

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/25

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **September 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/25

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2025

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2025 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	4 310	626	730	5	85	640	108	28	3 548
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 497	169	219	5	45	169	52	7	1 269
Auf Autobahnen	548	68	113	–	22	91	61	4	415
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 355	863	1 062	10	152	900	221	39	5 232
Dagegen Vorjahr	6 273	871	1 083	10	180	893	205	42	5 155
Veränderung in %	1,3	– 0,9	– 1,9	–	– 15,6	0,8	7,8	– 7,1	1,5
Januar – September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	36 459	4 865	5 668	26	646	4 996	1 070	254	30 270
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 298	1 470	2 048	60	454	1 534	460	47	11 321
Auf Autobahnen	4 968	571	992	11	150	831	409	39	3 949
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 725	6 906	8 708	97	1 250	7 361	1 939	340	45 540
Dagegen Vorjahr	55 448	6 897	8 701	90	1 465	7 146	1 881	297	46 373
Veränderung in %	– 1,3	0,1	0,1	7,8	– 14,7	3,0	3,1	14,5	– 1,8
darunter Alkoholunfälle									
September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	65	29	39	1	10	28	9	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	5	5	–	–	5	4	7	–
Auf Autobahnen	7	1	1	–	–	1	3	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	88	35	45	1	10	34	16	37	–
Dagegen Vorjahr	99	41	47	–	7	40	20	38	–
Veränderung in %	– 11,1	– 14,6	– 4,3	x	x	– 15,0	– 20,0	– 2,6	–
Januar – September 2025									
Innerhalb von Ortschaften	594	260	304	1	73	230	113	221	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	162	85	105	5	27	73	37	40	–
Auf Autobahnen	75	18	31	1	9	21	23	34	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	831	363	440	7	109	324	173	295	–
Dagegen Vorjahr	863	407	484	8	122	354	190	266	–
Veränderung in %	– 3,7	– 10,8	– 9,1	x	– 10,7	– 8,5	– 8,9	10,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	142	27	115	•	•	112	29	–	5	24
Cottbus	231	43	188	5	–	183	48	–	6	42
Frankfurt (Oder)	129	14	115	•	•	113	18	–	1	17
Potsdam	390	64	326	•	•	323	71	2	3	66
			–							
Barnim	415	71	344	7	–	337	96	1	17	78
Dahme-Spreewald	556	58	498	28	5	465	72	1	17	54
Elbe-Elster	221	29	192	•	•	186	34	1	10	23
Havelland	397	48	349	23	–	326	54	–	8	46
Märkisch-Oderland	512	60	452	9	4	439	72	–	6	66
Oberhavel	508	75	433	26	4	403	96	–	8	88
Oberspreewald-Lausitz	298	33	265	22	5	238	37	–	9	28
Oder-Spree	428	68	360	•	•	334	80	3	12	65
Ostprignitz-Ruppin	343	49	294	•	•	282	67	1	15	51
Potsdam-Mittelmark	543	79	464	•	•	443	97	–	4	93
Prignitz	247	16	231	7	3	221	18	–	5	13
Spree-Neiße	235	36	199	•	•	188	47	–	6	41
Teltow-Fläming	416	67	349	15	5	329	93	1	10	82
Uckermark	344	26	318	•	•	310	33	–	10	23
Land Brandenburg	6 355	863	5 492	221	39	5 232	1 062	10	152	900

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	28	–	9	19	–	10	28	4	32
2. Dienstag	31	–	5	26	–	5	31	11	42
3. Mittwoch	28	–	6	22	–	6	27	6	34
4. Donnerstag	28	1	4	23	1	10	29	9	37
5. Freitag	24	1	6	17	1	9	20	16	40
6. Samstag	27	2	3	22	2	3	29	4	31
7. Sonntag	27	–	5	22	–	5	27	9	36
8. Montag	37	–	6	31	–	9	43	11	48
9. Dienstag	31	1	3	27	1	4	29	7	38
10. Mittwoch	38	–	4	34	–	4	41	8	46
11. Donnerstag	43	1	5	37	1	5	49	14	57
12. Freitag	31	–	4	27	–	4	37	5	36
13. Samstag	19	2	3	14	2	3	19	2	21
14. Sonntag	14	–	3	11	–	4	18	3	17
15. Montag	35	–	4	31	–	5	37	10	45
16. Dienstag	21	–	1	20	–	1	27	6	27
17. Mittwoch	38	–	7	31	–	8	38	10	48
18. Donnerstag	30	–	6	24	–	6	29	11	41
19. Freitag	42	–	1	41	–	3	47	5	47
20. Samstag	31	–	4	27	–	4	31	3	34
21. Sonntag	26	–	8	18	–	9	27	3	29
22. Montag	24	–	3	21	–	3	24	4	28
23. Dienstag	32	1	4	27	1	8	27	5	37
24. Mittwoch	34	–	4	30	–	4	39	12	46
25. Donnerstag	23	–	5	18	–	6	21	12	35
26. Freitag	25	–	5	20	–	5	23	7	32
27. Samstag	22	–	3	19	–	3	27	8	30
28. Sonntag	27	–	5	22	–	5	25	2	29
29. Montag	23	1	1	21	1	1	23	8	31
30. Dienstag	24	–	–	24	–	–	28	6	30
Insgesamt	863	10	127	726	10	152	900	221	1 084

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
September												
Fahrunfall	144	3	35	119	148	5	49	114	– 2,7	x	– 28,6	4,4
innerorts	85	–	19	72	81	1	21	68	4,9	x	– 9,5	5,9
außerorts	59	3	16	47	67	4	28	46	– 11,9	x	– 42,9	2,2
Abbiege-Unfall	146	3	17	167	102	–	11	120	43,1	x	54,5	39,2
innerorts	116	2	9	129	77	–	7	87	50,6	x	x	48,3
außerorts	30	1	8	38	25	–	4	33	20,0	x	x	15,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	236	2	32	247	219	2	45	210	7,8	–	– 28,9	17,6
innerorts	215	1	25	222	196	1	34	188	9,7	–	– 26,5	18,1
außerorts	21	1	7	25	23	1	11	22	– 8,7	–	x	13,6
Überschreitenunfall	26	–	4	24	32	1	6	27	– 18,8	x	x	– 11,1
innerorts	25	–	3	24	31	–	6	27	– 19,4	–	x	– 11,1
außerorts	1	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	25	–	3	25	22	–	5	19	13,6	–	x	31,6
innerorts	25	–	3	25	22	–	5	19	13,6	–	x	31,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	153	1	39	196	218	2	36	279	– 29,8	x	8,3	– 29,7
innerorts	74	1	14	88	103	–	6	120	– 28,2	x	x	– 26,7
außerorts	79	–	25	108	115	2	30	159	– 31,3	x	– 16,7	– 32,1
Sonstiger Unfall	133	1	22	122	130	–	28	124	2,3	x	– 21,4	– 1,6
innerorts	86	1	12	80	91	–	11	88	– 5,5	x	9,1	– 9,1
außerorts	47	–	10	42	39	–	17	36	20,5	–	– 41,2	16,7
Insgesamt	863	10	152	900	871	10	180	893	– 0,9	–	– 15,6	0,8
innerorts	626	5	85	640	601	2	90	597	4,2	x	– 5,6	7,2
außerorts	237	5	67	260	270	8	90	296	– 12,2	x	– 25,6	– 12,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	1 360	43	378	1 214	1 401	33	432	1 212	– 2,9	30,3	– 12,5	0,2
innerorts	788	10	166	708	744	7	175	635	5,9	x	– 5,1	11,5
außerorts	572	33	212	506	657	26	257	577	– 12,9	26,9	– 17,5	– 12,3
Abbiege-Unfall	971	8	143	1 046	912	5	145	989	6,5	x	– 1,4	5,8
innerorts	809	5	100	845	736	5	96	782	9,9	–	4,2	8,1
außerorts	162	3	43	201	176	–	49	207	– 8,0	x	– 12,2	– 2,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 684	6	208	1 802	1 599	15	302	1 612	5,3	x	– 31,1	11,8
innerorts	1 491	4	164	1 559	1 392	4	228	1 380	7,1	–	– 28,1	13,0
außerorts	193	2	44	243	207	11	74	232	– 6,8	x	– 40,5	4,7
Überschreitenunfall	226	2	48	204	227	7	45	209	– 0,4	x	6,7	– 2,4
innerorts	215	1	43	198	220	6	42	203	– 2,3	x	2,4	– 2,5
außerorts	11	1	5	6	7	1	3	6	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	199	1	22	202	218	–	30	212	– 8,7	x	– 26,7	– 4,7
innerorts	191	1	19	191	210	–	25	206	– 9,0	x	– 24,0	– 7,3
außerorts	8	–	3	11	8	–	5	6	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 482	24	302	1 933	1 504	25	293	1 952	– 1,5	– 4,0	3,1	– 1,0
innerorts	714	2	74	847	744	3	79	892	– 4,0	x	– 6,3	– 5,0
außerorts	768	22	228	1 086	760	22	214	1 060	1,1	–	6,5	2,5
Sonstiger Unfall	984	13	149	960	1 036	5	218	960	– 5,0	x	– 31,7	–
innerorts	657	3	80	648	706	2	117	640	– 6,9	x	– 31,6	1,3
außerorts	327	10	69	312	330	3	101	320	– 0,9	x	– 31,7	– 2,5
Insgesamt	6 906	97	1 250	7 361	6 897	90	1 465	7 146	0,1	7,8	– 14,7	3,0
innerorts	4 865	26	646	4 996	4 752	27	762	4 738	2,4	– 3,7	– 15,2	5,4
außerorts	2 041	71	604	2 365	2 145	63	703	2 408	– 4,8	12,7	– 14,1	– 1,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	32	–	2	35	46	–	8	54	– 30,4	–	x	– 35,2
innerorts	29	–	2	32	39	–	6	43	– 25,6	–	x	– 25,6
außerorts	3	–	–	3	7	–	2	11	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	117	–	22	173	141	1	12	186	– 17,0	x	83,3	– 7,0
innerorts	56	–	3	78	58	–	1	65	– 3,4	–	x	20,0
außerorts	61	–	19	95	83	1	11	121	– 26,5	x	72,7	– 21,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	49	–	5	58	33	–	6	32	48,5	–	x	81,3
innerorts	28	–	4	33	15	–	2	14	86,7	–	x	x
außerorts	21	–	1	25	18	–	4	18	16,7	–	x	38,9
entgegenkommt	45	2	11	49	58	2	19	76	– 22,4	–	– 42,1	– 35,5
innerorts	32	1	10	34	37	–	3	50	– 13,5	x	x	– 32,0
außerorts	13	1	1	15	21	2	16	26	– 38,1	x	x	– 42,3
einbiegt oder kreuzt	312	5	46	315	274	2	52	280	13,9	x	– 11,5	12,5
innerorts	277	3	32	277	238	1	37	239	16,4	x	– 13,5	15,9
außerorts	35	2	14	38	36	1	15	41	– 2,8	x	– 6,7	– 7,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	49	1	7	46	60	1	8	54	– 18,3	–	x	– 14,8
innerorts	47	1	6	45	57	–	8	52	– 17,5	x	x	– 13,5
außerorts	2	–	1	1	3	1	–	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	23	–	2	21	17	–	3	15	35,3	–	x	40,0
innerorts	11	–	1	10	7	–	–	7	x	–	x	x
außerorts	12	–	1	11	10	–	3	8	20,0	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	71	1	21	63	69	3	27	56	2,9	x	– 22,2	12,5
innerorts	29	–	7	30	27	1	7	24	7,4	x	–	25,0
außerorts	42	1	14	33	42	2	20	32	–	x	– 30,0	3,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	41	1	16	31	47	1	16	36	– 12,8	–	–	– 13,9
innerorts	15	–	3	13	14	–	3	12	7,1	–	–	8,3
außerorts	26	1	13	18	33	1	13	24	– 21,2	–	–	– 25,0
Unfall anderer Art	124	–	20	109	126	–	29	104	– 1,6	–	– 31,0	4,8
innerorts	102	–	17	88	109	–	23	91	– 6,4	–	– 26,1	– 3,3
außerorts	22	–	3	21	17	–	6	13	29,4	–	x	61,5
Insgesamt	863	10	152	900	871	10	180	893	– 0,9	–	– 15,6	0,8
innerorts	626	5	85	640	601	2	90	597	4,2	x	– 5,6	7,2
außerorts	237	5	67	260	270	8	90	296	– 12,2	x	– 25,6	– 12,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	289	2	26	302	360	–	41	390	– 19,7	x	– 36,6	– 22,6
innerorts	267	–	20	277	321	–	31	332	– 16,8	–	– 35,5	– 16,6
außerorts	22	2	6	25	39	–	10	58	– 43,6	x	x	– 56,9
vorausfährt oder wartet	1 019	6	135	1 420	1 027	8	159	1 393	– 0,8	x	– 15,1	1,9
innerorts	501	–	26	630	514	1	42	621	– 2,5	x	– 38,1	1,4
außerorts	518	6	109	790	513	7	117	772	1,0	x	– 6,8	2,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	398	1	58	463	347	2	58	385	14,7	x	–	20,3
innerorts	216	–	23	231	190	–	23	199	13,7	–	–	16,1
außerorts	182	1	35	232	157	2	35	186	15,9	x	–	24,7
entgegenkommt	398	18	134	501	405	18	139	526	– 1,7	–	– 3,6	– 4,8
innerorts	252	3	46	311	248	3	38	312	1,6	–	21,1	– 0,3
außerorts	146	15	88	190	157	15	101	214	– 7,0	–	– 12,9	– 11,2
einbiegt oder kreuzt	2 151	11	304	2 276	2 020	18	371	2 085	6,5	– 38,9	– 18,1	9,2
innerorts	1 886	6	225	1 955	1 731	7	273	1 756	9,0	x	– 17,6	11,3
außerorts	265	5	79	321	289	11	98	329	– 8,3	x	– 19,4	– 2,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	496	8	91	447	507	10	84	472	– 2,2	x	8,3	– 5,3
innerorts	473	6	80	434	478	8	79	444	– 1,0	x	1,3	– 2,3
außerorts	23	2	11	13	29	2	5	28	– 20,7	–	x	– 53,6
Aufprall auf Hindernis	127	1	12	119	129	1	23	127	– 1,6	–	– 47,8	– 6,3
innerorts	45	–	4	45	48	–	8	46	– 6,3	–	x	– 2,2
außerorts	82	1	8	74	81	1	15	81	1,2	–	x	– 8,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	674	27	193	635	748	18	245	649	– 9,9	50,0	– 21,2	– 2,2
innerorts	269	3	59	265	271	3	54	250	– 0,7	–	9,3	6,0
außerorts	405	24	134	370	477	15	191	399	– 15,1	60,0	– 29,8	– 7,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	414	19	133	380	423	15	140	347	– 2,1	26,7	– 5,0	9,5
innerorts	149	4	34	137	155	5	43	122	– 3,9	x	– 20,9	12,3
außerorts	265	15	99	243	268	10	97	225	– 1,1	50,0	2,1	8,0
Unfall anderer Art	940	4	164	818	931	–	205	772	1,0	x	– 20,0	6,0
innerorts	807	4	129	711	796	–	171	656	1,4	x	– 24,6	8,4
außerorts	133	–	35	107	135	–	34	116	– 1,5	–	2,9	– 7,8
Insgesamt	6 906	97	1 250	7 361	6 897	90	1 465	7 146	0,1	7,8	– 14,7	3,0
innerorts	4 865	26	646	4 996	4 752	27	762	4 738	2,4	– 3,7	– 15,2	5,4
außerorts	2 041	71	604	2 365	2 145	63	703	2 408	– 4,8	12,7	– 14,1	– 1,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
September												
Autobahnen	68	–	22	91	81	–	16	118	– 16,0	–	37,5	– 22,9
Bundesstraßen	142	5	30	136	162	3	39	177	– 12,3	x	– 23,1	– 23,2
innerorts	81	1	10	78	84	–	12	95	– 3,6	x	– 16,7	– 17,9
außerorts	61	4	20	58	78	3	27	82	– 21,8	x	– 25,9	– 29,3
Landesstraßen	212	3	39	225	218	3	47	215	– 2,8	–	– 17,0	4,7
innerorts	135	2	26	143	144	1	22	144	– 6,3	x	18,2	– 0,7
außerorts	77	1	13	82	74	2	25	71	4,1	x	– 48,0	15,5
Kreisstraßen	39	–	9	39	43	3	16	37	– 9,3	x	x	5,4
innerorts	25	–	2	29	24	–	6	24	4,2	–	x	20,8
außerorts	14	–	7	10	19	3	10	13	– 26,3	x	x	– 23,1
Andere Straßen	402	2	52	409	367	1	62	346	9,5	x	– 16,1	18,2
innerorts	385	2	47	390	349	1	50	334	10,3	x	– 6,0	16,8
außerorts	17	–	5	19	18	–	12	12	– 5,6	–	x	58,3
Insgesamt	863	10	152	900	871	10	180	893	– 0,9	–	– 15,6	0,8
innerorts	626	5	85	640	601	2	90	597	4,2	x	– 5,6	7,2
außerorts	237	5	67	260	270	8	90	296	– 12,2	x	– 25,6	– 12,2
Januar – September												
Autobahnen	571	11	150	831	610	13	163	858	– 6,4	– 15,4	– 8,0	– 3,1
Bundesstraßen	1 337	34	304	1 446	1 304	30	336	1 437	2,5	13,3	– 9,5	0,6
innerorts	795	8	122	825	703	6	123	759	13,1	x	– 0,8	8,7
außerorts	542	26	182	621	601	24	213	678	– 9,8	8,3	– 14,6	– 8,4
Landesstraßen	1 632	31	306	1 703	1 660	24	372	1 661	– 1,7	29,2	– 17,7	2,5
innerorts	1 018	7	134	1 077	1 040	9	157	1 055	– 2,1	x	– 14,6	2,1
außerorts	614	24	172	626	620	15	215	606	– 1,0	60,0	– 20,0	3,3
Kreisstraßen	372	7	76	371	353	12	100	325	5,4	x	– 24,0	14,2
innerorts	220	2	30	235	187	2	39	181	17,6	–	– 23,1	29,8
außerorts	152	5	46	136	166	10	61	144	– 8,4	x	– 24,6	– 5,6
Andere Straßen	2 994	14	414	3 010	2 970	11	494	2 865	0,8	27,3	– 16,2	5,1
innerorts	2 832	9	360	2 859	2 822	10	443	2 743	0,4	x	– 18,7	4,2
außerorts	162	5	54	151	148	1	51	122	9,5	x	5,9	23,8
Insgesamt	6 906	97	1 250	7 361	6 897	90	1 465	7 146	0,1	7,8	– 14,7	3,0
innerorts	4 865	26	646	4 996	4 752	27	762	4 738	2,4	– 3,7	– 15,2	5,4
außerorts	2 041	71	604	2 365	2 145	63	703	2 408	– 4,8	12,7	– 14,1	– 1,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	863	10	152	900	221	871	10	180	893	205
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	45	1	6	46	–	39	–	8	36	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	42	1	5	44	–	39	–	8	36	2
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	40	–	6	40	2	26	–	3	24	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	96	2	24	79	4	84	1	37	65	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	94	2	23	77	3	84	1	37	65	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	2	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	596	6	97	656	206	616	9	115	673	193
Wohnmobilen	2	–	–	3	1	4	–	2	3	–
Bussen	13	–	–	26	3	13	–	3	15	3
Güterkraftfahrzeugen	89	2	20	93	41	99	3	21	115	52
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	58	1	5	65	20	70	2	14	83	21
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	18	–	13	16	11	18	–	–	23	13
Sattelzugmaschinen	16	–	3	14	12	13	1	5	12	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	4	8	5	4	–	1	4	3
Fahrrädern	319	4	48	293	2	319	2	48	284	3
darunter:										
Pedelecs	65	–	12	60	–	57	–	6	56	–
Fußgänger	53	1	8	50	1	66	1	9	60	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	4	–	1	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	6 906	97	1 250	7 361	1 939	6 897	90	1 465	7 146	1 881
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	370	3	65	362	12	325	1	67	297	13
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	348	3	62	342	9	306	1	66	277	12
S-Pedelecs	10	–	3	7	–	7	–	–	7	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	12	–	–	13	3	12	–	1	13	1
Elektrokleinstfahrzeugen	261	–	39	255	7	147	–	28	135	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	619	23	189	504	29	734	17	242	592	40
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	607	23	182	496	28	729	17	239	589	36
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	12	–	7	8	1	5	–	3	3	4
Personenkraftwagen	4 961	67	831	5 603	1 809	4 927	68	994	5 393	1 757
Wohnmobilen	25	–	4	31	3	25	1	7	42	5
Bussen	107	3	19	170	29	108	1	13	164	22
Güterkraftfahrzeugen	758	26	172	828	394	758	18	182	832	351
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	490	14	95	541	196	442	6	90	491	170
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	127	1	45	148	98	157	6	46	176	84
Sattelzugmaschinen	153	13	43	158	111	161	10	49	166	100
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	36	2	12	37	15	39	–	10	37	24
Fahrrädern	2 426	12	347	2 217	9	2 465	10	409	2 218	9
darunter:										
Pedelecs	449	4	81	395	–	403	1	83	360	–
Fußgänger	550	9	100	512	2	560	10	93	532	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	16	1	1	15	–	17	1	5	15	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	3	1	x	5	7	x	60	62	– 3,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	3	1	x	4	7	x	59	62	– 4,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	3	x	32	24	33,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	19	14	35,7	23	35	– 34,3	182	228	– 20,2
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	19	14	35,7	22	35	– 37,1	175	225	– 22,2
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	3	x
Personenkraftwagen	2	5	x	45	50	– 10,0	60	73	– 17,8	486	598	– 18,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	6	5	x	5	9	x	75	91	– 17,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	4	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	12	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	5	5	–	3	5	x	41	49	– 16,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	1	–	3	3	–	2	4	x	34	30	13,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	1	x	1	–	x	3	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	1	x	–	1	x	4	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	2	–	x	7	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	1	x	7	7	–
Kraftfahrzeugen zusammen	5	7	x	76	70	8,6	100	125	– 20,0	828	980	– 15,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	4	2	x	12	10	20,0	46	45	2,2	331	392	– 15,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	4	1	x	12	5	x	77	79	– 2,5
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	4	x	23	24	– 4,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	6	x
Fußgänger	1	1	–	9	10	x	6	9	x	88	86	2,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	1	–	–	1	x	1	4	x
unter 15 Jahren	1	–	x	2	–	x	–	3	x	15	19	– 21,1
65 Jahre und mehr	–	1	x	3	8	x	2	5	x	35	38	– 7,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	10	10	–	97	90	7,8	152	180	– 15,6	1 250	1 465	– 14,7
darunter:												
unter 15 Jahren	1	–	x	4	–	x	7	11	x	66	82	– 19,5
65 Jahre und mehr	4	6	x	32	43	– 25,6	40	49	– 18,4	307	338	– 9,2

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
42	33	27,3	320	273	17,2	48	40	20,0	383	336	14,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
40	33	21,2	304	260	16,9	45	40	12,5	366	323	13,3	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	7	7	–	2	–	x	8	7	x	S-Pedelecs
1	–	x	9	6	x	1	–	x	9	6	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
31	19	63,2	209	111	88,3	36	22	63,6	241	135	78,5	Elektrokleinstfahrzeugen
72	58	24,1	436	525	– 17,0	96	94	2,1	637	767	– 16,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
70	58	20,7	428	523	– 18,2	93	94	– 1,1	622	762	– 18,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	8	2	x	3	–	x	15	5	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
363	402	– 9,7	3 394	3 294	3,0	425	480	– 11,5	3 925	3 942	– 0,4	Personenkraftwagen
darunter:												
49	52	– 5,8	444	447	– 0,7	54	61	– 11,5	525	543	– 3,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	–	x	14	13	7,7	3	1	x	15	17	– 11,8	Wohnmobilen
17	10	70,0	113	103	9,7	17	10	70,0	127	106	19,8	Bussen
36	41	– 12,2	249	232	7,3	40	47	– 14,9	295	286	3,1	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
29	34	– 14,7	185	158	17,1	32	39	– 17,9	222	191	16,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	5	x	26	37	– 29,7	2	5	x	29	44	– 34,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
5	1	x	29	29	–	5	2	x	35	40	– 12,5	Sattelzugmaschinen
2	1	x	15	10	50,0	4	1	x	23	15	53,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	4	x	42	27	55,6	8	5	x	50	34	47,1	übrigen Kraftfahrzeugen
572	568	0,7	4 792	4 588	4,4	677	700	– 3,3	5 696	5 638	1,0	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
279	273	2,2	2 097	2 084	0,6	329	320	2,8	2 440	2 486	– 1,9	Fahrrädern
und zwar:												
54	52	3,8	360	309	16,5	66	57	15,8	441	389	13,4	Pedelecs
52	53	– 1,9	282	313	– 9,9	57	57	–	305	337	– 9,5	unter 15 Jahren
1	1	–	18	24	– 25,0	1	2	x	20	30	– 33,3	anderen Fahrzeugen
46	51	– 9,8	445	444	0,2	53	61	– 13,1	542	540	0,4	Fußgänger
und zwar:												
–	4	x	13	12	8,3	–	5	x	15	17	– 11,8	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
11	14	– 21,4	105	73	43,8	12	17	– 29,4	122	92	32,6	unter 15 Jahren
10	11	– 9,1	83	114	– 27,2	12	17	– 29,4	121	160	– 24,4	65 Jahre und mehr
2	–	x	9	6	x	2	–	x	10	7	x	Andere Personen
900	893	0,8	7 361	7 146	3,0	1 062	1 083	– 1,9	8 708	8 701	0,1	Insgesamt
darunter:												
116	103	12,6	758	677	12,0	124	114	8,8	828	759	9,1	unter 15 Jahren
160	143	11,9	1 270	1 207	5,2	204	198	3,0	1 609	1 588	1,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 020	568	64	216	1 056	610	55	241	– 3,4	– 6,9	16,4	– 10,4
Verkehrstüchtigkeit	60	28	•	15	84	43	•	23	– 28,6	– 34,9	x	– 34,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	35	10	–	15	41	14	•	•	– 14,6	– 28,6	x	– 16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	•	–	7	4	–	•	x	x	x	x
Ablenkung	25	10	2	7	23	16	–	4	8,7	– 37,5	x	x
Straßenbenutzung	103	17	1	64	122	33	2	76	– 15,6	– 48,5	x	– 15,8
Geschwindigkeit	186	78	35	37	192	85	30	43	– 3,1	– 8,2	16,7	– 14,0
Abstand	106	77	9	1	130	89	12	5	– 18,5	– 13,5	x	x
Überholen	42	20	8	6	65	36	4	11	– 35,4	– 44,4	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	5	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	8	4	–	2	10	4	1	5	x	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	180	149	2	14	161	131	2	13	11,8	13,7	–	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	179	119	2	30	150	109	–	22	19,3	9,2	x	36,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	29	–	2	28	20	–	6	25,0	45,0	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	–	–	8	8	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	86	33	3	37	77	34	3	32	11,7	– 2,9	–	15,6

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	8 292	4 776	448	1 741	8 358	4 818	511	1 895	– 0,8	– 0,9	– 12,3	– 8,1
Verkehrstüchtigkeit	621	332	13	163	751	398	33	230	– 17,3	– 16,6	– 60,6	– 29,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	361	145	8	139	410	158	19	186	– 12,0	– 8,2	x	– 25,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	62	37	4	6	64	38	6	11	– 3,1	– 2,6	x	x
Ablenkung	207	110	10	53	219	107	8	66	– 5,5	2,8	x	– 19,7
Straßenbenutzung	858	202	23	481	848	208	31	514	1,2	– 2,9	– 25,8	– 6,4
Geschwindigkeit	1 551	731	235	311	1 623	807	248	324	– 4,4	– 9,4	– 5,2	– 4,0
Abstand	927	685	48	31	939	641	63	48	– 1,3	6,9	– 23,8	– 35,4
Überholen	400	218	50	57	446	253	48	75	– 10,3	– 13,8	4,2	– 24,0
Vorbeifahren	24	15	–	4	29	16	1	7	– 17,2	– 6,3	x	x
Nebeneinanderfahren	105	48	4	31	86	44	1	23	22,1	9,1	x	34,8
Vorfahrt, Vorrang	1 293	1 012	17	135	1 155	916	13	124	11,9	10,5	30,8	8,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 263	891	10	178	1 303	941	16	193	– 3,1	– 5,3	– 37,5	– 7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	282	193	6	41	274	185	3	45	2,9	4,3	x	– 8,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	31	23	2	4	19	14	2	2	63,2	64,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	49	–	–	67	59	–	1	– 1,5	– 16,9	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	7	–	–	4	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	39	8	–	7	17	2	1	4	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	652	281	32	246	594	241	45	237	9,8	16,6	– 28,9	3,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	–	1	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	1	–	3	–	6	3	1	1	1	x	x	x	x	x
männlich	3	–	–	3	–	3	2	1	–	–	–	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	1	–	1	1	x	–	–	x	x
Zusammen	10	2	1	4	1	10	5	1	2	1	–	x	–	x	–
männlich	9	1	1	4	1	5	3	1	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	5	2	–	2	1	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10	2	1	4	1	10	5	1	2	1	–	x	–	x	–

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
4	2	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	unter 15
3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
4	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
5	3	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	3	–	–	–	5	4	1	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
4	3	–	–	–	5	4	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	2	–	1	10	5	3	–	1	x	x	x	–	–	25 - 35
5	1	2	–	1	10	5	3	–	1	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
6	2	2	–	–	8	4	2	1	1	x	x	–	x	x	35 - 45
4	1	2	–	–	6	3	2	–	1	x	x	–	–	x	männlich
2	1	–	–	–	2	1	–	1	–	–	–	–	x	–	weiblich
14	5	5	2	1	12	5	2	2	–	16,7	–	x	–	x	45 - 55
13	5	4	2	1	9	2	2	2	–	x	x	x	–	x	männlich
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
22	11	4	2	2	10	6	2	1	–	x	x	x	x	x	55 - 65
19	8	4	2	2	7	3	2	1	–	x	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
32	17	3	8	3	43	25	3	6	8 – 25,6 – 32,0	–	–	–	x	x	65 u. mehr
21	8	3	8	1	28	15	3	5	4 – 25,0	x	–	–	x	x	männlich
11	9	–	–	2	15	10	–	1	4 – 26,7	x	–	–	x	x	weiblich
97	45	19	12	9	90	50	14	10	10	7,8 – 10,0	35,7	20,0	x	x	Zusammen
78	31	18	12	7	66	32	14	8	6	18,2 – 3,1	28,6	x	x	x	männlich
19	14	1	–	2	24	18	–	2	4 – 20,8 – 22,2	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
97	45	19	12	9	90	50	14	10	10	7,8 – 10,0	35,7	20,0	x	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	–	2	5	–	11	3	–	4	3	x	x	x	x	x
männlich	3	–	–	3	–	7	1	–	3	3	x	x	–	–	x
weiblich	4	–	2	2	–	4	2	–	1	–	–	x	x	x	–
15 - 18	6	2	2	1	–	11	2	3	–	–	x	–	x	x	–
männlich	4	–	2	1	–	7	1	3	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	4	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	7	1	2	2	1	13	3	6	1	–	x	x	x	x	x
männlich	5	–	2	2	–	6	1	4	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	7	2	2	1	–	x	x	x	x	x
21 - 25	8	4	3	–	–	10	6	3	1	–	x	x	–	x	–
männlich	5	2	2	–	–	9	6	2	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	3	2	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	17	10	3	1	–	17	9	4	4	–	–	x	x	x	–
männlich	15	9	3	–	–	12	5	3	4	–	25,0	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	5	4	1	–	–	x	x	x	x	–
35 - 45	20	10	3	4	1	17	11	2	2	1	17,6	– 9,1	x	x	–
männlich	13	4	3	4	1	13	8	2	2	–	–	x	x	x	x
weiblich	7	6	–	–	–	4	3	–	–	1	x	x	–	–	x
45 - 55	18	6	2	6	1	27	10	7	8	– – 33,3	x	x	x	x	x
männlich	11	2	2	5	–	16	5	6	4	– – 31,3	x	x	x	x	–
weiblich	7	4	–	1	1	11	5	1	4	–	x	x	x	x	x
55 - 65	29	11	5	9	1	25	12	7	5	–	16,0	– 8,3	x	x	x
männlich	18	5	5	4	1	15	5	6	3	–	20,0	–	x	x	x
weiblich	11	6	–	5	–	10	7	1	2	–	10,0	x	x	x	–
65 u. mehr	40	16	1	18	2	49	17	3	20	5 – 18,4	– 5,9	x – 10,0			x
männlich	23	11	1	9	1	25	7	3	11	1 – 8,0	x	x	x		–
weiblich	17	5	–	9	1	24	10	–	9	4 – 29,2	x	–	–		x
Zusammen	152	60	23	46	6	180	73	35	45	9 – 15,6	– 17,8	– 34,3		2,2	x
männlich	97	33	20	28	3	110	39	29	28	4 – 11,8	– 15,4	– 31,0		–	x
weiblich	55	27	3	18	3	70	34	6	17	5 – 21,4	– 20,6		x	5,9	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	152	60	23	46	6	180	73	35	45	9 – 15,6	– 17,8	– 34,3		2,2	x

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
66	19	2	23	15	82	31	1	24	19	– 19,5	– 38,7	x	– 4,2	– 21,1	unter 15	
38	10	–	15	8	53	18	–	19	12	– 28,3	– 44,4	–	– 21,1	x	männlich	
28	9	2	8	7	29	13	1	5	7	– 3,4	x	x	x	–	weiblich	
67	16	12	7	1	99	16	23	17	3	– 32,3	–	– 47,8	x	x	15 - 18	
45	7	10	6	1	68	6	18	12	2	– 33,8	x	– 44,4	x	x	männlich	
22	9	2	1	–	30	10	5	5	1	– 26,7	x	x	x	x	weiblich	
63	28	16	8	2	84	48	19	3	5	– 25,0	– 41,7	– 15,8	x	x	18 - 21	
46	15	15	8	–	55	31	12	1	4	– 16,4	– 51,6	25,0	x	x	männlich	
17	13	1	–	2	29	17	7	2	1	– 41,4	– 23,5	x	x	x	weiblich	
87	47	22	6	1	90	43	27	10	–	– 3,3	9,3	– 18,5	x	x	21 - 25	
60	30	16	3	1	70	32	23	8	–	– 14,3	– 6,3	– 30,4	x	x	männlich	
27	17	6	3	–	20	11	4	2	–	35,0	54,5	x	x	–	weiblich	
123	51	20	22	5	153	70	29	32	7	– 19,6	– 27,1	– 31,0	– 31,3	x	25 - 35	
86	36	17	14	2	103	36	25	25	4	– 16,5	–	– 32,0	– 44,0	x	männlich	
37	15	3	8	3	50	34	4	7	3	– 26,0	– 55,9	x	x	–	weiblich	
174	82	25	33	11	181	81	37	38	5	– 3,9	1,2	– 32,4	– 13,2	x	35 - 45	
119	43	22	25	9	123	45	33	26	2	– 3,3	– 4,4	– 33,3	– 3,8	x	männlich	
55	39	3	8	2	58	36	4	12	3	– 5,2	8,3	x	x	x	weiblich	
153	60	26	43	6	205	90	29	58	3	– 25,4	– 33,3	– 10,3	– 25,9	x	45 - 55	
110	36	25	33	2	123	48	26	26	3	– 10,6	– 25,0	– 3,8	26,9	x	männlich	
43	24	1	10	4	82	42	3	32	–	– 47,6	– 42,9	x	– 68,8	x	weiblich	
209	73	41	68	11	232	88	45	73	6	– 9,9	– 17,0	– 8,9	– 6,8	x	55 - 65	
123	30	39	34	6	146	46	42	38	3	– 15,8	– 34,8	– 7,1	– 10,5	x	männlich	
86	43	2	34	5	86	42	3	35	3	–	2,4	x	– 2,9	x	weiblich	
307	110	18	121	35	338	131	18	136	38	– 9,2	– 16,0	–	– 11,0	– 7,9	65 u. mehr	
159	60	16	62	6	163	64	17	60	11	– 2,5	– 6,3	– 5,9	3,3	x	männlich	
148	50	2	59	29	175	67	1	76	27	– 15,4	– 25,4	x	– 22,4	7,4	weiblich	
1 249	486	182	331	87	1 464	598	228	391	86	– 14,7	– 18,7	– 20,2	– 15,3	1,2	Zusammen	
786	267	160	200	35	904	326	196	215	41	– 13,1	– 18,1	– 18,4	– 7,0	– 14,6	männlich	
463	219	22	131	52	559	272	32	176	45	– 17,2	– 19,5	– 31,3	– 25,6	15,6	weiblich	
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	o. Angabe	
1 250	486	182	331	88	1 465	598	228	392	86	– 14,7	– 18,7	– 20,2	– 15,6	2,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
	Anzahl										%					
	leicht Verletzte															
unter 15	116	35	–	52	11	103	26	–	53	14	12,6	34,6	–	– 1,9	– 21,4	
männlich	67	12	–	41	6	62	14	–	34	9	8,1	– 14,3	–	20,6	x	
weiblich	49	23	–	11	5	41	12	–	19	5	19,5	91,7	–	– 42,1	–	
15 - 18	76	6	9	20	4	56	9	10	14	2	35,7	x	x	42,9	x	
männlich	46	3	8	13	2	39	5	7	11	1	17,9	x	x	18,2	x	
weiblich	30	3	1	7	2	17	4	3	3	1	76,5	x	x	x	x	
18 - 21	53	25	13	5	3	51	26	4	9	3	3,9	– 3,8	x	x	–	
männlich	33	12	11	5	1	30	13	4	4	2	10,0	– 7,7	x	x	x	
weiblich	20	13	2	–	2	21	13	–	5	1	– 4,8	–	x	x	x	
21 - 25	47	24	7	9	–	46	26	2	8	4	2,2	– 7,7	x	x	x	
männlich	27	11	4	7	–	25	12	2	6	1	8,0	– 8,3	x	x	x	
weiblich	20	13	3	2	–	21	14	–	2	3	– 4,8	– 7,1	x	–	x	
25 - 35	89	35	5	25	7	107	53	12	29	2	– 16,8	– 34,0	x	– 13,8	x	
männlich	60	20	5	20	1	63	29	6	18	1	– 4,8	– 31,0	x	11,1	–	
weiblich	29	15	–	5	6	44	24	6	11	1	– 34,1	– 37,5	x	x	x	
35 - 45	132	60	14	42	4	138	69	7	34	2	– 4,3	– 13,0	x	23,5	x	
männlich	61	20	11	20	2	82	31	7	22	1	– 25,6	– 35,5	x	– 9,1	x	
weiblich	71	40	3	22	2	56	38	–	12	1	26,8	5,3	x	83,3	x	
45 - 55	94	48	6	22	5	104	53	9	23	6	– 9,6	– 9,4	x	– 4,3	x	
männlich	48	22	6	11	1	64	28	5	19	2	– 25,0	– 21,4	x	– 42,1	x	
weiblich	46	26	–	11	4	40	25	4	4	4	15,0	4,0	x	x	–	
55 - 65	132	50	12	48	2	140	59	12	51	6	– 5,7	– 15,3	–	– 5,9	x	
männlich	67	18	10	26	–	71	32	11	16	1	– 5,6	– 43,8	– 9,1	62,5	x	
weiblich	65	32	2	22	2	69	27	1	35	5	– 5,8	18,5	x	– 37,1	x	
65 u. mehr	160	79	6	56	10	143	81	2	48	11	11,9	– 2,5	x	16,7	– 9,1	
männlich	81	41	6	24	4	64	35	2	22	4	26,6	17,1	x	9,1	–	
weiblich	79	38	–	32	6	79	46	–	26	7	–	– 17,4	–	23,1	x	
Zusammen	899	362	72	279	46	888	402	58	269	50	1,2	– 10,0	24,1	3,7	– 8,0	
männlich	490	159	61	167	17	500	199	44	152	22	– 2,0	– 20,1	38,6	9,9	– 22,7	
weiblich	409	203	11	112	29	388	203	14	117	28	5,4	–	– 21,4	– 4,3	3,6	
o. Angabe	1	1	–	–	–	5	–	–	4	1	x	x	–	x	x	
Insgesamt	900	363	72	279	46	893	402	58	273	51	0,8	– 9,7	24,1	2,2	– 9,8	

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
758	267	3	282	105	677	235	4	313	73	12,0	13,6	x	– 9,9	43,8	unter 15
425	119	2	199	59	365	104	2	194	42	16,4	14,4	–	2,6	40,5	männlich
333	148	1	83	46	310	130	2	118	31	7,4	13,8	x	– 29,7	48,4	weiblich
440	63	57	100	20	446	69	83	121	22	– 1,3	– 8,7	– 31,3	– 17,4	– 9,1	15 - 18
284	31	44	69	9	281	34	54	81	10	1,1	– 8,8	– 18,5	– 14,8	x	männlich
156	32	13	31	11	165	35	29	40	12	– 5,5	– 8,6	– 55,2	– 22,5	– 8,3	weiblich
475	227	61	78	24	432	209	69	61	18	10,0	8,6	– 11,6	27,9	33,3	18 - 21
297	117	46	63	11	247	97	52	34	8	20,2	20,6	– 11,5	85,3	x	männlich
178	110	15	15	13	185	112	17	27	10	– 3,8	– 1,8	– 11,8	– 44,4	30,0	weiblich
426	217	42	82	23	413	238	37	71	16	3,1	– 8,8	13,5	15,5	43,8	21 - 25
262	124	32	52	11	237	120	27	52	7	10,5	3,3	18,5	–	x	männlich
164	93	10	30	12	176	118	10	19	9	– 6,8	– 21,2	–	57,9	x	weiblich
832	450	44	203	38	847	489	53	179	35	– 1,8	– 8,0	– 17,0	13,4	8,6	25 - 35
476	216	35	130	19	501	257	41	127	18	– 5,0	– 16,0	– 14,6	2,4	5,6	männlich
356	234	9	73	19	346	232	12	52	17	2,9	0,9	x	40,4	11,8	weiblich
1 161	597	71	307	54	1 130	592	77	284	58	2,7	0,8	– 7,8	8,1	– 6,9	35 - 45
643	259	62	180	38	671	299	63	188	35	– 4,2	– 13,4	– 1,6	– 4,3	8,6	männlich
518	338	9	127	16	458	292	14	96	23	13,1	15,8	x	32,3	– 30,4	weiblich
898	481	53	213	47	873	421	73	233	52	2,9	14,3	– 27,4	– 8,6	– 9,6	45 - 55
487	229	45	118	16	524	207	58	157	30	– 7,1	10,6	– 22,4	– 24,8	– 46,7	männlich
411	252	8	95	31	349	214	15	76	22	17,8	17,8	x	25,0	40,9	weiblich
1 070	508	73	319	46	1 093	501	89	357	48	– 2,1	1,4	– 18,0	– 10,6	– 4,2	55 - 65
554	212	61	162	24	589	235	75	187	21	– 5,9	– 9,8	– 18,7	– 13,4	14,3	männlich
515	295	12	157	22	503	265	14	170	27	2,4	11,3	– 14,3	– 7,6	– 18,5	weiblich
1 270	582	31	493	83	1 207	535	39	453	114	5,2	8,8	– 20,5	8,8	– 27,2	65 u. mehr
655	279	30	261	29	593	248	35	218	52	10,5	12,5	– 14,3	19,7	– 44,2	männlich
615	303	1	232	54	614	287	4	235	62	0,2	5,6	x	– 1,3	– 12,9	weiblich
7 330	3 392	435	2 077	440	7 118	3 289	524	2 072	436	3,0	3,1	– 17,0	0,2	0,9	Zusammen
4 083	1 586	357	1 234	216	4 008	1 601	407	1 238	223	1,9	– 0,9	– 12,3	– 0,3	– 3,1	männlich
3 246	1 805	78	843	224	3 106	1 685	117	833	213	4,5	7,1	– 33,3	1,2	5,2	weiblich
31	2	1	20	5	28	5	1	12	8	10,7	x	–	66,7	x	o. Angabe
7 361	3 394	436	2 097	445	7 146	3 294	525	2 084	444	3,0	3,0	– 17,0	0,6	0,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2025					September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	124	35	2	57	12	114	29	–	57	17	8,8	20,7	x	–	– 29,4
männlich	71	12	–	44	7	69	15	–	37	12	2,9	– 20,0	–	18,9	x
weiblich	53	23	2	13	5	45	14	–	20	5	17,8	64,3	x	– 35,0	–
15 - 18	83	8	11	21	4	67	11	13	14	2	23,9	x	– 15,4	50,0	x
männlich	51	3	10	14	2	46	6	10	11	1	10,9	x	–	27,3	x
weiblich	32	5	1	7	2	21	5	3	3	1	52,4	–	x	x	x
18 - 21	60	26	15	7	4	64	29	10	10	3	– 6,3	– 10,3	50,0	x	x
männlich	38	12	13	7	1	36	14	8	4	2	5,6	– 14,3	x	x	x
weiblich	22	14	2	–	3	28	15	2	6	1	– 21,4	– 6,7	–	x	x
21 - 25	56	28	10	9	–	56	32	5	9	4	–	– 12,5	x	–	x
männlich	33	13	6	7	–	34	18	4	7	1	– 2,9	– 27,8	x	–	x
weiblich	23	15	4	2	–	22	14	1	2	3	4,5	7,1	x	–	x
25 - 35	106	45	8	26	7	125	62	16	33	2	– 15,2	– 27,4	x	– 21,2	x
männlich	75	29	8	20	1	76	34	9	22	1	– 1,3	– 14,7	x	– 9,1	–
weiblich	31	16	–	6	6	49	28	7	11	1	– 36,7	– 42,9	x	x	x
35 - 45	152	70	17	46	5	157	81	9	37	3	– 3,2	– 13,6	x	24,3	x
männlich	74	24	14	24	3	96	40	9	24	1	– 22,9	– 40,0	x	–	x
weiblich	78	46	3	22	2	61	41	–	13	2	27,9	12,2	x	69,2	–
45 - 55	113	54	9	28	6	131	63	16	31	6	– 13,7	– 14,3	x	– 9,7	–
männlich	60	24	9	16	1	80	33	11	23	2	– 25,0	– 27,3	x	– 30,4	x
weiblich	53	30	–	12	5	51	30	5	8	4	3,9	–	x	x	x
55 - 65	163	62	17	58	3	166	72	19	56	6	– 1,8	– 13,9	– 10,5	3,6	x
männlich	87	24	15	31	1	86	37	17	19	1	1,2	– 35,1	– 11,8	63,2	–
weiblich	76	38	2	27	2	80	35	2	37	5	– 5,0	8,6	–	– 27,0	x
65 u. mehr	204	96	7	77	12	198	101	6	69	17	3,0	– 5,0	x	11,6	– 29,4
männlich	107	52	7	36	5	92	44	6	33	5	16,3	18,2	x	9,1	–
weiblich	97	44	–	41	7	106	57	–	36	12	– 8,5	– 22,8	–	13,9	x
Zusammen	1 061	424	96	329	53	1 078	480	94	316	60	– 1,6	– 11,7	2,1	4,1	– 11,7
männlich	596	193	82	199	21	615	241	74	180	26	– 3,1	– 19,9	10,8	10,6	– 19,2
weiblich	465	231	14	130	32	463	239	20	136	34	0,4	– 3,3	– 30,0	– 4,4	– 5,9
o. Angabe	1	1	–	–	–	5	–	–	4	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 062	425	96	329	53	1 083	480	94	320	61	– 1,9	– 11,5	2,1	2,8	– 13,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2025					Januar – September 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
828	288	5	305	122	759	266	5	337	92	9,1	8,3	–	– 9,5	32,6	unter 15	
466	130	2	214	69	418	122	2	213	54	11,5	6,6	–	0,5	27,8	männlich	
362	158	3	91	53	339	143	3	123	38	6,8	10,5	–	– 26,0	39,5	weiblich	
511	80	70	107	21	545	85	106	138	25	– 6,2	– 5,9	– 34,0	– 22,5	– 16,0	15 - 18	
333	39	55	75	10	349	40	72	93	12	– 4,6	– 2,5	– 23,6	– 19,4	– 16,7	männlich	
178	41	15	32	11	195	45	34	45	13	– 8,7	– 8,9	– 55,9	– 28,9	– 15,4	weiblich	
543	258	79	86	26	518	258	89	64	23	4,8	–	– 11,2	34,4	13,0	18 - 21	
348	135	63	71	11	303	128	65	35	12	14,9	5,5	– 3,1	x	– 8,3	männlich	
195	123	16	15	15	215	130	24	29	11	– 9,3	– 5,4	– 33,3	– 48,3	36,4	weiblich	
517	267	64	88	24	508	285	65	81	16	1,8	– 6,3	– 1,5	8,6	50,0	21 - 25	
326	157	48	55	12	312	156	51	60	7	4,5	0,6	– 5,9	– 8,3	x	männlich	
191	110	16	33	12	196	129	14	21	9	– 2,6	– 14,7	14,3	57,1	x	weiblich	
961	502	66	225	44	1 010	564	85	211	43	– 4,9	– 11,0	– 22,4	6,6	2,3	25 - 35	
567	253	54	144	22	614	298	69	152	23	– 7,7	– 15,1	– 21,7	– 5,3	– 4,3	männlich	
394	249	12	81	22	396	266	16	59	20	– 0,5	– 6,4	– 25,0	37,3	10,0	weiblich	
1 341	681	98	340	65	1 319	677	116	323	64	1,7	0,6	– 15,5	5,3	1,6	35 - 45	
766	303	86	205	47	800	347	98	214	38	– 4,3	– 12,7	– 12,2	– 4,2	23,7	männlich	
575	378	12	135	18	518	329	18	109	26	11,0	14,9	– 33,3	23,9	– 30,8	weiblich	
1 065	546	84	258	54	1 090	516	104	293	55	– 2,3	5,8	– 19,2	– 11,9	– 1,8	45 - 55	
610	270	74	153	19	656	257	86	185	33	– 7,0	5,1	– 14,0	– 17,3	– 42,4	männlich	
455	276	10	105	35	434	259	18	108	22	4,8	6,6	– 44,4	– 2,8	59,1	weiblich	
1 301	592	118	389	59	1 335	595	136	431	54	– 2,5	– 0,5	– 13,2	– 9,7	9,3	55 - 65	
696	250	104	198	32	742	284	119	226	24	– 6,2	– 12,0	– 12,6	– 12,4	33,3	männlich	
604	341	14	191	27	592	310	17	205	30	2,0	10,0	– 17,6	– 6,8	– 10,0	weiblich	
1 609	709	52	622	121	1 588	691	60	595	160	1,3	2,6	– 13,3	4,5	– 24,4	65 u. mehr	
835	347	49	331	36	784	327	55	283	67	6,5	6,1	– 10,9	17,0	– 46,3	männlich	
774	362	3	291	85	804	364	5	312	93	– 3,7	– 0,5	x	– 6,7	– 8,6	weiblich	
8 676	3 923	636	2 420	536	8 672	3 937	766	2 473	532	–	– 0,4	– 17,0	– 2,1	0,8	Zusammen	
4 947	1 884	535	1 446	258	4 978	1 959	617	1 461	270	– 0,6	– 3,8	– 13,3	– 1,0	– 4,4	männlich	
3 728	2 038	101	974	278	3 689	1 975	149	1 011	262	1,1	3,2	– 32,2	– 3,7	6,1	weiblich	
32	2	1	20	6	29	5	1	13	8	10,3	x	–	53,8	x	o. Angabe	
8 708	3 925	637	2 440	542	8 701	3 942	767	2 486	540	0,1	– 0,4	– 16,9	– 1,9	0,4	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 752	590	5 162	297	35	4 830	748	9	739	100
Februar	5 092	452	4 640	286	33	4 321	594	12	582	104
März	5 797	671	5 126	198	41	4 887	829	5	824	130
April	6 269	804	5 465	149	41	5 275	1 042	13	1 029	160
Mai	6 585	878	5 707	173	28	5 506	1 106	16	1 090	152
Juni	6 453	932	5 521	166	46	5 309	1 168	6	1 162	162
Juli	6 696	915	5 781	239	41	5 501	1 149	18	1 131	152
August	5 726	801	4 925	210	36	4 679	1 010	8	1 002	138
September	6 355	863	5 492	221	39	5 232	1 062	10	1 052	152
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j