

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/25

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Juni 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **August 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2025 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	4 243	651	745	2	83	660	98	31	3 463
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 520	182	261	4	48	209	34	4	1 300
Auf Autobahnen	617	82	138	–	24	114	35	5	495
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 380	915	1 144	6	155	983	167	40	5 258
Dagegen Vorjahr	6 238	869	1 070	14	175	881	169	25	5 175
Veränderung in %	2,3	5,3	6,9	x	– 11,4	11,6	– 1,2	60,0	1,6
Januar – Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	23 926	3 043	3 548	16	393	3 139	728	166	19 989
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 832	924	1 305	35	300	970	314	31	7 563
Auf Autobahnen	3 086	345	600	10	107	483	230	22	2 489
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 844	4 312	5 453	61	800	4 592	1 272	219	30 041
Dagegen Vorjahr	36 387	4 239	5 358	56	896	4 406	1 256	175	30 717
Veränderung in %	– 1,5	1,7	1,8	8,9	– 10,7	4,2	1,3	25,1	– 2,2
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	69	32	36	–	11	25	12	25	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	9	12	1	2	9	4	4	–
Auf Autobahnen	15	6	7	–	2	5	4	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	101	47	55	1	15	39	20	34	–
Dagegen Vorjahr	96	59	63	1	14	48	14	23	–
Veränderung in %	5,2	– 20,3	– 12,7	–	7,1	– 18,8	42,9	47,8	–
Januar – Juni 2025									
Innerhalb von Ortschaften	383	167	192	–	47	145	72	144	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	115	60	72	4	21	47	28	27	–
Auf Autobahnen	47	14	22	–	6	16	14	19	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	545	241	286	4	74	208	114	190	–
Dagegen Vorjahr	547	263	314	8	84	222	129	155	–
Veränderung in %	– 0,4	– 8,4	– 8,9	x	– 11,9	– 6,3	– 11,6	22,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	167	13	154	•	•	149	13	–	1	12
Cottbus	221	27	194	•	•	181	30	–	3	27
Frankfurt (Oder)	141	18	123	2	–	121	20	–	6	14
Potsdam	406	71	335	8	–	327	77	–	5	72
Barnim	413	76	337	•	•	320	102	–	16	86
Dahme-Spreewald	570	80	490	22	3	465	100	–	9	91
Elbe-Elster	231	37	194	•	•	186	44	1	5	38
Havelland	359	60	299	•	•	293	77	–	9	68
Märkisch-Oderland	527	69	458	9	3	446	95	–	9	86
Oberhavel	459	70	389	8	3	378	91	–	22	69
Oberspreewald-Lausitz	240	25	215	•	•	203	30	–	8	22
Oder-Spree	413	45	368	13	5	350	62	–	9	53
Ostprignitz-Ruppin	354	46	308	7	3	298	59	–	13	46
Potsdam-Mittelmark	618	108	510	•	•	494	137	2	13	122
Prignitz	257	36	221	•	•	212	44	–	7	37
Spree-Neiße	228	36	192	7	–	185	38	–	5	33
Teltow-Fläming	406	59	347	13	5	329	72	–	6	66
Uckermark	370	39	331	6	4	321	53	3	9	41
Land Brandenburg	6 380	915	5 465	167	40	5 258	1 144	6	155	983

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	16	–	6	10	–	6	22	5	21
2. Montag	34	–	7	27	–	8	41	6	40
3. Dienstag	37	–	5	32	–	5	43	2	39
4. Mittwoch	25	1	2	22	1	2	27	4	29
5. Donnerstag	37	–	6	31	–	6	36	5	42
6. Freitag	29	1	4	24	1	4	35	4	33
7. Samstag	23	–	3	20	–	3	27	10	33
8. Sonntag	9	–	3	6	–	4	9	7	16
9. Montag	16	–	2	14	–	3	14	6	22
10. Dienstag	19	–	2	17	–	2	22	8	27
11. Mittwoch	24	–	1	23	–	1	32	3	27
12. Donnerstag	47	–	5	42	–	6	46	6	53
13. Freitag	33	–	8	25	–	10	30	7	40
14. Samstag	30	–	6	24	–	7	35	3	33
15. Sonntag	18	–	2	16	–	3	17	4	22
16. Montag	24	–	2	22	–	2	22	3	27
17. Dienstag	43	–	3	40	–	3	47	8	51
18. Mittwoch	36	–	8	28	–	9	33	6	42
19. Donnerstag	36	–	6	30	–	9	38	5	41
20. Freitag	50	1	6	43	1	6	54	5	55
21. Samstag	37	–	7	30	–	7	45	6	43
22. Sonntag	26	–	3	23	–	4	33	3	29
23. Montag	35	1	4	30	1	4	36	17	52
24. Dienstag	20	1	5	14	1	8	17	6	26
25. Mittwoch	30	–	2	28	–	2	33	5	35
26. Donnerstag	40	–	7	33	–	7	40	8	48
27. Freitag	45	–	8	37	–	8	53	3	48
28. Samstag	33	–	6	27	–	6	34	4	37
29. Sonntag	18	1	2	15	1	3	19	2	20
30. Montag	45	–	6	39	–	7	43	6	51
Insgesamt	915	6	137	772	6	155	983	167	1 082

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	172	6	42	159	191	9	54	168	– 9,9	x	– 22,2	– 5,4
innerorts	104	2	22	94	109	2	19	99	– 4,6	–	15,8	– 5,1
außerorts	68	4	20	65	82	7	35	69	– 17,1	x	– 42,9	– 5,8
Abbiege-Unfall	130	–	12	142	113	1	14	126	15,0	x	– 14,3	12,7
innerorts	109	–	8	116	98	1	11	104	11,2	x	x	11,5
außerorts	21	–	4	26	15	–	3	22	40,0	–	x	18,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	247	–	23	268	202	–	35	188	22,3	–	– 34,3	42,6
innerorts	216	–	19	226	180	–	31	167	20,0	–	– 38,7	35,3
außerorts	31	–	4	42	22	–	4	21	40,9	–	–	x
Überschreitenunfall	24	–	7	18	23	1	6	22	4,3	x	x	– 18,2
innerorts	24	–	7	18	21	1	6	18	14,3	x	x	–
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	4	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	23	–	4	22	35	–	5	33	– 34,3	–	x	– 33,3
innerorts	23	–	4	22	33	–	4	32	– 30,3	–	–	– 31,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	195	–	51	250	173	2	37	221	12,7	x	37,8	13,1
innerorts	100	–	10	115	81	–	12	89	23,5	–	– 16,7	29,2
außerorts	95	–	41	135	92	2	25	132	3,3	x	64,0	2,3
Sonstiger Unfall	124	–	16	124	132	1	24	123	– 6,1	x	– 33,3	0,8
innerorts	75	–	13	69	97	1	14	90	– 22,7	x	– 7,1	– 23,3
außerorts	49	–	3	55	35	–	10	33	40,0	–	x	66,7
Insgesamt	915	6	155	983	869	14	175	881	5,3	x	– 11,4	11,6
innerorts	651	2	83	660	619	5	97	599	5,2	x	– 14,4	10,2
außerorts	264	4	72	323	250	9	78	282	5,6	x	– 7,7	14,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl								%			
Januar – Juni												
Fahrunfall	867	29	241	798	890	18	274	788	– 2,6	61,1	– 12,0	1,3
innerorts	492	8	93	460	462	6	101	403	6,5	x	– 7,9	14,1
außerorts	375	21	148	338	428	12	173	385	– 12,4	75,0	– 14,5	– 12,2
Abbiege-Unfall	580	3	77	625	574	2	84	621	1,0	x	– 8,3	0,6
innerorts	488	2	55	510	476	2	58	499	2,5	–	– 5,2	2,2
außerorts	92	1	22	115	98	–	26	122	– 6,1	x	– 15,4	– 5,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 033	2	124	1 111	962	11	176	982	7,4	x	– 29,5	13,1
innerorts	918	1	99	962	831	2	128	832	10,5	x	– 22,7	15,6
außerorts	115	1	25	149	131	9	48	150	– 12,2	x	– 47,9	– 0,7
Überschreitenunfall	171	2	41	148	144	4	31	129	18,8	x	32,3	14,7
innerorts	161	1	37	142	138	4	28	123	16,7	x	32,1	15,4
außerorts	10	1	4	6	6	–	3	6	x	x	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	123	1	16	122	150	–	20	145	– 18,0	x	– 20,0	– 15,9
innerorts	117	1	13	115	144	–	16	141	– 18,8	x	– 18,8	– 18,4
außerorts	6	–	3	7	6	–	4	4	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	928	16	199	1 203	905	17	180	1 173	2,5	– 5,9	10,6	2,6
innerorts	460	1	44	552	458	3	52	549	0,4	x	– 15,4	0,5
außerorts	468	15	155	651	447	14	128	624	4,7	7,1	21,1	4,3
Sonstiger Unfall	610	8	102	585	614	4	131	568	– 0,7	x	– 22,1	3,0
innerorts	407	2	52	398	420	1	71	379	– 3,1	x	– 26,8	5,0
außerorts	203	6	50	187	194	3	60	189	4,6	x	– 16,7	– 1,1
Insgesamt	4 312	61	800	4 592	4 239	56	896	4 406	1,7	8,9	– 10,7	4,2
innerorts	3 043	16	393	3 139	2 929	18	454	2 926	3,9	– 11,1	– 13,4	7,3
außerorts	1 269	45	407	1 453	1 310	38	442	1 480	– 3,1	18,4	– 7,9	– 1,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	43	–	5	43	51	–	4	52	– 15,7	–	x	– 17,3
innerorts	39	–	3	40	48	–	3	49	– 18,8	–	–	– 18,4
außerorts	4	–	2	3	3	–	1	3	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	118	–	19	159	114	–	20	167	3,5	–	– 5,0	– 4,8
innerorts	49	–	1	55	58	–	7	73	– 15,5	–	x	– 24,7
außerorts	69	–	18	104	56	–	13	94	23,2	–	38,5	10,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	53	–	11	61	51	1	10	54	3,9	x	10,0	13,0
innerorts	34	–	4	37	26	–	3	25	30,8	–	x	48,0
außerorts	19	–	7	24	25	1	7	29	– 24,0	x	–	– 17,2
entgegenkommt	63	2	25	83	46	2	7	65	37,0	–	x	27,7
innerorts	41	1	7	48	32	–	3	41	28,1	x	x	17,1
außerorts	22	1	18	35	14	2	4	24	57,1	x	x	45,8
einbiegt oder kreuzt	318	–	31	348	255	–	41	241	24,7	–	– 24,4	44,4
innerorts	279	–	23	296	225	–	37	211	24,0	–	– 37,8	40,3
außerorts	39	–	8	52	30	–	4	30	30,0	–	x	73,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	56	–	15	49	56	3	12	50	–	x	25,0	– 2,0
innerorts	53	–	13	47	54	3	11	49	– 1,9	x	18,2	– 4,1
außerorts	3	–	2	2	2	–	1	1	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	–	19	20	–	3	20	– 5,0	–	x	– 5,0
innerorts	5	–	–	5	9	–	1	8	x	–	x	x
außerorts	14	–	–	14	11	–	2	12	27,3	–	x	16,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	83	2	21	69	97	4	32	85	– 14,4	x	– 34,4	– 18,8
innerorts	37	–	13	27	38	–	6	38	– 2,6	–	x	– 28,9
außerorts	46	2	8	42	59	4	26	47	– 22,0	x	x	– 10,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	51	2	10	51	52	4	22	39	– 1,9	x	– 54,5	30,8
innerorts	15	1	3	14	21	2	8	12	– 28,6	x	x	16,7
außerorts	36	1	7	37	31	2	14	27	16,1	x	x	37,0
Unfall anderer Art	111	–	18	101	127	–	24	108	– 12,6	–	– 25,0	– 6,5
innerorts	99	–	16	91	108	–	18	93	– 8,3	–	– 11,1	– 2,2
außerorts	12	–	2	10	19	–	6	15	– 36,8	–	x	– 33,3
Insgesamt	915	6	155	983	869	14	175	881	5,3	x	– 11,4	11,6
innerorts	651	2	83	660	619	5	97	599	5,2	x	– 14,4	10,2
außerorts	264	4	72	323	250	9	78	282	5,6	x	– 7,7	14,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	187	2	19	193	219	–	24	229	– 14,6	x	– 20,8	– 15,7
innerorts	173	–	14	178	199	–	19	202	– 13,1	–	– 26,3	– 11,9
außerorts	14	2	5	15	20	–	5	27	– 30,0	x	–	– 44,4
vorausfährt oder wartet	632	5	81	861	633	3	102	871	– 0,2	x	– 20,6	– 1,1
innerorts	327	–	14	408	338	1	28	414	– 3,3	x	– 50,0	– 1,4
außerorts	305	5	67	453	295	2	74	457	3,4	x	– 9,5	– 0,9
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	240	–	38	289	236	2	38	261	1,7	x	–	10,7
innerorts	134	–	13	147	129	–	14	137	3,9	–	– 7,1	7,3
außerorts	106	–	25	142	107	2	24	124	– 0,9	x	4,2	14,5
entgegenkommt	248	11	87	326	221	13	75	298	12,2	– 15,4	16,0	9,4
innerorts	152	2	24	195	136	2	21	168	11,8	–	14,3	16,1
außerorts	96	9	63	131	85	11	54	130	12,9	x	16,7	0,8
einbiegt oder kreuzt	1 298	3	176	1 388	1 217	12	214	1 257	6,7	x	– 17,8	10,4
innerorts	1 140	1	131	1 191	1 042	3	154	1 055	9,4	x	– 14,9	12,9
außerorts	158	2	45	197	175	9	60	202	– 9,7	x	– 25,0	– 2,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	370	6	77	324	334	7	57	307	10,8	x	35,1	5,5
innerorts	350	4	68	312	311	6	52	284	12,5	x	30,8	9,9
außerorts	20	2	9	12	23	1	5	23	– 13,0	x	x	– 47,8
Aufprall auf Hindernis	73	1	8	66	72	1	11	77	1,4	–	x	– 14,3
innerorts	23	–	2	22	26	–	2	27	– 11,5	–	–	– 18,5
außerorts	50	1	6	44	46	1	9	50	8,7	–	x	– 12,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	432	17	123	412	491	8	157	426	– 12,0	x	– 21,7	– 3,3
innerorts	170	2	32	169	171	1	34	162	– 0,6	x	– 5,9	4,3
außerorts	262	15	91	243	320	7	123	264	– 18,1	x	– 26,0	– 8,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	282	13	93	258	257	10	96	209	9,7	30,0	– 3,1	23,4
innerorts	106	4	25	101	98	5	29	77	8,2	x	– 13,8	31,2
außerorts	176	9	68	157	159	5	67	132	10,7	x	1,5	18,9
Unfall anderer Art	550	3	98	475	559	–	122	471	– 1,6	x	– 19,7	0,8
innerorts	468	3	70	416	479	–	101	400	– 2,3	x	– 30,7	4,0
außerorts	82	–	28	59	80	–	21	71	2,5	–	33,3	– 16,9
Insgesamt	4 312	61	800	4 592	4 239	56	896	4 406	1,7	8,9	– 10,7	4,2
innerorts	3 043	16	393	3 139	2 929	18	454	2 926	3,9	– 11,1	– 13,4	7,3
außerorts	1 269	45	407	1 453	1 310	38	442	1 480	– 3,1	18,4	– 7,9	– 1,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Juni												
Autobahnen	82	–	24	114	81	3	28	111	1,2	x	– 14,3	2,7
Bundesstraßen	187	4	40	217	157	1	30	162	19,1	x	33,3	34,0
innerorts	117	1	21	120	93	–	20	87	25,8	x	5,0	37,9
außerorts	70	3	19	97	64	1	10	75	9,4	x	90,0	29,3
Landesstraßen	217	2	37	229	193	5	43	188	12,4	x	– 14,0	21,8
innerorts	141	1	15	151	124	2	19	122	13,7	x	– 21,1	23,8
außerorts	76	1	22	78	69	3	24	66	10,1	x	– 8,3	18,2
Kreisstraßen	46	–	6	49	38	2	10	34	21,1	x	x	44,1
innerorts	27	–	2	30	23	–	2	22	17,4	–	–	36,4
außerorts	19	–	4	19	15	2	8	12	26,7	x	x	58,3
Andere Straßen	383	–	48	374	400	3	64	386	– 4,3	x	– 25,0	– 3,1
innerorts	366	–	45	359	379	3	56	368	– 3,4	x	– 19,6	– 2,4
außerorts	17	–	3	15	21	–	8	18	– 19,0	–	x	– 16,7
Insgesamt	915	6	155	983	869	14	175	881	5,3	x	– 11,4	11,6
innerorts	651	2	83	660	619	5	97	599	5,2	x	– 14,4	10,2
außerorts	264	4	72	323	250	9	78	282	5,6	x	– 7,7	14,5
Januar – Juni												
Autobahnen	345	10	107	483	358	7	97	500	– 3,6	x	10,3	– 3,4
Bundesstraßen	877	16	188	979	819	21	209	910	7,1	– 23,8	– 10,0	7,6
innerorts	524	5	76	556	444	4	71	473	18,0	x	7,0	17,5
außerorts	353	11	112	423	375	17	138	437	– 5,9	– 35,3	– 18,8	– 3,2
Landesstraßen	1 032	21	209	1 062	1 010	17	239	1 009	2,2	23,5	– 12,6	5,3
innerorts	655	4	82	694	625	7	93	637	4,8	x	– 11,8	8,9
außerorts	377	17	127	368	385	10	146	372	– 2,1	70,0	– 13,0	– 1,1
Kreisstraßen	227	6	41	233	209	5	58	190	8,6	x	– 29,3	22,6
innerorts	136	2	16	148	110	1	25	100	23,6	x	– 36,0	48,0
außerorts	91	4	25	85	99	4	33	90	– 8,1	–	– 24,2	– 5,6
Andere Straßen	1 831	8	255	1 835	1 843	6	293	1 797	– 0,7	x	– 13,0	2,1
innerorts	1 728	5	219	1 741	1 750	6	265	1 716	– 1,3	x	– 17,4	1,5
außerorts	103	3	36	94	93	–	28	81	10,8	x	28,6	16,0
Insgesamt	4 312	61	800	4 592	4 239	56	896	4 406	1,7	8,9	– 10,7	4,2
innerorts	3 043	16	393	3 139	2 929	18	454	2 926	3,9	– 11,1	– 13,4	7,3
außerorts	1 269	45	407	1 453	1 310	38	442	1 480	– 3,1	18,4	– 7,9	– 1,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	915	6	155	983	167	869	14	175	881	169
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	61	–	4	63	3	43	–	8	41	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	58	–	4	60	3	41	–	8	39	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	3	–	2	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	28	–	6	29	–	17	–	4	14	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	97	3	25	86	5	97	4	27	74	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	93	3	25	82	5	97	4	27	74	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	–	4	–	–	–	–	–	1
Personenkraftwagen	646	3	105	739	157	598	10	115	644	156
Wohnmobilen	7	–	–	11	–	2	–	–	6	1
Bussen	20	–	1	27	2	7	–	1	14	1
Güterkraftfahrzeugen	104	1	26	121	42	77	2	18	79	38
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	68	1	17	76	16	46	–	10	47	21
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	11	–	2	18	17	16	2	3	12	9
Sattelzugmaschinen	25	–	8	27	12	18	–	8	19	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	3	1	9	–	4	8	5
Fahrrädern	343	–	40	321	2	364	–	55	332	–
darunter:										
Pedelecs	61	–	12	52	–	50	–	6	47	–
Fußgänger	60	–	15	55	–	68	3	13	64	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	4 312	61	800	4 592	1 272	4 239	56	896	4 406	1 256
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	229	2	38	227	11	175	–	37	158	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	215	2	36	215	8	165	–	37	146	8
S-Pedelecs	6	–	2	4	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	–	8	3	8	–	–	10	1
Elektrokleinstfahrzeugen	135	–	19	133	4	76	–	15	64	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	343	13	93	294	17	432	14	130	350	23
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	336	13	90	289	17	429	14	129	348	21
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	–	3	5	–	3	–	1	2	2
Personenkraftwagen	3 167	42	553	3 562	1 182	3 115	43	625	3 421	1 174
Wohnmobilen	15	–	1	20	1	13	–	4	23	4
Bussen	78	3	15	109	21	69	1	6	104	13
Güterkraftfahrzeugen	471	16	109	513	256	440	7	119	493	219
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	307	7	63	337	129	245	1	57	270	113
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	75	1	24	92	62	104	5	33	120	49
Sattelzugmaschinen	99	8	29	100	72	94	3	34	100	64
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	1	5	15	4	21	–	9	19	16
Fahrrädern	1 447	6	211	1 314	5	1 480	5	240	1 328	3
darunter:										
Pedelecs	255	3	49	219	–	234	–	45	213	–
Fußgänger	402	7	84	364	1	374	7	64	350	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	1	12	–	8	–	3	6	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	4	8	x	34	35	– 2,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	4	8	x	34	35	– 2,9
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	6	3	x	17	11	54,5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	3	–	13	12	8,3	22	26	– 15,4	89	122	– 27,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	3	–	13	12	8,3	22	26	– 15,4	86	121	– 28,9
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Personenkraftwagen	3	8	x	29	31	– 6,5	64	62	3,2	340	388	– 12,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	2	x	4	4	–	6	15	x	58	60	– 3,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	8	1	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	6	6	–	28	36	– 22,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	6	4	x	25	22	13,6
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	1	x	–	–	–	1	5	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	2	6	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	3	x	3	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	11	x	48	44	9,1	103	109	– 5,5	523	604	– 13,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	6	5	x	39	52	– 25,0	199	228	– 12,7
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	3	–	x	11	6	x	46	42	9,5
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	14	16	– 12,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	5	x
Fußgänger	–	3	x	7	7	–	12	12	–	76	59	28,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	15	12	25,0
65 Jahre und mehr	–	3	x	3	5	x	6	8	x	30	26	15,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	14	x	61	56	8,9	155	175	– 11,4	800	896	– 10,7
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	12	10	20,0	44	53	– 17,0
65 Jahre und mehr	2	6	x	19	26	– 26,9	42	39	7,7	204	199	2,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
59	38	55,3	196	144	36,1	63	46	37,0	232	179	29,6	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
57	37	54,1	187	137	36,5	61	45	35,6	223	172	29,7	davon:
–	–	–	4	2	x	–	–	–	4	2	x	Mofas, Kleinkraftträdern
2	1	x	5	5	–	2	1	x	5	5	–	S-Pedelecs
23	12	91,7	108	55	96,4	29	15	93,3	125	66	89,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
72	65	10,8	253	309	– 18,1	97	94	3,2	355	443	– 19,9	Elektrokleinstfahrzeugen
68	65	4,6	248	307	– 19,2	93	94	– 1,1	347	440	– 21,1	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
4	–	x	5	2	x	4	–	x	8	3	x	davon:
414	365	13,4	2 211	2 117	4,4	481	435	10,6	2 580	2 536	1,7	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
55	47	17,0	305	306	– 0,3	61	64	– 4,7	367	370	– 0,8	Personenkraftwagen
5	2	x	8	7	x	5	2	x	8	10	x	darunter:
14	8	x	65	63	3,2	14	8	x	75	64	17,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
34	20	70,0	152	129	17,8	40	26	53,8	181	166	9,0	Wohnmobilen
22	16	37,5	108	84	28,6	28	20	40,0	133	106	25,5	Bussen
4	2	x	19	25	– 24,0	4	2	x	20	31	– 35,5	Güterkraftfahrzeugen
8	1	x	21	15	40,0	8	2	x	24	21	14,3	darunter:
3	3	–	8	5	x	3	6	x	12	10	20,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	2	–	18	12	50,0	3	3	–	22	15	46,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
626	515	21,6	3 019	2 841	6,3	735	635	15,7	3 590	3 489	2,9	Sattelzugmaschinen
Fahrer und Mitfahrer von												
304	312	– 2,6	1 233	1 246	– 1,0	343	364	– 5,8	1 438	1 479	– 2,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
47	40	17,5	197	179	10,1	58	46	26,1	246	221	11,3	übrigen Kraftfahrzeugen
62	56	10,7	186	200	– 7,0	67	61	9,8	200	216	– 7,4	Kraftfahrzeugen zusammen
2	2	–	13	21	– 38,1	3	4	x	15	26	– 42,3	Fahrer und Mitfahrer
48	52	– 7,7	321	294	9,2	60	67	– 10,4	404	360	12,2	von
1	1	–	11	5	x	1	1	–	12	7	x	Fahrrädern
15	7	x	84	48	75,0	18	9	x	99	60	65,0	und zwar:
7	18	x	55	72	– 23,6	13	29	– 55,2	88	103	– 14,6	Pedelecs
3	–	x	6	4	x	3	–	x	6	4	x	unter 15 Jahren
983	881	11,6	4 592	4 406	4,2	1 144	1 070	6,9	5 453	5 358	1,8	anderen Fahrzeugen
128	103	24,3	500	417	19,9	140	113	23,9	546	470	16,2	Fußgänger
142	151	– 6,0	740	725	2,1	186	196	– 5,1	963	950	1,4	und zwar:
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												
Insgesamt												
darunter:												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Juni						
Insgesamt	1 101	609	76	233	1 087	583	74	304	1,3	4,5	2,7	– 23,4
Verkehrstüchtigkeit	91	52	3	21	105	53	7	37	– 13,3	– 1,9	x	– 43,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	47	21	•	16	61	19	5	31	– 23,0	10,5	x	– 48,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	6	•	•	7	4	•	•	x	x	–	–
Ablenkung	18	8	1	7	32	14	3	14	– 43,8	x	x	x
Straßenbenutzung	110	33	4	62	131	28	5	87	– 16,0	17,9	x	– 28,7
Geschwindigkeit	185	76	35	37	191	95	32	39	– 3,1	– 20,0	9,4	– 5,1
Abstand	120	81	9	6	109	71	6	8	10,1	14,1	x	x
Überholen	54	23	7	10	49	27	4	11	10,2	– 14,8	x	– 9,1
Vorbeifahren	2	2	–	–	7	3	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	11	3	1	4	15	7	–	7	– 26,7	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	191	137	5	24	141	105	2	24	35,5	30,5	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	177	121	3	26	167	122	4	23	6,0	– 0,8	x	13,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	18	1	5	37	22	–	9	– 16,2	– 18,2	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	5	–	–	8	7	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	1	–	1	2	–	–	1	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	49	7	30	92	29	10	43	8,7	69,0	x	– 30,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	5 189	3 098	269	1 022	5 133	3 083	304	1 108	1,1	0,5	– 11,5	– 7,8
Verkehrstüchtigkeit	433	246	7	106	465	259	23	135	– 6,9	– 5,0	x	– 21,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	239	107	•	83	265	113	14	111	– 9,8	– 5,3	x	– 25,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	23	•	3	36	23	4	5	–	–	x	x
Ablenkung	125	72	6	30	141	72	5	45	– 11,3	–	x	– 33,3
Straßenbenutzung	508	142	14	262	491	127	18	296	3,5	11,8	– 22,2	– 11,5
Geschwindigkeit	1 010	510	132	201	1 021	555	152	177	– 1,1	– 8,1	– 13,2	13,6
Abstand	579	420	34	22	577	411	27	34	0,3	2,2	25,9	– 35,3
Überholen	253	141	29	38	274	157	27	54	– 7,7	– 10,2	7,4	– 29,6
Vorbeifahren	16	10	–	3	19	11	1	4	– 15,8	– 9,1	x	x
Nebeneinanderfahren	61	28	4	16	56	29	–	11	8,9	– 3,4	x	45,5
Vorfahrt, Vorrang	802	630	10	79	707	562	10	75	13,4	12,1	–	5,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	761	546	6	105	794	583	10	116	– 4,2	– 6,3	x	– 9,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	202	133	6	31	183	126	2	29	10,4	5,6	x	6,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	21	15	2	3	9	7	2	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	45	35	–	–	49	42	–	1	– 8,2	– 16,7	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	2	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	19	6	–	3	11	1	1	3	72,7	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	371	178	21	123	343	148	28	128	8,2	20,3	– 25,0	– 3,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	1	2	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	2	–	–	–	6	3	–	–	3	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	5	2	–	–	3	x	x	–	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	6	3	3	–	–	14	8	3	–	3	x	x	–	–	x
männlich	4	1	3	–	–	11	5	3	–	3	x	x	–	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	3	3	–	–	14	8	3	–	3	x	x	–	–	x

Januar – Juni 2025					Januar – Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	3	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
4	3	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	2	–	1	5	1	3	–	1	x	–	x	–	–	25 - 35
5	1	2	–	1	5	1	3	–	1	–	–	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
5	2	2	–	–	5	2	2	–	1	–	–	–	–	x	35 - 45
3	1	2	–	–	4	1	2	–	1	x	–	–	–	x	männlich
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
10	4	3	1	1	9	4	2	2	–	x	–	x	x	x	45 - 55
9	4	2	1	1	6	1	2	2	–	x	x	–	x	x	männlich
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
11	5	2	1	2	6	3	2	1	–	x	x	–	–	x	55 - 65
10	4	2	1	2	5	2	2	1	–	x	x	–	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
19	10	2	4	3	26	17	2	2	5	26,9	– 41,2	–	x	x	65 u. mehr
12	5	2	4	1	18	10	2	2	4	33,3	x	–	x	x	männlich
7	5	–	–	2	8	7	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
61	29	13	6	7	56	31	12	5	7	8,9	– 6,5	8,3	x	–	Zusammen
48	21	12	6	5	42	18	12	5	6	14,3	16,7	–	x	x	männlich
13	8	1	–	2	14	13	–	–	1	7,1	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
61	29	13	6	7	56	31	12	5	7	8,9	– 6,5	8,3	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	4	–	5	3	10	2	–	5	2	20,0	x	–	–	x
männlich	8	3	–	3	2	5	–	–	4	–	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	2	1	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	7	1	1	–	1	12	1	–	4	–	x	–	x	x	x
männlich	4	–	1	–	1	6	–	–	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	–	5	1	–	3	–	x	–	–	x	–
18 - 21	6	3	2	1	–	13	9	2	–	1	x	x	–	x	x
männlich	6	3	2	1	–	9	6	1	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	10	3	4	–	–	13	6	5	1	– – 23,1	x	x	x	x	–
männlich	7	2	2	–	–	9	4	4	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	2	–	–	4	2	1	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	11	3	5	1	–	13	4	3	4	– – 15,4	x	x	x	x	–
männlich	8	2	3	1	–	9	2	3	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	3	1	2	–	–	4	2	–	2	–	x	x	x	x	–
35 - 45	22	11	3	3	1	24	5	8	9	– – 8,3	x	x	x	x	x
männlich	15	5	3	2	1	15	3	7	4	–	–	x	x	x	x
weiblich	7	6	–	1	–	9	2	1	5	–	x	x	x	x	–
45 - 55	21	9	4	6	1	25	12	4	3	1 – 16,0	x	–	x	x	–
männlich	13	3	3	6	–	16	6	4	2	1 – 18,8	x	x	x	x	x
weiblich	8	6	1	–	1	9	6	–	1	–	x	–	x	x	x
55 - 65	24	14	3	7	–	25	11	1	11	– – 4,0	27,3	x	x	x	–
männlich	10	4	3	3	–	18	8	1	7	– – 44,4	x	x	x	x	–
weiblich	14	10	–	4	–	7	3	–	4	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	42	16	–	16	6	39	12	3	14	8 7,7	33,3	x	14,3	x	x
männlich	22	10	–	6	2	13	3	3	3	3 69,2	x	x	x	x	x
weiblich	20	6	–	10	4	26	9	–	11	5 – 23,1	x	–	– 9,1	x	x
Zusammen	155	64	22	39	12	174	62	26	51	12 – 10,9	3,2	– 15,4	– 23,5	–	–
männlich	93	32	17	22	6	100	32	23	24	5 – 7,0	–	– 26,1	– 8,3	x	x
weiblich	62	32	5	17	6	73	30	3	27	7 – 15,1	6,7	x	– 37,0	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	155	64	22	39	12	175	62	26	52	12 – 11,4	3,2	– 15,4	– 25,0	–	–

Januar – Juni 2025					Januar – Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
44	13	–	14	15	53	20	1	16	12	– 17,0	– 35,0	x	– 12,5	25,0	unter 15
26	8	–	8	8	33	11	–	12	7	– 21,2	x	–	x	x	männlich
18	5	–	6	7	20	9	1	4	5	– 10,0	x	x	x	x	weiblich
40	12	3	4	1	59	7	12	11	3	– 32,2	x	x	x	x	15 - 18
28	6	3	4	1	42	3	10	7	2	– 33,3	x	x	x	x	männlich
12	6	–	–	–	16	4	2	4	1	– 25,0	x	x	x	x	weiblich
44	22	9	5	1	51	33	8	1	4	– 13,7	– 33,3	x	x	x	18 - 21
32	13	8	5	–	34	21	5	–	3	– 5,9	– 38,1	x	x	x	männlich
12	9	1	–	1	17	12	3	1	1	– 29,4	x	x	x	–	weiblich
62	36	13	3	1	52	27	17	4	–	19,2	33,3	– 23,5	x	x	21 - 25
45	24	10	2	1	36	18	14	3	–	25,0	33,3	– 28,6	x	x	männlich
17	12	3	1	–	16	9	3	1	–	6,3	x	–	–	–	weiblich
77	35	11	12	5	92	47	16	15	4	– 16,3	– 25,5	– 31,3	– 20,0	x	25 - 35
53	22	9	8	2	59	24	13	11	2	– 10,2	– 8,3	x	x	–	männlich
24	13	2	4	3	33	23	3	4	2	– 27,3	– 43,5	x	–	x	weiblich
109	55	12	21	8	121	59	22	24	3	– 9,9	– 6,8	– 45,5	– 12,5	x	35 - 45
74	31	10	14	7	83	35	21	13	2	– 10,8	– 11,4	– 52,4	7,7	x	männlich
35	24	2	7	1	38	24	1	11	1	– 7,9	–	x	x	–	weiblich
100	45	9	29	5	118	57	14	30	3	– 15,3	– 21,1	x	– 3,3	x	45 - 55
71	31	8	21	2	73	34	13	12	3	– 2,7	– 8,8	x	75,0	x	männlich
29	14	1	8	3	45	23	1	18	–	– 35,6	– 39,1	–	x	x	weiblich
119	49	19	35	9	150	61	22	46	4	– 20,7	– 19,7	– 13,6	– 23,9	x	55 - 65
69	21	18	20	5	98	34	22	23	3	– 29,6	– 38,2	– 18,2	– 13,0	x	männlich
50	28	1	15	4	52	27	–	23	1	– 3,8	3,7	x	– 34,8	x	weiblich
204	73	13	76	30	199	77	10	80	26	2,5	– 5,2	30,0	– 5,0	15,4	65 u. mehr
107	43	11	40	5	95	41	10	32	8	12,6	4,9	10,0	25,0	x	männlich
97	30	2	36	25	104	36	–	48	18	– 6,7	– 16,7	x	– 25,0	38,9	weiblich
799	340	89	199	75	895	388	122	227	59	– 10,7	– 12,4	– 27,0	– 12,3	27,1	Zusammen
505	199	77	122	31	553	221	108	113	30	– 8,7	– 10,0	– 28,7	8,0	3,3	männlich
294	141	12	77	44	341	167	14	114	29	– 13,8	– 15,6	– 14,3	– 32,5	51,7	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	o. Angabe
800	340	89	199	76	896	388	122	228	59	– 10,7	– 12,4	– 27,0	– 12,7	28,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	128	33	–	62	15	103	34	–	56	7	24,3	– 2,9	–	10,7	x
männlich	68	13	–	43	4	53	13	–	35	3	28,3	–	–	22,9	x
weiblich	60	20	–	19	11	50	21	–	21	4	20,0	– 4,8	–	– 9,5	x
15 - 18	50	3	7	13	2	59	3	9	25	3	– 15,3	–	x	– 48,0	x
männlich	31	2	5	9	–	34	2	6	16	2	– 8,8	–	x	x	x
weiblich	19	1	2	4	2	25	1	3	9	1	– 24,0	–	x	x	x
18 - 21	64	29	6	14	3	45	20	8	8	–	42,2	45,0	x	x	x
männlich	38	15	3	13	1	23	10	5	3	–	65,2	50,0	x	x	x
weiblich	26	14	3	1	2	22	10	3	5	–	18,2	40,0	–	x	x
21 - 25	50	26	10	9	1	45	27	1	13	2	11,1	– 3,7	x	x	x
männlich	32	15	9	5	1	29	16	–	9	2	10,3	– 6,3	x	x	x
weiblich	18	11	1	4	–	16	11	1	4	–	12,5	–	–	–	–
25 - 35	113	56	7	29	6	112	59	13	25	3	0,9	– 5,1	x	16,0	x
männlich	67	27	6	20	4	71	32	13	18	1	– 5,6	– 15,6	x	11,1	x
weiblich	46	29	1	9	2	41	27	–	7	2	12,2	7,4	x	x	–
35 - 45	151	78	10	39	4	132	63	8	43	6	14,4	23,8	x	– 9,3	x
männlich	79	30	10	20	3	80	35	6	27	4	– 1,3	– 14,3	x	– 25,9	x
weiblich	72	48	–	19	1	52	28	2	16	2	38,5	71,4	x	18,8	x
45 - 55	123	56	10	32	5	96	44	7	33	6	28,1	27,3	x	– 3,0	x
männlich	67	28	6	17	3	66	23	7	27	6	1,5	21,7	x	– 37,0	x
weiblich	56	28	4	15	2	30	21	–	6	–	86,7	33,3	x	x	x
55 - 65	157	67	15	46	4	136	54	13	49	7	15,4	24,1	15,4	– 6,1	x
männlich	81	28	13	18	3	66	21	11	20	3	22,7	33,3	18,2	– 10,0	–
weiblich	76	39	2	28	1	70	33	2	29	4	8,6	18,2	–	– 3,4	x
65 u. mehr	142	66	7	56	7	151	61	6	58	18	– 6,0	8,2	x	– 3,4	x
männlich	75	31	7	31	1	75	30	6	28	4	–	3,3	x	10,7	x
weiblich	67	35	–	25	6	76	31	–	30	14	– 11,8	12,9	–	– 16,7	x
Zusammen	978	414	72	300	47	879	365	65	310	52	11,3	13,4	10,8	– 3,2	– 9,6
männlich	538	189	59	176	20	497	182	54	183	25	8,2	3,8	9,3	– 3,8	– 20,0
weiblich	440	225	13	124	27	382	183	11	127	27	15,2	23,0	18,2	– 2,4	–
o. Angabe	5	–	–	4	1	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	983	414	72	304	48	881	365	65	312	52	11,6	13,4	10,8	– 2,6	– 7,7

Januar – Juni 2025					Januar – Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
500	164	2	186	84	417	148	2	200	48	19,9	10,8	–	– 7,0	75,0	unter 15	
280	78	1	126	48	229	70	1	121	29	22,3	11,4	–	– 4,1	65,5	männlich	
220	86	1	60	36	187	78	1	78	19	17,6	10,3	–	– 23,1	89,5	weiblich	
253	43	37	51	13	271	45	47	78	15	– 6,6	– 4,4	– 21,3	– 34,6	– 13,3	15 - 18	
173	24	28	35	7	172	24	31	50	7	0,6	–	– 9,7	– 30,0	–	männlich	
80	19	9	16	6	99	21	16	28	8	– 19,2	– 9,5	x	– 42,9	x	weiblich	
310	156	33	50	20	276	150	46	32	12	12,3	4,0	– 28,3	56,3	66,7	18 - 21	
188	82	23	40	10	153	74	35	16	4	22,9	10,8	– 34,3	x	x	männlich	
122	74	10	10	10	123	76	11	16	8	– 0,8	– 2,6	– 9,1	– 37,5	x	weiblich	
272	149	23	48	18	264	156	20	47	11	3,0	– 4,5	15,0	2,1	63,6	21 - 25	
166	84	20	30	8	151	75	14	37	6	9,9	12,0	42,9	– 18,9	x	männlich	
106	65	3	18	10	113	81	6	10	5	– 6,2	– 19,8	x	80,0	x	weiblich	
514	305	24	111	22	540	330	29	105	26	– 4,8	– 7,6	– 17,2	5,7	– 15,4	25 - 35	
274	137	20	66	12	321	174	25	77	15	– 14,6	– 21,3	– 20,0	– 14,3	– 20,0	männlich	
240	168	4	45	10	219	156	4	28	11	9,6	7,7	–	60,7	– 9,1	weiblich	
734	398	42	176	34	698	374	45	173	42	5,2	6,4	– 6,7	1,7	– 19,0	35 - 45	
402	171	36	102	24	416	193	36	115	27	– 3,4	– 11,4	–	– 11,3	– 11,1	männlich	
332	227	6	74	10	281	180	9	58	15	18,1	26,1	x	27,6	– 33,3	weiblich	
581	311	33	137	34	539	274	44	136	33	7,8	13,5	– 25,0	0,7	3,0	45 - 55	
313	154	25	70	13	320	134	35	88	22	– 2,2	14,9	– 28,6	– 20,5	– 40,9	männlich	
268	157	8	67	21	219	140	9	48	11	22,4	12,1	x	39,6	90,9	weiblich	
668	330	42	187	38	661	318	53	202	31	1,1	3,8	– 20,8	– 7,4	22,6	55 - 65	
348	141	34	95	22	356	149	43	111	13	– 2,2	– 5,4	– 20,9	– 14,4	69,2	männlich	
320	189	8	92	16	304	168	10	91	18	5,3	12,5	x	1,1	– 11,1	weiblich	
740	354	16	274	55	725	319	22	266	72	2,1	11,0	– 27,3	3,0	– 23,6	65 u. mehr	
382	175	15	145	18	352	141	20	127	36	8,5	24,1	– 25,0	14,2	– 50,0	männlich	
358	179	1	129	37	373	178	2	139	36	– 4,0	0,6	x	– 7,2	2,8	weiblich	
4 572	2 210	252	1 220	318	4 391	2 114	308	1 239	290	4,1	4,5	– 18,2	– 1,5	9,7	Zusammen	
2 526	1 046	202	709	162	2 470	1 034	240	742	159	2,3	1,2	– 15,8	– 4,4	1,9	männlich	
2 046	1 164	50	511	156	1 918	1 078	68	496	131	6,7	8,0	– 26,5	3,0	19,1	weiblich	
20	1	1	13	3	15	3	1	7	4	33,3	x	–	x	x	o. Angabe	
4 592	2 211	253	1 233	321	4 406	2 117	309	1 246	294	4,2	4,4	– 18,1	– 1,0	9,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2025					Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	140	37	–	67	18	113	36	–	61	9	23,9	2,8	–	9,8	x
männlich	76	16	–	46	6	58	13	–	39	3	31,0	23,1	–	17,9	x
weiblich	64	21	–	21	12	55	23	–	22	6	16,4	– 8,7	–	– 4,5	x
15 - 18	57	4	8	13	3	71	4	9	29	3	– 19,7	–	x	– 55,2	–
männlich	35	2	6	9	1	40	2	6	17	2	– 12,5	–	–	x	x
weiblich	22	2	2	4	2	30	2	3	12	1	– 26,7	–	x	x	x
18 - 21	70	32	8	15	3	60	30	11	8	1	16,7	6,7	x	x	x
männlich	44	18	5	14	1	33	16	7	3	1	33,3	12,5	x	x	–
weiblich	26	14	3	1	2	27	14	4	5	–	– 3,7	–	x	x	x
21 - 25	60	29	14	9	1	59	34	6	14	2	1,7	– 14,7	x	x	x
männlich	39	17	11	5	1	39	21	4	10	2	–	– 19,0	x	x	x
weiblich	21	12	3	4	–	20	13	2	4	–	5,0	– 7,7	x	–	–
25 - 35	125	59	13	30	6	126	63	17	29	3	– 0,8	– 6,3	– 23,5	3,4	x
männlich	76	29	10	21	4	81	34	17	20	1	– 6,2	– 14,7	– 41,2	5,0	x
weiblich	49	30	3	9	2	45	29	–	9	2	8,9	3,4	x	–	–
35 - 45	173	89	13	42	5	157	69	16	52	6	10,2	29,0	– 18,8	– 19,2	x
männlich	94	35	13	22	4	96	39	13	31	4	– 2,1	– 10,3	–	– 29,0	–
weiblich	79	54	–	20	1	61	30	3	21	2	29,5	80,0	x	– 4,8	x
45 - 55	147	66	16	38	6	123	57	12	36	7	19,5	15,8	33,3	5,6	x
männlich	83	32	11	23	3	83	29	12	29	7	–	10,3	– 8,3	– 20,7	x
weiblich	64	34	5	15	3	40	28	–	7	–	60,0	21,4	x	x	x
55 - 65	181	81	18	53	4	162	66	14	60	7	11,7	22,7	28,6	– 11,7	x
männlich	91	32	16	21	3	85	30	12	27	3	7,1	6,7	33,3	– 22,2	–
weiblich	90	49	2	32	1	77	36	2	33	4	16,9	36,1	–	– 3,0	x
65 u. mehr	186	84	7	72	13	196	76	9	72	29	– 5,1	10,5	x	–	– 55,2
männlich	97	41	7	37	3	93	35	9	31	10	4,3	17,1	x	19,4	x
weiblich	89	43	–	35	10	103	41	–	41	19	– 13,6	4,9	–	– 14,6	– 47,4
Zusammen	1 139	481	97	339	59	1 067	435	94	361	67	6,7	10,6	3,2	– 6,1	– 11,9
männlich	635	222	79	198	26	608	219	80	207	33	4,4	1,4	– 1,3	– 4,3	– 21,2
weiblich	504	259	18	141	33	458	216	14	154	34	10,0	19,9	28,6	– 8,4	– 2,9
o. Angabe	5	–	–	4	1	3	–	–	3	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 144	481	97	343	60	1 070	435	94	364	67	6,9	10,6	3,2	– 5,8	– 10,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2025					Januar – Juni 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
546	179	2	200	99	470	168	3	216	60	16,2	6,5	x	– 7,4	65,0	unter 15	
307	87	1	134	56	262	81	1	133	36	17,2	7,4	–	0,8	55,6	männlich	
239	92	1	66	43	207	87	2	82	24	15,5	5,7	x	– 19,5	79,2	weiblich	
296	56	41	55	14	330	52	59	89	18	– 10,3	7,7	– 30,5	– 38,2	– 22,2	15 - 18	
204	31	32	39	8	214	27	41	57	9	– 4,7	14,8	– 22,0	– 31,6	x	männlich	
92	25	9	16	6	115	25	18	32	9	– 20,0	–	x	– 50,0	x	weiblich	
358	181	43	55	21	329	184	55	33	16	8,8	– 1,6	– 21,8	66,7	31,3	18 - 21	
224	98	32	45	10	188	95	41	16	7	19,1	3,2	– 22,0	x	x	männlich	
134	83	11	10	11	141	89	14	17	9	– 5,0	– 6,7	– 21,4	– 41,2	x	weiblich	
335	186	36	51	19	319	186	37	51	11	5,0	–	– 2,7	–	72,7	21 - 25	
212	109	30	32	9	190	96	28	40	6	11,6	13,5	7,1	– 20,0	x	männlich	
123	77	6	19	10	129	90	9	11	5	– 4,7	– 14,4	x	72,7	x	weiblich	
597	341	37	123	28	637	378	48	120	31	– 6,3	– 9,8	– 22,9	2,5	– 9,7	25 - 35	
332	160	31	74	15	385	199	41	88	18	– 13,8	– 19,6	– 24,4	– 15,9	– 16,7	männlich	
265	181	6	49	13	252	179	7	32	13	5,2	1,1	x	53,1	–	weiblich	
848	455	56	197	42	824	435	69	197	46	2,9	4,6	– 18,8	–	– 8,7	35 - 45	
479	203	48	116	31	503	229	59	128	30	– 4,8	– 11,4	– 18,6	– 9,4	3,3	männlich	
369	252	8	81	11	320	205	10	69	16	15,3	22,9	x	17,4	– 31,3	weiblich	
691	360	45	167	40	666	335	60	168	36	3,8	7,5	– 25,0	– 0,6	11,1	45 - 55	
393	189	35	92	16	399	169	50	102	25	– 1,5	11,8	– 30,0	– 9,8	– 36,0	männlich	
298	171	10	75	24	267	166	10	66	11	11,6	3,0	–	13,6	x	weiblich	
798	384	63	223	49	817	382	77	249	35	– 2,3	0,5	– 18,2	– 10,4	40,0	55 - 65	
427	166	54	116	29	459	185	67	135	16	– 7,0	– 10,3	– 19,4	– 14,1	81,3	männlich	
371	218	9	107	20	357	196	10	114	19	3,9	11,2	x	– 6,1	5,3	weiblich	
963	437	31	354	88	950	413	34	348	103	1,4	5,8	– 8,8	1,7	– 14,6	65 u. mehr	
501	223	28	189	24	465	192	32	161	48	7,7	16,1	– 12,5	17,4	– 50,0	männlich	
462	214	3	165	64	485	221	2	187	55	– 4,7	– 3,2	x	– 11,8	16,4	weiblich	
5 432	2 579	354	1 425	400	5 342	2 533	442	1 471	356	1,7	1,8	– 19,9	– 3,1	12,4	Zusammen	
3 079	1 266	291	837	198	3 065	1 273	360	860	195	0,5	– 0,5	– 19,2	– 2,7	1,5	männlich	
2 353	1 313	63	588	202	2 273	1 258	82	610	161	3,5	4,4	– 23,2	– 3,6	25,5	weiblich	
21	1	1	13	4	16	3	1	8	4	31,3	x	–	x	–	o. Angabe	
5 453	2 580	355	1 438	404	5 358	2 536	443	1 479	360	1,8	1,7	– 19,9	– 2,8	12,2	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 755	592	5 163	297	35	4 831	750	9	741	101
Februar	5 092	457	4 635	286	33	4 316	599	12	587	105
März	5 799	674	5 125	199	42	4 884	832	5	827	129
April	6 261	800	5 461	150	41	5 270	1 038	13	1 025	160
Mai	6 557	874	5 683	173	28	5 482	1 090	16	1 074	150
Juni	6 380	915	5 465	167	40	5 258	1 144	6	1 138	155
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2004 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Er-

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j