

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/25

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Mai 2025

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 2025

Herausgeber

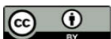
Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2025 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	4 240	609	706	7	76	623	105	21	3 505
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 679	187	269	9	60	200	35	2	1 455
Auf Autobahnen	579	59	91	—	11	80	33	4	483
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 498	855	1 066	16	147	903	173	27	5 443
Dagegen Vorjahr	6 859	942	1 158	8	172	978	185	39	5 693
Veränderung in %	– 5,3	– 9,2	– 7,9	x	– 14,5	– 7,7	– 6,5	– 30,8	– 4,4
Januar – Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	19 623	2 368	2 779	14	304	2 461	632	133	16 490
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 303	739	1 041	31	253	757	280	27	6 257
Auf Autobahnen	2 444	262	452	10	83	359	195	17	1 970
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 370	3 369	4 272	55	640	3 577	1 107	177	24 717
Dagegen Vorjahr	30 149	3 370	4 288	42	721	3 525	1 087	150	25 542
Veränderung in %	– 2,6	–	– 0,4	31,0	– 11,2	1,5	1,8	18,0	– 3,2
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	81	46	52	—	14	38	14	21	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	15	21	1	6	14	5	2	—
Auf Autobahnen	5	—	—	—	—	—	1	4	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	108	61	73	1	20	52	20	27	—
Dagegen Vorjahr	124	65	74	—	14	60	23	36	—
Veränderung in %	– 12,9	– 6,2	– 1,4	x	42,9	– 13,3	– 13,0	– 25,0	—
Januar – Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	308	132	153	—	35	118	60	116	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	97	51	60	3	19	38	23	23	—
Auf Autobahnen	31	7	13	—	2	11	10	14	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	436	190	226	3	56	167	93	153	—
Dagegen Vorjahr	451	204	251	7	70	174	115	132	—
Veränderung in %	– 3,3	– 6,9	– 10,0	x	– 20,0	– 4,0	– 19,1	15,9	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	176	22	154	•	•	147	25	–	6	19
Cottbus	229	38	191	•	•	186	48	–	6	42
Frankfurt (Oder)	126	8	118	•	•	116	9	–	2	7
Potsdam	370	59	311	•	•	306	75	–	5	70
Barnim	470	78	392	11	4	377	92	–	13	79
Dahme-Spreewald	511	65	446	10	–	436	83	2	10	71
Elbe-Elster	194	24	170	•	•	167	32	–	8	24
Havelland	384	51	333	•	•	320	56	–	6	50
Märkisch-Oderland	518	61	457	17	–	440	79	1	10	68
Oberhavel	499	71	428	•	•	405	95	1	11	83
Oberspreewald-Lausitz	226	27	199	8	–	191	33	–	4	29
Oder-Spree	440	53	387	•	•	369	63	1	10	52
Ostprignitz-Ruppin	319	40	279	•	•	272	49	–	14	35
Potsdam-Mittelmark	683	95	588	25	3	560	117	1	12	104
Prignitz	271	23	248	•	•	243	27	1	9	17
Spree-Neiße	251	37	214	•	•	206	48	–	4	44
Teltow-Fläming	427	70	357	•	•	342	89	4	8	77
Uckermark	404	33	371	8	3	360	46	5	9	32
Land Brandenburg	6 498	855	5 643	173	27	5 443	1 066	16	147	903

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	22	1	7	14	1	8	25	6	28
2. Freitag	26	–	4	22	–	4	26	10	36
3. Samstag	19	–	1	18	–	1	22	4	23
4. Sonntag	21	1	3	17	1	3	20	7	28
5. Montag	34	1	9	24	1	10	33	7	41
6. Dienstag	39	–	6	33	–	10	41	6	45
7. Mittwoch	25	–	3	22	–	3	24	4	29
8. Donnerstag	31	1	4	26	2	6	31	3	34
9. Freitag	36	–	6	30	–	6	35	6	42
10. Samstag	27	1	6	20	1	7	28	2	29
11. Sonntag	21	1	3	17	1	3	30	3	24
12. Montag	38	–	1	37	–	1	45	9	47
13. Dienstag	43	–	5	38	–	6	43	6	49
14. Mittwoch	30	1	3	26	1	3	30	8	38
15. Donnerstag	26	–	5	21	–	5	27	14	40
16. Freitag	28	1	4	23	2	4	32	6	34
17. Samstag	14	–	3	11	–	3	17	3	17
18. Sonntag	14	–	4	10	–	5	15	3	17
19. Montag	25	–	4	21	–	5	23	3	28
20. Dienstag	46	–	3	43	–	3	55	4	50
21. Mittwoch	22	–	3	19	–	3	20	5	27
22. Donnerstag	25	–	1	24	–	1	28	5	30
23. Freitag	33	1	5	27	2	7	38	11	44
24. Samstag	28	–	7	21	–	7	25	3	31
25. Sonntag	14	1	–	13	1	–	16	2	16
26. Montag	27	–	6	21	–	6	24	4	31
27. Dienstag	23	–	3	20	–	3	27	6	29
28. Mittwoch	31	–	2	29	–	3	38	7	38
29. Donnerstag	46	2	10	34	2	11	43	5	51
30. Freitag	17	1	3	13	1	3	16	6	23
31. Samstag	24	–	7	17	–	7	26	5	29
Insgesamt	855	13	131	711	16	147	903	173	1 028

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Fahrunfall	185	9	48	164	170	4	44	149	8,8	x	9,1	10,1
innerorts	118	5	21	105	98	2	15	93	20,4	x	40,0	12,9
außerorts	67	4	27	59	72	2	29	56	– 6,9	x	– 6,9	5,4
Abbiege-Unfall	110	–	12	119	131	–	22	141	– 16,0	–	– 45,5	– 15,6
innerorts	90	–	8	92	113	–	15	119	– 20,4	–	x	– 22,7
außerorts	20	–	4	27	18	–	7	22	11,1	–	x	22,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	206	–	30	219	230	1	27	238	– 10,4	x	11,1	– 8,0
innerorts	182	–	23	189	207	1	20	217	– 12,1	x	15,0	– 12,9
außerorts	24	–	7	30	23	–	7	21	4,3	–	–	42,9
Überschreitenunfall	22	–	3	23	30	–	8	29	– 26,7	–	x	– 20,7
innerorts	20	–	2	22	30	–	8	29	– 33,3	–	x	– 24,1
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	24	1	3	23	39	–	3	38	– 38,5	x	–	– 39,5
innerorts	23	1	3	21	39	–	3	38	– 41,0	x	–	– 44,7
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	168	5	26	220	201	2	34	259	– 16,4	x	– 23,5	– 15,1
innerorts	76	1	8	90	113	1	12	135	– 32,7	–	x	– 33,3
außerorts	92	4	18	130	88	1	22	124	4,5	x	– 18,2	4,8
Sonstiger Unfall	140	1	25	135	141	1	34	124	– 0,7	–	– 26,5	8,9
innerorts	100	–	11	104	101	–	20	86	– 1,0	–	– 45,0	20,9
außerorts	40	1	14	31	40	1	14	38	–	–	–	– 18,4
Insgesamt	855	16	147	903	942	8	172	978	– 9,2	x	– 14,5	– 7,7
innerorts	609	7	76	623	701	4	93	717	– 13,1	x	– 18,3	– 13,1
außerorts	246	9	71	280	241	4	79	261	2,1	x	– 10,1	7,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	692	23	199	636	699	9	220	620	– 1,0	x	– 9,5	2,6
innerorts	385	6	71	363	353	4	82	304	9,1	x	– 13,4	19,4
außerorts	307	17	128	273	346	5	138	316	– 11,3	x	– 7,2	– 13,6
Abbiege-Unfall	448	3	65	481	461	1	70	495	– 2,8	x	– 7,1	– 2,8
innerorts	377	2	47	392	378	1	47	395	– 0,3	x	–	– 0,8
außerorts	71	1	18	89	83	–	23	100	– 14,5	x	– 21,7	– 11,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	777	2	100	834	760	11	141	794	2,2	x	– 29,1	5,0
innerorts	693	1	79	727	651	2	97	665	6,5	x	– 18,6	9,3
außerorts	84	1	21	107	109	9	44	129	– 22,9	x	– 52,3	– 17,1
Überschreitenunfall	147	2	34	129	121	3	25	107	21,5	x	36,0	20,6
innerorts	137	1	30	123	117	3	22	105	17,1	x	36,4	17,1
außerorts	10	1	4	6	4	–	3	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	99	1	12	99	115	–	15	112	– 13,9	x	– 20,0	– 11,6
innerorts	93	1	9	92	111	–	12	109	– 16,2	x	x	– 15,6
außerorts	6	–	3	7	4	–	3	3	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	723	16	148	936	732	15	143	952	– 1,2	6,7	3,5	– 1,7
innerorts	354	1	33	434	377	3	40	460	– 6,1	x	– 17,5	– 5,7
außerorts	369	15	115	502	355	12	103	492	3,9	25,0	11,7	2,0
Sonstiger Unfall	483	8	82	462	482	3	107	445	0,2	x	– 23,4	3,8
innerorts	329	2	35	330	323	–	57	289	1,9	x	– 38,6	14,2
außerorts	154	6	47	132	159	3	50	156	– 3,1	x	– 6,0	– 15,4
Insgesamt	3 369	55	640	3 577	3 370	42	721	3 525	–	31,0	– 11,2	1,5
innerorts	2 368	14	304	2 461	2 310	13	357	2 327	2,5	7,7	– 14,8	5,8
außerorts	1 001	41	336	1 116	1 060	29	364	1 198	– 5,6	41,4	– 7,7	– 6,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	36	–	4	41	54	–	6	53	– 33,3	–	x	– 22,6
innerorts	33	–	4	34	52	–	6	51	– 36,5	–	x	– 33,3
außerorts	3	–	–	7	2	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	109	–	13	160	137	1	17	182	– 20,4	x	– 23,5	– 12,1
innerorts	46	–	2	58	78	1	3	89	– 41,0	x	x	– 34,8
außerorts	63	–	11	102	59	–	14	93	6,8	–	– 21,4	9,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	43	–	4	46	51	–	6	61	– 15,7	–	x	– 24,6
innerorts	23	–	2	22	33	–	3	40	– 30,3	–	x	– 45,0
außerorts	20	–	2	24	18	–	3	21	11,1	–	x	14,3
entgegenkommt	47	2	10	56	46	1	18	65	2,2	x	– 44,4	– 13,8
innerorts	30	–	3	40	28	–	6	38	7,1	–	x	5,3
außerorts	17	2	7	16	18	1	12	27	– 5,6	x	x	– 40,7
einbiegt oder kreuzt	259	–	38	272	292	1	44	299	– 11,3	x	– 13,6	– 9,0
innerorts	225	–	28	233	261	1	33	270	– 13,8	x	– 15,2	– 13,7
außerorts	34	–	10	39	31	–	11	29	9,7	–	– 9,1	34,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	65	1	8	63	71	1	10	68	– 8,5	–	x	– 7,4
innerorts	62	1	7	61	66	–	10	63	– 6,1	x	x	– 3,2
außerorts	3	–	1	2	5	1	–	5	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	18	–	3	16	15	–	3	14	20,0	–	–	14,3
innerorts	6	–	1	6	8	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	12	–	2	10	7	–	3	5	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	78	5	20	74	90	1	26	74	– 13,3	x	– 23,1	–
innerorts	35	2	5	35	38	–	5	39	– 7,9	x	–	– 10,3
außerorts	43	3	15	39	52	1	21	35	– 17,3	x	– 28,6	11,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	59	6	16	58	45	3	16	40	31,1	x	–	45,0
innerorts	29	2	3	32	17	2	5	14	70,6	–	x	x
außerorts	30	4	13	26	28	1	11	26	7,1	x	18,2	–
Unfall anderer Art	141	2	31	117	141	–	26	122	–	x	19,2	– 4,1
innerorts	120	2	21	102	120	–	22	104	–	x	– 4,5	– 1,9
außerorts	21	–	10	15	21	–	4	18	–	–	x	– 16,7
Insgesamt	855	16	147	903	942	8	172	978	– 9,2	x	– 14,5	– 7,7
innerorts	609	7	76	623	701	4	93	717	– 13,1	x	– 18,3	– 13,1
außerorts	246	9	71	280	241	4	79	261	2,1	x	– 10,1	7,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
	Verletzte		Verletzte		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	141	2	14	147	168	–	20	177	– 16,1	x	– 30,0	– 16,9
innerorts	131	–	11	135	151	–	16	153	– 13,2	–	– 31,3	– 11,8
außerorts	10	2	3	12	17	–	4	24	– 41,2	x	x	– 50,0
vorausfährt oder wartet	508	5	62	697	519	3	82	704	– 2,1	x	– 24,4	– 1,0
innerorts	274	–	13	351	280	1	21	341	– 2,1	x	– 38,1	2,9
außerorts	234	5	49	346	239	2	61	363	– 2,1	x	– 19,7	– 4,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	185	–	27	218	185	1	28	207	–	x	– 3,6	5,3
innerorts	100	–	8	111	103	–	11	112	– 2,9	–	x	– 0,9
außerorts	85	–	19	107	82	1	17	95	3,7	x	11,8	12,6
entgegenkommt	184	9	62	243	175	11	68	233	5,1	x	– 8,8	4,3
innerorts	110	1	17	147	104	2	18	127	5,8	x	– 5,6	15,7
außerorts	74	8	45	96	71	9	50	106	4,2	x	– 10,0	– 9,4
einbiegt oder kreuzt	970	3	143	1 030	962	12	173	1 016	0,8	x	– 17,3	1,4
innerorts	851	1	106	885	817	3	117	844	4,2	x	– 9,4	4,9
außerorts	119	2	37	145	145	9	56	172	– 17,9	x	– 33,9	– 15,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	313	6	62	273	278	4	45	257	12,6	x	37,8	6,2
innerorts	296	4	55	263	257	3	41	235	15,2	x	34,1	11,9
außerorts	17	2	7	10	21	1	4	22	– 19,0	x	x	– 54,5
Aufprall auf Hindernis	54	1	8	47	52	1	8	57	3,8	–	–	– 17,5
innerorts	18	–	2	17	17	–	1	19	5,9	–	x	– 10,5
außerorts	36	1	6	30	35	1	7	38	2,9	–	x	– 21,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	347	15	102	341	394	4	125	341	– 11,9	x	– 18,4	–
innerorts	131	2	19	140	133	1	28	124	– 1,5	x	– 32,1	12,9
außerorts	216	13	83	201	261	3	97	217	– 17,2	x	– 14,4	– 7,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	231	11	83	207	205	6	74	170	12,7	x	12,2	21,8
innerorts	91	3	22	87	77	3	21	65	18,2	–	4,8	33,8
außerorts	140	8	61	120	128	3	53	105	9,4	x	15,1	14,3
Unfall anderer Art	436	3	77	374	432	–	98	363	0,9	x	– 21,4	3,0
innerorts	366	3	51	325	371	–	83	307	– 1,3	x	– 38,6	5,9
außerorts	70	–	26	49	61	–	15	56	14,8	–	73,3	– 12,5
Insgesamt	3 369	55	640	3 577	3 370	42	721	3 525	–	31,0	– 11,2	1,5
innerorts	2 368	14	304	2 461	2 310	13	357	2 327	2,5	7,7	– 14,8	5,8
außerorts	1 001	41	336	1 116	1 060	29	364	1 198	– 5,6	41,4	– 7,7	– 6,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Mai												
Autobahnen	59	–	11	80	60	–	14	89	– 1,7	–	– 21,4	– 10,1
Bundesstraßen	164	7	35	178	162	4	40	184	1,2	x	– 12,5	– 3,3
innerorts	84	2	7	88	99	1	15	113	– 15,2	x	x	– 22,1
außerorts	80	5	28	90	63	3	25	71	27,0	x	12,0	26,8
Landesstraßen	206	5	35	222	232	2	46	227	– 11,2	x	– 23,9	– 2,2
innerorts	127	1	12	136	155	1	21	159	– 18,1	–	– 42,9	– 14,5
außerorts	79	4	23	86	77	1	25	68	2,6	x	– 8,0	26,5
Kreisstraßen	46	2	6	43	50	1	13	42	– 8,0	x	x	2,4
innerorts	32	2	2	32	22	1	3	19	45,5	x	x	68,4
außerorts	14	–	4	11	28	–	10	23	– 50,0	–	x	– 52,2
Andere Straßen	380	2	60	380	438	1	59	436	– 13,2	x	1,7	– 12,8
innerorts	366	2	55	367	425	1	54	426	– 13,9	x	1,9	– 13,8
außerorts	14	–	5	13	13	–	5	10	7,7	–	–	30,0
Insgesamt	855	16	147	903	942	8	172	978	– 9,2	x	– 14,5	– 7,7
innerorts	609	7	76	623	701	4	93	717	– 13,1	x	– 18,3	– 13,1
außerorts	246	9	71	280	241	4	79	261	2,1	x	– 10,1	7,3
Januar – Mai												
Autobahnen	262	10	83	359	277	4	69	389	– 5,4	x	20,3	– 7,7
Bundesstraßen	681	12	148	754	662	20	179	748	2,9	– 40,0	– 17,3	0,8
innerorts	401	4	54	432	351	4	51	386	14,2	–	5,9	11,9
außerorts	280	8	94	322	311	16	128	362	– 10,0	x	– 26,6	– 11,0
Landesstraßen	812	19	171	833	817	12	196	821	– 0,6	58,3	– 12,8	1,5
innerorts	511	3	66	543	501	5	74	515	2,0	x	– 10,8	5,4
außerorts	301	16	105	290	316	7	122	306	– 4,7	x	– 13,9	– 5,2
Kreisstraßen	180	6	35	183	171	3	48	156	5,3	x	– 27,1	17,3
innerorts	108	2	14	117	87	1	23	78	24,1	x	– 39,1	50,0
außerorts	72	4	21	66	84	2	25	78	– 14,3	x	– 16,0	– 15,4
Andere Straßen	1 434	8	203	1 448	1 443	3	229	1 411	– 0,6	x	– 11,4	2,6
innerorts	1 348	5	170	1 369	1 371	3	209	1 348	– 1,7	x	– 18,7	1,6
außerorts	86	3	33	79	72	–	20	63	19,4	x	65,0	25,4
Insgesamt	3 369	55	640	3 577	3 370	42	721	3 525	–	31,0	– 11,2	1,5
innerorts	2 368	14	304	2 461	2 310	13	357	2 327	2,5	7,7	– 14,8	5,8
außerorts	1 001	41	336	1 116	1 060	29	364	1 198	– 5,6	41,4	– 7,7	– 6,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	855	16	147	903	173	942	8	172	978	185
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	54	2	12	52	–	46	–	11	39	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	49	2	11	48	–	46	–	11	39	2
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	34	–	4	35	–	22	–	2	20	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	72	2	21	57	6	116	3	31	101	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	71	2	20	57	6	115	3	31	100	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	586	11	85	664	159	653	5	112	711	172
Wohnmobilen	2	–	–	2	2	4	–	–	8	–
Bussen	11	–	1	15	5	11	–	1	19	2
Güterkraftfahrzeugen	85	3	16	87	36	78	1	17	97	28
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	60	–	8	67	20	48	–	9	56	13
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	11	–	2	10	7	15	–	5	17	8
Sattelzugmaschinen	17	2	7	13	10	16	1	6	21	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	2	1	–	1	–	5
Fahrrädern	333	2	53	302	1	405	2	56	377	–
darunter:										
Pedelecs	56	1	11	48	–	66	–	9	70	–
Fußgänger	70	1	8	70	–	75	1	12	73	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	3 369	55	640	3 577	1 107	3 370	42	721	3 525	1 087
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	167	2	35	162	8	132	–	29	117	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	156	2	32	154	5	124	–	29	107	7
S-Pedelecs	6	–	2	4	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	5	–	1	4	3	6	–	–	8	1
Elektrokleinstfahrzeugen	105	–	12	103	4	59	–	11	50	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	245	10	67	208	12	335	10	103	276	18
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	242	10	64	207	12	332	10	102	274	17
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	3	1	–	3	–	1	2	1
Personenkraftwagen	2 497	39	447	2 792	1 026	2 517	33	510	2 777	1 018
Wohnmobilen	8	–	1	9	2	11	–	4	17	3
Bussen	58	3	15	80	19	62	1	5	90	12
Güterkraftfahrzeugen	363	15	81	385	215	363	5	101	414	181
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	238	6	44	262	113	199	1	47	223	92
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	63	1	22	68	46	88	3	30	108	40
Sattelzugmaschinen	73	8	21	72	60	76	3	26	81	55
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	5	12	3	12	–	5	11	11
Fahrrädern	1 094	6	167	986	3	1 116	5	185	996	3
darunter:										
Pedelecs	193	3	35	168	–	184	–	39	166	–
Fußgänger	341	7	69	307	1	306	4	51	286	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	11	–	1	11	–	6	–	2	5	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	2	–	x	2	–	x	11	11	–	31	27	14,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	2	–	x	2	–	x	11	11	–	30	27	11,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	10	8	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	3	x	10	9	x	21	26	– 19,2	66	96	– 31,3
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	10	9	x	20	26	– 23,1	63	95	– 33,7
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	1	x
Personenkraftwagen	9	2	x	26	23	13,0	48	61	– 21,3	275	326	– 15,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	3	–	x	4	2	x	11	8	x	52	45	15,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	8	1	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	3	5	x	22	30	– 26,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	3	4	x	19	18	5,6
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	1	x	–	1	x	1	5	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	5	x	42	33	27,3	87	105	– 17,1	418	495	– 15,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	2	–	6	5	x	52	56	– 7,1	157	176	– 10,8
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	3	–	x	10	9	x	33	36	– 8,3
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	4	x	9	11	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	3	x
Fußgänger	1	1	–	7	4	x	8	10	x	64	47	36,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	12	10	20,0
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	2	x	3	4	x	24	18	33,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	8	x	55	42	31,0	147	172	– 14,5	640	721	– 11,2
darunter:												
unter 15 Jahren	2	–	x	2	–	x	7	8	x	32	43	– 25,6
65 Jahre und mehr	6	2	x	17	20	– 15,0	38	45	– 15,6	160	160	–

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
41	38	7,9	135	106	27,4	54	49	10,2	168	133	26,3	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
38	38	–	129	100	29,0	51	49	4,1	161	127	26,8	davon:
2	–	x	4	2	x	2	–	x	4	2	x	Mofas, Kleinkraftträdern
1	–	x	2	4	x	1	–	x	3	4	x	S-Pedelecs
24	15	60,0	84	43	95,3	27	16	68,8	94	51	84,3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
50	91	– 45,1	180	244	– 26,2	73	120	– 39,2	256	349	– 26,6	Elektrokleinstfahrzeugen
50	90	– 44,4	179	242	– 26,0	72	119	– 39,5	252	346	– 27,2	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
–	1	x	1	2	x	1	1	–	4	3	x	davon:
399	380	5,0	1 776	1 752	1,4	456	443	2,9	2 077	2 101	– 1,1	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
53	46	15,2	243	259	– 6,2	67	54	24,1	299	306	– 2,3	Personenkraftwagen
1	2	x	3	5	x	1	2	x	3	8	x	darunter:
7	12	x	51	55	– 7,3	7	12	x	61	56	8,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
22	15	46,7	119	109	9,2	25	20	25,0	142	140	1,4	Wohnmobilen
17	11	54,5	86	68	26,5	20	15	33,3	105	86	22,1	Bussen
2	1	x	16	23	– 30,4	2	2	–	17	29	– 41,4	Güterkraftfahrzeugen
2	2	–	13	14	– 7,1	2	2	–	16	19	– 15,8	darunter:
–	–	–	5	2	x	–	–	–	9	4	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	1	x	16	10	60,0	3	2	x	19	12	58,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
546	554	– 1,4	2 369	2 326	1,8	646	664	– 2,7	2 829	2 854	– 0,9	Sattelzugmaschinen
Fahrer und Mitfahrer von												
286	360	– 20,6	923	934	– 1,2	340	418	– 18,7	1 086	1 115	– 2,6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
44	51	– 13,7	151	139	8,6	55	60	– 8,3	187	175	6,9	übrigen Kraftfahrzeugen
33	46	– 28,3	122	144	– 15,3	36	50	– 28,0	131	155	– 15,5	Kraftfahrzeugen zusammen
7	3	x	11	19	– 42,1	7	4	x	12	22	– 45,5	Fahrer und Mitfahrer von
62	60	3,3	271	242	12,0	71	71	–	342	293	16,7	Fußgänger
2	–	x	10	4	x	2	–	x	11	6	x	und zwar:
18	11	63,6	69	41	68,3	19	12	58,3	81	51	58,8	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
12	11	9,1	47	54	– 13,0	16	15	6,7	74	74	–	unter 15 Jahren
2	1	x	3	4	x	2	1	x	3	4	x	65 Jahre und mehr
903	978	– 7,7	3 577	3 525	1,5	1 066	1 158	– 7,9	4 272	4 288	– 0,4	Insgesamt
88	89	– 1,1	366	314	16,6	97	97	–	400	357	12,0	darunter:
180	181	– 0,6	597	574	4,0	224	228	– 1,8	774	754	2,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Mai						
Insgesamt	1 059	555	57	282	1 136	607	77	314	– 6,8	– 8,6	– 26,0	– 10,2
Verkehrstüchtigkeit	99	45	–	38	106	48	3	46	– 6,6	– 6,3	x	– 17,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	62	19	–	31	67	21	•	39	– 7,5	– 9,5	x	– 20,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	–	•	4	•	•	•	x	x	x	–
Ablenkung	27	9	3	12	35	16	1	14	– 22,9	x	x	– 14,3
Straßenbenutzung	124	25	2	73	110	21	4	75	12,7	19,0	x	– 2,7
Geschwindigkeit	196	97	24	50	187	72	35	52	4,8	34,7	– 31,4	– 3,8
Abstand	104	69	8	7	125	87	10	7	– 16,8	– 20,7	x	–
Überholen	41	15	5	11	68	33	10	20	– 39,7	– 54,5	x	– 45,0
Vorbeifahren	3	–	–	•	1	–	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	18	7	2	6	13	5	–	•	38,5	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	156	122	2	17	161	125	2	18	– 3,1	– 2,4	–	– 5,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	145	94	1	27	204	143	3	41	– 28,9	– 34,3	x	– 34,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	15	1	7	33	21	2	5	–	– 28,6	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	3	–	–	2	–	2	–	x	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	10	–	–	9	7	–	1	x	x	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	1	–	–	3	–	•	1	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	46	9	33	81	29	6	32	21,0	58,6	x	3,1

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	4 058	2 473	193	779	4 046	2 500	230	804	0,3	– 1,1	– 16,1	– 3,1
Verkehrstüchtigkeit	338	193	4	83	360	206	16	98	– 6,1	– 6,3	x	– 15,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	188	85	•	65	204	94	9	80	– 7,8	– 9,6	x	– 18,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	24	16	•	•	29	19	3	3	– 17,2	– 15,8	x	x
Ablenkung	106	64	5	22	109	58	2	31	– 2,8	10,3	x	– 29,0
Straßenbenutzung	395	110	9	198	360	99	13	209	9,7	11,1	x	– 5,3
Geschwindigkeit	821	433	97	162	830	460	120	138	– 1,1	– 5,9	– 19,2	17,4
Abstand	453	333	25	16	468	340	21	26	– 3,2	– 2,1	19,0	– 38,5
Überholen	197	116	22	28	225	130	23	43	– 12,4	– 10,8	– 4,3	– 34,9
Vorbeifahren	14	8	–	•	12	8	–	3	16,7	–	–	–
Nebeneinanderfahren	50	25	3	12	41	22	–	4	22,0	13,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	606	489	5	55	566	457	8	51	7,1	7,0	x	7,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	578	420	4	78	627	461	6	93	– 7,8	– 8,9	x	– 16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	170	114	5	26	146	104	2	20	16,4	9,6	x	30,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	18	14	1	3	7	5	2	–	x	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	29	–	–	41	35	–	1	– 9,8	– 17,1	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	1	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	16	5	–	2	9	1	1	2	x	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	273	133	14	91	251	119	18	85	8,8	11,8	– 22,2	7,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
15 - 18	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	3	1	1	1	–	1	–	–	1	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	3	1	1	1	2	1	–	1	–	x	x	x	–	x
männlich	4	1	1	1	1	1	–	–	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	16	9	2	2	1	8	2	3	2	1	x	x	x	–	–
männlich	12	6	1	2	1	7	1	3	2	1	x	x	x	–	–
weiblich	4	3	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	16	9	2	2	1	8	2	3	2	1	x	x	x	–	–

Januar – Mai 2025					Januar – Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	3	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
4	3	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	1	–	1	4	1	2	–	1	x	–	x	–	–	25 - 35
4	1	1	–	1	4	1	2	–	1	–	–	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
5	2	2	–	–	4	1	2	–	1	x	x	–	–	x	35 - 45
3	1	2	–	–	3	–	2	–	1	–	x	–	–	x	männlich
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
7	3	1	1	1	7	3	1	2	–	–	–	–	x	x	45 - 55
6	3	–	1	1	5	1	1	2	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
11	5	2	1	2	5	2	2	1	–	x	x	–	–	x	55 - 65
10	4	2	1	2	4	1	2	1	–	x	x	–	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
17	8	2	4	3	20	14	2	2	2 – 15,0		x	–	x	x	65 u. mehr
12	5	2	4	1	13	8	2	2	1 – 7,7		x	–	x	–	männlich
5	3	–	–	2	7	6	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
55	26	10	6	7	42	23	9	5	4	31,0	13,0	x	x	x	Zusammen
44	20	9	6	5	31	13	9	5	3	41,9	53,8	–	x	x	männlich
11	6	1	–	2	11	10	–	–	1	–	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
55	26	10	6	7	42	23	9	5	4	31,0	13,0	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	2	–	3	1	8	1	–	4	1	x	x	–	x	–
männlich	6	1	–	3	1	6	–	–	4	1	–	x	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–
15 - 18	8	2	1	1	–	14	1	3	3	–	x	x	x	x	–
männlich	5	–	1	1	–	10	–	2	3	–	x	–	x	x	–
weiblich	3	2	–	–	–	4	1	1	–	–	x	x	x	–	–
18 - 21	13	8	2	1	–	12	5	3	1	2	8,3	x	x	–	x
männlich	9	4	2	1	–	7	4	1	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	4	4	–	–	–	5	1	2	1	1	x	x	x	x	x
21 - 25	7	3	2	1	–	9	3	5	1	–	x	–	x	–	–
männlich	6	2	2	1	–	7	3	3	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	–	2	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	11	5	1	2	1	13	6	2	4	– – 15,4	x	x	x	x	x
männlich	9	4	1	2	–	7	1	1	4	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	6	5	1	–	–	x	x	x	–	x
35 - 45	21	8	2	8	–	19	8	3	4	1	10,5	–	x	x	x
männlich	13	4	1	5	–	12	2	3	3	1	8,3	x	x	x	x
weiblich	8	4	1	3	–	7	6	–	1	–	x	x	x	x	–
45 - 55	16	5	–	10	–	22	6	3	10	1 – 27,3	x	x	–	–	x
männlich	12	4	–	7	–	12	3	3	3	1	–	x	x	x	x
weiblich	4	1	–	3	–	10	3	–	7	–	x	x	–	x	–
55 - 65	25	6	6	9	2	30	9	5	13	1 – 16,7	x	x	x	x	x
männlich	19	4	5	7	1	15	4	5	4	– 26,7	–	–	–	x	x
weiblich	6	2	1	2	1	15	5	–	9	1	x	x	x	x	–
65 u. mehr	38	9	7	17	3	45	22	2	16	4 – 15,6	x	x	6,3	–	x
männlich	23	2	5	14	–	23	15	2	3	2	–	x	x	x	x
weiblich	15	7	2	3	3	22	7	–	13	2 – 31,8	–	x	x	x	x
Zusammen	146	48	21	52	7	172	61	26	56	10 – 15,1	– 21,3	– 19,2	– 7,1	–	x
männlich	102	25	17	41	2	99	32	20	25	6	3,0	– 21,9	– 15,0	64,0	x
weiblich	44	23	4	11	5	73	29	6	31	4 – 39,7	– 20,7	x	– 64,5	–	x
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	147	48	21	52	8	172	61	26	56	10 – 14,5	– 21,3	– 19,2	– 7,1	–	x

Januar – Mai 2025					Januar – Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
32	9	–	9	12	43	18	1	11	10	– 25,6	x	x	x	20,0	unter 15
18	5	–	5	6	28	11	–	8	7	– 35,7	x	–	x	x	männlich
14	4	–	4	6	15	7	1	3	3	– 6,7	x	x	x	x	weiblich
33	11	2	4	–	47	6	12	7	3	– 29,8	x	x	x	x	15 - 18
24	6	2	4	–	36	3	10	6	2	– 33,3	x	x	x	x	männlich
9	5	–	–	–	11	3	2	1	1	x	x	x	x	x	weiblich
37	19	7	4	1	38	24	6	1	3	– 2,6	– 20,8	x	x	x	18 - 21
25	10	6	4	–	25	15	4	–	2	–	– 33,3	x	x	x	männlich
12	9	1	–	1	13	9	2	1	1	– 7,7	–	x	x	–	weiblich
52	33	9	3	1	39	21	12	3	–	33,3	57,1	x	–	x	21 - 25
38	22	8	2	1	27	14	10	2	–	40,7	57,1	x	–	x	männlich
14	11	1	1	–	12	7	2	1	–	16,7	x	x	–	–	weiblich
66	32	6	11	5	79	43	13	11	4	– 16,5	– 25,6	x	–	x	25 - 35
45	20	6	7	2	50	22	10	9	2	– 10,0	– 9,1	x	x	–	männlich
21	12	–	4	3	29	21	3	2	2	– 27,6	– 42,9	x	x	x	weiblich
87	44	9	18	7	97	54	14	15	3	– 10,3	– 18,5	x	20,0	x	35 - 45
59	26	7	12	6	68	32	14	9	2	– 13,2	– 18,8	x	x	x	männlich
28	18	2	6	1	29	22	–	6	1	– 3,4	– 18,2	x	–	–	weiblich
78	36	5	22	4	93	45	10	27	2	– 16,1	– 20,0	x	– 18,5	x	45 - 55
57	28	5	14	2	57	28	9	10	2	–	–	x	40,0	–	männlich
21	8	–	8	2	36	17	1	17	–	– 41,7	x	x	x	x	weiblich
94	35	15	28	9	125	50	21	35	4	– 24,8	– 30,0	– 28,6	– 20,0	x	55 - 65
58	17	14	17	5	80	26	21	16	3	– 27,5	– 34,6	– 33,3	6,3	x	männlich
36	18	1	11	4	45	24	–	19	1	– 20,0	– 25,0	x	– 42,1	x	weiblich
160	56	13	58	24	160	65	7	66	18	–	– 13,8	x	– 12,1	33,3	65 u. mehr
82	32	11	32	3	82	38	7	29	5	–	– 15,8	x	10,3	x	männlich
78	24	2	26	21	78	27	–	37	13	–	– 11,1	x	– 29,7	61,5	weiblich
639	275	66	157	63	721	326	96	176	47	– 11,4	– 15,6	– 31,3	– 10,8	34,0	Zusammen
406	166	59	97	25	453	189	85	89	25	– 10,4	– 12,2	– 30,6	9,0	–	männlich
233	109	7	60	38	268	137	11	87	22	– 13,1	– 20,4	x	– 31,0	72,7	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
640	275	66	157	64	721	326	96	176	47	– 11,2	– 15,6	– 31,3	– 10,8	36,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	88	25	–	33	18	89	25	–	46	11	– 1,1	–	– – 28,3	63,6	
männlich	50	9	–	22	14	53	12	–	31	6	– 5,7	x	– – 29,0	x	
weiblich	38	16	–	11	4	35	13	–	14	5	8,6	23,1	– – 21,4	x	
15 - 18	55	9	8	14	1	54	8	10	18	1	1,9	x	x – 22,2	–	
männlich	40	3	7	12	1	40	5	8	13	–	–	x	x – 7,7	x	
weiblich	15	6	1	2	–	14	3	2	5	1	7,1	x	x	x	
18 - 21	63	30	8	9	4	50	24	9	8	3	26,0	25,0	x	x	
männlich	42	18	6	6	3	28	12	8	2	1	50,0	50,0	x	x	
weiblich	21	12	2	3	1	22	12	1	6	2	– 4,5	–	x	x	
21 - 25	50	23	4	14	3	48	22	6	13	1	4,2	4,5	x	7,7	
männlich	29	13	2	9	–	28	9	4	11	–	3,6	x	x	–	
weiblich	21	10	2	5	3	20	13	2	2	1	5,0	– 23,1	–	x	
25 - 35	107	59	4	32	4	106	53	5	27	11	0,9	11,3	x	18,5	
männlich	60	31	4	16	3	71	32	5	21	6	– 15,5	– 3,1	x	– 23,8	
weiblich	47	28	–	16	1	35	21	–	6	5	34,3	33,3	–	x	
35 - 45	131	69	7	35	5	158	66	15	53	10	– 17,1	4,5	x	– 34,0	
männlich	80	34	6	22	5	88	29	12	34	7	– 9,1	17,2	x	– 35,3	
weiblich	51	35	1	13	–	69	36	3	19	3	– 26,1	– 2,8	x	– 31,6	
45 - 55	98	45	9	29	6	135	62	16	46	6	– 27,4	– 27,4	x	– 37,0	
männlich	49	17	8	14	3	70	24	12	28	2	– 30,0	– 29,2	x	– 50,0	
weiblich	49	28	1	15	3	65	38	4	18	4	– 24,6	– 26,3	x	– 16,7	
55 - 65	126	62	7	43	9	154	58	22	57	5	– 18,2	6,9	x	– 24,6	
männlich	63	25	6	22	6	88	27	17	36	1	– 28,4	– 7,4	x	– 38,9	
weiblich	63	37	1	21	3	66	31	5	21	4	– 4,5	19,4	x	–	
65 u. mehr	180	77	3	73	12	181	61	8	91	11	– 0,6	26,2	x	– 19,8	
männlich	89	38	3	36	3	86	23	7	41	6	3,5	65,2	x	– 12,2	
weiblich	91	39	–	37	9	95	38	1	50	5	– 4,2	2,6	x	– 26,0	
Zusammen	898	399	50	282	62	975	379	91	359	59	– 7,9	5,3	– 45,1	– 21,4	
männlich	502	188	42	159	38	552	173	73	217	29	– 9,1	8,7	– 42,5	– 26,7	
weiblich	396	211	8	123	24	421	205	18	141	30	– 5,9	2,9	x	– 12,8	
o. Angabe	5	–	–	4	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	
Insgesamt	903	399	50	286	62	978	380	91	360	60	– 7,7	5,0	– 45,1	– 20,6	

Januar – Mai 2025					Januar – Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
366	127	2	122	69	314	114	2	144	41	16,6	11,4	– – 15,3	68,3	unter 15	
206	61	1	81	44	176	57	1	86	26	17,0	7,0	– – 5,8	69,2	männlich	
160	66	1	41	25	137	57	1	57	15	16,8	15,8	– – 28,1	66,7	weiblich	
202	39	30	38	11	212	42	38	53	12	– 4,7	– 7,1	– 21,1	– 28,3	– 8,3	15 - 18
141	21	23	26	7	138	22	25	34	5	2,2	– 4,5	– 8,0	– 23,5	x	männlich
61	18	7	12	4	74	20	13	19	7	– 17,6	– 10,0	x	– 36,8	x	weiblich
241	123	27	36	16	231	130	38	24	12	4,3	– 5,4	– 28,9	50,0	33,3	18 - 21
149	67	20	27	8	130	64	30	13	4	14,6	4,7	– 33,3	x	x	männlich
92	56	7	9	8	101	66	8	11	8	– 8,9	– 15,2	x	x	–	weiblich
218	120	12	39	17	219	129	19	34	9	– 0,5	– 7,0	– 36,8	14,7	x	21 - 25
131	67	10	25	7	122	59	14	28	4	7,4	13,6	– 28,6	– 10,7	x	männlich
87	53	2	14	10	97	70	5	6	5	– 10,3	– 24,3	x	x	x	weiblich
397	246	17	81	16	428	271	16	80	23	– 7,2	– 9,2	6,3	1,3	– 30,4	25 - 35
206	110	14	45	8	250	142	12	59	14	– 17,6	– 22,5	16,7	– 23,7	x	männlich
191	136	3	36	8	178	129	4	21	9	7,3	5,4	x	71,4	x	weiblich
576	316	32	135	30	566	311	37	130	36	1,8	1,6	– 13,5	3,8	– 16,7	35 - 45
319	140	26	80	21	336	158	30	88	23	– 5,1	– 11,4	– 13,3	– 9,1	– 8,7	männlich
257	176	6	55	9	229	152	7	42	13	12,2	15,8	x	31,0	x	weiblich
458	256	22	105	29	443	230	37	103	27	3,4	11,3	– 40,5	1,9	7,4	45 - 55
247	127	19	53	10	254	111	28	61	16	– 2,8	14,4	– 32,1	– 13,1	– 37,5	männlich
211	129	3	52	19	189	119	9	42	11	11,6	8,4	x	23,8	72,7	weiblich
507	260	28	139	34	525	264	40	153	24	– 3,4	– 1,5	– 30,0	– 9,2	41,7	55 - 65
266	112	22	76	19	290	128	32	91	10	– 8,3	– 12,5	– 31,3	– 16,5	90,0	männlich
241	148	6	63	15	234	135	8	62	14	3,0	9,6	x	1,6	7,1	weiblich
597	288	9	219	47	574	258	16	208	54	4,0	11,6	x	5,3	– 13,0	65 u. mehr
307	143	8	116	16	277	111	14	99	32	10,8	28,8	x	17,2	– 50,0	männlich
290	145	1	103	31	297	147	2	109	22	– 2,4	– 1,4	x	– 5,5	40,9	weiblich
3 562	1 775	179	914	269	3 512	1 749	243	929	238	1,4	1,5	– 26,3	– 1,6	13,0	Zusammen
1 972	848	143	529	140	1 973	852	186	559	134	– 0,1	– 0,5	– 23,1	– 5,4	4,5	männlich
1 590	927	36	385	129	1 536	895	57	369	104	3,5	3,6	– 36,8	4,3	24,0	weiblich
15	1	1	9	2	13	3	1	5	4	15,4	x	–	x	x	o. Angabe
3 577	1 776	180	923	271	3 525	1 752	244	934	242	1,5	1,4	– 26,2	– 1,2	12,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	97	29	–	36	19	97	26	–	50	12	–	11,5	– –	28,0	58,3
männlich	57	11	–	25	15	59	12	–	35	7	– 3,4	– 8,3	– –	28,6	x
weiblich	40	18	–	11	4	37	14	–	14	5	8,1	28,6	– –	21,4	x
15 - 18	64	11	9	15	1	68	9	13	21	1	– 5,9	x	x –	28,6	–
männlich	46	3	8	13	1	50	5	10	16	–	– 8,0	x	x –	18,8	x
weiblich	18	8	1	2	–	18	4	3	5	1	–	x	x	x	x
18 - 21	79	41	10	10	4	62	29	12	9	5	27,4	41,4	– 16,7	x	x
männlich	54	25	8	7	3	35	16	9	2	2	54,3	56,3	x	x	x
weiblich	25	16	2	3	1	27	13	3	7	3	– 7,4	23,1	x	x	x
21 - 25	57	26	6	15	3	57	25	11	14	1	–	4,0	x	7,1	x
männlich	35	15	4	10	–	35	12	7	12	–	–	25,0	x –	16,7	–
weiblich	22	11	2	5	3	22	13	4	2	1	– –	15,4	x	x	x
25 - 35	119	64	5	34	5	120	59	8	31	11	– 0,8	8,5	x	9,7	x
männlich	70	35	5	18	3	79	33	7	25	6	– 11,4	6,1	x –	28,0	x
weiblich	49	29	–	16	2	41	26	1	6	5	19,5	11,5	x	x	x
35 - 45	152	77	9	43	5	179	74	19	57	12	– 15,1	4,1	x –	24,6	x
männlich	93	38	7	27	5	102	31	16	37	9	– 8,8	22,6	x –	27,0	x
weiblich	59	39	2	16	–	76	42	3	20	3	– 22,4	– 7,1	x –	20,0	x
45 - 55	117	51	10	40	6	158	68	19	57	7	– 25,9	– 25,0	– 47,4	– 29,8	x
männlich	63	22	8	22	3	83	27	15	32	3	– 24,1	– 18,5	x –	31,3	–
weiblich	54	29	2	18	3	75	41	4	25	4	– 28,0	– 29,3	x –	28,0	x
55 - 65	151	68	13	52	11	186	68	28	70	6	– 18,8	–	– 53,6	– 25,7	x
männlich	82	29	11	29	7	105	32	23	40	1	– 21,9	– 9,4	– 52,2	– 27,5	x
weiblich	69	39	2	23	4	81	36	5	30	5	– 14,8	8,3	x –	23,3	x
65 u. mehr	224	89	11	91	16	228	84	10	108	15	– 1,8	6,0	10,0	– 15,7	6,7
männlich	116	41	9	51	4	110	38	9	45	8	5,5	7,9	–	13,3	x
weiblich	108	48	2	40	12	118	46	1	63	7	– 8,5	4,3	x –	36,5	x
Zusammen	1 060	456	73	336	70	1 155	442	120	417	70	– 8,2	3,2	– 39,2	– 19,4	–
männlich	616	219	60	202	41	658	206	96	244	36	– 6,4	6,3	– 37,5	– 17,2	13,9
weiblich	444	237	13	134	29	495	235	24	172	34	– 10,3	0,9	– 45,8	– 22,1	– 14,7
o. Angabe	6	–	–	4	1	3	1	–	1	1	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 066	456	73	340	71	1 158	443	120	418	71	– 7,9	2,9	– 39,2	– 18,7	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2025					Januar – Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
400	138	2	131	81	357	132	3	155	51	12,0	4,5	x – 15,5	58,8	unter 15	
225	67	1	86	50	204	68	1	94	33	10,3	– 1,5	– – 8,5	51,5	männlich	
175	71	1	45	31	152	64	2	60	18	15,1	10,9	x – 25,0	72,2	weiblich	
238	51	33	42	11	259	48	50	60	15	– 8,1	6,3 – 34,0	– 30,0 – 26,7	15 - 18		
168	28	26	30	7	174	25	35	40	7	– 3,4	12,0 – 25,7	– 25,0 –	männlich		
70	23	7	12	4	85	23	15	20	8	– 17,6	–	x – 40,0	x	weiblich	
282	145	35	40	17	269	154	44	25	15	4,8	– 5,8 – 20,5	60,0	13,3	18 - 21	
178	80	27	31	8	155	79	34	13	6	14,8	1,3 – 20,6	x	x	männlich	
104	65	8	9	9	114	75	10	12	9	– 8,8 – 13,3	x	x	–	weiblich	
271	154	21	42	18	260	152	31	37	9	4,2	1,3 – 32,3	13,5	x	21 - 25	
170	90	18	27	8	151	75	24	30	4	12,6	20,0 – 25,0	– 10,0	x	männlich	
101	64	3	15	10	109	77	7	7	5	– 7,3 – 16,9	x	x	x	weiblich	
468	279	24	92	22	511	315	31	91	28	– 8,4 – 11,4	– 22,6	1,1 – 21,4	25 - 35		
255	131	21	52	11	304	165	24	68	17	– 16,1 – 20,6	– 12,5 – 23,5	– 35,3	männlich		
213	148	3	40	11	207	150	7	23	11	2,9 – 1,3	x	73,9	–	weiblich	
668	362	43	153	37	667	366	53	145	40	0,1 – 1,1	– 18,9	5,5 – 7,5	35 - 45		
381	167	35	92	27	407	190	46	97	26	– 6,4 – 12,1	– 23,9	– 5,2	3,8	männlich	
287	195	8	61	10	259	175	7	48	14	10,8	11,4	x	27,1 – 28,6	weiblich	
543	295	28	128	34	543	278	48	132	29	–	6,1 – 41,7	– 3,0	17,2	45 - 55	
310	158	24	68	13	316	140	38	73	18	– 1,9	12,9 – 36,8	– 6,8 – 27,8	männlich		
233	137	4	60	21	227	138	10	59	11	2,6 – 0,7	x	1,7	90,9	weiblich	
612	300	45	168	45	655	316	63	189	28	– 6,6 – 5,1	– 28,6 – 11,1	60,7	55 - 65		
334	133	38	94	26	374	155	55	108	13	– 10,7 – 14,2	– 30,9 – 13,0	x	männlich		
278	167	7	74	19	280	160	8	81	15	– 0,7	4,4	x – 8,6	26,7	weiblich	
774	352	24	281	74	754	337	25	276	74	2,7	4,5 – 4,0	1,8	–	65 u. mehr	
401	180	21	152	20	372	157	23	130	38	7,8	14,6 – 8,7	16,9 – 47,4	männlich		
373	172	3	129	54	382	180	2	146	36	– 2,4 – 4,4	x	– 11,6	50,0	weiblich	
4 256	2 076	255	1 077	339	4 275	2 098	348	1 110	289	– 0,4	– 1,0 – 26,7	– 3,0	17,3	Zusammen	
2 422	1 034	211	632	170	2 457	1 054	280	653	162	– 1,4	– 1,9 – 24,6	– 3,2	4,9	männlich	
1 834	1 042	44	445	169	1 815	1 042	68	456	127	1,0	– – 35,3	– 2,4	33,1	weiblich	
16	1	1	9	3	13	3	1	5	4	23,1	x	–	x	x	o. Angabe
4 272	2 077	256	1 086	342	4 288	2 101	349	1 115	293	– 0,4	– 1,1 – 26,6	– 2,6	16,7	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 753	592	5 161	297	34	4 830	750	9	741	100
Februar	5 092	457	4 635	286	34	4 315	598	12	586	105
März	5 792	675	5 117	199	42	4 876	832	5	827	129
April	6 235	790	5 445	152	40	5 253	1 026	13	1 013	159
Mai	6 498	855	5 643	173	27	5 443	1 066	16	1 050	147
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j