

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/25

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **März 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/25

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai **2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2025 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2025 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	3 991	476	555	2	57	496	125	35	3 355
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 313	141	183	2	59	122	47	4	1 121
Auf Autobahnen	437	41	73	1	12	60	26	2	368
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 741	658	811	5	128	678	198	41	4 844
Dagegen Vorjahr	5 636	626	818	10	176	632	173	34	4 803
Veränderung in %	1,9	5,1	– 0,9	x	– 27,3	7,3	14,5	20,6	0,9
Januar – März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	11 237	1 168	1 358	5	143	1 210	446	85	9 538
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 028	398	554	14	144	396	208	16	3 406
Auf Autobahnen	1 286	132	233	7	45	181	129	9	1 016
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 551	1 698	2 145	26	332	1 787	783	110	13 960
Dagegen Vorjahr	17 030	1 660	2 162	26	388	1 748	718	78	14 574
Veränderung in %	– 2,8	2,3	– 0,8	–	– 14,4	2,2	9,1	41,0	– 4,2
darunter Alkoholunfälle									
März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	55	16	20	–	7	13	9	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	13	13	–	3	10	4	3	–
Auf Autobahnen	6	1	1	–	1	–	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	81	30	34	–	11	23	16	35	–
Dagegen Vorjahr	103	47	63	4	25	34	26	30	–
Veränderung in %	– 21,4	– 36,2	– 46,0	x	– 56,0	– 32,4	– 38,5	16,7	–
Januar – März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	157	50	55	–	12	43	36	71	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	55	30	32	1	12	19	12	13	–
Auf Autobahnen	19	5	11	–	2	9	8	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	231	85	98	1	26	71	56	90	–
Dagegen Vorjahr	238	98	129	6	42	81	74	66	–
Veränderung in %	– 2,9	– 13,3	– 24,0	x	– 38,1	– 12,3	– 24,3	36,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2025 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	167	25	142	•	•	135	28	–	5	23
Cottbus	239	38	201	•	•	192	44	–	1	43
Frankfurt (Oder)	119	12	107	•	•	104	13	1	1	11
Potsdam	371	56	315	•	•	306	66	–	4	62
Barnim	428	55	373	13	5	355	74	–	11	63
Dahme-Spreewald	549	54	495	20	6	469	70	–	19	51
Elbe-Elster	177	13	164	7	–	157	16	–	8	8
Havelland	370	52	318	•	•	304	61	–	10	51
Märkisch-Oderland	450	47	403	•	•	386	60	–	9	51
Oberhavel	479	60	419	•	•	394	77	2	5	70
Oberspreewald-Lausitz	210	23	187	•	•	182	27	–	5	22
Oder-Spree	370	38	332	•	•	315	49	1	8	40
Ostprignitz-Ruppin	254	25	229	•	•	216	28	–	5	23
Potsdam-Mittelmark	490	59	431	10	5	416	70	–	14	56
Prignitz	208	19	189	•	•	181	23	–	7	16
Spree-Neiße	195	19	176	13	6	157	23	–	4	19
Teltow-Fläming	363	40	323	•	•	303	54	–	6	48
Uckermark	302	23	279	•	•	272	28	1	6	21
Land Brandenburg	5 741	658	5 083	198	41	4 844	811	5	128	678

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	6	1	1	4	1	1	5	7	13
2. Sonntag	5	–	1	4	–	1	5	7	12
3. Montag	33	–	7	26	–	7	34	9	42
4. Dienstag	31	–	3	28	–	4	30	5	36
5. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	33	7	36
6. Donnerstag	25	2	6	17	2	6	32	7	32
7. Freitag	43	–	3	40	–	3	47	9	52
8. Samstag	23	–	5	18	–	5	28	2	25
9. Sonntag	12	–	3	9	–	3	12	2	14
10. Montag	22	–	3	19	–	4	27	6	28
11. Dienstag	16	–	–	16	–	–	16	5	21
12. Mittwoch	21	–	3	18	–	3	21	8	29
13. Donnerstag	26	1	4	21	1	6	27	6	32
14. Freitag	13	–	3	10	–	3	13	4	17
15. Samstag	14	–	1	13	–	1	16	5	19
16. Sonntag	13	–	3	10	–	3	13	2	15
17. Montag	24	–	2	22	–	3	22	11	35
18. Dienstag	23	–	2	21	–	3	23	9	32
19. Mittwoch	26	–	5	21	–	7	28	7	33
20. Donnerstag	27	–	4	23	–	5	28	10	37
21. Freitag	25	–	7	18	–	10	20	7	32
22. Samstag	23	–	7	16	–	8	20	7	30
23. Sonntag	16	–	2	14	–	2	14	3	19
24. Montag	21	–	5	16	–	7	22	8	29
25. Dienstag	17	–	4	13	–	4	14	5	22
26. Mittwoch	21	–	4	17	–	4	21	6	27
27. Donnerstag	21	1	3	17	1	3	20	9	30
28. Freitag	33	–	7	26	–	9	38	8	41
29. Samstag	22	–	5	17	–	5	18	3	25
30. Sonntag	3	–	–	3	–	–	5	10	13
31. Montag	24	–	4	20	–	5	26	4	28
Insgesamt	658	5	110	543	5	128	678	198	856

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Fahrunfall	104	2	33	85	112	–	49	95	– 7,1	x	– 32,7	– 10,5
innerorts	57	–	11	51	64	–	22	52	– 10,9	–	– 50,0	– 1,9
außerorts	47	2	22	34	48	–	27	43	– 2,1	x	– 18,5	– 20,9
Abbiege-Unfall	97	1	16	101	91	–	19	93	6,6	x	– 15,8	8,6
innerorts	82	1	10	89	72	–	13	72	13,9	x	– 23,1	23,6
außerorts	15	–	6	12	19	–	6	21	– 21,1	–	–	– 42,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	163	–	20	172	137	3	38	148	19,0	x	– 47,4	16,2
innerorts	140	–	14	144	110	–	18	115	27,3	–	– 22,2	25,2
außerorts	23	–	6	28	27	3	20	33	– 14,8	x	x	– 15,2
Überschreitenunfall	32	–	2	34	28	3	6	21	14,3	x	x	61,9
innerorts	31	–	2	33	27	3	5	20	14,8	x	x	65,0
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	20	–	3	20	26	–	4	25	– 23,1	–	x	– 20,0
innerorts	19	–	3	19	26	–	4	25	– 26,9	–	x	– 24,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	150	1	44	175	124	4	31	156	21,0	x	41,9	12,2
innerorts	78	–	10	91	62	2	11	73	25,8	x	– 9,1	24,7
außerorts	72	1	34	84	62	2	20	83	16,1	x	70,0	1,2
Sonstiger Unfall	92	1	10	91	108	–	29	94	– 14,8	x	– 65,5	– 3,2
innerorts	69	1	7	69	72	–	12	62	– 4,2	x	x	11,3
außerorts	23	–	3	22	36	–	17	32	– 36,1	–	x	– 31,3
Insgesamt	658	5	128	678	626	10	176	632	5,1	x	– 27,3	7,3
innerorts	476	2	57	496	433	5	85	419	9,9	x	– 32,9	18,4
außerorts	182	3	71	182	193	5	91	213	– 5,7	x	– 22,0	– 14,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	361	8	98	349	373	4	125	342	– 3,2	x	– 21,6	2,0
innerorts	175	–	27	175	178	2	44	155	– 1,7	x	– 38,6	12,9
außerorts	186	8	71	174	195	2	81	187	– 4,6	x	– 12,3	– 7,0
Abbiege-Unfall	230	2	39	239	226	1	30	244	1,8	x	30,0	– 2,0
innerorts	195	2	24	201	183	1	22	187	6,6	x	9,1	7,5
außerorts	35	–	15	38	43	–	8	57	– 18,6	–	x	– 33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	389	1	51	414	346	7	86	366	12,4	x	– 40,7	13,1
innerorts	343	–	38	357	281	–	57	280	22,1	–	– 33,3	27,5
außerorts	46	1	13	57	65	7	29	86	– 29,2	x	– 55,2	– 33,7
Überschreitenunfall	89	2	21	74	70	3	14	58	27,1	x	50,0	27,6
innerorts	82	1	18	70	68	3	12	57	20,6	x	50,0	22,8
außerorts	7	1	3	4	2	–	2	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	46	–	4	46	53	–	10	52	– 13,2	–	x	– 11,5
innerorts	44	–	4	44	51	–	7	51	– 13,7	–	x	– 13,7
außerorts	2	–	–	2	2	–	3	1	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	365	8	93	452	358	9	69	471	2,0	x	34,8	– 4,0
innerorts	177	–	19	209	172	2	19	208	2,9	x	–	0,5
außerorts	188	8	74	243	186	7	50	263	1,1	x	48,0	– 7,6
Sonstiger Unfall	218	5	26	213	234	2	54	215	– 6,8	x	– 51,9	– 0,9
innerorts	152	2	13	154	151	–	25	134	0,7	x	– 48,0	14,9
außerorts	66	3	13	59	83	2	29	81	– 20,5	x	– 55,2	– 27,2
Insgesamt	1 698	26	332	1 787	1 660	26	388	1 748	2,3	–	– 14,4	2,2
innerorts	1 168	5	143	1 210	1 084	8	186	1 072	7,7	x	– 23,1	12,9
außerorts	530	21	189	577	576	18	202	676	– 8,0	16,7	– 6,4	– 14,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	30	–	4	30	33	–	5	37	– 9,1	–	x	– 18,9
innerorts	27	–	4	27	29	–	4	29	– 6,9	–	–	– 6,9
außerorts	3	–	–	3	4	–	1	8	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	109	1	16	137	93	–	24	130	17,2	x	– 33,3	5,4
innerorts	65	–	4	86	47	–	10	62	38,3	–	x	38,7
außerorts	44	1	12	51	46	–	14	68	– 4,3	x	– 14,3	– 25,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	43	–	6	51	41	–	9	38	4,9	–	x	34,2
innerorts	25	–	1	26	23	–	3	21	8,7	–	x	23,8
außerorts	18	–	5	25	18	–	6	17	–	–	x	47,1
entgegenkommt	32	–	22	35	25	4	7	39	28,0	x	x	– 10,3
innerorts	16	–	4	19	16	2	2	17	–	x	x	11,8
außerorts	16	–	18	16	9	2	5	22	x	x	x	– 27,3
einbiegt oder kreuzt	206	–	33	212	180	3	42	194	14,4	x	– 21,4	9,3
innerorts	178	–	23	182	145	–	21	154	22,8	–	9,5	18,2
außerorts	28	–	10	30	35	3	21	40	– 20,0	x	– 52,4	– 25,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	55	1	5	53	57	3	11	44	– 3,5	x	x	20,5
innerorts	53	1	5	51	54	3	9	42	– 1,9	x	x	21,4
außerorts	2	–	–	2	3	–	2	2	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	9	–	1	10	x	–	x	x
innerorts	3	–	–	3	3	–	–	4	–	–	–	x
außerorts	1	–	–	1	6	–	1	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	66	2	20	57	71	–	35	51	– 7,0	x	– 42,9	11,8
innerorts	24	–	5	22	28	–	10	24	– 14,3	–	x	– 8,3
außerorts	42	2	15	35	43	–	25	27	– 2,3	x	– 40,0	29,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	35	–	12	31	35	–	17	29	–	–	– 29,4	6,9
innerorts	19	–	6	19	15	–	4	13	26,7	–	x	46,2
außerorts	16	–	6	12	20	–	13	16	– 20,0	–	x	– 25,0
Unfall anderer Art	78	1	10	68	82	–	25	60	– 4,9	x	– 60,0	13,3
innerorts	66	1	5	61	73	–	22	53	– 9,6	x	x	15,1
außerorts	12	–	5	7	9	–	3	7	x	–	x	–
Insgesamt	658	5	128	678	626	10	176	632	5,1	x	– 27,3	7,3
innerorts	476	2	57	496	433	5	85	419	9,9	x	– 32,9	18,4
außerorts	182	3	71	182	193	5	91	213	– 5,7	x	– 22,0	– 14,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	73	–	5	75	76	–	11	84	– 3,9	–	x	– 10,7
außerorts	69	–	5	71	65	–	7	68	6,2	–	x	4,4
vorausfährt oder wartet	4	–	–	4	11	–	4	16	x	–	x	x
innerorts	260	4	34	343	263	1	50	364	– 1,1	x	– 32,0	– 5,8
außerorts	150	–	7	189	136	–	14	171	10,3	–	x	10,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	4	27	154	127	1	36	193	– 13,4	x	– 25,0	– 20,2
innerorts	96	–	16	114	85	–	12	94	12,9	–	33,3	21,3
außerorts	54	–	4	62	44	–	5	46	22,7	–	x	34,8
entgegenkommt	42	–	12	52	41	–	7	48	2,4	–	x	8,3
innerorts	98	4	39	128	87	8	29	119	12,6	x	34,5	7,6
außerorts	53	1	8	69	52	2	8	60	1,9	x	–	15,0
einbiegt oder kreuzt	45	3	31	59	35	6	21	59	28,6	x	47,6	–
innerorts	479	1	79	500	446	8	93	481	7,4	x	– 15,1	4,0
außerorts	415	–	53	427	362	1	63	366	14,6	x	– 15,9	16,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	64	1	26	73	84	7	30	115	– 23,8	x	– 13,3	– 36,5
innerorts	174	5	35	145	153	3	23	137	13,7	x	52,2	5,8
außerorts	162	3	29	139	142	3	20	127	14,1	–	45,0	9,4
Aufprall auf Hindernis	12	2	6	6	11	–	3	10	9,1	x	x	x
innerorts	21	1	4	17	25	1	4	28	– 16,0	–	–	– 39,3
außerorts	7	–	1	6	8	–	1	9	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	1	3	11	17	1	3	19	– 17,6	–	–	– 42,1
innerorts	198	8	55	203	222	2	77	198	– 10,8	x	– 28,6	2,5
außerorts	65	–	8	73	67	1	16	60	– 3,0	x	x	21,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	133	8	47	130	155	1	61	138	– 14,2	x	– 23,0	– 5,8
innerorts	116	2	36	106	118	3	43	98	– 1,7	x	– 16,3	8,2
außerorts	35	–	8	34	49	1	13	42	– 28,6	x	x	– 19,0
Unfall anderer Art	81	2	28	72	69	2	30	56	17,4	–	– 6,7	28,6
innerorts	183	1	29	156	185	–	46	145	– 1,1	x	– 37,0	7,6
außerorts	158	1	20	140	159	–	39	123	– 0,6	x	– 48,7	13,8
Insgesamt	25	–	9	16	26	–	7	22	– 3,8	–	x	– 27,3
innerorts	1 698	26	332	1 787	1 660	26	388	1 748	2,3	–	– 14,4	2,2
außerorts	1 168	5	143	1 210	1 084	8	186	1 072	7,7	x	– 23,1	12,9
	530	21	189	577	576	18	202	676	– 8,0	16,7	– 6,4	– 14,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
März												
Autobahnen	41	1	12	60	49	–	17	63	– 16,3	x	– 29,4	– 4,8
Bundesstraßen	140	1	40	135	134	7	42	151	4,5	x	– 4,8	– 10,6
innerorts	88	1	17	87	71	2	13	73	23,9	x	30,8	19,2
außerorts	52	–	23	48	63	5	29	78	– 17,5	x	– 20,7	– 38,5
Landesstraßen	155	1	37	152	141	2	58	133	9,9	x	– 36,2	14,3
innerorts	99	–	11	110	82	2	20	85	20,7	x	– 45,0	29,4
außerorts	56	1	26	42	59	–	38	48	– 5,1	x	– 31,6	– 12,5
Kreisstraßen	37	–	9	37	31	–	10	31	19,4	–	x	19,4
innerorts	23	–	3	24	19	–	8	13	21,1	–	x	84,6
außerorts	14	–	6	13	12	–	2	18	16,7	–	x	– 27,8
Andere Straßen	285	2	30	294	271	1	49	254	5,2	x	– 38,8	15,7
innerorts	266	1	26	275	261	1	44	248	1,9	–	– 40,9	10,9
außerorts	19	1	4	19	10	–	5	6	90,0	x	x	x
Insgesamt	658	5	128	678	626	10	176	632	5,1	x	– 27,3	7,3
innerorts	476	2	57	496	433	5	85	419	9,9	x	– 32,9	18,4
außerorts	182	3	71	182	193	5	91	213	– 5,7	x	– 22,0	– 14,6
Januar – März												
Autobahnen	132	7	45	181	155	2	37	213	– 14,8	x	21,6	– 15,0
Bundesstraßen	351	3	80	380	355	14	101	407	– 1,1	x	– 20,8	– 6,6
innerorts	205	2	32	213	166	3	26	177	23,5	x	23,1	20,3
außerorts	146	1	48	167	189	11	75	230	– 22,8	x	– 36,0	– 27,4
Landesstraßen	422	10	105	415	388	8	108	394	8,8	x	– 2,8	5,3
innerorts	255	1	35	267	233	4	36	238	9,4	x	– 2,8	12,2
außerorts	167	9	70	148	155	4	72	156	7,7	x	– 2,8	– 5,1
Kreisstraßen	92	2	21	100	85	1	26	83	8,2	x	– 19,2	20,5
innerorts	52	–	7	61	46	–	16	41	13,0	–	x	48,8
außerorts	40	2	14	39	39	1	10	42	2,6	x	40,0	– 7,1
Andere Straßen	701	4	81	711	677	1	116	651	3,5	x	– 30,2	9,2
innerorts	656	2	69	669	639	1	108	616	2,7	x	– 36,1	8,6
außerorts	45	2	12	42	38	–	8	35	18,4	x	x	20,0
Insgesamt	1 698	26	332	1 787	1 660	26	388	1 748	2,3	–	– 14,4	2,2
innerorts	1 168	5	143	1 210	1 084	8	186	1 072	7,7	x	– 23,1	12,9
außerorts	530	21	189	577	576	18	202	676	– 8,0	16,7	– 6,4	– 14,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
März										
Unfälle insgesamt	658	5	128	678	198	626	10	176	632	173
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	39	–	6	37	5	23	–	6	19	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	38	–	6	36	5	22	–	6	18	2
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	19	–	–	20	–	10	–	1	9	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	66	–	14	61	5	71	3	22	55	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	65	–	13	61	5	71	3	22	55	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	495	3	101	527	185	460	7	120	511	159
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	2	–	2	4	–
Bussen	6	–	1	5	4	14	–	1	16	1
Güterkraftfahrzeugen	76	1	25	81	42	73	1	22	77	35
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	49	–	11	51	21	40	–	13	43	18
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	12	–	10	16	13	18	1	4	20	6
Sattelzugmaschinen	17	1	7	19	9	13	–	5	10	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	1	5	–	2	–	1	2	4
Fahrrädern	203	1	29	187	–	196	–	41	163	2
darunter:										
Pedelecs	44	1	11	36	–	31	–	10	21	–
Fußgänger	61	1	7	64	–	70	3	14	56	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	3	–	–	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	1 698	26	332	1 787	783	1 660	26	388	1 748	718
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	63	–	12	60	7	52	–	9	47	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	59	–	12	56	5	46	–	9	40	3
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	2	4	–	–	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	40	–	5	38	2	26	–	5	22	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	88	3	18	78	6	107	4	33	85	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	87	3	17	78	6	106	4	33	84	10
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	–	1	1
Personenkraftwagen	1 330	17	258	1 450	730	1 328	22	300	1 480	669
Wohnmobilen	3	–	–	4	–	4	–	4	6	1
Bussen	29	3	11	39	11	34	1	2	39	10
Güterkraftfahrzeugen	202	9	49	217	146	203	3	60	233	127
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	133	5	27	144	75	110	1	28	127	64
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	36	–	14	41	34	51	2	17	66	26
Sattelzugmaschinen	40	4	12	42	39	43	1	18	41	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	1	7	1	6	–	2	8	5
Fahrrädern	484	3	77	428	–	451	2	88	381	3
darunter:										
Pedelecs	89	1	18	76	–	70	–	19	55	–
Fußgänger	192	5	39	168	–	175	3	27	157	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	1	4	–	4	–	–	5	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	6	6	–	11	9	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	6	6	–	11	9	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	3	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	3	3	–	14	22	– 36,4	18	32	– 43,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	2	x	3	3	–	13	22	– 40,9	17	32	– 46,9
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Personenkraftwagen	2	5	x	12	18	– 33,3	68	86	– 20,9	169	209	– 19,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	1	2	x	5	17	x	28	29	– 3,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	3	x
Bussen	–	–	–	2	–	x	–	1	x	7	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	7	8	x	13	20	– 35,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	5	5	–	11	10	10,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	4	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	1	–	x	2	2	–	2	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	7	x	18	21	– 14,3	96	125	– 23,2	223	278	– 19,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	3	2	x	26	38	– 31,6	71	83	– 14,5
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	1	–	x	10	9	x	17	18	– 5,6
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	4	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Fußgänger	1	3	x	5	3	x	6	12	x	37	25	48,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	4	x	7	7	–
65 Jahre und mehr	–	2	x	2	2	–	5	4	x	13	8	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	10	x	26	26	–	128	176	– 27,3	332	388	– 14,4
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	10	x	15	28	– 46,4
65 Jahre und mehr	2	5	x	6	15	x	39	30	30,0	86	68	26,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
35	17	x	54	39	38,5	41	23	78,3	65	48	35,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
34	16	x	51	35	45,7	40	22	81,8	62	44	40,9	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	2	2	–	1	1	–	2	2	–	S-Pedelecs
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	2	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
18	9	x	36	21	71,4	18	9	x	40	24	66,7	Elektrokleinstfahrzeugen
54	50	8,0	70	77	– 9,1	68	74	– 8,1	91	112	– 18,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
54	50	8,0	70	76	– 7,9	67	74	– 9,5	90	111	– 18,9	davon:
–	–	–	–	1	x	1	–	x	1	1	–	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
307	317	– 3,2	946	1 011	– 6,4	377	408	– 7,6	1 127	1 238	– 9,0	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
Personenkraftwagen												
darunter:												
38	37	2,7	135	162	– 16,7	43	55	– 21,8	164	193	– 15,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	2	x	2	2	–	1	4	x	2	5	x	Wohnmobilen
2	9	x	32	20	60,0	2	10	x	41	21	95,2	Bussen
24	24	–	74	73	1,4	32	32	–	88	93	– 5,4	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
15	14	7,1	51	48	6,3	20	19	5,3	62	58	6,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
4	7	x	11	16	– 31,3	4	8	x	11	20	– 45,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
4	2	x	9	7	x	7	4	x	12	12	–	Sattelzugmaschinen
2	1	x	3	2	x	2	1	x	3	3	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	–	x	11	5	x	4	–	x	12	5	x	übrigen Kraftfahrzeugen
446	429	4,0	1 228	1 250	– 1,8	545	561	– 2,9	1 469	1 549	– 5,2	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
176	153	15,0	404	352	14,8	203	191	6,3	478	437	9,4	Fahrrädern
und zwar:												
34	21	61,9	68	50	36,0	45	30	50,0	86	68	26,5	Pedelecs
27	31	– 12,9	51	57	– 10,5	28	32	– 12,5	54	61	– 11,5	unter 15 Jahren
–	1	x	3	2	x	–	2	x	4	4	–	anderen Fahrzeugen
55	48	14,6	151	142	6,3	62	63	– 1,6	193	170	13,5	Fußgänger
und zwar:												
3	3	–	4	4	–	3	3	–	5	4	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
11	8	x	31	21	47,6	11	12	– 8,3	38	28	35,7	unter 15 Jahren
11	11	–	28	35	– 20,0	16	17	– 5,9	43	45	– 4,4	65 Jahre und mehr
1	1	–	1	2	x	1	1	–	1	2	x	Andere Personen
678	632	7,3	1 787	1 748	2,2	811	818	– 0,9	2 145	2 162	– 0,8	Insgesamt
darunter:												
62	69	– 10,1	170	148	14,9	63	79	– 20,3	185	176	5,1	unter 15 Jahren
105	88	19,3	258	264	– 2,3	146	123	18,7	350	347	0,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						März						
Insgesamt	787	485	49	133	770	454	55	143	2,2	6,8	– 10,9	– 7,0
Verkehrstüchtigkeit	60	35	•	15	85	44	8	22	– 29,4	– 20,5	x	– 31,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	30	14	•	10	46	21	5	17	– 34,8	– 33,3	x	– 41,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	–	7	3	•	–	x	–	x	–
Ablenkung	18	12	–	3	20	8	•	5	– 10,0	x	x	x
Straßenbenutzung	75	21	•	38	70	16	4	38	7,1	31,3	x	–
Geschwindigkeit	131	66	23	20	139	69	29	22	– 5,8	– 4,3	– 20,7	– 9,1
Abstand	96	66	8	5	93	66	3	9	3,2	–	x	x
Überholen	64	42	9	5	46	26	3	5	39,1	61,5	x	–
Vorbeifahren	1	–	–	1	5	4	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	9	3	1	2	9	6	–	–	–	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	118	97	1	8	110	83	2	9	7,3	16,9	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	90	1	12	105	77	2	12	16,2	16,9	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	26	3	4	31	21	–	5	12,9	23,8	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	2	–	1	1	1	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	4	–	–	11	11	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x
Ladung, Besetzung	3	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47	22	1	18	44	23	3	15	6,8	– 4,3	x	20,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	2 029	1 351	65	313	1 997	1 369	75	304	1,6	– 1,3	– 13,3	3,0
Verkehrstüchtigkeit	159	103	•	26	180	123	•	•	– 11,7	– 16,3	x	– 13,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	83	49	•	18	96	59	5	24	– 13,5	– 16,9	x	– 25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	10	–	–	18	12	•	•	– 33,3	– 16,7	x	x
Ablenkung	41	29	–	6	48	32	•	6	– 14,6	– 9,4	x	–
Straßenbenutzung	181	54	•	82	172	62	5	86	5,2	– 12,9	x	– 4,7
Geschwindigkeit	438	262	35	75	473	314	44	57	– 7,4	– 16,6	– 20,5	31,6
Abstand	223	170	8	7	231	178	4	11	– 3,5	– 4,5	x	x
Überholen	111	77	12	10	101	66	4	13	9,9	16,7	x	– 23,1
Vorbeifahren	7	5	–	1	9	8	–	•	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	20	11	1	2	17	9	–	–	17,6	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	305	252	2	24	275	226	2	22	10,9	11,5	–	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	302	229	1	33	272	206	2	34	11,0	11,2	x	– 2,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	81	3	11	87	67	–	8	18,4	20,9	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	12	9	–	3	5	5	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	14	–	–	24	22	–	–	– 16,7	– 36,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	1	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	3	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	60	1	32	106	56	5	36	1,9	7,1	x	– 11,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	3	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x
männlich	3	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	1	–	5	3	–	–	2	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	1	–	4	3	–	–	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	5	2	–	1	1	10	5	2	–	3	x	x	x	x	x
männlich	5	2	–	1	1	8	4	2	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	2	–	1	1	10	5	2	–	3	x	x	x	x	x

Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x	25 - 35
1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	35 - 45
2	1	1	–	–	1	–	1	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	2	–	–	1	3	2	1	–	–	x	–	x	–	x	45 - 55
4	2	–	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
8	4	–	1	2	3	1	1	1	–	x	x	x	–	x	55 - 65
7	3	–	1	2	2	–	1	1	–	x	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	2	–	2	2	15	12	–	1	2	x	x	–	x	–	65 u. mehr
4	2	–	2	–	10	8	–	1	1	x	x	–	x	x	männlich
2	–	–	–	2	5	4	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
26	12	3	3	5	26	18	3	2	3	–	–	33,3	–	x	x Zusammen
22	11	3	3	3	19	12	3	2	2	15,8	–	8,3	–	x	x männlich
4	1	–	–	2	7	6	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
26	12	3	3	5	26	18	3	2	3	–	–	33,3	–	x	x Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	1	–	–	1	–	10	3	1	1	4	x	x	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	7	2	–	1	3	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	3	1	1	–	1	x	x	x	x	x
15 - 18	5	2	–	1	–	13	4	3	2	1	x	x	x	x	x
männlich	3	1	–	1	–	10	2	3	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	1	–	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–
18 - 21	5	2	1	–	–	10	7	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	–	1	–	–	8	5	1	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	3	2	–	–	–	2	2	–	–	–	x	–	–	–	–
21 - 25	7	3	2	–	–	18	10	3	2	–	x	x	x	x	–
männlich	5	2	1	–	–	11	6	3	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	1	–	–	7	4	–	1	–	x	x	x	x	–
25 - 35	12	6	2	4	–	20	11	3	2	2 – 40,0	x	x	x	x	x
männlich	8	5	2	1	–	10	4	2	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	4	1	–	3	–	10	7	1	1	1	x	x	x	x	x
35 - 45	19	12	3	3	1	29	16	5	6	– – 34,5 – 25,0	x	x	x	x	x
männlich	13	6	3	3	1	20	9	5	4	– – 35,0	x	x	x	x	x
weiblich	6	6	–	–	–	9	7	–	2	–	x	x	–	x	–
45 - 55	15	9	1	2	–	16	9	1	5	– – 6,3	–	–	x	–	–
männlich	14	8	1	2	–	10	5	1	3	– 40,0	x	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–
55 - 65	25	13	3	7	–	30	12	5	9	1 – 16,7	8,3	x	x	x	x
männlich	11	6	3	1	–	20	6	5	6	1 – 45,0	–	x	x	x	x
weiblich	14	7	–	6	–	10	6	–	3	– 40,0	x	–	x	–	–
65 u. mehr	39	21	2	8	5	30	14	–	11	4	30,0	50,0	x	x	x
männlich	22	13	2	5	1	16	9	–	7	–	37,5	x	x	x	x
weiblich	17	8	–	3	4	14	5	–	4	4	21,4	x	–	x	–
Zusammen	128	68	14	26	6	176	86	22	38	12 – 27,3 – 20,9 – 36,4 – 31,6					x
männlich	78	41	13	13	2	112	48	20	24	6 – 30,4 – 14,6 – 35,0 – 45,8					x
weiblich	50	27	1	13	4	64	38	2	14	6 – 21,9 – 28,9	x	–	7,1		x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	128	68	14	26	6	176	86	22	38	12 – 27,3 – 20,9 – 36,4 – 31,6					x

Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
15	5	–	3	7	28	15	1	4	7	– 46,4	x	x	x	–	unter 15
7	3	–	1	3	17	9	–	3	4	x	x	–	x	x	männlich
8	2	–	2	4	11	6	1	1	3	x	x	x	x	x	weiblich
10	3	–	1	–	23	4	6	3	2	– 56,5	x	x	x	x	15 - 18
7	1	–	1	–	18	2	6	2	1	x	x	x	x	x	männlich
3	2	–	–	–	5	2	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
16	8	1	3	1	18	13	2	–	1	– 11,1	x	x	x	–	18 - 21
10	4	1	3	–	12	7	2	–	1	– 16,7	x	x	x	x	männlich
6	4	–	–	1	6	6	–	–	–	–	x	–	–	x	weiblich
27	20	2	1	–	24	16	3	2	–	12,5	25,0	x	x	–	21 - 25
17	11	1	1	–	15	10	3	1	–	13,3	10,0	x	–	–	männlich
10	9	1	–	–	9	6	–	1	–	x	x	x	x	–	weiblich
35	18	4	7	3	48	34	3	4	3	– 27,1	– 47,1	x	x	–	25 - 35
20	10	4	4	1	29	20	2	3	1	– 31,0	– 50,0	x	x	–	männlich
15	8	–	3	2	19	14	1	1	2	– 21,1	x	x	x	–	weiblich
52	31	4	7	5	58	35	8	9	1	– 10,3	– 11,4	x	x	x	35 - 45
33	17	4	4	4	44	25	8	5	1	– 25,0	– 32,0	x	x	x	männlich
19	14	–	3	1	14	10	–	4	–	35,7	40,0	–	x	x	weiblich
41	22	2	8	3	51	31	2	12	1	– 19,6	– 29,0	–	x	x	45 - 55
30	18	2	3	2	30	18	2	5	1	–	–	–	x	x	männlich
11	4	–	5	1	21	13	–	7	–	– 47,6	x	–	x	x	weiblich
50	24	3	13	5	70	35	6	18	2	– 28,6	– 31,4	x	– 27,8	x	55 - 65
25	10	3	5	4	47	21	6	10	2	– 46,8	– 52,4	x	x	x	männlich
25	14	–	8	1	23	14	–	8	–	8,7	–	–	–	x	weiblich
86	38	2	28	13	68	26	1	31	8	26,5	46,2	x	– 9,7	x	65 u. mehr
40	24	2	11	2	33	13	1	17	1	21,2	84,6	x	– 35,3	x	männlich
46	14	–	17	11	35	13	–	14	7	31,4	7,7	–	21,4	x	weiblich
332	169	18	71	37	388	209	32	83	25	– 14,4	– 19,1	– 43,8	– 14,5	48,0	Zusammen
189	98	17	33	16	245	125	30	46	12	– 22,9	– 21,6	– 43,3	– 28,3	33,3	männlich
143	71	1	38	21	143	84	2	37	13	–	– 15,5	x	2,7	61,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
332	169	18	71	37	388	209	32	83	25	– 14,4	– 19,1	– 43,8	– 14,5	48,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	62	17	1	27	11	69	27	2	31	8 – 10,1	– 37,0	x – 12,9		x	
männlich	38	11	1	13	8	45	16	1	21	6 – 15,6	– 31,3	– – 38,1		x	
weiblich	24	6	–	14	3	24	11	1	10	2	–	x	x 40,0	x	
15 - 18	46	6	11	5	3	47	7	9	14	3 – 2,1	x	x	x	–	
männlich	33	4	8	3	2	26	3	4	8	2 26,9	x	x	x	–	
weiblich	13	2	3	2	1	21	4	5	6	1 – 38,1	x	x	x	–	
18 - 21	46	23	8	9	3	39	21	8	3	1 17,9	9,5	–	x	x	
männlich	28	10	7	7	2	22	10	6	–	– 27,3	–	x	x	x	
weiblich	18	13	1	2	1	17	11	2	3	1 5,9	18,2	x	x	–	
21 - 25	42	15	3	8	5	32	16	4	5	– 31,3	– 6,3	x	x	x	
männlich	24	7	3	3	4	13	4	3	3	– 84,6	x	–	–	x	
weiblich	18	8	–	5	1	19	12	1	2	– – 5,3	x	x	x	x	
25 - 35	73	43	7	10	6	76	43	2	18	4 – 3,9	–	x – 44,4		x	
männlich	41	21	5	6	4	41	20	2	13	2	– 5,0	x	x	x	
weiblich	32	22	2	4	2	35	23	–	5	2 – 8,6	– 4,3	x	x	–	
35 - 45	114	57	11	26	6	124	69	9	27	9 – 8,1	– 17,4	x – 3,7		x	
männlich	72	26	10	18	5	83	40	9	21	5 – 13,3	– 35,0	x – 14,3		–	
weiblich	42	31	1	8	1	41	29	–	6	4 2,4	6,9	x	x	x	
45 - 55	93	56	3	23	4	71	38	7	10	7 31,0	47,4	x	x	x	
männlich	56	32	2	14	1	43	19	4	7	5 30,2	68,4	x	x	x	
weiblich	37	24	1	9	3	28	19	3	3	2 32,1	26,3	x	x	x	
55 - 65	95	46	7	26	6	86	51	7	22	5 10,5	– 9,8	–	18,2	x	
männlich	55	18	6	16	6	44	22	6	13	3 25,0	– 18,2	–	23,1	x	
weiblich	40	28	1	10	–	42	29	1	9	2 – 4,8	– 3,4	–	x	x	
65 u. mehr	105	43	3	41	11	88	45	2	23	11 19,3	– 4,4	x	78,3	–	
männlich	54	20	2	21	5	39	18	2	10	7 38,5	11,1	–	x	x	
weiblich	51	23	1	20	6	49	27	–	13	4 4,1	– 14,8	x	53,8	x	
Zusammen	676	306	54	175	55	632	317	50	153	48 7,0	– 3,5	8,0	14,4	14,6	
männlich	401	149	44	101	37	356	152	37	96	30 12,6	– 2,0	18,9	5,2	23,3	
weiblich	275	157	10	74	18	276	165	13	57	18 – 0,4	– 4,8 – 23,1		29,8	–	
o. Angabe	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x –	
Insgesamt	678	307	54	176	55	632	317	50	153	48	7,3 – 3,2	8,0	15,0	14,6	

Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
170	64	1	51	31	148	64	2	57	21	14,9	–	x	– 10,5	47,6	unter 15
95	33	1	31	21	80	32	1	33	12	18,8	3,1	–	– 6,1	75,0	männlich
75	31	–	20	10	68	32	1	24	9	10,3	– 3,1	x	– 16,7	x	weiblich
96	19	16	15	7	112	29	17	28	9	– 14,3	– 34,5	– 5,9	– 46,4	x	15 - 18
65	11	12	9	4	67	14	10	17	4	– 3,0	– 21,4	20,0	x	–	männlich
31	8	4	6	3	45	15	7	11	5	– 31,1	x	x	x	x	weiblich
122	67	12	16	9	125	85	15	7	6	– 2,4	– 21,2	– 20,0	x	x	18 - 21
68	31	10	12	3	66	40	12	3	1	3,0	– 22,5	– 16,7	x	x	männlich
54	36	2	4	6	59	45	3	4	5	– 8,5	– 20,0	x	–	x	weiblich
115	68	3	17	9	118	77	4	15	6	– 2,5	– 11,7	x	13,3	x	21 - 25
67	36	3	9	6	60	34	3	11	4	11,7	5,9	–	x	x	männlich
48	32	–	8	3	58	43	1	4	2	– 17,2	– 25,6	x	x	x	weiblich
202	135	9	28	11	242	169	5	34	10	– 16,5	– 20,1	x	– 17,6	10,0	25 - 35
102	60	7	16	5	123	78	3	22	6	– 17,1	– 23,1	x	– 27,3	x	männlich
100	75	2	12	6	119	91	2	12	4	– 16,0	– 17,6	–	–	x	weiblich
297	162	11	68	20	280	179	11	48	17	6,1	– 9,5	–	41,7	17,6	35 - 45
161	71	10	39	12	173	96	10	37	9	– 6,9	– 26,0	–	5,4	x	männlich
136	91	1	29	8	107	83	1	11	8	27,1	9,6	–	x	–	weiblich
251	153	4	55	15	203	113	11	35	19	23,6	35,4	x	57,1	– 21,1	45 - 55
137	78	3	29	5	117	56	8	20	12	17,1	39,3	x	45,0	x	männlich
114	75	1	26	10	86	57	3	15	7	32,6	31,6	x	73,3	x	weiblich
269	145	10	64	20	248	147	9	58	16	8,5	– 1,4	x	10,3	25,0	55 - 65
148	65	9	37	11	137	76	8	33	7	8,0	– 14,5	x	12,1	x	männlich
121	80	1	27	9	111	71	1	25	9	9,0	12,7	–	8,0	–	weiblich
258	132	4	86	28	264	146	3	67	35	– 2,3	– 9,6	x	28,4	– 20,0	65 u. mehr
132	68	3	45	9	132	68	3	33	22	–	–	–	36,4	x	männlich
126	64	1	41	19	132	78	–	34	13	– 4,5	– 17,9	x	20,6	46,2	weiblich
1 780	945	70	400	150	1 740	1 009	77	349	139	2,3	– 6,3	– 9,1	14,6	7,9	Zusammen
975	453	58	227	76	955	494	58	209	77	2,1	– 8,3	–	8,6	– 1,3	männlich
805	492	12	173	74	785	515	19	140	62	2,5	– 4,5	– 36,8	23,6	19,4	weiblich
7	1	–	4	1	8	2	–	3	3	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 787	946	70	404	151	1 748	1 011	77	352	142	2,2	– 6,4	– 9,1	14,8	6,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	63	17	1	28	11	79	30	3	32	12	– 20,3	– 43,3	x	– 12,5	– 8,3
männlich	38	11	1	13	8	52	18	1	22	9	– 26,9	– 38,9	–	– 40,9	x
weiblich	25	6	–	15	3	27	12	2	10	3	– 7,4	x	x	50,0	–
15 - 18	51	8	11	6	3	60	11	12	16	4	– 15,0	x	– 8,3	x	x
männlich	36	5	8	4	2	36	5	7	9	3	–	–	x	x	x
weiblich	15	3	3	2	1	24	6	5	7	1	– 37,5	x	x	x	–
18 - 21	51	25	9	9	3	49	28	9	3	1	4,1	– 10,7	–	x	x
männlich	30	10	8	7	2	30	15	7	–	–	–	– 33,3	x	x	x
weiblich	21	15	1	2	1	19	13	2	3	1	10,5	15,4	x	x	–
21 - 25	49	18	5	8	5	51	27	7	7	–	– 3,9	– 33,3	x	x	x
männlich	29	9	4	3	4	25	11	6	4	–	16,0	x	x	x	x
weiblich	20	9	1	5	1	26	16	1	3	–	– 23,1	x	–	x	x
25 - 35	85	49	9	14	6	97	54	5	20	7	– 12,4	– 9,3	x	– 30,0	x
männlich	49	26	7	7	4	52	24	4	14	4	– 5,8	8,3	x	x	–
weiblich	36	23	2	7	2	45	30	1	6	3	– 20,0	– 23,3	x	x	x
35 - 45	133	69	14	29	7	154	85	15	33	9	– 13,6	– 18,8	– 6,7	– 12,1	x
männlich	85	32	13	21	6	104	49	15	25	5	– 18,3	– 34,7	– 13,3	– 16,0	x
weiblich	48	37	1	8	1	50	36	–	8	4	– 4,0	2,8	x	–	x
45 - 55	108	65	4	25	4	88	48	8	15	7	22,7	35,4	x	66,7	x
männlich	70	40	3	16	1	53	24	5	10	5	32,1	66,7	x	60,0	x
weiblich	38	25	1	9	3	35	24	3	5	2	8,6	4,2	x	x	x
55 - 65	123	60	10	33	7	117	63	13	31	6	5,1	– 4,8	– 23,1	6,5	x
männlich	69	25	9	17	7	65	28	12	19	4	6,2	– 10,7	x	– 10,5	x
weiblich	54	35	1	16	–	52	35	1	12	2	3,8	–	–	33,3	x
65 u. mehr	146	65	5	50	16	123	62	2	34	17	18,7	4,8	x	47,1	– 5,9
männlich	78	34	4	27	6	59	30	2	17	8	32,2	13,3	x	58,8	x
weiblich	68	31	1	23	10	64	32	–	17	9	6,3	– 3,1	x	35,3	x
Zusammen	809	376	68	202	62	818	408	74	191	63	– 1,1	– 7,8	– 8,1	5,8	– 1,6
männlich	484	192	57	115	40	476	204	59	120	38	1,7	– 5,9	– 3,4	– 4,2	5,3
weiblich	325	184	11	87	22	342	204	15	71	25	– 5,0	– 9,8	– 26,7	22,5	– 12,0
o. Angabe	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	811	377	68	203	62	818	408	74	191	63	– 0,9	– 7,6	– 8,1	6,3	– 1,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
185	69	1	54	38	176	79	3	61	28	5,1	– 12,7	x	– 11,5	35,7	unter 15
102	36	1	32	24	97	41	1	36	16	5,2	– 12,2	–	– 11,1	50,0	männlich
83	33	–	22	14	79	38	2	25	12	5,1	– 13,2	x	– 12,0	16,7	weiblich
108	23	17	16	7	135	33	23	31	11	– 20,0	– 30,3	– 26,1	– 48,4	x	15 - 18
74	13	13	10	4	85	16	16	19	5	– 12,9	– 18,8	– 18,8	– 47,4	x	männlich
34	10	4	6	3	50	17	7	12	6	– 32,0	– 41,2	x	x	x	weiblich
139	75	14	19	10	143	98	17	7	7	– 2,8	– 23,5	– 17,6	x	x	18 - 21
79	35	12	15	3	78	47	14	3	2	1,3	– 25,5	– 14,3	x	x	männlich
60	40	2	4	7	65	51	3	4	5	– 7,7	– 21,6	x	–	x	weiblich
143	89	5	18	9	144	95	7	17	6	– 0,7	– 6,3	x	5,9	x	21 - 25
85	48	4	10	6	77	46	6	12	4	10,4	4,3	x	– 16,7	x	männlich
58	41	1	8	3	67	49	1	5	2	– 13,4	– 16,3	–	x	x	weiblich
239	154	13	35	14	292	204	8	38	14	– 18,2	– 24,5	x	– 7,9	–	25 - 35
123	71	11	20	6	154	99	5	25	8	– 20,1	– 28,3	x	– 20,0	x	männlich
116	83	2	15	8	138	105	3	13	6	– 15,9	– 21,0	x	15,4	x	weiblich
351	194	16	75	25	339	214	20	57	18	3,5	– 9,3	– 20,0	31,6	38,9	35 - 45
196	89	15	43	16	218	121	19	42	10	– 10,1	– 26,4	– 21,1	2,4	60,0	männlich
155	105	1	32	9	121	93	1	15	8	28,1	12,9	–	x	x	weiblich
296	177	6	63	19	257	146	14	47	20	15,2	21,2	x	34,0	– 5,0	45 - 55
171	98	5	32	8	149	75	11	25	13	14,8	30,7	x	28,0	x	männlich
125	79	1	31	11	108	71	3	22	7	15,7	11,3	x	40,9	x	weiblich
327	173	13	78	27	321	183	16	77	18	1,9	– 5,5	– 18,8	1,3	50,0	55 - 65
180	78	12	43	17	186	97	15	44	9	– 3,2	– 19,6	– 20,0	– 2,3	x	männlich
147	95	1	35	10	135	86	1	33	9	8,9	10,5	–	6,1	x	weiblich
350	172	6	116	43	347	184	4	99	45	0,9	– 6,5	x	17,2	– 4,4	65 u. mehr
176	94	5	58	11	175	89	4	51	24	0,6	5,6	x	13,7	– 54,2	männlich
174	78	1	58	32	172	95	–	48	21	1,2	– 17,9	x	20,8	52,4	weiblich
2 138	1 126	91	474	192	2 154	1 236	112	434	167	– 0,7	– 8,9	– 18,8	9,2	15,0	Zusammen
1 186	562	78	263	95	1 219	631	91	257	91	– 2,7	– 10,9	– 14,3	2,3	4,4	männlich
952	564	13	211	97	935	605	21	177	76	1,8	– 6,8	– 38,1	19,2	27,6	weiblich
7	1	–	4	1	8	2	–	3	3	x	x	–	x	x	o. Angabe
2 145	1 127	91	478	193	2 162	1 238	112	437	170	– 0,8	– 9,0	– 18,8	9,4	13,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2024	73 772	8 778	64 994	2 589	394	62 011	11 112	114	10 998	1 830
2024 Januar	6 309	536	5 773	371	19	5 383	707	6	701	100
Februar	5 085	498	4 587	174	25	4 388	637	10	627	112
März	5 636	626	5 010	173	34	4 803	818	10	808	176
April	6 260	768	5 492	184	33	5 275	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	172
Juni	6 238	869	5 369	169	25	5 175	1 070	14	1 056	175
Juli	6 656	908	5 748	226	51	5 471	1 152	14	1 138	201
August	6 132	879	5 253	194	29	5 030	1 108	10	1 098	188
September	6 273	871	5 402	205	42	5 155	1 083	10	1 073	180
Oktober	6 493	711	5 782	235	36	5 511	898	9	889	146
November	6 229	642	5 587	246	36	5 305	805	6	799	110
Dezember	5 602	528	5 074	227	25	4 822	708	9	699	109
2025 Januar	5 741	587	5 154	299	35	4 820	743	9	734	99
Februar	5 069	453	4 616	286	34	4 296	591	12	579	105
März	5 741	658	5 083	198	41	4 844	811	5	806	128
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j