

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/25

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Juli 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **September 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ...Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2025 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	4 457	630	716	3	68	645	118	33	3 676
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 501	188	270	14	55	201	48	6	1 259
Auf Autobahnen	691	88	152	1	19	132	74	3	526
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 649	906	1 138	18	142	978	240	42	5 461
Dagegen Vorjahr	6 656	908	1 152	14	201	937	226	51	5 471
Veränderung in %	– 0,1	– 0,2	– 1,2	28,6	– 29,4	4,4	6,2	– 17,6	– 0,2
Januar – Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	28 431	3 687	4 291	19	464	3 808	850	201	23 693
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 344	1 115	1 579	49	359	1 171	361	38	8 830
Auf Autobahnen	3 801	435	755	11	125	619	305	27	3 034
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 576	5 237	6 625	79	948	5 598	1 516	266	35 557
Dagegen Vorjahr	43 043	5 147	6 510	70	1 097	5 343	1 482	226	36 188
Veränderung in %	– 1,1	1,7	1,8	12,9	– 13,6	4,8	2,3	17,7	– 1,7
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	72	33	38	–	9	29	15	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14	10	15	1	3	11	1	3	–
Auf Autobahnen	8	3	9	1	4	4	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	46	62	2	16	44	18	30	–
Dagegen Vorjahr	112	46	55	–	15	40	19	47	–
Veränderung in %	– 16,1	–	12,7	x	6,7	10,0	– 5,3	– 36,2	–
Januar – Juli 2025									
Innerhalb von Ortschaften	458	199	229	–	55	174	89	170	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	130	70	88	5	25	58	29	31	–
Auf Autobahnen	57	17	31	1	10	20	16	24	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	645	286	348	6	90	252	134	225	–
Dagegen Vorjahr	659	309	369	8	99	262	148	202	–
Veränderung in %	– 2,1	– 7,4	– 5,7	x	– 9,1	– 3,8	– 9,5	11,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	169	29	140	•	•	136	35	–	6	29
Cottbus	241	30	211	3	3	205	33	1	1	31
Frankfurt (Oder)	174	9	165	•	•	158	11	–	1	10
Potsdam	422	82	340	•	•	325	85	–	5	80
			–							
Barnim	458	74	384	15	4	365	93	2	7	84
Dahme-Spreewald	592	63	529	32	3	494	90	2	11	77
Elbe-Elster	220	25	195	•	•	183	27	1	3	23
Havelland	382	56	326	9	–	317	80	2	10	68
Märkisch-Oderland	524	54	470	11	3	456	75	1	15	59
Oberhavel	446	64	382	22	3	357	81	–	4	77
Oberspreewald-Lausitz	269	50	219	•	•	202	61	1	11	49
Oder-Spree	432	69	363	14	4	345	84	–	11	73
Ostprignitz-Ruppin	339	41	298	•	•	288	50	–	9	41
Potsdam-Mittelmark	628	94	534	•	•	503	117	–	14	103
Prignitz	269	27	242	•	•	229	40	4	7	29
Spree-Neiße	250	32	218	8	4	206	43	1	7	35
Teltow-Fläming	440	60	380	16	6	358	69	1	9	59
Uckermark	394	47	347	•	•	334	64	2	11	51
Land Brandenburg	6 649	906	5 743	240	42	5 461	1 138	18	142	978

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Dienstag	43	–	9	34	–	10	50	11	54
2. Mittwoch	37	2	3	32	2	4	36	10	47
3. Donnerstag	28	–	2	26	–	2	27	4	32
4. Freitag	44	–	4	40	–	4	46	7	51
5. Samstag	34	2	4	28	4	6	36	8	42
6. Sonntag	21	–	4	17	–	5	19	4	25
7. Montag	25	–	1	24	–	1	28	9	34
8. Dienstag	44	–	4	40	–	7	45	5	49
9. Mittwoch	36	3	4	29	3	4	35	3	39
10. Donnerstag	21	1	3	17	1	6	26	8	29
11. Freitag	32	–	4	28	–	4	33	10	42
12. Samstag	28	–	5	23	–	6	37	12	40
13. Sonntag	17	–	4	13	–	4	19	10	27
14. Montag	30	–	3	27	–	3	31	4	34
15. Dienstag	25	–	3	22	–	3	25	5	30
16. Mittwoch	33	2	5	26	2	8	37	11	44
17. Donnerstag	28	–	7	21	–	7	25	15	43
18. Freitag	40	–	6	34	–	6	40	7	47
19. Samstag	31	–	7	24	–	7	33	4	35
20. Sonntag	23	–	2	21	–	2	25	2	25
21. Montag	23	–	2	21	–	2	28	11	34
22. Dienstag	33	–	3	30	–	3	48	14	47
23. Mittwoch	24	–	4	20	–	4	26	8	32
24. Donnerstag	29	1	5	23	1	5	26	8	37
25. Freitag	40	1	1	38	1	1	47	4	44
26. Samstag	27	2	6	19	2	6	28	2	29
27. Sonntag	20	–	6	14	–	6	20	5	25
28. Montag	17	–	2	15	–	2	27	5	22
29. Dienstag	23	–	4	19	–	4	24	15	38
30. Mittwoch	31	1	6	24	1	6	35	7	38
31. Donnerstag	19	1	4	14	1	4	16	12	31
Insgesamt	906	16	127	763	18	142	978	240	1 146

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
			Verletzte				Verletzte							
Anzahl									%					
Juli														
Fahrunfall	180	9	50	148	194	6	51	168	– 7,2	x	– 2,0	– 11,9		
innerorts	107	2	25	86	108	–	24	96	– 0,9	x	4,2	– 10,4		
außerorts	73	7	25	62	86	6	27	72	– 15,1	x	– 7,4	– 13,9		
Abbiege-Unfall	119	1	15	132	110	1	31	117	8,2	–	– 51,6	12,8		
innerorts	103	–	12	107	87	1	18	99	18,4	x	– 33,3	8,1		
außerorts	16	1	3	25	23	–	13	18	– 30,4	x	x	38,9		
Einbiegen/Kreuzenunfall	228	1	21	256	221	2	42	220	3,2	x	– 50,0	16,4		
innerorts	194	1	14	215	194	1	33	194	–	–	– 57,6	10,8		
außerorts	34	–	7	41	27	1	9	26	25,9	x	x	57,7		
Überschreitenunfall	16	–	1	18	25	2	1	28	– 36,0	x	–	– 35,7		
innerorts	16	–	1	18	25	2	1	28	– 36,0	x	–	– 35,7		
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Unfall durch ruhenden														
Verkehr	30	–	3	33	22	–	3	24	36,4	–	–	37,5		
innerorts	29	–	3	30	21	–	2	23	38,1	–	x	30,4		
außerorts	1	–	–	3	1	–	1	1	–	–	x	x		
Unfall im Längsverkehr	213	6	39	270	196	3	42	256	8,7	x	– 7,1	5,5		
innerorts	99	–	7	111	101	–	9	121	– 2,0	–	x	– 8,3		
außerorts	114	6	32	159	95	3	33	135	20,0	x	– 3,0	17,8		
Sonstiger Unfall	120	1	13	121	140	–	31	124	– 14,3	x	– 58,1	– 2,4		
innerorts	82	–	6	78	86	–	19	73	– 4,7	–	x	6,8		
außerorts	38	1	7	43	54	–	12	51	– 29,6	x	x	– 15,7		
Insgesamt	906	18	142	978	908	14	201	937	– 0,2	28,6	– 29,4	4,4		
innerorts	630	3	68	645	622	4	106	634	1,3	x	– 35,8	1,7		
außerorts	276	15	74	333	286	10	95	303	– 3,5	50,0	– 22,1	9,9		

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	1 050	38	290	950	1 084	24	325	956	– 3,1	58,3	– 10,8	– 0,6
innerorts	601	10	118	548	570	6	125	499	5,4	x	– 5,6	9,8
außerorts	449	28	172	402	514	18	200	457	– 12,6	55,6	– 14,0	– 12,0
Abbiege-Unfall	705	4	96	768	684	3	115	738	3,1	x	– 16,5	4,1
innerorts	597	2	71	628	563	3	76	598	6,0	x	– 6,6	5,0
außerorts	108	2	25	140	121	–	39	140	– 10,7	x	– 35,9	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 264	3	147	1 370	1 183	13	218	1 202	6,8	x	– 32,6	14,0
innerorts	1 113	2	114	1 178	1 025	3	161	1 026	8,6	x	– 29,2	14,8
außerorts	151	1	33	192	158	10	57	176	– 4,4	x	– 42,1	9,1
Überschreitenunfall	186	2	41	166	169	6	32	157	10,1	x	28,1	5,7
innerorts	176	1	37	160	163	6	29	151	8,0	x	27,6	6,0
außerorts	10	1	4	6	6	–	3	6	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	153	1	19	155	172	–	23	169	– 11,0	x	– 17,4	– 8,3
innerorts	146	1	16	145	165	–	18	164	– 11,5	x	– 11,1	– 11,6
außerorts	7	–	3	10	7	–	5	5	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 145	22	240	1 477	1 101	20	222	1 429	4,0	10,0	8,1	3,4
innerorts	561	1	50	667	559	3	61	670	0,4	x	– 18,0	– 0,4
außerorts	584	21	190	810	542	17	161	759	7,7	23,5	18,0	6,7
Sonstiger Unfall	734	9	115	712	754	4	162	692	– 2,7	x	– 29,0	2,9
innerorts	493	2	58	482	506	1	90	452	– 2,6	x	– 35,6	6,6
außerorts	241	7	57	230	248	3	72	240	– 2,8	x	– 20,8	– 4,2
Insgesamt	5 237	79	948	5 598	5 147	70	1 097	5 343	1,7	12,9	– 13,6	4,8
innerorts	3 687	19	464	3 808	3 551	22	560	3 560	3,8	– 13,6	– 17,1	7,0
außerorts	1 550	60	484	1 790	1 596	48	537	1 783	– 2,9	25,0	– 9,9	0,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	42	–	4	46	50	–	6	57	– 16,0	–	x	– 19,3
innerorts	39	–	4	41	41	–	3	42	– 4,9	–	x	– 2,4
außerorts	3	–	–	5	9	–	3	15	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	138	1	15	184	130	2	28	172	6,2	x	– 46,4	7,0
innerorts	64	–	–	75	63	–	8	76	1,6	–	x	– 1,3
außerorts	74	1	15	109	67	2	20	96	10,4	x	– 25,0	13,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	1	8	63	36	–	7	38	69,4	x	x	65,8
innerorts	30	–	3	28	22	–	3	21	36,4	–	–	33,3
außerorts	31	1	5	35	14	–	4	17	x	x	x	x
entgegenkommt	52	4	18	69	56	1	22	69	– 7,1	x	– 18,2	–
innerorts	34	–	3	43	38	–	8	49	– 10,5	–	x	– 12,2
außerorts	18	4	15	26	18	1	14	20	–	x	7,1	30,0
einbiegt oder kreuzt	290	2	34	314	278	3	56	292	4,3	x	– 39,3	7,5
innerorts	249	1	24	263	237	2	42	252	5,1	x	– 42,9	4,4
außerorts	41	1	10	51	41	1	14	40	–	–	– 28,6	27,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	46	–	4	46	56	2	5	58	– 17,9	x	x	– 20,7
innerorts	45	–	3	46	53	2	5	55	– 15,1	x	x	– 16,4
außerorts	1	–	1	–	3	–	–	3	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	13	–	1	13	21	–	4	19	– 38,1	–	x	– 31,6
innerorts	4	–	1	4	8	–	3	6	x	–	x	x
außerorts	9	–	–	9	13	–	1	13	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	85	5	24	80	102	4	35	80	– 16,7	x	– 31,4	–
innerorts	31	1	6	26	37	–	8	32	– 16,2	x	x	– 18,8
außerorts	54	4	18	54	65	4	27	48	– 16,9	–	– 33,3	12,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	47	4	11	44	55	2	13	49	– 14,5	x	– 15,4	– 10,2
innerorts	13	–	4	9	18	–	7	12	– 27,8	–	x	x
außerorts	34	4	7	35	37	2	6	37	– 8,1	x	x	– 5,4
Unfall anderer Art	132	1	23	119	124	–	25	103	6,5	x	– 8,0	15,5
innerorts	121	1	20	110	105	–	19	89	15,2	x	5,3	23,6
außerorts	11	–	3	9	19	–	6	14	– 42,1	–	x	x
Insgesamt	906	18	142	978	908	14	201	937	– 0,2	28,6	– 29,4	4,4
innerorts	630	3	68	645	622	4	106	634	1,3	x	– 35,8	1,7
außerorts	276	15	74	333	286	10	95	303	– 3,5	50,0	– 22,1	9,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	229	2	23	239	269	–	30	286	– 14,9	x	– 23,3	– 16,4
innerorts	212	–	18	219	240	–	22	244	– 11,7	–	– 18,2	– 10,2
außerorts	17	2	5	20	29	–	8	42	– 41,4	x	x	– 52,4
vorausfährt oder wartet	773	6	99	1 055	763	5	130	1 043	1,3	x	– 23,8	1,2
innerorts	392	–	17	490	401	1	36	490	– 2,2	x	– 52,8	–
außerorts	381	6	82	565	362	4	94	553	5,2	x	– 12,8	2,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	303	1	46	354	272	2	45	299	11,4	x	2,2	18,4
innerorts	166	–	16	177	151	–	17	158	9,9	–	– 5,9	12,0
außerorts	137	1	30	177	121	2	28	141	13,2	x	7,1	25,5
entgegenkommt	300	15	107	394	277	14	97	367	8,3	7,1	10,3	7,4
innerorts	186	2	26	240	174	2	29	217	6,9	–	– 10,3	10,6
außerorts	114	13	81	154	103	12	68	150	10,7	8,3	19,1	2,7
einbiegt oder kreuzt	1 596	5	213	1 709	1 495	15	270	1 549	6,8	x	– 21,1	10,3
innerorts	1 395	2	157	1 459	1 279	5	196	1 307	9,1	x	– 19,9	11,6
außerorts	201	3	56	250	216	10	74	242	– 6,9	x	– 24,3	3,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	415	6	80	370	390	9	62	365	6,4	x	29,0	1,4
innerorts	394	4	70	358	364	8	57	339	8,2	x	22,8	5,6
außerorts	21	2	10	12	26	1	5	26	– 19,2	x	x	– 53,8
Aufprall auf Hindernis	86	1	9	79	93	1	15	96	– 7,5	–	x	– 17,7
innerorts	27	–	3	26	34	–	5	33	– 20,6	–	x	– 21,2
außerorts	59	1	6	53	59	1	10	63	–	–	x	– 15,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	518	22	146	494	593	12	192	506	– 12,6	83,3	– 24,0	– 2,4
innerorts	201	3	38	195	208	1	42	194	– 3,4	x	– 9,5	0,5
außerorts	317	19	108	299	385	11	150	312	– 17,7	72,7	– 28,0	– 4,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	329	17	103	303	312	12	109	258	5,4	41,7	– 5,5	17,4
innerorts	119	4	28	111	116	5	36	89	2,6	x	– 22,2	24,7
außerorts	210	13	75	192	196	7	73	169	7,1	x	2,7	13,6
Unfall anderer Art	688	4	122	601	683	–	147	574	0,7	x	– 17,0	4,7
innerorts	595	4	91	533	584	–	120	489	1,9	x	– 24,2	9,0
außerorts	93	–	31	68	99	–	27	85	– 6,1	–	14,8	– 20,0
Insgesamt	5 237	79	948	5 598	5 147	70	1 097	5 343	1,7	12,9	– 13,6	4,8
innerorts	3 687	19	464	3 808	3 551	22	560	3 560	3,8	– 13,6	– 17,1	7,0
außerorts	1 550	60	484	1 790	1 596	48	537	1 783	– 2,9	25,0	– 9,9	0,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Juli												
Autobahnen	88	1	19	132	94	3	29	121	– 6,4	x	– 34,5	9,1
Bundesstraßen	164	9	37	176	153	5	45	171	7,2	x	– 17,8	2,9
innerorts	96	–	9	101	89	2	21	109	7,9	x	x	– 7,3
außerorts	68	9	28	75	64	3	24	62	6,3	x	16,7	21,0
Landesstraßen	197	5	25	216	220	2	45	221	– 10,5	x	– 44,4	– 2,3
innerorts	124	1	12	133	141	–	22	138	– 12,1	x	– 45,5	– 3,6
außerorts	73	4	13	83	79	2	23	83	– 7,6	x	– 43,5	–
Kreisstraßen	58	1	15	54	53	3	16	47	9,4	x	– 6,3	14,9
innerorts	29	–	5	31	27	1	4	28	7,4	x	x	10,7
außerorts	29	1	10	23	26	2	12	19	11,5	x	– 16,7	21,1
Andere Straßen	399	2	46	400	388	1	66	377	2,8	x	– 30,3	6,1
innerorts	381	2	42	380	365	1	59	359	4,4	x	– 28,8	5,8
außerorts	18	–	4	20	23	–	7	18	– 21,7	–	x	11,1
Insgesamt	906	18	142	978	908	14	201	937	– 0,2	28,6	– 29,4	4,4
innerorts	630	3	68	645	622	4	106	634	1,3	x	– 35,8	1,7
außerorts	276	15	74	333	286	10	95	303	– 3,5	50,0	– 22,1	9,9
Januar – Juli												
Autobahnen	435	11	125	619	452	10	126	621	– 3,8	10,0	– 0,8	– 0,3
Bundesstraßen	1 047	25	227	1 161	972	26	254	1 081	7,7	– 3,8	– 10,6	7,4
innerorts	625	5	86	662	533	6	92	582	17,3	x	– 6,5	13,7
außerorts	422	20	141	499	439	20	162	499	– 3,9	–	– 13,0	–
Landesstraßen	1 233	26	233	1 284	1 230	19	284	1 230	0,2	36,8	– 18,0	4,4
innerorts	782	5	93	832	766	7	115	775	2,1	x	– 19,1	7,4
außerorts	451	21	140	452	464	12	169	455	– 2,8	75,0	– 17,2	– 0,7
Kreisstraßen	285	7	56	287	262	8	74	237	8,8	x	– 24,3	21,1
innerorts	165	2	21	179	137	2	29	128	20,4	–	– 27,6	39,8
außerorts	120	5	35	108	125	6	45	109	– 4,0	x	– 22,2	– 0,9
Andere Straßen	2 237	10	307	2 247	2 231	7	359	2 174	0,3	x	– 14,5	3,4
innerorts	2 115	7	264	2 135	2 115	7	324	2 075	–	–	– 18,5	2,9
außerorts	122	3	43	112	116	–	35	99	5,2	x	22,9	13,1
Insgesamt	5 237	79	948	5 598	5 147	70	1 097	5 343	1,7	12,9	– 13,6	4,8
innerorts	3 687	19	464	3 808	3 551	22	560	3 560	3,8	– 13,6	– 17,1	7,0
außerorts	1 550	60	484	1 790	1 596	48	537	1 783	– 2,9	25,0	– 9,9	0,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	906	18	142	978	240	908	14	201	937	226
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	55	–	12	54	1	42	–	11	36	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	51	–	12	49	1	38	–	11	32	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	4	–	2	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	45	–	7	44	–	20	–	3	23	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	87	7	29	72	7	109	1	35	95	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	87	7	29	72	7	108	1	34	94	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Personenkraftwagen	637	13	86	728	231	617	9	139	663	213
Wohnmobilen	4	–	2	3	1	3	1	1	4	–
Bussen	9	–	1	11	2	15	–	4	25	4
Güterkraftfahrzeugen	105	6	25	128	46	108	4	24	108	39
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	70	6	16	81	23	64	1	14	70	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	14	–	4	21	13	15	1	8	11	14
Sattelzugmaschinen	23	3	8	28	12	26	3	3	25	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	1	1	5	1	7	–	–	7	1
Fahrrädern	332	1	40	311	2	348	2	63	321	3
darunter:										
Pedelecs	59	–	11	49	–	64	1	18	53	–
Fußgänger	56	–	3	58	–	61	2	6	67	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	3	1	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	5 237	79	948	5 598	1 516	5 147	70	1 097	5 343	1 482
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	284	2	50	281	12	217	–	48	194	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	266	2	48	264	9	203	–	48	178	8
S-Pedelecs	7	–	2	5	–	4	–	–	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	11	–	–	12	3	10	–	–	12	1
Elektrokleinstfahrzeugen	182	–	26	179	4	96	–	18	87	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	431	20	123	366	23	541	15	165	445	28
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	424	20	120	361	23	537	15	163	442	26
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	–	3	5	–	4	–	2	3	2
Personenkraftwagen	3 820	55	645	4 314	1 417	3 732	52	764	4 084	1 387
Wohnmobilen	19	–	3	23	2	16	1	5	27	4
Bussen	87	3	16	120	23	84	1	10	129	17
Güterkraftfahrzeugen	579	22	135	644	302	548	11	143	601	258
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	379	13	80	420	152	309	2	71	340	133
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	89	1	28	113	75	119	6	41	131	63
Sattelzugmaschinen	122	11	37	128	84	120	6	37	125	70
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	2	6	21	5	28	–	9	26	17
Fahrrädern	1 789	7	251	1 636	7	1 828	7	303	1 649	6
darunter:										
Pedelecs	316	3	60	270	–	298	1	63	266	–
Fußgänger	458	7	86	423	1	435	9	70	417	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	1	12	–	11	1	3	9	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	12	11	9,1	46	46	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	12	11	9,1	46	46	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	3	x	22	14	57,1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	–	x	17	12	41,7	28	33	– 15,2	118	155	– 23,9
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	4	–	x	17	12	41,7	28	32	– 12,5	115	153	– 24,8
Personenkraftwagen	10	8	x	39	39	–	43	76	– 43,4	389	464	– 16,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	6	4	x	5	12	x	66	72	– 8,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	1	2	x	9	3	x
Güterkraftfahrzeugen	2	2	–	3	3	–	8	5	x	36	41	– 12,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	2	1	x	2	1	x	6	3	x	31	25	24,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	1	x	1	1	–	2	6	x
Sattelzugmaschinen	–	1	x	1	1	–	1	1	–	3	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	3	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	–	2	x	4	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	17	10	70,0	65	54	20,4	97	132	– 26,5	627	736	– 14,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	7	7	–	40	62	– 35,5	239	290	– 17,6
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	3	1	x	11	18	– 38,9	57	60	– 5,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	3	x	16	19	– 15,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	5	x
Fußgänger	–	2	x	7	9	x	3	6	x	78	65	20,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	1	x	–	1	x	–	–	–	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	2	x	14	14	–
65 Jahre und mehr	–	2	x	3	7	x	1	2	x	31	28	10,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Insgesamt	18	14	28,6	79	70	12,9	142	201	– 29,4	948	1 097	– 13,6
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	10	13	– 23,1	53	66	– 19,7
65 Jahre und mehr	4	6	x	23	32	– 28,1	24	37	– 35,1	228	236	– 3,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
48	32	50,0	244	176	38,6	60	43	39,5	292	222	31,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.
44	29	51,7	231	166	39,2	56	40	40,0	279	212	31,6	davon:
1	2	x	5	4	x	1	2	x	5	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
3	1	x	8	6	x	3	1	x	8	6	x	S-Pedelecs
38	20	90,0	148	75	97,3	43	23	87,0	170	89	91,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
61	86	– 29,1	314	395	– 20,5	93	119	– 21,8	449	562	– 20,1	Elektrokleinstfahrzeugen
61	86	– 29,1	309	393	– 21,4	93	118	– 21,2	441	558	– 21,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	5	2	x	–	1	x	8	4	x	davon:
429	394	8,9	2 651	2 511	5,6	482	478	0,8	3 079	3 014	2,2	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
53	45	17,8	358	351	2,0	60	57	5,3	430	427	0,7	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	1	–	9	8	x	1	1	–	9	11	x	Personenkraftwagen
8	16	x	73	79	– 7,6	9	18	x	84	82	2,4	darunter:
34	28	21,4	188	157	19,7	44	35	25,7	227	201	12,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
27	19	42,1	136	103	32,0	35	23	52,2	169	129	31,0	Wohnmobilen
4	1	x	23	26	– 11,5	5	2	x	25	33	– 24,2	Bussen
1	6	x	22	21	4,8	2	8	x	26	29	– 10,3	Güterkraftfahrzeugen
3	3	–	11	8	x	3	3	–	15	13	15,4	darunter:
11	6	x	28	18	55,6	12	8	x	33	23	43,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
633	586	8,0	3 666	3 427	7,0	747	728	2,6	4 358	4 217	3,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
Fahrer und Mitfahrer von												
296	298	– 0,7	1 542	1 544	– 0,1	337	362	– 6,9	1 788	1 841	– 2,9	Sattelzugmaschinen
48	46	4,3	247	225	9,8	59	65	– 9,2	307	286	7,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
31	44	– 29,5	218	244	– 10,7	33	47	– 29,8	234	263	– 11,0	übrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	15	21	– 28,6	3	–	x	18	26	– 30,8	Kraftfahrzeugen zusammen
46	52	– 11,5	368	346	6,4	49	60	– 18,3	453	420	7,9	Fahrer und Mitfahrer von
–	2	x	11	7	x	–	3	x	12	10	20,0	Fahrrädern
7	10	x	89	58	53,4	7	12	x	103	72	43,1	und zwar:
10	12	– 16,7	65	84	– 22,6	11	16	– 31,3	99	119	– 16,8	Pedelecs
1	1	–	7	5	x	2	2	–	8	6	x	unter 15 Jahren
978	937	4,4	5 598	5 343	4,8	1 138	1 152	– 1,2	6 625	6 510	1,8	anderen Fahrzeugen
81	98	– 17,3	581	515	12,8	91	111	– 18,0	636	581	9,5	Fußgänger
181	158	14,6	925	883	4,8	209	201	4,0	1 176	1 151	2,2	und zwar:
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												
Insgesamt												
darunter:												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 104	600	55	259	1 089	580	75	270	1,4	3,4	– 26,7	– 4,1
Verkehrstüchtigkeit	73	32	4	22	101	51	3	31	– 27,7	– 37,3	x	– 29,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	46	12	3	21	46	15	•	•	–	– 20,0	x	– 8,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	6	–	–	12	7	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	33	17	–	9	31	9	1	11	6,5	x	x	x
Straßenbenutzung	139	25	4	85	118	23	3	73	17,8	8,7	x	16,4
Geschwindigkeit	185	84	31	35	201	87	36	44	– 8,0	– 3,4	– 13,9	– 20,5
Abstand	124	99	2	4	115	67	15	6	7,8	47,8	x	x
Überholen	48	23	8	5	49	33	5	6	– 2,0	– 30,3	x	x
Vorbeifahren	3	1	–	1	5	3	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	16	7	–	6	10	8	–	1	60,0	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	168	124	3	20	157	121	1	21	7,0	2,5	x	– 4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	173	127	–	19	164	119	2	24	5,5	6,7	x	– 20,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	16	–	7	33	23	–	6	– 24,2	– 30,4	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	4	–	1	4	1	–	2	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	5	–	–	5	5	–	–	x	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	3	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	7	2	–	1	3	–	–	1	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	38	3	45	94	31	9	42	9,6	22,6	x	7,1

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	6 319	3 708	324	1 287	6 222	3 663	379	1 378	1,6	1,2	– 14,5	– 6,6
Verkehrstüchtigkeit	502	275	11	126	566	310	26	166	– 11,3	– 11,3	– 57,7	– 24,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	284	120	•	103	311	128	15	134	– 8,7	– 6,3	x	– 23,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	43	26	•	3	48	30	5	6	– 10,4	– 13,3	x	x
Ablenkung	159	89	6	39	172	81	6	56	– 7,6	9,9	–	– 30,4
Straßenbenutzung	657	168	18	354	609	150	21	369	7,9	12,0	– 14,3	– 4,1
Geschwindigkeit	1 201	596	163	236	1 222	642	188	221	– 1,7	– 7,2	– 13,3	6,8
Abstand	706	521	36	26	692	478	42	40	2,0	9,0	– 14,3	– 35,0
Überholen	304	166	37	43	323	190	32	60	– 5,9	– 12,6	15,6	– 28,3
Vorbeifahren	19	11	–	4	24	14	1	6	– 20,8	– 21,4	x	x
Nebeneinanderfahren	77	35	4	22	66	37	–	12	16,7	– 5,4	x	83,3
Vorfahrt, Vorrang	972	755	13	100	864	683	11	96	12,5	10,5	18,2	4,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	941	677	7	126	958	702	12	140	– 1,8	– 3,6	x	– 10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	227	151	6	36	216	149	2	35	5,1	1,3	x	2,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	27	20	2	4	13	8	2	2	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	40	–	–	54	47	–	1	– 3,7	– 14,9	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	5	–	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	30	8	–	4	14	1	1	4	x	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	468	215	23	168	437	179	37	170	7,1	20,1	– 37,8	– 1,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	1	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	x	x	–
männlich	3	1	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	7	5	1	–	–	3	2	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	5	3	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	2	1	–	–	6	2	–	2	2	x	–	x	x	x
männlich	3	1	1	–	–	3	1	–	2	–	–	–	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	1	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	18	10	4	1	–	14	8	–	2	2	28,6	x	x	x	x
männlich	15	7	4	1	–	10	6	–	2	–	50,0	x	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	18	10	4	1	–	14	8	–	2	2	28,6	x	x	x	x

Januar – Juli 2025					Januar – Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
5	3	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	21 - 25
3	3	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	2	–	1	8	4	3	–	1	x	x	x	–	–	25 - 35
5	1	2	–	1	8	4	3	–	1	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
6	2	2	–	–	6	3	2	–	1	–	x	–	–	x	35 - 45
4	1	2	–	–	5	2	2	–	1	x	x	–	–	x	männlich
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
13	5	4	2	1	10	4	2	2	–	30,0	x	x	–	x	45 - 55
12	5	3	2	1	7	1	2	2	–	x	x	x	–	x	männlich
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
18	10	3	1	2	9	5	2	1	–	x	x	x	–	x	55 - 65
15	7	3	1	2	7	3	2	1	–	x	x	x	–	x	männlich
3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
23	12	3	4	3	32	19	2	4	7	– 28,1	– 36,8	x	–	x	65 u. mehr
15	6	3	4	1	21	11	2	4	4	– 28,6		x	x	x	männlich
8	6	–	–	2	11	8	–	–	3	x	x	–	–	x	weiblich
79	39	17	7	7	70	39	12	7	9	12,9	–	41,7	–	x	Zusammen
63	28	16	7	5	52	24	12	7	6	21,2	16,7	33,3	–	x	männlich
16	11	1	–	2	18	15	–	–	3	– 11,1	– 26,7	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
79	39	17	7	7	70	39	12	7	9	12,9	–	41,7	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	4	–	2	–	13	7	–	3	2 – 23,1	x	–	x	x	
männlich	7	2	–	2	–	10	5	–	3	1 x	x	–	x	x	
weiblich	3	2	–	–	–	3	2	–	–	1 –	–	–	–	x	
15 - 18	10	–	3	1	–	16	6	4	3	– – 37,5	x	x	x	–	
männlich	5	–	2	–	–	9	1	2	3	– x	x	–	x	–	
weiblich	5	–	1	1	–	7	5	2	–	– x	x	x	x	–	
18 - 21	4	1	3	–	–	11	7	2	1	– x	x	x	x	–	
männlich	3	–	3	–	–	9	6	1	1	– x	x	x	x	–	
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	1	–	– x	–	x	–	–	
21 - 25	9	4	2	2	–	14	5	2	2	– x	x	–	–	–	
männlich	5	2	2	–	–	12	4	2	1	– x	x	–	x	–	
weiblich	4	2	–	2	–	2	1	–	1	– x	x	–	x	–	
25 - 35	16	5	2	6	–	24	8	3	9	1 – 33,3	x	x	x	x	
männlich	11	4	–	5	–	17	4	3	6	1 – 35,3	–	x	x	x	
weiblich	5	1	2	1	–	7	4	–	3	– x	x	x	x	–	
35 - 45	25	8	3	4	2	26	10	6	7	– – 3,8	x	x	x	x	
männlich	17	3	3	3	1	16	2	5	6	– 6,3	x	x	x	x	
weiblich	8	5	–	1	1	10	8	1	1	– x	x	x	–	x	
45 - 55	16	3	8	4	–	31	13	6	7	– – 48,4	x	x	x	–	
männlich	13	1	8	3	–	19	6	5	4	– – 31,6	x	x	x	–	
weiblich	3	2	–	1	–	12	7	1	3	– x	x	x	x	–	
55 - 65	28	8	6	11	–	29	6	7	14	1 – 3,4	x	x – 21,4		x	
männlich	18	4	6	5	–	14	1	5	8	– 28,6	x	x	x	–	
weiblich	10	4	–	6	–	15	5	2	6	1 – 33,3	x	x	–	x	
65 u. mehr	24	10	1	10	1	37	14	3	16	2 – 35,1 – 28,6		x – 37,5		x	
männlich	10	3	1	5	–	16	6	2	6	– – 37,5	x	x	x	–	
weiblich	14	7	–	5	1	21	8	1	10	2 – 33,3	x	x	x	x	
Zusammen	142	43	28	40	3	201	76	33	62	6 – 29,4 – 43,4 – 15,2 – 35,5				x	
männlich	89	19	25	23	1	122	35	25	38	2 – 27,0 – 45,7		– – 39,5		x	
weiblich	53	24	3	17	2	79	41	8	24	4 – 32,9 – 41,5		x – 29,2		x	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– – – – –				–	
Insgesamt	142	43	28	40	3	201	76	33	62	6 – 29,4 – 43,4 – 15,2 – 35,5				x	

Januar – Juli 2025					Januar – Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
53	17	–	16	14	66	27	1	19	14	– 19,7	– 37,0	x	– 15,8	–	unter 15	
32	10	–	10	7	43	16	–	15	8	– 25,6	– 37,5	–	– 33,3	x	männlich	
21	7	–	6	7	23	11	1	4	6	– 8,7	x	x	x	x	weiblich	
51	13	6	5	1	75	13	16	14	3	– 32,0	–	x	x	x	15 - 18	
33	6	5	4	1	51	4	12	10	2	– 35,3	x	x	x	x	männlich	
18	7	1	1	–	23	9	4	4	1	– 21,7	x	x	x	x	weiblich	
49	24	12	5	1	62	40	10	2	4	– 21,0	– 40,0	20,0	x	x	18 - 21	
36	14	11	5	–	43	27	6	1	3	– 16,3	– 48,1	x	x	x	männlich	
13	10	1	–	1	19	13	4	1	1	– 31,6	– 23,1	x	x	–	weiblich	
73	42	15	5	1	66	32	19	6	–	10,6	31,3	– 21,1	x	x	21 - 25	
51	27	12	2	1	48	22	16	4	–	6,3	22,7	– 25,0	x	x	männlich	
22	15	3	3	–	18	10	3	2	–	22,2	50,0	–	x	–	weiblich	
94	41	13	18	5	116	55	19	24	5	– 19,0	– 25,5	– 31,6	– 25,0	–	25 - 35	
65	27	9	13	2	76	28	16	17	3	– 14,5	– 3,6	x	– 23,5	x	männlich	
29	14	4	5	3	40	27	3	7	2	– 27,5	– 48,1	x	x	x	weiblich	
132	62	15	24	10	147	69	28	31	3	– 10,2	– 10,1	– 46,4	– 22,6	x	35 - 45	
91	34	13	17	8	99	37	26	19	2	– 8,1	– 8,1	– 50,0	– 10,5	x	männlich	
41	28	2	7	2	48	32	2	12	1	– 14,6	– 12,5	–	x	x	weiblich	
118	49	18	33	5	149	70	20	37	3	– 20,8	– 30,0	– 10,0	– 10,8	x	45 - 55	
85	32	17	24	2	92	40	18	16	3	– 7,6	– 20,0	– 5,6	50,0	x	männlich	
33	17	1	9	3	57	30	2	21	–	– 42,1	– 43,3	x	x	x	weiblich	
149	58	25	47	9	179	67	29	60	5	– 16,8	– 13,4	– 13,8	– 21,7	x	55 - 65	
87	25	24	25	5	112	35	27	31	3	– 22,3	– 28,6	– 11,1	– 19,4	x	männlich	
62	33	1	22	4	67	32	2	29	2	– 7,5	3,1	x	– 24,1	x	weiblich	
228	83	14	86	31	236	91	13	96	28	– 3,4	– 8,8	7,7	– 10,4	10,7	65 u. mehr	
117	46	12	45	5	111	47	12	38	8	5,4	– 2,1	–	18,4	x	männlich	
111	37	2	41	26	125	44	1	58	20	– 11,2	– 15,9	x	– 29,3	30,0	weiblich	
947	389	118	239	77	1 096	464	155	289	65	– 13,6	– 16,2	– 23,9	– 17,3	18,5	Zusammen	
597	221	103	145	31	675	256	133	151	32	– 11,6	– 13,7	– 22,6	– 4,0	– 3,1	männlich	
350	168	15	94	46	420	208	22	138	33	– 16,7	– 19,2	– 31,8	– 31,9	39,4	weiblich	
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	o. Angabe	
948	389	118	239	78	1 097	464	155	290	65	– 13,6	– 16,2	– 23,9	– 17,6	20,0	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	81	31	1	31	7	98	30	1	44	10	– 17,3	3,3	–	– 29,5	x
männlich	41	8	1	21	3	49	11	1	28	4	– 16,3	x	–	– 25,0	x
weiblich	40	23	–	10	4	49	19	–	16	6	– 18,4	21,1	–	– 37,5	x
15 - 18	62	5	7	15	1	66	6	22	15	3	– 6,1	x	x	–	x
männlich	41	2	4	13	–	39	2	13	12	2	5,1	–	x	8,3	x
weiblich	21	3	3	2	1	27	4	9	3	1	– 22,2	x	x	x	–
18 - 21	66	31	9	10	–	48	15	10	11	3	37,5	x	x	– 9,1	x
männlich	42	17	7	6	–	26	3	6	7	2	61,5	x	x	x	x
weiblich	24	14	2	4	–	22	12	4	4	1	9,1	16,7	x	–	x
21 - 25	57	22	6	14	3	56	30	5	12	–	1,8	– 26,7	x	16,7	x
männlich	32	13	3	7	1	34	18	4	7	–	– 5,9	– 27,8	x	–	x
weiblich	25	9	3	7	2	22	12	1	5	–	13,6	x	x	x	x
25 - 35	114	56	5	35	3	104	48	11	25	4	9,6	16,7	x	40,0	x
männlich	64	27	3	20	2	61	25	9	17	1	4,9	8,0	x	17,6	x
weiblich	50	29	2	15	1	43	23	2	8	3	16,3	26,1	–	x	x
35 - 45	148	78	6	42	11	152	78	12	44	8	– 2,6	–	x	– 4,5	x
männlich	94	40	6	30	8	88	39	10	28	5	6,8	2,6	x	7,1	x
weiblich	54	38	–	12	3	64	39	2	16	3	– 15,6	– 2,6	x	– 25,0	–
45 - 55	103	58	8	22	4	112	51	9	33	8	– 8,0	13,7	x	– 33,3	x
männlich	61	24	8	18	–	69	24	9	22	4	– 11,6	–	x	– 18,2	x
weiblich	42	34	–	4	4	43	27	–	11	4	– 2,3	25,9	–	x	–
55 - 65	160	75	13	47	6	140	72	9	46	3	14,3	4,2	x	2,2	x
männlich	84	30	11	25	2	68	27	9	25	3	23,5	11,1	x	–	x
weiblich	75	44	2	22	4	72	45	–	21	–	4,2	– 2,2	x	4,8	x
65 u. mehr	181	73	5	76	10	158	63	7	67	12	14,6	15,9	x	13,4	– 16,7
männlich	81	25	5	36	5	83	35	5	34	3	– 2,4	– 28,6	–	5,9	x
weiblich	100	48	–	40	5	75	28	2	33	9	33,3	71,4	x	21,2	x
Zusammen	972	429	60	292	45	934	393	86	297	51	4,1	9,2	– 30,2	– 1,7	– 11,8
männlich	540	186	48	176	21	517	184	66	180	24	4,4	1,1	– 27,3	– 2,2	– 12,5
weiblich	431	242	12	116	24	417	209	20	117	27	3,4	15,8	– 40,0	– 0,9	– 11,1
o. Angabe	6	–	1	4	1	3	1	–	1	1	x	x	x	x	–
Insgesamt	978	429	61	296	46	937	394	86	298	52	4,4	8,9	– 29,1	– 0,7	– 11,5

Januar – Juli 2025					Januar – Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
581	196	3	218	89	515	178	3	244	58	12,8	10,1	–	–	10,7	53,4	unter 15
321	86	2	148	50	278	81	2	149	33	15,5	6,2	–	–	0,7	51,5	männlich
260	110	1	70	39	236	97	1	94	25	10,2	13,4	–	–	25,5	56,0	weiblich
317	48	45	66	14	337	51	69	93	18	– 5,9	– 5,9	– 34,8	– 29,0	– 22,2		15 - 18
214	26	33	47	7	211	26	44	62	9	1,4	–	– 25,0	– 24,2	x		männlich
103	22	12	19	7	126	25	25	31	9	– 18,3	– 12,0	– 52,0	– 38,7	x		weiblich
375	186	42	60	20	324	165	56	43	15	15,7	12,7	– 25,0	39,5	33,3		18 - 21
229	98	30	46	10	179	77	41	23	6	27,9	27,3	– 26,8	x	x		männlich
146	88	12	14	10	145	88	15	20	9	0,7	–	– 20,0	– 30,0	x		weiblich
331	172	29	63	21	320	186	25	59	11	3,4	– 7,5	16,0	6,8	90,9		21 - 25
199	97	23	38	9	185	93	18	44	6	7,6	4,3	27,8	– 13,6	x		männlich
132	75	6	25	12	135	93	7	15	5	– 2,2	– 19,4	x	66,7	x		weiblich
633	362	29	148	26	644	378	40	130	30	– 1,7	– 4,2	– 27,5	13,8	– 13,3		25 - 35
342	165	23	87	15	382	199	34	94	16	– 10,5	– 17,1	– 32,4	– 7,4	– 6,3		männlich
291	197	6	61	11	262	179	6	36	14	11,1	10,1	–	69,4	– 21,4		weiblich
895	482	48	223	46	850	452	57	217	50	5,3	6,6	– 15,8	2,8	– 8,0		35 - 45
500	213	42	132	33	504	232	46	143	32	– 0,8	– 8,2	– 8,7	– 7,7	3,1		männlich
395	269	6	91	13	345	219	11	74	18	14,5	22,8	x	23,0	– 27,8		weiblich
683	368	40	160	38	651	325	53	169	41	4,9	13,2	– 24,5	– 5,3	– 7,3		45 - 55
374	178	32	89	13	389	158	44	110	26	– 3,9	12,7	– 27,3	– 19,1	– 50,0		männlich
309	190	8	71	25	262	167	9	59	15	17,9	13,8	x	20,3	66,7		weiblich
831	408	55	234	44	801	390	62	248	34	3,7	4,6	– 11,3	– 5,6	29,4		55 - 65
433	172	45	120	24	424	176	52	136	16	2,1	– 2,3	– 13,5	– 11,8	50,0		männlich
397	235	10	114	20	376	213	10	112	18	5,6	10,3	–	1,8	11,1		weiblich
925	428	21	353	65	883	382	29	333	84	4,8	12,0	– 27,6	6,0	– 22,6		65 u. mehr
466	201	20	183	23	435	176	25	161	39	7,1	14,2	– 20,0	13,7	– 41,0		männlich
459	227	1	170	42	448	206	4	172	45	2,5	10,2	x	– 1,2	– 6,7		weiblich
5 571	2 650	312	1 525	363	5 325	2 507	394	1 536	341	4,6	5,7	– 20,8	– 0,7	6,5		Zusammen
3 078	1 236	250	890	184	2 987	1 218	306	922	183	3,0	1,5	– 18,3	– 3,5	0,5		männlich
2 492	1 413	62	635	179	2 335	1 287	88	613	158	6,7	9,8	– 29,5	3,6	13,3		weiblich
27	1	2	17	5	18	4	1	8	5	50,0	x	x	x	–		o. Angabe
5 598	2 651	314	1 542	368	5 343	2 511	395	1 544	346	4,8	5,6	– 20,5	– 0,1	6,4		Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2025					Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	91	35	1	33	7	111	37	1	47	12	– 18,0	– 5,4	–	– 29,8	x
männlich	48	10	1	23	3	59	16	1	31	5	– 18,6	– 37,5	–	– 25,8	x
weiblich	43	25	–	10	4	52	21	–	16	7	– 17,3	19,0	–	– 37,5	x
15 - 18	72	5	10	16	1	82	12	26	18	3	– 12,2	x	– 61,5	– 11,1	x
männlich	46	2	6	13	–	48	3	15	15	2	– 4,2	x	x	– 13,3	x
weiblich	26	3	4	3	1	34	9	11	3	1	– 23,5	x	x	–	–
18 - 21	71	32	13	10	–	59	22	12	12	3	20,3	45,5	8,3	– 16,7	x
männlich	46	17	11	6	–	35	9	7	8	2	31,4	x	x	x	x
weiblich	25	15	2	4	–	24	13	5	4	1	4,2	15,4	x	–	x
21 - 25	68	28	8	16	3	70	35	7	14	–	– 2,9	– 20,0	x	14,3	x
männlich	39	17	5	7	1	46	22	6	8	–	– 15,2	– 22,7	x	x	x
weiblich	29	11	3	9	2	24	13	1	6	–	20,8	– 15,4	x	x	x
25 - 35	130	61	7	41	3	131	59	14	34	5	– 0,8	3,4	x	20,6	x
männlich	75	31	3	25	2	81	32	12	23	2	– 7,4	– 3,1	x	8,7	–
weiblich	55	30	4	16	1	50	27	2	11	3	10,0	11,1	x	45,5	x
35 - 45	174	86	9	46	13	179	89	18	51	8	– 2,8	– 3,4	x	– 9,8	x
männlich	112	43	9	33	9	105	42	15	34	5	6,7	2,4	x	– 2,9	x
weiblich	62	43	–	13	4	74	47	3	17	3	– 16,2	– 8,5	x	– 23,5	x
45 - 55	122	62	17	27	4	144	64	15	40	8	– 15,3	– 3,1	13,3	– 32,5	x
männlich	77	26	17	22	–	89	30	14	26	4	– 13,5	– 13,3	21,4	– 15,4	x
weiblich	45	36	–	5	4	55	34	1	14	4	– 18,2	5,9	x	x	–
55 - 65	195	88	20	58	6	172	80	16	60	4	13,4	10,0	25,0	– 3,3	x
männlich	107	37	18	30	2	84	29	14	33	3	27,4	27,6	28,6	– 9,1	x
weiblich	87	50	2	28	4	88	51	2	27	1	– 1,1	– 2,0	–	3,7	x
65 u. mehr	209	85	7	86	11	201	79	10	85	16	4,0	7,6	x	1,2	– 31,3
männlich	94	29	7	41	5	102	42	7	42	3	– 7,8	– 31,0	–	– 2,4	x
weiblich	115	56	–	45	6	99	37	3	43	13	16,2	51,4	x	4,7	x
Zusammen	1 132	482	92	333	48	1 149	477	119	361	59	– 1,5	1,0	– 22,7	– 7,8	– 18,6
männlich	644	212	77	200	22	649	225	91	220	26	– 0,8	– 5,8	– 15,4	– 9,1	– 15,4
weiblich	487	269	15	133	26	500	252	28	141	33	– 2,6	6,7	– 46,4	– 5,7	– 21,2
o. Angabe	6	–	1	4	1	3	1	–	1	1	x	x	x	x	–
Insgesamt	1 138	482	93	337	49	1 152	478	119	362	60	– 1,2	0,8	– 21,8	– 6,9	– 18,3

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2025					Januar – Juli 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
636	215	3	234	103	581	205	4	263	72	9,5	4,9	x – 11,0	43,1	unter 15	
354	97	2	158	57	321	97	2	164	41	10,3	–	– – 3,7	39,0	männlich	
282	118	1	76	46	259	108	2	98	31	8,9	9,3	x – 22,4	48,4	weiblich	
371	62	52	71	15	412	64	85	107	21	– 10,0	– 3,1	– 38,8	– 33,6	– 28,6	15 - 18
250	33	39	51	8	262	30	56	72	11	– 4,6	10,0	– 30,4	– 29,2	x	männlich
121	29	13	20	7	149	34	29	35	10	– 18,8	– 14,7	– 55,2	– 42,9	x	weiblich
429	213	56	65	21	388	206	67	45	19	10,6	3,4	– 16,4	44,4	10,5	18 - 21
270	115	43	51	10	223	104	48	24	9	21,1	10,6	– 10,4	x	x	männlich
159	98	13	14	11	165	102	19	21	10	– 3,6	– 3,9	– 31,6	– 33,3	10,0	weiblich
407	217	44	68	22	389	221	44	65	11	4,6	– 1,8	–	4,6	x	21 - 25
253	127	35	40	10	236	118	34	48	6	7,2	7,6	2,9	– 16,7	x	männlich
154	90	9	28	12	153	103	10	17	5	0,7	– 12,6	x	64,7	x	weiblich
733	404	44	166	32	768	437	62	154	36	– 4,6	– 7,6	– 29,0	7,8	– 11,1	25 - 35
412	193	34	100	18	466	231	53	111	20	– 11,6	– 16,5	– 35,8	– 9,9	– 10,0	männlich
321	211	10	66	14	302	206	9	43	16	6,3	2,4	x	53,5	– 12,5	weiblich
1 033	546	65	247	56	1 003	524	87	248	54	3,0	4,2	– 25,3	– 0,4	3,7	35 - 45
595	248	57	149	41	608	271	74	162	35	– 2,1	– 8,5	– 23,0	– 8,0	17,1	männlich
438	298	8	98	15	394	252	13	86	19	11,2	18,3	x	14,0	– 21,1	weiblich
814	422	62	195	44	810	399	75	208	44	0,5	5,8	– 17,3	– 6,3	–	45 - 55
471	215	52	115	16	488	199	64	128	29	– 3,5	8,0	– 18,8	– 10,2	– 44,8	männlich
343	207	10	80	28	322	200	11	80	15	6,5	3,5	– 9,1	–	86,7	weiblich
998	476	83	282	55	989	462	93	309	39	0,9	3,0	– 10,8	– 8,7	41,0	55 - 65
535	204	72	146	31	543	214	81	168	19	– 1,5	– 4,7	– 11,1	– 13,1	63,2	männlich
462	271	11	136	24	445	247	12	141	20	3,8	9,7	– 8,3	– 3,5	20,0	weiblich
1 176	523	38	443	99	1 151	492	44	433	119	2,2	6,3	– 13,6	2,3	– 16,8	65 u. mehr
598	253	35	232	29	567	234	39	203	51	5,5	8,1	– 10,3	14,3	– 43,1	männlich
578	270	3	211	70	584	258	5	230	68	– 1,0	4,7	x	– 8,3	2,9	weiblich
6 597	3 078	447	1 771	447	6 491	3 010	561	1 832	415	1,6	2,3	– 20,3	– 3,3	7,7	Zusammen
3 738	1 485	369	1 042	220	3 714	1 498	451	1 080	221	0,6	– 0,9	– 18,2	– 3,5	– 0,5	männlich
2 858	1 592	78	729	227	2 773	1 510	110	751	194	3,1	5,4	– 29,1	– 2,9	17,0	weiblich
28	1	2	17	6	19	4	1	9	5	47,4	x	x	x	x	o. Angabe
6 625	3 079	449	1 788	453	6 510	3 014	562	1 841	420	1,8	2,2	– 20,1	– 2,9	7,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 756	593	5 163	297	35	4 831	751	9	742	101
Februar	5 094	456	4 638	286	33	4 319	598	12	586	104
März	5 799	672	5 127	199	42	4 886	830	5	825	131
April	6 269	805	5 464	150	41	5 273	1 043	13	1 030	161
Mai	6 581	876	5 705	175	28	5 502	1 102	16	1 086	153
Juni	6 428	929	5 499	169	45	5 285	1 163	6	1 157	156
Juli	6 649	906	5 743	240	42	5 461	1 138	18	1 120	142
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j