag	22	2	3	17	2	4	23	7	29
7. Dienstag	23	2	4	17	2	7	18	2	25
8. Mittwoch	22	–	3	19	–	3	21	10	32
9. Donnerstag	23	–	4	19	–	6	21	11	34
10. Freitag	21	–	3	18	–	3	19	9	30
11. Samstag	15	–	2	13	–	2	19	6	21
12. Sonntag	12	–	1	11	–	1	13	4	16
13. Montag	35	2	8	25	2	8	37	7	42
14. Dienstag	33	–	3	30	–	4	32	12	45
15. Mittwoch	23	–	1	22	–	1	26	4	27
16. Donnerstag	26	–	3	23	–	3	33	10	36
17. Freitag	27	–	7	20	–	7	24	10	37
18. Samstag	17	–	3	14	–	3	19	4	21
19. Sonntag	5	–	2	3	–	3	4	4	9
20. Montag	28	1	8	19	1	9	22	6	34
21. Dienstag	33	–	4	29	–	5	38	6	39
22. Mittwoch	25	–	5	20	–	5	28	6	31
23. Donnerstag	21	1	3	17	1	3	18	3	24
24. Freitag	20	–	2	18	–	2	19	6	26
25. Samstag	16	–	2	14	–	2	22	6	22
26. Sonntag	11	–	2	9	–	5	10	6	17
27. Montag	22	–	4	18	–	4	25	7	29
28. Dienstag	26	–	5	21	–	6	25	5	31
29. Mittwoch	18	–	5	13	–	5	17	11	29
30. Donnerstag	23	–	2	21	–	2	27	13	36
31. Freitag	14	–	4	10	–	4	10	4	18
Insgesamt	653	8	109	536	8	126	665	206	859

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	117	2	39	106	114	2	42	95	2,6	–	– 7,1	11,6
innerorts	62	–	15	54	59	–	16	53	5,1	–	– 6,3	1,9
außerorts	55	2	24	52	55	2	26	42	–	–	– 7,7	23,8
Abbiege-Unfall	93	–	9	102	109	3	21	109	– 14,7	x	x	– 6,4
innerorts	75	–	4	81	88	–	14	85	– 14,8	–	x	– 4,7
außerorts	18	–	5	21	21	3	7	24	– 14,3	x	x	– 12,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	157	1	24	167	174	–	24	193	– 9,8	x	–	– 13,5
innerorts	140	1	20	142	154	–	16	169	– 9,1	x	25,0	– 16,0
außerorts	17	–	4	25	20	–	8	24	– 15,0	–	x	4,2
Überschreitenunfall	17	–	4	14	16	–	4	13	6,3	–	–	7,7
innerorts	17	–	4	14	16	–	4	13	6,3	–	–	7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	28	–	1	30	18	–	1	17	55,6	–	–	76,5
innerorts	25	–	1	24	17	–	1	16	47,1	–	–	50,0
außerorts	3	–	–	6	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	134	5	29	143	170	2	33	211	– 21,2	x	– 12,1	– 32,2
innerorts	70	–	10	70	81	–	8	95	– 13,6	–	x	– 26,3
außerorts	64	5	19	73	89	2	25	116	– 28,1	x	– 24,0	– 37,1
Sonstiger Unfall	107	–	20	103	110	2	21	105	– 2,7	x	– 4,8	– 1,9
innerorts	71	–	10	68	64	1	10	66	10,9	x	–	3,0
außerorts	36	–	10	35	46	1	11	39	– 21,7	x	– 9,1	– 10,3
Insgesamt	653	8	126	665	711	9	146	743	– 8,2	x	– 13,7	– 10,5
innerorts	460	1	64	453	479	1	69	497	– 4,0	–	– 7,2	– 8,9
außerorts	193	7	62	212	232	8	77	246	– 16,8	x	– 19,5	– 13,8



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 479	45	418	1 321	1 515	35	474	1 307	– 2,4	28,6	– 11,8	1,1
innerorts	851	10	181	763	803	7	191	688	6,0	x	– 5,2	10,9
außerorts	628	35	237	558	712	28	283	619	– 11,8	25,0	– 16,3	– 9,9
Abbiege-Unfall	1 069	8	153	1 154	1 021	8	166	1 098	4,7	–	– 7,8	5,1
innerorts	885	5	105	926	824	5	110	867	7,4	–	– 4,5	6,8
außerorts	184	3	48	228	197	3	56	231	– 6,6	–	– 14,3	– 1,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 842	7	237	1 965	1 773	15	326	1 805	3,9	x	– 27,3	8,9
innerorts	1 632	5	189	1 697	1 546	4	244	1 549	5,6	x	– 22,5	9,6
außerorts	210	2	48	268	227	11	82	256	– 7,5	x	– 41,5	4,7
Überschreitenunfall	243	2	52	218	243	7	49	222	–	x	6,1	– 1,8
innerorts	232	1	47	212	236	6	46	216	– 1,7	x	2,2	– 1,9
außerorts	11	1	5	6	7	1	3	6	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	228	1	23	233	236	–	31	229	– 3,4	x	– 25,8	1,7
innerorts	217	1	20	216	227	–	26	222	– 4,4	x	– 23,1	– 2,7
außerorts	11	–	3	17	9	–	5	7	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 616	29	334	2 077	1 674	27	326	2 163	– 3,5	7,4	2,5	– 4,0
innerorts	783	2	85	916	825	3	87	987	– 5,1	x	– 2,3	– 7,2
außerorts	833	27	249	1 161	849	24	239	1 176	– 1,9	12,5	4,2	– 1,3
Sonstiger Unfall	1 092	13	169	1 066	1 146	7	239	1 065	– 4,7	x	– 29,3	0,1
innerorts	730	3	90	720	770	3	127	706	– 5,2	–	– 29,1	2,0
außerorts	362	10	79	346	376	4	112	359	– 3,7	x	– 29,5	– 3,6
Insgesamt	7 569	105	1 386	8 034	7 608	99	1 611	7 889	– 0,5	6,1	– 14,0	1,8
innerorts	5 330	27	717	5 450	5 231	28	831	5 235	1,9	– 3,6	– 13,7	4,1
außerorts	2 239	78	669	2 584	2 377	71	780	2 654	– 5,8	9,9	– 14,2	– 2,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	32	–	1	35	34	–	4	34	– 5,9	–	x	2,9
innerorts	28	–	1	28	31	–	4	30	– 9,7	–	x	– 6,7
außerorts	4	–	–	7	3	–	–	4	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	100	3	15	120	127	1	20	165	– 21,3	x	– 25,0	– 27,3
innerorts	46	–	2	53	67	–	7	81	– 31,3	–	x	– 34,6
außerorts	54	3	13	67	60	1	13	84	– 10,0	x	–	– 20,2
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	30	–	5	39	36	–	7	39	– 16,7	–	x	–
innerorts	18	–	2	18	21	–	2	23	– 14,3	–	–	– 21,7
außerorts	12	–	3	21	15	–	5	16	– 20,0	–	x	31,3
entgegenkommt	34	2	12	38	45	3	9	59	– 24,4	x	x	– 35,6
innerorts	24	–	8	27	23	–	2	31	4,3	–	x	– 12,9
außerorts	10	2	4	11	22	3	7	28	– 54,5	x	x	– 60,7
einbiegt oder kreuzt	204	1	28	217	229	2	40	244	– 10,9	x	– 30,0	– 11,1
innerorts	180	1	21	185	198	–	27	208	– 9,1	x	– 22,2	– 11,1
außerorts	24	–	7	32	31	2	13	36	– 22,6	x	x	– 11,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	55	–	9	47	38	–	8	34	44,7	–	x	38,2
innerorts	55	–	9	47	35	–	7	32	57,1	–	x	46,9
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	2	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	12	–	4	9	14	–	3	15	– 14,3	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	3	–	1	5	x	–	–	x
außerorts	10	–	3	8	11	–	2	10	– 9,1	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	67	2	24	61	60	1	30	44	11,7	x	– 20,0	38,6
innerorts	19	–	2	20	17	–	7	12	11,8	–	x	66,7
außerorts	48	2	22	41	43	1	23	32	11,6	x	– 4,3	28,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	48	–	16	39	34	1	10	26	41,2	x	60,0	50,0
innerorts	19	–	6	16	7	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	29	–	10	23	27	1	10	17	7,4	x	–	35,3
Unfall anderer Art	71	–	12	60	94	1	15	83	– 24,5	x	– 20,0	– 27,7
innerorts	69	–	12	58	77	1	12	66	– 10,4	x	–	– 12,1
außerorts	2	–	–	2	17	–	3	17	x	–	x	x
Insgesamt	653	8	126	665	711	9	146	743	– 8,2	x	– 13,7	– 10,5
innerorts	460	1	64	453	479	1	69	497	– 4,0	–	– 7,2	– 8,9
außerorts	193	7	62	212	232	8	77	246	– 16,8	x	– 19,5	– 13,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl							%		
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	323	2	27	340	394	–	45	424	– 18,0	x	– 40,0	– 19,8
innerorts	297	–	21	308	352	–	35	362	– 15,6	–	– 40,0	– 14,9
außerorts	26	2	6	32	42	–	10	62	– 38,1	x	x	– 48,4
vorausfährt oder wartet	1 124	9	152	1 546	1 154	9	179	1 558	– 2,6	–	– 15,1	– 0,8
innerorts	549	–	29	685	581	1	49	702	– 5,5	x	– 40,8	– 2,4
außerorts	575	9	123	861	573	8	130	856	0,3	x	– 5,4	0,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	429	1	66	503	383	2	65	424	12,0	x	1,5	18,6
innerorts	234	–	26	249	211	–	25	222	10,9	–	4,0	12,2
außerorts	195	1	40	254	172	2	40	202	13,4	x	–	25,7
entgegenkommt	432	20	146	539	450	21	148	585	– 4,0	– 4,8	– 1,4	– 7,9
innerorts	276	3	54	338	271	3	40	343	1,8	–	35,0	– 1,5
außerorts	156	17	92	201	179	18	108	242	– 12,8	– 5,6	– 14,8	– 16,9
einbiegt oder kreuzt	2 358	12	337	2 492	2 249	20	411	2 329	4,8	– 40,0	– 18,0	7,0
innerorts	2 068	7	251	2 138	1 929	7	300	1 964	7,2	–	– 16,3	8,9
außerorts	290	5	86	354	320	13	111	365	– 9,4	x	– 22,5	– 3,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	551	8	99	495	545	10	92	506	1,1	x	7,6	– 2,2
innerorts	528	6	88	482	513	8	86	476	2,9	x	2,3	1,3
außerorts	23	2	11	13	32	2	6	30	– 28,1	–	x	– 56,7
Aufprall auf Hindernis	139	1	16	128	143	1	26	142	– 2,8	–	– 38,5	– 9,9
innerorts	47	–	5	46	51	–	9	51	– 7,8	–	x	– 9,8
außerorts	92	1	11	82	92	1	17	91	–	–	– 35,3	– 9,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	740	29	217	697	808	19	275	693	– 8,4	52,6	– 21,1	0,6
innerorts	288	3	61	285	288	3	61	262	–	–	–	8,8
außerorts	452	26	156	412	520	16	214	431	– 13,1	62,5	– 27,1	– 4,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	462	19	149	418	457	16	150	373	1,1	18,8	– 0,7	12,1
innerorts	168	4	40	153	162	5	43	131	3,7	x	– 7,0	16,8
außerorts	294	15	109	265	295	11	107	242	– 0,3	36,4	1,9	9,5
Unfall anderer Art	1 011	4	177	876	1 025	1	220	855	– 1,4	x	– 19,5	2,5
innerorts	875	4	142	766	873	1	183	722	0,2	x	– 22,4	6,1
außerorts	136	–	35	110	152	–	37	133	– 10,5	–	– 5,4	– 17,3
Insgesamt	7 569	105	1 386	8 034	7 608	99	1 611	7 889	– 0,5	6,1	– 14,0	1,8
innerorts	5 330	27	717	5 450	5 231	28	831	5 235	1,9	– 3,6	– 13,7	4,1
außerorts	2 239	78	669	2 584	2 377	71	780	2 654	– 5,8	9,9	– 14,2	– 2,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Oktober												
Autobahnen	56	4	18	71	65	2	29	75	– 13,8	x	– 37,9	– 5,3
Bundesstraßen	115	1	27	123	126	2	16	143	– 8,7	x	68,8	– 14,0
innerorts	63	1	9	62	74	–	7	84	– 14,9	x	x	– 26,2
außerorts	52	–	18	61	52	2	9	59	–	x	x	3,4
Landesstraßen	159	1	25	168	179	3	43	186	– 11,2	x	– 41,9	– 9,7
innerorts	97	–	9	104	102	–	19	108	– 4,9	–	x	– 3,7
außerorts	62	1	16	64	77	3	24	78	– 19,5	x	– 33,3	– 17,9
Kreisstraßen	24	–	6	26	43	–	12	44	– 44,2	–	x	– 40,9
innerorts	14	–	–	18	23	–	4	27	– 39,1	–	x	– 33,3
außerorts	10	–	6	8	20	–	8	17	– 50,0	–	x	x
Andere Straßen	299	2	50	277	298	2	46	295	0,3	–	8,7	– 6,1
innerorts	286	–	46	269	280	1	39	278	2,1	x	17,9	– 3,2
außerorts	13	2	4	8	18	1	7	17	– 27,8	x	x	x
Insgesamt	653	8	126	665	711	9	146	743	– 8,2	x	– 13,7	– 10,5
innerorts	460	1	64	453	479	1	69	497	– 4,0	–	– 7,2	– 8,9
außerorts	193	7	62	212	232	8	77	246	– 16,8	x	– 19,5	– 13,8
Januar – Oktober												
Autobahnen	630	15	170	904	675	15	192	933	– 6,7	–	– 11,5	– 3,1
Bundesstraßen	1 454	35	332	1 573	1 430	32	352	1 580	1,7	9,4	– 5,7	– 0,4
innerorts	858	9	132	886	777	6	130	843	10,4	x	1,5	5,1
außerorts	596	26	200	687	653	26	222	737	– 8,7	–	– 9,9	– 6,8
Landesstraßen	1 790	32	334	1 867	1 839	27	415	1 847	– 2,7	18,5	– 19,5	1,1
innerorts	1 115	7	145	1 180	1 142	9	176	1 163	– 2,4	x	– 17,6	1,5
außerorts	675	25	189	687	697	18	239	684	– 3,2	38,9	– 20,9	0,4
Kreisstraßen	396	7	82	397	396	12	112	369	–	x	– 26,8	7,6
innerorts	234	2	30	253	210	2	43	208	11,4	–	– 30,2	21,6
außerorts	162	5	52	144	186	10	69	161	– 12,9	x	– 24,6	– 10,6
Andere Straßen	3 299	16	468	3 293	3 268	13	540	3 160	0,9	23,1	– 13,3	4,2
innerorts	3 123	9	410	3 131	3 102	11	482	3 021	0,7	x	– 14,9	3,6
außerorts	176	7	58	162	166	2	58	139	6,0	x	–	16,5
Insgesamt	7 569	105	1 386	8 034	7 608	99	1 611	7 889	– 0,5	6,1	– 14,0	1,8
innerorts	5 330	27	717	5 450	5 231	28	831	5 235	1,9	– 3,6	– 13,7	4,1
außerorts	2 239	78	669	2 584	2 377	71	780	2 654	– 5,8	9,9	– 14,2	– 2,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

[illegible]

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	7 569	105	1 386	8 034	2 146	7 608	99	1 611	7 889	2 116
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	405	3	76	391	15	361	1	72	332	15
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	383	3	73	371	12	341	1	70	312	14
S-Pedelecs	10	–	3	7	–	7	–	–	7	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	12	–	–	13	3	13	–	2	13	1
Elektrokleinstfahrzeugen	290	–	47	277	8	168	–	30	154	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	666	23	203	541	34	807	19	260	657	47
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	654	23	196	533	33	801	19	257	653	41
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	12	–	7	8	1	6	–	3	4	6
Personenkraftwagen	5 456	71	927	6 131	1 999	5 477	76	1 096	5 997	1 971
Wohnmobilen	26	–	4	32	4	28	1	8	44	6
Bussen	113	3	19	182	32	115	1	15	171	24
Güterkraftfahrzeugen	833	30	195	907	439	832	19	204	908	403
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	534	16	104	588	224	495	6	107	545	188
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	145	4	54	164	110	168	7	48	187	101
Sattelzugmaschinen	174	15	51	184	119	172	10	52	178	116
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	3	13	39	16	45	1	11	44	27
Fahrrädern	2 644	14	375	2 411	9	2 700	11	447	2 426	9
darunter:										
Pedelecs	490	4	87	432	–	448	2	99	391	–
Fußgänger	607	9	110	561	2	601	10	101	572	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	16	1	1	15	–	17	1	5	15	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Kraftködern mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	1	x	10	5	x	71	67	6,0
davon:												
Mofas, Kleinkraftködern	–	–	–	3	1	x	10	4	x	70	66	6,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeuoen	–	–	–	–	–	–	7	2	x	39	26	50,0
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	19	16	18,8	10	18	– 44,4	195	246	– 20,7
davon:												
zweirädriren Kraftfahrzeuoen	–	2	x	19	16	18,8	10	18	– 44,4	188	243	– 22,6
drei- u. schweren vierrädriren Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	3	x
Personenkraftwagen	3	5	x	48	55	– 12,7	60	66	– 9,1	550	664	– 17,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	7	5	x	19	13	46,2	95	104	– 8,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	12	3	x
Güterkraftfahrzeuoen	3	–	x	8	5	x	4	7	x	45	56	– 19,6
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	2	–	x	5	3	x	2	6	x	36	36	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	1	x	2	–	x	5	6	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	3	1	x	–	1	x	4	11	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	1	x	1	1	–	1	1	–	8	6	x
übrigen Kraftfahrzeuoen	–	–	–	1	–	x	1	4	x	9	11	x
Kraftfahrzeuoen zusammen	6	8	x	82	78	5,1	93	103	– 9,7	930	1 083	– 14,1
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	2	1	x	14	11	27,3	23	36	– 36,1	356	428	– 16,8
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	4	2	x	5	16	x	82	95	– 13,7
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	24	25	– 4,0
anderen Fahrzeuoen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	6	x
Fußgänger	–	–	–	9	10	x	9	7	x	97	93	4,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	2	1	x	17	20	– 15,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	8	x	7	3	x	42	41	2,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	8	9	x	105	99	6,1	126	146	– 13,7	1 386	1 611	– 14,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	4	–	x	5	5	–	71	87	– 18,4
65 Jahre und mehr	4	4	–	36	47	– 23,4	32	50	– 36,0	341	388	– 12,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer												
von												
27	30	– 10,0	347	303	14,5	37	35	5,7	421	371	13,5	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
26	30	– 13,3	330	290	13,8	36	34	5,9	403	357	12,9	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	7	7	–	–	–	–	8	7	x	S-Pedelecs
1	–	x	10	6	x	1	1	–	10	7	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
17	19	– 10,5	228	130	75,4	24	21	14,3	267	156	71,2	Elektrokleinstfahrzeugen
38	58	– 34,5	471	583	– 19,2	48	78	– 38,5	685	845	– 18,9	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
38	57	– 33,3	463	580	– 20,2	48	77	– 37,7	670	839	– 20,1	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	1	x	8	3	x	–	1	x	15	6	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
313	367	– 14,7	3 716	3 661	1,5	376	438	– 14,2	4 314	4 380	– 1,5	Personenkraftwagen
darunter:												
58	65	– 10,8	508	512	– 0,8	78	78	–	610	621	– 1,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	1	x	14	14	–	–	1	x	15	18	– 16,7	Wohnmobilen
9	5	x	122	108	13,0	9	5	x	136	111	22,5	Bussen
23	22	4,5	272	254	7,1	30	29	3,4	325	315	3,2	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
14	20	– 30,0	199	178	11,8	18	26	– 30,8	240	217	10,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	2	x	29	39	– 25,6	5	2	x	34	46	– 26,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
5	–	x	34	29	17,2	6	1	x	41	41	–	Sattelzugmaschinen
1	3	x	16	13	23,1	2	5	x	25	20	25,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	6	x	45	33	36,4	4	10	x	55	44	25,0	übrigen Kraftfahrzeugen
431	511	– 15,7	5 231	5 099	2,6	530	622	– 14,8	6 243	6 260	– 0,3	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer												
von												
186	198	– 6,1	2 282	2 282	–	211	235	– 10,2	2 652	2 721	– 2,5	Fahrrädern
und zwar:												
34	27	25,9	394	336	17,3	39	44	– 11,4	480	433	10,9	Pedelecs
26	22	18,2	308	335	– 8,1	27	23	17,4	332	360	– 7,8	unter 15 Jahren
3	1	x	21	25	– 16,0	4	1	x	23	31	– 25,8	anderen Fahrzeugen
45	31	45,2	490	475	3,2	54	38	42,1	596	578	3,1	Fußgänger
und zwar:												
–	–	–	13	12	8,3	–	–	–	15	17	– 11,8	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
8	8	–	113	81	39,5	10	9	x	132	101	30,7	unter 15 Jahren
14	9	x	97	123	– 21,1	21	12	75,0	142	172	– 17,4	65 Jahre und mehr
–	2	x	10	8	x	–	2	x	11	9	x	Andere Personen
665	743	– 10,5	8 034	7 889	1,8	799	898	– 11,0	9 525	9 599	– 0,8	Insgesamt
darunter:												
66	49	34,7	826	726	13,8	71	54	31,5	901	813	10,8	unter 15 Jahren
137	128	7,0	1 406	1 335	5,3	173	182	– 4,9	1 783	1 770	0,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	780	477	33	146	882	543	54	150	– 11,6	– 12,2	– 38,9	– 2,7
Verkehrstüchtigkeit	66	46	•	13	76	50	3	15	– 13,2	– 8,0	x	– 13,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	33	16	•	•	33	17	•	12	–	– 5,9	–	– 8,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	6	–	•	7	4	•	–	x	x	x	x
Ablenkung	16	10	–	4	26	12	1	2	– 38,5	– 16,7	x	x
Straßenbenutzung	67	21	1	35	75	26	–	35	– 10,7	– 19,2	x	–
Geschwindigkeit	152	82	16	28	172	79	24	36	– 11,6	3,8	– 33,3	– 22,2
Abstand	93	61	4	8	102	67	9	6	– 8,8	– 9,0	x	x
Überholen	26	15	4	4	44	25	8	5	– 40,9	– 40,0	x	x
Vorbeifahren	11	9	1	–	3	1	1	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	7	3	–	1	13	7	–	4	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	113	88	–	7	127	105	1	7	– 11,0	– 16,2	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	125	81	1	22	144	116	3	10	– 13,2	– 30,2	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	19	1	4	22	14	–	5	27,3	35,7	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	–	–	3	2	–	–	x	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	36	4	20	74	40	4	22	– 8,1	– 10,0	–	– 9,1

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	9 080	5 261	480	1 886	9 240	5 361	565	2 045	– 1,7	– 1,9	– 15,0	– 7,8
Verkehrstüchtigkeit	690	381	14	175	827	448	36	245	– 16,6	– 15,0	– 61,1	– 28,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	396	163	9	150	443	175	20	198	– 10,6	– 6,9	x	– 24,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	72	45	4	7	71	42	8	11	1,4	7,1	x	x
Ablenkung	223	120	10	57	245	119	9	68	– 9,0	0,8	x	– 16,2
Straßenbenutzung	928	223	24	516	923	234	31	549	0,5	– 4,7	– 22,6	– 6,0
Geschwindigkeit	1 714	820	252	340	1 795	886	272	360	– 4,5	– 7,4	– 7,4	– 5,6
Abstand	1 023	749	52	39	1 041	708	72	54	– 1,7	5,8	– 27,8	– 27,8
Überholen	429	236	54	61	490	278	56	80	– 12,4	– 15,1	– 3,6	– 23,8
Vorbeifahren	35	24	1	4	32	17	2	8	9,4	41,2	x	x
Nebeneinanderfahren	112	51	4	32	99	51	1	27	13,1	–	x	18,5
Vorfahrt, Vorrang	1 407	1 101	17	142	1 282	1 021	14	131	9,8	7,8	21,4	8,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 392	976	11	199	1 447	1 057	19	203	– 3,8	– 7,7	– 42,1	– 2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	312	215	7	45	296	199	3	50	5,4	8,0	x	– 10,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	33	25	2	4	22	16	2	2	50,0	56,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	55	–	–	68	60	–	1	5,9	– 8,3	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	5	1	–	3	8	–	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	40	8	–	7	19	2	1	5	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	698	301	34	266	668	281	49	259	4,5	7,1	– 30,6	2,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
65 u. mehr	4	2	–	2	–	4	2	1	1	–	–	–	x	x	–
männlich	3	1	–	2	–	3	1	1	1	–	–	–	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	8	3	–	2	–	9	5	2	1	–	x	x	x	x	–
männlich	7	2	–	2	–	7	4	1	1	–	–	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	3	–	2	–	9	5	2	1	–	x	x	x	x	–

Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
4	2	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
4	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	4	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
6	4	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	6	4	1	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
4	3	–	–	–	6	4	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	1	2	–	1	10	5	3	–	1	x	x	x	–	–	25 - 35
6	1	2	–	1	10	5	3	–	1	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
6	2	2	–	–	8	4	2	1	1	x	x	–	x	x	35 - 45
4	1	2	–	–	6	3	2	–	1	x	x	–	–	x	männlich
2	1	–	–	–	2	1	–	1	–	–	–	–	x	–	weiblich
15	5	5	2	1	13	6	2	2	–	15,4	x	x	–	x	45 - 55
14	5	4	2	1	10	3	2	2	–	40,0	x	x	–	x	männlich
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
23	11	4	2	2	13	8	3	1	–	76,9	x	x	x	x	55 - 65
20	8	4	2	2	9	5	2	1	–	x	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	4	3	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
36	19	3	10	3	47	27	4	7	8 – 23,4 – 29,6		x	x	x	x	65 u. mehr
24	9	3	10	1	31	16	4	6	4 – 22,6	x	x	x	x	x	männlich
12	10	–	–	2	16	11	–	1	4 – 25,0 – 9,1	–	–	–	x	x	weiblich
105	48	19	14	9	99	55	16	11	10	6,1 – 12,7	18,8	27,3	–	–	Zusammen
85	33	18	14	7	73	36	15	9	6	16,4 – 8,3	20,0	x	x	x	männlich
20	15	1	–	2	26	19	1	2	4 – 23,1 – 21,1	–	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
105	48	19	14	9	99	55	16	11	10	6,1 – 12,7	18,8	27,3	–	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	5	1	–	1	2	5	3	–	1	1	–	x	–	–	x
männlich	3	1	–	–	1	3	1	–	1	1	–	–	–	x	–
weiblich	2	–	–	1	1	2	2	–	–	–	–	x	–	x	x
15 - 18	8	1	1	–	–	6	1	3	–	1	x	–	x	–	x
männlich	7	1	–	–	–	5	1	2	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	14	11	2	–	–	12	10	–	2	–	16,7	10,0	x	x	–
männlich	11	9	1	–	–	7	5	–	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	2	1	–	–	5	5	–	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	11	8	3	–	–	6	3	2	–	–	x	x	x	–	–
männlich	6	3	3	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	5	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	17	9	1	3	–	13	9	2	–	1	30,8	–	x	x	x
männlich	11	5	1	2	–	11	8	2	–	–	–	x	x	x	–
weiblich	6	4	–	1	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
35 - 45	6	2	1	2	–	24	12	2	3	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	1	1	–	18	8	2	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	6	4	–	–	–	x	x	–	x	–
45 - 55	9	5	–	1	–	12	5	2	3	1	x	–	x	x	x
männlich	7	3	–	1	–	6	1	2	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	6	4	–	–	1	x	x	–	–	x
55 - 65	23	9	2	6	–	18	5	4	6	–	27,8	x	x	–	–
männlich	15	5	2	4	–	11	1	3	4	–	36,4	x	x	–	–
weiblich	8	4	–	2	–	7	4	1	2	–	x	–	x	–	–
65 u. mehr	32	13	–	10	7	50	18	3	21	3	– 36,0	– 27,8	x	– 52,4	x
männlich	12	6	–	2	2	27	12	2	8	1	– 55,6	x	x	x	x
weiblich	20	7	–	8	5	23	6	1	13	2	– 13,0	x	x	x	x
Zusammen	125	59	10	23	9	146	66	18	36	7	– 14,4	– 10,6	– 44,4	– 36,1	x
männlich	76	34	8	10	3	91	38	14	21	3	– 16,5	– 10,5	x	– 52,4	–
weiblich	49	25	2	13	6	55	28	4	15	4	– 10,9	– 10,7	x	– 13,3	x
o. Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	126	60	10	23	9	146	66	18	36	7	– 13,7	– 9,1	– 44,4	– 36,1	x

Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
71	20	2	24	17	87	34	1	25	20	– 18,4	– 41,2	x	– 4,0	– 15,0	unter 15
41	11	–	15	9	56	19	–	20	13	– 26,8	– 42,1	–	– 25,0	x	männlich
30	9	2	9	8	31	15	1	5	7	– 3,2	x	x	x	x	weiblich
77	17	14	7	1	105	17	26	17	4	– 26,7	–	– 46,2	x	x	15 - 18
53	8	11	6	1	73	7	20	12	3	– 27,4	x	– 45,0	x	x	männlich
24	9	3	1	–	31	10	6	5	1	– 22,6	x	x	x	x	weiblich
77	39	18	8	2	96	58	19	5	5	– 19,8	– 32,8	– 5,3	x	x	18 - 21
57	24	16	8	–	62	36	12	3	4	– 8,1	– 33,3	33,3	x	x	männlich
20	15	2	–	2	34	22	7	2	1	– 41,2	– 31,8	x	x	x	weiblich
100	56	26	6	1	96	46	29	10	–	4,2	21,7	– 10,3	x	x	21 - 25
68	34	20	3	1	73	33	24	8	–	– 6,8	3,0	– 16,7	x	x	männlich
32	22	6	3	–	23	13	5	2	–	39,1	69,2	x	x	–	weiblich
140	60	21	25	5	166	79	31	32	8	– 15,7	– 24,1	– 32,3	– 21,9	x	25 - 35
97	41	18	16	2	114	44	27	25	4	– 14,9	– 6,8	– 33,3	– 36,0	x	männlich
43	19	3	9	3	52	35	4	7	4	– 17,3	– 45,7	x	x	x	weiblich
181	84	27	35	11	205	93	39	41	5	– 11,7	– 9,7	– 30,8	– 14,6	x	35 - 45
124	44	24	26	9	141	53	35	29	2	– 12,1	– 17,0	– 31,4	– 10,3	x	männlich
57	40	3	9	2	64	40	4	12	3	– 10,9	–	x	x	x	weiblich
165	68	26	44	6	217	95	31	61	4	– 24,0	– 28,4	– 16,1	– 27,9	x	45 - 55
119	41	25	34	2	129	49	28	29	3	– 7,8	– 16,3	– 10,7	17,2	x	männlich
46	27	1	10	4	88	46	3	32	1	– 47,7	– 41,3	x	– 68,8	x	weiblich
232	82	43	74	11	250	93	49	79	6	– 7,2	– 11,8	– 12,2	– 6,3	x	55 - 65
138	35	41	38	6	157	47	45	42	3	– 12,1	– 25,5	– 8,9	– 9,5	x	männlich
94	47	2	36	5	93	46	4	37	3	1,1	2,2	x	– 2,7	x	weiblich
341	123	18	133	42	388	149	21	157	41	– 12,1	– 17,4	– 14,3	– 15,3	2,4	65 u. mehr
171	66	16	64	8	190	76	19	68	12	– 10,0	– 13,2	– 15,8	– 5,9	x	männlich
170	57	2	69	34	198	73	2	89	29	– 14,1	– 21,9	–	– 22,5	17,2	weiblich
1 384	549	195	356	96	1 610	664	246	427	93	– 14,0	– 17,3	– 20,7	– 16,6	3,2	Zusammen
868	304	171	210	38	995	364	210	236	44	– 12,8	– 16,5	– 18,6	– 11,0	– 13,6	männlich
516	245	24	146	58	614	300	36	191	49	– 16,0	– 18,3	– 33,3	– 23,6	18,4	weiblich
2	1	–	–	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 386	550	195	356	97	1 611	664	246	428	93	– 14,0	– 17,2	– 20,7	– 16,8	4,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	66	16	1	26	8	49	13	1	22	8	34,7	23,1	–	18,2	–
männlich	37	7	1	16	5	30	6	1	17	4	23,3	x	–	– 5,9	x
weiblich	29	9	–	10	3	19	7	–	5	4	52,6	x	–	x	x
15 - 18	46	7	4	10	1	49	2	13	11	2	– 6,1	x	x	– 9,1	x
männlich	23	–	4	7	1	33	1	8	7	–	– 30,3	x	x	–	x
weiblich	23	7	–	3	–	16	1	5	4	2	43,8	x	x	x	x
18 - 21	50	27	3	15	1	55	33	9	6	–	– 9,1	– 18,2	x	x	x
männlich	35	17	3	12	1	27	14	6	4	–	– 29,6	21,4	x	x	x
weiblich	15	10	–	3	–	28	19	3	2	–	– 46,4	– 47,4	x	x	–
21 - 25	52	31	7	6	3	58	32	3	12	3	– 10,3	– 3,1	x	x	–
männlich	33	17	7	4	1	35	19	3	6	1	– 5,7	– 10,5	x	x	–
weiblich	19	14	–	2	2	23	13	–	6	2	– 17,4	7,7	–	x	–
25 - 35	59	32	4	14	3	91	52	7	21	2	– 35,2	– 38,5	x	– 33,3	x
männlich	32	15	2	8	3	52	24	6	14	–	– 38,5	– 37,5	x	x	x
weiblich	27	17	2	6	–	39	28	1	7	2	– 30,8	– 39,3	x	x	x
35 - 45	85	50	6	15	4	110	67	8	24	1	– 22,7	– 25,4	x	– 37,5	x
männlich	51	27	5	12	2	56	27	6	17	–	– 8,9	–	x	– 29,4	x
weiblich	34	23	1	3	2	54	40	2	7	1	– 37,0	– 42,5	x	x	x
45 - 55	78	37	7	22	5	88	46	7	24	1	– 11,4	– 19,6	–	– 8,3	x
männlich	37	16	6	6	2	50	21	6	14	1	– 26,0	– 23,8	–	x	x
weiblich	41	21	1	16	3	38	25	1	10	–	– 7,9	– 16,0	–	60,0	x
55 - 65	91	46	3	29	6	114	58	5	33	5	– 20,2	– 20,7	x	– 12,1	x
männlich	51	24	3	16	4	72	35	4	17	3	– 29,2	– 31,4	x	– 5,9	x
weiblich	40	22	–	13	2	42	23	1	16	2	– 4,8	– 4,3	x	– 18,8	–
65 u. mehr	137	67	3	48	14	128	64	5	44	9	7,0	4,7	x	9,1	x
männlich	66	34	2	25	2	60	32	5	15	4	10,0	6,3	x	66,7	x
weiblich	71	33	1	23	12	68	32	–	29	5	4,4	3,1	x	– 20,7	x
Zusammen	664	313	38	185	45	742	367	58	197	31	– 10,5	– 14,7	– 34,5	– 6,1	45,2
männlich	365	157	33	106	21	415	179	45	111	13	– 12,0	– 12,3	– 26,7	– 4,5	61,5
weiblich	299	156	5	79	24	327	188	13	86	18	– 8,6	– 17,0	x	– 8,1	33,3
o. Angabe	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	665	313	38	186	45	743	367	58	198	31	– 10,5	– 14,7	– 34,5	– 6,1	45,2



Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
826	285	4	308	113	726	248	5	335	81	13,8	14,9	x	– 8,1	39,5	unter 15
462	126	3	215	64	395	110	3	211	46	17,0	14,5	–	1,9	39,1	männlich
364	159	1	93	49	329	137	2	123	35	10,6	16,1	x	– 24,4	40,0	weiblich
488	71	61	111	21	495	71	96	132	24	– 1,4	–	– 36,5	– 15,9	– 12,5	15 - 18
308	31	48	77	10	314	35	62	88	10	– 1,9	– 11,4	– 22,6	– 12,5	–	männlich
180	40	13	34	11	181	36	34	44	14	– 0,6	11,1	– 61,8	– 22,7	– 21,4	weiblich
529	258	64	93	25	487	242	78	67	18	8,6	6,6	– 17,9	38,8	38,9	18 - 21
333	135	49	75	12	274	111	58	38	8	21,5	21,6	– 15,5	97,4	x	männlich
196	123	15	18	13	213	131	20	29	10	– 8,0	– 6,1	– 25,0	– 37,9	30,0	weiblich
480	250	48	88	25	471	270	40	83	19	1,9	– 7,4	20,0	6,0	31,6	21 - 25
296	142	38	56	11	272	139	30	58	8	8,8	2,2	26,7	– 3,4	x	männlich
184	108	10	32	14	199	131	10	25	11	– 7,5	– 17,6	–	28,0	27,3	weiblich
892	482	48	217	41	938	541	60	200	37	– 4,9	– 10,9	– 20,0	8,5	10,8	25 - 35
509	231	37	138	22	553	281	47	141	18	– 8,0	– 17,8	– 21,3	– 2,1	22,2	männlich
383	251	11	79	19	385	260	13	59	19	– 0,5	– 3,5	– 15,4	33,9	–	weiblich
1 244	646	76	322	58	1 240	659	85	308	59	0,3	– 2,0	– 10,6	4,5	– 1,7	35 - 45
693	286	66	192	40	727	326	69	205	35	– 4,7	– 12,3	– 4,3	– 6,3	14,3	männlich
551	360	10	130	18	512	332	16	103	24	7,6	8,4	– 37,5	26,2	– 25,0	weiblich
975	517	60	235	52	961	467	80	257	53	1,5	10,7	– 25,0	– 8,6	– 1,9	45 - 55
524	245	51	124	18	574	228	64	171	31	– 8,7	7,5	– 20,3	– 27,5	– 41,9	männlich
451	272	9	111	34	387	239	16	86	22	16,5	13,8	x	29,1	54,5	weiblich
1 163	555	76	348	53	1 207	559	94	390	53	– 3,6	– 0,7	– 19,1	– 10,8	–	55 - 65
606	236	64	178	29	661	270	79	204	24	– 8,3	– 12,6	– 19,0	– 12,7	20,8	männlich
556	318	12	170	24	545	288	15	186	29	2,0	10,4	– 20,0	– 8,6	– 17,2	weiblich
1 406	650	34	539	97	1 335	599	44	497	123	5,3	8,5	– 22,7	8,5	– 21,1	65 u. mehr
721	313	32	286	31	653	280	40	233	56	10,4	11,8	– 20,0	22,7	– 44,6	männlich
685	337	2	253	66	682	319	4	264	67	0,4	5,6	x	– 4,2	– 1,5	weiblich
8 003	3 714	471	2 261	485	7 860	3 656	582	2 269	467	1,8	1,6	– 19,1	– 0,4	3,9	Zusammen
4 452	1 745	388	1 341	237	4 423	1 780	452	1 349	236	0,7	– 2,0	– 14,2	– 0,6	0,4	männlich
3 550	1 968	83	920	248	3 433	1 873	130	919	231	3,4	5,1	– 36,2	0,1	7,4	weiblich
31	2	–	21	5	29	5	1	13	8	6,9	x	x	61,5	x	o. Angabe
8 034	3 716	471	2 282	490	7 889	3 661	583	2 282	475	1,8	1,5	– 19,2	–	3,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2025					Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	71	17	1	27	10	54	16	1	23	9	31,5	6,3	–	17,4	x
männlich	40	8	1	16	6	33	7	1	18	5	21,2	x	–	11,1	x
weiblich	31	9	–	11	4	21	9	–	5	4	47,6	–	–	x	–
15 - 18	54	8	5	10	1	55	3	16	11	3	– 1,8	x	x	– 9,1	x
männlich	30	1	4	7	1	38	2	10	7	1	– 21,1	x	x	–	–
weiblich	24	7	1	3	–	17	1	6	4	2	41,2	x	x	x	x
18 - 21	65	39	5	15	1	67	43	9	8	–	– 3,0	– 9,3	x	x	x
männlich	47	27	4	12	1	34	19	6	6	–	38,2	42,1	x	x	x
weiblich	18	12	1	3	–	33	24	3	2	–	– 45,5	– 50,0	x	x	–
21 - 25	63	39	10	6	3	65	35	5	12	3	– 3,1	11,4	x	x	–
männlich	39	20	10	4	1	39	20	4	6	1	–	–	x	x	–
weiblich	24	19	–	2	2	26	15	1	6	2	– 7,7	26,7	x	x	–
25 - 35	77	41	5	17	3	104	61	9	21	3	– 26,0	– 32,8	x	– 19,0	–
männlich	44	20	3	10	3	63	32	8	14	–	– 30,2	– 37,5	x	– 28,6	x
weiblich	33	21	2	7	–	41	29	1	7	3	– 19,5	– 27,6	x	–	x
35 - 45	91	52	7	17	4	134	79	10	27	1	– 32,1	– 34,2	x	– 37,0	x
männlich	55	28	6	13	2	74	35	8	20	–	– 25,7	– 20,0	x	– 35,0	x
weiblich	36	24	1	4	2	60	44	2	7	1	– 40,0	– 45,5	x	x	x
45 - 55	88	42	7	23	5	101	52	9	27	2	– 12,9	– 19,2	x	– 14,8	x
männlich	45	19	6	7	2	57	23	8	17	1	– 21,1	– 17,4	x	x	x
weiblich	43	23	1	16	3	44	29	1	10	1	– 2,3	– 20,7	–	60,0	x
55 - 65	115	55	5	35	6	135	65	10	39	5	– 14,8	– 15,4	x	– 10,3	x
männlich	67	29	5	20	4	85	38	7	21	3	– 21,2	– 23,7	x	– 4,8	x
weiblich	48	26	–	15	2	50	27	3	18	2	– 4,0	– 3,7	x	– 16,7	–
65 u. mehr	173	82	3	60	21	182	84	9	66	12	– 4,9	– 2,4	x	– 9,1	75,0
männlich	81	41	2	29	4	90	45	8	24	5	– 10,0	– 8,9	x	20,8	x
weiblich	92	41	1	31	17	92	39	1	42	7	–	5,1	–	– 26,2	x
Zusammen	797	375	48	210	54	897	438	78	234	38	– 11,1	– 14,4	– 38,5	– 10,3	42,1
männlich	448	193	41	118	24	513	221	60	133	16	– 12,7	– 12,7	– 31,7	– 11,3	50,0
weiblich	349	182	7	92	30	384	217	18	101	22	– 9,1	– 16,1	x	– 8,9	36,4
o. Angabe	2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	799	376	48	211	54	898	438	78	235	38	– 11,0	– 14,2	– 38,5	– 10,2	42,1

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2025					Januar – Oktober 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
901	307	6	332	132	813	282	6	360	101	10,8	8,9	–	– 7,8	30,7	unter 15
506	138	3	230	75	451	129	3	231	59	12,2	7,0	–	– 0,4	27,1	männlich
395	169	3	102	57	360	152	3	128	42	9,7	11,2	–	– 20,3	35,7	weiblich
569	89	76	118	22	600	88	122	149	28	– 5,2	1,1	– 37,7	– 20,8	– 21,4	15 - 18
365	40	60	83	11	387	42	82	100	13	– 5,7	– 4,8	– 26,8	– 17,0	– 15,4	männlich
204	49	16	35	11	212	46	40	49	15	– 3,8	6,5	– 60,0	– 28,6	– 26,7	weiblich
612	301	84	101	27	585	301	98	72	23	4,6	–	– 14,3	40,3	17,4	18 - 21
396	163	67	83	12	337	147	71	41	12	17,5	10,9	– 5,6	x	–	männlich
216	138	17	18	15	248	154	27	31	11	– 12,9	– 10,4	– 37,0	– 41,9	36,4	weiblich
584	309	74	94	26	573	320	70	93	19	1,9	– 3,4	5,7	1,1	36,8	21 - 25
368	179	58	59	12	351	176	55	66	8	4,8	1,7	5,5	– 10,6	x	männlich
216	130	16	35	14	222	144	15	27	11	– 2,7	– 9,7	6,7	29,6	27,3	weiblich
1 039	543	71	242	47	1 114	625	94	232	46	– 6,7	– 13,1	– 24,5	4,3	2,2	25 - 35
612	273	57	154	25	677	330	77	166	23	– 9,6	– 17,3	– 26,0	– 7,2	8,7	männlich
427	270	14	88	22	437	295	17	66	23	– 2,3	– 8,5	– 17,6	33,3	– 4,3	weiblich
1 431	732	105	357	69	1 453	756	126	350	65	– 1,5	– 3,2	– 16,7	2,0	6,2	35 - 45
821	331	92	218	49	874	382	106	234	38	– 6,1	– 13,4	– 13,2	– 6,8	28,9	männlich
610	401	13	139	20	578	373	20	116	27	5,5	7,5	– 35,0	19,8	– 25,9	weiblich
1 155	590	91	281	59	1 191	568	113	320	57	– 3,0	3,9	– 19,5	– 12,2	3,5	45 - 55
657	291	80	160	21	713	280	94	202	34	– 7,9	3,9	– 14,9	– 20,8	– 38,2	männlich
498	299	11	121	38	478	288	19	118	23	4,2	3,8	– 42,1	2,5	65,2	weiblich
1 418	648	123	424	66	1 470	660	146	470	59	– 3,5	– 1,8	– 15,8	– 9,8	11,9	55 - 65
764	279	109	218	37	827	322	126	247	27	– 7,6	– 13,4	– 13,5	– 11,7	37,0	männlich
653	368	14	206	29	642	337	20	223	32	1,7	9,2	– 30,0	– 7,6	– 9,4	weiblich
1 783	792	55	682	142	1 770	775	69	661	172	0,7	2,2	– 20,3	3,2	– 17,4	65 u. mehr
916	388	51	360	40	874	372	63	307	72	4,8	4,3	– 19,0	17,3	– 44,4	männlich
867	404	4	322	102	896	403	6	354	100	– 3,2	0,2	x	– 9,0	2,0	weiblich
9 492	4 311	685	2 631	590	9 569	4 375	844	2 707	570	– 0,8	– 1,5	– 18,8	– 2,8	3,5	Zusammen
5 405	2 082	577	1 565	282	5 491	2 180	677	1 594	286	– 1,6	– 4,5	– 14,8	– 1,8	– 1,4	männlich
4 086	2 228	108	1 066	308	4 073	2 192	167	1 112	284	0,3	1,6	– 35,3	– 4,1	8,5	weiblich
33	3	–	21	6	30	5	1	14	8	10,0	x	x	50,0	x	o. Angabe
9 525	4 314	685	2 652	596	9 599	4 380	845	2 721	578	– 0,8	– 1,5	– 18,9	– 2,5	3,1	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 752	591	5 161	296	35	4 830	749	9	740	100
Februar	5 093	452	4 641	286	33	4 322	594	12	582	104
März	5 798	672	5 126	198	41	4 887	830	5	825	130
April	6 271	804	5 467	149	41	5 277	1 040	13	1 027	160
Mai	6 590	878	5 712	173	28	5 511	1 108	16	1 092	154
Juni	6 455	933	5 522	166	48	5 308	1 173	6	1 167	164
Juli	6 706	916	5 790	240	40	5 510	1 151	18	1 133	153
August	5 747	802	4 945	212	36	4 697	1 013	8	1 005	141
September	6 392	868	5 524	220	39	5 265	1 068	10	1 058	154
Oktober	6 144	653	5 491	206	33	5 252	799	8	791	126
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2004 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j