

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/25

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **April 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/25

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2025 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	10 851	1 145	1 352	4	149	1 199	82	57	9 567
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	209	32	48	–	6	42	4	1	172
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 060	1 177	1 400	4	155	1 241	86	58	9 739
Dagegen Vorjahr	11 549	1 172	1 396	7	185	1 204	92	61	10 223
Veränderung in %	– 4,2	0,4	0,3	x	– 16,2	3,1	– 6,5	– 4,9	– 4,7
Januar – April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	42 462	3 891	4 632	10	522	4 100	389	204	37 978
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	786	95	137	–	17	120	12	8	671
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43 248	3 986	4 769	10	539	4 220	401	212	38 649
Dagegen Vorjahr	42 874	3 733	4 474	18	547	3 909	337	214	38 589
Veränderung in %	0,9	6,8	6,6	– 44,4	– 1,5	8,0	19,0	– 0,9	0,2
darunter Alkoholunfälle									
April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	105	42	50	–	13	37	9	54	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109	43	51	–	13	38	11	55	–
Dagegen Vorjahr	95	35	45	–	13	32	12	48	–
Veränderung in %	14,7	22,9	13,3	–	–	18,8	– 8,3	14,6	–
Januar – April 2025									
Innerhalb von Ortschaften	371	136	173	–	34	139	57	178	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	14	4	4	–	1	3	2	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	385	140	177	–	35	142	59	186	–
Dagegen Vorjahr	379	139	188	1	43	144	55	185	–
Veränderung in %	1,6	0,7	– 5,9	x	– 18,6	– 1,4	7,3	0,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 372	189	1 183	8	7	1 168	210	—	21	189
Friedrichshain-Kreuzberg	798	115	683	10	4	669	135	—	15	120
Pankow	942	122	820	9	6	805	140	2	22	116
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 470	141	1 329	8	9	1 312	171	—	18	153
Spandau	683	74	609	•	•	602	104	—	10	94
Steglitz-Zehlendorf	908	80	828	•	•	821	98	1	12	85
Tempelhof-Schöneberg	1 172	102	1 070	17	5	1 048	126	—	12	114
Neukölln	942	95	847	5	8	834	109	—	12	97
Treptow-Köpenick	785	78	707	•	•	701	86	—	11	75
Marzahn-Hellersdorf	582	52	530	•	•	524	63	1	10	52
Lichtenberg	586	51	535	4	7	524	58	—	4	54
Reinickendorf	820	78	742	6	5	731	100	—	8	92
Berlin	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	155	1 241

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	41	–	10	31	–	10	36	–	41
2. Mittwoch	43	–	5	38	–	5	41	1	44
3. Donnerstag	69	–	8	61	–	9	81	–	69
4. Freitag	65	–	9	56	–	9	75	3	68
5. Samstag	37	1	6	30	1	6	33	1	38
6. Sonntag	17	1	1	15	1	1	20	3	20
7. Montag	41	–	4	37	–	4	42	5	46
8. Dienstag	42	–	3	39	–	3	40	3	45
9. Mittwoch	36	–	3	33	–	3	38	6	42
10. Donnerstag	39	–	6	33	–	6	37	4	43
11. Freitag	34	–	5	29	–	7	32	2	36
12. Samstag	31	1	4	26	1	4	33	1	32
13. Sonntag	24	–	2	22	–	2	29	–	24
14. Montag	45	–	8	37	–	9	43	1	46
15. Dienstag	30	–	3	27	–	3	31	4	34
16. Mittwoch	38	–	5	33	–	6	48	2	40
17. Donnerstag	45	–	2	43	–	2	46	2	47
18. Freitag	18	–	3	15	–	4	22	2	20
19. Samstag	20	–	2	18	–	2	23	5	25
20. Sonntag	23	–	2	21	–	2	31	2	25
21. Montag	22	–	3	19	–	4	24	1	23
22. Dienstag	40	–	3	37	–	3	45	2	42
23. Mittwoch	41	–	8	33	–	9	38	4	45
24. Donnerstag	46	–	5	41	–	5	46	7	53
25. Freitag	31	–	5	26	–	6	27	4	35
26. Samstag	31	–	5	26	–	5	31	4	35
27. Sonntag	27	–	5	22	–	5	31	6	33
28. Montag	67	–	6	61	–	6	73	2	69
29. Dienstag	52	–	4	48	–	4	63	3	55
30. Mittwoch	82	1	11	70	1	11	82	6	88
Insgesamt	1 177	4	146	1 027	4	155	1 241	86	1 263

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
April																		
Fahrunfall	80	–	22	67	66	2	27	43	21,2	x	– 18,5	55,8						
innerorts	75	–	19	64	62	1	25	40	21,0	x	– 24,0	60,0						
außerorts	5	–	3	3	4	1	2	3	x	x	x	–						
Abbiege-Unfall	296	–	33	303	260	2	32	267	13,8	x	3,1	13,5						
innerorts	296	–	33	303	260	2	32	267	13,8	x	3,1	13,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Einbiegen/Kreuzenunfall	237	–	34	259	221	–	39	225	7,2	–	– 12,8	15,1						
innerorts	237	–	34	259	219	–	38	224	8,2	–	– 10,5	15,6						
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x						
Überschreitenunfall	86	1	15	85	102	–	33	90	– 15,7	x	– 54,5	– 5,6						
innerorts	86	1	15	85	102	–	33	90	– 15,7	x	– 54,5	– 5,6						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall durch ruhenden																		
Verkehr	104	–	11	108	93	1	7	96	11,8	x	x	12,5						
innerorts	104	–	11	108	93	1	7	96	11,8	x	x	12,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Unfall im Längsverkehr	243	1	24	283	255	1	24	304	– 4,7	–	–	– 6,9						
innerorts	217	1	21	245	226	1	20	271	– 4,0	–	5,0	– 9,6						
außerorts	26	–	3	38	29	–	4	33	– 10,3	–	x	15,2						
Sonstiger Unfall	131	2	16	136	175	1	23	179	– 25,1	x	– 30,4	– 24,0						
innerorts	130	2	16	135	172	1	22	177	– 24,4	x	– 27,3	– 23,7						
außerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x						
Insgesamt	1 177	4	155	1 241	1 172	7	185	1 204	0,4	x	– 16,2	3,1						
innerorts	1 145	4	149	1 199	1 134	6	177	1 165	1,0	x	– 15,8	2,9						
außerorts	32	–	6	42	38	1	8	39	– 15,8	x	x	7,7						

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	314	–	74	278	239	4	68	194	31,4	x	8,8	43,3
innerorts	294	–	68	259	224	2	59	178	31,3	x	15,3	45,5
außerorts	20	–	6	19	15	2	9	16	33,3	x	x	18,8
Abbiege-Unfall	987	1	104	1 043	880	3	124	915	12,2	x	– 16,1	14,0
innerorts	987	1	104	1 043	880	3	124	915	12,2	x	– 16,1	14,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	739	–	109	811	707	1	99	785	4,5	x	10,1	3,3
innerorts	737	–	109	807	702	1	98	781	5,0	x	11,2	3,3
außerorts	2	–	–	4	5	–	1	4	x	–	x	–
Überschreitenunfall	322	4	71	300	328	6	92	280	– 1,8	x	– 22,8	7,1
innerorts	322	4	71	300	328	6	92	280	– 1,8	x	– 22,8	7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	310	–	44	314	270	1	26	263	14,8	x	69,2	19,4
innerorts	310	–	44	314	270	1	26	263	14,8	x	69,2	19,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	841	1	72	1 002	852	2	74	1 016	– 1,3	x	– 2,7	– 1,4
innerorts	771	1	62	908	756	2	61	895	2,0	x	1,6	1,5
außerorts	70	–	10	94	96	–	13	121	– 27,1	–	– 23,1	– 22,3
Sonstiger Unfall	473	4	65	472	457	1	64	456	3,5	x	1,6	3,5
innerorts	470	4	64	469	450	1	61	449	4,4	x	4,9	4,5
außerorts	3	–	1	3	7	–	3	7	x	–	x	x
Insgesamt	3 986	10	539	4 220	3 733	18	547	3 909	6,8	– 44,4	– 1,5	8,0
innerorts	3 891	10	522	4 100	3 610	16	521	3 761	7,8	– 37,5	0,2	9,0
außerorts	95	–	17	120	123	2	26	148	– 22,8	x	– 34,6	– 18,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	115	–	14	117	109	1	9	111	5,5	x	x	5,4
innerorts	115	–	14	117	109	1	9	111	5,5	x	x	5,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	188	–	12	237	224	–	12	273	– 16,1	–	–	– 13,2
innerorts	165	–	10	201	198	–	8	244	– 16,7	–	x	– 17,6
außerorts	23	–	2	36	26	–	4	29	– 11,5	–	x	24,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	75	–	8	70	65	1	9	64	15,4	x	x	9,4
innerorts	72	–	7	68	62	1	8	60	16,1	x	x	13,3
außerorts	3	–	1	2	3	–	1	4	–	–	–	x
entgegenkommt	23	–	6	23	17	1	2	18	35,3	x	x	27,8
innerorts	23	–	6	23	17	1	2	18	35,3	x	x	27,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	468	–	66	493	442	–	68	464	5,9	–	– 2,9	6,3
innerorts	468	–	66	493	440	–	67	463	6,4	–	– 1,5	6,5
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	152	1	22	143	167	3	47	137	– 9,0	x	– 53,2	4,4
innerorts	152	1	22	143	167	3	47	137	– 9,0	x	– 53,2	4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	3	–	–	3	–	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	3	–	–	3	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	13	–	5	10	4	–	2	3	x	–	x	x
innerorts	11	–	4	9	4	–	2	3	x	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	1	5	13	9	1	4	7	x	–	x	x
innerorts	13	1	3	12	6	–	3	5	x	x	–	x
außerorts	2	–	2	1	3	1	1	2	x	x	x	x
Unfall anderer Art	125	2	16	133	132	–	32	124	– 5,3	x	– 50,0	7,3
innerorts	123	2	16	131	128	–	31	121	– 3,9	x	– 48,4	8,3
außerorts	2	–	–	2	4	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 177	4	155	1 241	1 172	7	185	1 204	0,4	x	– 16,2	3,1
innerorts	1 145	4	149	1 199	1 134	6	177	1 165	1,0	x	– 15,8	2,9
außerorts	32	–	6	42	38	1	8	39	– 15,8	x	x	7,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	342	–	56	329	305	1	32	295	12,1	x	75,0	11,5
innerorts	342	–	56	329	304	1	32	293	12,5	x	75,0	12,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	715	–	42	878	702	–	36	844	1,9	–	16,7	4,0
innerorts	661	–	38	805	620	–	25	742	6,6	–	52,0	8,5
außerorts	54	–	4	73	82	–	11	102	– 34,1	–	x	– 28,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	231	–	31	238	208	2	31	212	11,1	x	–	12,3
innerorts	214	–	24	216	192	2	28	191	11,5	x	– 14,3	13,1
außerorts	17	–	7	22	16	–	3	21	6,3	–	x	4,8
entgegenkommt	61	–	19	73	52	2	13	60	17,3	x	46,2	21,7
innerorts	61	–	19	73	52	2	13	60	17,3	x	46,2	21,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 504	1	199	1 638	1 360	1	181	1 510	10,6	–	9,9	8,5
innerorts	1 502	1	199	1 634	1 355	1	180	1 506	10,8	–	10,6	8,5
außerorts	2	–	–	4	5	–	1	4	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	583	5	107	525	610	10	152	514	– 4,4	x	– 29,6	2,1
innerorts	583	5	107	525	610	10	152	514	– 4,4	x	– 29,6	2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	1	4	9	–	–	9	x	–	x	x
innerorts	5	–	1	4	9	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	54	–	18	42	38	1	12	35	42,1	x	50,0	20,0
innerorts	43	–	14	34	34	–	9	30	26,5	–	x	13,3
außerorts	11	–	4	8	4	1	3	5	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	41	1	12	39	35	1	17	31	17,1	–	– 29,4	25,8
innerorts	37	1	10	34	28	–	11	23	32,1	x	– 9,1	47,8
außerorts	4	–	2	5	7	1	6	8	x	x	x	x
Unfall anderer Art	450	3	54	454	414	–	73	399	8,7	x	– 26,0	13,8
innerorts	443	3	54	446	406	–	71	393	9,1	x	– 23,9	13,5
außerorts	7	–	–	8	8	–	2	6	x	–	x	x
Insgesamt	3 986	10	539	4 220	3 733	18	547	3 909	6,8	– 44,4	– 1,5	8,0
innerorts	3 891	10	522	4 100	3 610	16	521	3 761	7,8	– 37,5	0,2	9,0
außerorts	95	–	17	120	123	2	26	148	– 22,8	x	– 34,6	– 18,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
April												
Autobahnen	32	–	6	42	38	1	8	39	– 15,8	x	x	7,7
Bundesstraßen	186	–	29	182	161	–	31	174	15,5	–	– 6,5	4,6
innerorts	186	–	29	182	161	–	31	174	15,5	–	– 6,5	4,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	959	4	120	1 017	973	6	146	991	– 1,4	x	– 17,8	2,6
innerorts	959	4	120	1 017	973	6	146	991	– 1,4	x	– 17,8	2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 177	4	155	1 241	1 172	7	185	1 204	0,4	x	– 16,2	3,1
innerorts	1 145	4	149	1 199	1 134	6	177	1 165	1,0	x	– 15,8	2,9
außerorts	32	–	6	42	38	1	8	39	– 15,8	x	x	7,7
Januar – April												
Autobahnen	95	–	17	120	123	2	26	148	– 22,8	x	– 34,6	– 18,9
Bundesstraßen	562	–	91	582	504	2	92	522	11,5	x	– 1,1	11,5
innerorts	562	–	91	582	504	2	92	522	11,5	x	– 1,1	11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 329	10	431	3 518	3 106	14	429	3 239	7,2	– 28,6	0,5	8,6
innerorts	3 329	10	431	3 518	3 106	14	429	3 239	7,2	– 28,6	0,5	8,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 986	10	539	4 220	3 733	18	547	3 909	6,8	– 44,4	– 1,5	8,0
innerorts	3 891	10	522	4 100	3 610	16	521	3 761	7,8	– 37,5	0,2	9,0
außerorts	95	–	17	120	123	2	26	148	– 22,8	x	– 34,6	– 18,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	1 177	4	155	1 241	86	1 172	7	185	1 204	92
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	52	–	3	51	1	57	–	10	52	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	51	–	3	50	–	57	–	10	52	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	1	1	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	100	–	9	99	1	50	–	12	43	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	123	1	26	107	5	139	1	33	122	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	121	1	26	105	5	139	1	33	122	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	918	1	110	987	85	935	3	132	986	90
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	34	–	2	59	3	41	1	6	64	–
Güterkraftfahrzeugen	72	2	9	82	8	103	1	17	105	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	52	1	8	60	4	70	–	7	80	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	11	1	1	11	2	28	1	9	21	1
Sattelzugmaschinen	9	–	–	11	1	6	–	1	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–
Fahrrädern	484	–	65	452	1	426	2	54	398	1
darunter										
Pedelecs	9	–	2	10	–	10	–	5	7	–
Fußgänger	161	1	22	155	–	176	4	49	150	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 986	10	539	4 220	401	3 733	18	547	3 909	337
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	164	–	22	149	4	126	–	16	119	2
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	158	–	22	143	3	125	–	16	118	2
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	5	–	–	5	1	1	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	243	–	30	229	3	154	1	21	145	1
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	329	1	65	288	6	309	3	78	264	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	327	1	65	286	6	307	3	78	262	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	3 248	5	412	3 511	395	3 092	9	430	3 295	330
Wohnmobilen	3	–	–	3	1	3	–	1	2	–
Bussen	121	–	6	179	6	133	2	22	193	3
Güterkraftfahrzeugen	290	3	45	304	39	305	4	39	337	34
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	188	1	29	204	24	197	–	19	229	25
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	74	2	9	72	11	81	4	18	78	8
Sattelzugmaschinen	31	–	7	31	3	27	–	2	32	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	1	1	1	–	–
Fahrrädern	1 342	1	182	1 245	2	1 180	3	132	1 113	1
darunter										
Pedelecs	33	1	5	35	–	31	–	9	24	–
Fußgänger	617	5	112	576	2	643	11	164	554	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	5	–	4	–	1	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	3	9	x	22	14	57,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	3	9	x	22	14	57,1
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	9	10	x	28	18	55,6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	1	2	x	24	33	– 27,3	62	76	– 18,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	2	x	24	33	– 27,3	62	76	– 18,4
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1	1	–	2	1	x	39	30	30,0	145	143	1,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	6	x	18	23	– 21,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	5	x	–	13	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	4	1	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	–	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	2	–	3	5	x	77	88	– 12,5	267	270	– 1,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	1	3	x	62	50	24,0	166	122	36,1
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	2	3	x	3	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	3	4	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Fußgänger	1	3	x	5	9	x	16	46	– 65,2	105	153	– 31,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	10	x	26	23	13,0
65 Jahre und mehr	1	3	x	5	8	x	6	13	x	25	46	– 45,7
Andere Personen	1	–	x	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	7	x	10	18	– 44,4	155	185	– 16,2	539	547	– 1,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	5	12	x	36	38	– 5,3
65 Jahre und mehr	1	6	x	6	12	x	34	35	– 2,9	102	107	– 4,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
48	47	2,1	142	110	29,1	51	56	– 8,9	164	124	32,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
47	46	2,2	137	108	26,9	50	55	– 9,1	159	122	30,3	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	S–Pedelects
1	1	–	4	1	x	1	1	–	4	1	x	drei– u. leichten vierradrigen Kfz.
68	24	x	173	103	68,0	77	34	x	201	122	64,8	Elektrokleinstfahrzeugen
98	110	– 10,9	265	239	10,9	123	143	– 14,0	328	317	3,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
96	110	– 12,7	263	237	11,0	121	143	– 15,4	326	315	3,5	zweiradrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	2	2	–	2	–	x	2	2	–	drei– u. schweren vierradrigen Kfz.
425	474	– 10,3	1 781	1 681	5,9	465	505	– 7,9	1 928	1 825	5,6	Personenkraftwagen
darunter												
70	82	– 14,6	317	298	6,4	78	88	– 11,4	335	321	4,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
51	47	8,5	132	147	– 10,2	51	52	– 1,9	132	160	– 17,5	Bussen
7	6	x	40	38	5,3	9	6	x	44	39	12,8	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
7	6	x	34	27	25,9	9	6	x	37	27	37,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	–	–	6	8	x	–	–	–	7	9	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	3	x	–	–	–	–	3	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	–	x	–	2	x	1	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
13	2	x	42	51	– 17,6	13	2	x	48	55	– 12,7	übrigen Kraftfahrzeugen
710	710	–	2 576	2 369	8,7	789	800	– 1,4	2 846	2 644	7,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
406	361	12,5	1 132	1 037	9,2	468	413	13,3	1 299	1 162	11,8	Fahrrädern
und zwar:												
7	7	–	21	24	– 12,5	9	10	x	25	31	– 19,4	Pedelects
26	20	30,0	53	57	– 7,0	29	22	31,8	56	61	– 8,2	unter 15 Jahren
1	11	x	22	39	– 43,6	1	12	x	23	41	– 43,9	anderen Fahrzeugen
122	118	3,4	480	460	4,3	139	167	– 16,8	590	622	– 5,1	Fußgänger
und zwar:												
3	1	x	5	3	x	3	1	x	6	4	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
29	18	61,1	90	77	16,9	30	28	7,1	116	100	16,0	unter 15 Jahren
16	18	– 11,1	66	52	26,9	23	34	– 32,4	96	106	– 9,4	65 Jahre und mehr
2	4	x	10	4	x	3	4	x	11	5	x	Andere Personen
1 241	1 204	3,1	4 220	3 909	8,0	1 400	1 396	0,3	4 769	4 474	6,6	Insgesamt
darunter												
98	72	36,1	276	240	15,0	103	84	22,6	312	279	11,8	unter 15 Jahren
120	129	– 7,0	391	381	2,6	155	170	– 8,8	499	500	– 0,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	1 329	825	61	220	1 276	815	65	195	4,2	1,2	– 6,2	12,8
Verkehrstüchtigkeit	49	32	•	8	51	27	•	17	– 3,9	18,5	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	35	20	–	8	32	16	•	13	9,4	25,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	4	•	–	4	•	–	•	x	x	x	x
Ablenkung	1	–	–	–	3	•	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	109	12	7	56	77	7	6	40	41,6	x	x	40,0
Geschwindigkeit	82	25	15	21	69	11	18	27	18,8	x	– 16,7	– 22,2
Abstand	224	144	13	29	262	182	19	26	– 14,5	– 20,9	– 31,6	11,5
Überholen	35	8	5	13	33	15	7	4	6,1	x	x	x
Vorbeifahren	3	2	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	56	32	5	6	45	31	1	•	24,4	3,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	152	114	•	25	170	136	2	15	– 10,6	– 16,2	x	66,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	395	300	7	46	355	263	7	44	11,3	14,1	–	4,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	73	•	14	114	73	1	17	2,6	–	–	– 17,6
darunter												
an Überwegen, Furten	41	26	–	4	37	24	–	7	10,8	8,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	55	–	–	40	34	–	–	42,5	61,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	10	–	–	–	6	1	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	28	6	2	49	32	3	3	– 20,4	– 12,5	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	4 460	3 000	153	634	4 081	2 864	150	506	9,3	4,7	2,0	25,3
Verkehrstüchtigkeit	182	106	5	34	176	121	•	35	3,4	– 12,4	x	– 2,9
darunter												
Alkoholeinfluss	122	56	•	31	123	81	•	29	– 0,8	– 30,9	x	6,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	25	18	•	•	19	13	–	3	31,6	38,5	x	x
Ablenkung	6	4	–	–	5	3	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	306	52	15	151	207	44	11	100	47,8	18,2	36,4	51,0
Geschwindigkeit	321	117	48	86	250	83	53	69	28,4	41,0	– 9,4	24,6
Abstand	799	580	37	68	819	606	39	63	– 2,4	– 4,3	– 5,1	7,9
Überholen	119	52	14	29	120	68	14	16	– 0,8	– 23,5	–	81,3
Vorbeifahren	6	4	–	•	7	4	–	1	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	161	106	6	10	148	115	3	3	8,8	– 7,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	523	402	3	68	559	457	4	50	– 6,4	– 12,0	x	36,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	1 262	993	12	125	1 043	793	16	119	21,0	25,2	– 25,0	5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	463	338	3	51	491	378	4	36	– 5,7	– 10,6	x	41,7
darunter												
an Überwegen, Furten	169	125	–	18	174	137	•	13	– 2,9	– 8,8	x	38,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	141	136	–	–	114	102	–	–	23,7	33,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	22	–	–	1	12	1	–	1	83,3	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	110	10	10	130	89	5	12	14,6	23,6	x	– 16,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	6	1	–	2	3	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	3	–	–	2	1	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
Zusammen	4	1	1	–	1	7	1	–	2	3	x	–	x	x	x
männlich	3	–	1	–	1	4	–	–	2	1	x	–	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	1	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	1	1	–	1	7	1	–	2	3	x	–	x	x	x

Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	45 – 55
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	55 – 65
3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	1	–	–	5	12	1	–	3	8	x	–	–	x	x	65 u. mehr
2	–	–	–	2	6	–	–	3	3	x	–	–	x	x	männlich
4	1	–	–	3	6	1	–	–	5	x	–	–	–	x	weiblich
10	2	1	1	5	18	1	2	3	9 – 44,4	x	x	x	x	x	Zusammen
5	–	1	1	2	10	–	1	3	3	x	–	–	x	x	männlich
5	2	–	–	3	8	1	1	–	6	x	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10	2	1	1	5	18	1	2	3	9 – 44,4	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	5	1	–	3	1	12	–	–	2	10	x	x	–	x	x
männlich	4	–	–	3	1	11	–	–	1	10	x	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
15 – 18	1	–	–	–	–	4	1	1	1	1	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
18 – 21	10	6	2	1	–	11	2	–	1	3 – 9,1	x	x	x	–	x
männlich	7	5	2	–	–	6	–	–	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	–	5	2	–	–	1	x	x	–	x	x
21 – 25	9	2	4	1	2	13	4	4	–	3	x	x	–	x	x
männlich	6	–	4	–	2	7	–	4	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	3	2	–	1	–	6	4	–	–	2	x	x	–	x	x
25 – 35	31	9	5	11	2	33	7	6	9	4 – 6,1	x	x	x	x	x
männlich	25	7	5	7	2	26	7	5	4	4 – 3,8	–	–	–	x	x
weiblich	6	2	–	4	–	7	–	1	5	–	x	x	x	x	–
35 – 45	27	4	6	11	3	21	6	4	5	3 28,6	x	x	x	x	–
männlich	23	2	6	10	3	12	3	4	2	1 91,7	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	1	–	9	3	–	3	2	x	x	–	x	x
45 – 55	24	4	3	14	1	19	3	5	9	2 26,3	x	x	x	x	x
männlich	11	1	3	6	–	15	2	5	6	2 – 26,7	x	x	–	–	x
weiblich	13	3	–	8	1	4	1	–	3	–	x	x	–	x	x
55 – 65	14	2	2	6	1	37	2	11	12	7 – 62,2	–	x	x	x	x
männlich	9	–	2	4	1	20	–	10	6	3	x	–	x	x	x
weiblich	5	2	–	2	–	17	2	1	6	4	x	–	x	x	x
65 u. mehr	34	11	2	15	6	35	5	2	11	13 – 2,9	x	–	–	36,4	x
männlich	18	6	2	8	2	18	3	2	7	5	–	x	–	x	x
weiblich	16	5	–	7	4	17	2	–	4	8 – 5,9	x	–	–	x	x
Zusammen	155	39	24	62	16	185	30	33	50	46 – 16,2	30,0	– 27,3	24,0	– 65,2	
männlich	104	21	24	38	11	117	15	31	27	29 – 11,1	40,0	– 22,6	40,7	– 62,1	
weiblich	51	18	–	24	5	68	15	2	23	17 – 25,0	20,0	x	4,3	x	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	155	39	24	62	16	185	30	33	50	46 – 16,2	30,0	– 27,3	24,0	– 65,2	

Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
36	5	–	3	26	38	10	1	4	23	– 5,3	x	x	x	13,0	unter 15	
25	3	–	3	19	24	7	–	1	16	4,2	x	–	x	18,8	männlich	
11	2	–	–	7	14	3	1	3	7	– 21,4	x	x	x	–	weiblich	
15	–	4	2	5	15	2	3	3	5	–	x	x	x	–	15 – 18	
10	–	3	1	2	7	–	2	1	2	x	–	x	–	–	männlich	
5	–	1	1	3	8	2	1	2	3	x	x	–	x	–	weiblich	
31	13	8	5	1	26	8	3	3	6	19,2	x	x	x	x	18 – 21	
22	9	6	4	1	17	6	2	3	3	29,4	x	x	x	x	männlich	
9	4	2	1	–	9	2	1	–	3	–	x	x	x	x	weiblich	
24	5	8	1	5	40	15	6	6	10	– 40,0	x	x	x	x	21 – 25	
15	2	6	–	4	18	6	6	2	1	– 16,7	x	–	x	x	männlich	
9	3	2	1	1	22	9	–	4	9	x	x	x	x	x	weiblich	
80	24	10	21	11	82	30	18	15	9	– 2,4 – 20,0 – 44,4	–	–	40,0	x	25 – 35	
56	16	9	12	8	56	16	17	8	6	–	–	x	x	x	männlich	
24	8	1	9	3	26	14	1	7	3	– 7,7	x	–	x	–	weiblich	
98	32	8	38	13	80	30	9	18	17	22,5	6,7	x	x	– 23,5	35 – 45	
69	22	8	26	9	50	19	9	10	8	38,0	15,8	x	x	x	männlich	
29	10	–	12	4	30	11	–	8	9	– 3,3 – 9,1	–	–	x	x	weiblich	
84	22	9	31	11	60	13	12	19	11	40,0	69,2	x	63,2	–	45 – 55	
46	10	8	16	4	41	8	12	12	5	12,2	x	x	33,3	x	männlich	
38	12	1	15	7	19	5	–	7	6	x	x	x	x	x	weiblich	
69	16	9	29	8	99	13	21	26	26	– 30,3	23,1	x	11,5	x	55 – 65	
43	10	8	17	3	55	6	19	12	10	– 21,8	x	x	41,7	x	männlich	
26	6	1	12	5	44	7	2	14	16	– 40,9	x	x	– 14,3	x	weiblich	
102	28	6	36	25	107	22	3	28	46	– 4,7	27,3	x	28,6	– 45,7	65 u. mehr	
60	16	5	23	10	52	15	3	18	14	15,4	6,7	x	27,8	– 28,6	männlich	
42	12	1	13	15	55	7	–	10	32	– 23,6	x	x	30,0	– 53,1	weiblich	
539	145	62	166	105	547	143	76	122	153	– 1,5	1,4 – 18,4	–	36,1 – 31,4	–	Zusammen	
346	88	53	102	60	320	83	70	67	65	8,1	6,0 – 24,3	–	52,2 – 7,7	–	männlich	
193	57	9	64	45	227	60	6	55	88	– 15,0 – 5,0	x	x	16,4 – 48,9	–	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
539	145	62	166	105	547	143	76	122	153	– 1,5	1,4 – 18,4	–	36,1 – 31,4	Insgesamt		

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	98	26	1	26	29	72	23	1	20	18	36,1	13,0	–	30,0	61,1
männlich	53	7	–	19	19	39	8	–	13	11	35,9	x	–	46,2	72,7
weiblich	45	19	1	7	10	33	15	1	7	7	36,4	26,7	–	–	x
15 – 18	42	15	–	15	2	28	3	6	7	4	50,0	x	x	x	x
männlich	30	11	–	12	1	17	2	4	5	1	76,5	x	x	x	–
weiblich	12	4	–	3	1	11	1	2	2	3	9,1	x	x	x	x
18 – 21	68	33	11	8	3	71	39	15	8	3	– 4,2	– 15,4	– 26,7	–	–
männlich	44	17	9	6	–	44	22	9	6	2	–	– 22,7	–	–	x
weiblich	24	16	2	2	3	27	17	6	2	1	– 11,1	– 5,9	x	–	x
21 – 25	77	37	6	12	3	83	43	9	15	4	– 7,2	– 14,0	x	– 20,0	x
männlich	46	18	6	6	2	43	20	6	5	2	7,0	– 10,0	–	x	–
weiblich	31	19	–	6	1	40	23	3	10	2	– 22,5	– 17,4	x	x	x
25 – 35	291	104	21	98	22	264	99	25	81	22	10,2	5,1	– 16,0	21,0	–
männlich	161	44	17	57	9	160	58	23	51	9	0,6	– 24,1	– 26,1	11,8	–
weiblich	129	60	4	40	13	104	41	2	30	13	24,0	46,3	x	33,3	–
35 – 45	209	63	22	76	19	227	89	18	80	20	– 7,9	– 29,2	22,2	– 5,0	– 5,0
männlich	129	41	18	43	10	129	41	14	50	12	–	–	28,6	– 14,0	– 16,7
weiblich	80	22	4	33	9	98	48	4	30	8	– 18,4	– 54,2	–	10,0	x
45 – 55	162	49	12	66	15	162	65	10	56	14	–	– 24,6	20,0	17,9	7,1
männlich	90	25	9	42	5	97	37	8	36	9	– 7,2	– 32,4	x	16,7	x
weiblich	72	24	3	24	10	65	28	2	20	5	10,8	– 14,3	x	20,0	x
55 – 65	174	55	16	73	13	168	67	18	54	15	3,6	– 17,9	– 11,1	35,2	– 13,3
männlich	109	35	15	42	7	99	38	16	35	4	10,1	– 7,9	– 6,3	20,0	x
weiblich	65	20	1	31	6	69	29	2	19	11	– 5,8	– 31,0	x	63,2	x
65 u. mehr	120	43	9	32	16	129	46	8	40	18	– 7,0	– 6,5	x	– 20,0	– 11,1
männlich	69	23	9	18	9	74	20	8	29	11	– 6,8	15,0	x	– 37,9	x
weiblich	51	20	–	14	7	55	26	–	11	7	– 7,3	– 23,1	–	27,3	–
Zusammen	1 241	425	98	406	122	1 204	474	110	361	118	3,1	– 10,3	– 10,9	12,5	3,4
männlich	731	221	83	245	62	702	246	88	230	61	4,1	– 10,2	– 5,7	6,5	1,6
weiblich	509	204	15	160	60	502	228	22	131	57	1,4	– 10,5	– 31,8	22,1	5,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 241	425	98	406	122	1 204	474	110	361	118	3,1	– 10,3	– 10,9	12,5	3,4

Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
276	96	1	53	90	240	78	1	57	77	15,0	23,1	–	– 7,0	16,9	unter 15
157	47	–	32	59	135	34	–	38	46	16,3	38,2	–	– 15,8	28,3	männlich
119	49	1	21	31	105	44	1	19	31	13,3	11,4	–	10,5	–	weiblich
109	27	6	33	12	96	20	7	22	32	13,5	35,0	x	50,0	– 62,5	15 – 18
72	14	4	26	6	54	11	4	16	14	33,3	27,3	–	62,5	x	männlich
37	13	2	7	6	42	9	3	6	18	– 11,9	x	x	x	x	weiblich
240	131	22	28	18	195	117	24	25	14	23,1	12,0	– 8,3	12,0	28,6	18 – 21
147	78	18	18	5	111	62	15	17	7	32,4	25,8	20,0	5,9	x	männlich
93	53	4	10	13	84	55	9	8	7	10,7	– 3,6	x	x	x	weiblich
341	186	27	49	29	313	181	20	44	28	8,9	2,8	35,0	11,4	3,6	21 – 25
203	96	20	36	16	174	97	13	27	13	16,7	– 1,0	53,8	33,3	23,1	männlich
138	90	7	13	13	139	84	7	17	15	– 0,7	7,1	–	– 23,5	– 13,3	weiblich
876	388	54	237	74	839	351	61	228	80	4,4	10,5	– 11,5	3,9	– 7,5	25 – 35
506	198	47	134	39	508	192	54	149	43	– 0,4	3,1	– 13,0	– 10,1	– 9,3	männlich
369	190	7	102	35	331	159	7	79	37	11,5	19,5	–	29,1	– 5,4	weiblich
796	328	50	253	69	710	314	39	224	59	12,1	4,5	28,2	12,9	16,9	35 – 45
458	164	45	146	33	401	145	32	144	33	14,2	13,1	40,6	1,4	–	männlich
338	164	5	107	36	309	169	7	80	26	9,4	– 3,0	x	33,8	38,5	weiblich
600	243	34	194	71	589	246	33	176	52	1,9	– 1,2	3,0	10,2	36,5	45 – 55
327	115	28	120	31	335	128	27	113	26	– 2,4	– 10,2	3,7	6,2	19,2	männlich
273	128	6	74	40	254	118	6	63	26	7,5	8,5	–	17,5	53,8	weiblich
589	234	50	187	49	546	219	41	163	66	7,9	6,8	22,0	14,7	– 25,8	55 – 65
336	119	46	105	24	311	110	36	102	31	8,0	8,2	27,8	2,9	– 22,6	männlich
253	115	4	82	25	235	109	5	61	35	7,7	5,5	x	34,4	– 28,6	weiblich
391	148	21	98	66	381	155	13	98	52	2,6	– 4,5	61,5	–	26,9	65 u. mehr
211	74	20	59	29	202	71	13	66	28	4,5	4,2	53,8	– 10,6	3,6	männlich
180	74	1	39	37	179	84	–	32	24	0,6	– 11,9	x	21,9	54,2	weiblich
4 218	1 781	265	1 132	478	3 909	1 681	239	1 037	460	7,9	5,9	10,9	9,2	3,9	Zusammen
2 417	905	228	676	242	2 231	850	194	672	241	8,3	6,5	17,5	0,6	0,4	männlich
1 800	876	37	455	236	1 678	831	45	365	219	7,3	5,4	– 17,8	24,7	7,8	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
4 220	1 781	265	1 132	480	3 909	1 681	239	1 037	460	8,0	5,9	10,9	9,2	4,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2025					April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	103	27	1	29	30	84	23	1	22	28	22,6	17,4	–	31,8	7,1
männlich	57	7	–	22	20	50	8	–	14	21	14,0	x	–	57,1	– 4,8
weiblich	46	20	1	7	10	34	15	1	8	7	35,3	33,3	–	x	x
15 – 18	43	15	–	15	2	32	4	7	8	5	34,4	x	x	x	x
männlich	31	11	–	12	1	19	2	5	5	2	63,2	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	3	1	13	2	2	3	3	– 7,7	x	x	–	x
18 – 21	78	39	13	9	3	82	41	15	9	6	– 4,9	– 4,9	– 13,3	–	x
männlich	51	22	11	6	–	50	22	9	7	4	2,0	–	x	x	x
weiblich	27	17	2	3	3	32	19	6	2	2	– 15,6	– 10,5	x	x	x
21 – 25	86	39	10	13	5	96	47	13	15	7	– 10,4	– 17,0	– 23,1	– 13,3	x
männlich	52	18	10	6	4	50	20	10	5	3	4,0	– 10,0	–	x	x
weiblich	34	21	–	7	1	46	27	3	10	4	– 26,1	– 22,2	x	x	x
25 – 35	322	113	26	109	24	297	106	31	90	26	8,4	6,6	– 16,1	21,1	– 7,7
männlich	186	51	22	64	11	186	65	28	55	13	–	– 21,5	– 21,4	16,4	– 15,4
weiblich	135	62	4	44	13	111	41	3	35	13	21,6	51,2	x	25,7	–
35 – 45	236	67	28	87	22	248	95	22	85	23	– 4,8	– 29,5	27,3	2,4	– 4,3
männlich	152	43	24	53	13	141	44	18	52	13	7,8	– 2,3	33,3	1,9	–
weiblich	84	24	4	34	9	107	51	4	33	10	– 21,5	– 52,9	–	3,0	x
45 – 55	186	53	15	80	16	182	68	15	65	16	2,2	– 22,1	–	23,1	–
männlich	101	26	12	48	5	113	39	13	42	11	– 10,6	– 33,3	– 7,7	14,3	x
weiblich	85	27	3	32	11	69	29	2	23	5	23,2	– 6,9	x	39,1	x
55 – 65	191	58	19	79	14	205	69	29	66	22	– 6,8	– 15,9	– 34,5	19,7	– 36,4
männlich	120	35	18	46	8	119	38	26	41	7	0,8	– 7,9	– 30,8	12,2	x
weiblich	71	23	1	33	6	86	31	3	25	15	– 17,4	– 25,8	x	32,0	x
65 u. mehr	155	54	11	47	23	170	52	10	53	34	– 8,8	3,8	10,0	– 11,3	– 32,4
männlich	88	29	11	26	12	95	23	10	38	17	– 7,4	26,1	10,0	– 31,6	– 29
weiblich	67	25	–	21	11	75	29	–	15	17	– 10,7	– 13,8	–	40,0	– 35,3
Zusammen	1 400	465	123	468	139	1 396	505	143	413	167	0,3	– 7,9	– 14,0	13,3	– 16,8
männlich	838	242	108	283	74	823	261	119	259	91	1,8	– 7,3	– 9,2	9,3	– 18,7
weiblich	561	223	15	184	65	573	244	24	154	76	– 2,1	– 8,6	– 37,5	19,5	– 14,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 400	465	123	468	139	1 396	505	143	413	167	0,3	– 7,9	– 14,0	13,3	– 16,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2025					Januar – April 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
312	101	1	56	116	279	88	2	61	100	11,8	14,8	x	– 8,2	16,0	unter 15
182	50	–	35	78	160	41	–	39	62	13,8	22,0	–	– 10,3	25,8	männlich
130	51	1	21	38	119	47	2	22	38	9,2	8,5	x	– 4,5	–	weiblich
124	27	10	35	17	111	22	10	25	37	11,7	22,7	–	40,0	– 54,1	15 – 18
82	14	7	27	8	61	11	6	17	16	34,4	27,3	x	58,8	x	männlich
42	13	3	8	9	50	11	4	8	21	– 16,0	18,2	x	–	x	weiblich
271	144	30	33	19	222	125	27	28	20	22,1	15,2	11,1	17,9	– 5,0	18 – 21
169	87	24	22	6	129	68	17	20	10	31,0	27,9	41,2	10,0	x	männlich
102	57	6	11	13	93	57	10	8	10	9,7	–	x	x	30,0	weiblich
365	191	35	50	34	354	196	27	50	38	3,1	– 2,6	29,6	–	– 10,5	21 – 25
218	98	26	36	20	192	103	19	29	14	13,5	– 4,9	36,8	24,1	42,9	männlich
147	93	9	14	14	162	93	8	21	24	– 9,3	–	x	– 33,3	– 41,7	weiblich
956	412	64	258	85	922	381	80	243	89	3,7	8,1	– 20,0	6,2	– 4,5	25 – 35
562	214	56	146	47	565	208	72	157	49	– 0,5	2,9	– 22,2	– 7,0	– 4,1	männlich
393	198	8	111	38	357	173	8	86	40	10,1	14,5	–	29,1	– 5,0	weiblich
894	360	58	291	82	791	344	48	242	77	13,0	4,7	20,8	20,2	6,5	35 – 45
527	186	53	172	42	451	164	41	154	41	16,9	13,4	29,3	11,7	2,4	männlich
367	174	5	119	40	340	180	7	88	36	7,9	– 3,3	x	35,2	11,1	weiblich
684	265	43	225	82	650	259	45	195	63	5,2	2,3	– 4,4	15,4	30,2	45 – 55
373	125	36	136	35	377	136	39	125	31	– 1,1	– 8,1	– 7,7	8,8	12,9	männlich
311	140	7	89	47	273	123	6	70	32	13,9	13,8	x	27,1	46,9	weiblich
662	251	60	217	57	645	232	62	189	92	2,6	8,2	– 3,2	14,8	– 38,0	55 – 65
382	129	55	123	27	366	116	55	114	41	4,4	11,2	–	7,9	– 34,1	männlich
280	122	5	94	30	279	116	7	75	51	0,4	5,2	x	25,3	– 41,2	weiblich
499	177	27	134	96	500	178	16	129	106	– 0,2	– 0,6	68,8	3,9	– 9,4	65 u. mehr
273	90	25	82	41	260	86	16	87	45	5,0	4,7	56,3	– 5,7	– 8,9	männlich
226	87	2	52	55	240	92	–	42	61	– 5,8	– 5,4	x	23,8	– 9,8	weiblich
4 767	1 928	328	1 299	588	4 474	1 825	317	1 162	622	6,5	5,6	3,5	11,8	– 5,5	Zusammen
2 768	993	282	779	304	2 561	933	265	742	309	8,1	6,4	6,4	5,0	– 1,6	männlich
1 998	935	46	519	284	1 913	892	52	420	313	4,4	4,8	– 11,5	23,6	– 9,3	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
4 769	1 928	328	1 299	590	4 474	1 825	317	1 162	622	6,6	5,6	3,5	11,8	– 5,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2024 Januar	15 862	785	15 077	103	47	14 927	949	6	943	115
Februar	9 527	781	8 746	78	57	8 611	934	–	934	103
März	10 776	995	9 781	64	49	9 668	1 195	5	1 190	144
April	16 338	1 172	15 166	92	61	15 013	1 396	7	1 389	185
Mai	9 061	1 461	7 600	80	45	7 475	1 733	5	1 728	208
Juni	10 965	1 429	9 536	83	53	9 400	1 706	4	1 702	202
Juli	13 785	1 355	12 430	81	53	12 296	1 618	3	1 615	183
August	11 642	1 253	10 389	69	54	10 266	1 476	6	1 470	174
September	10 395	1 402	8 993	71	65	8 857	1 678	4	1 674	208
Oktober	7 583	1 184	6 399	92	65	6 242	1 398	2	1 396	147
November	8 204	1 074	7 130	99	71	6 960	1 276	13	1 263	128
Dezember	9 282	905	8 377	84	65	8 228	1 122	–	1 122	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2004 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j