

Statistischer Bericht

H I 2 – j / 24

Straßenverkehrsunfälle
in Berlin
2024

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j / 24

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **August 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2024		4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32
1.2 Nach Bezirken	6	4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	34
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage		4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	36
2.1 Nach Monaten	7	5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024	
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	37
2.3 Nach Unfalltypen	10	5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	41
2.4 Nach Unfallarten	12	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	47
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	5.5.1 Alle Unfälle	48
2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen.....	18	5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss insgesamt	49
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2024 nach Bezirken	50
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024		7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2024 nach Bezirken	52
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	22	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2024.....	56
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	23		
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)	24		
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	25		
3.5 Hauptverursacher			
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	26		
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	27		
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	28		
3.6 Alkoholisierter Beteiligter nach Altersgruppen und Ortslage	30		

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2024

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	130 314	13 408	15 919	52	1 849	14 018	929	663	115 313
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 057	383	557	3	70	484	26	19	2 629
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133 370	13 791	16 476	55	1 919	14 502	955	682	117 942
dagegen Vorjahr	134 136	13 729	16 245	33	2 073	14 139	1 057	770	118 580
Veränderung in %	– 0,6	0,5	1,4	66,7	– 7,4	2,6	– 9,6	– 11,4	– 0,5
darunter Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	1 290	504	618	•	123	493	188	598	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	36	13	23	–	6	17	7	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 326	517	641	•	129	510	195	614	–
dagegen Vorjahr	1 457	571	667	–	140	527	204	682	–
Veränderung in %	– 9,0	– 9,5	– 3,9	x	– 7,9	– 3,2	– 4,4	– 10,0	–

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2024

1.2 Nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	17 368	2 252	15 116	105	84	14 927	2 627	9	248	2 370
Friedrichshain-Kreuzberg	10 077	1 345	8 732	64	57	8 611	1 566	1	158	1 407
Pankow	11 065	1 259	9 806	68	70	9 668	1 480	7	199	1 274
Charlottenburg-Wilmersdorf	16 786	1 579	15 207	113	82	15 012	1 921	6	211	1 704
Spandau	8 394	823	7 571	48	48	7 475	1 013	6	152	855
Steglitz-Zehlendorf	10 432	927	9 505	77	28	9 400	1 079	2	131	946
Tempelhof-Schöneberg	13 761	1 294	12 467	115	56	12 296	1 612	2	182	1 428
Neukölln	11 456	1 057	10 399	72	61	10 266	1 263	3	105	1 155
Treptow-Köpenick	9 991	1 005	8 986	81	48	8 857	1 193	6	181	1 006
Marzahn-Hellersdorf	7 019	645	6 374	69	63	6 242	788	4	89	695
Lichtenberg	7 783	715	7 068	67	41	6 960	855	3	111	741
Reinickendorf	9 238	890	8 348	76	44	8 228	1 079	6	152	921
Berlin	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	1 919	14 502

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 408	756	758	961	1 134	1 413	1 395	1 321	1 223	1 365	1 154	1 045	883
mit Sachschaden ¹	929	100	74	57	90	75	72	73	62	69	82	93	82
Zusammen	14 337	856	832	1 018	1 224	1 488	1 467	1 394	1 285	1 434	1 236	1 138	965
Verunglückte													
Getötete	52	6	–	4	6	5	4	3	5	4	2	13	–
Schwerverletzte	1 849	108	96	140	177	202	194	181	166	201	140	125	119
Leichtverletzte	14 018	792	806	997	1 165	1 459	1 450	1 388	1 262	1 422	1 205	1 101	971
Zusammen	15 919	906	902	1 141	1 348	1 666	1 648	1 572	1 433	1 627	1 347	1 239	1 090
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit Sachschaden ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	383	29	22	34	38	48	34	34	30	35	29	29	21
mit Sachschaden ¹	26	2	2	2	2	–	4	2	–	–	5	5	2
Zusammen	409	31	24	36	40	48	38	36	30	35	34	34	23
Verunglückte													
Getötete	3	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Schwerverletzte	70	7	7	4	8	6	8	2	8	7	7	3	3
Leichtverletzte	484	36	24	49	39	61	50	44	34	42	43	34	28
Zusammen	557	43	31	54	48	67	58	46	43	49	50	37	31
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 791	785	780	995	1 172	1 461	1 429	1 355	1 253	1 400	1 183	1 074	904
mit Sachschaden ¹	955	102	76	59	92	75	76	75	62	69	87	98	84
Insgesamt	14 746	887	856	1 054	1 264	1 536	1 505	1 430	1 315	1 469	1 270	1 172	988
Verunglückte													
Getötete	55	6	–	5	7	5	4	3	6	4	2	13	–
Schwerverletzte	1 919	115	103	144	185	208	202	183	174	208	147	128	122
Leichtverletzte	14 502	828	830	1 046	1 204	1 520	1 500	1 432	1 296	1 464	1 248	1 135	999
Insgesamt	16 476	949	933	1 195	1 396	1 733	1 706	1 618	1 476	1 676	1 397	1 276	1 121

¹ Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 408	50	1 749	11 609	15 919	52	1 849	14 018	929
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 276	13	668	4 595	6 497	13	710	5 774	400
Einmündung	3 326	11	427	2 888	3 852	12	448	3 392	232
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 055	—	132	923	1 188	—	137	1 051	28
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Kurve	8	1	—	7	12	1	1	10	6
Kreisverkehr	6	—	—	6	6	—	—	6	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	119	—	26	93	125	—	26	99	1
Fußgängerfurt	887	8	185	694	1 004	8	192	804	8
Haltestelle	139	4	40	95	190	4	44	142	4
Arbeitsstelle	340	5	52	283	417	6	55	356	39
Verkehrsberuhigter Bereich	20	—	3	17	28	—	3	25	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
auf Autobahnen									
Unfälle	383	3	58	322	557	3	70	484	26
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmündung	24	—	3	21	34	—	3	31	6
Grundstücksein- oder -ausfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	3	1	2	—	5	1	3	1	—
Besonderheiten der Unfallstelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schienengleicher Wegübergang	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängerfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arbeitsstelle	12	—	—	12	19	—	—	19	5
Verkehrsberuhigter Bereich	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 276	13	668	4 595	6 497	13	710	5 774	400
Einmündung	3 350	11	430	2 909	3 886	12	451	3 423	238
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 055	—	132	923	1 188	—	137	1 051	28
Steigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefälle	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Kurve	11	2	2	7	17	2	4	11	6
Kreisverkehr	6	—	—	6	6	—	—	6	—
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	119	—	26	93	125	—	26	99	1
Fußgängerfurt	887	8	185	694	1 004	8	192	804	8
Haltestelle	139	4	40	95	190	4	44	142	4
Arbeitsstelle	352	5	52	295	436	6	55	375	44
Verkehrsberuhigter Bereich	20	—	3	17	28	—	3	25	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	985	7	220	758	1 066	8	236	822	190
Abbiege-Unfall	3 209	6	383	2 820	3 799	6	405	3 388	173
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 699	8	344	2 347	3 334	8	370	2 956	268
Überschreitenunfall	1 113	17	282	814	1 309	18	291	1 000	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 068	1	114	953	1 153	1	115	1 037	107
Unfall im Längsverkehr	2 755	4	202	2 549	3 462	4	222	3 236	74
Sonstiger Unfall	1 579	7	204	1 368	1 796	7	210	1 579	111
Zusammen	13 408	50	1 749	11 609	15 919	52	1 849	14 018	929
außerhalb von Ortschaften (Autobahn)									
Fahrunfall	54	3	16	35	70	3	23	44	13
Abbiege-Unfall	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Einbiegen/Kreuzenunfall	15	–	1	14	20	–	1	19	4
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	293	–	30	263	438	–	34	404	3
Sonstiger Unfall	20	–	11	9	28	–	12	16	5
Zusammen	383	3	58	322	557	3	70	484	26
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 039	10	236	793	1 136	11	259	866	203
Abbiege-Unfall	3 210	6	383	2 821	3 800	6	405	3 389	174
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 714	8	345	2 361	3 354	8	371	2 975	272
Überschreitenunfall	1 113	17	282	814	1 309	18	291	1 000	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 068	1	114	953	1 153	1	115	1 037	107
Unfall im Längsverkehr	3 048	4	232	2 812	3 900	4	256	3 640	77
Sonstiger Unfall	1 599	7	215	1 377	1 824	7	222	1 595	116
Insgesamt	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhendenVerkehr steht	1 142	1	131	1 010	1 220	1	132	1 087	166
vorausfährt oder wartet	2 167	1	106	2 060	2 707	1	116	2 590	34
seitlich in gleicher Richtung fährt	744	2	75	667	860	2	81	777	18
entgegenkommt	218	3	33	182	299	3	39	257	20
einbiegt oder kreuzt	5 171	12	650	4 509	6 335	12	694	5 629	483
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	1 946	24	413	1 509	2 193	25	426	1 742	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	26	–	3	23	27	–	4	23	–
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	119	2	32	85	145	2	37	106	88
links	108	3	34	71	138	4	42	92	59
Unfall anderer Art	1 767	2	272	1 493	1 995	2	278	1 715	61
Zusammen	13 408	50	1 749	11 609	15 919	52	1 849	14 018	929
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
außerhalb von Ortschaften (Autobahn)									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhendenVerkehr steht	2	–	–	2	3	–	–	3	–
vorausfährt oder wartet	233	–	21	212	361	–	26	335	2
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	–	13	52	87	–	14	73	3
entgegenkommt	1	–	1	–	2	–	1	1	–
einbiegt oder kreuzt	14	–	1	13	19	–	1	18	4
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	19	1	7	11	27	1	9	17	8
links	21	2	6	13	30	2	10	18	5
Unfall anderer Art	27	–	8	19	27	–	8	19	4
Zusammen	383	3	58	322	557	3	70	484	26
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 144	1	131	1 012	1 223	1	132	1 090	166
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 400	1	127	2 272	3 068	1	142	2 925	36
entgegenkommt	809	2	88	719	947	2	95	850	21
einbiegt oder kreuzt	219	3	34	182	301	3	40	258	20
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	5 185	12	651	4 522	6 354	12	695	5 647	487
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 947	24	414	1 509	2 194	25	427	1 742	–
Abkommen von der Fahrbahn nach	26	–	3	23	27	–	4	23	–
rechts	138	3	39	96	172	3	46	123	96
links	129	5	40	84	168	6	52	110	64
Unfall anderer Art	1 794	2	280	1 512	2 022	2	286	1 734	65
Insgesamt	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	1	–	–	1	1	–	–	1	–

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	9 894	22	1 234	8 638	11 647	23	1 292	10 332	462
Dämmerung	771	5	95	671	901	5	103	793	49
Dunkelheit	2 743	23	420	2 300	3 371	24	454	2 893	418
Zusammen	13 408	50	1 749	11 609	15 919	52	1 849	14 018	929
Straßenzustand									
trocken	10 237	40	1 348	8 849	12 135	42	1 430	10 663	632
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 084	10	390	2 684	3 682	10	408	3 264	273
winterglatt	87	—	11	76	102	—	11	91	24
Zusammen	13 408	50	1 749	11 609	15 919	52	1 849	14 018	929
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	120	2	34	84	145	2	39	104	24
Mast	155	3	36	116	239	3	43	193	70
Widerlager	1	1	—	—	4	2	2	—	—
Schutzplanke	14	—	3	11	19	—	3	16	10
sonstiges Hindernis	346	1	69	276	460	1	81	378	134
kein Aufprall	12 772	43	1 607	11 122	15 052	44	1 681	13 327	691
Zusammen	13 408	50	1 749	11 609	15 919	52	1 849	14 018	929
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dämmerung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
trocken	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
winterglatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mast	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Widerlager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schutzplanke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sonstiges Hindernis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kein Aufprall	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	283	3	37	243	399	3	40	356	14
Dämmerung	13	—	—	13	17	—	—	17	2
Dunkelheit	87	—	21	66	141	—	30	111	10
Zusammen	383	3	58	322	557	3	70	484	26
Straßenzustand									
trocken	307	3	49	255	447	3	54	390	18
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	72	—	9	63	105	—	16	89	8
winterglatt	4	—	—	4	5	—	—	5	—
Zusammen	383	3	58	322	557	3	70	484	26
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mast	5	—	1	4	7	—	2	5	1
Widerlager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schutzplanke	57	3	21	33	93	3	29	61	6
sonstiges Hindernis	8	—	1	7	14	—	1	13	10
kein Aufprall	313	—	35	278	443	—	38	405	9
Zusammen	383	3	58	322	557	3	70	484	26
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 177	25	1 271	8 881	12 046	26	1 332	10 688	476
Dämmerung	784	5	95	684	918	5	103	810	51
Dunkelheit	2 830	23	441	2 366	3 512	24	484	3 004	428
Insgesamt	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955
Straßenzustand									
trocken	10 544	43	1 397	9 104	12 582	45	1 484	11 053	650
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 156	10	399	2 747	3 787	10	424	3 353	281
winterglatt	91	—	11	80	107	—	11	96	24
Insgesamt	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	120	2	34	84	145	2	39	104	24
Mast	160	3	37	120	246	3	45	198	71
Widerlager	1	1	—	—	4	2	2	—	—
Schutzplanke	71	3	24	44	112	3	32	77	16
sonstiges Hindernis	354	1	70	283	474	1	82	391	144
kein Aufprall	13 085	43	1 642	11 400	15 495	44	1 719	13 732	700
Insgesamt	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	14	9	8	3	10	36	50	133	157	123	123	110	130
Dienstag	16	6	5	2	3	21	62	110	162	124	126	116	140
Mittwoch	20	10	3	4	13	27	62	119	137	120	89	104	130
Donnerstag	21	15	4	4	9	20	43	132	144	129	100	109	139
Freitag	15	12	7	2	6	16	44	85	91	91	104	117	142
Samstag	41	33	12	18	21	13	23	10	30	44	83	97	101
Sonntag	47	28	29	23	11	14	15	7	12	23	51	47	76
Zusammen	174	113	68	56	73	147	299	596	733	654	676	700	858
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	1	–	–	–	–	3	6	6	4	3	3	1	4
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	5	3	3	4	3	5
Mittwoch	–	1	–	–	–	–	4	4	1	9	1	1	4
Donnerstag	1	1	–	–	–	–	2	4	2	4	3	2	1
Freitag	1	–	–	–	1	1	1	1	3	2	2	3	6
Samstag	–	–	1	–	–	–	1	–	–	1	3	3	2
Sonntag	–	1	3	–	1	–	–	–	–	1	3	3	4
Zusammen	3	3	4	–	2	4	16	20	13	23	19	16	26
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	15	9	8	3	10	39	56	139	161	126	126	111	134
Dienstag	16	6	5	2	3	21	64	115	165	127	130	119	145
Mittwoch	20	11	3	4	13	27	66	123	138	129	90	105	134
Donnerstag	22	16	4	4	9	20	45	136	146	133	103	111	140
Freitag	16	12	7	2	7	17	45	86	94	93	106	120	148
Samstag	41	33	13	18	21	13	24	10	30	45	86	100	103
Sonntag	47	29	32	23	12	14	15	7	12	24	54	50	80
Insgesamt	177	116	72	56	75	151	315	616	746	677	695	716	884

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
123	158	204	206	178	142	112	60	48	30	17	–	2 184	Montag
137	163	199	218	187	163	116	68	49	42	34	–	2 269	Dienstag
141	170	168	199	175	131	87	67	58	44	41	–	2 119	Mittwoch
136	166	218	188	189	148	102	68	53	44	21	–	2 202	Donnerstag
153	180	160	139	135	148	100	61	45	59	64	–	1 976	Freitag
121	120	139	121	111	129	82	50	55	51	52	–	1 557	Samstag
75	86	87	88	95	94	67	44	41	20	21	–	1 101	Sonntag
886	1 043	1 175	1 159	1 070	955	666	418	349	290	250	–	13 408	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
2	4	3	6	1	5	1	2	1	–	1	–	57	Montag
5	8	5	4	7	4	1	2	–	1	–	–	62	Dienstag
1	6	7	4	5	3	1	1	–	1	–	–	54	Mittwoch
5	7	3	3	10	4	4	–	–	1	1	–	58	Donnerstag
8	7	11	7	2	1	1	1	3	2	1	–	65	Freitag
2	2	3	4	4	1	1	2	3	1	4	–	38	Samstag
7	3	1	2	8	1	2	2	2	1	4	–	49	Sonntag
30	37	33	30	37	19	11	10	9	7	11	–	383	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
125	162	207	212	179	147	113	62	49	30	18	–	2 241	Montag
142	171	204	222	194	167	117	70	49	43	34	–	2 331	Dienstag
142	176	175	203	180	134	88	68	58	45	41	–	2 173	Mittwoch
141	173	221	191	199	152	106	68	53	45	22	–	2 260	Donnerstag
161	187	171	146	137	149	101	62	48	61	65	–	2 041	Freitag
123	122	142	125	115	130	83	52	58	52	56	–	1 595	Samstag
82	89	88	90	103	95	69	46	43	21	25	–	1 150	Sonntag
916	1 080	1 208	1 189	1 107	974	677	428	358	297	261	–	13 791	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	18	15	10	3	14	50	53	150	180	151	144	137	146
Dienstag	21	9	6	2	3	26	69	122	193	138	138	139	157
Mittwoch	21	15	6	6	14	32	70	131	152	132	109	114	146
Donnerstag	27	20	4	8	10	23	55	153	162	145	109	123	172
Freitag	22	14	8	3	9	17	53	93	103	104	121	134	173
Samstag	48	41	24	21	27	16	25	12	33	55	100	113	131
Sonntag	64	48	36	25	16	22	22	8	14	28	71	60	91
Zusammen	221	162	94	68	93	186	347	669	837	753	792	820	1 016
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	2	–	–	–	–	3	9	8	6	4	3	1	5
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	7	4	3	4	3	5
Mittwoch	–	1	–	–	–	–	4	4	2	9	1	2	4
Donnerstag	2	2	–	–	–	–	2	5	2	7	5	3	1
Freitag	1	–	–	–	1	1	2	1	3	3	2	5	8
Samstag	–	–	6	–	–	–	1	–	–	1	4	3	5
Sonntag	–	2	6	–	1	–	–	–	–	1	3	4	5
Zusammen	5	5	12	–	2	4	20	25	17	28	22	21	33
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	20	15	10	3	14	53	62	158	186	155	147	138	151
Dienstag	21	9	6	2	3	26	71	129	197	141	142	142	162
Mittwoch	21	16	6	6	14	32	74	135	154	141	110	116	150
Donnerstag	29	22	4	8	10	23	57	158	164	152	114	126	173
Freitag	23	14	8	3	10	18	55	94	106	107	123	139	181
Samstag	48	41	30	21	27	16	26	12	33	56	104	116	136
Sonntag	64	50	42	25	17	22	22	8	14	29	74	64	96
Insgesamt	226	167	106	68	95	190	367	694	854	781	814	841	1 049

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
135	187	246	244	223	158	133	69	57	41	18	–	2 582	Montag
165	203	231	265	213	190	130	81	58	50	46	–	2 655	Dienstag
164	200	191	227	202	153	102	80	61	49	51	–	2 428	Mittwoch
161	198	261	230	224	173	111	91	60	47	24	–	2 591	Donnerstag
188	193	193	166	167	184	123	71	56	80	88	–	2 363	Freitag
140	143	165	146	136	164	101	66	71	61	66	–	1 905	Samstag
89	102	113	108	115	120	90	56	44	22	31	–	1 395	Sonntag
1 042	1 226	1 400	1 386	1 280	1 142	790	514	407	350	324	–	15 919	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
3	5	4	12	1	6	2	2	1	–	1	–	78	Montag
5	11	9	4	7	7	1	5	–	1	–	–	78	Dienstag
1	10	11	5	13	3	1	1	–	1	–	–	73	Mittwoch
7	8	3	3	12	4	7	–	–	1	1	–	75	Donnerstag
17	8	15	11	2	2	1	1	17	2	1	–	104	Freitag
2	6	3	7	8	1	1	3	10	2	8	–	71	Samstag
8	12	1	4	13	1	3	4	3	3	4	–	78	Sonntag
43	60	46	46	56	24	16	16	31	10	15	–	557	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
138	192	250	256	224	164	135	71	58	41	19	–	2 660	Montag
170	214	240	269	220	197	131	86	58	51	46	–	2 733	Dienstag
165	210	202	232	215	156	103	81	61	50	51	–	2 501	Mittwoch
168	206	264	233	236	177	118	91	60	48	25	–	2 666	Donnerstag
205	201	208	177	169	186	124	72	73	82	89	–	2 467	Freitag
142	149	168	153	144	165	102	69	81	63	74	–	1 976	Samstag
97	114	114	112	128	121	93	60	47	25	35	–	1 473	Sonntag
1 085	1 286	1 446	1 432	1 336	1 166	806	530	438	360	339	–	16 476	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 408	50	1 749	11 609	15 919	52	1 849	14 018	929
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	715	—	78	637	779	—	80	699	7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	1 342	7	300	1 035	1 488	7	306	1 175	13
Personenkraftwagen	10 597	34	1 273	9 290	12 663	36	1 359	11 268	908
Wohnmobilen	10	—	1	9	14	—	1	13	1
Bussen	442	4	52	386	708	4	60	644	12
Güterkraftfahrzeugen	984	6	110	868	1 160	6	116	1 038	91
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3 ,5 t	669	1	63	605	798	1	67	730	69
über 3,5 t	240	4	38	198	281	4	40	237	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	—	1	1	2	—	1	1	—
Fahrrädern ⁶	4 949	11	576	4 362	5 297	11	586	4 700	4
Fußgängern ⁷	2 070	25	435	1 610	2 369	26	450	1 893	6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Personenkraftwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—
über 3,5 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahrrädern ⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgängern ⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2024 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
auf Autobahnen									
Unfälle	383	3	58	322	557	3	70	484	26
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	61	2	20	39	67	2	21	44	1
Personenkraftwagen	342	—	44	298	511	—	54	457	21
Wohnmobilen	1	—	1	—	1	—	1	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	74	1	7	66	95	1	8	86	9
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	24	—	3	21	33	—	3	30	4
über 3,5 t	27	1	3	23	40	1	4	35	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	—	—	2	1	1	—	—
Fahrrädern ⁶	1	—	—	1	1	—	—	1	—
Fußgängern ⁷	1	—	1	—	1	—	1	—	—
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	715	—	78	637	779	—	80	699	7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	1 403	9	320	1 074	1 555	9	327	1 219	14
Personenkraftwagen	10 939	34	1 317	9 588	13 174	36	1 413	11 725	929
Wohnmobilen	11	—	2	9	15	—	2	13	1
Bussen	442	4	52	386	708	4	60	644	12
Güterkraftfahrzeugen	1 058	7	117	934	1 255	7	124	1 124	100
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	693	1	66	626	831	1	70	760	73
über 3,5 t	267	5	41	221	321	5	44	272	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	1	4	1	2	1	—
Fahrrädern ⁶	4 950	11	576	4 363	5 298	11	586	4 701	4
Fußgängern ⁷	2 071	25	436	1 610	2 370	26	451	1 893	6

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

³ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁵ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) ¹	
	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig	ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig			ins-gesamt	darunter unfall-flüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	722	15	–	–	79	643	7	4
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	707	15	–	–	77	630	7	4
S-Pedelecs	7	–	–	–	1	6	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	–	–	1	7	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	717	86	3	–	84	630	4	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 419	30	9	–	323	1 087	15	5
davon:								
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 406	30	9	–	321	1 076	15	5
drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	13	–	–	–	2	11	–	–
Personenkraftwagen	15 524	1 073	39	5	1 764	13 721	1 798	198
Wohnmobilen	12	–	–	–	3	9	1	–
Bussen	442	18	4	–	52	386	12	–
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	889	72	3	–	95	791	96	8
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht								
bis einschl. 3,5 t	681	57	1	–	66	614	77	8
über 3,5 t	208	15	2	–	29	177	19	–
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	101	11	3	–	16	82	9	2
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht								
bis einschl. 3,5 t	37	6	–	–	2	35	4	1
über 3,5 t	64	5	3	–	14	47	5	1
Lastkraftwagen zusammen	991	83	7	–	111	873	105	10
dar. mit Tankauflagen	1	–	1	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	110	7	–	–	17	93	6	2
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	–	1	1	–	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	–	–	1	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9	1	1	–	–	8	1	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,								
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 111	91	8	–	128	975	112	12
übrigen Kraftfahrzeugen	211	9	–	–	26	185	24	–
Kraftfahrzeugen zusammen	20 161	1 322	64	5	2 460	17 637	1 973	219
Straßenbahnen	181	1	4	–	42	135	17	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 258	218	12	–	612	4 634	4	4
darunter:								
Pedelecs	145	11	1	–	24	120	–	–
Fußgänger	2 141	80	25	–	458	1 658	6	6
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	27	1	–	–	3	24	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³	147	125	–	–	18	129	11	11
Andere Personen ⁴	24	–	2	–	1	21	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	27 912	1 746	107	5	3 591	24 214	2 011	240
dar. Fahrer	25 747	1 666	80	5	3 132	22 535	2 005	234

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. gespannten Fuhrwerken

⁴ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Ja- nuar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	722	18	18	33	59	86	71	88	84	95	79	48	43
Mofas, Kleinkrafträdern	707	17	18	33	58	84	69	87	83	92	78	47	41
S-Pedelecs	7	1	–	–	–	1	1	–	1	1	1	–	1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	–	–	1	1	1	1	–	2	–	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	717	24	28	52	50	73	107	79	83	91	61	42	27
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	1 419	27	46	97	142	198	171	171	179	174	121	69	24
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 406	27	45	96	142	194	169	169	178	173	120	69	24
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	13	–	1	1	–	4	2	2	1	1	1	–	–
Personenkraftwagen	15 524	1 012	973	1 194	1 336	1 566	1 484	1 405	1 302	1 450	1 353	1 269	1 180
Wohnmobilen	12	3	–	–	–	–	1	2	1	2	1	2	–
Bussen	442	26	30	36	41	55	47	38	30	44	30	40	25
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ davon:	889	46	59	62	87	88	82	79	73	103	73	80	57
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	681	35	41	50	65	69	60	54	60	83	54	63	47
über 3,5 t	208	11	18	12	22	19	22	25	13	20	19	17	10
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ davon:	101	6	5	11	12	11	4	7	8	11	13	6	7
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	37	2	3	3	6	6	3	3	2	3	4	–	2
über 3,5 t	64	4	2	8	6	5	1	4	6	8	9	6	5
Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	991	52	64	73	100	99	86	86	81	114	86	86	64
Sattelzugmaschinen dar. mit Tankauflagen	110	4	9	8	6	16	8	15	9	10	10	9	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen anderen Zugmaschinen	3	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–
dar. mit Tankwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9	1	1	–	1	–	1	–	–	1	3	1	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 111	57	74	81	107	115	95	101	90	125	100	96	70
übrigen Kraftfahrzeugen	211	13	21	20	13	14	26	19	18	19	17	19	12
Kraftfahrzeugen zusammen	20 161	1 180	1 190	1 513	1 749	2 108	2 002	1 903	1 787	2 001	1 762	1 585	1 381
Straßenbahnen	181	15	11	15	17	9	19	12	10	19	21	18	15
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern darunter:	5 258	197	242	350	452	612	628	615	556	581	433	364	228
Pedelecs	145	7	6	8	10	14	15	18	14	21	17	7	8
Fußgänger darunter:	2 141	206	149	136	177	162	187	185	128	194	169	218	230
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	27	1	1	1	1	4	2	3	2	2	4	5	1
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	147	15	13	8	13	8	19	15	13	11	9	13	10
Andere Personen	24	–	–	1	4	1	5	–	3	4	3	3	–
Unfallbeteiligte insgesamt	27 912	1 613	1 605	2 023	2 412	2 900	2 860	2 730	2 497	2 810	2 397	2 201	1 864
dar. Fahrer	25 747	1 407	1 456	1 886	2 231	2 737	2 668	2 545	2 366	2 612	2 225	1 980	1 634

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	–	1	–	1	2	2	1	–	–	–	–	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	7	–	1	–	1	2	2	1	–	–	–	–	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	4	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	15	–	–	–	3	–	2	1	2	1	2	4	–
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	15	–	–	–	3	–	2	1	2	1	2	4	–
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 798	189	143	99	177	144	143	143	122	135	167	168	168
Wohnmobilen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Bussen	12	–	2	1	–	3	1	–	1	1	2	1	–
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	96	9	9	4	7	4	8	9	8	4	12	13	9
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	77	6	7	3	6	4	6	8	6	2	10	11	8
über 3,5 t	19	3	2	1	1	–	2	1	2	2	2	2	1
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	9	2	–	1	–	1	–	–	–	–	3	1	1
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	4	1	–	1	–	–	–	–	–	–	2	–	–
über 3,5 t	5	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1	1	1
Lastkraftwagen zusammen	105	11	9	5	7	5	8	9	8	4	15	14	10
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	6	–	–	–	1	–	1	1	1	–	1	1	–
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	112	11	9	5	8	5	9	10	9	4	17	15	10
übrigen Kraftfahrzeugen	24	6	1	3	4	1	1	–	2	3	–	2	1
Kraftfahrzeugen zusammen	1 973	206	156	110	193	156	158	155	136	145	188	191	179
Straßenbahnen	17	–	–	2	2	1	4	3	–	4	–	–	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	4	–	–	–	1	–	1	2	–	–	–	–	–
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	6	2	–	1	–	1	1	–	–	–	–	–	1
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	11	3	1	2	1	1	–	2	–	–	–	1	–
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 011	211	157	115	197	159	164	162	136	149	188	192	181
dar. Fahrer	2 005	209	157	114	197	158	163	162	136	149	188	192	180

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrer von									Fuß- gänger ⁶	Son- stige
		Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Sonstigen Kraft- fahr- zeugen ⁴	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁵		
unter 15	648	2	1	2	—	—	—	33	38	240	366	4
männlich	419	2	1	—	—	—	—	21	24	173	218	4
weiblich	229	—	—	2	—	—	—	12	14	67	148	—
15 – 18	365	16	39	16	—	—	—	72	143	133	89	—
männlich	245	16	32	11	—	—	—	48	107	93	45	—
weiblich	120	—	7	5	—	—	—	24	36	40	44	—
18 – 21	1 061	37	91	625	—	20	—	88	861	126	72	2
männlich	777	31	73	458	—	18	—	66	646	88	41	2
weiblich	284	6	18	167	—	2	—	22	215	38	31	—
21 – 25	1 855	72	123	1 090	7	65	—	123	1 480	262	106	7
männlich	1 286	55	97	768	7	63	—	77	1 067	168	45	6
weiblich	569	17	26	322	—	2	—	46	413	94	61	1
25 – 30	2 607	95	171	1 428	14	112	—	117	1 937	498	159	13
männlich	1 814	60	150	994	14	110	—	78	1 406	312	85	11
weiblich	792	35	21	433	—	2	—	39	530	186	74	2
30 – 35	2 716	87	161	1 433	51	112	1	104	1 949	594	148	25
männlich	1 869	56	131	996	47	107	1	84	1 422	348	77	22
weiblich	847	31	30	437	4	5	—	20	527	246	71	3
35 – 40	2 678	84	121	1 477	48	111	1	78	1 920	589	151	18
männlich	1 817	58	108	958	45	108	1	65	1 343	380	78	16
weiblich	860	26	13	518	3	3	—	13	576	209	73	2
40 – 45	2 470	67	110	1 396	70	95	—	55	1 793	492	141	44
männlich	1 682	44	101	920	59	94	—	44	1 262	303	82	35
weiblich	788	23	9	476	11	1	—	11	531	189	59	9
45 – 50	2 159	41	112	1 197	63	107	1	45	1 566	461	107	25
männlich	1 490	30	93	827	58	99	1	34	1 142	278	52	18
weiblich	669	11	19	370	5	8	—	11	424	183	55	7
50 – 55	2 038	56	97	1 183	55	104	—	35	1 530	390	92	26
männlich	1 417	40	87	797	49	104	—	22	1 099	245	55	18
weiblich	621	16	10	386	6	—	—	13	431	145	37	8
55 – 60	2 239	47	150	1 201	59	131	—	36	1 624	452	133	30
männlich	1 555	33	129	814	54	130	—	32	1 192	279	59	25
weiblich	683	14	21	387	5	1	—	4	432	172	74	5
60 – 65	1 899	54	128	1 059	56	95	—	21	1 413	346	120	20
männlich	1 351	45	118	743	55	95	—	17	1 073	205	57	16
weiblich	548	9	10	316	1	—	—	4	340	141	63	4
65 – 70	978	30	52	575	8	27	—	6	698	198	78	4
männlich	682	24	49	412	8	26	—	5	524	113	42	3
weiblich	296	6	3	163	—	1	—	1	174	85	36	1
70 – 75	716	10	21	427	1	10	—	7	476	155	84	1
männlich	474	10	20	303	1	10	—	6	350	97	27	—
weiblich	242	—	1	124	—	—	—	1	126	58	57	1
75 und mehr	1 294	13	22	838	—	2	—	14	889	174	230	1
männlich	834	10	22	573	—	2	—	8	615	129	90	—
weiblich	460	3	—	265	—	—	—	6	274	45	140	1
Ohne Angabe	2 189	11	20	1 577	10	120	—	106	1 844	148	65	132
männlich	106	—	—	62	2	10	—	7	81	11	7	7
weiblich	20	—	—	7	—	—	—	4	11	4	5	—
Insgesamt	27 912	722	1 419	15 524	442	1 111	3	940	20 161	5 258	2 141	352
männlich	17 818	514	1 211	9 636	399	976	3	614	13 353	3 222	1 060	183
weiblich	8 028	197	188	4 378	35	25	—	231	5 054	1 902	1 028	44

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S–Pedelegs und drei– und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei– und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelegs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport– und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrer von									Fuß- gänger ⁶	Son- stige
		Kraftträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ²	Kraftträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Sonstigen Kraft- fahr- zeugen ⁴	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁵		
unter 15	368	2	1	2	–	–	–	26	31	130	207	–
männlich	252	2	1	–	–	–	–	17	20	102	130	–
weiblich	116	–	–	2	–	–	–	9	11	28	77	–
15 – 18	217	8	23	15	–	–	–	52	98	71	48	–
männlich	149	8	19	10	–	–	–	33	70	51	28	–
weiblich	68	–	4	5	–	–	–	19	28	20	20	–
18 – 21	659	20	43	415	–	14	–	71	563	53	42	1
männlich	485	19	35	303	–	12	–	52	421	38	25	1
weiblich	174	1	8	112	–	2	–	19	142	15	17	–
21 – 25	1 024	42	57	643	–	54	–	84	880	95	49	–
männlich	732	32	43	461	–	52	–	52	640	64	28	–
weiblich	292	10	14	182	–	2	–	32	240	31	21	–
25 – 30	1 292	43	67	803	3	79	–	67	1 062	166	64	–
männlich	926	26	58	562	3	77	–	41	767	119	40	–
weiblich	366	17	9	241	–	2	–	26	295	47	24	–
30 – 35	1 316	32	82	825	13	85	1	53	1 091	171	52	2
männlich	945	19	67	585	12	82	1	43	809	107	28	1
weiblich	371	13	15	240	1	3	–	10	282	64	24	1
35 – 40	1 253	30	39	831	6	79	1	43	1 029	176	48	–
männlich	864	21	34	542	5	78	1	37	718	118	28	–
weiblich	389	9	5	289	1	1	–	6	311	58	20	–
40 – 45	1 160	32	52	772	16	68	–	30	970	130	53	7
männlich	831	22	47	529	14	68	–	23	703	86	36	6
weiblich	329	10	5	243	2	–	–	7	267	44	17	1
45 – 50	978	15	38	647	15	74	1	22	812	130	33	3
männlich	704	11	32	451	14	70	1	17	596	89	17	2
weiblich	274	4	6	196	1	4	–	5	216	41	16	1
50 – 55	973	24	33	651	14	78	–	18	818	124	30	1
männlich	692	15	29	452	13	78	–	8	595	80	17	–
weiblich	281	9	4	199	1	–	–	10	223	44	13	1
55 – 60	1 016	15	51	663	14	85	–	16	844	128	43	1
männlich	737	11	44	456	13	85	–	16	625	91	20	1
weiblich	279	4	7	207	1	–	–	–	219	37	23	–
60 – 65	898	25	37	604	11	60	–	10	747	125	24	2
männlich	670	20	35	436	10	60	–	8	569	84	16	1
weiblich	228	5	2	168	1	–	–	2	178	41	8	1
65 – 70	502	12	16	342	5	22	–	4	401	69	30	2
männlich	349	9	16	242	5	21	–	3	296	36	15	2
weiblich	153	3	–	100	–	1	–	1	105	33	15	–
70 – 75	380	4	6	283	–	6	–	3	302	64	13	1
männlich	260	4	5	198	–	6	–	2	215	41	4	–
weiblich	120	–	1	85	–	–	–	1	87	23	9	1
75 und mehr	815	7	13	634	–	2	–	6	662	80	73	–
männlich	563	6	13	441	–	2	–	3	465	61	37	–
weiblich	252	1	–	193	–	–	–	3	197	19	36	–
Ohne Angabe	940	2	12	503	5	45	–	68	635	130	59	116
männlich	64	–	–	35	–	7	–	4	46	8	5	5
weiblich	17	–	–	6	–	–	–	4	10	2	5	–
Insgesamt	13 791	313	570	8 633	102	751	3	573	10 945	1 842	868	136
männlich	9 223	225	478	5 703	89	698	3	359	7 555	1 175	474	19
weiblich	3 709	86	80	2 468	8	15	–	154	2 811	547	345	6

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
unter 15	368	—	83	285	416	—	84	332	4
männlich	252	—	53	199	284	—	53	231	4
weiblich	116	—	30	86	132	—	31	101	—
15 – 18	217	1	41	175	263	1	43	219	10
männlich	149	1	29	119	182	1	31	150	10
weiblich	68	—	12	56	81	—	12	69	—
18 – 21	659	3	91	565	823	3	104	716	57
männlich	485	3	74	408	603	3	85	515	49
weiblich	174	—	17	157	220	—	19	201	8
21 – 25	1 024	2	130	892	1 278	2	143	1 133	106
männlich	732	2	86	644	907	2	97	808	94
weiblich	292	—	44	248	371	—	46	325	12
25 – 30	1 292	7	163	1 122	1 608	8	183	1 417	92
männlich	926	7	117	802	1 150	8	135	1 007	68
weiblich	366	—	46	320	458	—	48	410	24
30 – 35	1 316	4	169	1 143	1 551	4	176	1 371	117
männlich	945	4	122	819	1 097	4	126	967	89
weiblich	371	—	47	324	454	—	50	404	28
35 – 40	1 253	1	143	1 109	1 539	1	147	1 391	91
männlich	864	1	100	763	1 055	1	101	953	79
weiblich	389	—	43	346	484	—	46	438	12
40 – 45	1 160	4	142	1 014	1 419	4	150	1 265	82
männlich	831	4	104	723	1 023	4	109	910	62
weiblich	329	—	38	291	396	—	41	355	20
45 – 50	978	7	132	839	1 173	7	138	1 028	57
männlich	704	6	99	599	837	6	104	727	43
weiblich	274	1	33	240	336	1	34	301	14
50 – 55	973	2	121	850	1 165	2	128	1 035	59
männlich	692	2	87	603	810	2	91	717	46
weiblich	281	—	34	247	355	—	37	318	13
55 – 60	1 016	—	130	886	1 175	—	133	1 042	50
männlich	737	—	91	646	836	—	93	743	38
weiblich	279	—	39	240	339	—	40	299	12
60 – 65	898	2	109	787	1 031	2	115	914	46
männlich	670	2	79	589	763	2	82	679	34
weiblich	228	—	30	198	268	—	33	235	12
65 – 70	502	3	85	414	590	3	92	495	31
männlich	349	3	51	295	405	3	55	347	22
weiblich	153	—	34	119	185	—	37	148	9
70 – 75	380	2	54	324	442	2	58	382	18
männlich	260	1	34	225	297	1	38	258	11
weiblich	120	1	20	99	145	1	20	124	7
75 und mehr	815	14	136	665	959	15	146	798	48
männlich	563	8	93	462	669	9	101	559	31
weiblich	252	6	43	203	290	6	45	239	17
Ohne Angabe	940	1	78	861	1 044	1	79	964	87
männlich	64	—	3	61	67	—	3	64	5
weiblich	17	—	2	15	17	—	2	15	2
Insgesamt	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955
männlich	9 223	44	1 222	7 957	10 985	46	1 304	9 635	685
weiblich	3 709	8	512	3 189	4 531	8	541	3 982	190

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht			Verletzte		
			Verletzten						
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	313	–	40	273	336	–	41	295	4
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	304	–	38	266	323	–	39	284	4
S-Pedelecs	3	–	1	2	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	6	–	1	5	10	–	1	9	–
Elektrokleinstfahrzeugen	480	3	68	409	523	3	70	450	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	570	5	126	439	632	5	129	498	7
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	566	5	126	435	627	5	129	493	7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	4	–	–	4	5	–	–	5	–
Personenkraftwagen	8 633	19	939	7 675	10 629	21	1 027	9 581	872
Wohnmobilen	5	–	–	5	6	–	–	6	–
Bussen	102	–	8	94	140	–	9	131	1
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	599	2	52	545	698	2	53	643	40
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	463	1	37	425	544	1	38	505	36
über 3,5 t	136	1	15	120	154	1	15	138	4
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	68	1	8	59	76	1	8	67	4
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	31	–	2	29	33	–	2	31	2
über 3,5 t	37	1	6	30	43	1	6	36	2
Lastkraftwagen zusammen	667	3	60	604	774	3	61	710	44
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	80	–	9	71	86	–	9	77	2
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	1	4	1	2	1	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	751	3	69	679	864	3	70	791	46
übrigen Kraftfahrzeugen	88	–	10	78	124	–	10	114	3
Kraftfahrzeugen zusammen	10 945	31	1 261	9 653	13 258	33	1 358	11 867	933
Straßenbahnen	12	–	1	11	16	–	1	15	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 842	9	297	1 536	2 029	9	305	1 715	4
darunter:									
Pedelecs	69	1	16	52	80	1	17	62	–
Fußgänger	868	13	234	621	1 036	13	241	782	6
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	14	–	2	12	16	–	2	14	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbek. Fahrzeuge	124	–	14	110	137	–	14	123	11
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	13 791	53	1 807	11 931	16 476	55	1 919	14 502	955

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	722	16	37	72	182	151	97	101	40	13
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	707	16	36	70	180	150	95	97	38	12
S-Pedelecs	7	–	–	1	2	–	1	2	–	1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	1	1	–	1	1	2	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	717	72	87	112	152	98	53	28	5	7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 419	39	91	123	332	231	209	278	73	22
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 406	39	91	123	331	228	207	272	72	22
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	13	–	–	–	1	3	2	6	1	–
Personenkraftwagen	15 524	16	625	1 090	2 861	2 873	2 380	2 260	1 002	838
Wohnmobilen	12	–	–	1	–	–	2	1	2	–
Bussen	442	–	–	7	65	118	118	115	9	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 111	–	20	65	224	206	211	226	37	2
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	718	–	18	54	181	132	113	107	25	2
über 3,5 t	272	–	1	6	29	47	65	87	11	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	–	1	1	1	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	211	–	1	10	69	35	25	28	6	7
Fahrrädern	5 258	133	126	262	1 092	1 081	851	798	353	174
darunter:										
Pedelecs	145	–	7	13	23	25	21	30	12	6
Fußgänger	2 141	89	72	106	307	292	199	253	162	230
Insgesamt ³	27 912	365	1 061	1 855	5 323	5 148	4 197	4 138	1 694	1 294
dar. weiblich	8 028	120	284	569	1 639	1 648	1 290	1 231	538	460
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	13	–	–	–	1	3	2	5	1	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	13	–	–	–	1	3	2	5	1	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	82	2	12	15	23	19	7	3	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	12	–	–	1	5	2	2	2	–	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	12	–	–	1	5	2	2	2	–	–
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	214	–	3	22	63	50	35	28	9	4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	9	–	–	1	1	3	–	3	1	–
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	8	–	–	1	1	2	–	3	1	–
über 3,5 t	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	4	–	–	–	–	1	–	1	1	1
Fahrrädern	144	–	–	6	28	37	30	30	10	3
darunter:										
Pedelecs	9	–	–	2	–	3	2	2	–	–
Fußgänger	44	–	1	3	6	13	8	6	5	2
Insgesamt ³	523	2	16	48	127	128	84	78	29	11
dar. weiblich	83	–	3	5	23	14	17	7	9	5

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

										Fahrer von:
722	16	37	72	182	151	97	101	40	13	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
707	16	36	70	180	150	95	97	38	12	Mofas, Kleinkrafträdern
7	–	–	1	2	–	1	2	–	1	S-Pedelecs
8	–	1	1	–	1	1	2	2	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
717	72	87	112	152	98	53	28	5	7	Elektrokleinstfahrzeugen
1 358	38	82	117	314	225	205	263	72	21	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
1 345	38	82	117	313	222	203	257	71	21	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
13	–	–	–	1	3	2	6	1	–	Personenkraftwagen
14 853	16	596	1 032	2 700	2 732	2 267	2 165	965	817	Wohnmobilen
11	–	–	1	–	–	1	1	2	–	Bussen
442	–	–	7	65	118	118	115	9	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
1 029	–	18	59	213	189	190	209	34	2	darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t
692	–	17	51	177	126	107	103	24	2	über 3,5 t
242	–	1	5	25	43	55	80	9	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	–	–	–	1	1	–	–	–	–	übrigen Kraftfahrzeugen
201	–	1	9	67	33	22	26	6	7	Fahrrädern
5 257	133	126	262	1 092	1 081	851	797	353	174	darunter:
145	–	7	13	23	25	21	30	12	6	Pedelecs
2 140	89	72	106	307	291	199	253	162	230	Fußgänger
27 079	364	1 021	1 784	5 131	4 981	4 054	4 008	1 653	1 272	Insgesamt ³
7 813	120	276	551	1 583	1 595	1 250	1 202	531	456	dar. weiblich

alkoholisierte Beteiligte

										Fahrer von:
13	–	–	–	1	3	2	5	1	1	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
13	–	–	–	1	3	2	5	1	1	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
82	2	12	15	23	19	7	3	1	–	Elektrokleinstfahrzeugen
9	–	–	1	4	1	2	1	–	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
9	–	–	1	4	1	2	1	–	–	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
205	–	3	21	59	48	34	28	8	4	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
8	–	–	1	1	2	–	3	1	–	darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t
8	–	–	1	1	2	–	3	1	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	–	–	–	–	1	–	1	1	1	übrigen Kraftfahrzeugen
144	–	–	6	28	37	30	30	10	3	Fahrrädern
9	–	–	2	–	3	2	2	–	–	darunter:
44	–	1	3	6	13	8	6	5	2	Pedelecs
510	2	16	47	122	124	83	77	28	11	Fußgänger
82	–	3	5	23	14	17	7	8	5	Insgesamt ³
										dar. weiblich

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Getötete	55	36	3	6	10	12	19	4	1	1	12
unter 6	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–
21 – 25	2	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–
25 – 30	6	5	1	2	1	–	1	–	–	1	–
30 – 35	2	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	3	3	1	1	1	–	–	–	–	–	–
40 – 45	3	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1
45 – 50	3	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–
50 – 55	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
55 – 60	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
60 – 65	3	3	–	1	1	1	–	–	–	–	–
65 – 70	4	4	–	–	2	2	–	–	–	–	–
70 – 75	5	3	–	–	1	2	2	–	–	–	2
75 und mehr	18	6	–	–	2	4	12	3	–	–	8
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 919	1 169	258	267	309	191	750	200	41	222	221
unter 6	25	13	5	–	1	6	12	6	–	2	4
6 – 10	41	27	4	–	3	20	14	3	–	2	9
10 – 15	62	30	1	–	6	19	32	1	1	5	23
15 – 18	56	37	6	7	8	8	19	3	3	8	4
18 – 21	95	66	24	19	6	10	29	8	6	2	8
21 – 25	122	65	20	22	9	5	57	23	4	9	16
25 – 30	157	115	28	33	24	9	42	21	2	11	6
30 – 35	165	97	19	31	25	7	68	22	5	24	6
35 – 40	143	96	24	20	24	14	47	14	4	12	9
40 – 45	133	94	22	24	27	12	39	15	1	16	6
45 – 50	132	88	18	23	32	9	44	11	1	21	8
50 – 55	113	73	12	18	26	5	40	14	–	17	6
55 – 60	150	93	14	25	34	13	57	7	6	21	15
60 – 65	159	98	11	27	28	14	61	14	7	24	15
65 – 70	92	47	8	9	17	8	45	2	1	23	15
70 – 75	84	36	9	3	16	6	48	12	–	16	16
75 und mehr	190	94	33	6	23	26	96	24	–	9	55
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Leichtverletzte	14 502	8 400	2 815	896	2 679	784	6 102	2 731	193	1 615	748
unter 6	243	147	53	—	28	50	96	50	—	9	23
6 – 10	273	149	39	2	39	55	124	59	2	24	26
10 – 15	421	244	46	4	105	61	177	52	1	40	58
15 – 18	374	227	40	25	76	36	147	35	8	31	37
18 – 21	683	423	194	55	68	25	260	150	24	33	21
21 – 25	1 148	683	293	75	146	35	465	239	30	82	42
25 – 30	1 549	929	359	108	259	69	620	284	23	161	66
30 – 35	1 502	854	263	92	296	64	648	271	30	213	57
35 – 40	1 466	881	280	87	321	56	585	264	14	188	60
40 – 45	1 276	735	244	72	266	59	541	252	10	158	48
45 – 50	1 106	625	212	65	223	40	481	201	20	158	45
50 – 55	1 025	586	201	66	202	46	439	216	10	126	31
55 – 60	1 106	630	185	93	227	45	476	214	15	146	54
60 – 65	858	503	150	85	164	38	355	151	3	111	47
65 – 70	488	280	88	36	84	30	208	90	3	58	19
70 – 75	334	176	42	17	76	19	158	57	—	41	39
75 und mehr	650	328	126	14	99	56	322	146	—	36	75
ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Getötete und Verletzte insgesamt	16 476	9 605	3 076	1 169	2 998	987	6 871	2 935	235	1 838	981
unter 6	269	161	58	—	29	56	108	56	—	11	27
6 – 10	314	176	43	2	42	75	138	62	2	26	35
10 – 15	483	274	47	4	111	80	209	53	2	45	81
15 – 18	431	265	46	32	85	44	166	38	11	39	41
18 – 21	780	490	218	74	74	35	290	159	30	35	29
21 – 25	1 272	749	314	97	155	40	523	262	35	91	58
25 – 30	1 712	1 049	388	143	284	78	663	305	25	173	72
30 – 35	1 669	953	282	125	321	71	716	293	35	237	63
35 – 40	1 612	980	305	108	346	70	632	278	18	200	69
40 – 45	1 412	831	266	96	293	73	581	267	11	174	55
45 – 50	1 241	716	230	88	256	49	525	212	21	179	53
50 – 55	1 139	660	213	84	228	52	479	230	10	143	37
55 – 60	1 257	723	199	118	261	58	534	221	21	167	70
60 – 65	1 020	604	161	113	193	53	416	165	10	135	62
65 – 70	584	331	96	45	103	40	253	92	4	81	34
70 – 75	423	215	51	20	93	27	208	69	—	57	57
75 und mehr	858	428	159	20	124	86	430	173	—	45	138
ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

² Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	11 647	558	1 043	3 781	3 889	1 268	23	—	3	3	3	12
Dämmerung	901	42	76	304	270	120	5	—	1	—	1	3
Dunkelheit	3 371	108	220	1 462	676	579	24	—	1	4	7	9
Zusammen	15 919	708	1 339	5 547	4 835	1 967	52	—	5	7	11	24
Straßenzustand												
trocken	12 135	487	1 100	4 023	3 929	1 344	42	—	5	7	8	19
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 682	221	237	1 467	887	605	10	—	—	—	3	5
winterglatt	102	—	2	57	19	18	—	—	—	—	—	—
Zusammen	15 919	708	1 339	5 547	4 835	1 967	52	—	5	7	11	24
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dämmerung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßenzustand												
trocken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
winterglatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	399	—	51	326	1	—	3	—	2	—	—	—
Dämmerung	17	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	141	—	13	122	—	1	—	—	—	—	—	—
Zusammen	557	—	65	464	1	1	3	—	2	—	—	—
Straßenzustand												
trocken	447	—	60	363	1	—	3	—	2	—	—	—
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	105	—	5	96	—	1	—	—	—	—	—	—
winterglatt	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	557	—	65	464	1	1	3	—	2	—	—	—
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 046	558	1 094	4 107	3 890	1 268	26	—	5	3	3	12
Dämmerung	918	42	77	320	270	120	5	—	1	—	1	3
Dunkelheit	3 512	108	233	1 584	676	580	24	—	1	4	7	9
Insgesamt	16 476	708	1 404	6 011	4 836	1 968	55	—	7	7	11	24
Straßenzustand												
trocken	12 582	487	1 160	4 386	3 930	1 344	45	—	7	7	8	19
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 787	221	242	1 563	887	606	10	—	—	—	3	5
winterglatt	107	—	2	62	19	18	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	16 476	708	1 404	6 011	4 836	1 968	55	—	7	7	11	24

¹ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

² Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	
	Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³		
innerhalb von Ortschaften												
1 292	52	216	248	422	256	10 332	506	824	3 530	3 464	1 000	Lichtverhältnisse
103	4	16	22	23	29	793	38	59	282	246	88	Tageslicht
454	15	55	145	86	126	2 893	93	164	1 313	583	444	Dämmerung
1 849	71	287	415	531	411	14 018	637	1 047	5 125	4 293	1 532	Dunkelheit
Straßenzustand												
1 430	52	240	309	447	262	10 663	435	855	3 707	3 474	1 063	trocken
408	19	47	98	84	146	3 264	202	190	1 369	800	454	naß/feucht/schlüpfrig
11	—	—	8	—	3	91	—	2	49	19	15	(Öl, Laub, usw.)
1 849	71	287	415	531	411	14 018	637	1 047	5 125	4 293	1 532	winterglatt
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lichtverhältnisse
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tageslicht
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dämmerung
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dunkelheit
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zusammen
Straßenzustand												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	trocken
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	naß/feucht/schlüpfrig
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(Öl, Laub, usw.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	winterglatt
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zusammen
auf Autobahnen												
40	—	18	19	—	—	356	—	31	307	1	—	Lichtverhältnisse
—	—	—	—	—	—	17	—	1	16	—	—	Tageslicht
30	—	3	24	—	1	111	—	10	98	—	—	Dämmerung
70	—	21	43	—	1	484	—	42	421	1	—	Dunkelheit
Straßenzustand												
54	—	21	28	—	—	390	—	37	335	1	—	trocken
16	—	—	15	—	1	89	—	5	81	—	—	naß/feucht/schlüpfrig
—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	(Öl, Laub, usw.)
70	—	21	43	—	1	484	—	42	421	1	—	winterglatt
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 332	52	234	267	422	256	10 688	506	855	3 837	3 465	1 000	Lichtverhältnisse
103	4	16	22	23	29	810	38	60	298	246	88	Tageslicht
484	15	58	169	86	127	3 004	93	174	1 411	583	444	Dämmerung
1 919	71	308	458	531	412	14 502	637	1 089	5 546	4 294	1 532	Dunkelheit
Insgesamt												
Straßenzustand												
1 484	52	261	337	447	262	11 053	435	892	4 042	3 475	1 063	trocken
424	19	47	113	84	147	3 353	202	195	1 450	800	454	naß/feucht/schlüpfrig
11	—	—	8	—	3	96	—	2	54	19	15	(Öl, Laub, usw.)
1 919	71	308	458	531	412	14 502	637	1 089	5 546	4 294	1 532	winterglatt
Insgesamt												

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger ¹													
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	40	8	2	1	3	2	3	6	–	3	2	3	7
8 – 8 Uhr 59	12	1	2	–	–	2	2	2	1	1	1	–	–
9 – 9 Uhr 59	4	1	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	–
10 – 10 Uhr 59	6	–	–	–	–	1	–	1	–	2	–	2	–
11 – 11 Uhr 59	14	2	2	1	2	3	–	1	1	–	1	–	1
12 – 12 Uhr 59	10	–	–	2	1	1	–	2	1	–	1	1	1
13 – 13 Uhr 59	16	–	1	–	2	–	1	–	1	2	1	5	3
14 – 14 Uhr 59	37	3	1	7	6	5	–	1	2	5	2	3	2
15 – 15 Uhr 59	26	–	1	2	2	5	4	1	1	4	4	1	1
16 – 16 Uhr 59	32	2	1	4	4	4	1	1	2	3	4	3	3
17 – 17 Uhr 59	28	2	1	1	1	2	3	3	–	1	5	5	4
18 – 18 Uhr 59	25	2	–	2	1	5	1	5	2	1	1	3	2
19 – 19 Uhr 59	11	–	–	–	1	2	1	1	1	1	–	4	–
20 – 20 Uhr 59	5	1	–	–	–	1	3	–	–	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	271	23	11	20	23	34	20	26	12	24	22	31	25
Radfahrer ²													
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	32	3	1	6	1	4	5	4	–	1	–	3	4
8 – 8 Uhr 59	12	–	2	2	–	1	3	–	–	1	2	1	–
9 – 9 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
10 – 10 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
11 – 11 Uhr 59	6	–	–	–	–	2	–	1	–	–	2	–	1
12 – 12 Uhr 59	9	–	–	–	1	2	–	2	3	–	1	–	–
13 – 13 Uhr 59	13	–	–	3	1	1	1	2	1	2	2	–	–
14 – 14 Uhr 59	20	–	–	–	5	5	3	1	3	–	–	2	1
15 – 15 Uhr 59	28	–	1	1	1	5	4	4	2	4	1	4	1
16 – 16 Uhr 59	35	1	–	5	2	7	3	6	1	2	5	1	2
17 – 17 Uhr 59	25	–	1	1	2	4	7	4	2	2	–	1	1
18 – 18 Uhr 59	9	1	–	–	–	2	3	–	–	2	–	–	1
19 – 19 Uhr 59	11	1	–	1	2	1	2	1	–	2	–	1	–
20 – 20 Uhr 59	5	–	–	–	–	1	–	–	–	2	1	–	1
21 – 23 Uhr 59	2	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	211	6	5	19	16	35	32	26	13	18	15	14	12
Fußgänger und Radfahrer ^{1 2}													
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	72	11	3	7	4	6	8	10	–	4	2	6	11
8 – 8 Uhr 59	24	1	4	2	–	3	5	2	1	2	3	1	–
9 – 9 Uhr 59	6	1	–	–	–	–	–	2	–	–	1	2	–
10 – 10 Uhr 59	8	–	–	–	–	1	1	1	1	2	–	2	–
11 – 11 Uhr 59	20	2	2	1	2	5	–	2	1	–	3	–	2
12 – 12 Uhr 59	19	–	–	2	2	3	–	4	4	–	2	1	1
13 – 13 Uhr 59	29	–	1	3	3	1	2	2	2	4	3	5	3
14 – 14 Uhr 59	57	3	1	7	11	10	3	2	5	5	2	5	3
15 – 15 Uhr 59	54	–	2	3	3	10	8	5	3	8	5	5	2
16 – 16 Uhr 59	67	3	1	9	6	11	4	7	3	5	9	4	5
17 – 17 Uhr 59	53	2	2	2	3	6	10	7	2	3	5	6	5
18 – 18 Uhr 59	34	3	–	2	1	7	4	5	2	3	1	3	3
19 – 19 Uhr 59	22	1	–	1	3	3	3	2	1	3	–	5	–
20 – 20 Uhr 59	10	1	–	–	–	2	3	–	–	2	1	–	1
21 – 23 Uhr 59	6	–	–	–	1	1	1	1	–	1	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	482	29	16	39	39	69	52	52	25	42	37	45	37

¹ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtli. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden											
Fehlverhalten der Fahrer											
insgesamt	15 189	12 671	375	737	665	9 809	123	850	3	2 371	163
innerorts	14 769	12 255	375	737	620	9 491	123	803	2	2 371	163
außerorts	420	416	—	—	45	318	—	47	1	—	—
Verkehrstüchtigkeit	672	503	17	98	17	350	1	15	—	168	1
innerorts	651	482	17	98	14	335	1	13	—	168	1
außerorts	21	21	—	—	3	15	—	2	—	—	—
Alkoholeinfluss	479	334	13	82	12	214	—	9	—	144	—
innerorts	466	321	13	82	9	205	—	•	—	144	—
außerorts	13	13	—	—	3	9	—	•	—	—	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	85	73	3	11	5	53	—	•	—	12	—
innerorts	82	70	3	11	5	50	—	•	—	12	—
außerorts	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	108	96	1	5	—	83	1	5	—	12	1
innerorts	103	91	1	5	—	80	1	4	—	12	1
außerorts	5	5	—	—	—	3	—	1	—	—	—
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)											
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	22	11	—	2	—	8	—	1	—	11	1
innerorts	22	11	—	2	—	8	—	1	—	11	1
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ablenkung in anderen Fällen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falsche Straßenbenutzung	965	464	31	177	50	184	3	14	—	493	40
innerorts	963	462	31	177	49	183	3	14	—	493	40
außerorts	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	719	301	21	167	40	64	—	5	—	413	38
innerorts	718	300	21	167	40	63	—	5	—	413	38
außerorts	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	246	163	10	10	10	120	3	9	—	80	2
innerorts	245	162	10	10	9	120	3	9	—	80	2
außerorts	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Geschwindigkeit	1 066	735	135	93	212	276	1	9	2	331	6
innerorts	1 011	680	135	93	186	249	1	8	1	331	6
außerorts	55	55	—	—	26	27	—	1	1	—	—
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
innerorts	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 065	734	135	93	211	276	1	9	2	331	6
innerorts	1 010	679	135	93	185	249	1	8	1	331	6
außerorts	55	55	—	—	26	27	—	1	1	—	—
Abstand	2 821	2 507	84	64	153	1 948	25	214	—	302	23
innerorts	2 579	2 265	84	64	141	1 746	25	188	—	302	23
außerorts	242	242	—	—	12	202	—	26	—	—	—
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 776	2 470	84	64	153	1 911	25	214	—	296	23
innerorts	2 539	2 233	84	64	141	1 714	25	188	—	296	23
außerorts	237	237	—	—	12	197	—	26	—	—	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	45	37	–	–	–	37	–	–	–	6	–
innerorts	40	32	–	–	–	32	–	–	–	6	–
außerorts	5	5	–	–	–	5	–	–	–	–	–
Überholen	417	326	18	10	69	192	10	25	–	75	2
innerorts	413	322	18	10	68	190	10	24	–	75	2
außerorts	4	4	–	–	1	2	–	1	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	8	5	–	1	–	1	1	–	3	–
innerorts	10	7	5	–	1	–	1	–	–	3	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	10	–	–	1	8	–	–	–	3	–
innerorts	13	10	–	–	1	8	–	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	91	79	7	3	41	27	–	1	–	10	1
innerorts	91	79	7	3	41	27	–	1	–	10	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	4	3	–	–	2	1	–	–	–	1	–
innerorts	4	3	–	–	2	1	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	15	14	–	–	2	11	–	1	–	1	–
innerorts	15	14	–	–	2	11	–	1	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	281	211	6	7	21	145	9	22	–	56	1
innerorts	278	208	6	7	20	143	9	22	–	56	1
außerorts	3	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	2	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–
innerorts	2	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	26	24	–	–	3	17	1	2	–	2	–
innerorts	26	24	–	–	3	17	1	2	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	17	16	–	–	3	11	1	–	–	1	–
innerorts	17	16	–	–	3	11	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	8	–	–	–	6	–	2	–	1	–
innerorts	9	8	–	–	–	6	–	2	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	581	547	15	5	26	431	9	58	1	18	–
innerorts	511	480	15	5	24	381	9	43	1	18	–
außerorts	70	67	–	–	2	50	–	15	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 978	1 689	16	44	28	1 511	9	71	–	270	10
innerorts	1 964	1 676	16	44	28	1 498	9	71	–	270	10
außerorts	14	13	–	–	–	13	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	342	259	5	11	6	221	2	13	–	81	8
innerorts	342	259	5	11	6	221	2	13	–	81	8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 126	1 056	4	8	7	980	3	49	–	63	1
innerorts	1 126	1 056	4	8	7	980	3	49	–	63	1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	13	12	–	–	–	12	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	13	12	–	–	–	12	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	13	12	–	–	–	12	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	13	12	–	–	–	12	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	497	362	7	25	15	298	4	9	–	126	1
innerorts	496	361	7	25	15	297	4	9	–	126	1
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 203	3 695	47	112	70	3 129	25	287	–	476	66
innerorts	4 200	3 692	47	112	70	3 127	25	286	–	476	66
außerorts	3	3	–	–	–	2	–	1	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 448	2 281	39	26	58	1 945	18	182	–	148	9
innerorts	2 446	2 279	39	26	58	1 943	18	182	–	148	9
außerorts	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	695	688	1	1	2	605	2	71	–	2	–
innerorts	694	687	1	1	2	605	2	70	–	2	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 060	726	7	85	10	579	5	34	–	326	57
innerorts	1 060	726	7	85	10	579	5	34	–	326	57
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber											
Fußgängern	1 466	1 260	3	81	14	1 040	33	84	–	173	10
innerorts	1 466	1 260	3	81	14	1 040	33	84	–	173	10
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	65	60	–	2	2	52	2	2	–	4	–
innerorts	65	60	–	2	2	52	2	2	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	424	362	–	16	3	308	15	20	–	51	4
innerorts	424	362	–	16	3	308	15	20	–	51	4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	431	412	1	3	2	367	14	25	–	14	–
innerorts	431	412	1	3	2	367	14	25	–	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	36	23	–	1	–	21	1	–	–	13	–
innerorts	36	23	–	1	–	21	1	–	–	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	510	403	2	59	7	292	1	37	–	91	6
innerorts	510	403	2	59	7	292	1	37	–	91	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	472	469	–	1	–	416	1	47	–	–	–
innerorts	471	468	–	1	–	415	1	47	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	–	1	–	3	–	3	–	–	–
innerorts	7	7	–	1	–	3	–	3	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	465	462	–	–	–	413	1	44	–	–	–
innerorts	464	461	–	–	–	412	1	44	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
innerorts	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	54	47	–	40	–	1	–	6	–	6	–
innerorts	54	47	–	40	–	1	–	6	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	44	40	–	40	–	–	–	–	–	3	–
innerorts	44	40	–	40	–	–	–	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	10	7	–	–	–	1	–	6	–	3	–
innerorts	10	7	–	–	–	1	–	6	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	443	394	9	10	23	306	5	17	–	43	4
innerorts	435	386	9	10	23	301	5	16	–	43	4
außerorts	8	8	–	–	–	5	–	1	–	–	–

¹ Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

³ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

⁴ Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ²
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	15	—	11	1 059	217	139	7
innerorts	15	—	11	1 058	217	139	7
außerorts	—	—	—	1	—	—	—
Verkehrstüchtigkeit	1	—	1	48	—	10	—
innerorts	1	—	1	48	—	10	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Alkoholeinfluss	—	—	—	44	—	7	—
innerorts	—	—	—	44	—	7	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	—	1	4	—	3	—
innerorts	1	—	1	4	—	3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten der Fußgänger	14	—	10	1 011	217	129	7
innerorts	14	—	10	1 010	217	129	7
außerorts	—	—	—	1	—	—	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	11	—	9	966	213	124	7
innerorts	11	—	9	966	213	124	7
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	—	2	58	10	10	1
innerorts	2	—	2	58	10	10	1
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	—	—	—	109	43	7	1
innerorts	—	—	—	109	43	7	1
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	—	6	621	137	87	4
innerorts	6	—	6	621	137	87	4
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
durch sonstiges falsches Verhalten	—	—	—	18	6	—	—
innerorts	—	—	—	18	6	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen des Gehweges	—	—	—	18	3	—	—
innerorts	—	—	—	18	3	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	—	—	—	2	—	—	—
innerorts	—	—	—	2	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler der Fußgänger	3	—	1	25	1	5	—
innerorts	3	—	1	24	1	5	—
außerorts	—	—	—	1	—	—	—

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fahrer						
Alkoholeinfluss	473	592	•	•	473	195
innerorts	460	569	•	•	456	188
außerorts	13	23	—	6	17	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	85	116	•	•	89	24
innerorts	82	108	•	•	83	23
außerorts	3	8	—	•	•	•
Übermüdung	—	—	—	—	—	1
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	108	140	1	41	98	5
innerorts	103	132	1	36	95	5
außerorts	5	8	—	5	3	—
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)						
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	22	28	—	5	23	6
innerorts	22	28	—	5	23	6
außerorts	—	—	—	—	—	—
Ablenkung in anderen Fällen	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	707	775	—	92	683	15
innerorts	706	773	—	91	682	15
außerorts	1	2	—	1	1	—
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	229	297	—	38	259	23
innerorts	228	296	—	37	259	23
außerorts	1	1	—	1	—	—
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	1	—	—	1	—
innerorts	1	1	—	—	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 064	1 182	16	271	895	214
innerorts	1 009	1 108	13	246	849	201
außerorts	55	74	3	25	46	13
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 758	3 449	2	197	3 250	152
innerorts	2 530	3 099	2	175	2 922	148
außerorts	228	350	—	22	328	4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	45	61	—	5	56	1
innerorts	40	54	—	5	49	1
außerorts	5	7	—	—	7	—
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	13	—	—	13	2
innerorts	10	12	—	—	12	1
außerorts	1	1	—	—	1	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	16	1	—	15	1
innerorts	13	16	1	—	15	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	91	109	—	20	89	7
innerorts	91	109	—	20	89	7
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens						
innerorts	4	5	—	—	5	—
außerorts	4	5	—	—	5	—
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	—	—	—	—	—	—
innerorts	15	18	1	4	13	—
außerorts	15	18	1	4	13	—
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	—	—	—	—	—	—
innerorts	281	317	1	38	278	9
außerorts	278	312	1	36	275	9

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	3	5	—	2	3	—
innerorts	2	3	—	—	3	—
außerorts	2	3	—	—	3	—
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	—	—	—	—	—	—
innerorts	17	20	—	2	18	1
außerorts	17	20	—	2	18	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	—	—	—	—	—	—
innerorts	9	10	—	—	10	1
außerorts	9	10	—	—	10	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	—	—	—	—	—	—
innerorts	567	721	—	60	661	21
außerorts	501	631	—	50	581	20
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	66	90	—	10	80	1
innerorts	342	420	—	26	394	76
außerorts	342	420	—	26	394	76
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	—	—	—	—	—	—
innerorts	1 126	1 404	1	141	1 262	146
außerorts	1 126	1 404	1	141	1 262	145
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	—	—	—	—	—	—
innerorts	13	18	—	1	17	3
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	18	—	1	17	3
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	—	—	—	—	—	—
innerorts	497	700	1	103	596	58
außerorts	496	699	1	103	595	58
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	1	—	—	1	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Fehler beim Abbiegen	2 446	2 894	2	315	2 577	201
innerorts	2 444	2 892	2	315	2 575	200
außerorts	2	2	—	—	2	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	692	787	3	60	724	63
innerorts	691	786	3	60	723	63
außerorts	1	1	—	—	1	—
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	—	—	—	—	—	—
innerorts	1 060	1 195	7	147	1 041	23
außerorts	1 060	1 195	7	147	1 041	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	—	—	—	—	—	—
innerorts	65	66	—	17	49	—
außerorts	65	66	—	17	49	—
außerorts	—	—	—	—	—	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	424	465	1	86	378	—
innerorts	424	465	1	86	378	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
beim Abbiegen	431	457	3	74	380	—
innerorts	431	457	3	74	380	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	36	46	1	10	35	—
innerorts	36	46	1	10	35	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen	510	554	10	67	477	—
innerorts	510	554	10	67	477	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Unzulässiges Halten oder Parken	7	9	—	2	7	—
innerorts	7	9	—	2	7	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	464	475	—	40	435	—
innerorts	463	474	—	40	434	—
außerorts	1	1	—	—	1	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	3	—	—	3	—
innerorts	3	3	—	—	3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Überladung, Überbesetzung	44	62	—	8	54	—
innerorts	44	62	—	8	54	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	10	—	1	9	1
innerorts	10	10	—	1	9	—
außerorts	—	—	—	—	—	1
Andere Fehler der Fahrer	420	528	1	75	452	28
innerorts	412	517	1	70	446	26
außerorts	8	11	—	5	6	2
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	4	5	1	1	3	1
innerorts	4	5	1	1	3	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
Bereifung	5	6	—	1	5	4
innerorts	5	6	—	1	5	4
außerorts	—	—	—	—	—	—
Bremsen	6	6	—	1	5	1
innerorts	5	5	—	—	5	1
außerorts	1	1	—	1	—	—
Lenkung	6	6	—	2	4	3
innerorts	5	5	—	1	4	3
außerorts	1	1	—	1	—	—
Zugvorrichtung	1	1	—	—	1	—
innerorts	1	1	—	—	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Mängel	14	16	—	2	14	—
innerorts	13	15	—	2	13	—
außerorts	1	1	—	—	1	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	44	49	—	12	37	—
innerorts	44	49	—	12	37	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Übermüdung	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	6	1	1	4	—
innerorts	4	6	1	1	4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	157	184	3	53	128	1
innerorts	157	184	3	53	128	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	57	64	2	19	43	1
innerorts	57	64	2	19	43	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	108	127	—	32	95	1
innerorts	108	127	—	32	95	1
außerorts	—	—	—	—	—	—
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	615	736	6	163	567	4
innerorts	615	736	6	163	567	4
außerorts	—	—	—	—	—	—
durch sonstiges falsches Verhalten	18	22	—	2	20	—
innerorts	18	22	—	2	20	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen des Gehweges	18	25	—	1	24	—
innerorts	18	25	—	1	24	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	3	—	—	3	—
innerorts	2	3	—	—	3	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Fehler der Fußgänger	25	29	3	7	19	—
innerorts	24	28	3	6	19	—
außerorts	1	1	—	1	—	—
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	16	—	—	16	—
innerorts	16	16	—	—	16	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	2	2	—	—	2	—
innerorts	2	2	—	—	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Schnee, Eis	25	30	—	5	25	12
innerorts	24	29	—	5	24	12
außerorts	1	1	—	—	1	—

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	159	192	—	38	154	27
innerorts	153	181	—	33	148	26
außerorts	6	11	—	5	6	1
Andere Einflüsse	8	8	—	3	5	—
innerorts	8	8	—	3	5	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	—	1	—	—
innerorts	1	1	—	1	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Anderer Zustand der Straße, Schäden an der Fahrbahnoberfläche	18	18	—	1	17	—
innerorts	18	18	—	1	17	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	1	2	—	—	2	—
innerorts	1	2	—	—	2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
blendende Sonne	18	23	—	3	20	2
innerorts	18	23	—	3	20	2
außerorts	—	—	—	—	—	—
Seitenwind	10	10	—	3	7	—
innerorts	10	10	—	3	7	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	4	—	—	4	—
innerorts	4	4	—	—	4	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	14	—	2	12	—
innerorts	13	14	—	2	12	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Wild auf der Fahrbahn	13	13	—	—	13	—
innerorts	13	13	—	—	13	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	23	—	2	21	—
innerorts	17	23	—	2	21	—
außerorts	—	—	—	—	—	—
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	7	—	—	7	2
innerorts	7	7	—	—	7	1
außerorts	—	—	—	—	—	1
Sonstige Ursachen	4	4	—	—	4	1
innerorts	2	2	—	—	2	1
außerorts	2	2	—	—	2	—

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf							
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen		
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse	230	223	7	7	27	–	–	–	196	–	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	210	203	7	7	24	–	–	–	179	–	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	16	–	–	3	–	–	–	13	–	
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–	
Schnee, Eis	25	24	1	1	3	–	–	–	21	–	
Regen	159	153	6	6	18	–	–	–	135	–	
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	8	–	–	–	–	–	–	8	–	
Zustand der Straße	19	19	–	–	3	–	–	–	16	–	
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Anderer Zustand der Straße	18	18	–	–	3	–	–	–	15	–	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse	32	32	–	–	4	–	–	–	28	–	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
blendende Sonne	18	18	–	–	3	–	–	–	15	–	
Seitenwind	10	10	–	–	–	–	–	–	10	–	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	4	–	–	1	–	–	–	3	–	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	54	52	2	2	5	–	–	–	47	–	
Hindernisse	50	50	–	–	5	–	–	–	45	–	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	13	–	–	2	–	–	–	11	–	
Wild auf der Fahrbahn	13	13	–	–	–	–	–	–	13	–	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	17	–	–	2	–	–	–	15	–	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	7	–	–	1	–	–	–	6	–	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	4	2	2	2	–	–	–	–	2	–	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfallursachen insgesamt	16 600	16 167	433	433	2 296	–	–	–	13 871	–	

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel
				Verletzte			
Ortslage							
Innerorts	13 408	15 919	52	1 849	14 018	929	663
Außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	383	557	3	70	484	26	19
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 039	1 136	11	259	866	203	67
Abbiege-Unfall	3 210	3 800	6	405	3 389	174	33
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 714	3 354	8	371	2 975	272	28
Überschreiten-Unfall	1 113	1 309	18	291	1 000	6	•
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 068	1 153	1	115	1 037	107	135
Unfall im Längsverkehr	3 048	3 900	4	256	3 640	77	187
Sonstiger Unfall	1 599	1 824	7	222	1 595	116	231
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	10 177	12 046	26	1 332	10 688	476	227
Dämmerung	784	918	5	103	810	51	48
Dunkelheit	2 830	3 512	24	484	3 004	428	407
Monat							
Januar	785	949	6	115	828	102	47
Februar	780	933	—	103	830	76	57
März	995	1 195	5	144	1 046	59	49
April	1 172	1 396	7	185	1 204	92	61
Mai	1 461	1 733	5	208	1 520	75	44
Juni	1 429	1 706	4	202	1 500	76	52
Juli	1 355	1 618	3	183	1 432	75	53
August	1 253	1 476	6	174	1 296	62	54
September	1 400	1 676	4	208	1 464	69	65
Oktober	1 183	1 397	2	147	1 248	87	65
November	1 074	1 276	13	128	1 135	98	70
Dezember	904	1 121	—	122	999	84	65
Wochentag							
Montag	2 241	2 660	14	284	2 362	130	75
Dienstag	2 331	2 733	8	295	2 430	125	65
Mittwoch	2 173	2 501	5	298	2 198	120	74
Donnerstag	2 260	2 666	8	290	2 368	152	87
Freitag	2 041	2 467	6	296	2 165	125	112
Samstag	1 595	1 976	11	250	1 715	148	139
Sonntag	1 150	1 473	3	206	1 264	155	130
Uhrzeit ²							
0 Uhr bis 1.59	293	393	5	65	323	81	81
2 Uhr bis 3.59	128	174	2	33	139	67	63
4 Uhr bis 5.59	226	285	3	44	238	60	40
6 Uhr bis 7.59	931	1 061	—	132	929	61	22
8 Uhr bis 9.59	1 423	1 635	2	168	1 465	63	15
10 Uhr bis 11.59	1 411	1 655	9	201	1 445	79	26
12 Uhr bis 13.59	1 800	2 134	4	233	1 897	88	29
14 Uhr bis 15.59	2 288	2 732	6	264	2 462	113	60
16 Uhr bis 17.59	2 296	2 768	10	312	2 446	84	71
18 Uhr bis 19.59	1 651	1 972	5	245	1 722	89	79
20 Uhr bis 21:59	786	968	5	119	844	76	82
22 Uhr bis 23:59	558	699	4	103	592	94	114

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2024

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Alkohol- unfälle
				Verletzte			
Ortslage							
Innerorts	504	618	2	123	493	188	598
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	13	23	–	6	17	7	16
Unfalltyp							
Fahrunfall	140	155	1	37	117	87	60
Abbiege–Unfall	42	57	–	10	47	9	27
Einbiegen/Kreuzen–Unfall	59	83	1	13	69	1	27
Überschreiten–Unfall	45	53	–	16	37	–	•
Unfall durch ruhenden Verkehr	73	77	–	20	57	57	125
Unfall im Längsverkehr	84	132	–	20	112	19	170
Sonstiger Unfall	74	84	–	13	71	22	204
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	173	213	–	37	176	31	193
Dämmerung	37	44	–	9	35	12	45
Dunkelheit	307	384	2	83	299	152	376
Monat							
Januar	42	68	1	20	47	17	39
Februar	33	39	–	6	33	12	53
März	29	36	–	4	32	14	45
April	35	45	–	13	32	12	48
Mai	55	62	–	16	46	15	40
Juni	55	60	–	11	49	12	47
Juli	59	70	–	9	61	12	51
August	56	72	–	10	62	20	51
September	49	61	–	9	52	18	58
Oktober	42	48	–	16	32	19	57
November	30	42	1	9	32	25	64
Dezember	32	38	–	6	32	19	61
Wochentag							
Montag	50	65	–	16	49	21	69
Dienstag	59	77	–	12	65	19	50
Mittwoch	49	56	–	12	44	12	66
Donnerstag	64	74	2	15	57	24	73
Freitag	68	84	–	15	69	28	102
Samstag	113	144	–	29	115	40	133
Sonntag	114	141	–	30	111	51	121
Uhrzeit ²							
0 Uhr bis 1.59	86	104	1	26	77	39	73
2 Uhr bis 3.59	48	59	–	10	49	32	57
4 Uhr bis 5.59	39	50	–	12	38	25	37
6 Uhr bis 7.59	23	31	–	5	26	11	22
8 Uhr bis 9.59	14	16	–	2	14	5	8
10 Uhr bis 11.59	15	19	–	4	15	2	19
12 Uhr bis 13.59	18	21	–	4	17	5	28
14 Uhr bis 15.59	33	42	–	5	37	5	48
16 Uhr bis 17.59	44	53	–	15	38	5	64
18 Uhr bis 19.59	60	66	–	10	56	18	70
20 Uhr bis 21:59	58	81	1	15	65	17	78
22 Uhr bis 23:59	79	99	–	21	78	31	110

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2024 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 441	2 252	105	84	2 627	9	248	2 370
innerorts	2 441	2 252	105	84	2 627	9	248	2 370
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshain-Kreuzberg	1 466	1 345	64	57	1 566	1	158	1 407
innerorts	1 466	1 345	64	57	1 566	1	158	1 407
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pankow	1 397	1 259	68	70	1 480	7	199	1 274
innerorts	1 378	1 243	66	•	1 455	7	191	1 257
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	19	16	2	•	25	—	8	17
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 774	1 579	113	82	1 921	6	211	1 704
innerorts	1 577	1 398	104	75	1 654	5	179	1 470
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	197	181	9	7	267	1	32	234
Spandau	919	823	48	48	1 013	6	152	855
innerorts	919	823	48	48	1 013	6	152	855
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Steglitz-Zehlendorf	1 032	927	77	28	1 079	2	131	946
innerorts	1 001	903	72	•	1 039	2	126	911
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	31	24	5	•	40	—	5	35

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2024 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Tempelhof-Schöneberg	1 465	1 294	115	56	1 612	2	182	1 428
innerorts	1 360	1 200	110	50	1 477	1	171	1 305
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	105	94	5	6	135	1	11	123
Neukölln	1 190	1 057	72	61	1 263	3	105	1 155
innerorts	1 165	1 033	71	61	1 235	3	99	1 133
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	25	24	1	—	28	—	6	22
Treptow-Köpenick	1 134	1 005	81	48	1 193	6	181	1 006
innerorts	1 120	993	80	•	1 174	6	179	989
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	14	12	1	•	19	—	2	17
Marzahn-Hellersdorf	777	645	69	63	788	4	89	695
innerorts	777	645	69	63	788	4	89	695
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Lichtenberg	823	715	67	41	855	3	111	741
innerorts	823	715	67	41	855	3	111	741
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Reinickendorf	1 010	890	76	44	1 079	6	152	921
innerorts	973	858	73	•	1 036	5	146	885
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	37	32	3	•	43	1	6	36
Berlin	15 428	13 791	955	682	16 476	55	1 919	14 502
innerorts	15 000	13 408	929	663	15 919	52	1 849	14 018
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	428	383	26	19	557	3	70	484

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2024 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	nach Bezirken						
	ins- gesamt	Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Unfälle							
mit Getöteten	53	8	1	7	5	6	2
mit Verletzten	13 738	2 244	1 344	1 252	1 574	817	925
mit Personenschaden	13 791	2 252	1 345	1 259	1 579	823	927
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne)	955	105	64	68	113	48	77
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	383	–	–	16	181	–	24
Bundesstraßen	1 917	317	217	274	135	52	94
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	11 491	1 935	1 128	969	1 263	771	809
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	722	145	84	58	67	49	48
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 419	219	121	107	176	89	87
Personenkraftwagen	15 524	2 299	1 320	1 287	1 990	1 001	1 086
Busse	442	64	14	22	51	54	36
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 111	156	86	98	136	78	59
übrige Kraftfahrzeuge	940	205	102	70	110	57	46
Kraftfahrzeuge zusammen	20 161	3 088	1 727	1 642	2 530	1 328	1 362
Fahrrädern ³	5 258	1 001	741	604	506	189	352
Fußgänger ⁴	2 141	351	203	183	220	145	147
sonstige	352	62	33	68	11	14	16
Verkehrsteilnehmer insgesamt	27 912	4 502	2 704	2 497	3 267	1 676	1 877
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 061	162	104	82	148	80	75
von 21 bis unter 25 Jahren	1 855	359	191	140	228	104	104
von 65 und mehr Jahren	2 988	275	149	254	405	235	342
Verunglückte Personen	16 476	2 627	1 566	1 480	1 921	1 013	1 079
Getötete Benutzer von:							
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	–	–	–	–	–	–	–
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	7	1	1	–	3	–	–
Personenkraftwagen	7	–	–	1	2	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³	11	2	–	3	–	2	–
Fußgänger ⁴	24	4	–	2	1	4	2
Übrige	6	2	–	1	–	–	–
Getötete insgesamt	55	9	1	7	6	6	2
dar.: unter 6 Jahren	1	1	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	2	–	–	–	1	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	2	–	–	–	1	–	–
von 65 und mehr Jahren	27	2	–	5	1	5	2

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
2	3	6	4	3	6	mit Getöteten
1 292	1 054	999	641	712	884	mit Verletzten
1 294	1 057	1 005	645	715	890	mit Personenschaden
						Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)
115	72	81	69	67	76	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
94	24	12	–	–	32	Autobahnen
298	127	164	73	52	114	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
902	906	829	572	663	744	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
94	60	29	15	35	38	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
133	136	115	55	73	108	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
1 593	1 291	1 066	756	749	1 086	Personenkraftwagen
58	34	25	21	15	48	Busse
–	–	–	1	1	1	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
122	92	81	59	61	83	Güterkraftfahrzeuge
80	76	48	43	53	50	übrige Kraftfahrzeuge
2 080	1 689	1 364	950	987	1 414	Kraftfahrzeuge zusammen
387	322	439	205	270	242	Fahrrädern ³
173	176	158	99	129	157	Fußgänger ⁴
16	12	40	35	35	10	sonstige
						Verkehrsteilnehmer insgesamt
2656	2199	2001	1 289	1 421	1 823	
97	92	66	46	46	63	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
188	172	106	72	75	116	von 21 bis unter 25 Jahren
289	190	253	183	146	267	von 65 und mehr Jahren
						Verunglückte Personen
1 612	1 263	1 193	788	855	1 079	
						Getötete Benutzer von:
–	–	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
1	–	1	–	–	–	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
1	1	1	1	–	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
–	–	1	–	2	1	Fahrrädern ³
–	2	3	2	1	3	Fußgänger ⁴
–	–	–	1	–	2	Übrige
						Getötete insgesamt
2	3	6	4	3	6	
						dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	–	–	–	
						von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	1	–	–	
						von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	1	–	–	–	
						von 21 bis unter 25 Jahren
1	3	3	2	1	2	
						von 65 und mehr Jahren

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2024 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	ins- gesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichs- hain- Kreuzberg	Pankow	Charlot- tenburg- Wilmers- dorf	Spandau	Steglitz- Zehlen- dorf
Verletzte Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	708	135	84	61	68	50	47
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 397	209	114	110	176	88	85
Personenkraftwagen	6 004	777	402	473	843	435	408
Güterkraftfahrzeugen	152	21	5	13	14	10	9
Fahrrädern ³	4 825	907	670	554	466	174	323
Fußgänger ⁴	1 944	312	188	162	201	136	135
Übrige	1 391	257	102	100	147	114	70
Verletzte insgesamt	16 421	2 618	1 565	1 473	1 915	1 007	1 077
dar.: unter 6 Jahren	268	40	12	28	21	26	12
von 6 bis unter 15 Jahren	797	85	33	92	59	61	74
von 18 bis unter 21 Jahren	778	127	67	60	107	61	53
von 21 bis unter 25 Jahren	1 270	261	130	84	178	68	65
von 65 und mehr Jahren	1 838	164	78	157	255	153	199
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei							
Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 189	2 478	1 477	1 363	1 764	896	1 014
darunter:							
Alkoholeinfluss	479	73	57	53	50	27	19
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	85	13	9	7	8	5	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 066	205	96	120	113	59	63
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 978	314	195	226	198	73	146
Fehler beim Abbiegen	2 448	427	287	218	278	149	165
Falsche Fahrbahnbenutzung	965	145	83	105	93	59	62
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 776	423	213	204	377	190	203
Fehler beim Überholen	417	73	54	44	35	28	23
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 466	240	128	103	169	98	111
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴	1 059	183	108	99	97	83	51
darunter:							
Alkoholeinfluss	44	5	13	4	3	•	•
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	36	6	3	2	3	3	5
Unfallbezogene Ursachen	316	61	25	46	33	13	17
Straßenverhältnisse	230	52	18	28	29	11	8
Witterungseinflüsse	32	4	1	4	1	–	5
Hindernisse und sonstige	54	5	6	14	3	2	4

¹ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
88	58	29	16	38	34	Verletzte Benutzer von:
139	129	115	55	74	103	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
695	479	406	338	298	450	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
19	17	13	11	6	14	Personenkraftwagen
355	302	409	186	260	219	Güterkraftfahrzeugen
153	164	141	89	117	146	Fahrrädern ³
161	111	74	89	59	107	Fußgänger ⁴
						Übrige
1 610	1 260	1 187	784	852	1 073	Verletzte insgesamt
29	29	12	24	17	18	dar.: unter 6 Jahren
78	68	73	63	53	58	von 6 bis unter 15 Jahren
69	64	47	33	41	49	von 18 bis unter 21 Jahren
125	117	70	55	48	69	von 21 bis unter 25 Jahren
195	113	151	115	83	175	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 433	1 127	1 129	738	785	985	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
40	33	41	33	26	27	Alkoholeinfluss
						Einfluss anderer berauschender Mittel
6	6	13	3	4	4	(z. B. Drogen, Rauschgift)
76	63	92	45	61	73	Nicht angepasste Geschwindigkeit
154	182	146	146	103	95	Nichtbeachten der Vorfahrt
233	159	185	96	103	148	Fehler beim Abbiegen
69	72	104	54	61	58	Falsche Fahrbahnbenutzung
321	211	176	135	137	186	Ungenügender Sicherheitsabstand
34	28	38	11	29	20	Fehler beim Überholen
135	113	95	73	79	122	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
79	99	87	43	62	68	Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴
						darunter:
4	4	3	3	•	•	Alkoholeinfluss
3	1	4	1	2	3	Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)
19	16	27	14	20	25	Unfallbezogene Ursachen
15	13	16	11	11	18	Straßenverhältnisse
1	–	4	3	7	2	Witterungseinflüsse
3	3	7	–	2	5	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2024

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	—	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	—	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	—	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	—	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	—	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	—	1 121	122

¹ Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H I 2 – j