

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/25

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juli 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/25

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2025

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2025 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	12 066	1 457	1 719	2	166	1 551	110	51	10 448
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	265	22	30	–	3	27	1	–	242
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 331	1 479	1 749	2	169	1 578	111	51	10 690
Dagegen Vorjahr	11 593	1 355	1 618	3	183	1 432	75	53	10 110
Veränderung in %	6,4	9,2	8,1	x	– 7,7	10,2	48,0	– 3,8	5,7
Januar – Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	77 878	8 136	9 667	20	1 031	8 616	665	372	68 705
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 559	181	252	–	28	224	19	9	1 350
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 437	8 317	9 919	20	1 059	8 840	684	381	70 055
Dagegen Vorjahr	77 931	7 977	9 530	30	1 140	8 360	555	363	69 036
Veränderung in %	1,9	4,3	4,1	– 33,3	– 7,1	5,7	23,2	5,0	1,5
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	125	59	63	–	6	57	18	48	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	59	63	–	6	57	18	48	–
Dagegen Vorjahr	122	59	70	–	9	61	12	51	–
Veränderung in %	2,5	–	– 10,0	–	x	– 6,6	50,0	– 5,9	–
Januar – Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	719	292	354	–	65	289	99	328	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	5	5	–	1	4	3	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	736	297	359	–	66	293	102	337	–
Dagegen Vorjahr	725	308	380	1	79	300	94	323	–
Veränderung in %	1,5	– 3,6	– 5,5	x	– 16,5	– 2,3	8,5	4,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 533	242	1 291	11	8	1 272	278	–	21	257
Friedrichshain-Kreuzberg	932	154	778	6	10	762	173	–	16	157
Pankow	1 018	144	874	•	•	862	171	1	25	145
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 658	155	1 503	7	8	1 488	200	–	19	181
Spandau	782	108	674	•	•	667	148	–	14	134
Steglitz-Zehlendorf	1 006	98	908	10	–	898	107	–	17	90
Tempelhof-Schöneberg	1 283	138	1 145	15	3	1 127	160	–	11	149
Neukölln	1 073	116	957	12	4	941	133	–	6	127
Treptow-Köpenick	929	96	833	7	5	821	112	–	14	98
Marzahn-Hellersdorf	577	67	510	9	5	496	78	1	7	70
Lichtenberg	665	69	596	•	•	585	80	–	9	71
Reinickendorf	875	92	783	8	4	771	109	–	10	99
Berlin	12 331	1 479	10 852	111	51	10 690	1 749	2	169	1 578

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	90	–	12	78	–	12	90	3	93
2. Mittwoch	56	–	8	48	–	8	62	4	60
3. Donnerstag	61	–	7	54	–	7	64	3	64
4. Freitag	59	–	7	52	–	7	67	6	65
5. Samstag	42	–	2	40	–	2	47	6	48
6. Sonntag	31	–	9	22	–	12	30	4	35
7. Montag	57	–	6	51	–	7	72	1	58
8. Dienstag	55	–	8	47	–	8	57	3	58
9. Mittwoch	45	–	3	42	–	3	44	1	46
10. Donnerstag	47	–	6	41	–	6	52	5	52
11. Freitag	71	–	7	64	–	7	73	3	74
12. Samstag	27	–	–	27	–	–	32	6	33
13. Sonntag	20	–	1	19	–	1	23	3	23
14. Montag	59	–	5	54	–	5	60	3	62
15. Dienstag	60	–	5	55	–	5	62	3	63
16. Mittwoch	59	–	5	54	–	5	63	4	63
17. Donnerstag	70	–	7	63	–	7	81	3	73
18. Freitag	36	–	6	30	–	10	33	4	40
19. Samstag	38	–	4	34	–	4	36	5	43
20. Sonntag	31	–	3	28	–	3	33	4	35
21. Montag	44	–	5	39	–	5	43	4	48
22. Dienstag	61	–	5	56	–	5	61	9	70
23. Mittwoch	45	1	2	42	1	2	49	1	46
24. Donnerstag	41	–	2	39	–	2	48	4	45
25. Freitag	35	–	5	30	–	5	31	5	40
26. Samstag	36	–	4	32	–	4	37	4	40
27. Sonntag	27	–	3	24	–	3	29	1	28
28. Montag	33	–	3	30	–	3	40	2	35
29. Dienstag	49	–	7	42	–	8	55	–	49
30. Mittwoch	46	1	5	40	1	5	49	2	48
31. Donnerstag	48	–	7	41	–	8	55	5	53
Insgesamt	1 479	2	159	1 318	2	169	1 578	111	1 590

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Juli												
Fahrunfall	110	–	21	94	103	1	26	90	6,8	x	– 19,2	4,4
innerorts	109	–	20	94	99	1	26	86	10,1	x	– 23,1	9,3
außerorts	1	–	1	–	4	–	–	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	346	–	32	379	304	2	49	317	13,8	x	– 34,7	19,6
innerorts	345	–	31	379	304	2	49	317	13,5	x	– 36,7	19,6
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	291	–	37	318	268	–	35	290	8,6	–	5,7	9,7
innerorts	290	–	37	317	266	–	35	285	9,0	–	5,7	11,2
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	5	x	–	–	x
Überschreitenunfall	101	1	18	112	112	–	24	113	– 9,8	x	– 25,0	– 0,9
innerorts	101	1	18	112	112	–	24	113	– 9,8	x	– 25,0	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	121	–	15	115	121	–	15	116	–	–	–	– 0,9
innerorts	121	–	15	115	121	–	15	116	–	–	–	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	333	–	23	387	288	–	12	349	15,6	–	91,7	10,9
innerorts	315	–	23	361	261	–	11	314	20,7	–	x	15,0
außerorts	18	–	–	26	27	–	1	35	– 33,3	–	x	– 25,7
Sonstiger Unfall	177	1	23	173	159	–	22	157	11,3	x	4,5	10,2
innerorts	176	1	22	173	158	–	21	157	11,4	x	4,8	10,2
außerorts	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 479	2	169	1 578	1 355	3	183	1 432	9,2	x	– 7,7	10,2
innerorts	1 457	2	166	1 551	1 321	3	181	1 388	10,3	x	– 8,3	11,7
außerorts	22	–	3	27	34	–	2	44	– 35,3	–	x	– 38,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
			Anzahl								%	
Januar – Juli												
Fahrunfall	646	2	141	570	580	8	154	473	11,4	x	– 8,4	20,5
innerorts	620	2	133	545	548	6	141	443	13,1	x	– 5,7	23,0
außerorts	26	–	8	25	32	2	13	30	– 18,8	x	x	– 16,7
Abbiege-Unfall	1 991	3	193	2 163	1 847	5	255	1 926	7,8	x	– 24,3	12,3
innerorts	1 990	3	192	2 163	1 847	5	255	1 926	7,7	x	– 24,7	12,3
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 641	1	223	1 798	1 554	3	217	1 697	5,6	x	2,8	6,0
innerorts	1 636	1	223	1 791	1 545	3	216	1 686	5,9	x	3,2	6,2
außerorts	5	–	–	7	9	–	1	11	x	–	x	x
Überschreitenunfall	638	6	143	598	648	9	162	599	– 1,5	x	– 11,7	– 0,2
innerorts	638	6	143	598	648	9	162	599	– 1,5	x	– 11,7	– 0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	674	–	84	663	640	1	69	619	5,3	x	21,7	7,1
innerorts	674	–	84	663	640	1	69	619	5,3	x	21,7	7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 760	1	142	2 082	1 765	2	149	2 095	– 0,3	x	– 4,7	– 0,6
innerorts	1 621	1	127	1 898	1 580	2	127	1 843	2,6	x	–	3,0
außerorts	139	–	15	184	185	–	22	252	– 24,9	–	– 31,8	– 27,0
Sonstiger Unfall	967	7	133	966	943	2	134	951	2,5	x	– 0,7	1,6
innerorts	957	7	129	958	930	2	128	941	2,9	x	0,8	1,8
außerorts	10	–	4	8	13	–	6	10	– 23,1	–	x	x
Insgesamt	8 317	20	1 059	8 840	7 977	30	1 140	8 360	4,3	– 33,3	– 7,1	5,7
innerorts	8 136	20	1 031	8 616	7 738	28	1 098	8 057	5,1	– 28,6	– 6,1	6,9
außerorts	181	–	28	224	239	2	42	303	– 24,3	x	– 33,3	– 26,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						
			Anzahl								%		
Juli													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	129	–	15	121	124	–	20	112	4,0	–	–	25,0	8,0
innerorts	129	–	15	121	124	–	20	112	4,0	–	–	25,0	8,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	254	–	8	301	227	–	6	282	11,9	–		x	6,7
innerorts	242	–	8	283	207	–	6	253	16,9	–		x	11,9
außerorts	12	–	–	18	20	–	–	29	– 40,0	–	–	–	– 37,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	–	14	106	85	–	6	88	18,8	–		x	20,5
innerorts	95	–	14	98	77	–	5	81	23,4	–		x	21,0
außerorts	6	–	–	8	8	–	1	7	x	–		x	x
entgegenkommt	24	–	3	28	20	–	1	23	20,0	–		x	21,7
innerorts	24	–	3	28	20	–	1	23	20,0	–		x	21,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
einbiegt oder kreuzt	587	–	68	649	497	2	77	519	18,1	x	–	11,7	25,0
innerorts	585	–	67	648	496	2	77	515	17,9	x	–	13,0	25,8
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	4	x	–		x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	164	2	26	170	168	–	37	165	– 2,4	x	–	29,7	3,0
innerorts	164	2	26	170	168	–	37	165	– 2,4	x	–	29,7	3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	2	–	2	–	–	2	–	–		x	x
innerorts	1	–	1	–	2	–	–	2	x	–		x	x
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–		x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	12	–	6	10	12	–	9	8	–	–		x	x
innerorts	11	–	5	10	9	–	8	6	x	–		x	x
außerorts	1	–	1	–	3	–	1	2	x	–		–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	6	–	2	4	11	1	1	11	x	x		x	x
innerorts	6	–	2	4	10	1	1	10	x	x		x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–		–	x
Unfall anderer Art	200	–	25	189	209	–	26	222	– 4,3	–	–	3,8	– 14,9
innerorts	200	–	25	189	208	–	26	221	– 3,8	–	–	3,8	– 14,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–		–	x
Insgesamt	1 479	2	169	1 578	1 355	3	183	1 432	9,2	x	–	7,7	10,2
innerorts	1 457	2	166	1 551	1 321	3	181	1 388	10,3	x	–	8,3	11,7
außerorts	22	–	3	27	34	–	2	44	– 35,3	–		x	– 38,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	726	–	98	704	685	1	82	649	6,0	x	19,5	8,5
außerorts	725	–	98	702	683	1	82	646	6,1	x	19,5	8,7
vorausfährt oder wartet	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	1 455	–	85	1 764	1 403	–	84	1 706	3,7	–	1,2	3,4
außerorts	1 342	–	77	1 612	1 254	–	67	1 497	7,0	–	14,9	7,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	113	–	8	152	149	–	17	209	– 24,2	–	x	– 27,3
innerorts	506	–	64	532	460	2	52	475	10,0	x	23,1	12,0
außerorts	476	–	56	496	421	2	46	430	13,1	x	21,7	15,3
entgegenkommt	30	–	8	36	39	–	6	45	– 23,1	–	x	– 20,0
innerorts	133	–	26	163	124	2	24	140	7,3	x	8,3	16,4
außerorts	133	–	26	163	123	2	23	139	8,1	x	13,0	17,3
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	3 226	2	399	3 546	3 000	5	422	3 226	7,5	x	– 5,5	9,9
außerorts	3 220	2	398	3 539	2 992	5	421	3 216	7,6	x	– 5,5	10,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	6	–	1	7	8	–	1	10	x	–	–	x
innerorts	1 091	12	199	1 007	1 087	13	244	990	0,4	– 7,7	– 18,4	1,7
außerorts	1 091	12	199	1 007	1 087	13	244	990	0,4	– 7,7	– 18,4	1,7
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	12	–	4	8	14	–	–	14	– 14,3	–	x	x
außerorts	11	–	3	8	14	–	–	14	– 21,4	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
innerorts	91	–	32	70	82	2	29	70	11,0	x	10,3	–
außerorts	77	–	26	61	71	1	24	60	8,5	x	8,3	1,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	–	6	9	11	1	5	10	27,3	x	x	x
innerorts	66	2	19	62	80	4	33	68	– 17,5	x	– 42,4	– 8,8
außerorts	59	2	17	53	64	3	24	53	– 7,8	x	– 29,2	–
Unfall anderer Art	7	–	2	9	16	1	9	15	x	x	x	x
innerorts	1 011	4	133	984	1 042	1	170	1 022	– 3,0	x	– 21,8	– 3,7
außerorts	1 002	4	131	975	1 029	1	167	1 012	– 2,6	x	– 21,6	– 3,7
Insgesamt	9	–	2	9	13	–	3	10	x	–	x	x
innerorts	8 317	20	1 059	8 840	7 977	30	1 140	8 360	4,3	– 33,3	– 7,1	5,7
außerorts	8 136	20	1 031	8 616	7 738	28	1 098	8 057	5,1	– 28,6	– 6,1	6,9
	181	–	28	224	239	2	42	303	– 24,3	x	– 33,3	– 26,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juli												
Autobahnen	22	–	3	27	34	–	2	44	– 35,3	–	x	– 38,6
Bundesstraßen	211	–	28	233	200	–	27	230	5,5	–	3,7	1,3
innerorts	211	–	28	233	200	–	27	230	5,5	–	3,7	1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 246	2	138	1 318	1 121	3	154	1 158	11,2	x	– 10,4	13,8
innerorts	1 246	2	138	1 318	1 121	3	154	1 158	11,2	x	– 10,4	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 479	2	169	1 578	1 355	3	183	1 432	9,2	x	– 7,7	10,2
innerorts	1 457	2	166	1 551	1 321	3	181	1 388	10,3	x	– 8,3	11,7
außerorts	22	–	3	27	34	–	2	44	– 35,3	–	x	– 38,6
Januar – Juli												
Autobahnen	181	–	28	224	239	2	42	303	– 24,3	x	– 33,3	– 26,1
Bundesstraßen	1 177	–	182	1 256	1 101	2	169	1 178	6,9	x	7,7	6,6
innerorts	1 177	–	182	1 256	1 101	2	169	1 178	6,9	x	7,7	6,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 959	20	849	7 360	6 637	26	929	6 879	4,9	– 23,1	– 8,6	7,0
innerorts	6 959	20	849	7 360	6 637	26	929	6 879	4,9	– 23,1	– 8,6	7,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 317	20	1 059	8 840	7 977	30	1 140	8 360	4,3	– 33,3	– 7,1	5,7
innerorts	8 136	20	1 031	8 616	7 738	28	1 098	8 057	5,1	– 28,6	– 6,1	6,9
außerorts	181	–	28	224	239	2	42	303	– 24,3	x	– 33,3	– 26,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 479	2	169	1 578	111	1 355	3	183	1 432	75
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	101	–	7	102	1	86	–	9	90	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	100	–	7	101	1	85	–	9	88	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	112	–	7	123	–	79	–	11	75	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	150	1	25	149	2	170	2	37	149	1
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	150	1	25	149	2	168	2	37	146	1
Personenkraftwagen	1 135	–	121	1 211	106	1 031	2	134	1 092	73
Wohnmobilen	2	–	–	3	2	2	–	–	3	–
Bussen	47	–	8	83	–	38	–	2	71	–
Güterkraftfahrzeugen	106	1	13	127	11	95	1	9	94	8
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	73	1	8	91	7	55	–	4	57	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	–	3	21	2	29	1	3	28	1
Sattelzugmaschinen	15	–	2	19	4	15	–	3	12	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	610	–	70	581	1	574	1	63	559	2
darunter										
Pedelecs	7	–	–	7	–	18	–	1	19	–
Fußgänger	179	2	31	184	–	177	–	38	176	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	3	–	1	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	8 317	20	1 059	8 840	684	7 977	30	1 140	8 360	555
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	450	–	55	424	6	367	–	46	361	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	441	–	55	415	5	361	–	45	355	7
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	–	8	1	4	–	–	6	–
Elektrokleinstfahrzeugen	573	–	60	573	4	411	1	62	393	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	795	3	150	732	13	840	6	200	731	6
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	790	3	149	728	12	830	6	200	719	6
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	5	–	1	4	1	10	–	–	12	–
Personenkraftwagen	6 565	11	774	7 109	671	6 353	17	852	6 760	542
Wohnmobilen	10	–	1	13	3	6	–	1	6	–
Bussen	240	–	29	378	7	273	3	36	406	7
Güterkraftfahrzeugen	607	4	91	643	61	598	5	69	641	54
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	403	2	55	443	39	383	–	38	426	40
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	145	2	24	140	14	156	5	25	156	12
Sattelzugmaschinen	68	–	13	69	9	66	–	9	70	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	–	2	1	1	1	–
Fahrrädern	3 151	2	383	2 980	4	2 920	7	337	2 781	4
darunter										
Pedelecs	60	1	10	57	–	76	1	12	69	–
Fußgänger	1 161	12	212	1 096	2	1 161	14	260	1 078	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	2	14	–	13	–	2	13	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	7	9	x	53	42	26,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	7	9	x	53	41	29,3
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	7	10	x	56	53	5,7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	1	4	x	23	35	– 34,3	139	189	– 26,5
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	2	x	1	4	x	23	35	– 34,3	138	189	– 27,0
Personenkraftwagen	–	–	–	4	3	x	34	36	– 5,6	234	272	– 14,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	11	x	28	47	– 40,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	6	1	x	13	24	– 45,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	11	5	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	7	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	7	7	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	5	9	x	79	94	– 16,0	514	593	– 13,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	2	7	x	64	54	18,5	354	303	16,8
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	1	–	–	1	x	7	9	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	1	x	10	10	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger	2	–	x	12	12	–	26	35	– 25,7	189	241	– 21,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	10	x	47	44	6,8
65 Jahre und mehr	2	–	x	11	11	–	9	11	x	46	72	– 36,1
Andere Personen	–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	2	3	x	20	30	– 33,3	169	183	– 7,7	1 059	1 140	– 7,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	15	13	15,4	78	72	8,3
65 Jahre und mehr	2	–	x	13	17	– 23,5	28	32	– 12,5	189	204	– 7,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
90	79	13,9	392	325	20,6	97	88	10,2	445	367	21,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
89	77	15,6	384	318	20,8	96	86	11,6	437	359	21,7	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	3	x	S–Pedelecs
1	2	x	7	5	x	1	2	x	7	5	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
88	60	46,7	415	294	41,2	95	70	35,7	471	348	35,3	Elektrokleinstfahrzeugen
121	132	– 8,3	639	652	– 2,0	144	169	– 14,8	779	845	– 7,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
121	131	– 7,6	635	643	– 1,2	144	168	– 14,3	774	836	– 7,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	1	x	4	9	x	–	1	x	5	9	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
521	448	16,3	3 315	3 154	5,1	555	484	14,7	3 553	3 429	3,6	Personenkraftwagen
darunter												
81	71	14,1	552	511	8,0	83	82	1,2	580	559	3,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	1	x	–	1	x	–	1	x	1	1	–	Wohnmobilen
66	57	15,8	290	313	– 7,3	72	58	24,1	303	337	– 10,1	Bussen
10	11	– 9,1	71	73	– 2,7	12	13	– 7,7	82	78	5,1	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
7	9	x	59	54	9,3	7	10	x	66	57	15,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	–	x	12	14	– 14,3	4	1	x	15	16	– 6,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	2	x	–	5	x	1	2	x	1	5	x	Sattelzugmaschinen
1	–	x	2	1	x	1	–	x	2	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
11	8	x	75	80	– 6,3	11	9	x	82	87	– 5,7	übrigen Kraftfahrzeugen
908	796	14,1	5 199	4 893	6,3	987	892	10,7	5 718	5 495	4,1	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
536	499	7,4	2 719	2 544	6,9	600	554	8,3	3 075	2 854	7,7	Fahrrädern
und zwar:												
7	16	x	42	59	– 28,8	7	17	x	50	69	– 27,5	Pedelecs
29	33	– 12,1	151	163	– 7,4	31	34	– 8,8	161	173	– 6,9	unter 15 Jahren
2	8	x	31	66	– 53,0	2	8	x	32	68	– 52,9	anderen Fahrzeugen
130	129	0,8	876	849	3,2	158	164	– 3,7	1 077	1 102	– 2,3	Fußgänger
und zwar:												
1	1	–	10	9	x	2	2	–	12	11	9,1	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
25	26	– 3,8	170	160	6,3	31	36	– 13,9	217	204	6,4	unter 15 Jahren
18	13	38,5	133	107	24,3	29	24	20,8	190	190	–	65 Jahre und mehr
2	–	x	15	8	x	2	–	x	17	11	54,5	Andere Personen
1 578	1 432	10,2	8 840	8 360	5,7	1 749	1 618	8,1	9 919	9 530	4,1	Insgesamt
darunter												
114	103	10,7	627	559	12,2	129	116	11,2	705	632	11,6	unter 15 Jahren
154	125	23,2	860	778	10,5	184	157	17,2	1 062	999	6,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Juli						
Insgesamt	1 684	1 002	73	313	1 497	869	76	298	12,5	15,3	– 3,9	5,0
Verkehrstüchtigkeit	73	30	•	18	88	31	•	28	– 17,0	– 3,2	x	– 35,7
darunter												
Alkoholeinfluss	53	16	•	•	60	17	•	22	– 11,7	– 5,9	–	– 22,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	5	–	•	17	7	•	4	x	x	x	x
Ablenkung	5	2	–	2	3	–	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	130	13	11	69	105	10	7	66	23,8	30,0	x	4,5
Geschwindigkeit	114	19	19	41	104	20	23	34	9,6	– 5,0	– 17,4	20,6
Abstand	304	192	15	54	265	163	14	42	14,7	17,8	7,1	28,6
Überholen	59	30	5	14	46	20	4	11	28,3	50,0	x	27,3
Vorbeifahren	3	1	1	–	4	3	–	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	52	38	2	2	57	45	4	1	– 8,8	– 15,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	188	140	3	30	177	125	3	35	6,2	12,0	–	– 14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	516	370	10	58	448	323	13	52	15,2	14,6	– 23,1	11,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	111	80	1	16	94	49	4	20	18,1	63,3	x	– 20,0
darunter												
an Überwegen, Furten	38	31	–	3	29	17	2	6	31,0	82,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	46	43	–	–	61	54	–	–	– 24,6	– 20,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	16	–	–	1	5	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	67	44	5	8	39	26	2	3	71,8	69,2	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Insgesamt	9 304	5 844	371	1 566	8 796	5 677	412	1 397	5,8	2,9	– 10,0	12,1
Verkehrstüchtigkeit	377	186	8	88	418	221	7	110	– 9,8	– 15,8	x	– 20,0
darunter												
Alkoholeinfluss	269	103	•	78	290	133	4	93	– 7,2	– 22,6	–	– 16,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	41	26	•	6	59	35	3	9	– 30,5	– 25,7	x	x
Ablenkung	17	9	–	4	14	6	–	7	21,4	x	–	x
Straßenbenutzung	687	110	34	343	560	100	33	294	22,7	10,0	3,0	16,7
Geschwindigkeit	666	178	102	212	598	154	124	190	11,4	15,6	– 17,7	11,6
Abstand	1 659	1 107	93	215	1 655	1 133	96	183	0,2	– 2,3	– 3,1	17,5
Überholen	269	113	35	69	251	119	40	44	7,2	– 5,0	– 12,5	56,8
Vorbeifahren	15	8	1	4	17	10	2	2	– 11,8	x	x	x
Nebeneinanderfahren	333	226	20	18	331	247	17	12	0,6	– 8,5	17,6	50,0
Vorfahrt, Vorrang	1 119	834	9	169	1 157	883	19	149	– 3,3	– 5,5	x	13,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 707	2 018	42	306	2 438	1 821	50	276	11,0	10,8	– 16,0	10,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	796	556	7	104	770	546	10	96	3,4	1,8	x	8,3
darunter												
an Überwegen, Furten	277	201	1	36	257	188	3	29	7,8	6,9	x	24,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	304	286	–	–	285	251	–	–	6,7	13,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	55	–	–	4	31	1	–	3	77,4	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	300	213	20	30	269	185	14	29	11,5	15,1	42,9	3,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	–	2	3	–	2	1	–	x	–	x	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	–	2	3	–	2	1	–	x	–	x	x	x

Januar – Juli 2025					Januar – Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	21 – 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	5	1	2	2	–	x	–	x	x	–	25 – 35
1	1	–	–	–	4	1	2	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x	35 – 45
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 – 55
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	55 – 65
3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
13	1	–	1	11	17	1	–	4	11 – 23,5	–	–	–	x	–	65 u. mehr
4	–	–	–	4	8	–	–	4	4	x	–	–	x	–	männlich
9	1	–	1	7	9	1	–	–	7	–	–	–	x	–	weiblich
20	4	1	2	12	30	3	4	7	12 – 33,3	–	x	x	x	–	Zusammen
9	1	1	1	5	17	1	3	6	4	x	–	x	x	x	männlich
11	3	–	1	7	13	2	1	1	8 – 15,4	–	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
20	4	1	2	12	30	3	4	7	12 – 33,3	x	x	x	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	15	6	–	2	6	13	–	–	1	10	15,4	x	–	x	x
männlich	10	3	–	1	5	6	–	–	1	3	x	x	–	–	x
weiblich	5	3	–	1	1	7	–	–	–	7	x	x	–	x	x
15 – 18	3	–	2	1	–	6	3	1	1	–	x	x	x	–	–
männlich	3	–	2	1	–	6	3	1	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	6	2	2	–	–	7	4	–	2	–	x	x	x	x	–
männlich	5	2	2	–	–	6	4	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–
21 – 25	4	–	2	1	1	17	7	4	2	2	x	x	x	x	x
männlich	3	–	2	–	1	12	4	4	1	1	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	5	3	–	1	1	x	x	–	–	x
25 – 35	27	4	4	12	1	35	5	9	14	3 – 22,9	x	x	– 14,3		x
männlich	13	1	3	4	1	26	3	8	9	3 – 50,0	x	x	x		x
weiblich	14	3	1	8	–	9	2	1	5	– x	x	–	x		–
35 – 45	38	11	4	20	2	23	4	9	6	2 65,2	x	x	x		–
männlich	25	7	3	13	2	20	3	8	5	2 25,0	x	x	x		–
weiblich	13	4	1	7	–	3	1	1	1	– x	x	–	x		–
45 – 55	24	4	4	10	2	22	2	4	7	2 9,1	x	–	x		–
männlich	18	3	4	8	–	17	1	4	4	1 5,9	x	–	x		x
weiblich	6	1	–	2	2	5	1	–	3	1 x	–	–	x		x
55 – 65	24	3	4	8	5	28	3	5	13	5 – 14,3	–	x	x		–
männlich	13	2	4	2	1	19	2	4	9	3 – 31,6	–	–	x		x
weiblich	11	1	–	6	4	9	1	1	4	2 x	–	x	x		x
65 u. mehr	28	4	1	10	9	32	8	3	8	11 – 12,5	x	x	x		x
männlich	11	2	1	5	2	16	6	2	5	3 – 31,3	x	x	–		x
weiblich	17	2	–	5	7	16	2	1	3	8 6,3	–	x	x		x
Zusammen	169	34	23	64	26	183	36	35	54	35 – 7,7	– 5,6	– 34,3	18,5	– 25,7	
männlich	101	20	21	34	12	128	26	31	36	16 – 21,1	– 23,1	– 32,3	– 5,6	– 25,0	
weiblich	68	14	2	30	14	55	10	4	18	19 23,6	40,0	x	66,7	– 26,3	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	169	34	23	64	26	183	36	35	54	35 – 7,7	– 5,6	– 34,3	18,5	– 25,7	

insgesamt	Januar – Juli 2025				insgesamt	Januar – Juli 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
78	12	–	10	47	72	12	1	10	44	8,3	–	x	–	6,8	unter 15
53	6	–	6	35	42	7	–	4	27	26,2	x	–	x	29,6	männlich
25	6	–	4	12	30	5	1	6	17	– 16,7	x	x	x	– 29,4	weiblich
37	3	7	9	10	37	6	7	10	8	–	x	–	x	x	15 – 18
28	2	6	8	5	26	4	6	6	4	7,7	x	–	x	x	männlich
9	1	1	1	5	11	2	1	4	4	x	x	–	x	x	weiblich
50	17	13	7	5	63	21	18	6	9	– 20,6	– 19,0	– 27,8	x	x	18 – 21
35	11	10	6	4	46	15	15	4	6	– 23,9	– 26,7	– 33,3	x	x	männlich
15	6	3	1	1	17	6	3	2	3	– 11,8	–	–	x	x	weiblich
44	11	17	2	7	76	26	17	11	14	– 42,1	– 57,7	–	x	x	21 – 25
26	4	12	–	5	39	11	15	4	2	– 33,3	x	– 20,0	x	x	männlich
18	7	5	2	2	37	15	2	7	12	– 51,4	x	x	x	x	weiblich
162	36	22	58	19	205	54	52	49	16	– 21,0	– 33,3	– 57,7	18,4	18,8	25 – 35
99	22	16	26	14	146	29	47	31	11	– 32,2	– 24,1	– 66,0	– 16,1	27,3	männlich
63	14	6	32	5	59	25	5	18	5	6,8	– 44,0	x	77,8	–	weiblich
189	51	26	76	19	164	48	28	43	24	15,2	6,3	– 7,1	76,7	– 20,8	35 – 45
126	33	23	47	13	111	30	26	27	14	13,5	10,0	– 11,5	74,1	– 7,1	männlich
63	18	3	29	6	53	18	2	16	10	18,9	–	x	81,3	x	weiblich
157	32	19	62	17	133	28	22	51	17	18,0	14,3	– 13,6	21,6	–	45 – 55
94	14	18	36	6	81	12	22	28	7	16,0	16,7	– 18,2	28,6	x	männlich
63	18	1	26	11	52	16	–	23	10	21,2	12,5	x	13,0	10,0	weiblich
153	25	27	58	19	186	31	36	60	37	– 17,7	– 19,4	– 25,0	– 3,3	– 48,6	55 – 65
96	16	23	30	7	108	17	30	32	15	– 11,1	– 5,9	– 23,3	– 6,3	x	männlich
57	9	4	28	12	78	14	6	28	22	– 26,9	x	x	–	– 45,5	weiblich
189	47	8	72	46	204	46	8	63	72	– 7,4	2,2	–	14,3	– 36,1	65 u. mehr
106	29	7	43	16	99	29	7	34	23	7,1	–	–	26,5	– 30,4	männlich
83	18	1	29	30	105	17	1	29	49	– 21,0	5,9	–	–	– 38,8	weiblich
1 059	234	139	354	189	1 140	272	189	303	241	– 7,1	– 14,0	– 26,5	16,8	– 21,6	Zusammen
663	137	115	202	105	698	154	168	170	109	– 5,0	– 11,0	– 31,5	18,8	– 3,7	männlich
396	97	24	152	84	442	118	21	133	132	– 10,4	– 17,8	14,3	14,3	– 36,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 059	234	139	354	189	1 140	272	189	303	241	– 7,1	– 14,0	– 26,5	16,8	– 21,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	114	24	2	29	25	103	23	1	33	26	10,7	4,3	x –	12,1 –	3,8
männlich	61	7	1	20	15	60	10	1	23	16	1,7	x	– –	13,0 –	6,3
weiblich	53	17	1	9	10	43	13	–	10	10	23,3	30,8	x	x	–
15 – 18	36	6	3	9	6	35	5	3	13	6	2,9	x	–	x	–
männlich	28	3	3	6	5	26	4	3	10	5	7,7	x	–	x	–
weiblich	8	3	–	3	1	9	1	–	3	1	x	x	–	–	–
18 – 21	78	31	8	16	1	63	26	6	10	6	23,8	19,2	x	60,0	x
männlich	52	20	6	10	1	36	16	4	7	1	44,4	25,0	x	x	–
weiblich	26	11	2	6	–	27	10	2	3	5	– 3,7	10,0	–	x	x
21 – 25	110	50	8	24	4	130	45	15	27	14 –	15,4	11,1	x –	11,1	x
männlich	65	27	7	18	–	85	29	9	19	7 –	23,5	– 6,9	x –	5,3	x
weiblich	45	23	1	6	4	45	16	6	8	7	–	43,8	x	x	x
25 – 35	359	122	24	114	24	302	94	27	128	8	18,9	29,8 –	11,1 –	10,9	x
männlich	201	55	17	68	14	193	56	21	83	5	4,1	– 1,8 –	19,0 –	18,1	x
weiblich	158	67	7	46	10	109	38	6	45	3	45,0	76,3	x	2,2	x
35 – 45	311	101	25	127	16	282	99	30	98	28	10,3	2,0 –	16,7	29,6 –	42,9
männlich	177	46	22	77	7	176	54	27	64	15	0,6 –	14,8 –	18,5	20,3	x
weiblich	134	55	3	50	9	106	45	3	34	13	26,4	22,2	–	47,1	x
45 – 55	221	76	20	81	17	205	61	25	77	13	7,8	24,6 –	20,0	5,2	30,8
männlich	136	38	15	55	9	119	28	21	46	7	14,3	35,7 –	28,6	19,6	x
weiblich	85	38	5	26	8	86	33	4	31	6	– 1,2	15,2	x –	16,1	x
55 – 65	195	53	23	78	19	187	53	18	71	15	4,3	–	27,8	9,9	26,7
männlich	108	25	18	42	8	110	21	16	45	7	– 1,8	19,0	12,5 –	6,7	x
weiblich	87	28	5	36	11	77	32	2	26	8	13,0	– 12,5	x	38,5	x
65 u. mehr	154	58	8	58	18	125	42	7	42	13	23,2	38,1	x	38,1	38,5
männlich	98	32	7	43	9	60	16	7	28	4	63,3	x	–	53,6	x
weiblich	56	26	1	15	9	65	26	–	14	9	– 13,8	–	x	7,1	–
Zusammen	1 578	521	121	536	130	1 432	448	132	499	129	10,2	16,3	– 8,3	7,4	0,8
männlich	926	253	96	339	68	865	234	109	325	67	7,1	8,1	– 11,9	4,3	1,5
weiblich	652	268	25	197	62	567	214	23	174	62	15,0	25,2	8,7	13,2	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 578	521	121	536	130	1 432	448	132	499	129	10,2	16,3	– 8,3	7,4	0,8

Januar – Juli 2025					Januar – Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
627	190	3	151	170	559	156	8	163	160	12,2	21,8	x	– 7,4	6,3	unter 15
363	91	1	104	107	318	65	5	113	95	14,2	40,0	x	– 8,0	12,6	männlich
264	99	2	47	63	241	91	3	50	65	9,5	8,8	x	– 6,0	– 3,1	weiblich
251	46	14	84	31	223	39	13	67	54	12,6	17,9	7,7	25,4	– 42,6	15 – 18
166	19	11	65	18	133	20	9	48	28	24,8	– 5,0	x	35,4	– 35,7	männlich
85	27	3	19	13	90	19	4	19	26	– 5,6	42,1	x	–	– 50,0	weiblich
454	221	36	69	26	415	212	47	58	27	9,4	4,2	– 23,4	19,0	– 3,7	18 – 21
289	130	28	50	8	249	118	29	39	13	16,1	10,2	– 3,4	28,2	x	männlich
165	91	8	19	18	166	94	18	19	14	– 0,6	– 3,2	x	–	28,6	weiblich
675	331	54	122	46	657	299	62	128	49	2,7	10,7	– 12,9	– 4,7	– 6,1	21 – 25
402	175	42	86	19	377	161	42	82	21	6,6	8,7	–	4,9	– 9,5	männlich
273	156	12	36	27	280	138	20	46	28	– 2,5	13,0	– 40,0	– 21,7	– 3,6	weiblich
1 856	713	130	580	133	1 771	669	154	568	134	4,8	6,6	– 15,6	2,1	– 0,7	25 – 35
1 072	357	105	335	73	1 067	367	123	356	70	0,5	– 2,7	– 14,6	– 5,9	4,3	männlich
783	356	25	244	60	704	302	31	212	64	11,2	17,9	– 19,4	15,1	– 6,3	weiblich
1 691	618	126	616	119	1 595	609	106	570	126	6,0	1,5	18,9	8,1	– 5,6	35 – 45
989	301	114	377	55	939	299	93	363	71	5,3	0,7	22,6	3,9	– 22,5	männlich
702	317	12	239	64	656	310	13	207	55	7,0	2,3	– 7,7	15,5	16,4	weiblich
1 244	464	99	435	119	1 214	456	104	405	88	2,5	1,8	– 4,8	7,4	35,2	45 – 55
708	217	83	270	58	707	233	86	256	46	0,1	– 6,9	– 3,5	5,5	26,1	männlich
536	247	16	165	61	507	223	18	149	42	5,7	10,8	– 11,1	10,7	45,2	weiblich
1 180	413	128	409	97	1 148	407	123	374	104	2,8	1,5	4,1	9,4	– 6,7	55 – 65
669	203	112	224	51	670	194	113	228	49	– 0,1	4,6	– 0,9	– 1,8	4,1	männlich
511	210	16	185	46	478	213	10	146	55	6,9	– 1,4	60,0	26,7	– 16,4	weiblich
860	319	49	253	133	778	307	35	211	107	10,5	3,9	40,0	19,9	24,3	65 u. mehr
484	165	47	166	55	407	148	34	135	48	18,9	11,5	38,2	23,0	14,6	männlich
376	154	2	87	78	371	159	1	76	59	1,3	– 3,1	x	14,5	32,2	weiblich
8 838	3 315	639	2 719	874	8 360	3 154	652	2 544	849	5,7	5,1	– 2,0	6,9	2,9	Zusammen
5 142	1 658	543	1 677	444	4 867	1 605	534	1 620	441	5,7	3,3	1,7	3,5	0,7	männlich
3 695	1 657	96	1 041	430	3 493	1 549	118	924	408	5,8	7,0	– 18,6	12,7	5,4	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
8 840	3 315	639	2 719	876	8 360	3 154	652	2 544	849	5,7	5,1	– 2,0	6,9	3,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	129	30	2	31	31	116	23	1	34	36	11,2	30,4	x	– 8,8	– 13,9
männlich	71	10	1	21	20	66	10	1	24	19	7,6	–	–	– 12,5	5,3
weiblich	58	20	1	10	11	50	13	–	10	17	16,0	53,8	x	–	– 35,3
15 – 18	39	6	5	10	6	41	8	4	14	6	– 4,9	x	x	– 28,6	–
männlich	31	3	5	7	5	32	7	4	11	5	– 3,1	x	x	x	–
weiblich	8	3	–	3	1	9	1	–	3	1	x	x	–	–	–
18 – 21	84	33	10	16	1	70	30	6	12	6	20,0	10,0	x	33,3	x
männlich	57	22	8	10	1	42	20	4	8	1	35,7	10,0	x	x	–
weiblich	27	11	2	6	–	28	10	2	4	5	– 3,6	10,0	–	x	x
21 – 25	114	50	10	25	5	147	52	19	29	16	– 22,4	– 3,8	– 47,4	– 13,8	x
männlich	68	27	9	18	1	97	33	13	20	8	– 29,9	– 18,2	x	– 10,0	x
weiblich	46	23	1	7	4	50	19	6	9	8	– 8,0	21,1	x	x	x
25 – 35	386	126	28	126	25	339	99	37	143	11	13,9	27,3	– 24,3	– 11,9	x
männlich	214	56	20	72	15	220	59	30	92	8	– 2,7	– 5,1	– 33,3	– 21,7	x
weiblich	172	70	8	54	10	119	40	7	51	3	44,5	75,0	x	5,9	x
35 – 45	349	112	29	147	18	306	103	40	104	30	14,1	8,7	– 27,5	41,3	– 40,0
männlich	202	53	25	90	9	197	57	36	69	17	2,5	– 7,0	– 30,6	30,4	x
weiblich	147	59	4	57	9	109	46	4	35	13	34,9	28,3	–	62,9	x
45 – 55	245	80	24	91	19	227	63	29	84	15	7,9	27,0	– 17,2	8,3	26,7
männlich	154	41	19	63	9	136	29	25	50	8	13,2	41,4	– 24,0	26,0	x
weiblich	91	39	5	28	10	91	34	4	34	7	–	14,7	x	– 17,6	x
55 – 65	219	56	27	86	24	215	56	23	84	20	1,9	–	17,4	2,4	20,0
männlich	121	27	22	44	9	129	23	20	54	10	– 6,2	17,4	10,0	– 18,5	x
weiblich	98	29	5	42	15	86	33	3	30	10	14,0	– 12,1	x	40,0	50,0
65 u. mehr	184	62	9	68	29	157	50	10	50	24	17,2	24,0	x	36,0	20,8
männlich	109	34	8	48	11	76	22	9	33	7	43,4	54,5	x	45,5	x
weiblich	75	28	1	20	18	81	28	1	17	17	– 7,4	–	–	17,6	5,9
Zusammen	1 749	555	144	600	158	1 618	484	169	554	164	8,1	14,7	– 14,8	8,3	– 3,7
männlich	1 027	273	117	373	80	995	260	142	361	83	3,2	5,0	– 17,6	3,3	– 3,6
weiblich	722	282	27	227	78	623	224	27	193	81	15,9	25,9	–	17,6	– 3,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 749	555	144	600	158	1 618	484	169	554	164	8,1	14,7	– 14,8	8,3	– 3,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Juli 2025				insgesamt	Januar – Juli 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
705	202	3	161	217	632	168	9	173	204	11,6	20,2	x	– 6,9	6,4	unter 15
416	97	1	110	142	361	72	5	117	122	15,2	34,7	x	– 6,0	16,4	männlich
289	105	2	51	75	271	96	4	56	82	6,6	9,4	x	– 8,9	– 8,5	weiblich
288	49	21	93	41	260	45	20	77	62	10,8	8,9	5,0	20,8	– 33,9	15 – 18
194	21	17	73	23	159	24	15	54	32	22,0	– 12,5	13,3	35,2	– 28,1	männlich
94	28	4	20	18	101	21	5	23	30	– 6,9	33,3	x	– 13,0	– 40,0	weiblich
504	238	49	76	31	480	234	65	64	36	5,0	1,7	– 24,6	18,8	– 13,9	18 – 21
324	141	38	56	12	296	133	44	43	19	9,5	6,0	– 13,6	30,2	– 36,8	männlich
180	97	11	20	19	184	101	21	21	17	– 2,2	– 4,0	– 47,6	– 4,8	11,8	weiblich
720	342	71	124	54	734	325	80	139	63	– 1,9	5,2	– 11,3	– 10,8	– 14,3	21 – 25
429	179	54	86	25	416	172	57	86	23	3,1	4,1	– 5,3	–	8,7	männlich
291	163	17	38	29	318	153	23	53	40	– 8,5	6,5	– 26,1	– 28,3	– 27,5	weiblich
2 019	750	152	638	152	1 981	724	208	619	150	1,9	3,6	– 26,9	3,1	1,3	25 – 35
1 172	380	121	361	87	1 217	397	172	388	81	– 3,7	– 4,3	– 29,7	– 7,0	7,4	männlich
846	370	31	276	65	764	327	36	231	69	10,7	13,1	– 13,9	19,5	– 5,8	weiblich
1 880	669	152	692	138	1 761	657	135	613	151	6,8	1,8	12,6	12,9	– 8,6	35 – 45
1 115	334	137	424	68	1 051	329	120	390	85	6,1	1,5	14,2	8,7	– 20,0	männlich
765	335	15	268	70	710	328	15	223	66	7,7	2,1	–	20,2	6,1	weiblich
1 401	496	118	497	136	1 349	484	126	457	105	3,9	2,5	– 6,3	8,8	29,5	45 – 55
802	231	101	306	64	790	245	108	285	53	1,5	– 5,7	– 6,5	7,4	20,8	männlich
599	265	17	191	72	559	239	18	172	52	7,2	10,9	– 5,6	11,0	38,5	weiblich
1 338	440	156	468	116	1 334	438	159	434	141	0,3	0,5	– 1,9	7,8	– 17,7	55 – 65
768	219	136	255	58	778	211	143	260	64	– 1,3	3,8	– 4,9	– 1,9	– 9,4	männlich
570	221	20	213	58	556	227	16	174	77	2,5	– 2,6	25,0	22,4	– 24,7	weiblich
1 062	367	57	326	190	999	354	43	278	190	6,3	3,7	32,6	17,3	–	65 u. mehr
594	194	54	209	75	514	177	41	173	75	15,6	9,6	31,7	20,8	–	männlich
468	173	3	117	115	485	177	2	105	115	– 3,5	– 2,3	x	11,4	–	weiblich
9 917	3 553	779	3 075	1 075	9 530	3 429	845	2 854	1 102	4,1	3,6	– 7,8	7,7	– 2,5	Zusammen
5 814	1 796	659	1 880	554	5 582	1 760	705	1 796	554	4,2	2,0	– 6,5	4,7	–	männlich
4 102	1 757	120	1 194	521	3 948	1 669	140	1 058	548	3,9	5,3	– 14,3	12,9	– 4,9	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
9 919	3 553	779	3 075	1 077	9 530	3 429	845	2 854	1 102	4,1	3,6	– 7,8	7,7	– 2,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	–	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	1 748	172
Juli	12 331	1 479	10 852	111	51	10 690	1 749	2	1 747	169
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j