

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/25

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Mai 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Juli 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2025 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	11 612	1 344	1 603	2	173	1 428	74	60	10 134
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	231	31	44	–	6	38	2	–	198
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 843	1 375	1 647	2	179	1 466	76	60	10 332
Dagegen Vorjahr	11 889	1 461	1 733	5	208	1 520	75	44	10 309
Veränderung in %	– 0,4	– 5,9	– 5,0	x	– 13,9	– 3,6	1,3	36,4	0,2
Januar – Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	54 074	5 235	6 235	12	695	5 528	463	264	48 112
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 017	126	181	–	23	158	14	8	869
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 091	5 361	6 416	12	718	5 686	477	272	48 981
Dagegen Vorjahr	54 944	5 193	6 206	23	755	5 428	404	258	49 088
Veränderung in %	0,3	3,2	3,4	– 47,8	– 4,9	4,8	18,1	5,4	– 0,2
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	115	48	57	–	17	40	13	54	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	116	48	57	–	17	40	14	54	–
Dagegen Vorjahr	110	55	62	–	16	46	15	40	–
Veränderung in %	5,5	– 12,7	– 8,1	–	6,3	– 13,0	– 6,7	35,0	–
Januar – Mai 2025									
Innerhalb von Ortschaften	486	184	230	–	51	179	70	232	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	4	4	–	1	3	3	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	501	188	234	–	52	182	73	240	–
Dagegen Vorjahr	489	194	250	1	59	190	70	225	–
Veränderung in %	2,5	– 3,1	– 6,4	x	– 11,9	– 4,2	4,3	6,7	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 491	201	1 290	7	5	1 278	242	1	18	223
Friedrichshain-Kreuzberg	910	157	753	2	8	743	182	–	16	166
Pankow	1 018	131	887	4	6	877	154	–	26	128
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 572	164	1 408	7	3	1 398	196	–	17	179
Spandau	728	88	640	2	5	633	112	–	17	95
Steglitz-Zehlendorf	962	109	853	•	•	843	133	–	15	118
Tempelhof-Schöneberg	1 223	127	1 096	•	•	1 089	164	1	16	147
Neukölln	1 099	102	997	5	6	986	129	–	13	116
Treptow-Köpenick	880	104	776	5	4	767	113	–	11	102
Marzahn-Hellersdorf	568	51	517	6	5	506	57	–	11	46
Lichtenberg	637	69	568	9	7	552	72	–	8	64
Reinickendorf	755	72	683	15	8	660	93	–	11	82
Berlin	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	179	1 466



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	26	–	4	22	–	4	23	1	27
2. Freitag	53	–	7	46	–	12	64	4	57
3. Samstag	32	–	1	31	–	1	40	2	34
4. Sonntag	13	–	2	11	–	2	12	1	14
5. Montag	48	–	3	45	–	3	47	2	50
6. Dienstag	72	–	5	67	–	6	76	2	74
7. Mittwoch	70	–	12	58	–	12	68	3	73
8. Donnerstag	22	–	–	22	–	–	25	2	24
9. Freitag	62	–	4	58	–	4	71	2	64
10. Samstag	34	1	2	31	1	2	37	1	35
11. Sonntag	30	–	6	24	–	7	34	3	33
12. Montag	47	1	4	42	1	5	45	1	48
13. Dienstag	63	–	9	54	–	9	70	2	65
14. Mittwoch	60	–	12	48	–	12	54	4	64
15. Donnerstag	51	–	5	46	–	5	55	5	56
16. Freitag	32	–	4	28	–	4	36	3	35
17. Samstag	33	–	2	31	–	2	37	5	38
18. Sonntag	32	–	5	27	–	5	31	4	36
19. Montag	32	–	1	31	–	1	44	2	34
20. Dienstag	71	–	8	63	–	9	74	1	72
21. Mittwoch	68	–	8	60	–	8	70	3	71
22. Donnerstag	52	–	5	47	–	5	63	2	54
23. Freitag	63	–	5	58	–	5	69	5	68
24. Samstag	31	–	6	25	–	6	35	4	35
25. Sonntag	22	–	6	16	–	6	25	1	23
26. Montag	54	–	9	45	–	10	53	1	55
27. Dienstag	43	–	8	35	–	8	40	3	46
28. Mittwoch	58	–	7	51	–	7	66	2	60
29. Donnerstag	30	–	6	24	–	7	31	1	31
30. Freitag	37	–	6	31	–	6	37	2	39
31. Samstag	34	–	5	29	–	6	34	2	36
Insgesamt	1 375	2	167	1 206	2	179	1 466	76	1 451

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Mai												
Fahrunfall	114	–	27	101	125	2	30	104	– 8,8	x	– 10,0	– 2,9
innerorts	111	–	26	98	118	2	29	97	– 5,9	x	– 10,3	1,0
außerorts	3	–	1	3	7	–	1	7	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	328	–	19	388	345	–	45	363	– 4,9	–	– 57,8	6,9
innerorts	328	–	19	388	345	–	45	363	– 4,9	–	– 57,8	6,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	296	–	50	308	280	1	37	307	5,7	x	35,1	0,3
innerorts	294	–	50	306	279	1	37	306	5,4	x	35,1	–
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	106	1	24	94	95	2	22	90	11,6	x	9,1	4,4
innerorts	106	1	24	94	95	2	22	90	11,6	x	9,1	4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	123	–	12	120	138	–	19	127	– 10,9	–	– 36,8	– 5,5
innerorts	123	–	12	120	138	–	19	127	– 10,9	–	– 36,8	– 5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	279	–	30	324	317	–	27	375	– 12,0	–	11,1	– 13,6
innerorts	254	–	26	291	279	–	23	323	– 9,0	–	13,0	– 9,9
außerorts	25	–	4	33	38	–	4	52	– 34,2	–	–	– 36,5
Sonstiger Unfall	129	1	17	131	161	–	28	154	– 19,9	x	– 39,3	– 14,9
innerorts	128	1	16	131	159	–	27	153	– 19,5	x	– 40,7	– 14,4
außerorts	1	–	1	–	2	–	1	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 375	2	179	1 466	1 461	5	208	1 520	– 5,9	x	– 13,9	– 3,6
innerorts	1 344	2	173	1 428	1 413	5	202	1 459	– 4,9	x	– 14,4	– 2,1
außerorts	31	–	6	38	48	–	6	61	– 35,4	–	–	– 37,7



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	428	–	101	379	364	6	98	298	17,6	x	3,1	27,2
innerorts	405	–	94	357	342	4	88	275	18,4	x	6,8	29,8
außerorts	23	–	7	22	22	2	10	23	4,5	x	x	– 4,3
Abbiege-Unfall	1 315	1	123	1 431	1 225	3	169	1 278	7,3	x	– 27,2	12,0
innerorts	1 315	1	123	1 431	1 225	3	169	1 278	7,3	x	– 27,2	12,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 035	–	159	1 119	987	2	136	1 092	4,9	x	16,9	2,5
innerorts	1 031	–	159	1 113	981	2	135	1 087	5,1	x	17,8	2,4
außerorts	4	–	–	6	6	–	1	5	x	–	x	x
Überschreitenunfall	428	5	95	394	423	8	114	370	1,2	x	– 16,7	6,5
innerorts	428	5	95	394	423	8	114	370	1,2	x	– 16,7	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	433	–	56	434	408	1	45	390	6,1	x	24,4	11,3
innerorts	433	–	56	434	408	1	45	390	6,1	x	24,4	11,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 120	1	102	1 326	1 169	2	101	1 391	– 4,2	x	1,0	– 4,7
innerorts	1 025	1	88	1 199	1 035	2	84	1 218	– 1,0	x	4,8	– 1,6
außerorts	95	–	14	127	134	–	17	173	– 29,1	–	– 17,6	– 26,6
Sonstiger Unfall	602	5	82	603	617	1	92	609	– 2,4	x	– 10,9	– 1,0
innerorts	598	5	80	600	608	1	88	601	– 1,6	x	– 9,1	– 0,2
außerorts	4	–	2	3	9	–	4	8	x	–	x	x
Insgesamt	5 361	12	718	5 686	5 193	23	755	5 428	3,2	– 47,8	– 4,9	4,8
innerorts	5 235	12	695	5 528	5 022	21	723	5 219	4,2	– 42,9	– 3,9	5,9
außerorts	126	–	23	158	171	2	32	209	– 26,3	x	– 28,1	– 24,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	125	–	15	121	141	–	20	127	– 11,3	–	– 25,0	– 4,7
innerorts	125	–	15	121	140	–	20	126	– 10,7	–	– 25,0	– 4,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	228	–	19	276	251	–	19	305	– 9,2	–	–	– 9,5
innerorts	206	–	15	246	220	–	15	261	– 6,4	–	–	– 5,7
außerorts	22	–	4	30	31	–	4	44	– 29,0	–	–	– 31,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	71	–	8	75	82	–	2	87	– 13,4	–	x	– 13,8
innerorts	68	–	8	72	75	–	2	79	– 9,3	–	x	– 8,9
außerorts	3	–	–	3	7	–	–	8	x	–	–	x
entgegenkommt	25	–	4	31	23	–	5	24	8,7	–	x	29,2
innerorts	25	–	4	31	23	–	5	24	8,7	–	x	29,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	559	–	73	615	568	1	84	604	– 1,6	x	– 13,1	1,8
innerorts	557	–	73	613	567	1	84	603	– 1,8	x	– 13,1	1,7
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	173	1	28	167	141	2	30	133	22,7	x	– 6,7	25,6
innerorts	173	1	28	167	141	2	30	133	22,7	x	– 6,7	25,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	12	–	4	9	18	–	5	15	– 33,3	–	x	x
innerorts	11	–	3	9	15	–	4	13	– 26,7	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	3	–	1	2	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	9	1	3	7	16	2	5	16	x	x	x	x
innerorts	7	1	3	5	12	2	5	11	x	x	x	x
außerorts	2	–	–	2	4	–	–	5	x	–	–	x
Unfall anderer Art	172	–	25	164	218	–	38	206	– 21,1	–	– 34,2	– 20,4
innerorts	171	–	24	163	217	–	37	206	– 21,2	–	– 35,1	– 20,9
außerorts	1	–	1	1	1	–	1	–	–	–	–	x
Insgesamt	1 375	2	179	1 466	1 461	5	208	1 520	– 5,9	x	– 13,9	– 3,6
innerorts	1 344	2	173	1 428	1 413	5	202	1 459	– 4,9	x	– 14,4	– 2,1
außerorts	31	–	6	38	48	–	6	61	– 35,4	–	–	– 37,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	467	–	71	450	446	1	52	422	4,7	x	36,5	6,6
innerorts	467	–	71	450	444	1	52	419	5,2	x	36,5	7,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	943	–	61	1 154	953	–	55	1 149	– 1,0	–	10,9	0,4
innerorts	867	–	53	1 051	840	–	40	1 003	3,2	–	32,5	4,8
außerorts	76	–	8	103	113	–	15	146	– 32,7	–	x	– 29,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	302	–	39	313	290	2	33	299	4,1	x	18,2	4,7
innerorts	282	–	32	288	267	2	30	270	5,6	x	6,7	6,7
außerorts	20	–	7	25	23	–	3	29	– 13,0	–	x	– 13,8
entgegenkommt	86	–	23	104	75	2	18	84	14,7	x	27,8	23,8
innerorts	86	–	23	104	75	2	18	84	14,7	x	27,8	23,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 063	1	272	2 253	1 927	2	265	2 113	7,1	x	2,6	6,6
innerorts	2 059	1	272	2 247	1 921	2	264	2 108	7,2	x	3,0	6,6
außerorts	4	–	–	6	6	–	1	5	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	756	6	135	692	751	12	182	647	0,7	x	– 25,8	7,0
innerorts	756	6	135	692	751	12	182	647	0,7	x	– 25,8	7,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	5	12	–	–	12	x	–	x	x
innerorts	6	–	1	5	12	–	–	12	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	66	–	22	51	56	1	17	50	17,9	x	29,4	2,0
innerorts	54	–	17	43	49	–	13	43	10,2	–	30,8	–
außerorts	12	–	5	8	7	1	4	7	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	50	2	15	46	51	3	22	47	– 2,0	x	– 31,8	– 2,1
innerorts	44	2	13	39	40	2	16	34	10,0	–	– 18,8	14,7
außerorts	6	–	2	7	11	1	6	13	x	x	x	x
Unfall anderer Art	622	3	79	618	632	–	111	605	– 1,6	x	– 28,8	2,1
innerorts	614	3	78	609	623	–	108	599	– 1,4	x	– 27,8	1,7
außerorts	8	–	1	9	9	–	3	6	x	–	x	x
Insgesamt	5 361	12	718	5 686	5 193	23	755	5 428	3,2	– 47,8	– 4,9	4,8
innerorts	5 235	12	695	5 528	5 022	21	723	5 219	4,2	– 42,9	– 3,9	5,9
außerorts	126	–	23	158	171	2	32	209	– 26,3	x	– 28,1	– 24,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	31	–	6	38	48	–	6	61	– 35,4	–	–	– 37,7
Bundesstraßen	191	–	37	213	198	–	26	209	– 3,5	–	42,3	1,9
innerorts	191	–	37	213	198	–	26	209	– 3,5	–	42,3	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 153	2	136	1 215	1 215	5	176	1 250	– 5,1	x	– 22,7	– 2,8
innerorts	1 153	2	136	1 215	1 215	5	176	1 250	– 5,1	x	– 22,7	– 2,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 375	2	179	1 466	1 461	5	208	1 520	– 5,9	x	– 13,9	– 3,6
innerorts	1 344	2	173	1 428	1 413	5	202	1 459	– 4,9	x	– 14,4	– 2,1
außerorts	31	–	6	38	48	–	6	61	– 35,4	–	–	– 37,7
Januar – Mai												
Autobahnen	126	–	23	158	171	2	32	209	– 26,3	x	– 28,1	– 24,4
Bundesstraßen	753	–	128	795	702	2	118	731	7,3	x	8,5	8,8
innerorts	753	–	128	795	702	2	118	731	7,3	x	8,5	8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 482	12	567	4 733	4 320	19	605	4 488	3,8	– 36,8	– 6,3	5,5
innerorts	4 482	12	567	4 733	4 320	19	605	4 488	3,8	– 36,8	– 6,3	5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 361	12	718	5 686	5 193	23	755	5 428	3,2	– 47,8	– 4,9	4,8
innerorts	5 235	12	695	5 528	5 022	21	723	5 219	4,2	– 42,9	– 3,9	5,9
außerorts	126	–	23	158	171	2	32	209	– 26,3	x	– 28,1	– 24,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 375	2	179	1 466	76	1 461	5	208	1 520	75
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	81	–	12	74	1	84	–	13	82	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	81	–	12	74	1	82	–	12	81	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	107	–	15	111	–	73	–	15	67	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	156	1	37	138	–	191	1	46	161	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	155	1	37	137	–	187	1	46	157	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	4	–	–	4	–
Personenkraftwagen	1 064	1	123	1 161	76	1 130	3	134	1 212	74
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	28	–	4	57	–	55	1	5	76	3
Güterkraftfahrzeugen	98	–	19	95	5	109	–	11	115	5
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	62	–	9	60	3	73	–	8	78	4
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	31	–	8	32	1	23	–	2	26	1
Sattelzugmaschinen	7	–	3	4	1	16	–	3	16	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	571	–	58	553	1	579	1	69	552	–
darunter										
Pedelecs	9	–	3	6	–	13	–	1	14	–
Fußgänger	184	1	29	179	–	159	2	33	154	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	5	–	4	–	–	4	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 361	12	718	5 686	477	5 193	23	755	5 428	404
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	245	–	34	223	5	210	–	29	201	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	239	–	34	217	4	207	–	28	199	4
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	–	–	5	1	2	–	–	3	–
Elektrokleinstfahrzeugen	350	–	45	340	3	227	1	36	212	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	485	2	102	426	6	500	4	124	425	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	482	2	102	423	6	494	4	124	419	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	–	–	3	–	6	–	–	6	–
Personenkraftwagen	4 312	6	535	4 672	471	4 221	12	564	4 506	396
Wohnmobilen	4	–	–	4	1	3	–	1	2	–
Bussen	149	–	10	236	6	188	3	27	269	6
Güterkraftfahrzeugen	388	3	64	399	44	414	4	50	452	37
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	250	1	38	264	27	270	–	27	307	27
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	105	2	17	104	12	104	4	20	104	9
Sattelzugmaschinen	38	–	10	35	4	43	–	5	48	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	2	1	1	1	–
Fahrrädern	1 913	1	240	1 798	3	1 759	4	201	1 665	1
darunter										
Pedelecs	42	1	8	41	–	44	–	10	38	–
Fußgänger	801	6	141	755	2	802	13	197	708	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	1	10	–	8	–	1	7	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	12	12	–	34	26	30,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	12	11	9,1	34	25	36,0
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	14	12	16,7	42	30	40,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	1	2	x	32	43	– 25,6	94	119	– 21,0
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	2	x	32	43	– 25,6	94	119	– 21,0
Personenkraftwagen	1	2	x	3	3	–	34	44	– 22,7	179	187	– 4,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	1	x	7	7	–	25	30	– 16,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	3	x	4	16	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	2	x	9	3	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	4	2	x	7	2	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	4	7	x	101	117	– 13,7	368	387	– 4,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	1	4	x	54	62	– 12,9	220	184	19,6
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	2	–	x	5	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	5	6	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger	1	2	x	6	11	x	23	29	– 20,7	128	182	– 29,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	7	–	33	30	10,0
65 Jahre und mehr	1	2	x	6	10	x	5	7	x	30	53	– 43,4
Andere Personen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	2	5	x	12	23	– 47,8	179	208	– 13,9	718	755	– 4,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	13	13	–	49	51	– 3,9
65 Jahre und mehr	1	2	x	7	14	x	29	33	– 12,1	131	140	– 6,4

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
68	76	– 10,5	210	186	12,9	80	88	– 9,1	244	212	15,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
68	75	– 9,3	205	183	12,0	80	86	– 7,0	239	208	14,9	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	–	1	x	1	2	x	S–Pedelects
–	1	x	4	2	x	–	1	x	4	2	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
81	53	52,8	254	156	62,8	95	65	46,2	296	187	58,3	Elektrokleinstfahrzeugen
119	141	– 15,6	384	380	1,1	151	184	– 17,9	479	501	– 4,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
118	138	– 14,5	381	375	1,6	150	181	– 17,1	476	496	– 4,0	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	3	x	3	5	x	1	3	x	3	5	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
480	544	– 11,8	2 261	2 224	1,7	515	590	– 12,7	2 443	2 414	1,2	Personenkraftwagen
darunter												
67	77	– 13,0	384	375	2,4	74	85	– 12,9	409	406	0,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
52	60	– 13,3	184	207	– 11,1	56	63	– 11,1	188	223	– 15,7	Bussen
7	12	x	47	50	– 6,0	12	14	– 14,3	56	53	5,7	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
6	9	x	40	36	11,1	10	11	– 9,1	47	38	23,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	3	x	7	11	x	2	3	x	9	12	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	–	3	x	–	–	–	–	3	x	Sattelzugmaschinen
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	8	x	49	59	– 16,9	7	9	x	55	64	– 14,1	übrigen Kraftfahrzeugen
814	895	– 9,1	3 390	3 263	3,9	916	1 014	– 9,7	3 762	3 657	2,9	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
504	508	– 0,8	1 636	1 545	5,9	558	571	– 2,3	1 857	1 733	7,2	Fahrrädern
und zwar:												
5	10	x	26	34	– 23,5	7	10	x	32	41	– 22,0	Pedelects
31	41	– 24,4	84	98	– 14,3	33	43	– 23,3	89	104	– 14,4	unter 15 Jahren
4	4	–	26	43	– 39,5	4	4	–	27	45	– 40,0	anderen Fahrzeugen
142	112	26,8	622	572	8,7	166	143	16,1	756	765	– 1,2	Fußgänger
und zwar:												
3	3	–	8	6	x	3	3	–	9	7	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
27	31	– 12,9	117	108	8,3	34	38	– 10,5	150	138	8,7	unter 15 Jahren
31	14	x	97	66	47,0	37	23	60,9	133	129	3,1	65 Jahre und mehr
2	1	x	12	5	x	3	1	x	14	6	x	Andere Personen
1 466	1 520	– 3,6	5 686	5 428	4,8	1 647	1 733	– 5,0	6 416	6 206	3,4	Insgesamt
darunter												
125	119	5,0	401	359	11,7	138	132	4,5	450	411	9,5	unter 15 Jahren
163	137	19,0	554	518	6,9	193	172	12,2	692	672	3,0	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Mai						
Insgesamt	1 549	905	78	296	1 619	973	107	298	– 4,3	– 7,0	– 27,1	– 0,7
Verkehrstüchtigkeit	59	24	2	17	78	34	4	25	– 24,4	– 29,4	x	– 32,0
darunter												
Alkoholeinfluss	47	17	•	14	52	14	•	24	– 9,6	21,4	x	– 41,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	•	–	•	14	10	•	–	x	x	x	x
Ablenkung	–	–	–	–	3	1	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	135	25	6	65	110	24	10	48	22,7	4,2	x	35,4
Geschwindigkeit	116	23	20	36	130	23	27	50	– 10,8	–	– 25,9	– 28,0
Abstand	271	167	17	44	309	200	24	42	– 12,3	– 16,5	– 29,2	4,8
Überholen	41	18	5	11	42	15	8	9	– 2,4	20,0	x	x
Vorbeifahren	3	•	–	•	5	3	•	–	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	52	35	6	3	59	42	5	3	– 11,9	– 16,7	x	–
Vorfahrt, Vorrang	213	157	•	32	211	147	6	36	0,9	6,8	x	– 11,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	437	304	14	60	470	337	16	55	– 7,0	– 9,8	– 12,5	9,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	116	72	3	22	82	53	1	19	41,5	35,8	x	15,8
darunter												
an Überwegen, Furten	36	22	1	8	18	12	–	3	x	83,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	53	48	–	–	59	55	–	–	– 10,2	– 12,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	12	–	–	–	5	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	30	3	5	55	39	5	7	– 25,5	– 23,1	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Insgesamt	6 009	3 905	231	930	5 699	3 836	257	804	5,4	1,8	– 10,1	15,7
Verkehrstüchtigkeit	241	130	7	51	254	155	5	60	– 5,1	– 16,1	x	– 15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	169	73	•	45	175	95	•	53	– 3,4	– 23,2	–	– 15,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	19	•	4	33	23	•	3	– 12,1	– 17,4	–	x
Ablenkung	6	4	–	–	8	4	–	3	x	–	–	x
Straßenbenutzung	441	77	21	216	317	68	21	148	39,1	13,2	–	45,9
Geschwindigkeit	437	140	68	122	380	106	80	119	15,0	32,1	– 15,0	2,5
Abstand	1 070	747	54	112	1 128	806	63	105	– 5,1	– 7,3	– 14,3	6,7
Überholen	160	70	19	40	162	83	22	25	– 1,2	– 15,7	– 13,6	60,0
Vorbeifahren	9	6	–	2	12	7	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	213	141	12	13	207	157	8	6	2,9	– 10,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	736	559	5	100	769	603	10	86	– 4,3	– 7,3	x	16,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 699	1 297	26	185	1 513	1 130	32	174	12,3	14,8	– 18,8	6,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	579	410	6	73	573	431	5	55	1,0	– 4,9	x	32,7
darunter												
an Überwegen, Furten	205	147	1	26	192	149	1	16	6,8	– 1,3	–	62,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	194	184	–	–	173	157	–	–	12,1	17,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	34	–	–	1	17	1	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	190	140	13	15	185	128	10	19	2,7	9,4	30,0	– 21,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				4	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
Zusammen	2	1	–	–	1	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1	–	–	1	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x

Januar – Mai 2025					Januar – Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	25 – 35
1	1	–	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	45 – 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	55 – 65
3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
7	1	–	–	6	14	1	–	3	10	x	–	–	x	x	65 u. mehr
3	–	–	–	3	6	–	–	3	3	x	–	–	x	–	männlich
4	1	–	–	3	8	1	–	–	7	x	–	–	–	x	weiblich
12	3	1	1	6	23	3	2	4	11	– 47,8	–	x	x	x	Zusammen
7	1	1	1	3	12	1	1	4	3	x	–	–	x	–	männlich
5	2	–	–	3	11	2	1	–	8	x	–	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12	3	1	1	6	23	3	2	4	11	– 47,8	–	x	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	13	–	–	2	7	13	2	–	2	7	–	x	–	–	–
männlich	9	–	–	–	6	7	–	–	2	4	x	–	–	x	x
weiblich	4	–	–	2	1	6	2	–	–	3	x	x	–	x	x
15 – 18	8	2	–	4	–	6	–	1	2	2	x	x	x	x	x
männlich	6	1	–	4	–	5	–	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
18 – 21	6	1	1	1	2	15	5	7	1	1	x	x	x	–	x
männlich	4	–	1	1	1	10	1	7	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	5	4	–	1	–	x	x	–	x	x
21 – 25	13	6	6	–	–	9	2	3	2	1	x	x	x	x	x
männlich	7	2	4	–	–	4	–	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	4	2	–	–	5	2	1	1	1	x	x	x	x	x
25 – 35	26	5	4	11	2	41	8	13	8	2 – 36,6	x	x	x	x	–
männlich	16	3	2	6	1	35	7	12	7	1 – 54,3	x	x	x	x	–
weiblich	10	2	2	5	1	6	1	1	1	1 x	x	x	x	x	–
35 – 45	30	5	9	7	2	34	8	7	10	3 – 11,8	x	x	x	x	x
männlich	20	2	8	3	1	21	4	6	6	2 – 4,8	x	x	x	x	x
weiblich	10	3	1	4	1	13	4	1	4	1 – 23,1	x	–	–	–	–
45 – 55	25	3	2	10	2	27	5	4	13	3 – 7,4	x	x	– 23,1	x	x
männlich	15	–	2	6	1	15	2	4	8	1 –	x	x	x	–	–
weiblich	10	3	–	4	1	12	3	–	5	2 – 16,7	–	–	x	x	x
55 – 65	29	3	9	7	3	30	5	7	11	3 – 3,3	x	x	x	x	–
männlich	21	2	6	5	2	21	5	4	7	1 –	x	x	x	x	x
weiblich	8	1	3	2	1	9	–	3	4	2 x	x	x	–	x	x
65 u. mehr	29	9	1	12	5	33	9	1	13	7 – 12,1	–	–	– 7,7	x	x
männlich	19	7	1	8	1	16	5	1	4	3 18,8	x	–	x	x	x
weiblich	10	2	–	4	4	17	4	–	9	4 – 41,2	x	–	x	x	–
Zusammen	179	34	32	54	23	208	44	43	62	29 – 13,9	– 22,7	– 25,6	– 12,9	– 20,7	
männlich	117	17	24	33	13	134	24	37	37	14 – 12,7	– 29,2	– 35,1	– 10,8	– 7,1	
weiblich	62	17	8	21	10	74	20	6	25	15 – 16,2	– 15,0	x	– 16,0	– 33,3	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	179	34	32	54	23	208	44	43	62	29 – 13,9	– 22,7	– 25,6	– 12,9	– 20,7	

insgesamt	Januar – Mai 2025				insgesamt	Januar – Mai 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
49	5	–	5	33	51	12	1	6	30	– 3,9	x	x	x	10,0	unter 15
34	3	–	3	25	31	7	–	3	20	9,7	x	–	–	25,0	männlich
15	2	–	2	8	20	5	1	3	10	– 25,0	x	x	x	x	weiblich
23	2	4	6	5	21	2	4	5	7	9,5	–	–	x	x	15 – 18
16	1	3	5	2	12	–	3	3	3	33,3	x	–	x	x	männlich
7	1	1	1	3	9	2	1	2	4	x	x	–	x	x	weiblich
37	14	9	6	3	41	13	10	4	7	– 9,8	7,7	x	x	x	18 – 21
26	9	7	5	2	27	7	9	3	4	– 3,7	x	x	x	x	männlich
11	5	2	1	1	14	6	1	1	3	– 21,4	x	x	–	x	weiblich
37	11	14	1	5	49	17	9	8	11	– 24,5	– 35,3	x	x	x	21 – 25
22	4	10	–	4	22	6	8	3	1	–	x	x	x	x	männlich
15	7	4	1	1	27	11	1	5	10	– 44,4	x	x	x	x	weiblich
106	29	14	32	13	123	38	31	23	11	– 13,8	– 23,7	– 54,8	39,1	18,2	25 – 35
72	19	11	18	9	91	23	29	15	7	– 20,9	– 17,4	– 62,1	20,0	x	männlich
34	10	3	14	4	32	15	2	8	4	6,3	– 33,3	x	x	–	weiblich
128	37	17	45	15	114	38	16	28	20	12,3	– 2,6	6,3	60,7	– 25,0	35 – 45
89	24	16	29	10	71	23	15	16	10	25,4	4,3	6,7	81,3	–	männlich
39	13	1	16	5	43	15	1	12	10	– 9,3	– 13,3	–	33,3	x	weiblich
109	25	11	41	13	87	18	16	32	14	25,3	38,9	– 31,3	28,1	– 7,1	45 – 55
61	10	10	22	5	56	10	16	20	6	8,9	–	– 37,5	10,0	x	männlich
48	15	1	19	8	31	8	–	12	8	54,8	x	x	58,3	–	weiblich
98	19	18	36	11	129	18	28	37	29	– 24,0	5,6	– 35,7	– 2,7	– 62,1	55 – 65
64	12	14	22	5	76	11	23	19	11	– 15,8	9,1	– 39,1	15,8	x	männlich
34	7	4	14	6	53	7	5	18	18	– 35,8	–	x	– 22,2	x	weiblich
131	37	7	48	30	140	31	4	41	53	– 6,4	19,4	x	17,1	– 43,4	65 u. mehr
79	23	6	31	11	68	20	4	22	17	16,2	15,0	x	40,9	– 35,3	männlich
52	14	1	17	19	72	11	–	19	36	– 27,8	27,3	x	– 10,5	– 47,2	weiblich
718	179	94	220	128	755	187	119	184	182	– 4,9	– 4,3	– 21,0	19,6	– 29,7	Zusammen
463	105	77	135	73	454	107	107	104	79	2,0	– 1,9	– 28,0	29,8	– 7,6	männlich
255	74	17	85	55	301	80	12	80	103	– 15,3	– 7,5	41,7	6,3	– 46,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
718	179	94	220	128	755	187	119	184	182	– 4,9	– 4,3	– 21,0	19,6	– 29,7	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl											%					
leicht Verletzte																
unter 15	125	35	–	31	27	119	33	4	41	31	5,0	6,1	x – 24,4	– 12,9		
männlich	73	14	–	25	18	71	14	3	31	18	2,8	–	x – 19,4	–		
weiblich	52	21	–	6	9	48	19	1	10	13	8,3	10,5	x	x	x	
15 – 18	66	7	3	27	8	43	7	1	14	6	53,5	–	x	92,9	x	
männlich	42	1	2	22	4	28	3	1	11	4	50,0	x	x	x	–	
weiblich	24	6	1	5	4	15	4	–	3	2	60,0	x	x	x	x	
18 – 21	59	25	2	13	2	77	39	5	10	2 – 23,4	– 35,9		x	30,0	–	
männlich	39	12	2	13	–	46	20	2	5	2 – 15,2	– 40,0		–	x	x	
weiblich	20	13	–	–	2	31	19	3	5	– – 35,5	– 31,6		x	x	x	
21 – 25	96	42	10	22	6	102	38	11	26	2 – 5,9	10,5	– 9,1	– 15,4		x	
männlich	60	23	9	16	2	55	18	9	14	1	9,1	27,8	–	14,3	x	
weiblich	36	19	1	6	4	47	20	2	12	1 – 23,4	– 5,0		x	x	x	
25 – 35	300	98	27	116	19	314	114	32	100	23 – 4,5	– 14,0	– 15,6	16,0	– 17,4		
männlich	181	52	22	67	13	187	63	27	60	10 – 3,2	– 17,5	– 18,5	11,7	30,0		
weiblich	119	46	5	49	6	127	51	5	40	13 – 6,3	– 9,8	–	22,5	x		
35 – 45	259	83	17	103	19	301	103	21	130	14 – 14,0	– 19,4	– 19,0	– 20,8		35,7	
männlich	147	40	15	63	8	186	53	19	84	10 – 21,0	– 24,5	– 21,1	– 25,0		x	
weiblich	112	43	2	40	11	115	50	2	46	4 – 2,6	– 14,0	–	– 13,0		x	
45 – 55	207	77	26	70	16	212	82	24	70	13 – 2,4	– 6,1		8,3	–	23,1	
männlich	116	29	23	40	8	137	47	19	50	5 – 15,3	– 38,3		21,1	– 20,0	x	
weiblich	91	48	3	30	8	75	35	5	20	8	21,3	37,1	x	50,0	–	
55 – 65	191	60	24	72	14	215	69	36	78	7 – 11,2	– 13,0	– 33,3	– 7,7		x	
männlich	100	25	21	33	11	130	35	33	44	5 – 23,1	– 28,6	– 36,4	– 25,0		x	
weiblich	91	35	3	39	3	85	34	3	34	2	7,1	2,9	–	14,7	x	
65 u. mehr	163	53	10	50	31	137	59	7	39	14	19,0	– 10,2		x	28,2	x
männlich	93	27	10	37	11	72	33	6	23	4	29,2	– 18,2		x	60,9	x
weiblich	70	26	–	13	20	65	26	1	16	10	7,7	–		x	– 18,8	x
Zusammen	1 466	480	119	504	142	1 520	544	141	508	112	– 3,6	– 11,8	– 15,6	– 0,8	26,8	
männlich	851	223	104	316	75	912	286	119	322	59	– 6,7	– 22,0	– 12,6	– 1,9	27,1	
weiblich	615	257	15	188	67	608	258	22	186	53	1,2	– 0,4	– 31,8	1,1	26,4	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	1 466	480	119	504	142	1 520	544	141	508	112	– 3,6	– 11,8	– 15,6	– 0,8	26,8	



Januar – Mai 2025					Januar – Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
401	131	1	84	117	359	111	5	98	108	11,7	18,0	x – 14,3	8,3	unter 15	
230	61	–	57	77	206	48	3	69	64	11,7	27,1	x – 17,4	20,3	männlich	
171	70	1	27	40	153	63	2	29	44	11,8	11,1	x – 6,9	– 9,1	weiblich	
175	34	9	60	20	139	27	8	36	38	25,9	25,9	x	66,7 – 47,4	15 – 18	
114	15	6	48	10	82	14	5	27	18	39,0	7,1	x	77,8 – 44,4	männlich	
61	19	3	12	10	57	13	3	9	20	7,0	46,2	–	x – 50,0	weiblich	
299	156	24	41	20	272	156	29	35	16	9,9	– – 17,2	17,1	25,0	18 – 21	
186	90	20	31	5	157	82	17	22	9	18,5	9,8	17,6	x	männlich	
113	66	4	10	15	115	74	12	13	7	– 1,7 – 10,8	x	– 23,1	x	weiblich	
437	228	37	71	35	415	219	31	70	30	5,3	4,1	19,4	1,4	16,7	21 – 25
263	119	29	52	18	229	115	22	41	14	14,8	3,5	31,8	26,8	28,6	männlich
174	109	8	19	17	186	104	9	29	16	– 6,5	4,8	x – 34,5	6,3	weiblich	
1 176	486	81	353	93	1 152	464	93	328	103	2,1	4,7 – 12,9	7,6	– 9,7	25 – 35	
687	250	69	201	52	695	255	81	209	53	– 1,2 – 2,0 – 14,8	– 3,8	– 1,9		männlich	
488	236	12	151	41	457	209	12	119	50	6,8	12,9	–	26,9 – 18,0	weiblich	
1 055	411	67	356	88	1 011	417	60	354	73	4,4 – 1,4	11,7	0,6	20,5	35 – 45	
605	204	60	209	41	587	198	51	228	43	3,1	3,0	17,6 – 8,3	– 4,7	männlich	
450	207	7	147	47	424	219	9	126	30	6,1 – 5,5	x	16,7	56,7	weiblich	
807	320	60	264	87	801	328	57	246	65	0,7 – 2,4	5,3	7,3	33,8	45 – 55	
443	144	51	160	39	472	175	46	163	31	– 6,1 – 17,7	10,9	– 1,8	25,8	männlich	
364	176	9	104	48	329	153	11	83	34	10,6	15,0	x	25,3	41,2	weiblich
780	294	74	259	63	761	288	77	241	73	2,5	2,1 – 3,9	7,5	– 13,7	55 – 65	
436	144	67	138	35	441	145	69	146	36	– 1,1 – 0,7 – 2,9	– 5,5	– 2,8		männlich	
344	150	7	121	28	320	143	8	95	37	7,5	4,9	x	27,4 – 24,3	weiblich	
554	201	31	148	97	518	214	20	137	66	6,9	– 6,1	55,0	8,0	47,0	65 u. mehr
304	101	30	96	40	274	104	19	89	32	10,9	– 2,9	57,9	7,9	25,0	männlich
250	100	1	52	57	244	110	1	48	34	2,5	– 9,1	–	8,3	67,6	weiblich
5 684	2 261	384	1 636	620	5 428	2 224	380	1 545	572	4,7	1,7	1,1	5,9	8,4	Zusammen
3 268	1 128	332	992	317	3 143	1 136	313	994	300	4,0	– 0,7	6,1	– 0,2	5,7	männlich
2 415	1 133	52	643	303	2 285	1 088	67	551	272	5,7	4,1 – 22,4	16,7	11,4		weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
5 686	2 261	384	1 636	622	5 428	2 224	380	1 545	572	4,8	1,7	1,1	5,9	8,7	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2025					Mai 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	138	35	–	33	34	132	35	4	43	38	4,5	–	x	– 23,3	– 10,5
männlich	82	14	–	25	24	78	14	3	33	22	5,1	–	x	– 24,2	9,1
weiblich	56	21	–	8	10	54	21	1	10	16	3,7	–	x	x	– 37,5
15 – 18	74	9	3	31	8	49	7	2	16	8	51,0	x	x	93,8	–
männlich	48	2	2	26	4	33	3	2	13	5	45,5	x	–	x	x
weiblich	26	7	1	5	4	16	4	–	3	3	62,5	x	x	x	x
18 – 21	65	26	3	14	4	93	45	12	11	3	– 30,1	– 42,2	x	27,3	x
männlich	43	12	3	14	1	56	21	9	5	3	– 23,2	– 42,9	x	x	x
weiblich	22	14	–	–	3	37	24	3	6	–	– 40,5	– 41,7	x	x	x
21 – 25	109	48	16	22	6	111	40	14	28	3	– 1,8	20,0	14,3	– 21,4	x
männlich	67	25	13	16	2	59	18	11	15	1	13,6	38,9	18,2	6,7	x
weiblich	42	23	3	6	4	52	22	3	13	2	– 19,2	4,5	–	x	x
25 – 35	327	104	31	127	21	357	123	45	109	25	– 8,4	– 15,4	– 31,1	16,5	– 16,0
männlich	198	56	24	73	14	224	71	39	68	11	– 11,6	– 21,1	– 38,5	7,4	27,3
weiblich	129	48	7	54	7	133	52	6	41	14	– 3,0	– 7,7	x	31,7	x
35 – 45	289	88	26	110	21	335	111	28	140	17	– 13,7	– 20,7	– 7,1	– 21,4	23,5
männlich	167	42	23	66	9	207	57	25	90	12	– 19,3	– 26,3	– 8,0	– 26,7	x
weiblich	122	46	3	44	12	128	54	3	50	5	– 4,7	– 14,8	–	– 12,0	x
45 – 55	232	80	28	80	18	239	87	28	83	16	– 2,9	– 8,0	–	– 3,6	12,5
männlich	131	29	25	46	9	152	49	23	58	6	– 13,8	– 40,8	8,7	– 20,7	x
weiblich	101	51	3	34	9	87	38	5	25	10	16,1	34,2	x	36,0	x
55 – 65	220	63	33	79	17	245	74	43	89	10	– 10,2	– 14,9	– 23,3	– 11,2	70,0
männlich	121	27	27	38	13	151	40	37	51	6	– 19,9	– 32,5	– 27,0	– 25,5	x
weiblich	99	36	6	41	4	94	34	6	38	4	5,3	5,9	–	7,9	–
65 u. mehr	193	62	11	62	37	172	68	8	52	23	12,2	– 8,8	x	19,2	60,9
männlich	113	34	11	45	13	88	38	7	27	7	28,4	– 10,5	x	66,7	x
weiblich	80	28	–	17	24	84	30	1	25	16	– 4,8	– 6,7	x	– 32,0	50,0
Zusammen	1 647	515	151	558	166	1 733	590	184	571	143	– 5,0	– 12,7	– 17,9	– 2,3	16,1
männlich	970	241	128	349	89	1 048	311	156	360	73	– 7,4	– 22,5	– 17,9	– 3,1	21,9
weiblich	677	274	23	209	77	685	279	28	211	70	– 1,2	– 1,8	– 17,9	– 0,9	10,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 647	515	151	558	166	1 733	590	184	571	143	– 5,0	– 12,7	– 17,9	– 2,3	16,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Mai 2025				insgesamt	Januar – Mai 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
450	136	1	89	150	411	123	6	104	138	9,5	10,6	x – 14,4	8,7	unter 15	
264	64	–	60	102	238	55	3	72	84	10,9	16,4	x – 16,7	21,4	männlich	
186	72	1	29	48	173	68	3	32	54	7,5	5,9	x – 9,4	– 11,1	weiblich	
198	36	13	66	25	160	29	12	41	45	23,8	24,1	8,3	61,0	– 44,4	15 – 18
130	16	9	53	12	94	14	8	30	21	38,3	14,3	x	76,7	– 42,9	männlich
68	20	4	13	13	66	15	4	11	24	3,0	33,3	–	18,2	– 45,8	weiblich
336	170	33	47	23	315	170	39	39	23	6,7	–	– 15,4	20,5	–	18 – 21
212	99	27	36	7	185	89	26	25	13	14,6	11,2	3,8	44,0	x	männlich
124	71	6	11	16	130	81	13	14	10	– 4,6	– 12,3	x	– 21,4	60,0	weiblich
474	239	51	72	40	465	236	41	78	41	1,9	1,3	24,4	– 7,7	– 2,4	21 – 25
285	123	39	52	22	251	121	30	44	15	13,5	1,7	30,0	18,2	46,7	männlich
189	116	12	20	18	214	115	11	34	26	– 11,7	0,9	9,1	– 41,2	– 30,8	weiblich
1 283	516	95	385	106	1 278	503	125	352	114	0,4	2,6	– 24,0	9,4	– 7,0	25 – 35
760	270	80	219	61	789	279	111	225	60	– 3,7	– 3,2	– 27,9	– 2,7	1,7	männlich
522	246	15	165	45	489	224	14	127	54	6,7	9,8	7,1	29,9	– 16,7	weiblich
1 183	448	84	401	103	1 126	455	76	382	94	5,1	– 1,5	10,5	5,0	9,6	35 – 45
694	228	76	238	51	658	221	66	244	53	5,5	3,2	15,2	– 2,5	– 3,8	männlich
489	220	8	163	52	468	234	10	138	41	4,5	– 6,0	x	18,1	26,8	weiblich
916	345	71	305	100	889	346	73	278	79	3,0	– 0,3	– 2,7	9,7	26,6	45 – 55
504	154	61	182	44	529	185	62	183	37	– 4,7	– 16,8	– 1,6	– 0,5	18,9	männlich
412	191	10	123	56	360	161	11	95	42	14,4	18,6	– 9,1	29,5	33,3	weiblich
882	314	93	296	74	890	306	105	278	102	– 0,9	2,6	– 11,4	6,5	– 27,5	55 – 65
503	156	82	161	40	517	156	92	165	47	– 2,7	–	– 10,9	– 2,4	– 14,9	männlich
379	158	11	135	34	373	150	13	113	55	1,6	5,3	– 15,4	19,5	– 38,2	weiblich
692	239	38	196	133	672	246	24	181	129	3,0	– 2,8	58,3	8,3	3,1	65 u. mehr
386	124	36	127	54	348	124	23	114	52	10,9	–	56,5	11,4	3,8	männlich
306	115	2	69	79	324	122	1	67	77	– 5,6	– 5,7	x	3,0	2,6	weiblich
6 414	2 443	479	1 857	754	6 206	2 414	501	1 733	765	3,4	1,2	– 4,4	7,2	– 1,4	Zusammen
3 738	1 234	410	1 128	393	3 609	1 244	421	1 102	382	3,6	– 0,8	– 2,6	2,4	2,9	männlich
2 675	1 209	69	728	361	2 597	1 170	80	631	383	3,0	3,3	– 13,8	15,4	– 5,7	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
6 416	2 443	479	1 857	756	6 206	2 414	501	1 733	765	3,4	1,2	– 4,4	7,2	– 1,2	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	–	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2003 bis 2024 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j