

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/25

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juni 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **August 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2025 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	11 738	1 444	1 713	6	170	1 537	92	57	10 145
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	277	33	41	–	2	39	4	1	239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 015	1 477	1 754	6	172	1 576	96	58	10 384
Dagegen Vorjahr	11 395	1 429	1 706	4	202	1 500	76	52	9 838
Veränderung in %	5,4	3,4	2,8	x	– 14,9	5,1	26,3	11,5	5,5
Januar – Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	65 812	6 679	7 948	18	865	7 065	555	321	58 257
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 294	159	222	–	25	197	18	9	1 108
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 106	6 838	8 170	18	890	7 262	573	330	59 365
Dagegen Vorjahr	66 339	6 622	7 912	27	957	6 928	480	310	58 926
Veränderung in %	1,2	3,3	3,3	– 33,3	– 7,0	4,8	19,4	6,5	0,7
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	108	49	61	–	8	53	11	48	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	50	62	–	8	54	11	49	–
Dagegen Vorjahr	114	55	60	–	11	49	12	47	–
Veränderung in %	– 3,5	– 9,1	3,3	–	x	10,2	– 8,3	4,3	–
Januar – Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	594	233	291	–	59	232	81	280	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	5	5	–	1	4	3	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	611	238	296	–	60	236	84	289	–
Dagegen Vorjahr	603	249	310	1	70	239	82	272	–
Veränderung in %	1,3	– 4,4	– 4,5	x	– 14,3	– 1,3	2,4	6,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 524	256	1 268	15	8	1 245	299	–	22	277
Friedrichshain-Kreuzberg	865	138	727	3	6	718	154	–	14	140
Pankow	954	137	817	•	•	805	158	–	16	142
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 694	165	1 529	12	10	1 507	204	–	18	186
Spandau	780	92	688	9	4	675	105	1	14	90
Steglitz-Zehlendorf	1 010	85	925	9	–	916	105	2	12	91
Tempelhof-Schöneberg	1 156	125	1 031	12	7	1 012	163	2	12	149
Neukölln	1 019	115	904	12	6	886	139	–	16	123
Treptow-Köpenick	913	119	794	6	6	782	139	1	15	123
Marzahn-Hellersdorf	622	71	551	1	6	544	86	–	13	73
Lichtenberg	662	81	581	•	•	576	89	–	9	80
Reinickendorf	816	93	723	•	•	718	113	–	11	102
Berlin	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	172	1 576

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	20	–	2	18	–	2	25	8	28
2. Montag	45	–	6	39	–	7	42	1	46
3. Dienstag	65	–	9	56	–	9	70	4	69
4. Mittwoch	49	–	6	43	–	6	49	3	52
5. Donnerstag	62	–	3	59	–	3	71	–	62
6. Freitag	70	–	8	62	–	8	80	6	76
7. Samstag	40	–	5	35	–	5	46	10	50
8. Sonntag	12	–	2	10	–	2	14	–	12
9. Montag	21	–	3	18	–	4	26	2	23
10. Dienstag	45	–	5	40	–	5	46	2	47
11. Mittwoch	51	–	3	48	–	3	57	4	55
12. Donnerstag	67	–	12	55	–	12	63	4	71
13. Freitag	53	–	8	45	–	8	54	3	56
14. Samstag	45	1	6	38	1	7	50	4	49
15. Sonntag	35	–	6	29	–	6	43	4	39
16. Montag	43	–	4	39	–	4	48	3	46
17. Dienstag	66	–	5	61	–	5	74	2	68
18. Mittwoch	68	–	7	61	–	7	73	6	74
19. Donnerstag	70	–	9	61	–	9	70	1	71
20. Freitag	70	–	7	63	–	7	77	5	75
21. Samstag	35	–	3	32	–	3	40	1	36
22. Sonntag	36	–	2	34	–	2	46	2	38
23. Montag	53	1	7	45	1	8	50	3	56
24. Dienstag	51	–	8	43	–	8	51	3	54
25. Mittwoch	72	–	5	67	–	5	77	4	76
26. Donnerstag	64	1	11	52	1	12	61	1	65
27. Freitag	39	1	–	38	2	–	39	1	40
28. Samstag	32	–	3	29	–	3	41	5	37
29. Sonntag	27	–	5	22	–	5	22	1	28
30. Montag	71	1	7	63	1	7	71	3	74
Insgesamt	1 477	5	167	1 305	6	172	1 576	96	1 573

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
			Anzahl								%		
Juni													
Fahrunfall	108	2	19	97	113	1	30	85	– 4,4	x	– 36,7	14,1	
innerorts	106	2	19	94	107	1	27	82	– 0,9	x	– 29,6	14,6	
außerorts	2	–	–	3	6	–	3	3	x	–	x	–	
Abbiege-Unfall	330	2	38	353	318	–	37	331	3,8	x	2,7	6,6	
innerorts	330	2	38	353	318	–	37	331	3,8	x	2,7	6,6	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Einbiegen/Kreuzenunfall	315	1	27	361	299	1	46	315	5,4	–	– 41,3	14,6	
innerorts	315	1	27	361	298	1	46	314	5,7	–	– 41,3	15,0	
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	
Überschreitenunfall	109	–	30	92	113	1	24	116	– 3,5	x	25,0	– 20,7	
innerorts	109	–	30	92	113	1	24	116	– 3,5	x	25,0	– 20,7	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	120	–	13	114	111	–	9	113	8,1	–	x	0,9	
innerorts	120	–	13	114	111	–	9	113	8,1	–	x	0,9	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall im Längsverkehr	307	–	17	369	308	–	36	355	– 0,3	–	– 52,8	3,9	
innerorts	281	–	16	338	284	–	32	311	– 1,1	–	– 50,0	8,7	
außerorts	26	–	1	31	24	–	4	44	8,3	–	x	– 29,5	
Sonstiger Unfall	188	1	28	190	167	1	20	185	12,6	–	40,0	2,7	
innerorts	183	1	27	185	164	1	19	183	11,6	–	42,1	1,1	
außerorts	5	–	1	5	3	–	1	2	x	–	–	x	
Insgesamt	1 477	6	172	1 576	1 429	4	202	1 500	3,4	x	– 14,9	5,1	
innerorts	1 444	6	170	1 537	1 395	4	194	1 450	3,5	x	– 12,4	6,0	
außerorts	33	–	2	39	34	–	8	50	– 2,9	–	x	– 22,0	

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Juni												
Fahrunfall	536	2	120	476	477	7	128	383	12,4	x	– 6,3	24,3
innerorts	511	2	113	451	449	5	115	357	13,8	x	– 1,7	26,3
außerorts	25	–	7	25	28	2	13	26	– 10,7	x	x	– 3,8
Abbiege-Unfall	1 645	3	161	1 784	1 543	3	206	1 609	6,6	–	– 21,8	10,9
innerorts	1 645	3	161	1 784	1 543	3	206	1 609	6,6	–	– 21,8	10,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 350	1	186	1 480	1 286	3	182	1 407	5,0	x	2,2	5,2
innerorts	1 346	1	186	1 474	1 279	3	181	1 401	5,2	x	2,8	5,2
außerorts	4	–	–	6	7	–	1	6	x	–	x	–
Überschreitenunfall	537	5	125	486	536	9	138	486	0,2	x	– 9,4	–
innerorts	537	5	125	486	536	9	138	486	0,2	x	– 9,4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	553	–	69	548	519	1	54	503	6,6	x	27,8	8,9
innerorts	553	–	69	548	519	1	54	503	6,6	x	27,8	8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 427	1	119	1 695	1 477	2	137	1 746	– 3,4	x	– 13,1	– 2,9
innerorts	1 306	1	104	1 537	1 319	2	116	1 529	– 1,0	x	– 10,3	0,5
außerorts	121	–	15	158	158	–	21	217	– 23,4	–	– 28,6	– 27,2
Sonstiger Unfall	790	6	110	793	784	2	112	794	0,8	x	– 1,8	– 0,1
innerorts	781	6	107	785	772	2	107	784	1,2	x	–	0,1
außerorts	9	–	3	8	12	–	5	10	x	–	x	x
Insgesamt	6 838	18	890	7 262	6 622	27	957	6 928	3,3	– 33,3	– 7,0	4,8
innerorts	6 679	18	865	7 065	6 417	25	917	6 669	4,1	– 28,0	– 5,7	5,9
außerorts	159	–	25	197	205	2	40	259	– 22,4	x	– 37,5	– 23,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	129	–	12	131	115	–	10	115	12,2	–	20,0	13,9
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	233	–	16	278	207	–	21	241	12,6	–	– 23,8	15,4
außerorts	25	–	–	31	16	–	2	34	56,3	–	x	– 8,8
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	99	–	10	110	77	–	11	79	28,6	–	– 9,1	39,2
außerorts	4	–	1	3	8	–	2	9	x	–	x	x
entgegenkommt												
innerorts	23	–	–	31	28	–	4	32	– 17,9	–	x	– 3,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	576	1	59	644	575	1	80	593	0,2	–	– 26,3	8,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	171	4	38	145	168	1	25	178	1,8	x	52,0	– 18,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	4	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	12	–	4	8	13	1	3	11	– 7,7	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	9	–	2	10	14	–	7	9	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	2	4	–	3	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	188	1	28	177	198	1	33	192	– 5,1	–	– 15,2	– 7,8
außerorts	1	–	1	–	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt												
innerorts	1 444	6	170	1 537	1 395	4	194	1 450	3,5	x	– 12,4	6,0
außerorts	33	–	2	39	34	–	8	50	– 2,9	–	x	– 22,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	596	–	83	581	559	1	62	534	6,6	x	33,9	8,8
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	1 100	–	69	1 329	1 047	–	61	1 244	5,1	–	13,1	6,8
außerorts	101	–	8	134	129	–	17	180	– 21,7	–	x	– 25,6
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	381	–	42	398	344	2	41	349	10,8	x	2,4	14,0
außerorts	24	–	8	28	31	–	5	38	– 22,6	–	x	– 26,3
entgegenkommt												
innerorts	109	–	23	135	103	2	22	116	5,8	x	4,5	16,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	2 635	2	331	2 891	2 496	3	344	2 701	5,6	x	– 3,8	7,0
außerorts	4	–	–	6	7	–	1	6	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	927	10	173	837	919	13	207	825	0,9	– 23,1	– 16,4	1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	10	–	2	8	12	–	–	12	– 16,7	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	66	–	21	51	62	1	16	54	6,5	x	31,3	– 5,6
außerorts	13	–	5	9	8	1	4	8	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	53	2	15	49	54	2	23	43	– 1,9	–	– 34,8	14,0
außerorts	7	–	2	9	15	1	9	14	x	x	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	802	4	106	786	821	1	141	791	– 2,3	x	– 24,8	– 0,6
außerorts	9	–	2	9	12	–	3	9	x	–	x	–
Insgesamt												
innerorts	6 679	18	865	7 065	6 417	25	917	6 669	4,1	– 28,0	– 5,7	5,9
außerorts	159	–	25	197	205	2	40	259	– 22,4	x	– 37,5	– 23,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juni												
Autobahnen	33	–	2	39	34	–	8	50	– 2,9	–	x	– 22,0
Bundesstraßen	213	–	26	228	199	–	24	217	7,0	–	8,3	5,1
innerorts	213	–	26	228	199	–	24	217	7,0	–	8,3	5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 231	6	144	1 309	1 196	4	170	1 233	2,9	x	– 15,3	6,2
innerorts	1 231	6	144	1 309	1 196	4	170	1 233	2,9	x	– 15,3	6,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 477	6	172	1 576	1 429	4	202	1 500	3,4	x	– 14,9	5,1
innerorts	1 444	6	170	1 537	1 395	4	194	1 450	3,5	x	– 12,4	6,0
außerorts	33	–	2	39	34	–	8	50	– 2,9	–	x	– 22,0
Januar – Juni												
Autobahnen	159	–	25	197	205	2	40	259	– 22,4	x	– 37,5	– 23,9
Bundesstraßen	966	–	154	1 023	901	2	142	948	7,2	x	8,5	7,9
innerorts	966	–	154	1 023	901	2	142	948	7,2	x	8,5	7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 713	18	711	6 042	5 516	23	775	5 721	3,6	– 21,7	– 8,3	5,6
innerorts	5 713	18	711	6 042	5 516	23	775	5 721	3,6	– 21,7	– 8,3	5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 838	18	890	7 262	6 622	27	957	6 928	3,3	– 33,3	– 7,0	4,8
innerorts	6 679	18	865	7 065	6 417	25	917	6 669	4,1	– 28,0	– 5,7	5,9
außerorts	159	–	25	197	205	2	40	259	– 22,4	x	– 37,5	– 23,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	1 477	6	172	1 576	96	1 429	4	202	1 500	76
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	104	–	14	99	–	71	–	8	70	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	102	–	14	97	–	69	–	8	68	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	111	–	8	110	1	105	–	15	106	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	160	–	23	157	5	170	–	39	157	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	158	–	22	156	4	168	–	39	154	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	1	2	–	–	3	–
Personenkraftwagen	1 118	5	118	1 226	94	1 101	3	154	1 162	73
Wohnmobilen	4	–	1	6	–	1	–	–	1	–
Bussen	44	–	11	59	1	47	–	7	66	1
Güterkraftfahrzeugen	113	–	14	117	6	89	–	10	95	9
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	80	–	9	88	5	58	–	7	62	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	–	4	15	–	23	–	2	24	2
Sattelzugmaschinen	15	–	1	15	1	8	–	1	10	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	628	1	73	601	–	587	2	73	557	1
darunter										
Pedelecs	11	–	2	9	–	14	1	1	12	–
Fußgänger	181	4	40	157	–	182	1	25	194	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	6 838	18	890	7 262	573	6 622	27	957	6 928	480
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	349	–	48	322	5	281	–	37	271	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	341	–	48	314	4	276	–	36	267	6
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	7	–	–	7	1	3	–	–	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	461	–	53	450	4	332	1	51	318	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	645	2	125	583	11	670	4	163	582	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	640	2	124	579	10	662	4	163	573	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	5	–	1	4	1	8	–	–	9	–
Personenkraftwagen	5 430	11	653	5 898	565	5 322	15	718	5 668	469
Wohnmobilen	8	–	1	10	1	4	–	1	3	–
Bussen	193	–	21	295	7	235	3	34	335	7
Güterkraftfahrzeugen	501	3	78	516	50	503	4	60	547	46
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	330	1	47	352	32	328	–	34	369	33
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	124	2	21	119	12	127	4	22	128	11
Sattelzugmaschinen	53	–	11	50	5	51	–	6	58	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	2	1	1	1	–
Fahrrädern	2 541	2	313	2 399	3	2 346	6	274	2 222	2
darunter										
Pedelecs	53	1	10	50	–	58	1	11	50	–
Fußgänger	982	10	181	912	2	984	14	222	902	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	11	–	1	12	–	10	–	1	9	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	12	7	x	46	33	39,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	12	7	x	46	32	43,8
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	7	13	x	49	43	14,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	1	2	x	22	35	– 37,1	116	154	– 24,7
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	2	x	21	35	– 40,0	115	154	– 25,3
Personenkraftwagen	1	–	x	4	3	x	21	49	– 57,1	200	236	– 15,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	6	x	26	36	– 27,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	7	x	7	23	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	3	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	2	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	7	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	5	7	x	67	112	– 40,2	435	499	– 12,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	2	6	x	70	65	7,7	290	249	16,5
und zwar:												
Pedelects	–	1	x	1	1	–	2	1	x	7	8	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	8	9	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger	4	1	x	10	12	– 16,7	35	24	45,8	163	206	– 20,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	4	x	41	34	20,6
65 Jahre und mehr	3	1	x	9	11	x	7	8	x	37	61	– 39,3
Andere Personen	–	1	x	1	2	x	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	6	4	x	18	27	– 33,3	172	202	– 14,9	890	957	– 7,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	14	8	x	63	59	6,8
65 Jahre und mehr	4	3	x	11	17	– 35,3	30	32	– 6,3	161	172	– 6,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
92	60	53,3	302	246	22,8	104	67	55,2	348	279	24,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
90	58	55,2	295	241	22,4	102	65	56,9	341	273	24,9	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	1	2	x	–	1	x	1	3	x	S–Pedelects
2	1	x	6	3	x	2	1	x	6	3	x	drei– u. leichten vierradrigen Kfz.
73	78	– 6,4	327	234	39,7	80	91	– 12,1	376	278	35,3	Elektrokleinstfahrzeugen
134	140	– 4,3	518	520	– 0,4	156	175	– 10,9	635	676	– 6,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
133	137	– 2,9	514	512	0,4	154	172	– 10,5	630	668	– 5,7	zweiradrigen Kraftfahrzeugen
1	3	x	4	8	x	2	3	x	5	8	x	drei– u. schweren vierradrigen Kfz.
533	482	10,6	2 794	2 706	3,3	555	531	4,5	2 998	2 945	1,8	Personenkraftwagen
darunter												
87	65	33,8	471	440	7,0	88	71	23,9	497	477	4,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x	Wohnmobilen
40	49	– 18,4	224	256	– 12,5	43	56	– 23,2	231	279	– 17,2	Bussen
14	12	16,7	61	62	– 1,6	14	12	16,7	70	65	7,7	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
12	9	x	52	45	15,6	12	9	x	59	47	25,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	3	x	9	14	x	2	3	x	11	15	– 26,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	3	x	–	–	–	–	3	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
15	13	15,4	64	72	– 11,1	16	14	14,3	71	78	– 9,0	übrigen Kraftfahrzeugen
901	834	8,0	4 291	4 097	4,7	969	946	2,4	4 731	4 603	2,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
547	500	9,4	2 183	2 045	6,7	618	567	9,0	2 475	2 300	7,6	Fahrrädern
und zwar:												
9	9	–	35	43	– 18,6	11	11	–	43	52	– 17,3	Pedelects
38	32	18,8	122	130	– 6,2	41	35	17,1	130	139	– 6,5	unter 15 Jahren
3	15	x	29	58	– 50,0	3	15	x	30	60	– 50,0	anderen Fahrzeugen
124	148	– 16,2	746	720	3,6	163	173	– 5,8	919	938	– 2,0	Fußgänger
und zwar:												
1	2	x	9	8	x	1	2	x	10	9	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
28	26	7,7	145	134	8,2	36	30	20,0	186	168	10,7	unter 15 Jahren
18	28	– 35,7	115	94	22,3	28	37	– 24,3	161	166	– 3,0	65 Jahre und mehr
1	3	x	13	8	x	1	5	x	15	11	36,4	Andere Personen
1 576	1 500	5,1	7 262	6 928	4,8	1 754	1 706	2,8	8 170	7 912	3,3	Insgesamt
darunter												
112	97	15,5	513	456	12,5	126	105	20,0	576	516	11,6	unter 15 Jahren
152	135	12,6	706	653	8,1	186	170	9,4	878	842	4,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Juni						
Insgesamt	1 611	937	67	323	1 600	972	79	295	0,7	– 3,6	– 15,2	9,5
Verkehrstüchtigkeit	63	26	–	19	76	35	–	22	– 17,1	– 25,7	–	– 13,6
darunter												
Alkoholeinfluss	47	14	–	16	55	21	–	18	– 14,5	– 33,3	–	– 11,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	•	–	•	9	5	–	•	x	x	–	x
Ablenkung	6	3	–	2	3	2	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	116	20	2	58	138	22	5	80	– 15,9	– 9,1	x	– 27,5
Geschwindigkeit	115	19	15	49	114	28	21	37	0,9	– 32,1	– 28,6	32,4
Abstand	285	168	24	49	262	164	19	36	8,8	2,4	26,3	36,1
Überholen	50	13	11	15	43	16	14	8	16,3	– 18,8	– 21,4	x
Vorbeifahren	3	1	–	2	1	–	1	–	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	68	47	6	3	67	45	5	5	1,5	4,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	195	135	1	39	211	155	6	28	– 7,6	– 12,9	x	39,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	492	351	6	63	477	368	5	50	3,1	– 4,6	x	26,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	106	66	–	15	103	66	1	21	2,9	–	x	– 28,6
darunter												
an Überwegen, Furten	34	23	–	7	36	22	–	7	– 5,6	4,5	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	64	59	–	–	51	40	–	–	25,5	47,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	–	–	2	9	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43	29	2	7	45	31	2	7	– 4,4	– 6,5	–	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	7 620	4 842	298	1 253	7 299	4 808	336	1 099	4,4	0,7	– 11,3	14,0
Verkehrstüchtigkeit	304	156	7	70	330	190	5	82	– 7,9	– 17,9	x	– 14,6
darunter												
Alkoholeinfluss	216	87	3	61	230	116	3	71	– 6,1	– 25,0	–	– 14,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	32	21	•	5	42	28	•	5	– 23,8	– 25,0	–	–
Ablenkung	12	7	–	2	11	6	–	4	9,1	x	–	x
Straßenbenutzung	557	97	23	274	455	90	26	228	22,4	7,8	– 11,5	20,2
Geschwindigkeit	552	159	83	171	494	134	101	156	11,7	18,7	– 17,8	9,6
Abstand	1 355	915	78	161	1 390	970	82	141	– 2,5	– 5,7	– 4,9	14,2
Überholen	210	83	30	55	205	99	36	33	2,4	– 16,2	– 16,7	66,7
Vorbeifahren	12	7	–	4	13	7	2	1	– 7,7	–	x	x
Nebeneinanderfahren	281	188	18	16	274	202	13	11	2,6	– 6,9	38,5	45,5
Vorfahrt, Vorrang	931	694	6	139	980	758	16	114	– 5,0	– 8,4	x	21,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	2 191	1 648	32	248	1 990	1 498	37	224	10,1	10,0	– 13,5	10,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	685	476	6	88	676	497	6	76	1,3	– 4,2	–	15,8
darunter												
an Überwegen, Furten	239	170	1	33	228	171	1	23	4,8	– 0,6	–	43,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	258	243	–	–	224	197	–	–	15,2	23,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	39	–	–	3	26	1	–	2	50,0	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	233	169	15	22	230	159	12	26	1,3	6,3	25,0	– 15,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	–	–	1	3	3	–	–	1	1	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
weiblich	3	–	–	1	2	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Zusammen	6	1	–	1	4	4	–	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	–	2	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	1	–	–	–	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	–	1	4	4	–	–	2	1	x	x	–	x	x

Januar – Juni 2025					Januar – Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	21 – 25
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	25 – 35
1	1	–	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 – 55
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	55 – 65
3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	1	–	1	9	17	1	–	4	11	– 35,3	–	–	x	x	65 u. mehr
4	–	–	–	4	8	–	–	4	4	x	–	–	x	–	männlich
7	1	–	1	5	9	1	–	–	7	x	–	–	x	x	weiblich
18	4	1	2	10	27	3	2	6	12	– 33,3	x	x	x	– 16,7	Zusammen
9	1	1	1	5	15	1	1	6	4	x	–	–	x	x	männlich
9	3	–	1	5	12	2	1	–	8	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
18	4	1	2	10	27	3	2	6	12	– 33,3	x	x	x	– 16,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	14	1	–	3	8	8	–	–	3	4	x	x	–	–	x
männlich	9	–	–	2	5	5	–	–	–	4	x	–	–	x	x
weiblich	5	1	–	1	3	3	–	–	3	–	x	x	–	x	x
15 – 18	11	1	1	2	5	10	1	2	4	1	10,0	–	x	x	x
männlich	9	1	1	2	3	8	1	2	2	1	x	–	x	–	x
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–	x	x
18 – 21	7	1	2	1	2	15	4	8	–	2	x	x	x	x	–
männlich	4	–	1	1	2	13	4	6	–	2	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	1	–	–	2	–	2	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	3	–	1	–	1	10	2	4	1	1	x	x	x	x	–
männlich	1	–	–	–	–	5	1	3	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	–	1	–	1	5	1	1	1	1	x	x	–	x	–
25 – 35	29	3	4	14	5	47	11	12	12	2 – 38,3	x	x	16,7	x	
männlich	14	2	2	4	4	29	3	10	7	1 – 51,7	x	x	x	x	
weiblich	15	1	2	10	1	18	8	2	5	1 – 16,7	x	–	x	–	
35 – 45	23	3	5	11	2	27	6	3	9	2 – 14,8	x	x	x	x	–
männlich	12	2	4	5	1	20	4	3	6	2 – 40,0	x	x	x	x	
weiblich	11	1	1	6	1	7	2	–	3	– x	x	x	x	x	
45 – 55	24	3	4	11	2	24	8	2	12	1 –	x	x	x – 8,3	x	
männlich	15	1	4	6	1	8	1	2	4	– x	–	x	x	x	
weiblich	9	2	–	5	1	16	7	–	8	1 x	x	–	x	–	
55 – 65	31	3	5	14	3	29	10	3	10	3 6,9	x	x	40,0	–	
männlich	19	2	5	6	1	13	4	3	4	1 46,2	x	x	x	–	
weiblich	12	1	–	8	2	16	6	–	6	2 – 25,0	x	–	x	–	
65 u. mehr	30	6	–	14	7	32	7	1	14	8 – 6,3	x	x	–	x	
männlich	16	4	–	7	3	15	3	1	7	3 6,7	x	x	–	–	
weiblich	14	2	–	7	4	17	4	–	7	5 – 17,6	x	–	–	x	
Zusammen	172	21	22	70	35	202	49	35	65	24 – 14,9	– 57,1	– 37,1	7,7	45,8	
männlich	99	12	17	33	20	116	21	30	30	14 – 14,7	– 42,9	– 43,3	10,0	42,9	
weiblich	73	9	5	37	15	86	28	5	35	10 – 15,1	x	–	5,7	50,0	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	172	21	22	70	35	202	49	35	65	24 – 14,9	– 57,1	– 37,1	7,7	45,8	

Januar – Juni 2025					Januar – Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
63	6	–	8	41	59	12	1	9	34	6,8	x	x	x	20,6	unter 15
43	3	–	5	30	36	7	–	3	24	19,4	x	–	x	25,0	männlich
20	3	–	3	11	23	5	1	6	10	– 13,0	x	x	x	10,0	weiblich
34	3	5	8	10	31	3	6	9	8	9,7	–	x	x	x	15 – 18
25	2	4	7	5	20	1	5	5	4	25,0	x	x	x	x	männlich
9	1	1	1	5	11	2	1	4	4	x	x	–	x	x	weiblich
44	15	11	7	5	56	17	18	4	9	– 21,4	– 11,8	– 38,9	x	x	18 – 21
30	9	8	6	4	40	11	15	3	6	– 25,0	x	x	x	x	männlich
14	6	3	1	1	16	6	3	1	3	– 12,5	–	–	–	x	weiblich
40	11	15	1	6	59	19	13	9	12	– 32,2	– 42,1	15,4	x	x	21 – 25
23	4	10	–	4	27	7	11	3	1	– 14,8	x	– 9,1	x	x	männlich
17	7	5	1	2	32	12	2	6	11	– 46,9	x	x	x	x	weiblich
135	32	18	46	18	170	49	43	35	13	– 20,6	– 34,7	– 58,1	31,4	38,5	25 – 35
86	21	13	22	13	120	26	39	22	8	– 28,3	– 19,2	– 66,7	–	x	männlich
49	11	5	24	5	50	23	4	13	5	– 2,0	– 52,2	x	84,6	–	weiblich
151	40	22	56	17	141	44	19	37	22	7,1	– 9,1	15,8	51,4	– 22,7	35 – 45
101	26	20	34	11	91	27	18	22	12	11,0	– 3,7	11,1	54,5	– 8,3	männlich
50	14	2	22	6	50	17	1	15	10	–	– 17,6	x	46,7	x	weiblich
133	28	15	52	15	111	26	18	44	15	19,8	7,7	– 16,7	18,2	–	45 – 55
76	11	14	28	6	64	11	18	24	6	18,8	–	– 22,2	16,7	–	männlich
57	17	1	24	9	47	15	–	20	9	21,3	13,3	x	20,0	–	weiblich
129	22	23	50	14	158	28	31	47	32	– 18,4	– 21,4	– 25,8	6,4	– 56,3	55 – 65
83	14	19	28	6	89	15	26	23	12	– 6,7	– 6,7	– 26,9	21,7	x	männlich
46	8	4	22	8	69	13	5	24	20	– 33,3	x	x	– 8,3	x	weiblich
161	43	7	62	37	172	38	5	55	61	– 6,4	13,2	x	12,7	– 39,3	65 u. mehr
95	27	6	38	14	83	23	5	29	20	14,5	17,4	x	31,0	– 30,0	männlich
66	16	1	24	23	89	15	–	26	41	– 25,8	6,7	x	– 7,7	– 43,9	weiblich
890	200	116	290	163	957	236	154	249	206	– 7,0	– 15,3	– 24,7	16,5	– 20,9	Zusammen
562	117	94	168	93	570	128	137	134	93	– 1,4	– 8,6	– 31,4	25,4	–	männlich
328	83	22	122	70	387	108	17	115	113	– 15,2	– 23,1	29,4	6,1	– 38,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
890	200	116	290	163	957	236	154	249	206	– 7,0	– 15,3	– 24,7	16,5	– 20,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl											%			
leicht Verletzte															
unter 15	112	35	–	38	28	97	22	2	32	26	15,5	59,1	x	18,8	7,7
männlich	72	23	–	27	15	52	7	1	21	15	38,5	x	x	28,6	–
weiblich	40	12	–	11	13	45	15	1	11	11	– 11,1	– 20,0	x	–	18,2
15 – 18	40	6	2	15	5	49	7	2	18	10	– 18,4	x	–	– 16,7	x
männlich	24	1	2	11	3	25	2	1	11	5	– 4,0	x	x	–	x
weiblich	16	5	–	4	2	24	5	1	7	5	– 33,3	–	x	x	x
18 – 21	77	34	4	12	5	80	30	12	13	5	– 3,8	13,3	x	– 7,7	–
männlich	51	20	2	9	2	56	20	8	10	3	– 8,9	–	x	x	x
weiblich	26	14	2	3	3	24	10	4	3	2	8,3	40,0	x	–	x
21 – 25	128	53	9	27	7	112	35	16	31	5	14,3	51,4	x	– 12,9	x
männlich	74	29	6	16	1	63	17	11	22	–	17,5	70,6	x	– 27,3	x
weiblich	54	24	3	11	6	49	18	5	9	5	10,2	33,3	x	x	x
25 – 35	321	105	25	113	16	317	111	34	112	23	1,3	– 5,4	– 26,5	0,9	– 30,4
männlich	184	52	19	66	7	179	56	21	64	12	2,8	– 7,1	– 9,5	3,1	x
weiblich	137	53	6	47	9	138	55	13	48	11	– 0,7	– 3,6	x	– 2,1	x
35 – 45	325	106	34	133	15	302	93	16	118	25	7,6	14,0	x	12,7	– 40,0
männlich	207	51	32	91	7	176	47	15	71	13	17,6	8,5	x	28,2	x
weiblich	118	55	2	42	8	126	46	1	47	12	– 6,3	19,6	x	– 10,6	x
45 – 55	216	68	19	90	15	208	67	22	82	10	3,8	1,5	– 13,6	9,8	50,0
männlich	129	35	17	55	10	116	30	19	47	8	11,2	16,7	– 10,5	17,0	x
weiblich	87	33	2	35	5	92	37	3	35	2	– 5,4	– 10,8	x	–	x
55 – 65	205	66	31	72	15	200	66	28	62	16	2,5	–	10,7	16,1	– 6,3
männlich	125	34	27	44	8	119	28	28	37	6	5,0	21,4	– 3,6	18,9	x
weiblich	80	32	4	28	7	81	38	–	25	10	– 1,2	– 15,8	x	12,0	x
65 u. mehr	152	60	10	47	18	135	51	8	32	28	12,6	17,6	x	46,9	– 35,7
männlich	82	32	10	27	6	73	28	8	18	12	12,3	14,3	x	50,0	x
weiblich	70	28	–	20	12	62	23	–	14	16	12,9	21,7	–	42,9	– 25,0
Zusammen	1 576	533	134	547	124	1 500	482	140	500	148	5,1	10,6	– 4,3	9,4	– 16,2
männlich	948	277	115	346	59	859	235	112	301	74	10,4	17,9	2,7	15,0	– 20,3
weiblich	628	256	19	201	65	641	247	28	199	74	– 2,0	3,6	– 32,1	1,0	– 12,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 576	533	134	547	124	1 500	482	140	500	148	5,1	10,6	– 4,3	9,4	– 16,2

Januar – Juni 2025					Januar – Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
513	166	1	122	145	456	133	7	130	134	12,5	24,8	x	– 6,2	8,2	unter 15
302	84	–	84	92	258	55	4	90	79	17,1	52,7	x	– 6,7	16,5	männlich
211	82	1	38	53	198	78	3	40	55	6,6	5,1	x	– 5,0	– 3,6	weiblich
215	40	11	75	25	188	34	10	54	48	14,4	17,6	10,0	38,9	– 47,9	15 – 18
138	16	8	59	13	107	16	6	38	23	29,0	–	x	55,3	– 43,5	männlich
77	24	3	16	12	81	18	4	16	25	– 4,9	33,3	x	–	– 52,0	weiblich
376	190	28	53	25	352	186	41	48	21	6,8	2,2	– 31,7	10,4	19,0	18 – 21
237	110	22	40	7	213	102	25	32	12	11,3	7,8	– 12,0	25,0	x	männlich
139	80	6	13	18	139	84	16	16	9	–	– 4,8	x	– 18,8	x	weiblich
565	281	46	98	42	527	254	47	101	35	7,2	10,6	– 2,1	– 3,0	20,0	21 – 25
337	148	35	68	19	292	132	33	63	14	15,4	12,1	6,1	7,9	35,7	männlich
228	133	11	30	23	235	122	14	38	21	– 3,0	9,0	– 21,4	– 21,1	9,5	weiblich
1 497	591	106	466	109	1 469	575	127	440	126	1,9	2,8	– 16,5	5,9	– 13,5	25 – 35
871	302	88	267	59	874	311	102	273	65	– 0,3	– 2,9	– 13,7	– 2,2	– 9,2	männlich
625	289	18	198	50	595	264	25	167	61	5,0	9,5	– 28,0	18,6	– 18,0	weiblich
1 380	517	101	489	103	1 313	510	76	472	98	5,1	1,4	32,9	3,6	5,1	35 – 45
812	255	92	300	48	763	245	66	299	56	6,4	4,1	39,4	0,3	– 14,3	männlich
568	262	9	189	55	550	265	10	173	42	3,3	– 1,1	x	9,2	31,0	weiblich
1 023	388	79	354	102	1 009	395	79	328	75	1,4	– 1,8	–	7,9	36,0	45 – 55
572	179	68	215	49	588	205	65	210	39	– 2,7	– 12,7	4,6	2,4	25,6	männlich
451	209	11	139	53	421	190	14	118	36	7,1	10,0	– 21,4	17,8	47,2	weiblich
985	360	105	331	78	961	354	105	303	89	2,5	1,7	–	9,2	– 12,4	55 – 65
561	178	94	182	43	560	173	97	183	42	0,2	2,9	– 3,1	– 0,5	2,4	männlich
424	182	11	149	35	401	181	8	120	47	5,7	0,6	x	24,2	– 25,5	weiblich
706	261	41	195	115	653	265	28	169	94	8,1	– 1,5	46,4	15,4	22,3	65 u. mehr
386	133	40	123	46	347	132	27	107	44	11,2	0,8	48,1	15,0	4,5	männlich
320	128	1	72	69	306	133	1	62	50	4,6	– 3,8	–	16,1	38,0	weiblich
7 260	2 794	518	2 183	744	6 928	2 706	520	2 045	720	4,8	3,3	– 0,4	6,7	3,3	Zusammen
4 216	1 405	447	1 338	376	4 002	1 371	425	1 295	374	5,3	2,5	5,2	3,3	0,5	männlich
3 043	1 389	71	844	368	2 926	1 335	95	750	346	4,0	4,0	– 25,3	12,5	6,4	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
7 262	2 794	518	2 183	746	6 928	2 706	520	2 045	720	4,8	3,3	– 0,4	6,7	3,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	126	36	–	41	36	105	22	2	35	30	20,0	63,6	x	17,1	20,0
männlich	81	23	–	29	20	57	7	1	21	19	42,1	x	x	38,1	5,3
weiblich	45	13	–	12	16	48	15	1	14	11	– 6,3	– 13,3	x	– 14,3	45,5
15 – 18	51	7	3	17	10	59	8	4	22	11	– 13,6	x	x	– 22,7	– 9,1
männlich	33	2	3	13	6	33	3	3	13	6	–	x	–	–	–
weiblich	18	5	–	4	4	26	5	1	9	5	– 30,8	–	x	x	x
18 – 21	84	35	6	13	7	95	34	20	13	7	– 11,6	2,9	x	–	–
männlich	55	20	3	10	4	69	24	14	10	5	– 20,3	– 16,7	x	–	x
weiblich	29	15	3	3	3	26	10	6	3	2	11,5	50,0	x	–	x
21 – 25	132	53	10	27	9	122	37	20	32	6	8,2	43,2	– 50,0	– 15,6	x
männlich	76	29	6	16	2	68	18	14	22	–	11,8	61,1	x	– 27,3	x
weiblich	56	24	4	11	7	54	19	6	10	6	3,7	26,3	x	10,0	x
25 – 35	350	108	29	127	21	364	122	46	124	25	– 3,8	– 11,5	– 37,0	2,4	– 16,0
männlich	198	54	21	70	11	208	59	31	71	13	– 4,8	– 8,5	– 32,3	– 1,4	– 15,4
weiblich	152	54	8	57	10	156	63	15	53	12	– 2,6	– 14,3	x	7,5	– 16,7
35 – 45	348	109	39	144	17	329	99	19	127	27	5,8	10,1	x	13,4	– 37,0
männlich	219	53	36	96	8	196	51	18	77	15	11,7	3,9	x	24,7	x
weiblich	129	56	3	48	9	133	48	1	50	12	– 3,0	16,7	x	– 4,0	x
45 – 55	240	71	23	101	17	233	75	24	95	11	3,0	– 5,3	– 4,2	6,3	54,5
männlich	144	36	21	61	11	125	31	21	52	8	15,2	16,1	–	17,3	x
weiblich	96	35	2	40	6	108	44	3	43	3	– 11,1	– 20,5	x	– 7,0	x
55 – 65	237	70	36	86	18	229	76	31	72	19	3,5	– 7,9	16,1	19,4	– 5,3
männlich	144	36	32	50	9	132	32	31	41	7	9,1	12,5	3,2	22,0	x
weiblich	93	34	4	36	9	97	44	–	31	12	– 4,1	– 22,7	x	16,1	x
65 u. mehr	186	66	10	62	28	170	58	9	47	37	9,4	13,8	x	31,9	– 24,3
männlich	99	36	10	34	10	90	31	9	26	16	10,0	16,1	x	30,8	– 38
weiblich	87	30	–	28	18	80	27	–	21	21	8,8	11,1	–	33,3	– 14,3
Zusammen	1 754	555	156	618	163	1 706	531	175	567	173	2,8	4,5	– 10,9	9,0	– 5,8
männlich	1 049	289	132	379	81	978	256	142	333	89	7,3	12,9	– 7,0	13,8	– 9,0
weiblich	705	266	24	239	82	728	275	33	234	84	– 3,2	– 3,3	– 27,3	2,1	– 2,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 754	555	156	618	163	1 706	531	175	567	173	2,8	4,5	– 10,9	9,0	– 5,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Juni 2025				insgesamt	Januar – Juni 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
576	172	1	130	186	516	145	8	139	168	11,6	18,6	x	– 6,5	10,7	unter 15
345	87	–	89	122	295	62	4	93	103	16,9	40,3	x	– 4,3	18,4	männlich
231	85	1	41	64	221	83	4	46	65	4,5	2,4	x	– 10,9	– 1,5	weiblich
249	43	16	83	35	219	37	16	63	56	13,7	16,2	–	31,7	– 37,5	15 – 18
163	18	12	66	18	127	17	11	43	27	28,3	5,9	9,1	53,5	– 33,3	männlich
86	25	4	17	17	92	20	5	20	29	– 6,5	25,0	x	– 15,0	– 41,4	weiblich
420	205	39	60	30	410	204	59	52	30	2,4	0,5	– 33,9	15,4	–	18 – 21
267	119	30	46	11	254	113	40	35	18	5,1	5,3	– 25,0	31,4	– 38,9	männlich
153	86	9	14	19	156	91	19	17	12	– 1,9	– 5,5	x	– 17,6	58,3	weiblich
606	292	61	99	49	587	273	61	110	47	3,2	7,0	–	– 10,0	4,3	21 – 25
361	152	45	68	24	319	139	44	66	15	13,2	9,4	2,3	3,0	60,0	männlich
245	140	16	31	25	268	134	17	44	32	– 8,6	4,5	– 5,9	– 29,5	– 21,9	weiblich
1 633	624	124	512	127	1 642	625	171	476	139	– 0,5	– 0,2	– 27,5	7,6	– 8,6	25 – 35
958	324	101	289	72	997	338	142	296	73	– 3,9	– 4,1	– 28,9	– 2,4	– 1,4	männlich
674	300	23	222	55	645	287	29	180	66	4,5	4,5	– 20,7	23,3	– 16,7	weiblich
1 531	557	123	545	120	1 455	554	95	509	121	5,2	0,5	29,5	7,1	– 0,8	35 – 45
913	281	112	334	59	854	272	84	321	68	6,9	3,3	33,3	4,0	– 13,2	männlich
618	276	11	211	61	601	282	11	188	53	2,8	– 2,1	–	12,2	15,1	weiblich
1 156	416	94	406	117	1 122	421	97	373	90	3,0	– 1,2	– 3,1	8,8	30,0	45 – 55
648	190	82	243	55	654	216	83	235	45	– 0,9	– 12,0	– 1,2	3,4	22,2	männlich
508	226	12	163	62	468	205	14	138	45	8,5	10,2	– 14,3	18,1	37,8	weiblich
1 119	384	129	382	92	1 119	382	136	350	121	–	0,5	– 5,1	9,1	– 24,0	55 – 65
647	192	114	211	49	649	188	123	206	54	– 0,3	2,1	– 7,3	2,4	– 9,3	männlich
472	192	15	171	43	470	194	13	144	67	0,4	– 1,0	15,4	18,8	– 35,8	weiblich
878	305	48	258	161	842	304	33	228	166	4,3	0,3	45,5	13,2	– 3,0	65 u. mehr
485	160	46	161	64	438	155	32	140	68	10,7	3,2	43,8	15,0	– 5,9	männlich
393	145	2	97	97	404	149	1	88	98	– 2,7	– 2,7	x	10,2	– 1,0	weiblich
8 168	2 998	635	2 475	917	7 912	2 945	676	2 300	938	3,2	1,8	– 6,1	7,6	– 2,2	Zusammen
4 787	1 523	542	1 507	474	4 587	1 500	563	1 435	471	4,4	1,5	– 3,7	5,0	0,6	männlich
3 380	1 475	93	967	443	3 325	1 445	113	865	467	1,7	2,1	– 17,7	11,8	– 5,1	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
8 170	2 998	635	2 475	919	7 912	2 945	676	2 300	938	3,3	1,8	– 6,1	7,6	– 2,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	...	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	1 748	172
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2004 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j