

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/25

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **September 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/25

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2025 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
alle Unfälle									
September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	11 525	1 285	1 522	2	151	1 369	88	58	10 094
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	263	17	24	–	4	20	5	3	238
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 788	1 302	1 546	2	155	1 389	93	61	10 332
Dagegen Vorjahr	11 595	1 400	1 676	4	208	1 464	69	65	10 061
Veränderung in %	1,7	– 7,0	– 7,8	x	– 25,5	– 5,1	34,8	– 6,2	2,7
Januar – September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	98 198	10 527	12 530	28	1 318	11 184	833	476	86 362
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 028	222	315	1	37	277	25	13	1 768
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	100 226	10 749	12 845	29	1 355	11 461	858	489	88 130
Dagegen Vorjahr	99 380	10 630	12 682	40	1 522	11 120	686	482	87 582
Veränderung in %	0,9	1,1	1,3	– 27,5	– 11,0	3,1	25,1	1,5	0,6
darunter Alkoholunfälle									
September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	106	44	53	–	10	43	10	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	1	3	–	2	1	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112	45	56	–	12	44	12	55	–
Dagegen Vorjahr	125	49	61	–	9	52	18	58	–
Veränderung in %	– 10,4	– 8,2	– 8,2	–	x	– 15,4	– 33,3	– 5,2	–
Januar – September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	920	379	461	–	78	383	120	421	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	25	7	10	–	3	7	5	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	945	386	471	–	81	390	125	434	–
Dagegen Vorjahr	977	413	513	1	98	414	132	432	–
Veränderung in %	– 3,3	– 6,5	– 8,2	x	– 17,3	– 5,8	– 5,3	0,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 454	190	1 264	10	10	1 244	232	—	25	207
Friedrichshain-Kreuzberg	866	119	747	7	6	734	134	—	19	115
Pankow	951	113	838	6	7	825	126	1	10	115
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 626	158	1 468	12	9	1 447	184	—	19	165
Spandau	773	87	686	•	•	681	110	1	15	94
Steglitz-Zehlendorf	921	86	835	•	•	826	108	—	7	101
Tempelhof-Schöneberg	1 195	114	1 081	8	6	1 067	140	—	14	126
Neukölln	966	97	869	4	7	858	116	—	7	109
Treptow-Köpenick	880	102	778	11	5	762	121	—	17	104
Marzahn-Hellersdorf	642	60	582	•	•	573	71	—	5	66
Lichtenberg	709	80	629	10	4	615	94	—	8	86
Reinickendorf	805	96	709	6	3	700	110	—	9	101
Berlin	11 788	1 302	10 486	93	61	10 332	1 546	2	155	1 389

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	50	–	1	49	–	1	54	5	55
2. Dienstag	39	–	3	36	–	3	41	2	41
3. Mittwoch	47	–	7	40	–	7	46	2	49
4. Donnerstag	37	–	1	36	–	1	48	3	40
5. Freitag	26	1	3	22	1	3	27	3	29
6. Samstag	36	–	4	32	–	4	41	2	38
7. Sonntag	38	–	4	34	–	5	46	3	41
8. Montag	62	–	7	55	–	7	62	3	65
9. Dienstag	72	–	8	64	–	8	79	6	78
10. Mittwoch	55	–	8	47	–	10	55	2	57
11. Donnerstag	51	–	4	47	–	4	55	7	58
12. Freitag	45	–	5	40	–	5	43	5	50
13. Samstag	34	–	5	29	–	5	37	1	35
14. Sonntag	17	–	2	15	–	2	18	4	21
15. Montag	47	–	5	42	–	7	47	2	49
16. Dienstag	41	–	4	37	–	6	46	1	42
17. Mittwoch	50	–	5	45	–	5	58	1	51
18. Donnerstag	41	–	6	35	–	6	48	5	46
19. Freitag	58	–	6	52	–	7	58	2	60
20. Samstag	36	–	8	28	–	8	37	5	41
21. Sonntag	33	–	3	30	–	4	36	2	35
22. Montag	44	1	5	38	1	5	42	–	44
23. Dienstag	46	–	2	44	–	2	55	5	51
24. Mittwoch	46	–	6	40	–	6	46	3	49
25. Donnerstag	58	–	8	50	–	8	60	5	63
26. Freitag	32	–	3	29	–	3	35	2	34
27. Samstag	49	–	6	43	–	6	51	1	50
28. Sonntag	22	–	3	19	–	4	25	5	27
29. Montag	43	–	7	36	–	7	46	5	48
30. Dienstag	47	–	6	41	–	6	47	1	48
Insgesamt	1 302	2	145	1 155	2	155	1 389	93	1 395

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
September												
Fahrunfall	123	1	25	113	134	–	35	107	– 8,2	x	– 28,6	5,6
innerorts	121	1	25	110	127	–	32	103	– 4,7	x	– 21,9	6,8
außerorts	2	–	–	3	7	–	3	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	343	1	37	363	298	–	41	318	15,1	x	– 9,8	14,2
innerorts	343	1	37	363	298	–	41	318	15,1	x	– 9,8	14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	266	–	26	300	271	–	38	304	– 1,8	–	– 31,6	– 1,3
innerorts	265	–	26	299	269	–	38	300	– 1,5	–	– 31,6	– 0,3
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	4	x	–	–	x
Überschreitenunfall	70	–	20	68	106	2	31	101	– 34,0	x	– 35,5	– 32,7
innerorts	70	–	20	68	106	2	31	101	– 34,0	x	– 35,5	– 32,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	93	–	11	87	100	–	12	97	– 7,0	–	– 8,3	– 10,3
innerorts	93	–	11	87	100	–	12	97	– 7,0	–	– 8,3	– 10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	275	–	21	323	330	1	31	383	– 16,7	x	– 32,3	– 15,7
innerorts	261	–	17	307	305	1	27	350	– 14,4	x	– 37,0	– 12,3
außerorts	14	–	4	16	25	–	4	33	– 44,0	–	–	– 51,5
Sonstiger Unfall	132	–	15	135	161	1	20	154	– 18,0	x	– 25,0	– 12,3
innerorts	132	–	15	135	160	1	20	153	– 17,5	x	– 25,0	– 11,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 302	2	155	1 389	1 400	4	208	1 464	– 7,0	x	– 25,5	– 5,1
innerorts	1 285	2	151	1 369	1 365	4	201	1 422	– 5,9	x	– 24,9	– 3,7
außerorts	17	–	4	20	35	–	7	42	– 51,4	–	x	– 52,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – September												
Fahrunfall	873	4	191	773	826	9	217	671	5,7	x	– 12,0	15,2
innerorts	840	3	179	742	779	6	198	633	7,8	x	– 9,6	17,2
außerorts	33	1	12	31	47	3	19	38	– 29,8	x	– 37	– 18,4
Abbiege-Unfall	2 588	5	259	2 803	2 433	6	328	2 553	6,4	x	– 21,0	9,8
innerorts	2 587	5	258	2 803	2 433	6	328	2 553	6,3	x	– 21,3	9,8
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 145	1	284	2 369	2 069	3	296	2 246	3,7	x	– 4,1	5,5
innerorts	2 139	1	284	2 361	2 057	3	295	2 230	4,0	x	– 3,7	5,9
außerorts	6	–	–	8	12	–	1	16	x	–	x	x
Überschreitenunfall	770	9	174	728	820	11	208	764	– 6,1	x	– 16,3	– 4,7
innerorts	770	9	174	728	820	11	208	764	– 6,1	x	– 16,3	– 4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	875	1	103	860	839	1	92	814	4,3	–	12,0	5,7
innerorts	875	1	103	860	839	1	92	814	4,3	–	12,0	5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 269	2	181	2 688	2 398	3	212	2 829	– 5,4	x	– 14,6	– 5,0
innerorts	2 097	2	161	2 458	2 167	3	181	2 515	– 3,2	x	– 11,0	– 2,3
außerorts	172	–	20	230	231	–	31	314	– 25,5	–	– 35,5	– 26,8
Sonstiger Unfall	1 229	7	163	1 240	1 245	7	169	1 243	– 1,3	–	– 3,6	– 0,2
innerorts	1 219	7	159	1 232	1 231	7	163	1 232	– 1,0	–	– 2,5	–
außerorts	10	–	4	8	14	–	6	11	– 28,6	–	x	x
Insgesamt	10 749	29	1 355	11 461	10 630	40	1 522	11 120	1,1	– 27,5	– 11,0	3,1
innerorts	10 527	28	1 318	11 184	10 326	37	1 465	10 741	1,9	– 24,3	– 10,0	4,1
außerorts	222	1	37	277	304	3	57	379	– 27,0	x	– 35,1	– 26,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	97	–	10	92	104	–	11	102	– 6,7	–	– 9,1	– 9,8
innerorts	97	–	10	92	104	–	11	102	– 6,7	–	– 9,1	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	209	–	10	249	248	–	11	304	– 15,7	–	– 9,1	– 18,1
innerorts	199	–	9	237	230	–	11	274	– 13,5	–	x	– 13,5
außerorts	10	–	1	12	18	–	–	30	– 44,4	–	x	– 60,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	84	–	9	87	92	–	19	86	– 8,7	–	x	1,2
innerorts	81	–	8	84	85	–	14	84	– 4,7	–	x	–
außerorts	3	–	1	3	7	–	5	2	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	10	24	28	–	3	32	– 32,1	–	x	– 25,0
innerorts	18	–	8	23	28	–	3	32	– 35,7	–	x	– 28,1
außerorts	1	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	538	–	55	583	521	–	78	566	3,3	–	– 29,5	3,0
innerorts	538	–	55	583	519	–	78	562	3,7	–	– 29,5	3,7
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	4	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	136	1	28	130	180	3	42	163	– 24,4	x	– 33,3	– 20,2
innerorts	136	1	28	130	180	3	42	163	– 24,4	x	– 33,3	– 20,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	3	3	–	2	2	–	–	x	x
innerorts	3	–	1	3	3	–	2	2	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	1	3	22	8	–	4	5	x	x	x	x
innerorts	16	1	3	22	6	–	3	4	x	x	–	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	6	11	7	–	–	11	x	–	x	–
innerorts	10	–	6	9	7	–	–	11	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	189	–	23	188	209	1	38	193	– 9,6	x	– 39,5	– 2,6
innerorts	187	–	23	186	203	1	37	188	– 7,9	x	– 37,8	– 1,1
außerorts	2	–	–	2	6	–	1	5	x	–	x	x
Insgesamt	1 302	2	155	1 389	1 400	4	208	1 464	– 7,0	x	– 25,5	– 5,1
innerorts	1 285	2	151	1 369	1 365	4	201	1 422	– 5,9	x	– 24,9	– 3,7
außerorts	17	–	4	20	35	–	7	42	– 51,4	–	x	– 52,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	933	–	118	904	887	1	104	846	5,2	x	13,5	6,9
innerorts	932	–	118	902	885	1	104	843	5,3	x	13,5	7,0
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 845	1	106	2 233	1 875	–	114	2 277	– 1,6	x	– 7,0	– 1,9
innerorts	1 707	1	96	2 044	1 692	–	94	2 012	0,9	x	2,1	1,6
außerorts	138	–	10	189	183	–	20	265	– 24,6	–	– 50,0	– 28,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	657	1	80	693	641	2	83	647	2,5	x	– 3,6	7,1
innerorts	620	1	71	649	591	2	71	597	4,9	x	–	8,7
außerorts	37	–	9	44	50	–	12	50	– 26,0	–	x	– 12,0
entgegenkommt	170	–	41	208	174	3	30	198	– 2,3	x	36,7	5,1
innerorts	169	–	39	207	173	3	29	197	– 2,3	x	34,5	5,1
außerorts	1	–	2	1	1	–	1	1	–	–	x	–
einbiegt oder kreuzt	4 219	3	513	4 625	4 004	7	562	4 308	5,4	x	– 8,7	7,4
innerorts	4 213	3	512	4 618	3 993	7	561	4 293	5,5	x	– 8,7	7,6
außerorts	6	–	1	7	11	–	1	15	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 336	16	243	1 250	1 383	18	306	1 266	– 3,4	– 11,1	– 20,6	– 1,3
innerorts	1 336	16	243	1 250	1 383	18	306	1 266	– 3,4	– 11,1	– 20,6	– 1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	16	–	5	12	19	–	2	18	– 15,8	–	x	– 33,3
innerorts	15	–	4	12	19	–	2	18	– 21,1	–	x	– 33,3
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	125	2	43	105	102	2	36	86	22,5	–	19,4	22,1
innerorts	109	1	33	96	87	1	29	74	25,3	–	13,8	29,7
außerorts	16	1	10	9	15	1	7	12	6,7	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	86	2	26	85	96	5	38	83	– 10,4	x	– 31,6	2,4
innerorts	78	2	24	74	78	3	29	67	–	x	– 17,2	10,4
außerorts	8	–	2	11	18	2	9	16	x	x	x	– 31,3
Unfall anderer Art	1 362	4	180	1 346	1 449	2	247	1 391	– 6,0	x	– 27,1	– 3,2
innerorts	1 348	4	178	1 332	1 425	2	240	1 374	– 5,4	x	– 25,8	– 3,1
außerorts	14	–	2	14	24	–	7	17	– 41,7	–	x	– 17,6
Insgesamt	10 749	29	1 355	11 461	10 630	40	1 522	11 120	1,1	– 27,5	– 11,0	3,1
innerorts	10 527	28	1 318	11 184	10 326	37	1 465	10 741	1,9	– 24,3	– 10,0	4,1
außerorts	222	1	37	277	304	3	57	379	– 27,0	x	– 35,1	– 26,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte		Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
	Anzahl								%			
September												
Autobahnen	17	–	4	20	35	–	7	42	– 51,4	–	x	– 52,4
Bundesstraßen	201	–	23	218	196	1	29	202	2,6	x	– 20,7	7,9
innerorts	201	–	23	218	196	1	29	202	2,6	x	– 20,7	7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 084	2	128	1 151	1 169	3	172	1 220	– 7,3	x	– 25,6	– 5,7
innerorts	1 084	2	128	1 151	1 169	3	172	1 220	– 7,3	x	– 25,6	– 5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 302	2	155	1 389	1 400	4	208	1 464	– 7,0	x	– 25,5	– 5,1
innerorts	1 285	2	151	1 369	1 365	4	201	1 422	– 5,9	x	– 24,9	– 3,7
außerorts	17	–	4	20	35	–	7	42	– 51,4	–	x	– 52,4
Januar – September												
Autobahnen	222	1	37	277	304	3	57	379	– 27,0	x	– 35,1	– 26,9
Bundesstraßen	1 570	1	222	1 689	1 487	5	231	1 582	5,6	x	– 3,9	6,8
innerorts	1 570	1	222	1 689	1 487	5	231	1 582	5,6	x	– 3,9	6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 957	27	1 096	9 495	8 839	32	1 234	9 159	1,3	– 15,6	– 11,2	3,7
innerorts	8 957	27	1 096	9 495	8 839	32	1 234	9 159	1,3	– 15,6	– 11,2	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 749	29	1 355	11 461	10 630	40	1 522	11 120	1,1	– 27,5	– 11,0	3,1
innerorts	10 527	28	1 318	11 184	10 326	37	1 465	10 741	1,9	– 24,3	– 10,0	4,1
außerorts	222	1	37	277	304	3	57	379	– 27,0	x	– 35,1	– 26,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 302	2	155	1 389	93	1 400	4	208	1 464	69
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	72	–	9	70	–	95	–	12	92	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	71	–	8	69	–	92	–	12	89	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	1	–	2	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	103	–	10	103	1	91	–	10	88	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	183	1	28	176	2	173	1	42	145	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	181	1	27	175	2	172	1	42	144	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 004	–	113	1 099	93	1 039	2	138	1 109	69
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	2	–	–	4	1
Bussen	39	–	1	64	–	44	–	8	80	1
Güterkraftfahrzeugen	93	1	9	102	10	121	–	11	128	4
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	60	–	5	69	8	85	–	10	91	2
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	24	–	4	25	2	28	–	3	28	2
Sattelzugmaschinen	9	1	–	8	–	10	–	–	10	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–
Fahrrädern	501	–	56	476	1	535	–	81	501	–
darunter										
Pedelecs	17	–	2	16	–	21	–	2	22	–
Fußgänger	149	1	33	153	1	187	3	43	178	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 749	29	1 355	11 461	858	10 630	40	1 522	11 120	686
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	589	–	76	560	6	546	–	67	534	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	577	–	74	548	5	536	–	66	524	7
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	10	–	1	11	1	6	–	–	8	–
Elektrokleinstfahrzeugen	754	–	80	756	7	584	1	79	560	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 138	8	205	1 061	17	1 189	9	283	1 029	9
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 129	8	203	1 054	16	1 177	9	282	1 016	9
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	9	–	2	7	1	12	–	1	13	–
Personenkraftwagen	8 436	16	991	9 175	844	8 343	22	1 110	8 881	670
Wohnmobilen	15	–	3	18	4	9	–	1	11	1
Bussen	315	–	35	511	7	347	4	49	519	9
Güterkraftfahrzeugen	781	6	111	825	82	806	6	91	854	65
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	518	3	66	567	52	530	1	50	585	47
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	190	2	33	184	22	203	5	34	198	16
Sattelzugmaschinen	83	1	14	83	9	85	–	13	85	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	1	3	1	2	1	–
Fahrrädern	4 101	2	482	3 891	6	3 977	8	487	3 772	4
darunter										
Pedelecs	87	1	14	81	–	111	1	19	103	–
Fußgänger	1 424	16	261	1 368	3	1 474	19	324	1 379	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	16	–	2	16	–	17	–	2	17	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	9	9	–	72	60	20,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	9	x	70	59	18,6
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	8	6	x	72	64	12,5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	5	7	x	26	38	– 31,6	189	268	– 29,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	5	7	x	25	38	– 34,2	187	267	– 30,0
drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Personenkraftwagen	–	–	–	5	4	x	27	33	– 18,2	301	337	– 10,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	1	–	4	5	x	39	58	– 32,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	16	31	– 48,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	13	7	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	8	4	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	9	9	–
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	10	13	– 23,1	73	92	– 20,7	673	778	– 13,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	2	8	x	52	75	– 30,7	445	443	0,5
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	1	1	–	2	2	–	10	13	– 23,1
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	6	x	13	17	– 23,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	1	4	x
Fußgänger	1	3	x	15	17	– 11,8	30	39	– 23,1	235	296	– 20,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	12	x	55	60	– 8,3
65 Jahre und mehr	1	2	x	14	14	–	6	13	x	55	91	– 39,6
Andere Personen	–	–	–	2	2	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	2	4	x	29	40	– 27,5	155	208	– 25,5	1 355	1 522	– 11,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	10	20	– 50,0	93	98	– 5,1
65 Jahre und mehr	1	2	x	16	22	– 27,3	25	34	– 26,5	238	278	– 14,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
65	84	– 22,6	516	483	6,8	74	93	– 20,4	588	543	8,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
64	82	– 22,0	507	473	7,2	72	91	– 20,9	577	532	8,5	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	1	4	x	–	1	x	2	5	x	S–Pedelecs
1	1	–	8	6	x	2	1	x	9	6	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
80	60	33,3	552	416	32,7	88	66	33,3	624	481	29,7	Elektrokleinstfahrzeugen
153	130	17,7	919	916	0,3	180	169	6,5	1 113	1 191	– 6,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
152	129	17,8	912	906	0,7	178	168	6,0	1 104	1 180	– 6,4	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen
1	1	–	7	10	x	2	1	x	9	11	x	drei– u. schwe­ren vier­rädri­gen Kfz.
466	498	– 6,4	4 199	4 084	2,8	493	531	– 7,2	4 505	4 425	1,8	Personenkraftwagen
darunter												
60	67	– 10,4	671	642	4,5	64	72	– 11,1	711	701	1,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	1	2	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen
47	59	– 20,3	401	395	1,5	47	62	– 24,2	417	426	– 2,1	Bussen
16	20	– 20,0	91	101	– 9,9	17	21	– 19,0	104	108	– 3,7	Güterkraftfahrzeu­gen
darunter:												
15	17	– 11,8	77	78	– 1,3	15	18	– 16,7	85	82	3,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	3	x	13	18	– 27,8	1	3	x	17	21	– 19,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	–	x	1	5	x	1	–	x	2	5	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	2	1	x	–	1	x	2	4	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	13	x	90	99	– 9,1	8	14	x	99	108	– 8,3	übrigen Kraftfahrzeu­gen
833	864	– 3,6	6 771	6 497	4,2	907	957	– 5,2	7 454	7 288	2,3	Kraftfahrzeu­gen zusam­men
Fahrer und Mitfahrer von												
434	448	– 3,1	3 546	3 444	3,0	486	523	– 7,1	3 993	3 895	2,5	Fahrrädern
und zwar:												
12	15	– 20,0	62	84	– 26,2	14	17	– 17,6	73	98	– 25,5	Pedelecs
23	20	15,0	187	198	– 5,6	25	26	– 3,8	200	215	– 7,0	unter 15 Jahren
–	8	x	33	83	– 60,2	–	10	x	34	87	– 60,9	anderen Fahrzeu­gen
121	140	– 13,6	1 092	1 081	1,0	152	182	– 16,5	1 342	1 394	– 3,7	Fußgänger
und zwar:												
2	2	–	12	12	–	2	2	–	14	14	–	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
28	23	21,7	215	196	9,7	35	35	–	270	256	5,5	unter 15 Jahren
24	31	– 22,6	174	161	8,1	31	46	– 32,6	243	266	– 8,6	65 Jahre und mehr
1	4	x	19	15	26,7	1	4	x	22	18	22,2	Andere Personen
1 389	1 464	– 5,1	11 461	11 120	3,1	1 546	1 676	– 7,8	12 845	12 682	1,3	Insgesamt
darunter												
92	82	12,2	792	700	13,1	102	102	–	886	799	10,9	unter 15 Jahren
159	164	– 3,0	1 161	1 092	6,3	185	200	– 7,5	1 415	1 392	1,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 480	887	94	240	1 545	878	90	278	– 4,2	1,0	4,4	– 13,7
Verkehrstüchtigkeit	57	24	•	•	58	•	•	•	– 1,7	4,3	x	– 18,8
darunter												
Alkoholeinfluss	42	13	•	•	46	•	•	•	– 8,7	– 13,3	x	– 14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	4	–	•	4	•	•	•	x	x	x	–
Ablenkung	2	1	–	1	4	–	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	120	13	–	62	106	19	3	53	13,2	– 31,6	x	17,0
Geschwindigkeit	124	26	32	38	139	16	39	40	– 10,8	62,5	– 17,9	– 5,0
Abstand	237	149	26	26	283	182	18	35	– 16,3	– 18,1	44,4	– 25,7
Überholen	51	22	10	10	55	22	13	11	– 7,3	–	– 23,1	– 9,1
Vorbeifahren	1	1	–	–	5	3	1	–	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	51	30	5	3	53	37	3	1	– 3,8	– 18,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	181	147	3	20	187	134	1	33	– 3,2	9,7	x	– 39,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	459	343	13	47	427	295	6	60	7,5	16,3	x	– 21,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	112	70	1	16	133	82	1	19	– 15,8	– 14,6	–	– 15,8
darunter												
an Überwegen, Furten	42	26	–	9	38	25	1	6	10,5	4,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	33	–	–	39	35	–	–	– 5,1	– 5,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	1	–	1	12	–	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	27	2	3	44	30	1	5	– 11,4	– 10,0	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	12 075	7 480	561	2 047	11 726	7 352	577	1 949	3,0	1,7	– 2,8	5,0
Verkehrstüchtigkeit	496	235	16	121	543	267	14	148	– 8,7	– 12,0	14,3	– 18,2
darunter												
Alkoholeinfluss	354	131	9	106	390	165	10	126	– 9,2	– 20,6	x	– 15,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	60	35	4	10	68	39	4	10	– 11,8	– 10,3	–	–
Ablenkung	22	12	–	6	18	6	–	10	22,2	x	–	x
Straßenbenutzung	892	132	38	448	770	134	42	402	15,8	– 1,5	– 9,5	11,4
Geschwindigkeit	893	230	157	288	848	191	186	279	5,3	20,4	– 15,6	3,2
Abstand	2 129	1 396	144	282	2 205	1 486	138	246	– 3,4	– 6,1	4,3	14,6
Überholen	375	160	60	88	352	162	59	66	6,5	– 1,2	1,7	33,3
Vorbeifahren	21	11	2	5	23	14	3	2	– 8,7	– 21,4	x	x
Nebeneinanderfahren	428	286	28	23	446	325	22	15	– 4,0	– 12,0	27,3	53,3
Vorfahrt, Vorrang	1 466	1 099	17	217	1 505	1 127	24	216	– 2,6	– 2,5	– 29,2	0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	3 537	2 626	65	393	3 279	2 418	60	386	7,9	8,6	8,3	1,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	990	675	10	133	977	664	12	132	1,3	1,7	– 16,7	0,8
darunter												
an Überwegen, Furten	352	247	1	52	313	221	4	41	12,5	11,8	x	26,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	383	359	–	–	360	322	–	–	6,4	11,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	73	1	–	5	51	1	–	6	43,1	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	370	258	24	38	347	235	17	39	6,6	9,8	41,2	– 2,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	1	–	1	4	–	1	–	3	x	–	–	–	x
männlich	1	–	1	–	–	3	–	1	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	–	1	4	–	1	–	3	x	–	–	–	x

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x	21 – 25
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	7	1	4	2	–	x	–	x	x	–	25 – 35
2	1	1	–	–	6	1	4	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	–	1	–	2	x	–	–	–	x	35 – 45
1	–	1	–	–	2	–	1	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 – 55
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	2	2	1	–	2	–	1	–	1	x	x	x	x	x	55 – 65
3	–	1	1	–	1	–	1	–	–	x	–	–	x	–	männlich
3	2	1	–	–	1	–	–	–	1	x	x	x	–	x	weiblich
16	1	–	1	14	22	2	–	5	14	– 27,3	x	–	x	–	65 u. mehr
4	–	–	–	4	12	–	–	5	7	x	–	–	x	x	männlich
12	1	–	1	10	10	2	–	–	7	20,0	x	–	x	x	weiblich
29	5	5	2	15	40	4	7	8	17	– 27,5	x	x	x	– 11,8	Zusammen
14	2	4	1	5	25	1	6	7	8	– 44,0	x	x	x	x	männlich
15	3	1	1	10	15	3	1	1	9	–	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
29	5	5	2	15	40	4	7	8	17	– 27,5	x	x	x	– 11,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	10	–	–	2	7	20	1	–	6	12	– 50,0	x	–	x	x
männlich	7	–	–	1	6	11	1	–	4	5	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	1	1	9	–	–	2	7	x	–	–	x	x
15 – 18	11	–	2	2	4	6	–	1	3	–	x	–	x	x	x
männlich	7	–	2	1	2	3	–	–	1	–	x	–	x	–	x
weiblich	4	–	–	1	2	3	–	1	2	–	x	–	x	x	x
18 – 21	8	2	2	1	1	6	1	1	1	3	x	x	x	–	x
männlich	4	2	1	1	–	3	–	1	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	4	–	1	–	1	3	1	–	–	2	x	x	x	–	x
21 – 25	10	2	2	2	1	15	4	3	4	1	– 33,3	x	x	x	–
männlich	5	1	1	1	–	12	3	3	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	1	1	1	1	3	1	–	1	–	x	–	x	–	x
25 – 35	19	4	6	5	2	31	7	4	11	3	– 38,7	x	x	x	x
männlich	18	4	6	4	2	14	3	4	3	2	28,6	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	17	4	–	8	1	x	x	–	x	x
35 – 45	20	1	3	12	1	34	5	8	13	3	– 41,2	x	x	– 7,7	x
männlich	17	1	3	10	1	23	4	8	5	1	– 26,1	x	x	x	–
weiblich	3	–	–	2	–	11	1	–	8	2	x	x	–	x	x
45 – 55	23	4	2	12	3	27	5	10	10	–	– 14,8	x	x	20,0	x
männlich	16	3	1	9	1	21	3	9	7	–	– 23,8	–	x	x	x
weiblich	7	1	1	3	2	6	2	1	3	–	x	x	–	–	x
55 – 65	29	5	8	9	5	35	–	11	17	4	– 17,1	x	x	x	x
männlich	21	4	8	5	2	23	–	5	13	3	– 8,7	x	x	x	x
weiblich	8	1	–	4	3	12	–	6	4	1	x	x	x	–	x
65 u. mehr	25	9	1	7	6	34	10	–	10	13	– 26,5	x	x	x	x
männlich	16	3	1	7	4	12	3	–	6	3	33,3	–	x	x	x
weiblich	9	6	–	–	2	22	7	–	4	10	x	x	–	x	x
Zusammen	155	27	26	52	30	208	33	38	75	39	– 25,5	– 18,2	– 31,6	– 30,7	– 23,1
männlich	111	18	23	39	18	122	17	30	43	16	– 9,0	5,9	– 23,3	– 9,3	12,5
weiblich	44	9	3	13	12	86	16	8	32	23	– 48,8	x	x	– 59,4	– 47,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	155	27	26	52	30	208	33	38	75	39	– 25,5	– 18,2	– 31,6	– 30,7	– 23,1

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
93	15	–	13	55	98	14	1	17	60	– 5,1	7,1	x	– 23,5	– 8,3	unter 15
63	7	–	8	42	54	8	–	8	33	16,7	x	–	–	27,3	männlich
30	8	–	5	13	44	6	1	9	27	– 31,8	x	x	x	– 51,9	weiblich
54	6	10	12	14	47	6	8	16	8	14,9	–	x	– 25,0	x	15 – 18
39	3	9	10	7	30	4	6	8	4	30,0	x	x	x	x	männlich
15	3	1	2	7	17	2	2	8	4	– 11,8	x	x	x	x	weiblich
66	21	17	9	7	79	24	25	8	12	– 16,5	– 12,5	– 32,0	x	x	18 – 21
45	15	12	8	4	55	17	19	6	7	– 18,2	– 11,8	– 36,8	x	x	männlich
21	6	5	1	3	24	7	6	2	5	– 12,5	x	x	x	x	weiblich
67	18	23	4	10	102	34	23	17	15	– 34,3	– 47,1	–	x	– 33,3	21 – 25
40	7	16	1	7	57	17	20	8	3	– 29,8	x	– 20,0	x	x	männlich
27	11	7	3	3	45	17	3	9	12	– 40,0	– 35,3	x	x	x	weiblich
209	45	31	73	22	265	64	64	73	20	– 21,1	– 29,7	– 51,6	–	10,0	25 – 35
136	31	25	37	16	180	34	58	41	14	– 24,4	– 8,8	– 56,9	– 9,8	14,3	männlich
73	14	6	36	6	85	30	6	32	6	– 14,1	– 53,3	–	12,5	–	weiblich
231	56	32	97	25	219	56	40	66	29	5,5	–	– 20,0	47,0	– 13,8	35 – 45
157	35	29	63	17	152	35	37	42	17	3,3	–	– 21,6	50,0	–	männlich
74	21	3	34	8	67	21	3	24	12	10,4	–	–	41,7	x	weiblich
200	43	27	77	20	184	34	40	73	18	8,7	26,5	– 32,5	5,5	11,1	45 – 55
122	20	24	47	7	120	15	39	44	7	1,7	33,3	– 38,5	6,8	–	männlich
78	23	3	30	13	64	19	1	29	11	21,9	21,1	x	3,4	18,2	weiblich
197	33	37	74	27	250	38	55	87	43	– 21,2	– 13,2	– 32,7	– 14,9	– 37,2	55 – 65
122	21	32	37	10	149	20	43	50	18	– 18,1	5,0	– 25,6	– 26,0	– 44,4	männlich
75	12	5	37	17	101	18	12	37	25	– 25,7	– 33,3	x	–	– 32,0	weiblich
238	64	12	86	55	278	67	12	86	91	– 14,4	– 4,5	–	–	– 39,6	65 u. mehr
138	38	11	54	21	136	39	11	48	28	1,5	– 2,6	–	12,5	– 25,0	männlich
100	26	1	32	34	142	28	1	38	63	– 29,6	– 7,1	–	– 15,8	– 46,0	weiblich
1 355	301	189	445	235	1 522	337	268	443	296	– 11,0	– 10,7	– 29,5	0,5	– 20,6	Zusammen
862	177	158	265	131	933	189	233	255	131	– 7,6	– 6,3	– 32,2	3,9	–	männlich
493	124	31	180	104	589	148	35	188	165	– 16,3	– 16,2	– 11,4	– 4,3	– 37,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 355	301	189	445	235	1 522	337	268	443	296	– 11,0	– 10,7	– 29,5	0,5	– 20,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	92	33	–	23	28	82	31	–	20	23	12,2	6,5	–	15,0	21,7
männlich	54	18	–	17	13	51	15	–	16	15	5,9	20,0	–	6,3	– 13,3
weiblich	38	15	–	6	15	31	16	–	4	8	22,6	– 6,3	–	x	x
15 – 18	34	9	3	5	5	46	5	9	13	6	– 26,1	x	x	x	x
männlich	14	1	3	3	2	28	4	6	10	3	– 50,0	x	x	x	x
weiblich	20	8	–	2	3	18	1	3	3	3	11,1	x	x	x	–
18 – 21	70	22	14	12	3	60	24	7	11	3	16,7	– 8,3	x	9,1	–
männlich	49	14	9	8	3	46	18	7	8	2	6,5	– 22,2	x	–	x
weiblich	21	8	5	4	–	14	6	–	3	1	50,0	x	x	x	x
21 – 25	105	38	20	23	5	111	43	11	33	7	– 5,4	– 11,6	81,8	– 30,3	x
männlich	63	19	14	15	1	68	23	9	20	4	– 7,4	– 17,4	x	– 25,0	x
weiblich	42	19	6	8	4	43	20	2	13	3	– 2,3	– 5,0	x	x	x
25 – 35	277	102	29	82	19	300	109	27	87	21	– 7,7	– 6,4	7,4	– 5,7	– 9,5
männlich	164	52	23	50	7	161	50	21	49	8	1,9	4,0	9,5	2,0	x
weiblich	113	50	6	32	12	139	59	6	38	13	– 18,7	– 15,3	–	– 15,8	– 7,7
35 – 45	261	82	30	104	15	287	98	25	93	25	– 9,1	– 16,3	20,0	11,8	– 40,0
männlich	156	39	25	65	6	159	50	21	54	11	– 1,9	– 22,0	19,0	20,4	x
weiblich	105	43	5	39	9	128	48	4	39	14	– 18,0	– 10,4	x	–	x
45 – 55	203	68	17	78	11	223	85	15	79	13	– 9,0	– 20,0	13,3	– 1,3	– 15,4
männlich	126	37	16	54	5	116	43	11	40	6	8,6	– 14,0	45,5	35,0	x
weiblich	77	31	1	24	6	107	42	4	39	7	– 28,0	– 26,2	x	– 38,5	x
55 – 65	188	54	28	67	11	191	58	26	66	11	– 1,6	– 6,9	7,7	1,5	–
männlich	113	26	26	42	3	113	31	23	35	4	–	– 16,1	13,0	20,0	x
weiblich	75	28	2	25	8	78	27	3	31	7	– 3,8	3,7	x	– 19,4	x
65 u. mehr	159	58	12	40	24	164	45	10	46	31	– 3,0	28,9	20,0	– 13,0	– 22,6
männlich	74	19	11	27	8	90	19	8	29	13	– 17,8	–	x	– 6,9	x
weiblich	85	39	1	13	16	74	26	2	17	18	14,9	50,0	x	– 23,5	– 11,1
Zusammen	1 389	466	153	434	121	1 464	498	130	448	140	– 5,1	– 6,4	17,7	– 3,1	– 13,6
männlich	813	225	127	281	48	832	253	106	261	66	– 2,3	– 11,1	19,8	7,7	– 27,3
weiblich	576	241	26	153	73	632	245	24	187	74	– 8,9	– 1,6	8,3	– 18,2	– 1,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 389	466	153	434	121	1 464	498	130	448	140	– 5,1	– 6,4	17,7	– 3,1	– 13,6

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
792	255	3	187	215	700	209	9	198	196	13,1	22,0	x	– 5,6	9,7	unter 15
456	124	1	129	130	402	86	6	143	119	13,4	44,2	x	– 9,8	9,2	männlich
336	131	2	58	85	298	123	3	55	77	12,8	6,5	x	5,5	10,4	weiblich
304	60	19	92	36	291	50	24	87	61	4,5	20,0	– 20,8	5,7	– 41,0	15 – 18
188	21	15	70	20	176	26	17	63	32	6,8	– 19,2	– 11,8	11,1	– 37,5	männlich
116	39	4	22	16	115	24	7	24	29	0,9	62,5	x	– 8,3	– 44,8	weiblich
580	259	60	92	33	530	255	65	79	33	9,4	1,6	– 7,7	16,5	–	18 – 21
381	154	46	67	12	327	144	44	52	16	16,5	6,9	4,5	28,8	– 25,0	männlich
199	105	14	25	21	203	111	21	27	17	– 2,0	– 5,4	– 33,3	– 7,4	23,5	weiblich
884	412	90	166	58	883	387	88	188	59	0,1	6,5	2,3	– 11,7	– 1,7	21 – 25
522	217	64	114	22	518	205	63	124	26	0,8	5,9	1,6	– 8,1	– 15,4	männlich
362	195	26	52	36	365	182	25	64	33	– 0,8	7,1	4,0	– 18,8	9,1	weiblich
2 409	904	188	750	168	2 360	869	213	765	174	2,1	4,0	– 11,7	– 2,0	– 3,4	25 – 35
1 398	462	151	434	88	1 391	465	168	462	86	0,5	– 0,6	– 10,1	– 6,1	2,3	männlich
1 010	442	37	315	80	969	404	45	303	88	4,2	9,4	– 17,8	4,0	– 9,1	weiblich
2 183	780	172	811	151	2 119	782	151	757	162	3,0	– 0,3	13,9	7,1	– 6,8	35 – 45
1 272	377	153	497	68	1 251	390	131	479	89	1,7	– 3,3	16,8	3,8	– 23,6	männlich
911	403	19	314	83	868	392	20	278	73	5,0	2,8	– 5,0	12,9	13,7	weiblich
1 599	572	139	571	138	1 633	611	139	556	110	– 2,1	– 6,4	–	2,7	25,5	45 – 55
921	273	119	358	67	942	312	111	344	57	– 2,2	– 12,5	7,2	4,1	17,5	männlich
678	299	20	213	71	691	299	28	212	53	– 1,9	–	– 28,6	0,5	34,0	weiblich
1 546	526	179	535	117	1 512	510	172	519	125	2,2	3,1	4,1	3,1	– 6,4	55 – 65
878	255	159	301	59	895	247	156	317	58	– 1,9	3,2	1,9	– 5,0	1,7	männlich
668	271	20	234	58	617	263	16	202	67	8,3	3,0	25,0	15,8	– 13,4	weiblich
1 161	431	69	341	174	1 092	411	55	295	161	6,3	4,9	25,5	15,6	8,1	65 u. mehr
644	211	66	230	71	581	191	52	192	74	10,8	10,5	26,9	19,8	– 4,1	männlich
517	220	3	111	103	511	220	3	103	87	1,2	–	–	7,8	18,4	weiblich
11 458	4 199	919	3 545	1 090	11 120	4 084	916	3 444	1 081	3,0	2,8	0,3	2,9	0,8	Zusammen
6 660	2 094	774	2 200	537	6 483	2 066	748	2 176	557	2,7	1,4	3,5	1,1	– 3,6	männlich
4 797	2 105	145	1 344	553	4 637	2 018	168	1 268	524	3,5	4,3	– 13,7	6,0	5,5	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
11 461	4 199	919	3 546	1 092	11 120	4 084	916	3 444	1 081	3,1	2,8	0,3	3,0	1,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	102	33	–	25	35	102	32	–	26	35	–	3,1	–	– 3,8	–
männlich	61	18	–	18	19	62	16	–	20	20	– 1,6	12,5	–	– 10,0	– 5,0
weiblich	41	15	–	7	16	40	16	–	6	15	2,5	– 6,3	–	x	6,7
15 – 18	45	9	5	7	9	52	5	10	16	6	– 13,5	x	x	x	x
männlich	21	1	5	4	4	31	4	6	11	3	– 32,3	x	x	x	x
weiblich	24	8	–	3	5	21	1	4	5	3	14,3	x	x	x	x
18 – 21	78	24	16	13	4	66	25	8	12	6	18,2	– 4,0	x	8,3	x
männlich	53	16	10	9	3	49	18	8	9	3	8,2	– 11,1	x	–	–
weiblich	25	8	6	4	1	17	7	–	3	3	47,1	x	x	x	x
21 – 25	115	40	22	25	6	126	47	14	37	8	– 8,7	– 14,9	57,1	– 32,4	x
männlich	68	20	15	16	1	80	26	12	23	5	– 15,0	– 23,1	25,0	– 30,4	x
weiblich	47	20	7	9	5	46	21	2	14	3	2,2	– 4,8	x	x	x
25 – 35	297	106	36	87	21	332	116	32	98	24	– 10,5	– 8,6	12,5	– 11,2	– 12,5
männlich	183	56	30	54	9	176	53	26	52	10	4,0	5,7	15,4	3,8	x
weiblich	114	50	6	33	12	156	63	6	46	14	– 26,9	– 20,6	–	– 28,3	– 14,3
35 – 45	281	83	33	116	16	321	103	33	106	28	– 12,5	– 19,4	–	9,4	– 42,9
männlich	173	40	28	75	7	182	54	29	59	12	– 4,9	– 25,9	– 3,4	27,1	x
weiblich	108	43	5	41	9	139	49	4	47	16	– 22,3	– 12,2	x	– 12,8	x
45 – 55	226	72	19	90	14	250	90	25	89	13	– 9,6	– 20,0	– 24,0	1,1	7,7
männlich	142	40	17	63	6	137	46	20	47	6	3,6	– 13,0	– 15,0	34,0	–
weiblich	84	32	2	27	8	113	44	5	42	7	– 25,7	– 27,3	x	– 35,7	x
55 – 65	217	59	36	76	16	227	58	37	83	16	– 4,4	1,7	– 2,7	– 8,4	–
männlich	134	30	34	47	5	136	31	28	48	7	– 1,5	– 3,2	21,4	– 2,1	x
weiblich	83	29	2	29	11	91	27	9	35	9	– 8,8	7,4	x	– 17,1	x
65 u. mehr	185	67	13	47	31	200	55	10	56	46	– 7,5	21,8	30,0	– 16,1	– 32,6
männlich	90	22	12	34	12	104	22	8	35	18	– 13,5	–	x	– 2,9	– 33
weiblich	95	45	1	13	19	96	33	2	21	28	– 1,0	36,4	x	– 38,1	– 32,1
Zusammen	1 546	493	180	486	152	1 676	531	169	523	182	– 7,8	– 7,2	6,5	– 7,1	– 16,5
männlich	925	243	151	320	66	957	270	137	304	84	– 3,3	– 10,0	10,2	5,3	– 21,4
weiblich	621	250	29	166	86	719	261	32	219	98	– 13,6	– 4,2	– 9,4	– 24,2	– 12,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 546	493	180	486	152	1 676	531	169	523	182	– 7,8	– 7,2	6,5	– 7,1	– 16,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
886	270	3	200	270	799	223	10	215	256	10,9	21,1	x	– 7,0	5,5	unter 15
520	131	1	137	172	457	94	6	151	152	13,8	39,4	x	– 9,3	13,2	männlich
366	139	2	63	98	342	129	4	64	104	7,0	7,8	x	– 1,6	– 5,8	weiblich
358	66	29	104	50	338	56	32	103	69	5,9	17,9	– 9,4	1,0	– 27,5	15 – 18
227	24	24	80	27	206	30	23	71	36	10,2	– 20,0	4,3	12,7	– 25,0	männlich
131	42	5	24	23	132	26	9	32	33	– 0,8	61,5	x	– 25,0	– 30,3	weiblich
647	281	77	101	40	611	280	90	87	45	5,9	0,4	– 14,4	16,1	– 11,1	18 – 21
427	170	58	75	16	383	161	63	58	23	11,5	5,6	– 7,9	29,3	– 30,4	männlich
220	111	19	26	24	228	119	27	29	22	– 3,5	– 6,7	– 29,6	– 10,3	9,1	weiblich
953	430	114	170	69	986	421	112	205	74	– 3,3	2,1	1,8	– 17,1	– 6,8	21 – 25
564	224	81	115	30	575	222	83	132	29	– 1,9	0,9	– 2,4	– 12,9	3,4	männlich
389	206	33	55	39	411	199	29	73	45	– 5,4	3,5	13,8	– 24,7	– 13,3	weiblich
2 620	950	220	823	190	2 632	934	281	840	194	– 0,5	1,7	– 21,7	– 2,0	– 2,1	25 – 35
1 536	494	177	471	104	1 577	500	230	504	100	– 2,6	– 1,2	– 23,0	– 6,5	4,0	männlich
1 083	456	43	351	86	1 055	434	51	336	94	2,7	5,1	– 15,7	4,5	– 8,5	weiblich
2 415	836	205	908	176	2 341	838	192	823	193	3,2	– 0,2	6,8	10,3	– 8,8	35 – 45
1 430	412	183	560	85	1 405	425	169	521	107	1,8	– 3,1	8,3	7,5	– 20,6	männlich
985	424	22	348	91	936	413	23	302	86	5,2	2,7	– 4,3	15,2	5,8	weiblich
1 799	615	166	648	158	1 819	645	179	630	128	– 1,1	– 4,7	– 7,3	2,9	23,4	45 – 55
1 043	293	143	405	74	1 064	327	150	389	64	– 2,0	– 10,4	– 4,7	4,1	15,6	männlich
756	322	23	243	84	755	318	29	241	64	0,1	1,3	– 20,7	0,8	31,3	weiblich
1 749	561	218	610	144	1 764	548	228	606	169	– 0,9	2,4	– 4,4	0,7	– 14,8	55 – 65
1 003	276	192	339	69	1 045	267	200	367	76	– 4,0	3,4	– 4,0	– 7,6	– 9,2	männlich
746	285	26	271	75	719	281	28	239	93	3,8	1,4	– 7,1	13,4	– 19,4	weiblich
1 415	496	81	428	243	1 392	480	67	386	266	1,7	3,3	20,9	10,9	– 8,6	65 u. mehr
786	249	77	284	96	729	230	63	245	109	7,8	8,3	22,2	15,9	– 11,9	männlich
629	247	4	144	147	663	250	4	141	157	– 5,1	– 1,2	–	2,1	– 6,4	weiblich
12842	4 505	1 113	3 992	1 340	12682	4 425	1 191	3 895	1 394	1,3	1,8	– 6,5	2,5	– 3,9	Zusammen
7 536	2 273	936	2 466	673	7 441	2 256	987	2 438	696	1,3	0,8	– 5,2	1,1	– 3,3	männlich
5 305	2 232	177	1 525	667	5 241	2 169	204	1 457	698	1,2	2,9	– 13,2	4,7	– 4,4	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
12 845	4 505	1 113	3 993	1 342	12 682	4 425	1 191	3 895	1 394	1,3	1,8	– 6,5	2,5	– 3,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	–	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	1 748	172
Juli	12 331	1 479	10 852	111	51	10 690	1 749	2	1 747	169
August	9 001	1 130	7 871	81	47	7 743	1 380	7	1 373	141
September	11 788	1 302	10 486	93	61	10 332	1 546	2	1 544	155
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j