

Statistischer Bericht

H I 2 – j / 24

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
2024

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j / 24

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **August 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

	Seite	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)		
Tabellen		
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2024		
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	
1.2 Nach Verwaltungsbezirken	6	
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage		
2.1 Nach Monaten	7	
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	
2.3 Nach Unfalltypen	10	
2.4 Nach Unfallarten	12	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	
2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen.....	18	
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024		
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	22	
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	23	
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)	24	
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	25	
3.5 Hauptverursacher		
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	26	
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	27	
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	28	
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	30	
4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere		
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32	
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	34	
4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	36	
5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024		
5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	37	
5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	41	
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42	
5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	47	
5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit		
5.5.1 Alle Unfälle	48	
5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss insgesamt	49	
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2024 nach Kreisen	50	
7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2024 nach Kreisen ...	52	
8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2024	56	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2024

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	48 442	6 024	7 020	32	933	6 055	1 478	318	40 622
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18 760	1 976	2 802	63	682	2 057	601	42	16 141
Auf Autobahnen	6 570	778	1 290	19	215	1 056	510	34	5 248
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73 772	8 778	11 112	114	1 830	9 168	2 589	394	62 011
dagegen Vorjahr	74 250	8 635	11 056	108	1 848	9 100	2 615	451	62 549
Veränderung in %	– 0,6	1,7	0,5	5,6	– 1,0	0,7	– 1,0	– 12,6	– 0,9
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	807	353	407	4	93	310	171	283	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	245	131	169	5	55	109	73	41	–
Auf Autobahnen	85	29	45	•	9	35	33	23	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 137	513	621	10	157	454	277	347	–
dagegen Vorjahr	1 182	511	622	5	160	457	275	396	–
Veränderung in %	– 3,8	0,4	– 0,2	x	– 1,9	– 0,7	0,7	– 12,4	–

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2024

1.2 Nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	2 004	295	1 709	51	9	1 649	344	2	50	292
Cottbus	2 829	361	2 468	82	27	2 359	419	1	34	384
Frankfurt (Oder)	1 557	141	1 416	48	8	1 360	177	–	30	147
Potsdam	4 390	655	3 735	114	15	3 606	768	3	52	713
Barnim	5 179	720	4 459	213	30	4 216	971	9	158	804
Dahme-Spreewald	6 572	700	5 872	265	39	5 568	898	9	131	758
Elbe-Elster	2 336	255	2 081	79	8	1 994	303	11	70	222
Havelland	4 242	539	3 703	139	22	3 542	681	4	138	539
Märkisch-Oderland	5 939	638	5 301	187	24	5 090	834	16	125	693
Oberhavel	5 645	697	4 948	207	33	4 708	852	12	114	726
Oberspreewald-Lausitz	2 845	364	2 481	140	15	2 326	465	2	90	373
Oder-Spree	4 980	602	4 378	164	31	4 183	731	7	126	598
Ostprignitz-Ruppin	3 760	404	3 356	144	15	3 197	533	6	132	395
Potsdam-Mittelmark	6 661	774	5 887	253	37	5 597	1 038	9	153	876
Prignitz	2 962	279	2 683	82	11	2 590	347	3	98	246
Spree-Neiße	2 750	354	2 396	118	18	2 260	459	7	99	353
Teltow-Fläming	4 893	636	4 257	198	31	4 028	797	6	117	674
Uckermark	4 228	364	3 864	105	21	3 738	495	7	113	375
Land Brandenburg	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	1 830	9 168

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	6 024	317	334	433	525	701	619	622	600	601	479	454	339
mit Sachschaden ¹	1 478	210	94	103	113	111	117	118	112	114	130	134	122
Zusammen	7 502	527	428	536	638	812	736	740	712	715	609	588	461
Verunglückte													
Getötete	32	1	2	5	1	4	5	4	3	2	1	1	3
Schwerverletzte	933	46	55	85	78	93	97	106	112	90	69	55	47
Leichtverletzte	6 055	321	332	419	538	717	599	634	581	597	497	468	352
Zusammen	7 020	368	389	509	617	814	701	744	696	689	567	524	402
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	1 976	148	129	144	181	181	169	192	202	189	167	138	136
mit Sachschaden ¹	601	106	45	43	34	45	23	50	46	41	49	62	57
Zusammen	2 577	254	174	187	215	226	192	242	248	230	216	200	193
Verunglückte													
Getötete	63	4	7	5	5	4	6	7	4	8	6	3	4
Schwerverletzte	682	44	47	74	65	65	50	66	55	74	48	44	50
Leichtverletzte	2 057	171	142	150	174	172	171	182	210	178	171	170	166
Zusammen	2 802	219	196	229	244	241	227	255	269	260	225	217	220
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	778	71	35	49	62	60	81	94	77	81	65	50	53
mit Sachschaden ¹	510	55	35	27	37	29	29	58	36	50	56	50	48
Zusammen	1 288	126	70	76	99	89	110	152	113	131	121	100	101
Verunglückte													
Getötete	19	1	1	–	2	–	3	3	3	–	2	2	2
Schwerverletzte	215	10	10	17	18	14	28	29	21	16	29	11	12
Leichtverletzte	1 056	109	41	63	87	89	111	121	119	118	75	51	72
Zusammen	1 290	120	52	80	107	103	142	153	143	134	106	64	86
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	8 778	536	498	626	768	942	869	908	879	871	711	642	528
mit Sachschaden ¹	2 589	371	174	173	184	185	169	226	194	205	235	246	227
Insgesamt	11 367	907	672	799	952	1 127	1 038	1 134	1 073	1 076	946	888	755
Verunglückte													
Getötete	114	6	10	10	8	8	14	14	10	10	9	6	9
Schwerverletzte	1 830	100	112	176	161	172	175	201	188	180	146	110	109
Leichtverletzte	9 168	601	515	632	799	978	881	937	910	893	743	689	590
Insgesamt	11 112	707	637	818	968	1 158	1 070	1 152	1 108	1 083	898	805	708

¹ Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht					
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	6 024	31	877	5 116	7 020	32	933	6 055	1 478
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 269	7	154	1 108	1 558	7	171	1 380	405
Einmündung	1 356	4	198	1 154	1 565	4	212	1 349	364
Grundstücksein- oder -ausfahrt	660	2	80	578	739	2	85	652	86
Steigung	29	1	7	21	37	1	7	29	7
Gefälle	80	—	21	59	87	—	21	66	13
Kurve	382	3	71	308	461	3	78	380	187
Kreisverkehr	194	—	25	169	212	—	25	187	40
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	47	1	8	38	78	1	10	67	17
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	70	—	11	59	76	—	11	65	1
Fußgängerfurt	112	1	25	86	125	1	25	99	9
Haltestelle	84	—	12	72	107	—	14	93	5
Arbeitsstelle	69	—	21	48	89	—	21	68	12
Verkehrsberuhigter Bereich	41	—	8	33	44	—	8	36	2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	1 976	59	530	1 387	2 802	63	682	2 057	601
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	211	6	52	153	325	7	71	247	72
Einmündung	325	7	60	258	481	8	76	397	106
Grundstücksein- oder -ausfahrt	32	3	6	23	51	3	14	34	7
Steigung	29	2	10	17	47	2	17	28	9
Gefälle	34	1	12	21	40	1	13	26	11
Kurve	459	19	150	290	620	20	192	408	169
Kreisverkehr	43	—	6	37	57	—	6	51	15
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	9	—	2	7	12	—	2	10	6
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	5	1	1	3	5	1	1	3	—
Haltestelle	3	1	1	1	3	1	1	1	—
Arbeitsstelle	18	—	5	13	26	—	5	21	8
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
auf Autobahnen									
Unfälle	778	17	149	612	1 290	19	215	1 056	510
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	8	—	—	8	12	—	—	12	7
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	10	—	4	6	20	—	10	10	12
Gefälle	8	—	1	7	10	—	1	9	8
Kurve	70	1	16	53	96	1	24	71	53
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	103	3	12	88	172	3	15	154	70
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 480	13	206	1 261	1 883	14	242	1 627	477
Einmündung	1 689	11	258	1 420	2 058	12	288	1 758	477
Grundstücksein- oder -ausfahrt	692	5	86	601	790	5	99	686	93
Steigung	68	3	21	44	104	3	34	67	28
Gefälle	122	1	34	87	137	1	35	101	32
Kurve	911	23	237	651	1 177	24	294	859	409
Kreisverkehr	237	—	31	206	269	—	31	238	55
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	56	1	10	45	90	1	12	77	23
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	70	—	11	59	76	—	11	65	1
Fußgängerfurt	117	2	26	89	130	2	26	102	9
Haltestelle	87	1	13	73	110	1	15	94	5
Arbeitsstelle	190	3	38	149	287	3	41	243	90
Verkehrsberuhigter Bereich	41	—	8	33	44	—	8	36	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	911	7	203	701	1 012	7	215	790	347
Abbiege-Unfall	967	5	123	839	1 151	5	135	1 011	144
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 790	5	250	1 535	2 087	5	269	1 813	534
Überschreitenunfall	289	8	59	222	323	8	61	254	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	262	–	28	234	290	–	28	262	89
Unfall im Längsverkehr	941	2	80	859	1 223	3	89	1 131	141
Sonstiger Unfall	864	4	134	726	934	4	136	794	221
Zusammen	6 024	31	877	5 116	7 020	32	933	6 055	1 478
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	832	30	256	546	1 077	33	325	719	460
Abbiege-Unfall	219	3	51	165	329	3	59	267	52
Einbiegen/Kreuzenunfall	262	9	59	194	408	11	87	310	127
Überschreitenunfall	10	1	5	4	13	1	5	7	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	–	4	7	14	–	5	9	2
Unfall im Längsverkehr	985	26	201	758	1 700	27	290	1 383	241
Sonstiger Unfall	435	7	103	325	551	7	126	418	229
Zusammen	2 754	76	679	1 999	4 092	82	897	3 113	1 111
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 743	37	459	1 247	2 089	40	540	1 509	807
Abbiege-Unfall	1 186	8	174	1 004	1 480	8	194	1 278	196
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 052	14	309	1 729	2 495	16	356	2 123	661
Überschreitenunfall	299	9	64	226	336	9	66	261	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	273	–	32	241	304	–	33	271	91
Unfall im Längsverkehr	1 926	28	281	1 617	2 923	30	379	2 514	382
Sonstiger Unfall	1 299	11	237	1 051	1 485	11	262	1 212	450
Insgesamt	8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	407	–	37	370	459	–	37	422	197
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	667	1	45	621	861	1	54	806	41
entgegenkommt	239	–	29	210	283	–	29	254	30
einbiegt oder kreuzt	310	2	36	272	436	3	43	390	102
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 224	8	306	1 910	2 620	8	333	2 279	634
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	626	10	108	508	694	10	110	574	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	58	–	9	49	67	–	10	57	21
links	330	3	69	258	372	3	72	297	226
Unfall anderer Art	193	6	43	144	221	6	49	166	146
Zusammen	970	1	195	774	1 007	1	196	810	81
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	6 024	31	877	5 116	7 020	32	933	6 055	1 478
	45	1	7	37	76	1	9	66	17
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	52	–	14	38	89	–	14	75	16
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	658	9	107	542	1 135	9	148	978	82
entgegenkommt	196	2	35	159	293	2	46	245	97
einbiegt oder kreuzt	209	19	79	111	445	20	134	291	49
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	365	11	85	269	572	13	118	441	155
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	2	10	28	46	2	10	34	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	114	3	16	95	135	3	19	113	97
links	610	15	192	403	769	18	243	508	326
Unfall anderer Art	348	14	104	230	427	14	127	286	239
Zusammen	162	1	37	124	181	1	38	142	50
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2 754	76	679	1 999	4 092	82	897	3 113	1 111
	8	–	1	7	11	–	1	10	6

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	459	–	51	408	548	–	51	497	213
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 325	10	152	1 163	1 996	10	202	1 784	123
entgegenkommt	435	2	64	369	576	2	75	499	127
einbiegt oder kreuzt	519	21	115	383	881	23	177	681	151
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	2 589	19	391	2 179	3 192	21	451	2 720	789
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	666	12	118	536	740	12	120	608	–
Abkommen von der Fahrbahn nach	172	3	25	144	202	3	29	170	118
rechts	940	18	261	661	1 141	21	315	805	552
links	541	20	147	374	648	20	176	452	385
Unfall anderer Art	1 132	2	232	898	1 188	2	234	952	131
Insgesamt	8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	53	1	8	44	87	1	10	76	23

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht		
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte			
			Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		4 825	19	677	4 129	5 619	20	719	4 880	1 019
Dämmerung		292	3	41	248	338	3	44	291	62
Dunkelheit		907	9	159	739	1 063	9	170	884	397
Zusammen		6 024	31	877	5 116	7 020	32	933	6 055	1 478
Straßenzustand										
trocken		4 849	23	706	4 120	5 673	24	754	4 895	1 023
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		1 079	8	160	911	1 241	8	168	1 065	349
winterglatt		96	—	11	85	106	—	11	95	106
Zusammen		6 024	31	877	5 116	7 020	32	933	6 055	1 478
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		201	7	49	145	254	7	52	195	90
Mast		57	1	9	47	66	1	11	54	37
Widerlager		4	—	—	4	5	—	—	5	—
Schutzplanke		17	—	4	13	21	—	4	17	18
sonstiges Hindernis		334	—	74	260	436	—	92	344	255
kein Aufprall		5 411	23	741	4 647	6 238	24	774	5 440	1 078
Zusammen		6 024	31	877	5 116	7 020	32	933	6 055	1 478
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		1 463	37	392	1 034	2 075	39	507	1 529	386
Dämmerung		107	7	23	77	147	7	27	113	32
Dunkelheit		406	15	115	276	580	17	148	415	183
Zusammen		1 976	59	530	1 387	2 802	63	682	2 057	601
Straßenzustand										
trocken		1 458	39	409	1 010	2 032	41	513	1 478	365
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		440	20	104	316	666	22	148	496	144
winterglatt		78	—	17	61	104	—	21	83	92
Zusammen		1 976	59	530	1 387	2 802	63	682	2 057	601
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		367	23	147	197	460	24	181	255	96
Mast		19	1	5	13	25	1	6	18	8
Widerlager		3	—	1	2	4	—	1	3	—
Schutzplanke		156	9	41	106	258	10	70	178	84
sonstiges Hindernis		162	3	50	109	260	3	71	186	102
kein Aufprall		1 269	23	286	960	1 795	25	353	1 417	311
Zusammen		1 976	59	530	1 387	2 802	63	682	2 057	601

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn		Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	
		ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer		leicht
			Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
				Verletzten						
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		557	11	98	448	953	13	145	795	293
Dämmerung		33	2	10	21	52	2	16	34	45
Dunkelheit		188	4	41	143	285	4	54	227	172
Zusammen		778	17	149	612	1 290	19	215	1 056	510
Straßenzustand										
trocken		566	16	109	441	936	18	158	760	306
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		188	1	36	151	312	1	52	259	159
winterglatt		24	—	4	20	42	—	5	37	45
Zusammen		778	17	149	612	1 290	19	215	1 056	510
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		7	1	5	1	13	1	10	2	1
Mast		1	—	—	1	9	—	—	9	3
Widerlager		1	—	1	—	1	—	1	—	—
Schutzplanke		310	6	70	234	491	6	98	387	238
sonstiges Hindernis		85	2	21	62	136	4	31	101	84
kein Aufprall		374	8	52	314	640	8	75	557	184
Zusammen		778	17	149	612	1 290	19	215	1 056	510
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Tageslicht		6 845	67	1 167	5 611	8 647	72	1 371	7 204	1 698
Dämmerung		432	12	74	346	537	12	87	438	139
Dunkelheit		1 501	28	315	1 158	1 928	30	372	1 526	752
Insgesamt		8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589
Straßenzustand										
trocken		6 873	78	1 224	5 571	8 641	83	1 425	7 133	1 694
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)		1 707	29	300	1 378	2 219	31	368	1 820	652
winterglatt		198	—	32	166	252	—	37	215	243
Insgesamt		8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn										
Baum		575	31	201	343	727	32	243	452	187
Mast		77	2	14	61	100	2	17	81	48
Widerlager		8	—	2	6	10	—	2	8	—
Schutzplanke		483	15	115	353	770	16	172	582	340
sonstiges Hindernis		581	5	145	431	832	7	194	631	441
kein Aufprall		7 054	54	1 079	5 921	8 673	57	1 202	7 414	1 573
Insgesamt		8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	3	3	–	2	2	15	28	86	55	60	71	61	58
Dienstag	4	2	1	2	2	14	33	68	57	73	59	60	63
Mittwoch	1	1	4	1	2	7	43	76	42	51	65	67	56
Donnerstag	7	2	3	1	4	9	35	94	41	64	64	59	45
Freitag	4	3	3	1	2	17	19	71	35	54	67	69	74
Samstag	9	6	8	8	5	3	4	7	13	20	48	57	45
Sonntag	18	16	16	4	8	2	3	6	4	8	22	34	34
Zusammen	46	33	35	19	25	67	165	408	247	330	396	407	375
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	1	2	3	1	3	10	19	23	11	21	20	20	12
Dienstag	1	–	–	–	3	12	7	24	7	16	26	20	19
Mittwoch	1	–	–	1	1	5	7	24	12	14	19	9	10
Donnerstag	4	1	1	3	3	8	16	16	13	17	12	15	17
Freitag	–	3	1	1	2	8	8	12	15	9	4	18	17
Samstag	4	6	4	4	1	3	3	5	2	10	18	17	19
Sonntag	6	4	6	3	4	1	5	3	4	11	15	21	25
Zusammen	17	16	15	13	17	47	65	107	64	98	114	120	119
auf Autobahnen													
Montag	4	2	1	1	3	2	8	1	9	6	10	9	8
Dienstag	–	–	2	–	1	4	7	3	1	2	7	2	9
Mittwoch	2	2	1	3	1	2	3	2	2	5	6	8	5
Donnerstag	1	1	2	1	1	1	5	4	1	6	5	4	8
Freitag	6	1	2	2	–	2	6	5	7	5	7	6	16
Samstag	1	2	3	2	2	3	4	8	3	3	12	14	9
Sonntag	1	6	3	5	–	1	4	6	2	2	5	11	10
Zusammen	15	14	14	14	8	15	37	29	25	29	52	54	65
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	8	7	4	4	8	27	55	110	75	87	101	90	78
Dienstag	5	2	3	2	6	30	47	95	65	91	92	82	91
Mittwoch	4	3	5	5	4	14	53	102	56	70	90	84	71
Donnerstag	12	4	6	5	8	18	56	114	55	87	81	78	70
Freitag	10	7	6	4	4	27	33	88	57	68	78	93	107
Samstag	14	14	15	14	8	9	11	20	18	33	78	88	73
Sonntag	25	26	25	12	12	4	12	15	10	21	42	66	69
Insgesamt	78	63	64	46	50	129	267	544	336	457	562	581	559

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
57	81	102	85	58	46	31	16	9	6	6	–	941	Montag
63	94	90	102	79	68	36	22	18	12	7	–	1 029	Dienstag
68	56	79	75	65	37	29	23	11	11	5	–	875	Mittwoch
74	73	98	105	74	73	24	31	10	11	10	–	1 011	Donnerstag
98	99	85	78	51	49	30	21	23	30	18	–	1 001	Freitag
43	58	72	52	48	54	39	28	21	21	15	–	684	Samstag
34	67	34	40	38	30	26	18	9	10	2	–	483	Sonntag
437	528	560	537	413	357	215	159	101	101	63	–	6 024	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
17	22	26	21	20	15	8	9	5	6	3	–	298	Montag
18	21	26	23	17	8	9	10	6	7	7	–	287	Dienstag
14	25	30	22	19	13	2	8	11	8	2	–	257	Mittwoch
31	20	26	25	22	15	12	8	9	2	5	–	301	Donnerstag
31	27	32	22	17	14	5	11	12	7	6	–	282	Freitag
24	22	26	23	20	20	14	6	10	6	2	–	269	Samstag
21	30	32	24	21	12	14	8	5	4	3	–	282	Sonntag
156	167	198	160	136	97	64	60	58	40	28	–	1 976	Zusammen
auf Autobahnen													
8	10	9	13	6	3	7	2	4	2	–	–	128	Montag
6	7	7	7	6	3	5	2	1	5	1	–	88	Dienstag
5	4	7	7	4	3	4	2	2	1	2	–	83	Mittwoch
9	9	6	1	3	4	5	3	2	3	2	–	87	Donnerstag
14	12	9	13	16	8	8	3	2	2	3	–	155	Freitag
10	5	6	9	5	6	1	5	3	4	–	–	120	Samstag
7	12	11	7	7	5	3	4	2	2	1	–	117	Sonntag
59	59	55	57	47	32	33	21	16	19	9	–	778	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
82	113	137	119	84	64	46	27	18	14	9	–	1 367	Montag
87	122	123	132	102	79	50	34	25	24	15	–	1 404	Dienstag
87	85	116	104	88	53	35	33	24	20	9	–	1 215	Mittwoch
114	102	130	131	99	92	41	42	21	16	17	–	1 399	Donnerstag
143	138	126	113	84	71	43	35	37	39	27	–	1 438	Freitag
77	85	104	84	73	80	54	39	34	31	17	–	1 073	Samstag
62	109	77	71	66	47	43	30	16	16	6	–	882	Sonntag
652	754	813	754	596	486	312	240	175	160	100	–	8 778	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	5	5	–	3	2	15	31	93	69	70	85	73	66
Dienstag	5	3	1	3	2	14	42	71	67	83	66	64	77
Mittwoch	1	1	4	1	4	12	52	87	46	56	74	75	66
Donnerstag	9	2	6	1	4	9	40	109	45	67	70	67	48
Freitag	5	4	3	1	3	20	19	76	47	58	79	82	83
Samstag	9	8	9	14	5	8	5	8	19	21	57	70	49
Sonntag	20	19	17	5	13	2	3	6	4	11	34	41	47
Zusammen	54	42	40	28	33	80	192	450	297	366	465	472	436
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	1	2	3	1	3	14	22	32	13	35	21	24	15
Dienstag	1	–	–	–	3	14	9	34	7	21	36	36	29
Mittwoch	1	–	–	1	1	5	8	34	16	19	21	11	14
Donnerstag	6	1	1	3	3	9	24	26	14	32	18	21	20
Freitag	–	3	2	1	2	10	12	25	20	12	7	23	29
Samstag	5	6	10	4	1	3	3	5	4	13	23	19	30
Sonntag	7	6	8	4	5	1	7	3	4	13	18	28	39
Zusammen	21	18	24	14	18	56	85	159	78	145	144	162	176
auf Autobahnen													
Montag	8	4	1	5	8	2	11	1	12	6	15	17	12
Dienstag	–	–	3	–	1	7	11	3	1	3	13	2	15
Mittwoch	4	2	1	4	1	2	3	2	2	6	9	12	5
Donnerstag	3	1	3	1	1	5	6	7	1	8	10	6	17
Freitag	10	1	2	4	–	2	9	5	9	6	10	9	40
Samstag	1	3	6	2	3	6	4	10	5	7	18	29	18
Sonntag	1	8	6	5	–	1	10	23	6	3	8	23	17
Zusammen	27	19	22	21	14	25	54	51	36	39	83	98	124
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	14	11	4	9	13	31	64	126	94	111	121	114	93
Dienstag	6	3	4	3	6	35	62	108	75	107	115	102	121
Mittwoch	6	3	5	6	6	19	63	123	64	81	104	98	85
Donnerstag	18	4	10	5	8	23	70	142	60	107	98	94	85
Freitag	15	8	7	6	5	32	40	106	76	76	96	114	152
Samstag	15	17	25	20	9	17	12	23	28	41	98	118	97
Sonntag	28	33	31	14	18	4	20	32	14	27	60	92	103
Insgesamt	102	79	86	63	65	161	331	660	411	550	692	732	736

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
66	89	122	93	69	56	36	25	11	7	8	–	1 099	Montag
66	112	106	118	91	76	37	23	23	14	8	–	1 172	Dienstag
77	62	94	90	74	39	33	25	11	14	6	–	1 004	Mittwoch
100	87	117	117	88	84	30	33	14	11	10	–	1 168	Donnerstag
111	113	100	91	62	58	38	25	30	36	19	–	1 163	Freitag
54	68	85	71	59	57	45	32	25	21	17	–	816	Samstag
36	84	45	50	46	38	30	25	10	10	2	–	598	Sonntag
510	615	669	630	489	408	249	188	124	113	70	–	7 020	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
25	31	50	29	30	26	12	9	5	13	5	–	421	Montag
27	32	33	32	20	10	12	11	7	12	11	–	397	Dienstag
24	33	55	31	25	21	2	10	14	12	3	–	361	Mittwoch
48	27	32	37	32	20	20	8	10	3	8	–	423	Donnerstag
53	36	57	35	22	24	6	15	18	7	7	–	426	Freitag
33	33	48	28	31	29	23	8	15	7	2	–	383	Samstag
24	43	51	37	31	16	18	11	6	7	4	–	391	Sonntag
234	235	326	229	191	146	93	72	75	61	40	–	2 802	Zusammen
auf Autobahnen													
9	17	20	22	9	4	7	3	5	3	–	–	201	Montag
10	8	8	9	11	5	10	2	1	7	1	–	131	Dienstag
10	8	13	9	11	5	11	3	2	1	4	–	130	Mittwoch
19	16	8	2	6	4	7	8	4	6	4	–	153	Donnerstag
20	27	18	21	26	16	12	4	2	5	7	–	265	Freitag
13	6	9	14	12	8	1	6	4	9	–	–	194	Samstag
17	22	16	10	16	9	4	5	2	3	1	–	216	Sonntag
98	104	92	87	91	51	52	31	20	34	17	–	1 290	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
100	137	192	144	108	86	55	37	21	23	13	–	1 721	Montag
103	152	147	159	122	91	59	36	31	33	20	–	1 700	Dienstag
111	103	162	130	110	65	46	38	27	27	13	–	1 495	Mittwoch
167	130	157	156	126	108	57	49	28	20	22	–	1 744	Donnerstag
184	176	175	147	110	98	56	44	50	48	33	–	1 854	Freitag
100	107	142	113	102	94	69	46	44	37	19	–	1 393	Samstag
77	149	112	97	93	63	52	41	18	20	7	–	1 205	Sonntag
842	954	1 087	946	771	605	394	291	219	208	127	–	11 112	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	6 024	31	877	5 116	7 020	32	933	6 055	1 478
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	327	–	50	277	360	–	54	306	14
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	496	7	125	364	574	8	131	435	34
Personenkraftwagen	4 255	17	517	3 721	5 026	17	563	4 446	1 406
Wohnmobilen	7	–	2	5	8	–	2	6	5
Bussen	115	1	9	105	181	1	11	169	24
Güterkraftfahrzeugen	465	5	55	405	559	5	58	496	217
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	335	2	39	294	396	2	41	353	149
über 3,5 t	83	1	9	73	107	1	9	97	49
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	1	3	13	23	1	3	19	16
Fahrrädern ⁶	2 790	7	419	2 364	2 961	7	425	2 529	9
Fußgängern ⁷	693	10	117	566	779	10	119	650	4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	1 976	59	530	1 387	2 802	63	682	2 057	601
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	77	1	24	52	92	1	27	64	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	319	11	121	187	369	11	131	227	14
Personenkraftwagen	1 492	51	379	1 062	2 249	55	517	1 677	547
Wohnmobilen	12	–	1	11	24	–	1	23	–
Bussen	16	–	4	12	38	–	6	32	3
Güterkraftfahrzeugen	243	12	71	160	373	12	92	269	117
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	135	2	40	93	210	2	49	159	60
über 3,5 t	58	7	13	38	99	7	20	72	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	–	8	21	34	–	8	26	11
Fahrrädern ⁶	241	5	62	174	270	5	66	199	–
Fußgängern ⁷	32	2	8	22	40	2	8	30	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2024 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
auf Autobahnen									
Unfälle	778	17	149	612	1 290	19	215	1 056	510
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	24	—	7	17	28	—	8	20	1
Personenkraftwagen	682	13	124	545	1 165	15	188	962	455
Wohnmobilen	11	1	2	8	24	1	5	18	3
Bussen	4	—	1	3	13	—	2	11	1
Güterkraftfahrzeugen	266	9	62	195	402	9	83	310	173
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	112	4	24	84	170	4	34	132	40
über 3,5 t	59	3	17	39	86	3	23	60	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	—	1	—	1	—	1	—	—
Fahrrädern ⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängern ⁷	8	—	2	6	8	—	2	6	—
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	404	1	74	329	452	1	81	370	16
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	839	18	253	568	971	19	270	682	49
Personenkraftwagen	6 429	81	1 020	5 328	8 440	87	1 268	7 085	2 408
Wohnmobilen	30	1	5	24	56	1	8	47	8
Bussen	135	1	14	120	232	1	19	212	28
Güterkraftfahrzeugen	974	26	188	760	1 334	26	233	1 075	507
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	582	8	103	471	776	8	124	644	249
über 3,5 t	200	11	39	150	292	11	52	229	125
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	47	1	12	34	58	1	12	45	27
Fahrrädern ⁶	3 031	12	481	2 538	3 231	12	491	2 728	9
Fußgängern ⁷	733	12	127	594	827	12	129	686	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

³ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁵ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) ¹	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	422	13	1	–	82	339	17	1
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	399	13	1	–	80	318	16	1
S-Pedelecs	8	–	–	–	–	8	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	15	–	–	–	2	13	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	200	21	–	–	33	167	8	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	876	14	19	–	269	588	49	9
davon:								
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	870	13	19	–	266	585	43	8
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	6	1	–	–	3	3	6	1
Personenkraftwagen	8 852	599	111	4	1 331	7 410	3 625	423
Wohnmobilen	30	–	1	–	5	24	8	1
Bussen	136	9	1	–	14	121	30	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	697	37	14	–	120	563	331	61
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	576	31	8	–	101	467	250	41
über 3,5 t	121	6	6	–	19	96	81	20
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	115	7	5	–	26	84	60	7
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	28	1	–	–	5	23	12	1
über 3,5 t	87	6	5	–	21	61	48	6
Lastkraftwagen zusammen	819	44	19	–	147	653	393	69
dar. mit Tankauflagen	7	–	–	–	1	6	2	1
Sattelzugmaschinen	213	6	12	–	58	143	149	38
dar. mit Tankauflagen	9	–	–	–	4	5	2	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	47	5	1	1	12	34	27	5
anderen Zugmaschinen	14	–	–	–	10	4	7	2
dar. mit Tankwagen	1	–	–	–	–	1	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	23	2	–	–	9	14	9	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,								
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 069	52	31	–	224	814	559	109
übrigen Kraftfahrzeugen	86	6	3	–	18	65	21	–
Kraftfahrzeugen zusammen	11 718	719	168	5	1 988	9 562	4 344	550
Straßenbahnen	35	–	–	–	9	26	24	–
Eisenbahnen	4	–	1	–	2	1	3	–
Fahrrädern	3 311	143	12	–	527	2 772	9	5
darunter:								
Pedelecs	503	16	2	–	107	394	–	–
Fußgänger	759	23	13	–	136	610	4	4
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	20	–	1	–	6	13	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³	94	86	1	1	18	75	118	108
Andere Personen ⁴	24	1	1	–	5	18	2	1
Unfallbeteiligte insgesamt	15 945	972	196	6	2 685	13 064	4 504	668
dar. Fahrer	15 162	948	182	6	2 544	12 436	4 498	663

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. gespannten Fuhrwerken

⁴ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fahrer von:													
Kraftködern mit Versicherungskennz.	422	8	23	24	37	47	45	42	73	40	39	27	17
davon:													
Mofas, Kleinkraftködern	399	6	20	23	35	47	43	38	68	40	38	25	16
S-Pedelecs	8	–	1	1	–	–	–	2	3	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädriren Kfz.	15	2	2	–	2	–	2	2	2	–	1	1	1
Elektrokleinstfahrzeuoen	200	6	10	10	11	22	17	21	25	26	21	22	9
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	876	12	24	73	116	124	101	113	115	88	78	23	9
davon:													
zwei-rädriren Kraftfahrzeuoen	870	12	23	73	115	123	101	112	114	88	77	23	9
drei- u. schweren vierrädriren Kfz.	6	–	1	–	1	1	–	1	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	8 852	656	562	645	744	858	797	839	770	880	759	699	643
Wohnmobilen	30	2	–	2	3	4	2	3	5	4	3	2	–
Bussen	136	11	9	14	17	11	7	15	12	13	7	11	9
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	697	47	42	50	52	53	56	72	80	81	56	56	52
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	576	37	35	39	41	44	46	64	64	69	52	39	46
über 3,5 t	121	10	7	11	11	9	10	8	16	12	4	17	6
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	115	11	11	11	11	12	10	9	9	9	10	7	5
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	28	2	3	3	–	6	2	2	2	2	3	2	1
über 3,5 t	87	9	8	8	11	6	8	7	7	7	7	5	4
Lastkraftwagen zusammen	819	59	53	61	65	66	67	82	89	91	66	63	57
dar. mit Tankauflagen	7	1	–	–	2	1	1	1	–	1	–	–	–
Sattelzugmaschinen	213	18	13	15	17	17	19	28	31	15	11	15	14
dar. mit Tankauflagen	9	–	1	1	–	1	2	1	1	2	–	–	–
Landwirtschaftlihen Zugmaschinen	47	2	2	2	5	1	9	7	7	4	6	1	1
anderen Zugmaschinen	14	2	–	2	3	–	–	3	2	1	1	–	–
dar. mit Tankwagen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	23	1	4	2	3	1	3	5	1	–	–	2	1
Güterkraftfahrzeuoen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 069	80	70	80	88	84	89	118	123	107	78	80	72
übrigen Kraftfahrzeuoen	86	4	4	4	8	9	7	13	7	8	11	6	5
Kraftfahrzeuoen zusammen	11 718	781	704	854	1 029	1 160	1 074	1 171	1 137	1 170	1 002	871	765
Straßenbahnen	35	1	4	2	8	7	4	1	2	3	1	1	1
Eisenbahnen	4	–	–	1	1	–	–	–	–	–	1	1	–
Fahrrädern	3 311	108	160	208	288	451	403	389	353	348	251	217	135
darunter:													
Pedelecs	503	13	27	31	48	68	51	65	49	58	46	33	14
Fußgänger	759	50	61	71	56	77	73	63	63	67	42	66	70
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	20	1	–	3	2	–	2	3	2	5	–	1	1
Handwagen, Handkarren	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Tierföhren, Treiber	8	–	1	1	–	1	1	1	–	2	–	–	1
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	93	5	4	10	7	12	10	3	10	10	10	9	3
Andere Personen	15	1	–	1	1	–	1	3	2	–	2	1	3
Unfallbeteiligte insgesamt	15 945	946	934	1 148	1 390	1 709	1 566	1 631	1 567	1 600	1 310	1 166	978
dar. Fahrer	15 162	895	872	1 075	1 333	1 631	1 491	1 564	1 502	1 531	1 265	1 099	904

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	–	2	2	2	2	2	–	2	2	2	–	1
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	1	2	2	2	2	–	2	2	2	–	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	8	–	–	1	2	1	–	–	–	–	2	–	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	49	2	4	5	3	4	5	5	7	5	7	1	1
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	43	2	3	5	3	4	4	5	5	5	5	1	1
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	6	–	1	–	–	–	1	–	2	–	2	–	–
Personenkraftwagen	3 625	508	236	242	277	264	247	316	259	300	326	340	310
Wohnmobilen	8	1	–	–	2	–	1	–	1	–	1	2	–
Bussen	30	7	2	1	–	3	1	4	3	3	2	2	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	331	35	26	23	18	18	24	26	20	29	31	41	40
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	250	25	21	18	15	12	19	19	16	21	20	33	31
über 3,5 t	81	10	5	5	3	6	5	7	4	8	11	8	9
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	60	6	1	1	3	3	8	9	5	7	7	7	3
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	12	2	–	–	–	1	4	2	1	–	1	1	–
über 3,5 t	48	4	1	1	3	2	4	7	4	7	6	6	3
Lastkraftwagen zusammen	393	41	27	24	21	21	32	35	26	37	38	48	43
dar. mit Tankauflagen	2	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Sattelzugmaschinen	149	24	11	13	4	8	11	6	14	18	17	12	11
dar. mit Tankauflagen	2	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	–	1	4	1	5	5	1	4	3	3	–	–
anderen Zugmaschinen	7	–	–	–	–	1	–	1	2	1	–	2	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9	–	–	1	1	–	–	–	1	4	2	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	559	65	38	38	26	30	43	42	43	60	58	62	54
übrigen Kraftfahrzeugen	21	3	2	–	–	–	1	2	2	1	2	1	7
Kraftfahrzeugen zusammen	4 344	586	285	293	313	309	305	370	321	374	403	408	377
Straßenbahnen	24	1	5	2	3	3	–	4	1	–	1	3	1
Eisenbahnen	3	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Fahrrädern	9	1	–	2	–	–	–	3	–	3	–	–	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	4	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1	–	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	117	11	7	5	6	10	4	13	12	8	17	13	11
Andere Personen	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	4 504	601	297	304	322	323	309	391	336	385	422	424	390
dar. Fahrer	4 498	600	297	303	322	322	309	390	335	385	421	424	390

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrer von									Fuß- gänger ⁶	Son- stige
		Kraftträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Kraftträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Sonstigen Kraft- fahr- zeugen ⁴	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁵		
unter 15	577	4	3	2	—	—	—	21	30	407	138	2
männlich	370	3	2	1	—	—	—	7	13	273	82	2
weiblich	206	1	1	1	—	—	—	14	17	133	56	—
15 – 18	613	206	126	10	—	1	1	35	379	193	39	2
männlich	440	159	97	8	—	1	1	22	288	134	17	1
weiblich	172	46	29	2	—	—	—	13	90	59	22	1
18 – 21	727	40	93	416	4	26	3	25	607	94	26	—
männlich	482	31	72	258	3	25	3	20	412	57	13	—
weiblich	244	9	21	158	1	1	—	5	195	36	13	—
21 – 25	841	18	78	528	6	49	6	18	703	110	25	3
männlich	563	13	66	329	5	44	6	10	473	78	9	3
weiblich	278	5	12	199	1	5	—	8	230	32	16	—
25 – 30	885	9	52	536	9	93	7	15	721	131	29	4
männlich	595	6	45	314	9	88	7	13	482	93	16	4
weiblich	289	3	7	222	—	5	—	2	239	38	12	—
30 – 35	990	11	48	621	4	94	2	26	806	148	32	4
männlich	642	8	39	367	2	89	2	18	525	102	13	2
weiblich	345	3	9	252	2	5	—	8	279	45	19	2
35 – 40	1 381	19	84	864	10	124	6	25	1 132	207	35	7
männlich	867	14	72	477	7	114	5	17	706	130	25	6
weiblich	513	5	12	386	3	10	1	8	425	77	10	1
40 – 45	1 309	19	46	811	21	115	3	24	1 039	220	46	4
männlich	838	15	41	462	17	103	3	15	656	154	24	4
weiblich	470	4	5	349	4	12	—	9	383	65	22	—
45 – 50	1 122	13	47	677	16	118	3	19	893	189	35	5
männlich	745	9	43	399	14	113	3	16	597	121	23	4
weiblich	377	4	4	278	2	5	—	3	296	68	12	1
50 – 55	1 112	11	64	655	13	115	2	20	880	193	32	7
männlich	741	8	58	394	13	112	2	17	604	115	17	5
weiblich	371	3	6	261	—	3	—	3	276	78	15	2
55 – 60	1 378	16	72	819	23	118	5	16	1 069	250	46	13
männlich	886	14	62	485	20	114	5	13	713	141	22	10
weiblich	491	2	10	333	3	4	—	3	355	109	24	3
60 – 65	1 436	15	84	828	17	110	5	19	1 078	309	40	9
männlich	924	13	77	508	17	106	4	15	740	156	19	9
weiblich	510	2	7	318	—	4	1	4	336	153	21	—
65 – 70	899	13	45	523	3	43	2	9	638	217	42	2
männlich	568	11	44	330	2	42	2	7	438	107	21	2
weiblich	331	2	1	193	1	1	—	2	200	110	21	—
70 – 75	709	6	18	437	4	12	—	9	486	185	37	1
männlich	440	5	16	288	4	11	—	8	332	85	22	1
weiblich	269	1	2	149	—	1	—	1	154	100	15	—
75 und mehr	1 363	18	9	818	—	11	1	17	874	351	135	3
männlich	847	15	9	584	—	10	1	11	630	167	49	1
weiblich	515	3	—	233	—	1	—	6	243	184	86	2
Ohne Angabe	603	4	7	307	6	40	1	18	383	107	22	91
männlich	206	3	3	97	3	9	—	7	122	70	5	9
weiblich	82	—	—	34	—	—	—	5	39	26	10	7
Insgesamt	15 945	422	876	8 852	136	1 069	47	316	11 718	3 311	759	157
männlich	10 154	327	746	5 301	116	981	44	216	7 731	1 983	377	63
weiblich	5 463	93	126	3 368	17	57	2	94	3 757	1 313	374	19

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrer von									Fuß- gänger ⁶	Son- stige
		Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Sonstigen Kraft- fahr- zeugen ⁴	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁵		
unter 15	304	3	3	2	—	—	—	13	21	213	70	—
männlich	206	2	2	1	—	—	—	3	8	151	47	—
weiblich	97	1	1	1	—	—	—	10	13	61	23	—
15 – 18	354	126	76	5	—	1	1	22	231	104	17	2
männlich	267	99	57	4	—	1	1	15	177	80	9	1
weiblich	86	26	19	1	—	—	—	7	53	24	8	1
18 – 21	465	20	51	299	2	17	2	18	409	54	2	—
männlich	318	16	38	194	2	17	2	14	283	35	—	—
weiblich	146	4	13	105	—	—	—	4	126	18	2	—
21 – 25	491	7	53	319	3	33	3	11	429	56	5	1
männlich	340	4	46	205	3	29	3	5	295	43	1	1
weiblich	151	3	7	114	—	4	—	6	134	13	4	—
25 – 30	497	5	32	322	3	66	2	9	439	53	5	—
männlich	347	3	27	194	3	63	2	8	300	44	3	—
weiblich	149	2	5	128	—	3	—	1	139	9	1	—
30 – 35	529	7	33	355	—	51	2	13	461	59	7	2
männlich	350	5	28	214	—	48	2	7	304	42	3	1
weiblich	177	2	5	139	—	3	—	6	155	17	4	1
35 – 40	711	13	49	461	5	67	4	15	614	88	8	1
männlich	454	9	42	262	2	60	4	11	390	56	7	1
weiblich	256	4	7	198	3	7	—	4	223	32	1	—
40 – 45	667	8	24	433	11	70	1	13	560	100	6	1
männlich	451	7	22	260	9	61	1	8	368	77	5	1
weiblich	215	1	2	173	2	9	—	5	192	22	1	—
45 – 50	535	7	20	351	4	57	—	10	449	79	7	—
männlich	370	5	20	220	4	53	—	9	311	57	2	—
weiblich	165	2	—	131	—	4	—	1	138	22	5	—
50 – 55	543	4	33	347	4	52	2	10	452	81	7	3
männlich	374	2	28	217	4	52	2	9	314	53	5	2
weiblich	169	2	5	130	—	—	—	1	138	28	2	1
55 – 60	699	8	38	454	8	59	4	10	581	103	12	3
männlich	465	7	30	277	7	57	4	8	390	64	8	3
weiblich	234	1	8	177	1	2	—	2	191	39	4	—
60 – 65	735	8	47	473	7	71	4	9	619	113	2	1
männlich	500	7	43	295	7	70	3	7	432	65	2	1
weiblich	234	1	4	177	—	1	1	2	186	48	—	—
65 – 70	512	8	19	348	1	28	1	3	408	95	9	—
männlich	330	6	19	219	—	27	1	3	275	52	3	—
weiblich	182	2	—	129	1	1	—	—	133	43	6	—
70 – 75	423	2	11	301	1	7	—	4	326	87	10	—
männlich	271	2	9	202	1	6	—	4	224	40	7	—
weiblich	152	—	2	99	—	1	—	—	102	47	3	—
75 und mehr	844	13	5	635	—	9	—	10	672	151	20	1
männlich	561	10	5	443	—	8	—	6	472	80	9	—
weiblich	282	3	—	191	—	1	—	4	199	71	11	1
Ohne Angabe	469	2	7	241	5	18	1	17	291	85	12	81
männlich	166	1	3	81	3	5	—	6	99	55	3	9
weiblich	61	—	—	23	—	—	—	5	28	19	7	7
Insgesamt	8 778	241	501	5 346	54	606	27	187	6 962	1 521	199	96
männlich	5 770	185	419	3 288	45	557	25	123	4 642	994	114	20
weiblich	2 756	54	78	1 916	7	36	1	58	2 150	513	82	11

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
unter 15	304	—	53	251	335	—	53	282	4
männlich	206	—	36	170	226	—	36	190	1
weiblich	97	—	17	80	108	—	17	91	3
15 – 18	354	—	70	284	410	—	79	331	15
männlich	267	—	54	213	308	—	58	250	14
weiblich	86	—	15	71	100	—	19	81	1
18 – 21	465	3	73	389	640	3	90	547	154
männlich	318	3	52	263	436	3	63	370	123
weiblich	146	—	21	125	203	—	27	176	30
21 – 25	491	7	84	400	618	7	92	519	193
männlich	340	6	73	261	435	6	80	349	156
weiblich	151	1	11	139	183	1	12	170	37
25 – 30	497	6	89	402	665	7	105	553	153
männlich	347	5	67	275	456	6	74	376	124
weiblich	149	1	22	126	208	1	31	176	29
30 – 35	529	6	85	438	704	7	114	583	190
männlich	350	6	60	284	465	7	77	381	134
weiblich	177	—	25	152	237	—	37	200	56
35 – 40	711	7	124	580	916	8	154	754	247
männlich	454	5	87	362	585	6	105	474	177
weiblich	256	2	37	217	329	2	49	278	68
40 – 45	667	5	124	538	882	5	149	728	200
männlich	451	5	92	354	597	5	114	478	152
weiblich	215	—	32	183	283	—	35	248	48
45 – 50	535	6	94	435	680	7	105	568	156
männlich	370	5	71	294	479	5	78	396	123
weiblich	165	1	23	141	201	2	27	172	31
50 – 55	543	5	102	436	705	6	128	571	141
männlich	374	4	71	299	498	5	92	401	105
weiblich	169	1	31	137	207	1	36	170	35
55 – 60	699	13	113	573	866	15	123	728	163
männlich	465	9	83	373	590	11	92	487	112
weiblich	234	4	30	200	276	4	31	241	50
60 – 65	735	8	126	601	906	8	154	744	187
männlich	500	7	84	409	633	7	105	521	130
weiblich	234	1	42	191	272	1	49	222	55
65 – 70	512	10	89	413	649	10	103	536	118
männlich	330	9	56	265	432	9	69	354	82
weiblich	182	1	33	148	217	1	34	182	36
70 – 75	423	9	96	318	523	9	113	401	122
männlich	271	5	64	202	336	5	77	254	80
weiblich	152	4	32	116	187	4	36	147	42
75 und mehr	844	21	175	648	1 102	21	206	875	211
männlich	561	17	121	423	760	17	147	596	149
weiblich	282	4	54	224	341	4	59	278	62
Ohne Angabe	469	1	59	409	511	1	62	448	335
männlich	166	—	16	150	176	—	19	157	46
weiblich	61	—	6	55	64	—	6	58	4
Insgesamt	8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589
männlich	5 770	86	1 087	4 597	7 412	92	1 286	6 034	1 708
weiblich	2 756	20	431	2 305	3 416	21	505	2 890	587

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	241	1	49	191	274	1	54	219	5
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	228	1	48	179	260	1	53	206	5
S-Pedelecs	3	–	–	3	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	10	–	1	9	11	–	1	10	–
Elektrokleinstfahrzeugen	128	–	20	108	148	–	21	127	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	501	7	155	339	564	8	164	392	17
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	499	7	153	339	561	8	162	391	14
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	2	–	2	–	3	–	2	1	3
Personenkraftwagen	5 346	72	850	4 424	7 154	78	1 074	6 002	2 081
Wohnmobilen	10	–	2	8	17	–	3	14	5
Bussen	54	1	5	48	72	1	6	65	11
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	445	6	67	372	565	6	80	479	200
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	384	3	60	321	483	3	73	407	151
über 3,5 t	61	3	7	51	82	3	7	72	49
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	46	–	7	39	63	–	12	51	27
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	11	–	1	10	13	–	1	12	9
über 3,5 t	35	–	6	29	50	–	11	39	18
Lastkraftwagen zusammen	496	6	75	415	633	6	93	534	229
dar. mit Tankauflagen	5	–	1	4	5	–	1	4	2
Sattelzugmaschinen	97	5	23	69	124	5	27	92	73
dar. mit Tankauflagen	2	–	2	–	2	–	2	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	1	7	19	31	1	7	23	18
anderen Zugmaschinen	3	–	2	1	4	–	3	1	4
dar. mit Tankwagen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	10	–	3	7	10	–	3	7	5
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	606	11	103	492	771	11	126	634	311
übrigen Kraftfahrzeugen	49	2	10	37	65	2	13	50	10
Kraftfahrzeugen zusammen	6 962	95	1 201	5 666	9 096	102	1 468	7 526	2 464
Straßenbahnen	5	–	1	4	14	–	1	13	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 521	5	290	1 226	1 674	5	297	1 372	7
darunter:									
Pedelecs	231	2	58	171	259	2	58	199	–
Fußgänger	199	6	47	146	237	6	47	184	4
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	8	1	2	5	10	1	2	7	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	7	–	2	5	7	–	2	5	–
Bespannte Fuhrwerke	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Sonstige und unbekan. Fahrzeuge	82	1	15	66	82	1	15	66	112
Andere Personen	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Unfallbeteiligte insgesamt	8 778	107	1 556	7 115	11 112	114	1 830	9 168	2 589

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	422	206	40	18	20	38	24	31	19	18
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	399	203	39	17	20	33	23	29	16	11
S-Pedelecs	8	–	–	–	–	4	1	1	2	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	15	3	1	1	–	1	–	1	1	7
Elektrokleinstfahrzeugen	200	35	19	14	29	33	15	13	3	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	876	126	93	78	100	130	111	156	63	9
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	870	126	93	78	98	129	110	154	63	9
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	6	–	–	–	2	1	1	2	–	–
Personenkraftwagen	8 852	10	416	528	1 157	1 675	1 332	1 647	960	818
Wohnmobilen	30	–	–	–	4	2	6	11	5	2
Bussen	136	–	4	6	13	31	29	40	7	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 069	1	26	49	187	239	233	228	55	11
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	604	–	22	38	113	144	115	103	39	11
über 3,5 t	208	–	1	4	27	40	52	66	5	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	47	1	3	6	9	9	5	10	2	1
übrigen Kraftfahrzeugen	86	–	6	4	8	14	18	11	10	12
Fahrrädern	3 311	193	94	110	279	427	382	559	402	351
darunter:										
Pedelecs	503	14	10	9	33	77	62	112	100	69
Fußgänger	759	39	26	25	61	81	67	86	79	135
Insgesamt ³	15 945	613	727	841	1 875	2 690	2 234	2 814	1 608	1 363
dar. weiblich	5 463	172	244	278	634	983	748	1 001	600	515
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	9	1	3	–	–	5	–	–	–	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	1	3	–	–	5	–	–	–	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	29	3	5	1	4	10	2	3	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	20	–	–	2	4	7	5	1	1	–
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	19	–	–	2	4	7	5	–	1	–
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Personenkraftwagen	220	2	14	16	42	58	40	30	15	3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	17	–	–	–	3	6	5	2	1	–
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	10	–	–	–	2	5	2	–	1	–
über 3,5 t	3	–	–	–	1	–	2	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	1	1	1	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	2	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	211	5	8	8	22	60	35	51	18	4
darunter:										
Pedelecs	34	–	1	–	–	11	6	13	3	–
Fußgänger	8	–	1	–	2	2	2	–	1	–
Insgesamt ³	519	11	31	28	79	149	89	87	37	8
dar. weiblich	74	2	3	1	8	19	21	14	4	2

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Fahrer von:

338	164	28	15	16	34	18	27	16	14	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
318	162	27	15	16	29	17	25	13	8	Mofas, Kleinkrafträdern
8	–	–	–	–	4	1	1	2	–	S-Pedelecs
12	2	1	–	–	1	–	1	1	6	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
194	35	19	14	27	31	15	13	3	3	Elektrokleinstfahrzeugen
516	96	72	35	46	65	61	90	39	6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
512	96	72	35	45	64	60	89	39	6	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
4	–	–	–	1	1	1	1	–	–	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
5 536	6	219	287	665	1 001	833	1 056	660	569	Personenkraftwagen
7	–	–	–	1	–	2	2	1	1	Wohnmobilen
116	–	4	6	11	26	26	33	5	–	Bussen
476	–	13	23	82	101	93	107	27	7	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t
341	–	12	19	63	76	64	60	24	7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
84	–	–	2	9	19	20	28	1	–	übrigen Kraftfahrzeugen
17	–	–	3	5	3	1	5	–	–	Fahrrädern
59	–	4	1	6	7	13	7	7	11	darunter:
3 029	179	88	101	256	393	337	502	355	331	Pedelecs
444	11	10	8	31	72	53	101	80	61	Fußgänger
719	36	24	23	57	74	64	77	75	132	
11 137	518	471	509	1 179	1 746	1 475	1 940	1 191	1 077	Insgesamt ³
4 183	145	156	183	449	709	552	776	483	454	dar. weiblich

alkoholisierte Beteiligte

Fahrer von:

5	–	1	–	–	4	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
5	–	1	–	–	4	–	–	–	–	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
28	3	5	1	3	10	2	3	1	–	Elektrokleinstfahrzeugen
14	–	–	2	4	5	2	1	–	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
13	–	–	2	4	5	2	–	–	–	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
112	1	5	10	17	29	23	16	8	3	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
8	–	–	–	2	2	2	1	1	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t
5	–	–	–	1	2	1	–	1	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	–	–	–	1	–	1	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
3	–	–	1	1	1	–	–	–	–	Fahrrädern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter:
182	4	8	7	21	48	30	42	18	4	Pedelecs
23	–	1	–	–	7	4	8	3	–	Fußgänger
7	–	1	–	1	2	2	–	1	–	
359	8	20	21	49	101	61	63	29	7	Insgesamt ³
58	1	3	1	6	13	16	14	2	2	dar. weiblich

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Getötete	114	84	43	15	10	7	30	21	1	2	5
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	3	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–
21 – 25	6	6	4	1	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	7	7	4	2	–	1	–	–	–	–	–
30 – 35	5	5	3	1	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	7	5	3	2	–	–	2	1	–	1	–
40 – 45	2	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
45 – 50	10	8	3	2	1	–	2	2	–	–	–
50 – 55	5	3	–	–	1	–	2	2	–	–	–
55 – 60	10	6	2	2	1	–	4	2	1	–	1
60 – 65	7	6	5	–	–	–	1	1	–	–	–
65 – 70	14	12	6	3	1	1	2	1	–	–	1
70 – 75	11	3	–	–	2	1	8	7	–	1	–
75 und mehr	27	19	11	1	4	3	8	4	–	–	3
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 830	1 131	434	216	265	59	698	348	38	205	61
unter 6	26	13	8	–	1	4	13	8	–	1	3
6 – 10	45	35	13	–	11	10	10	7	–	1	2
10 – 15	41	24	6	–	10	4	17	4	1	3	6
15 – 18	123	83	8	24	13	3	39	13	7	5	2
18 – 21	101	64	37	13	3	4	37	25	7	2	1
21 – 25	104	80	40	24	8	–	24	13	6	2	–
25 – 30	99	70	30	17	10	3	29	21	3	4	1
30 – 35	89	61	22	10	17	3	28	18	1	4	3
35 – 40	121	88	36	21	16	3	33	24	3	5	–
40 – 45	113	70	29	14	15	1	43	27	1	7	3
45 – 50	100	63	33	9	11	1	37	21	1	10	–
50 – 55	130	71	19	19	20	2	59	32	2	23	1
55 – 60	119	79	22	17	22	4	40	18	1	17	2
60 – 65	160	93	31	29	25	1	67	35	3	25	2
65 – 70	124	66	18	14	22	4	58	24	1	23	9
70 – 75	119	64	32	4	20	4	55	18	1	30	5
75 und mehr	214	105	50	1	39	8	109	40	–	43	21
ohne Angabe	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Leichtverletzte	9 168	5 155	2 168	474	1 520	283	4 004	2 209	132	1 046	291
unter 6	153	82	50	–	16	12	71	49	–	9	7
6 – 10	236	128	48	–	57	18	108	59	–	26	19
10 – 15	431	245	29	3	166	28	184	43	2	96	15
15 – 18	568	363	37	70	106	12	205	43	34	50	18
18 – 21	570	328	146	61	44	9	242	153	21	30	12
21 – 25	557	323	180	31	63	9	234	158	10	28	16
25 – 30	527	320	163	23	81	12	207	148	5	30	10
30 – 35	567	318	167	26	75	10	248	166	9	40	13
35 – 40	751	431	204	48	101	20	319	216	10	62	9
40 – 45	691	408	182	24	126	21	282	177	6	54	19
45 – 50	579	341	155	30	98	20	238	150	7	56	11
50 – 55	545	323	132	35	87	14	222	134	9	52	14
55 – 60	704	391	173	41	110	13	313	181	9	86	21
60 – 65	717	383	163	40	122	15	333	164	6	128	18
65 – 70	445	223	87	24	76	15	222	119	2	85	11
70 – 75	353	168	72	11	60	16	185	88	1	69	10
75 und mehr	737	360	177	6	120	36	377	159	1	139	62
ohne Angabe	37	20	3	1	12	3	14	2	–	6	6
Getötete und Verletzte insgesamt	11 112	6 370	2 645	705	1 795	349	4 732	2 578	171	1 253	357
unter 6	179	95	58	–	17	16	84	57	–	10	10
6 – 10	281	163	61	–	68	28	118	66	–	27	21
10 – 15	472	269	35	3	176	32	201	47	3	99	21
15 – 18	691	446	45	94	119	15	244	56	41	55	20
18 – 21	674	394	184	75	47	13	280	179	28	32	13
21 – 25	667	409	224	56	71	9	258	171	16	30	16
25 – 30	633	397	197	42	91	16	236	169	8	34	11
30 – 35	661	384	192	37	92	13	276	184	10	44	16
35 – 40	879	524	243	71	117	23	354	241	13	68	9
40 – 45	806	480	212	38	141	23	325	204	7	61	22
45 – 50	689	412	191	41	110	21	277	173	8	66	11
50 – 55	680	397	151	54	108	16	283	168	11	75	15
55 – 60	833	476	197	60	133	17	357	201	11	103	24
60 – 65	884	482	199	69	147	16	401	200	9	153	20
65 – 70	583	301	111	41	99	20	282	144	3	108	21
70 – 75	483	235	104	15	82	21	248	113	2	100	15
75 und mehr	978	484	238	8	163	47	494	203	1	182	86
ohne Angabe	39	22	3	1	14	3	14	2	–	6	6

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 619	262	421	1 726	2 317	518	20	—	3	4	6	7
Dämmerung	338	22	33	89	139	32	3	—	1	—	1	—
Dunkelheit	1 063	47	55	424	335	122	9	—	1	4	—	3
Zusammen	7 020	331	509	2 239	2 791	672	32	—	5	8	7	10
Straßenzustand												
trocken	5 673	254	443	1 732	2 318	536	24	—	4	6	6	8
naß/feucht/schlüpfrig												
(Öl, Laub, usw.)	1 241	73	62	446	449	130	8	—	1	2	1	2
winterglatt	106	4	4	61	24	6	—	—	—	—	—	—
Zusammen	7 020	331	509	2 239	2 791	672	32	—	5	8	7	10
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 075	68	295	1 343	216	12	39	1	11	22	3	1
Dämmerung	147	2	11	108	10	2	7	—	—	7	—	—
Dunkelheit	580	14	34	439	34	14	17	—	—	12	2	1
Zusammen	2 802	84	340	1 890	260	28	63	1	11	41	5	2
Straßenzustand												
trocken	2 032	71	307	1 269	225	17	41	1	10	23	3	2
naß/feucht/schlüpfrig												
(Öl, Laub, usw.)	666	13	32	530	33	10	22	—	1	18	2	—
winterglatt	104	—	1	91	2	1	—	—	—	—	—	—
Zusammen	2 802	84	340	1 890	260	28	63	1	11	41	5	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	953	—	22	817	—	4	13	—	—	10	—	—
Dämmerung	52	—	—	43	—	—	2	—	—	2	—	—
Dunkelheit	285	—	5	237	—	4	4	—	—	3	—	—
Zusammen	1 290	—	27	1 097	—	8	19	—	—	15	—	—
Straßenzustand												
trocken	936	—	20	796	—	7	18	—	—	14	—	—
naß/feucht/schlüpfrig												
(Öl, Laub, usw.)	312	—	7	264	—	1	1	—	—	1	—	—
winterglatt	42	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	1 290	—	27	1 097	—	8	19	—	—	15	—	—
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 647	330	738	3 886	2 533	534	72	1	14	36	9	8
Dämmerung	537	24	44	240	149	34	12	—	1	9	1	—
Dunkelheit	1 928	61	94	1 100	369	140	30	—	1	19	2	4
Insgesamt	11 112	415	876	5 226	3 051	708	114	1	16	64	12	12
Straßenzustand												
trocken	8 641	325	770	3 797	2 543	560	83	1	14	43	9	10
naß/feucht/schlüpfrig												
(Öl, Laub, usw.)	2 219	86	101	1 240	482	141	31	—	2	21	3	2
winterglatt	252	4	5	189	26	7	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	11 112	415	876	5 226	3 051	708	114	1	16	64	12	12

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	
	Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³		
innerhalb von Ortschaften												
719	40	94	133	330	80	4 880	222	324	1 589	1 981	431	Lichtverhältnisse
44	2	6	10	18	7	291	20	26	79	120	25	Tageslicht
170	9	20	46	57	23	884	38	34	374	278	96	Dämmerung
933	51	120	189	405	110	6 055	280	384	2 042	2 379	552	Dunkelheit
Straßenzustand												
754	41	105	147	336	80	4 895	213	334	1 579	1 976	448	trocken
168	10	14	38	66	28	1 065	63	47	406	382	100	naß/feucht/schlüpfrig
11	—	1	4	3	2	95	4	3	57	21	4	(Öl, Laub, usw.)
933	51	120	189	405	110	6 055	280	384	2 042	2 379	552	winterglatt
Zusammen												
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
507	19	109	291	57	3	1 529	48	175	1 030	156	8	Lichtverhältnisse
27	—	4	19	3	—	113	2	7	82	7	2	Tageslicht
148	6	13	110	5	5	415	8	21	317	27	8	Dämmerung
682	25	126	420	65	8	2 057	58	203	1 429	190	18	Dunkelheit
Straßenzustand												
513	22	117	282	58	5	1 478	48	180	964	164	10	trocken
148	3	8	122	6	2	496	10	23	390	25	8	naß/feucht/schlüpfrig
21	—	1	16	1	1	83	—	—	75	1	—	(Öl, Laub, usw.)
682	25	126	420	65	8	2 057	58	203	1 429	190	18	winterglatt
Zusammen												
auf Autobahnen												
145	—	8	113	—	1	795	—	14	694	—	3	Lichtverhältnisse
16	—	—	13	—	—	34	—	—	28	—	—	Tageslicht
54	—	—	47	—	1	227	—	5	187	—	3	Dämmerung
215	—	8	173	—	2	1 056	—	19	909	—	6	Dunkelheit
Straßenzustand												
158	—	8	129	—	2	760	—	12	653	—	5	trocken
52	—	—	40	—	—	259	—	7	223	—	1	naß/feucht/schlüpfrig
5	—	—	4	—	—	37	—	—	33	—	—	(Öl, Laub, usw.)
215	—	8	173	—	2	1 056	—	19	909	—	6	winterglatt
Zusammen												
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 371	59	211	537	387	84	7 204	270	513	3 313	2 137	442	Lichtverhältnisse
87	2	10	42	21	7	438	22	33	189	127	27	Tageslicht
372	15	33	203	62	29	1 526	46	60	878	305	107	Dämmerung
1 830	76	254	782	470	120	9 168	338	606	4 380	2 569	576	Dunkelheit
Insgesamt												
Straßenzustand												
1 425	63	230	558	394	87	7 133	261	526	3 196	2 140	463	trocken
368	13	22	200	72	30	1 820	73	77	1 019	407	109	naß/feucht/schlüpfrig
37	—	2	24	4	3	215	4	3	165	22	4	(Öl, Laub, usw.)
1 830	76	254	782	470	120	9 168	338	606	4 380	2 569	576	winterglatt
Insgesamt												

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger ¹													
6 – 6 Uhr 59	4	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1
7 – 7 Uhr 59	20	3	1	2	2	1	–	1	–	2	1	4	3
8 – 8 Uhr 59	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–
9 – 9 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
10 – 10 Uhr 59	2	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	3	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–
12 – 12 Uhr 59	5	–	1	–	1	–	–	–	1	1	–	1	–
13 – 13 Uhr 59	9	1	1	–	2	2	–	–	–	1	–	–	2
14 – 14 Uhr 59	12	–	2	3	–	–	3	–	–	2	1	1	–
15 – 15 Uhr 59	18	–	3	1	–	3	2	1	–	5	–	2	1
16 – 16 Uhr 59	6	–	–	1	–	–	–	2	–	–	1	1	1
17 – 17 Uhr 59	9	2	–	–	1	1	–	1	–	3	1	–	–
18 – 18 Uhr 59	5	1	–	–	1	–	–	2	–	–	–	–	1
19 – 19 Uhr 59	4	–	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1
20 – 20 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	102	7	9	10	9	8	6	9	2	15	5	12	10
Radfahrer ²													
6 – 6 Uhr 59	4	–	–	–	1	–	1	1	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	79	7	7	9	6	11	5	2	–	12	6	10	4
8 – 8 Uhr 59	12	–	1	2	1	1	1	2	–	3	–	1	–
9 – 9 Uhr 59	9	–	1	–	2	–	2	–	1	1	–	1	1
10 – 10 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	15	–	1	–	–	3	3	3	2	1	1	–	1
12 – 12 Uhr 59	15	–	–	–	1	2	5	3	1	1	2	–	–
13 – 13 Uhr 59	34	–	2	3	3	3	5	2	–	10	2	4	–
14 – 14 Uhr 59	41	–	2	5	5	10	5	5	–	6	–	1	2
15 – 15 Uhr 59	48	–	3	3	8	4	9	9	2	5	4	–	1
16 – 16 Uhr 59	35	–	3	2	3	6	5	5	2	4	2	3	–
17 – 17 Uhr 59	30	–	–	1	2	3	8	4	1	7	2	2	–
18 – 18 Uhr 59	22	–	1	1	7	2	4	1	1	3	1	1	–
19 – 19 Uhr 59	11	–	1	1	2	2	1	2	–	2	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	1	1	2	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	365	7	22	27	41	47	58	41	14	56	20	23	9
Fußgänger und Radfahrer ^{1 2}													
6 – 6 Uhr 59	8	–	1	–	1	–	1	1	–	1	–	2	1
7 – 7 Uhr 59	99	10	8	11	8	12	5	3	–	14	7	14	7
8 – 8 Uhr 59	15	–	1	3	3	1	1	2	–	3	–	1	–
9 – 9 Uhr 59	11	–	1	–	2	–	2	1	1	1	1	1	1
10 – 10 Uhr 59	6	–	–	1	–	–	2	1	1	1	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	18	–	1	–	–	4	3	4	2	1	1	1	1
12 – 12 Uhr 59	20	–	1	–	2	2	5	3	2	2	2	1	–
13 – 13 Uhr 59	43	1	3	3	5	5	5	2	–	11	2	4	2
14 – 14 Uhr 59	53	–	4	8	5	10	8	5	–	8	1	2	2
15 – 15 Uhr 59	66	–	6	4	8	7	11	10	2	10	4	2	2
16 – 16 Uhr 59	41	–	3	3	3	6	5	7	2	4	3	4	1
17 – 17 Uhr 59	39	2	–	1	3	4	8	5	1	10	3	2	–
18 – 18 Uhr 59	27	1	1	1	8	2	4	3	1	3	1	1	1
19 – 19 Uhr 59	15	–	1	2	2	2	2	2	1	2	–	–	1
20 – 20 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	1	1	2	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	467	14	31	37	50	55	64	50	16	71	25	35	19

¹ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden											
Fehlverhalten der Fahrer											
insgesamt	10 621	8 294	285	189	585	6 345	61	720	38	2 242	277
innerorts	7 236	5 125	214	183	307	3 949	55	355	16	2 044	265
außerorts	3 385	3 169	71	6	278	2 396	6	365	22	198	12
Verkehrstüchtigkeit	950	690	13	31	36	538	3	61	3	260	—
innerorts	555	325	7	30	24	239	3	17	3	230	—
außerorts	395	365	6	1	12	299	—	44	—	30	—
Alkoholeinfluss	511	300	9	29	20	220	—	17	3	211	—
innerorts	352	170	5	•	14	112	—	8	3	182	—
außerorts	159	130	4	•	6	108	—	9	—	29	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	89	77	•	•	8	56	—	8	—	12	—
innerorts	47	35	—	•	•	23	—	•	—	12	—
außerorts	42	42	•	—	•	33	—	•	—	—	—
Übermüdung	113	113	—	—	1	96	—	16	—	—	—
innerorts	17	17	—	—	1	14	—	2	—	—	—
außerorts	96	96	—	—	—	82	—	14	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	237	200	3	—	7	166	3	20	—	37	—
innerorts	139	103	2	—	3	90	3	5	—	36	—
außerorts	98	97	1	—	4	76	—	15	—	1	—
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)											
Geräte"	32	17	1	—	—	15	—	—	—	15	2
innerorts	24	10	1	—	—	9	—	—	—	14	2
außerorts	8	7	—	—	—	6	—	—	—	1	—
Ablenkung in anderen Fällen	252	196	11	6	11	130	2	31	3	56	10
innerorts	133	83	7	6	5	51	2	9	1	50	9
außerorts	119	113	4	—	6	79	—	22	2	6	1
Falsche Straßenbenutzung	1 030	414	13	42	34	277	5	31	6	603	87
innerorts	812	234	10	41	18	140	4	14	3	570	83
außerorts	218	180	3	1	16	137	1	17	3	33	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	495	82	8	34	6	23	—	7	1	413	62
innerorts	473	68	6	34	5	15	—	5	1	405	61
außerorts	22	14	2	—	1	8	—	2	—	8	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	535	332	5	8	28	254	5	24	5	190	25
innerorts	339	166	4	7	13	125	4	9	2	165	22
außerorts	196	166	1	1	15	129	1	15	3	25	3
Geschwindigkeit	2 069	1 673	105	57	281	1 081	4	125	6	395	34
innerorts	1 009	666	79	56	130	365	2	24	1	343	32
außerorts	1 060	1 007	26	1	151	716	2	101	5	52	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	82	80	2	—	15	58	—	5	—	2	1
innerorts	33	31	2	—	7	21	—	1	—	2	1
außerorts	49	49	—	—	8	37	—	4	—	—	—
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 987	1 593	103	57	266	1 023	4	120	6	393	33
innerorts	976	635	77	56	123	344	2	23	1	341	31
außerorts	1 011	958	26	1	143	679	2	97	5	52	2
Abstand	1 194	1 131	49	2	75	836	12	143	3	56	6
innerorts	651	595	38	2	47	428	12	59	3	49	6
außerorts	543	536	11	—	28	408	—	84	—	7	—
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 159	1 097	49	2	73	806	12	141	3	55	6
innerorts	630	575	38	2	47	409	12	58	3	48	6
außerorts	529	522	11	—	26	397	—	83	—	7	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	35	34	–	–	2	30	–	2	–	1	–
innerorts	21	20	–	–	–	19	–	1	–	1	–
außerorts	14	14	–	–	2	11	–	1	–	–	–
Überholen	550	449	16	3	56	323	2	43	–	86	7
innerorts	270	184	13	3	33	119	2	13	–	78	7
außerorts	280	265	3	–	23	204	–	30	–	8	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	16	1	–	6	8	–	1	–	10	1
innerorts	17	7	1	–	5	1	–	–	–	10	1
außerorts	9	9	–	–	1	7	–	1	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	62	59	1	–	4	51	–	2	–	1	–
innerorts	12	11	–	–	1	9	–	1	–	–	–
außerorts	50	48	1	–	3	42	–	1	–	1	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	81	4	–	25	49	–	2	–	5	–
innerorts	52	46	4	–	17	24	–	1	–	5	–
außerorts	35	35	–	–	8	25	–	1	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	5	–	–	–	5	–	–	–	1	–
innerorts	2	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–
außerorts	4	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	53	49	–	–	1	36	–	11	–	1	–
innerorts	4	3	–	–	–	3	–	–	–	1	–
außerorts	49	46	–	–	1	33	–	11	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	50	45	2	–	4	32	–	6	–	3	1
innerorts	22	17	1	–	1	13	–	1	–	3	1
außerorts	28	28	1	–	3	19	–	5	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	198	161	5	3	15	117	1	18	–	30	3
innerorts	116	87	5	3	8	60	1	10	–	25	3
außerorts	82	74	–	–	7	57	–	8	–	5	–
Fehler beim Überholtwerden	68	33	3	–	1	25	1	3	–	35	2
innerorts	45	12	2	–	1	8	1	–	–	33	2
außerorts	23	21	1	–	–	17	–	3	–	2	–
Vorbeifahren	37	27	1	–	2	19	–	3	–	9	1
innerorts	32	22	–	–	2	17	–	2	–	9	1
außerorts	5	5	1	–	–	2	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	29	22	1	–	2	16	–	2	–	6	1
innerorts	26	19	–	–	2	14	–	2	–	6	1
außerorts	3	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	5	–	–	–	3	–	1	–	3	–
innerorts	6	3	–	–	–	3	–	–	–	3	–
außerorts	2	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	111	77	–	1	1	56	–	19	–	30	1
innerorts	53	23	–	1	1	14	–	7	–	28	1
außerorts	58	54	–	–	–	42	–	12	–	2	–
Vorfahrt, Vorrang	1 499	1 334	18	8	16	1 200	3	82	2	149	29
innerorts	1 239	1 091	14	8	13	983	3	66	–	133	29
außerorts	260	243	4	–	3	217	–	16	2	16	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	183	126	3	4	4	100	–	14	–	54	13
innerorts	180	123	3	4	4	97	–	14	–	54	13
außerorts	3	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 124	1 048	14	3	6	965	3	54	2	66	15
innerorts	932	870	11	3	6	804	3	42	–	53	15
außerorts	192	178	3	–	–	161	–	12	2	13	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	15	15	–	–	–	14	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	15	15	–	–	–	14	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	15	10	–	–	2	8	–	–	–	5	–
innerorts	8	4	–	–	–	4	–	–	–	4	–
außerorts	7	6	–	–	2	4	–	–	–	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	148	121	1	1	4	103	–	10	–	24	1
innerorts	108	83	–	1	3	71	–	7	–	22	1
außerorts	40	38	1	–	1	32	–	3	–	2	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	9	9	–	–	–	9	–	–	–	–	–
innerorts	6	6	–	–	–	6	–	–	–	–	–
außerorts	3	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	–	–	–	1	–	3	–	–	–
innerorts	5	5	–	–	–	1	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 639	1 399	21	13	19	1 197	14	116	10	228	59
innerorts	1 474	1 245	16	11	14	1 080	14	98	3	217	56
außerorts	165	154	5	2	5	117	–	18	7	11	3
Fehler beim Abbiegen	999	888	16	6	14	758	10	71	9	100	13
innerorts	864	760	11	4	13	659	10	57	2	93	10
außerorts	135	128	5	2	1	99	–	14	7	7	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	151	150	3	–	1	114	1	28	1	1	–
innerorts	137	136	3	–	–	105	1	24	1	1	–
außerorts	14	14	–	–	1	9	–	4	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	489	361	2	7	4	325	3	17	–	127	46
innerorts	473	349	2	7	1	316	3	17	–	123	46
außerorts	16	12	–	–	3	9	–	–	–	4	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber											
Fußgängern	377	315	5	7	3	264	10	24	–	55	2
innerorts	362	301	5	7	3	253	9	22	–	54	2
außerorts	15	14	–	–	–	11	1	2	–	1	–
an Fußgängerüberwegen	22	21	–	–	1	17	1	2	–	1	–
innerorts	22	21	–	–	1	17	1	2	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	14	13	1	–	1	11	–	–	–	1	–
innerorts	14	13	1	–	1	11	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	89	85	–	–	–	75	1	9	–	2	–
innerorts	87	83	–	–	–	73	1	9	–	2	–
außerorts	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	24	1	1	1	16	5	–	–	7	–
innerorts	29	22	1	1	1	14	5	–	–	7	–
außerorts	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	221	172	3	6	–	145	3	13	–	44	2
innerorts	210	162	3	6	–	138	2	11	–	43	2
außerorts	11	10	–	–	–	7	1	2	–	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	73	1	–	–	64	–	8	–	1	–
innerorts	65	64	1	–	–	57	–	6	–	1	–
außerorts	9	9	–	–	–	7	–	2	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	4	4	–	–	–	3	–	1	–	–	–
innerorts	3	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	23	22	1	–	–	18	–	3	–	1	–
innerorts	15	14	1	–	–	11	–	2	–	1	–
außerorts	8	8	–	–	–	7	–	1	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	47	47	–	–	–	43	–	4	–	–	–
innerorts	47	47	–	–	–	43	–	4	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	10	2	–	–	–	1	1	–	–	6	2
innerorts	8	2	–	–	–	1	1	–	–	4	2
außerorts	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Ladung, Besetzung	21	14	–	3	1	2	1	3	4	5	–
innerorts	12	8	–	3	1	1	1	1	1	4	–
außerorts	9	6	–	–	–	1	–	2	3	1	–
Überladung, Überbesetzung	5	5	–	1	–	1	1	–	2	–	–
innerorts	3	3	–	1	–	–	1	–	1	–	–
außerorts	2	2	–	–	–	1	–	–	1	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	9	–	2	1	1	–	3	2	5	–
innerorts	9	5	–	2	1	1	–	1	–	4	–
außerorts	7	4	–	–	–	–	–	2	2	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	776	483	31	16	50	342	4	31	1	288	37
innerorts	537	272	23	15	16	192	2	17	1	260	35
außerorts	239	211	8	1	34	150	2	14	–	28	2

¹ Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁴ Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ²
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	6	—	4	277	73	64	4
innerorts	5	—	4	261	71	62	4
außerorts	1	—	—	16	2	2	—
Verkehrstüchtigkeit	—	—	—	11	—	3	—
innerorts	—	—	—	10	—	3	—
außerorts	—	—	—	1	—	—	—
Alkoholeinfluss	—	—	—	8	—	•	—
innerorts	—	—	—	•	—	•	—
außerorts	—	—	—	•	—	—	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	—	—	—	3	—	2	—
innerorts	—	—	—	3	—	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten der Fußgänger	6	—	4	266	73	61	4
innerorts	5	—	4	251	71	59	4
außerorts	1	—	—	15	2	2	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	6	—	4	238	71	56	2
innerorts	5	—	4	226	69	54	2
außerorts	1	—	—	12	2	2	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	—	2	22	3	8	—
innerorts	2	—	2	21	3	8	—
außerorts	—	—	—	1	—	—	—
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	—	1	45	24	5	—
innerorts	1	—	1	43	23	4	—
außerorts	—	—	—	2	1	1	—
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	—	1	147	41	38	2
innerorts	2	—	1	141	40	37	2
außerorts	—	—	—	6	1	1	—
durch sonstiges falsches Verhalten	1	—	—	18	—	4	—
innerorts	—	—	—	15	—	4	—
außerorts	1	—	—	3	—	—	—
Nichtbenutzen des Gehweges	—	—	—	3	—	—	—
innerorts	—	—	—	3	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	—	—	—	2	—	—	—
innerorts	—	—	—	1	—	—	—
außerorts	—	—	—	1	—	—	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	—	—	—	1	1	—	—
innerorts	—	—	—	1	1	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler der Fußgänger	—	—	—	22	1	5	2
innerorts	—	—	—	20	1	5	2
außerorts	—	—	—	2	—	—	—

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fahrer						
Alkoholeinfluss	505	612	10	152	450	277
innerorts	346	399	4	89	306	171
außerorts	159	213	6	63	144	106
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	89	126	•	•	93	69
innerorts	47	61	—	12	49	27
außerorts	42	65	•	•	44	42
Übermüdung	113	190	4	52	134	91
innerorts	17	23	1	5	17	19
außerorts	96	167	3	47	117	72
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	237	303	1	89	213	75
innerorts	139	170	1	39	130	51
außerorts	98	133	—	50	83	24
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)						
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	32	38	—	3	35	12
innerorts	24	29	—	1	28	8
außerorts	8	9	—	2	7	4
Ablenkung in anderen Fällen	251	320	3	65	252	14
außerorts	132	147	—	18	129	9
innerorts	119	173	3	47	123	5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	480	528	5	54	469	23
innerorts	459	503	2	49	452	13
außerorts	21	25	3	5	17	10
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	508	742	17	144	581	197
innerorts	321	413	3	41	369	132
außerorts	187	329	14	103	212	65
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	82	140	15	43	82	56
innerorts	33	53	4	12	37	41
außerorts	49	87	11	31	45	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 974	2 508	35	579	1 894	793
innerorts	969	1 095	6	220	869	312
außerorts	1 005	1 413	29	359	1 025	481
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 152	1 678	6	155	1 517	80
innerorts	629	817	—	48	769	35
außerorts	523	861	6	107	748	45
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	34	46	—	—	46	16
innerorts	20	23	—	—	23	2
außerorts	14	23	—	—	23	14
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	39	1	4	34	13
innerorts	17	21	—	3	18	—
außerorts	9	18	1	1	16	13
Überholen trotz Gegenverkehrs	62	116	9	35	72	21
innerorts	12	12	—	—	12	6
außerorts	50	104	9	35	60	15
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	128	—	27	101	24
innerorts	52	69	—	12	57	11
außerorts	35	59	—	15	44	13
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	11	—	1	10	—
innerorts	2	2	—	—	2	—
außerorts	4	9	—	1	8	—
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	53	80	1	13	66	39
innerorts	4	4	—	2	2	4
außerorts	49	76	1	11	64	35
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	50	71	1	9	61	21
innerorts	22	30	—	3	27	5
außerorts	28	41	1	6	34	16
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	196	271	3	52	216	30
innerorts	115	143	1	17	125	11
außerorts	81	128	2	35	91	19

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	68	93	—	21	72	17
innerorts	45	61	—	9	52	7
außerorts	23	32	—	12	20	10
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	28	28	—	3	25	4
innerorts	25	25	—	2	23	4
außerorts	3	3	—	1	2	—
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	8	—	—	8	2
innerorts	6	6	—	—	6	—
außerorts	2	2	—	—	2	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	108	142	—	16	126	35
innerorts	53	57	—	4	53	6
außerorts	55	85	—	12	73	29
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	183	208	—	21	187	84
innerorts	180	205	—	20	185	82
außerorts	3	3	—	1	2	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 124	1 404	9	216	1 179	456
innerorts	932	1 114	2	153	959	375
außerorts	192	290	7	63	220	81
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	15	22	—	—	22	23
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	15	22	—	—	22	23
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	23	—	4	19	4
innerorts	8	9	—	3	6	1
außerorts	7	14	—	1	13	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	141	197	4	27	166	55
innerorts	104	134	1	15	118	38
außerorts	37	63	3	12	48	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	11	—	3	8	2
innerorts	6	7	—	2	5	2
außerorts	3	4	—	1	3	—
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	16	—	4	12	8
innerorts	5	16	—	4	12	6
außerorts	—	—	—	—	—	2
Fehler beim Abbiegen	996	1 194	9	167	1 018	194
innerorts	861	990	5	126	859	147
außerorts	135	204	4	41	159	47
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	151	173	—	17	156	94
innerorts	137	150	—	14	136	84
außerorts	14	23	—	3	20	10
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	489	546	2	73	471	34
innerorts	473	517	2	62	453	33
außerorts	16	29	—	11	18	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	22	22	—	5	17	—
innerorts	22	22	—	5	17	—
außerorts	—	—	—	—	—	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	14	18	—	4	14	—
innerorts	14	18	—	4	14	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
beim Abbiegen	89	93	1	10	82	—
innerorts	87	91	1	10	80	—
außerorts	2	2	—	—	2	—
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	31	34	1	4	29	—
innerorts	29	32	—	3	29	—
außerorts	2	2	1	1	—	—
an anderen Stellen	221	251	5	34	212	—
innerorts	210	240	5	31	204	—
außerorts	11	11	—	3	8	—
Unzulässiges Halten oder Parken	4	7	—	1	6	2
innerorts	3	6	—	1	5	1
außerorts	1	1	—	—	1	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	33	1	8	24	5
innerorts	15	16	—	4	12	—
außerorts	8	17	1	4	12	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	47	48	—	8	40	7
innerorts	47	48	—	8	40	7
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	11	—	3	8	—
innerorts	8	9	—	3	6	—
außerorts	2	2	—	—	2	—
Überladung, Überbesetzung	5	7	1	—	6	3
innerorts	3	4	1	—	3	—
außerorts	2	3	—	—	3	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	17	—	3	14	68
innerorts	9	9	—	1	8	8
außerorts	7	8	—	2	6	60
Andere Fehler der Fahrer	764	837	—	133	704	197
innerorts	528	558	—	81	477	137
außerorts	236	279	—	52	227	60
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	16	18	—	6	12	2
innerorts	11	12	—	5	7	2
außerorts	5	6	—	1	5	—
Bereifung	38	53	1	10	42	49
innerorts	7	8	—	1	7	6
außerorts	31	45	1	9	35	43
Bremsen	17	23	—	1	22	1
innerorts	13	18	—	1	17	1
außerorts	4	5	—	—	5	—
Lenkung	12	15	—	1	14	2
innerorts	4	4	—	1	3	1
außerorts	8	11	—	—	11	1
Zugvorrichtung	6	9	—	—	9	7
innerorts	4	5	—	—	5	2
außerorts	2	4	—	—	4	5
Andere Mängel	47	61	—	10	51	15
innerorts	31	42	—	5	37	3
außerorts	16	19	—	5	14	12

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	8	9	—	5	4	—
innerorts	7	8	—	4	4	—
außerorts	1	•	—	•	—	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	—	1	2	—
innerorts	3	3	—	1	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	6	6	—	3	3	—
innerorts	6	6	—	3	3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	28	2	4	22	—
innerorts	21	27	2	3	22	—
außerorts	1	1	—	1	—	—
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	45	51	1	10	40	—
innerorts	43	49	1	9	39	—
außerorts	2	2	—	1	1	—
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	146	169	2	36	131	2
innerorts	140	161	2	34	125	2
außerorts	6	8	—	2	6	—
durch sonstiges falsches Verhalten	18	26	1	6	19	—
innerorts	15	22	—	5	17	—
außerorts	3	4	1	1	2	—
Nichtbenutzen des Gehweges	3	4	—	—	4	—
innerorts	3	4	—	—	4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	3	—	1	2	—
innerorts	1	2	—	—	2	—
außerorts	1	1	—	1	—	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	2	—	—	2	—
innerorts	1	2	—	—	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler der Fußgänger	22	27	—	4	23	2
innerorts	20	22	—	4	18	2
außerorts	2	5	—	—	5	—
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	15	—	—	15	2
innerorts	11	12	—	—	12	1
außerorts	3	3	—	—	3	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	8	9	—	5	4	—
innerorts	5	5	—	2	3	—
außerorts	3	4	—	3	1	—
Schnee, Eis	155	194	—	32	162	196
innerorts	69	76	—	9	67	90
außerorts	86	118	—	23	95	106

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	144	178	3	20	155	81
innerorts	75	82	1	11	70	17
außerorts	69	96	2	9	85	64
Andere Einflüsse	11	12	—	2	10	1
innerorts	7	7	—	1	6	—
außerorts	4	5	—	1	4	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	3	—	1	2	—
innerorts	1	1	—	1	—	—
außerorts	2	2	—	—	2	—
Anderer Zustand der Straße, Schäden an der Fahrbahnoberfläche	71	78	—	18	60	3
innerorts	43	45	—	9	36	1
außerorts	28	33	—	9	24	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –Einrichtungen	1	2	—	1	1	1
innerorts	1	2	—	1	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	8	—	3	5	—
innerorts	5	6	—	3	3	—
außerorts	2	2	—	—	2	—
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	8	17	—	7	10	5
innerorts	2	3	—	—	3	2
außerorts	6	14	—	7	7	3
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	20	40	—	11	29	21
innerorts	3	4	—	—	4	2
außerorts	17	36	—	11	25	19
blendende Sonne	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Seitenwind	8	9	—	3	6	2
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	8	9	—	3	6	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	10	1	1	8	8
innerorts	1	1	1	—	—	—
außerorts	6	9	—	1	8	8
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	—	—	1	1
innerorts	1	1	—	—	1	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
Wild auf der Fahrbahn	185	214	—	37	177	15
innerorts	34	37	—	5	32	1
außerorts	151	177	—	32	145	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	33	—	2	31	4
innerorts	24	25	—	2	23	2
außerorts	7	8	—	—	8	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	56	3	11	42	57
innerorts	26	30	—	6	24	5
außerorts	19	26	3	5	18	52
Sonstige Ursachen	124	145	—	31	114	21
innerorts	99	110	—	19	91	12
außerorts	25	35	—	12	23	9

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	414	217	197	53	84	56	106	63	171	25
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	332	167	165	51	75	53	84	47	122	14
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	11	3	–	6	2	2	1	6	–
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	8	5	3	–	2	1	5	2	1	–
Schnee, Eis	155	69	86	20	38	31	32	22	65	13
Regen	144	75	69	31	27	18	42	20	44	–
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	7	4	–	2	1	3	2	6	1
Zustand der Straße	74	44	30	2	8	3	19	14	45	11
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	2	1	–	–	1	1	1	–
Anderer Zustand der Straße	49	30	19	1	5	1	14	11	29	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	5	2	–	1	–	3	2	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	43	6	37	22	7	6	11	9	3	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	8	2	6	2	4	3	2	1	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	20	3	17	14	–	–	4	3	2	–
blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	8	–	8	4	2	2	2	2	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	1	6	2	1	1	3	3	1	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	386	184	202	17	73	55	146	107	150	23
Hindernisse	262	85	177	13	52	45	117	98	80	21
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	185	34	151	5	39	37	101	92	40	17
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	24	7	–	7	5	8	1	16	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	26	19	8	6	3	8	5	23	3
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	124	99	25	4	21	10	29	9	70	2
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	7	7	–	–	1	–	2	–	4	–
Unfallursachen insgesamt	11 884	7 981	3 903	1 118	2 244	1 058	3 502	1 450	5 020	277

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel
				Verletzte			
Ortslage							
Innerorts	6 024	7 020	32	933	6 055	1 478	318
Außerorts ohne Autobahn	1 976	2 802	63	682	2 057	601	42
auf Autobahnen	778	1 290	19	215	1 056	510	34
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 743	2 089	40	540	1 509	807	98
Abbiege-Unfall	1 186	1 480	8	194	1 278	196	23
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 052	2 495	16	356	2 123	661	26
Überschreiten-Unfall	299	336	9	66	261	2	•
Unfall durch ruhenden Verkehr	273	304	—	33	271	91	36
Unfall im Längsverkehr	1 926	2 923	30	379	2 514	382	69
Sonstiger Unfall	1 299	1 485	11	262	1 212	450	141
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	6 845	8 647	72	1 371	7 204	1 698	227
Dämmerung	432	537	12	87	438	139	20
Dunkelheit	1 501	1 928	30	372	1 526	752	147
Monat							
Januar	536	707	6	100	601	371	19
Februar	498	637	10	112	515	174	25
März	626	818	10	176	632	173	34
April	768	968	8	161	799	184	33
Mai	942	1 158	8	172	978	185	39
Juni	869	1 070	14	175	881	169	25
Juli	908	1 152	14	201	937	226	51
August	879	1 108	10	188	910	194	29
September	871	1 083	10	180	893	205	42
Oktober	711	898	9	146	743	235	36
November	642	805	6	110	689	246	36
Dezember	528	708	9	109	590	227	25
Wochentag							
Montag	1 367	1 721	26	269	1 426	417	41
Dienstag	1 404	1 700	15	254	1 431	438	57
Mittwoch	1 215	1 495	18	249	1 228	364	58
Donnerstag	1 399	1 744	15	259	1 470	398	68
Freitag	1 438	1 854	20	280	1 554	441	53
Samstag	1 073	1 393	8	257	1 128	296	70
Sonntag	882	1 205	12	262	931	235	47
Uhrzeit ²							
0 Uhr bis 1.59	141	181	4	42	135	97	25
2 Uhr bis 3.59	110	149	3	45	101	78	10
4 Uhr bis 5.59	179	226	6	44	176	109	11
6 Uhr bis 7.59	811	991	10	145	836	246	12
8 Uhr bis 9.59	793	961	8	136	817	248	15
10 Uhr bis 11.59	1 143	1 424	13	213	1 198	314	32
12 Uhr bis 13.59	1 211	1 578	11	257	1 310	322	31
14 Uhr bis 15.59	1 567	2 041	15	332	1 694	362	45
16 Uhr bis 17.59	1 350	1 717	18	279	1 420	326	65
18 Uhr bis 19.59	798	999	11	174	814	209	69
20 Uhr bis 21:59	415	510	7	82	421	148	41
22 Uhr bis 23:59	260	335	8	81	246	130	38

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2024

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Alkohol- unfälle
				Verletzte			
Ortslage							
Innerorts	353	407	4	93	310	171	283
Außerorts ohne Autobahn	131	169	5	55	109	73	41
auf Autobahnen	29	45	1	9	35	33	23
Unfalltyp							
Fahrunfall	291	327	1	95	231	176	85
Abbiege-Unfall	13	14	—	3	11	8	21
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	41	64	3	13	48	7	22
Überschreiten-Unfall	9	11	—	4	7	—	•
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	18	—	5	13	23	32
Unfall im Längsverkehr	63	99	4	17	78	30	60
Sonstiger Unfall	80	88	2	20	66	33	126
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	199	235	5	53	177	110	200
Dämmerung	34	36	—	11	25	12	18
Dunkelheit	280	350	5	93	252	155	129
Monat							
Januar	20	22	—	7	15	26	15
Februar	31	44	2	10	32	22	21
März	47	63	4	25	34	26	30
April	41	48	1	14	33	18	30
Mai	65	74	—	14	60	23	36
Juni	59	63	1	14	48	14	23
Juli	46	55	—	15	40	19	47
August	57	68	—	16	52	22	26
September	41	47	—	7	40	20	38
Oktober	33	41	1	7	33	31	32
November	43	57	—	16	41	26	28
Dezember	30	39	1	12	26	30	21
Wochentag							
Montag	51	60	2	19	39	31	38
Dienstag	53	59	2	14	43	31	48
Mittwoch	42	49	—	11	38	31	52
Donnerstag	63	74	—	21	53	34	60
Freitag	77	101	3	15	83	59	46
Samstag	132	165	1	48	116	53	61
Sonntag	95	113	2	29	82	38	42
Uhrzeit ²							
0 Uhr bis 1.59	67	75	—	18	57	33	24
2 Uhr bis 3.59	39	50	—	20	30	22	7
4 Uhr bis 5.59	16	23	—	5	18	19	8
6 Uhr bis 7.59	19	24	—	6	18	7	10
8 Uhr bis 9.59	6	8	—	1	7	6	11
10 Uhr bis 11.59	13	17	—	4	13	15	23
12 Uhr bis 13.59	24	26	2	8	16	17	29
14 Uhr bis 15.59	43	57	—	14	43	20	41
16 Uhr bis 17.59	46	55	3	14	38	31	60
18 Uhr bis 19.59	78	92	2	18	72	31	63
20 Uhr bis 21.59	76	86	—	21	65	39	37
22 Uhr bis 23.59	86	108	3	28	77	37	34

¹ Im engeren Sinne – 2 Unfälle mit tödlichen Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2024 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Brandenburg an der Havel, Stadt	355	295	51	9	344	2	50	292
innerorts	321	268	45	•	308	2	43	263
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	•	26	–	7	19
auf Autobahnen	10	8	2	–	10	–	–	10
Cottbus, Stadt	470	361	82	27	419	1	34	384
innerorts	448	348	73	27	399	1	32	366
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	–	7	–	2	5
auf Autobahnen	14	7	7	–	13	–	–	13
Frankfurt (Oder), Stadt	197	141	48	8	177	–	30	147
innerorts	166	123	36	•	155	–	22	133
außerorts ohne Autobahn	24	15	8	•	16	–	3	13
auf Autobahnen	7	3	4	–	6	–	5	1
Potsdam, Stadt	784	655	114	15	768	3	52	713
innerorts	756	639	102	15	743	3	48	692
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	–	21	–	4	17
auf Autobahnen	7	3	4	–	4	–	–	4
Barnim	963	720	213	30	971	9	158	804
innerorts	659	511	121	27	631	1	84	546
außerorts ohne Autobahn	182	137	43	•	207	8	54	145
auf Autobahnen	122	72	49	•	133	–	20	113
Dahme-Spreewald	1 004	700	265	39	898	9	131	758
innerorts	566	419	122	25	497	3	56	438
außerorts ohne Autobahn	199	157	36	6	212	5	54	153
auf Autobahnen	239	124	107	8	189	1	21	167
Elbe-Elster	342	255	79	8	303	11	70	222
innerorts	226	159	61	•	179	4	33	142
außerorts ohne Autobahn	116	96	18	•	124	7	37	80
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Havelland	700	539	139	22	681	4	138	539
innerorts	488	381	90	17	438	2	65	371
außerorts ohne Autobahn	192	145	43	•	224	2	67	155
auf Autobahnen	20	13	6	•	19	–	6	13
Märkisch-Oderland	849	638	187	24	834	16	125	693
innerorts	536	403	111	22	470	1	58	411
außerorts ohne Autobahn	283	218	63	•	342	14	60	268
auf Autobahnen	30	17	13	–	22	1	7	14
Oberhavel	937	697	207	33	852	12	114	726
innerorts	651	489	132	30	555	4	60	491
außerorts ohne Autobahn	187	140	44	3	193	5	33	155
auf Autobahnen	99	68	31	–	104	3	21	80
Oberspreewald-Lausitz	519	364	140	15	465	2	90	373
innerorts	321	246	63	12	285	2	44	239
außerorts ohne Autobahn	103	76	25	•	103	–	28	75
auf Autobahnen	95	42	52	•	77	–	18	59

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2024 nach Kreisen

Verwaltungsbezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Oder-Spree	797	602	164	31	731	7	126	598
innerorts	534	421	90	23	474	–	70	404
außerorts ohne Autobahn	174	134	37	3	179	5	38	136
auf Autobahnen	89	47	37	5	78	2	18	58
Ostprignitz-Ruppin	563	404	144	15	533	6	132	395
innerorts	270	204	54	12	231	–	63	168
außerorts ohne Autobahn	157	110	46	•	158	2	59	97
auf Autobahnen	136	90	44	•	144	4	10	130
Potsdam-Mittelmark	1 064	774	253	37	1 038	9	153	876
innerorts	586	437	126	23	511	2	55	454
außerorts ohne Autobahn	201	150	46	5	202	2	44	156
auf Autobahnen	277	187	81	9	325	5	54	266
Prignitz	372	279	82	11	347	3	98	246
innerorts	204	155	40	•	166	–	44	122
außerorts ohne Autobahn	127	101	24	•	140	2	42	96
auf Autobahnen	41	23	18	–	41	1	12	28
Spree-Neiße	490	354	118	18	459	7	99	353
innerorts	328	247	68	13	296	4	52	240
außerorts ohne Autobahn	132	93	36	•	140	3	37	100
auf Autobahnen	30	14	14	•	23	–	10	13
Teltow-Fläming	865	636	198	31	797	6	117	674
innerorts	492	366	102	24	424	2	49	373
außerorts ohne Autobahn	313	231	79	3	309	2	63	244
auf Autobahnen	60	39	17	4	64	2	5	57
Uckermark	490	364	105	21	495	7	113	375
innerorts	268	208	42	18	258	1	55	202
außerorts ohne Autobahn	176	135	39	•	199	6	50	143
auf Autobahnen	46	21	24	•	38	–	8	30
Land Brandenburg	11 761	8 778	2 589	394	11 112	114	1 830	9 168
innerorts	7 820	6 024	1 478	318	7 020	32	933	6 055
außerorts ohne Autobahn	2 619	1 976	601	42	2 802	63	682	2 057
auf Autobahnen	1 322	778	510	34	1 290	19	215	1 056

¹ Ohne übrige Sachschadensunfälle

² im engeren Sinne

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2024 nach Kreisen

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Branden- burg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
Unfälle										
mit Getöteten	107	2	1	–	3	8	9	11	4	15
mit Verletzten	8 671	293	360	141	652	712	691	244	535	623
mit Personenschaden	8 778	295	361	141	655	720	700	255	539	638
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)	2 589	51	82	48	114	213	265	79	139	187
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	778	8	7	3	3	72	124	–	13	17
Bundesstraßen	1 681	63	41	41	168	145	116	56	108	145
Landesstraßen	2 117	45	58	3	39	288	161	81	126	191
Kreisstraßen	453	–	–	–	–	13	43	20	28	70
Anderen Straßen	3 749	179	255	94	445	202	256	98	264	215
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	422	14	15	7	31	37	38	11	26	56
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	876	11	20	7	29	107	76	22	61	75
Personenkraftwagen	8 852	267	328	149	502	795	780	225	546	726
Busse	136	5	3	4	27	9	14	3	10	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	47	–	–	–	–	4	2	3	–	5
Güterkraftfahrzeuge	1 069	33	21	15	59	87	105	24	56	69
übrige Kraftfahrzeuge	316	14	19	3	25	29	23	2	21	18
Kraftfahrzeuge zusammen	11 718	344	406	185	673	1 068	1 038	290	720	957
Fahrräder ³	3 311	175	194	43	416	215	191	99	200	164
Fußgänger ⁴	759	39	48	31	68	68	51	14	54	59
sonstige	157	6	9	8	30	6	8	3	7	13
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 945	564	657	267	1 187	1 357	1 288	406	981	1 193
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	727	17	34	7	48	70	58	27	37	53
von 21 bis unter 25 Jahren	841	26	26	17	63	69	67	26	49	73
von 65 und mehr Jahren	2971	109	148	54	179	242	225	88	188	218
Verunglückte Personen	11 112	344	419	177	768	971	898	303	681	834
Getötete Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	16	–	–	–	–	3	1	4	–	1
Personenkraftwagen	64	–	–	–	–	5	4	3	2	11
Güterkraftfahrzeugen	7	–	–	–	–	–	1	2	–	1
Fahrrädern ³	12	–	1	–	2	–	2	1	–	1
Fußgänger ⁴	12	2	–	–	1	1	1	–	2	1
Übrige	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	114	2	1	–	3	9	9	11	4	16
dar.: unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	6	–	–	–	–	–	–	1	–	2
von 65 und mehr Jahren	52	2	1	–	3	4	4	6	2	5

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
									Unfälle
11	1	6	4	9	3	7	6	7	mit Getöteten
686	363	596	400	765	276	347	630	357	mit Verletzten
697	364	602	404	774	279	354	636	364	mit Personenschaden
207	140	164	144	253	82	118	198	105	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen
									ereigneten sich auf:
68	42	47	90	187	23	14	39	21	Autobahnen
110	32	72	64	108	61	87	154	110	Bundesstraßen
220	72	192	97	166	38	97	169	74	Landesstraßen
26	37	19	26	65	24	28	33	21	Kreisstraßen
273	181	272	127	248	133	128	241	138	Anderen Straßen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
28	10	28	14	27	17	20	23	20	Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹
85	37	60	31	70	17	36	89	43	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²
702	318	582	446	811	273	371	670	361	Personenkraftwagen
8	5	4	2	13	1	6	8	6	Busse
5	2	4	4	3	–	3	4	8	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
83	41	78	41	160	36	26	91	44	Güterkraftfahrzeuge
30	12	26	13	19	13	13	26	10	übrige Kraftfahrzeuge
941	425	782	551	1 103	357	475	911	492	Kraftfahrzeuge zusammen
252	179	235	144	270	100	112	197	125	Fahrräder ³
56	20	51	29	63	20	20	39	29	Fußgänger ⁴
7	4	26	4	8	1	7	7	3	sonstige
1 256	628	1 094	728	1 444	478	614	1 154	649	Verkehrsteilnehmer insgesamt
51	29	41	35	69	27	27	57	40	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
72	34	53	35	87	23	29	58	34	von 21 bis unter 25 Jahren
222	128	235	134	230	100	145	189	137	von 65 und mehr Jahren
852	465	731	533	1 038	347	459	797	495	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
1	2	–	–	1	–	1	–	2	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
8	–	6	6	6	3	2	3	5	Personenkraftwagen
1	–	1	–	–	–	–	1	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	3	2	–	Fahrrädern ³
1	–	–	–	2	–	1	–	–	Fußgänger ⁴
1	–	–	–	–	–	–	–	–	Übrige
12	2	7	6	9	3	7	6	7	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	1	–	–	1	–	1	von 18 bis unter 21 Jahren
2	–	1	–	–	–	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
5	–	3	2	5	3	5	1	1	von 65 und mehr Jahren

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2024 nach Kreisen

Gegenstand der Nachweisung	Land Brandenburg									
	ins- gesamt	nach Kreisen								
		Branden- burg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk.- Oder- land
Verletzte Benutzer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	414	14	16	8	31	34	39	10	24	58
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	860	9	21	7	28	103	81	18	59	78
Personenkraftwagen	5 162	103	133	78	208	484	470	142	317	429
Güterkraftfahrzeugen	366	5	6	5	9	23	33	10	16	25
Fahrrädern ³	3 039	158	169	39	381	205	173	92	184	151
Fußgänger ⁴	696	36	44	30	55	62	49	12	49	57
Übrige	461	17	29	10	53	51	44	8	28	20
Verletzte insgesamt	10 998	342	418	177	765	962	889	292	677	818
dar.: unter 6 Jahren	179	7	6	1	14	21	9	8	4	6
von 6 bis unter 15 Jahren	753	30	27	9	51	83	52	16	47	64
von 18 bis unter 21 Jahren	671	14	29	8	43	63	44	27	37	55
von 21 bis unter 25 Jahren	661	13	25	19	47	53	51	19	35	61
von 65 und mehr Jahren	1 992	72	95	34	113	147	155	62	127	129
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei										
Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 621	364	428	156	796	869	860	359	629	722
darunter:										
Alkoholeinfluss	511	11	26	9	35	34	34	34	22	24
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	89	3	•	–	•	5	15	3	•	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 069	24	102	21	94	150	231	85	80	117
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 499	64	81	16	71	133	115	41	108	130
Fehler beim Abbiegen	999	58	40	26	147	75	63	19	67	68
Falsche Fahrbahnbenutzung	1 030	58	26	22	101	89	50	18	42	75
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 159	30	25	27	85	143	110	25	65	93
Fehler beim Überholen	550	14	12	3	49	34	60	15	31	23
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	377	22	25	13	33	30	33	11	22	42
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴	277	10	19	12	34	17	19	10	25	13
darunter:										
Alkoholeinfluss	8	•	–	–	•	–	•	–	–	•
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.										
Mängel, Wartungsmängel)	136	6	3	–	15	11	10	9	4	12
Unfallbezogene Ursachen	843	15	58	5	53	47	77	39	40	47
Straßenverhältnisse	414	7	16	3	33	28	41	19	12	23
Witterungseinflüsse	43	–	2	–	–	7	3	–	–	4
Hindernisse und sonstige	386	8	40	2	20	12	33	20	28	20

¹ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Land Brandenburg									Gegenstand der Nachweisung
nach Kreisen									
Ober- havel	Ober- spreew.- Lausitz	Oder- Spree	Ostpr.- Ruppin	Potsd.- Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	
26	8	30	13	26	15	19	24	19	Verletzte Benutzer von:
85	33	59	32	69	17	34	88	39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
383	204	314	292	534	178	236	398	259	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
28	16	29	15	64	15	16	34	17	Personenkraftwagen
238	163	212	136	249	94	105	177	113	Güterkraftfahrzeugen
49	16	49	27	58	17	19	39	28	Fahrrädern ³
31	23	31	12	29	8	23	31	13	Fußgänger ⁴
									Übrige
840	463	724	527	1 029	344	452	791	488	Verletzte insgesamt
11	13	9	8	39	1	4	9	9	dar.: unter 6 Jahren
66	31	49	43	70	15	19	53	28	von 6 bis unter 15 Jahren
45	36	36	35	47	31	30	59	32	von 18 bis unter 21 Jahren
55	31	43	29	65	23	26	36	30	von 21 bis unter 25 Jahren
144	87	156	108	159	76	105	114	109	von 65 und mehr Jahren
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
841	440	678	472	987	341	438	778	463	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
									darunter:
39	31	34	28	40	26	31	35	18	Alkoholeinfluss
									Einfluss anderer berauschender Mittel
6	6	•	8	6	7	6	7	3	(z. B. Drogen, Rauschgift)
139	98	92	148	218	97	113	175	85	Nicht angepasste Geschwindigkeit
115	72	137	40	100	40	73	103	60	Nichtbeachten der Vorfahrt
74	31	60	28	82	23	36	55	47	Fehler beim Abbiegen
66	48	82	24	96	38	29	92	74	Falsche Fahrbahnbenutzung
88	28	83	64	134	14	23	82	40	Ungenügender Sicherheitsabstand
44	28	35	26	73	17	19	43	24	Fehler beim Überholen
28	6	21	13	23	7	7	21	20	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
19	7	23	11	28	8	10	6	6	Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴
									darunter:
–	–	–	•	–	–	–	–	–	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
13	13	8	4	12	2	4	3	7	Mängel, Wartungsmängel)
61	26	30	42	90	31	72	77	33	Unfallbezogene Ursachen
31	17	17	23	47	16	20	50	11	Straßenverhältnisse
4	1	1	4	5	1	4	4	3	Witterungseinflüsse
26	8	12	15	38	14	48	23	19	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2024

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			ins- gesamt	davon			
			ins- gesamt	davon			Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte	
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ²					übrige Sach- schadens- unfälle
1991	60 593	12 230	48 363	6 122	—	42 241	17 255	931	16 324	7 497
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 245	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109

¹ Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H I 2 – j