

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/25

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **April 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/25

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2025

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
...Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2025 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	4 081	569	691	1	79	611	85	26	3 401
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 569	149	208	8	51	149	36	8	1 376
Auf Autobahnen	502	61	106	3	23	80	28	4	409
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 152	779	1 005	12	153	840	149	38	5 186
Dagegen Vorjahr	6 260	768	968	8	161	799	184	33	5 275
Veränderung in %	– 1,7	1,4	3,8	x	– 5,0	5,1	– 19,0	15,2	– 1,7
Januar – April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	15 342	1 748	2 062	6	222	1 834	527	112	12 955
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 614	552	772	22	195	555	244	24	4 794
Auf Autobahnen	1 805	195	343	10	68	265	159	13	1 438
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 761	2 495	3 177	38	485	2 654	930	149	19 187
Dagegen Vorjahr	23 290	2 428	3 130	34	549	2 547	902	111	19 849
Veränderung in %	– 2,3	2,8	1,5	11,8	– 11,7	4,2	3,1	34,2	– 3,3
darunter Alkoholunfälle									
April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	68	35	45	–	9	36	10	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	5	6	1	1	4	6	7	–
Auf Autobahnen	7	2	2	–	–	2	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	93	42	53	1	10	42	17	34	–
Dagegen Vorjahr	89	41	48	1	14	33	18	30	–
Veränderung in %	4,5	2,4	10,4	–	– 28,6	27,3	– 5,6	13,3	–
Januar – April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	226	85	100	–	21	79	46	95	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	73	36	39	2	13	24	17	20	–
Auf Autobahnen	26	7	13	–	2	11	9	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	325	128	152	2	36	114	72	125	–
Dagegen Vorjahr	327	139	177	7	56	114	92	96	–
Veränderung in %	– 0,6	– 7,9	– 14,1	x	– 35,7	–	– 21,7	30,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	173	17	156	•	•	152	22	–	4	18
Cottbus	223	33	190	6	–	184	46	–	3	43
Frankfurt (Oder)	126	17	109	1	3	105	22	–	2	20
Potsdam	338	59	279	•	•	271	66	–	5	61
Barnim	423	68	355	11	3	341	87	2	13	72
Dahme-Spreewald	536	72	464	13	4	447	106	1	19	86
Elbe-Elster	217	25	192	5	–	187	27	–	5	22
Havelland	394	52	342	10	3	329	66	1	10	55
Märkisch-Oderland	505	50	455	•	•	444	71	3	11	57
Oberhavel	469	56	413	8	4	401	69	–	8	61
Oberspreewald-Lausitz	230	35	195	8	3	184	51	–	6	45
Oder-Spree	426	62	364	•	•	353	77	–	11	66
Ostprignitz-Ruppin	345	45	300	•	•	291	58	–	13	45
Potsdam-Mittelmark	526	54	472	18	5	449	64	2	7	55
Prignitz	246	13	233	•	•	227	17	1	2	14
Spree-Neiße	248	30	218	6	–	212	49	1	7	41
Teltow-Fläming	393	63	330	18	3	309	72	1	15	56
Uckermark	334	28	306	•	•	300	35	–	12	23
Land Brandenburg	6 152	779	5 373	149	38	5 186	1 005	12	153	840



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	28	–	2	26	–	2	33	3	31
2. Mittwoch	39	2	9	28	2	12	41	8	47
3. Donnerstag	30	–	6	24	–	6	27	10	40
4. Freitag	42	–	7	35	–	11	44	8	50
5. Samstag	22	–	2	20	–	2	26	4	26
6. Sonntag	10	–	–	10	–	–	10	4	14
7. Montag	18	1	2	15	1	3	16	6	24
8. Dienstag	26	–	4	22	–	4	30	3	29
9. Mittwoch	14	–	1	13	–	1	14	4	18
10. Donnerstag	26	2	3	21	2	5	29	4	30
11. Freitag	16	–	4	12	–	4	15	4	20
12. Samstag	25	–	8	17	–	9	20	11	36
13. Sonntag	20	1	2	17	1	2	28	3	23
14. Montag	34	–	6	28	–	6	36	3	37
15. Dienstag	25	–	3	22	–	4	25	8	33
16. Mittwoch	34	–	4	30	–	5	38	6	40
17. Donnerstag	43	–	10	33	–	14	51	5	48
18. Freitag	18	–	1	17	–	1	18	4	22
19. Samstag	13	–	2	11	–	2	20	1	14
20. Sonntag	30	–	11	19	–	17	29	4	34
21. Montag	14	–	3	11	–	3	12	–	14
22. Dienstag	27	–	4	23	–	4	29	9	36
23. Mittwoch	20	–	5	15	–	5	24	4	24
24. Donnerstag	24	–	2	22	–	2	25	3	27
25. Freitag	29	1	6	22	1	6	33	5	34
26. Samstag	26	1	3	22	1	3	30	3	29
27. Sonntag	15	–	–	15	–	–	23	–	15
28. Montag	39	–	8	31	–	8	38	10	49
29. Dienstag	30	1	4	25	2	6	27	6	36
30. Mittwoch	42	2	5	35	2	6	49	6	48
Insgesamt	779	11	127	641	12	153	840	149	928

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Fahrunfall	145	5	54	121	156	1	51	129	– 7,1	x	5,9	– 6,2
innerorts	93	–	25	84	77	–	23	56	20,8	–	8,7	50,0
außerorts	52	5	29	37	79	1	28	73	– 34,2	x	3,6	– 49,3
Abbiege-Unfall	103	1	13	118	104	–	18	110	– 1,0	x	– 27,8	7,3
innerorts	88	–	12	97	82	–	10	89	7,3	–	20,0	9,0
außerorts	15	1	1	21	22	–	8	21	– 31,8	x	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	178	1	17	197	184	3	28	190	– 3,3	x	– 39,3	3,7
innerorts	164	1	16	177	163	1	20	168	0,6	–	– 20,0	5,4
außerorts	14	–	1	20	21	2	8	22	– 33,3	x	x	– 9,1
Überschreitenunfall	35	–	9	32	21	–	3	20	66,7	–	x	60,0
innerorts	34	–	9	31	19	–	2	19	78,9	–	x	63,2
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	28	–	5	28	23	–	2	22	21,7	–	x	27,3
innerorts	25	–	2	25	21	–	2	20	19,0	–	–	25,0
außerorts	3	–	3	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	171	3	26	235	173	4	40	222	– 1,2	x	– 35,0	5,9
innerorts	91	–	6	126	92	–	9	117	– 1,1	–	x	7,7
außerorts	80	3	20	109	81	4	31	105	– 1,2	x	– 35,5	3,8
Sonstiger Unfall	119	2	29	109	107	–	19	106	11,2	x	52,6	2,8
innerorts	74	–	9	71	71	–	12	69	4,2	–	x	2,9
außerorts	45	2	20	38	36	–	7	37	25,0	x	x	2,7
Insgesamt	779	12	153	840	768	8	161	799	1,4	x	– 5,0	5,1
innerorts	569	1	79	611	525	1	78	538	8,4	–	1,3	13,6
außerorts	210	11	74	229	243	7	83	261	– 13,6	x	– 10,8	– 12,3



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	507	13	152	472	529	5	176	471	– 4,2	x	– 13,6	0,2
innerorts	267	–	51	258	255	2	67	211	4,7	x	– 23,9	22,3
außerorts	240	13	101	214	274	3	109	260	– 12,4	x	– 7,3	– 17,7
Abbiege-Unfall	335	3	51	361	330	1	48	354	1,5	x	6,3	2,0
innerorts	284	2	36	300	265	1	32	276	7,2	x	12,5	8,7
außerorts	51	1	15	61	65	–	16	78	– 21,5	x	– 6,3	– 21,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	572	2	69	617	530	10	114	556	7,9	x	– 39,5	11,0
innerorts	512	1	55	540	444	1	77	448	15,3	–	– 28,6	20,5
außerorts	60	1	14	77	86	9	37	108	– 30,2	x	– 62,2	– 28,7
Überschreitenunfall	124	2	30	106	91	3	17	78	36,3	x	76,5	35,9
innerorts	116	1	27	101	87	3	14	76	33,3	x	92,9	32,9
außerorts	8	1	3	5	4	–	3	2	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	74	–	9	74	76	–	12	74	– 2,6	–	x	–
innerorts	69	–	6	69	72	–	9	71	– 4,2	–	x	– 2,8
außerorts	5	–	3	5	4	–	3	3	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	544	11	119	700	531	13	109	693	2,4	– 15,4	9,2	1,0
innerorts	273	–	25	340	264	2	28	325	3,4	x	– 10,7	4,6
außerorts	271	11	94	360	267	11	81	368	1,5	–	16,0	– 2,2
Sonstiger Unfall	339	7	55	324	341	2	73	321	– 0,6	x	– 24,7	0,9
innerorts	227	2	22	226	222	–	37	203	2,3	x	– 40,5	11,3
außerorts	112	5	33	98	119	2	36	118	– 5,9	x	– 8,3	– 16,9
Insgesamt	2 495	38	485	2 654	2 428	34	549	2 547	2,8	11,8	– 11,7	4,2
innerorts	1 748	6	222	1 834	1 609	9	264	1 610	8,6	x	– 15,9	13,9
außerorts	747	32	263	820	819	25	285	937	– 8,8	28,0	– 7,7	– 12,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	31	2	5	29	38	–	3	40	– 18,4	x	x	– 27,5
innerorts	28	–	2	28	34	–	3	34	– 17,6	–	x	– 17,6
außerorts	3	2	3	1	4	–	–	6	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	126	1	14	166	119	1	15	158	5,9	–	– 6,7	5,1
innerorts	72	–	4	96	66	–	4	81	9,1	–	–	18,5
außerorts	54	1	10	70	53	1	11	77	1,9	–	– 9,1	– 9,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	–	5	60	49	1	10	52	– 10,2	x	x	15,4
innerorts	23	–	1	30	26	–	3	26	– 11,5	–	x	15,4
außerorts	21	–	4	30	23	1	7	26	– 8,7	x	x	15,4
entgegenkommt	38	3	12	59	42	2	21	49	– 9,5	x	– 42,9	20,4
innerorts	26	–	5	38	24	–	4	29	8,3	–	x	31,0
außerorts	12	3	7	21	18	2	17	20	– 33,3	x	x	5,0
einbiegt oder kreuzt	225	2	25	250	224	3	36	236	0,4	x	– 30,6	5,9
innerorts	204	1	23	218	194	1	21	208	5,2	–	9,5	4,8
außerorts	21	1	2	32	30	2	15	28	– 30,0	x	x	14,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	69	–	17	62	54	–	12	52	27,8	–	41,7	19,2
innerorts	68	–	17	61	49	–	11	45	38,8	–	54,5	35,6
außerorts	1	–	–	1	5	–	1	7	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	15	–	1	14	12	–	1	15	25,0	–	–	– 6,7
innerorts	5	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	10	–	1	9	11	–	1	14	– 9,1	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	68	2	26	62	82	1	22	69	– 17,1	x	18,2	– 10,1
innerorts	29	–	5	31	28	–	7	25	3,6	–	x	24,0
außerorts	39	2	21	31	54	1	15	44	– 27,8	x	40,0	– 29,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	56	2	32	42	42	–	15	32	33,3	x	x	31,3
innerorts	29	–	13	23	11	–	3	9	x	–	x	x
außerorts	27	2	19	19	31	–	12	23	– 12,9	x	58,3	– 17,4
Unfall anderer Art	107	–	16	96	106	–	26	96	0,9	–	– 38,5	–
innerorts	85	–	9	81	92	–	22	80	– 7,6	–	x	1,3
außerorts	22	–	7	15	14	–	4	16	57,1	–	x	– 6,3
Insgesamt	779	12	153	840	768	8	161	799	1,4	x	– 5,0	5,1
innerorts	569	1	79	611	525	1	78	538	8,4	–	1,3	13,6
außerorts	210	11	74	229	243	7	83	261	– 13,6	x	– 10,8	– 12,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	104	2	10	104	114	–	14	124	– 8,8	x	– 28,6	– 16,1
innerorts	97	–	7	99	99	–	10	102	– 2,0	–	x	– 2,9
außerorts	7	2	3	5	15	–	4	22	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	391	5	47	521	382	2	65	522	2,4	x	– 27,7	– 0,2
innerorts	224	–	11	288	202	–	18	252	10,9	–	– 38,9	14,3
außerorts	167	5	36	233	180	2	47	270	– 7,2	x	– 23,4	– 13,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	141	–	21	175	134	1	22	146	5,2	x	– 4,5	19,9
innerorts	78	–	5	93	70	–	8	72	11,4	–	x	29,2
außerorts	63	–	16	82	64	1	14	74	– 1,6	x	14,3	10,8
entgegenkommt	137	7	51	188	129	10	50	168	6,2	x	2,0	11,9
innerorts	80	1	13	108	76	2	12	89	5,3	x	8,3	21,3
außerorts	57	6	38	80	53	8	38	79	7,5	x	–	1,3
einbiegt oder kreuzt	710	3	105	757	670	11	129	717	6,0	x	– 18,6	5,6
innerorts	625	1	77	652	556	2	84	574	12,4	x	– 8,3	13,6
außerorts	85	2	28	105	114	9	45	143	– 25,4	x	– 37,8	– 26,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	245	5	52	209	207	3	35	189	18,4	x	48,6	10,6
innerorts	231	3	46	201	191	3	31	172	20,9	–	48,4	16,9
außerorts	14	2	6	8	16	–	4	17	– 12,5	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	36	1	5	31	37	1	5	43	– 2,7	–	–	– 27,9
innerorts	12	–	1	11	9	–	1	10	x	–	–	10,0
außerorts	24	1	4	20	28	1	4	33	– 14,3	–	–	– 39,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	267	10	81	266	304	3	99	267	– 12,2	x	– 18,2	– 0,4
innerorts	94	–	13	104	95	1	23	85	– 1,1	x	– 43,5	22,4
außerorts	173	10	68	162	209	2	76	182	– 17,2	x	– 10,5	– 11,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	172	4	68	149	160	3	58	130	7,5	x	17,2	14,6
innerorts	63	–	20	56	60	1	16	51	5,0	x	25,0	9,8
außerorts	109	4	48	93	100	2	42	79	9,0	x	14,3	17,7
Unfall anderer Art	292	1	45	254	291	–	72	241	0,3	x	– 37,5	5,4
innerorts	244	1	29	222	251	–	61	203	– 2,8	x	– 52,5	9,4
außerorts	48	–	16	32	40	–	11	38	20,0	–	45,5	– 15,8
Insgesamt	2 495	38	485	2 654	2 428	34	549	2 547	2,8	11,8	– 11,7	4,2
innerorts	1 748	6	222	1 834	1 609	9	264	1 610	8,6	x	– 15,9	13,9
außerorts	747	32	263	820	819	25	285	937	– 8,8	28,0	– 7,7	– 12,5

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
April												
Autobahnen	61	3	23	80	62	2	18	87	– 1,6	x	27,8	– 8,0
Bundesstraßen	158	2	32	185	145	2	38	157	9,0	–	– 15,8	17,8
innerorts	104	–	13	124	86	–	10	96	20,9	–	30,0	29,2
außerorts	54	2	19	61	59	2	28	61	– 8,5	–	– 32,1	–
Landesstraßen	175	4	30	187	197	2	42	200	– 11,2	x	– 28,6	– 6,5
innerorts	122	1	16	135	113	–	17	118	8,0	x	– 5,9	14,4
außerorts	53	3	14	52	84	2	25	82	– 36,9	x	– 44,0	– 36,6
Kreisstraßen	37	2	8	33	36	1	9	31	2,8	x	x	6,5
innerorts	21	–	5	20	19	–	4	18	10,5	–	x	11,1
außerorts	16	2	3	13	17	1	5	13	– 5,9	x	x	–
Andere Straßen	348	1	60	355	328	1	54	324	6,1	–	11,1	9,6
innerorts	322	–	45	332	307	1	47	306	4,9	x	– 4,3	8,5
außerorts	26	1	15	23	21	–	7	18	23,8	x	x	27,8
Insgesamt	779	12	153	840	768	8	161	799	1,4	x	– 5,0	5,1
innerorts	569	1	79	611	525	1	78	538	8,4	–	1,3	13,6
außerorts	210	11	74	229	243	7	83	261	– 13,6	x	– 10,8	– 12,3
Januar – April												
Autobahnen	195	10	68	265	217	4	55	300	– 10,1	x	23,6	– 11,7
Bundesstraßen	513	5	112	572	500	16	139	564	2,6	x	– 19,4	1,4
innerorts	313	2	45	341	252	3	36	273	24,2	x	25,0	24,9
außerorts	200	3	67	231	248	13	103	291	– 19,4	x	– 35,0	– 20,6
Landesstraßen	601	14	134	607	585	10	150	594	2,7	40,0	– 10,7	2,2
innerorts	379	2	51	404	346	4	53	356	9,5	x	– 3,8	13,5
außerorts	222	12	83	203	239	6	97	238	– 7,1	x	– 14,4	– 14,7
Kreisstraßen	133	4	29	139	121	2	35	114	9,9	x	– 17,1	21,9
innerorts	75	–	12	84	65	–	20	59	15,4	–	– 40,0	42,4
außerorts	58	4	17	55	56	2	15	55	3,6	x	13,3	–
Andere Straßen	1 053	5	142	1 071	1 005	2	170	975	4,8	x	– 16,5	9,8
innerorts	981	2	114	1 005	946	2	155	922	3,7	–	– 26,5	9,0
außerorts	72	3	28	66	59	–	15	53	22,0	x	86,7	24,5
Insgesamt	2 495	38	485	2 654	2 428	34	549	2 547	2,8	11,8	– 11,7	4,2
innerorts	1 748	6	222	1 834	1 609	9	264	1 610	8,6	x	– 15,9	13,9
außerorts	747	32	263	820	819	25	285	937	– 8,8	28,0	– 7,7	– 12,5

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	779	12	153	840	149	768	8	161	799	184
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	49	–	11	49	1	34	–	9	31	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	47	–	9	49	–	32	–	9	28	2
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	1	2	–	–	3	–
Elektrokleinstfahrzeugen	30	–	3	29	2	11	–	4	8	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	84	6	29	71	1	112	3	39	90	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	82	5	28	69	1	111	3	38	90	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	1	1	2	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	550	10	98	635	136	536	6	98	586	177
Wohnmobilen	3	–	1	3	–	3	–	–	3	2
Bussen	14	–	3	21	3	17	–	2	32	–
Güterkraftfahrzeugen	70	3	16	73	28	82	1	24	84	26
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	41	1	9	44	16	41	–	10	40	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	15	1	6	16	4	22	1	8	25	6
Sattelzugmaschinen	14	2	1	16	9	17	1	2	19	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	3	1	–	5	–	2	3	1
Fahrrädern	267	1	32	251	2	260	1	41	238	–
darunter:										
Pedelecs	47	1	6	43	–	48	–	11	41	–
Fußgänger	74	1	20	66	–	56	–	12	56	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	4	–	2	–	2	–	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 495	38	485	2 654	930	2 428	34	549	2 547	902
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	113	–	23	110	8	86	–	18	78	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	107	–	21	106	5	78	–	18	68	5
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	1	2	3	6	–	–	8	1
Elektrokleinstfahrzeugen	70	–	8	67	4	37	–	9	30	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	174	9	46	152	6	219	7	72	175	14
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	171	8	44	150	6	217	7	71	174	13
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	1	2	2	–	2	–	1	1	1
Personenkraftwagen	1 895	27	356	2 109	864	1 864	28	398	2 066	846
Wohnmobilen	6	–	1	7	–	7	–	4	9	3
Bussen	45	3	14	63	14	51	1	4	71	10
Güterkraftfahrzeugen	273	12	65	294	176	285	4	84	317	153
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	175	6	36	192	91	151	1	38	167	79
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	51	1	20	57	38	73	3	25	91	32
Sattelzugmaschinen	54	6	13	58	50	60	2	20	60	47
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	–	4	8	1	11	–	4	11	6
Fahrrädern	757	4	110	684	2	711	3	129	619	3
darunter:										
Pedelecs	137	2	24	120	–	118	–	30	96	–
Fußgänger	268	6	59	236	1	231	3	39	213	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	1	8	–	6	–	2	5	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	9	7	x	20	16	25,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	7	x	19	16	18,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	7	7	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	6	3	x	9	6	x	28	38	– 26,3	45	70	– 35,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	5	3	x	8	6	x	27	37	– 27,0	43	69	– 37,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	x	1	–	x	1	1	–	2	1	x
Personenkraftwagen	4	3	x	16	21	– 23,8	55	56	– 1,8	224	265	– 15,5
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	2	x	14	8	x	42	37	13,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	1	–	x	8	1	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	1	1	–	7	5	x	20	25	– 20,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	5	4	x	16	14	14,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	–	1	x	1	–	x	1	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	2	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	7	x	28	28	–	106	112	– 5,4	328	390	– 15,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	4	3	x	30	37	– 18,9	102	120	– 15,0
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	2	–	x	6	9	x	23	27	– 14,8
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	6	7	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger	1	–	x	6	3	x	17	12	41,7	54	37	45,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	2	x	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	11	9	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	2	–	7	6	x	20	14	42,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12	8	x	38	34	11,8	153	161	– 5,0	485	549	– 11,7
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	7	x	25	35	– 28,6
65 Jahre und mehr	4	3	x	10	18	– 44,4	33	47	– 29,8	120	115	4,3

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
40	29	37,9	94	68	38,2	49	36	36,1	114	84	35,7	Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:
40	27	48,1	91	62	46,8	48	34	41,2	110	78	41,0	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	2	2	–	–	–	–	2	2	–	S-Pedelecs
–	2	x	1	4	x	1	2	x	2	4	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
23	7	x	59	28	x	26	11	x	66	35	88,6	Elektrokleinstfahrzeugen
58	76	– 23,7	131	153	– 14,4	92	117	– 21,4	185	229	– 19,2	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
56	76	– 26,3	129	152	– 15,1	88	116	– 24,1	180	227	– 20,7	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	2	1	x	4	1	x	5	2	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
397	361	10,0	1 359	1 372	– 0,9	456	420	8,6	1 599	1 658	– 3,6	Personenkraftwagen
darunter:												
51	51	–	189	213	– 11,3	65	59	10,2	232	252	– 7,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	1	x	2	3	x	–	1	x	2	6	x	Wohnmobilen
13	23	– 43,5	45	43	4,7	14	23	– 39,1	55	44	25,0	Bussen
21	21	–	96	94	2,1	28	27	3,7	117	120	– 2,5	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
15	9	x	67	57	17,5	20	13	53,8	83	71	16,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	6	x	14	22	– 36,4	4	7	x	15	27	– 44,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
2	5	x	11	12	– 8,3	2	5	x	14	17	– 17,6	Sattelzugmaschinen
–	–	–	3	2	x	2	1	x	5	4	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	4	x	14	9	x	4	5	x	16	10	60,0	übrigen Kraftfahrzeugen
555	522	6,3	1 803	1 772	1,7	671	641	4,7	2 159	2 190	– 1,4	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
228	222	2,7	637	574	11,0	259	260	– 0,4	743	697	6,6	Fahrrädern und zwar:
38	38	–	107	88	21,6	45	47	– 4,3	132	115	14,8	Pedelecs
37	41	– 9,8	89	98	– 9,2	40	44	– 9,1	95	105	– 9,5	unter 15 Jahren
1	14	x	4	16	x	1	14	x	5	18	x	anderen Fahrzeugen
56	40	40,0	209	182	14,8	74	52	42,3	269	222	21,2	Fußgänger
und zwar:												
4	–	x	8	4	x	4	2	x	9	6	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
19	9	x	51	30	70,0	23	11	x	62	39	59,0	unter 15 Jahren
7	8	x	35	43	– 18,6	14	14	–	57	59	– 3,4	65 Jahre und mehr
–	1	x	1	3	x	–	1	x	1	3	x	Andere Personen
840	799	5,1	2 654	2 547	4,2	1 005	968	3,8	3 177	3 130	1,5	Insgesamt
darunter:												
99	77	28,6	274	225	21,8	109	84	29,8	299	260	15,0	unter 15 Jahren
153	129	18,6	408	393	3,8	190	179	6,1	538	526	2,3	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	924	532	72	183	913	524	78	186	1,2	1,5	– 7,7	– 1,6
Verkehrstüchtigkeit	78	44	3	19	74	35	5	22	5,4	25,7	x	– 13,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	41	16	•	16	41	14	3	17	–	14,3	x	– 5,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	4	•	–	7	5	•	•	–	x	–	x
Ablenkung	33	21	2	4	26	10	–	11	26,9	x	x	x
Straßenbenutzung	89	30	6	44	78	16	4	48	14,1	87,5	x	– 8,3
Geschwindigkeit	180	69	39	37	170	74	41	29	5,9	– 6,8	– 4,9	27,6
Abstand	114	84	9	2	112	75	7	8	1,8	12,0	x	x
Überholen	44	24	5	7	56	31	9	10	– 21,4	– 22,6	x	x
Vorbeifahren	3	2	–	1	2	–	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	12	7	–	4	11	8	–	2	9,1	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	142	112	1	15	130	106	4	11	9,2	5,7	x	36,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	125	92	2	18	151	112	•	18	– 17,2	– 17,9	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	17	1	7	26	16	–	7	19,2	6,3	x	–
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	2	1	–	–	–	–	–	x	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	–	–	8	6	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	1	–	1	5	1	–	•	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63	24	4	24	64	34	7	17	– 1,6	– 29,4	x	41,2

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – April											
Insgesamt	2 974	1 897	137	496	2 910	1 893	153	490	2,2	0,2	– 10,5	1,2
Verkehrstüchtigkeit	237	147	4	45	254	158	13	52	– 6,7	– 7,0	x	– 13,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	125	66	•	34	137	73	8	41	– 8,8	– 9,6	x	– 17,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	13	•	–	25	17	•	•	– 28,0	– 23,5	x	x
Ablenkung	76	52	2	10	74	42	1	17	2,7	23,8	x	– 41,2
Straßenbenutzung	270	84	7	125	250	78	9	134	8,0	7,7	x	– 6,7
Geschwindigkeit	621	333	74	112	643	388	85	86	– 3,4	– 14,2	– 12,9	30,2
Abstand	342	258	17	9	343	253	11	19	– 0,3	2,0	54,5	x
Überholen	156	101	17	17	157	97	13	23	– 0,6	4,1	30,8	– 26,1
Vorbeifahren	11	8	–	2	11	8	–	3	–	–	–	x
Nebeneinanderfahren	32	18	•	6	28	17	–	2	14,3	5,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	450	367	3	38	405	332	6	33	11,1	10,5	x	15,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	430	323	3	51	423	318	3	52	1,7	1,6	–	– 1,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	135	98	4	18	113	83	–	15	19,5	18,1	x	20,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	15	11	1	3	5	5	–	–	x	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	26	19	–	–	32	28	–	–	– 18,8	– 32,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	1	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	12	4	–	2	6	1	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	172	84	5	58	170	90	12	53	1,2	– 6,7	x	9,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	3	1	2	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	3	1	2	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	1	2	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	2	1	1	–	3	1	2	–	–	x	x	x	x	–
männlich	4	2	1	1	–	2	–	2	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	12	4	6	1	1	8	3	3	1	–	x	x	x	–	x
männlich	10	3	5	1	1	5	–	3	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	2	1	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12	4	6	1	1	8	3	3	1	–	x	x	x	–	x

Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	–	15 - 18
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	1	–	1	3	1	1	–	1	x	–	–	–	–	–	25 - 35
3	1	1	–	1	3	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	3	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	–	35 - 45
3	1	2	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	–	männlich
2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–	–	weiblich
4	2	–	–	1	6	3	1	1	–	x	x	x	x	x	x	45 - 55
4	2	–	–	1	4	1	1	1	–	–	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
11	5	2	1	2	3	1	1	1	–	x	x	x	–	x	x	55 - 65
10	4	2	1	2	2	–	1	1	–	x	x	x	–	x	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
10	4	1	3	2	18	13	2	1	2	– 44,4	x	x	x	–	–	65 u. mehr
8	4	1	3	–	12	8	2	1	1	x	x	x	x	x	x	männlich
2	–	–	–	2	6	5	–	–	1	x	x	–	–	x	x	weiblich
38	16	9	4	6	34	21	6	3	3	11,8	– 23,8	x	x	x	x	Zusammen
32	14	8	4	4	24	12	6	3	2	33,3	16,7	x	x	x	x	männlich
6	2	1	–	2	10	9	–	–	1	x	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
38	16	9	4	6	34	21	6	3	3	11,8	– 23,8	x	x	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	2	–	3	4	7	2	–	3	2	x	–	–	–	x
männlich	5	1	–	1	2	5	2	–	1	2	–	x	–	–	–
weiblich	5	1	–	2	2	2	–	–	2	–	x	x	–	–	x
15 - 18	15	6	1	2	–	10	1	3	1	1	50,0	x	x	x	x
männlich	12	5	1	2	–	8	1	2	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	–	2	–	1	–	–	x	x	x	–	–
18 - 21	8	3	4	–	–	8	6	1	–	–	–	x	x	–	–
männlich	6	2	3	–	–	6	4	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	2	1	1	–	–	2	2	–	–	–	–	x	x	–	–
21 - 25	19	11	5	1	1	6	2	4	–	–	x	x	x	x	x
männlich	16	10	5	–	1	5	1	4	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	3	1	–	1	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
25 - 35	18	8	1	2	–	18	3	8	3	1	–	x	x	x	x
männlich	15	6	1	1	–	14	1	7	2	1	7,1	x	x	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	4	2	1	1	–	x	–	x	–	–
35 - 45	13	5	4	1	2	20	11	3	2	1	– 35,0	x	x	x	x
männlich	12	5	3	1	2	12	5	3	1	–	–	–	–	–	x
weiblich	1	–	1	–	–	8	6	–	1	1	x	x	x	x	x
45 - 55	18	7	3	4	–	20	8	5	5	–	– 10,0	x	x	x	–
männlich	13	4	3	4	–	15	7	4	2	–	– 13,3	x	x	x	–
weiblich	5	3	–	–	–	5	1	1	3	–	–	x	x	x	–
55 - 65	18	5	6	5	2	25	6	10	4	1	– 28,0	x	x	x	x
männlich	13	3	6	4	–	18	1	10	2	1	– 27,8	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	7	5	–	2	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	33	8	4	12	7	47	17	4	19	6	– 29,8	x	–	– 36,8	x
männlich	17	5	4	6	1	26	10	4	9	2	– 34,6	x	–	x	x
weiblich	16	3	–	6	6	21	7	–	10	4	– 23,8	x	–	x	x
Zusammen	152	55	28	30	16	161	56	38	37	12	– 5,6	– 1,8	– 26,3	– 18,9	33,3
männlich	109	41	26	19	6	109	32	35	18	7	–	28,1	– 25,7	5,6	x
weiblich	43	14	2	11	10	52	24	3	19	5	– 17,3	– 41,7	x	– 42,1	x
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	153	55	28	30	17	161	56	38	37	12	– 5,0	– 1,8	– 26,3	– 18,9	41,7

Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
25	7	–	6	11	35	17	1	7	9	– 28,6	x	x	x	x	unter 15
12	4	–	2	5	22	11	–	4	6	– 45,5	x	–	x	x	männlich
13	3	–	4	6	13	6	1	3	3	–	x	x	x	x	weiblich
25	9	1	3	–	33	5	9	4	3	– 24,2	x	x	x	x	15 - 18
19	6	1	3	–	26	3	8	3	2	– 26,9	x	x	–	x	männlich
6	3	–	–	–	7	2	1	1	1	x	x	x	x	x	weiblich
24	11	5	3	1	26	19	3	–	1	– 7,7	– 42,1	x	x	–	18 - 21
16	6	4	3	–	18	11	3	–	1	– 11,1	x	x	x	x	männlich
8	5	1	–	1	8	8	–	–	–	–	x	x	–	x	weiblich
46	31	7	2	1	30	18	7	2	–	53,3	72,2	–	–	x	21 - 25
33	21	6	1	1	20	11	7	1	–	65,0	90,9	x	–	x	männlich
13	10	1	1	–	10	7	–	1	–	30,0	x	x	–	–	weiblich
53	26	5	9	3	66	37	11	7	4	– 19,7	– 29,7	x	x	x	25 - 35
35	16	5	5	1	43	21	9	5	2	– 18,6	– 23,8	x	–	x	männlich
18	10	–	4	2	23	16	2	2	2	– 21,7	– 37,5	x	x	–	weiblich
64	36	7	8	7	78	46	11	11	2	– 17,9	– 21,7	x	x	x	35 - 45
44	22	6	5	6	56	30	11	6	1	– 21,4	– 26,7	x	x	x	männlich
20	14	1	3	1	22	16	–	5	1	– 9,1	– 12,5	x	x	–	weiblich
59	29	5	12	3	71	39	7	17	1	– 16,9	– 25,6	x	– 29,4	x	45 - 55
43	22	5	7	2	45	25	6	7	1	– 4,4	– 12,0	x	–	x	männlich
16	7	–	5	1	26	14	1	10	–	– 38,5	x	x	x	x	weiblich
68	29	9	18	7	95	41	16	22	3	– 28,4	– 29,3	x	– 18,2	x	55 - 65
38	13	9	9	4	65	22	16	12	3	– 41,5	– 40,9	x	x	x	männlich
30	16	–	9	3	30	19	–	10	–	–	– 15,8	–	x	x	weiblich
120	46	6	41	20	115	43	5	50	14	4,3	7,0	x	– 18,0	42,9	65 u. mehr
58	29	6	18	3	59	23	5	26	3	– 1,7	26,1	x	– 30,8	–	männlich
62	17	–	23	17	56	20	–	24	11	10,7	– 15,0	–	– 4,2	54,5	weiblich
484	224	45	102	53	549	265	70	120	37	– 11,8	– 15,5	– 35,7	– 15,0	43,2	Zusammen
298	139	42	53	22	354	157	65	64	19	– 15,8	– 11,5	– 35,4	– 17,2	15,8	männlich
186	85	3	49	31	195	108	5	56	18	– 4,6	– 21,3	x	– 12,5	72,2	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
485	224	45	102	54	549	265	70	120	37	– 11,7	– 15,5	– 35,7	– 15,0	45,9	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	99	32	1	37	19	77	25	–	41	9	28,6	28,0	x	– 9,8	x
männlich	56	15	–	28	9	43	13	–	22	8	30,2	15,4	–	27,3	x
weiblich	43	17	1	9	10	34	12	–	19	1	26,5	41,7	x	x	x
15 - 18	50	10	6	9	3	46	5	11	7	2	8,7	x	x	x	x
männlich	35	6	4	5	2	31	3	7	4	1	12,9	x	x	x	x
weiblich	15	4	2	4	1	15	2	4	3	1	–	x	x	x	–
18 - 21	53	24	7	10	3	56	21	14	9	3	– 5,4	14,3	x	x	–
männlich	37	17	4	8	2	36	12	10	8	2	2,8	41,7	x	–	–
weiblich	16	7	3	2	1	20	9	4	1	1	– 20,0	x	x	x	–
21 - 25	49	27	5	8	4	53	30	9	6	2	– 7,5	– 10,0	x	x	x
männlich	32	17	5	7	–	34	16	7	6	–	– 5,9	6,3	x	x	–
weiblich	17	10	–	1	4	19	14	2	–	2	– 10,5	– 28,6	x	x	x
25 - 35	86	50	5	21	2	80	49	6	19	2	7,5	2,0	x	10,5	–
männlich	41	17	4	13	1	56	32	4	16	2	– 26,8	– 46,9	–	– 18,8	x
weiblich	45	33	1	8	1	24	17	2	3	–	87,5	94,1	x	x	x
35 - 45	136	75	12	32	5	128	66	11	29	9	6,3	13,6	9,1	10,3	x
männlich	73	33	8	19	4	75	33	8	17	7	– 2,7	–	–	11,8	x
weiblich	63	42	4	13	1	53	33	3	12	2	18,9	27,3	x	8,3	x
45 - 55	103	54	8	20	8	105	55	10	22	2	– 1,9	– 1,8	x	– 9,1	x
männlich	58	30	8	9	2	67	31	8	13	2	– 13,4	– 3,2	–	x	–
weiblich	45	24	–	11	6	38	24	2	9	–	18,4	–	x	x	x
55 - 65	108	52	11	30	4	123	59	9	38	3	– 12,2	– 11,9	x	– 21,1	x
männlich	53	22	7	16	1	65	25	7	22	2	– 18,5	– 12,0	–	– 27,3	x
weiblich	55	30	4	14	3	57	33	2	16	1	– 3,5	– 9,1	x	– 12,5	x
65 u. mehr	153	73	2	60	7	129	51	5	50	8	18,6	43,1	x	20,0	x
männlich	82	33	2	35	4	59	20	4	25	4	39,0	65,0	x	40,0	–
weiblich	71	40	–	25	3	70	31	1	25	4	1,4	29,0	x	–	x
Zusammen	837	397	57	227	55	797	361	75	221	40	5,0	10,0	– 24,0	2,7	37,5
männlich	467	190	42	140	25	466	185	55	133	28	0,2	2,7	– 23,6	5,3	– 10,7
weiblich	370	207	15	87	30	330	175	20	88	12	12,1	18,3	– 25,0	– 1,1	x
o. Angabe	3	–	1	1	1	2	–	1	1	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	840	397	58	228	56	799	361	76	222	40	5,1	10,0	– 23,7	2,7	40,0



Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
274	99	2	89	51	225	89	2	98	30	21,8	11,2	–	– 9,2	70,0	unter 15
153	50	1	59	30	123	45	1	55	20	24,4	11,1	–	– 7,3	50,0	männlich
121	49	1	30	21	102	44	1	43	10	18,6	11,4	–	– 30,2	x	weiblich
147	30	22	24	10	158	34	28	35	11	– 7,0	– 11,8	– 21,4	– 31,4	– 9,1	15 - 18
101	18	16	14	6	98	17	17	21	5	3,1	5,9	– 5,9	– 33,3	x	männlich
46	12	6	10	4	60	17	11	14	6	– 23,3	– 29,4	x	– 28,6	x	weiblich
177	92	19	27	12	181	106	29	16	9	– 2,2	– 13,2	– 34,5	68,8	x	18 - 21
107	49	14	21	5	102	52	22	11	3	4,9	– 5,8	– 36,4	90,9	x	männlich
70	43	5	6	7	79	54	7	5	6	– 11,4	– 20,4	x	x	x	weiblich
167	97	8	25	14	171	107	13	21	8	– 2,3	– 9,3	x	19,0	x	21 - 25
101	54	8	16	7	94	50	10	17	4	7,4	8,0	x	– 5,9	x	männlich
66	43	–	9	7	77	57	3	4	4	– 14,3	– 24,6	x	x	x	weiblich
290	186	14	49	13	322	218	11	53	12	– 9,9	– 14,7	27,3	– 7,5	8,3	25 - 35
145	78	11	29	6	179	110	7	38	8	– 19,0	– 29,1	x	– 23,7	x	männlich
145	108	3	20	7	143	108	4	15	4	1,4	–	x	33,3	x	weiblich
443	244	25	101	25	408	245	22	77	26	8,6	– 0,4	13,6	31,2	– 3,8	35 - 45
239	106	20	59	16	248	129	18	54	16	– 3,6	– 17,8	11,1	9,3	–	männlich
204	138	5	42	9	160	116	4	23	10	27,5	19,0	x	82,6	x	weiblich
359	210	13	76	23	308	168	21	57	21	16,6	25,0	– 38,1	33,3	9,5	45 - 55
197	109	11	39	7	184	87	16	33	14	7,1	25,3	– 31,3	18,2	x	männlich
162	101	2	37	16	124	81	5	24	7	30,6	24,7	x	54,2	x	weiblich
379	197	21	96	24	371	206	18	96	19	2,2	– 4,4	16,7	–	26,3	55 - 65
202	87	16	54	12	202	101	15	55	9	–	– 13,9	6,7	– 1,8	x	männlich
177	110	5	42	12	168	104	3	41	10	5,4	5,8	x	2,4	20,0	weiblich
408	203	6	145	35	393	197	8	117	43	3,8	3,0	x	23,9	– 18,6	65 u. mehr
212	100	5	79	13	191	88	7	58	26	11,0	13,6	x	36,2	– 50,0	männlich
196	103	1	66	22	202	109	1	59	17	– 3,0	– 5,5	–	11,9	29,4	weiblich
2 644	1 358	130	632	207	2 537	1 370	152	570	179	4,2	– 0,9	– 14,5	10,9	15,6	Zusammen
1 457	651	102	370	102	1 421	679	113	342	105	2,5	– 4,1	– 9,7	8,2	– 2,9	männlich
1 187	707	28	262	105	1 115	690	39	228	74	6,5	2,5	– 28,2	14,9	41,9	weiblich
10	1	1	5	2	10	2	1	4	3	–	x	–	x	x	o. Angabe
2 654	1 359	131	637	209	2 547	1 372	153	574	182	4,2	– 0,9	– 14,4	11,0	14,8	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	109	34	1	40	23	84	27	–	44	11	29,8	25,9	x – 9,1	x	
männlich	61	16	–	29	11	48	15	–	23	10	27,1	6,7	– 26,1	10,0	
weiblich	48	18	1	11	12	36	12	–	21	1	33,3	50,0	x – 47,6	x	
15 - 18	65	16	7	11	3	56	6	14	8	3	16,1	x	x	x –	
männlich	47	11	5	7	2	39	4	9	5	2	20,5	x	x	x –	
weiblich	18	5	2	4	1	17	2	5	3	1	5,9	x	x	x –	
18 - 21	61	27	11	10	3	64	27	15	9	3 – 4,7	– – 26,7		x	–	
männlich	43	19	7	8	2	42	16	11	8	2 2,4	18,8	x	–	–	
weiblich	18	8	4	2	1	22	11	4	1	1 – 18,2	x	–	x	–	
21 - 25	68	38	10	9	5	59	32	13	6	2 15,3	18,8 – 23,1		x	x	
männlich	48	27	10	7	1	39	17	11	6	– 23,1	58,8 – 9,1		x	x	
weiblich	20	11	–	2	4	20	15	2	–	2 – – 26,7	x		x	x	
25 - 35	106	58	7	23	3	99	52	15	22	3 7,1	11,5	x	4,5	–	
männlich	58	23	6	14	2	71	33	12	18	3 – 18,3 – 30,3	x – 22,2		x	x	
weiblich	48	35	1	9	1	28	19	3	4	– 71,4	84,2	x	x	x	
35 - 45	152	81	18	33	7	149	78	14	31	10 2,0	3,8	28,6	6,5	x	
männlich	86	38	12	20	6	87	38	11	18	7 – 1,1	–	9,1	11,1	x	
weiblich	66	43	6	13	1	62	40	3	13	3 6,5	7,5	x	–	x	
45 - 55	121	61	11	24	8	128	64	15	28	2 – 5,5 – 4,7 – 26,7 – 14,3				x	
männlich	71	34	11	13	2	84	38	12	16	2 – 15,5 – 10,5 – 8,3 – 18,8				–	
weiblich	50	27	–	11	6	44	26	3	12	– 13,6	3,8	x – 8,3		x	
55 - 65	129	58	19	35	6	148	65	19	42	4 – 12,8 – 10,8	– – 16,7			x	
männlich	69	26	15	20	1	83	26	17	24	3 – 16,9	– – 11,8 – 16,7			x	
weiblich	60	32	4	15	5	64	38	2	18	1 – 6,3 – 15,8	x – 16,7			x	
65 u. mehr	190	83	7	73	14	179	69	11	69	14 6,1	20,3	x	5,8	–	
männlich	103	40	7	42	5	87	30	10	34	6 18,4	33,3	x	23,5	x	
weiblich	87	43	–	31	9	92	39	1	35	8 – 5,4	10,3	x – 11,4		x	
Zusammen	1 001	456	91	258	72	966	420	116	259	52 3,6	8,6 – 21,6	– 0,4		38,5	
männlich	586	234	73	160	32	580	217	93	152	35 1,0	7,8 – 21,5	5,3	– 8,6		
weiblich	415	222	18	98	40	385	202	23	107	17 7,8	9,9 – 21,7	– 8,4		x	
o. Angabe	4	–	1	1	2	2	–	1	1	– x	–	–	–	x	
Insgesamt	1 005	456	92	259	74	968	420	117	260	52 3,8	8,6 – 21,4	– 0,4		42,3	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
299	106	2	95	62	260	106	3	105	39	15,0	–	x	– 9,5	59,0	unter 15	
165	54	1	61	35	145	56	1	59	26	13,8	– 3,6	–	3,4	34,6	männlich	
134	52	1	34	27	115	50	2	46	13	16,5	4,0	x	– 26,1	x	weiblich	
174	40	24	27	10	191	39	37	39	14	– 8,9	2,6	– 35,1	– 30,8	– 28,6	15 - 18	
122	25	18	17	6	124	20	25	24	7	– 1,6	25,0	– 28,0	– 29,2	x	männlich	
52	15	6	10	4	67	19	12	15	7	– 22,4	– 21,1	x	– 33,3	x	weiblich	
202	103	25	30	13	207	125	32	16	10	– 2,4	– 17,6	– 21,9	87,5	30,0	18 - 21	
124	55	19	24	5	120	63	25	11	4	3,3	– 12,7	– 24,0	x	x	männlich	
78	48	6	6	8	87	62	7	5	6	– 10,3	– 22,6	x	x	x	weiblich	
214	129	15	27	15	203	127	20	23	8	5,4	1,6	– 25,0	17,4	x	21 - 25	
135	76	14	17	8	116	63	17	18	4	16,4	20,6	– 17,6	– 5,6	x	männlich	
79	53	1	10	7	87	64	3	5	4	– 9,2	– 17,2	x	x	x	weiblich	
347	213	20	58	17	391	256	23	60	17	– 11,3	– 16,8	– 13,0	– 3,3	–	25 - 35	
183	95	17	34	8	225	132	17	43	11	– 18,7	– 28,0	–	– 20,9	x	männlich	
164	118	3	24	9	166	124	6	17	6	– 1,2	– 4,8	x	41,2	x	weiblich	
512	282	35	109	32	488	292	34	88	28	4,9	– 3,4	2,9	23,9	14,3	35 - 45	
286	129	28	64	22	305	159	30	60	17	– 6,2	– 18,9	– 6,7	6,7	29,4	männlich	
226	153	7	45	10	183	133	4	28	11	23,5	15,0	x	60,7	– 9,1	weiblich	
422	241	18	88	27	385	210	29	75	22	9,6	14,8	– 37,9	17,3	22,7	45 - 55	
244	133	16	46	10	233	113	23	41	15	4,7	17,7	– 30,4	12,2	– 33,3	männlich	
178	108	2	42	17	152	97	6	34	7	17,1	11,3	x	23,5	x	weiblich	
458	231	32	115	33	469	248	35	119	22	– 2,3	– 6,9	– 8,6	– 3,4	50,0	55 - 65	
250	104	27	64	18	269	123	32	68	12	– 7,1	– 15,4	– 15,6	– 5,9	50,0	männlich	
208	127	5	51	15	199	124	3	51	10	4,5	2,4	x	–	50,0	weiblich	
538	253	13	189	57	526	253	15	168	59	2,3	–	– 13,3	12,5	– 3,4	65 u. mehr	
278	133	12	100	16	262	119	14	85	30	6,1	11,8	– 14,3	17,6	– 46,7	männlich	
260	120	1	89	41	264	134	1	83	29	– 1,5	– 10,4	–	7,2	41,4	weiblich	
3 166	1 598	184	738	266	3 120	1 656	228	693	219	1,5	– 3,5	– 19,3	6,5	21,5	Zusammen	
1 787	804	152	427	128	1 799	848	184	409	126	– 0,7	– 5,2	– 17,4	4,4	1,6	männlich	
1 379	794	32	311	138	1 320	807	44	284	93	4,5	– 1,6	– 27,3	9,5	48,4	weiblich	
11	1	1	5	3	10	2	1	4	3	10,0	x	–	x	–	o. Angabe	
3 177	1 599	185	743	269	3 130	1 658	229	697	222	1,5	– 3,6	– 19,2	6,6	21,2	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 749	590	5 159	297	35	4 827	748	9	739	99
Februar	5 083	457	4 626	286	34	4 306	598	12	586	105
März	5 777	669	5 108	198	42	4 868	826	5	821	128
April	6 152	779	5 373	149	38	5 186	1 005	12	993	153
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit

## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j