

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/25

## Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Februar 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **April 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg

Steinstraße 104 - 106

14480 Potsdam

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2025 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2025									
Innerhalb von Ortschaften	9 831	718	851	2	76	773	93	48	8 972
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	153	13	20	–	3	17	2	2	136
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 984	731	871	2	79	790	95	50	9 108
Dagegen Vorjahr	9 996	781	934	–	103	831	78	57	9 080
Veränderung in %	– 0,1	– 6,4	– 6,7	x	– 23,3	– 4,9	21,8	– 12,3	0,3
Januar – Februar 2025									
Innerhalb von Ortschaften	20 003	1 621	1 923	5	199	1 719	216	97	18 069
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	355	35	47	–	5	42	5	4	311
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 358	1 656	1 970	5	204	1 761	221	101	18 380
Dagegen Vorjahr	20 236	1 566	1 883	6	218	1 659	181	104	18 385
Veränderung in %	0,6	5,7	4,6	x	– 6,4	6,1	22,1	– 2,9	0,0
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2025									
Innerhalb von Ortschaften	74	25	30	–	6	24	11	38	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77	26	31	–	6	25	11	40	–
Dagegen Vorjahr	98	33	39	–	6	33	12	53	–
Veränderung in %	– 21,4	– 21,2	– 20,5	–	–	– 24,2	– 8,3	– 24,5	–
Januar – Februar 2025									
Innerhalb von Ortschaften	173	59	77	–	13	64	30	84	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	2	2	–	–	2	–	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	179	61	79	–	13	66	30	88	–
Dagegen Vorjahr	196	75	107	1	26	80	29	92	–
Veränderung in %	– 8,7	– 18,7	– 26,2	x	– 50	– 17,5	3,4	– 4,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 213	94	1 119	8	4	1 107	111	—	10	101
Friedrichshain-Kreuzberg	729	62	667	7	5	655	73	—	8	65
Pankow	867	65	802	10	5	787	81	—	9	72
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 188	83	1 105	15	6	1 084	100	—	8	92
Spandau	666	57	609	4	3	602	66	—	7	59
Steglitz-Zehlendorf	710	48	662	•	•	652	54	—	6	48
Tempelhof-Schöneberg	960	85	875	6	6	863	112	1	4	107
Neukölln	926	55	871	9	4	858	63	—	5	58
Treptow-Köpenick	721	56	665	•	•	654	60	1	5	54
Marzahn-Hellersdorf	568	29	539	2	4	533	36	—	6	30
Lichtenberg	653	39	614	10	6	598	45	—	4	41
Reinickendorf	783	58	725	6	4	715	70	—	7	63
Berlin	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	79	790

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	15	–	1	14	–	1	19	2	17
2. Sonntag	9	–	2	7	–	4	12	2	11
3. Montag	26	–	2	24	–	2	28	1	27
4. Dienstag	24	–	3	21	–	3	26	2	26
5. Mittwoch	18	–	–	18	–	–	18	2	20
6. Donnerstag	24	–	2	22	–	2	29	2	26
7. Freitag	17	–	1	16	–	1	20	3	20
8. Samstag	15	–	3	12	–	3	14	3	18
9. Sonntag	17	–	1	16	–	1	21	4	21
10. Montag	35	–	2	33	–	2	40	3	38
11. Dienstag	21	–	2	19	–	3	23	3	24
12. Mittwoch	25	–	2	23	–	2	26	6	31
13. Donnerstag	46	–	6	40	–	6	50	8	54
14. Freitag	20	–	1	19	–	1	27	6	26
15. Samstag	15	–	1	14	–	1	16	4	19
16. Sonntag	16	–	3	13	–	4	14	2	18
17. Montag	33	–	2	31	–	2	35	7	40
18. Dienstag	39	–	3	36	–	3	40	3	42
19. Mittwoch	28	1	2	25	1	4	30	2	30
20. Donnerstag	25	1	2	22	1	2	28	4	29
21. Freitag	41	–	3	38	–	3	52	2	43
22. Samstag	31	–	4	27	–	4	27	5	36
23. Sonntag	18	–	4	14	–	5	23	3	21
24. Montag	34	–	5	29	–	5	30	4	38
25. Dienstag	38	–	5	33	–	5	37	3	41
26. Mittwoch	34	–	5	29	–	5	33	4	38
27. Donnerstag	35	–	3	32	–	3	37	2	37
28. Freitag	32	–	2	30	–	2	35	3	35
Insgesamt	731	2	72	657	2	79	790	95	826

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Fahrunfall	77	–	11	74	41	–	15	35	87,8	–	– 26,7	x
innerorts	73	–	11	69	38	–	9	32	92,1	–	x	x
außerorts	4	–	–	5	3	–	6	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	171	–	18	187	217	–	32	227	– 21,2	–	– 43,8	– 17,6
innerorts	171	–	18	187	217	–	32	227	– 21,2	–	– 43,8	– 17,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	123	–	13	143	139	–	14	170	– 11,5	–	– 7,1	– 15,9
innerorts	123	–	13	143	139	–	14	170	– 11,5	–	– 7,1	– 15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	57	1	12	50	62	–	15	52	– 8,1	x	– 20,0	– 3,8
innerorts	57	1	12	50	62	–	15	52	– 8,1	x	– 20,0	– 3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	61	–	4	68	55	–	6	54	10,9	–	x	25,9
innerorts	61	–	4	68	55	–	6	54	10,9	–	x	25,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	149	–	8	171	179	–	9	207	– 16,8	–	x	– 17,4
innerorts	140	–	5	159	161	–	8	187	– 13,0	–	x	– 15,0
außerorts	9	–	3	12	18	–	1	20	x	–	x	– 40,0
Sonstiger Unfall	93	1	13	97	88	–	12	86	5,7	x	8,3	12,8
innerorts	93	1	13	97	87	–	12	85	6,9	x	8,3	14,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	731	2	79	790	781	–	103	831	– 6,4	x	– 23,3	– 4,9
innerorts	718	2	76	773	759	–	96	807	– 5,4	x	– 20,8	– 4,2
außerorts	13	–	3	17	22	–	7	24	– 40,9	–	x	– 29,2

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Februar												
Fahrunfall	139	–	24	131	96	1	23	87	44,8	x	4,3	50,6
innerorts	132	–	24	123	88	1	17	76	50,0	x	41,2	61,8
außerorts	7	–	–	8	8	–	6	11	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	399	–	35	429	390	–	59	406	2,3	–	– 40,7	5,7
innerorts	399	–	35	429	390	–	59	406	2,3	–	– 40,7	5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	289	–	34	328	282	1	32	333	2,5	x	6,3	– 1,5
innerorts	288	–	34	327	282	1	32	333	2,1	x	6,3	– 1,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	166	3	41	149	159	4	42	128	4,4	x	– 2,4	16,4
innerorts	166	3	41	149	159	4	42	128	4,4	x	– 2,4	16,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	126	–	14	133	103	–	11	98	22,3	–	27,3	35,7
innerorts	126	–	14	133	103	–	11	98	22,3	–	27,3	35,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	350	–	26	413	361	–	31	427	– 3,0	–	– 16,1	– 3,3
innerorts	323	–	21	380	320	–	24	379	0,9	–	– 12,5	0,3
außerorts	27	–	5	33	41	–	7	48	– 34,1	–	x	– 31,3
Sonstiger Unfall	187	2	30	178	175	–	20	180	6,9	x	50,0	– 1,1
innerorts	187	2	30	178	173	–	19	179	8,1	x	57,9	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 656	5	204	1 761	1 566	6	218	1 659	5,7	x	– 6,4	6,1
innerorts	1 621	5	199	1 719	1 515	6	204	1 599	7,0	x	– 2,5	7,5
außerorts	35	–	5	42	51	–	14	60	– 31,4	–	x	– 30,0



## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	68	–	8	70	57	–	7	55	19,3	–	x	27,3
innerorts	68	–	8	70	57	–	7	55	19,3	–	x	27,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	150	–	4	170	155	–	7	180	– 3,2	–	x	– 5,6
innerorts	144	–	4	162	139	–	6	163	3,6	–	x	– 0,6
außerorts	6	–	–	8	16	–	1	17	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	–	5	40	39	–	2	42	– 12,8	–	x	– 4,8
innerorts	32	–	2	37	37	–	2	39	– 13,5	–	–	– 5,1
außerorts	2	–	3	3	2	–	–	3	–	–	x	–
entgegenkommt	10	–	3	14	7	–	3	6	x	–	–	x
innerorts	10	–	3	14	7	–	3	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	262	–	26	304	282	–	28	337	– 7,1	–	– 7,1	– 9,8
innerorts	262	–	26	304	282	–	28	337	– 7,1	–	– 7,1	– 9,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	107	1	20	96	135	–	32	112	– 20,7	x	– 37,5	– 14,3
innerorts	107	1	20	96	135	–	32	112	– 20,7	x	– 37,5	– 14,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	9	–	2	7	8	–	4	5	x	–	x	x
innerorts	8	–	2	6	7	–	2	5	x	–	–	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	2	–	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	–	2	7	7	–	5	9	–	–	x	x
innerorts	6	–	2	6	5	–	1	6	x	–	x	–
außerorts	1	–	–	1	2	–	4	3	x	–	x	x
Unfall anderer Art	83	1	9	81	90	–	15	84	– 7,8	x	x	– 3,6
innerorts	80	1	9	77	89	–	15	83	– 10,1	x	x	– 7,2
außerorts	3	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	731	2	79	790	781	–	103	831	– 6,4	x	– 23,3	– 4,9
innerorts	718	2	76	773	759	–	96	807	– 5,4	x	– 20,8	– 4,2
außerorts	13	–	3	17	22	–	7	24	– 40,9	–	x	– 29,2

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	130	–	18	132	111	–	12	106	17,1	–	50,0	24,5
innerorts	130	–	18	132	111	–	12	106	17,1	–	50,0	24,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	326	–	15	390	297	–	19	345	9,8	–	– 21,1	13,0
innerorts	306	–	14	367	261	–	12	304	17,2	–	16,7	20,7
außerorts	20	–	1	23	36	–	7	41	– 44,4	–	x	– 43,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	–	14	76	74	–	8	76	–	–	x	–
innerorts	68	–	10	67	67	–	8	67	1,5	–	x	–
außerorts	6	–	4	9	7	–	–	9	x	–	x	–
entgegenkommt	21	–	8	31	20	1	8	25	5,0	x	–	24,0
innerorts	21	–	8	31	20	1	8	25	5,0	x	–	24,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	572	–	57	647	535	1	60	628	6,9	x	– 5,0	3,0
innerorts	571	–	57	646	535	1	60	628	6,7	x	– 5,0	2,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	305	4	64	262	323	4	75	274	– 5,6	–	– 14,7	– 4,4
innerorts	305	4	64	262	323	4	75	274	– 5,6	–	– 14,7	– 4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
innerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	22	–	6	16	23	–	6	22	– 4,3	–	–	– 27,3
innerorts	18	–	6	12	20	–	4	17	– 10,0	–	x	– 29,4
außerorts	4	–	–	4	3	–	2	5	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	13	–	3	12	15	–	6	16	– 13,3	–	x	– 25,0
innerorts	12	–	3	11	12	–	2	12	–	–	x	– 8,3
außerorts	1	–	–	1	3	–	4	4	x	–	x	x
Unfall anderer Art	191	1	19	193	166	–	24	165	15,1	x	– 20,8	17,0
innerorts	188	1	19	189	164	–	23	164	14,6	x	– 17,4	15,2
außerorts	3	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 656	5	204	1 761	1 566	6	218	1 659	5,7	x	– 6,4	6,1
innerorts	1 621	5	199	1 719	1 515	6	204	1 599	7,0	x	– 2,5	7,5
außerorts	35	–	5	42	51	–	14	60	– 31,4	–	x	– 30,0

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Februar												
Autobahnen	13	–	3	17	22	–	7	24	– 40,9	–	x	– 29,2
Bundesstraßen	88	–	8	95	102	–	17	101	– 13,7	–	x	– 5,9
innerorts	88	–	8	95	102	–	17	101	– 13,7	–	x	– 5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	630	2	68	678	657	–	79	706	– 4,1	x	– 13,9	– 4,0
innerorts	630	2	68	678	657	–	79	706	– 4,1	x	– 13,9	– 4,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	731	2	79	790	781	–	103	831	– 6,4	x	– 23,3	– 4,9
innerorts	718	2	76	773	759	–	96	807	– 5,4	x	– 20,8	– 4,2
außerorts	13	–	3	17	22	–	7	24	– 40,9	–	x	– 29,2
Januar – Februar												
Autobahnen	35	–	5	42	51	–	14	60	– 31,4	–	x	– 30,0
Bundesstraßen	212	–	29	225	206	–	32	208	2,9	–	– 9,4	8,2
innerorts	212	–	29	225	206	–	32	208	2,9	–	– 9,4	8,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 409	5	170	1 494	1 309	6	172	1 391	7,6	x	– 1,2	7,4
innerorts	1 409	5	170	1 494	1 309	6	172	1 391	7,6	x	– 1,2	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 656	5	204	1 761	1 566	6	218	1 659	5,7	x	– 6,4	6,1
innerorts	1 621	5	199	1 719	1 515	6	204	1 599	7,0	x	– 2,5	7,5
außerorts	35	–	5	42	51	–	14	60	– 31,4	–	x	– 30,0

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	731	2	79	790	95	781	–	103	831	78
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	28	–	4	24	1	18	–	1	20	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	25	–	4	21	1	18	–	1	20	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	29	–	5	24	–	28	–	3	27	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	30	–	4	28	–	46	–	10	39	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	30	–	4	28	–	45	–	10	38	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	621	2	72	677	95	659	–	83	711	78
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	25	–	1	29	–	30	–	3	50	2
Güterkraftfahrzeugen	67	–	5	78	7	70	–	8	82	9
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	45	–	2	53	3	41	–	5	48	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	16	–	–	17	4	20	–	3	21	2
Sattelzugmaschinen	6	–	3	8	–	9	–	–	15	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	193	–	16	186	–	231	–	26	217	–
darunter										
Pedelecs	10	–	–	14	–	6	–	2	4	–
Fußgänger	110	1	20	100	–	145	–	35	120	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 656	5	204	1 761	221	1 566	6	218	1 659	181
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	71	–	11	62	1	36	–	2	37	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	68	–	11	59	1	35	–	2	36	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	64	–	9	56	1	52	1	4	51	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	67	–	12	57	–	73	–	17	59	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	67	–	12	57	–	72	–	17	58	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 398	4	167	1 511	219	1 346	3	185	1 437	179
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–
Bussen	58	–	2	77	2	56	1	10	89	2
Güterkraftfahrzeugen	128	–	21	131	18	124	1	11	145	20
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	83	–	12	87	10	76	–	5	88	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	33	–	5	31	7	34	1	6	39	6
Sattelzugmaschinen	13	–	4	14	1	13	–	–	19	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	435	–	52	403	1	422	1	45	396	–
darunter										
Pedelecs	18	–	2	20	–	13	–	2	11	–
Fußgänger	318	4	65	286	1	338	4	79	287	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	2	–	1	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	4	1	x	11	2	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	4	1	x	11	2	x
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	5	2	x	8	3	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	4	10	x	12	17	– 29,4
davon:												
zwei­rädri­gen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	10	x	12	17	– 29,4
drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1	–	x	1	–	x	28	29	– 3,4	57	68	– 16,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	5	6	x
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	1	1	–	43	46	– 6,5	92	98	– 6,1
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	–	1	x	15	25	– 40,0	46	44	4,5
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	2	x	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Fußgänger	1	–	x	4	4	–	20	31	– 35,5	65	75	– 13,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	5	x	16	7	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	4	4	–	5	9	x	15	24	– 37,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	x	5	6	x	79	103	– 23,3	204	218	– 6,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	10	x	19	17	11,8
65 Jahre und mehr	2	–	x	5	5	–	17	18	– 5,6	39	41	– 4,9

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
23	19	21,1	59	36	63,9	27	20	35,0	70	38	84,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
21	19	10,5	57	35	62,9	25	20	25,0	68	37	83,8	davon:
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
2	–	x	2	–	x	2	–	x	2	–	x	S–Pedelecs
20	24	– 16,7	50	43	16,3	25	26	– 3,8	58	47	23,4	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
27	38	– 28,9	54	57	– 5,3	31	48	– 35,4	66	74	– 10,8	Elektrokleinstfahrzeugen
27	37	– 27,0	54	56	– 3,6	31	47	– 34,0	66	73	– 9,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	davon:
416	360	15,6	868	761	14,1	445	389	14,4	926	829	11,7	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
94	69	36,2	160	142	12,7	96	71	35,2	165	148	11,5	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
15	43	– 65,1	50	71	– 29,6	15	45	– 66,7	50	76	– 34,2	darunter
10	10	–	21	18	16,7	11	10	10,0	23	18	27,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
9	5	x	17	10	70,0	10	5	x	18	10	80,0	Wohnmobilen
1	4	x	4	7	x	1	4	x	5	7	x	Bussen
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	darunter:
10	22	– 54,5	16	29	– 44,8	11	24	– 54,2	18	32	– 43,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
522	516	1,2	1 119	1 015	10,2	566	562	0,7	1 212	1 114	8,8	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
Fahrer und Mitfahrer von												
170	204	– 16,7	368	374	– 1,6	185	229	– 19,2	414	419	– 1,2	Fahrrädern
7	4	x	11	11	–	7	6	x	12	13	– 7,7	und zwar:
5	6	x	12	13	– 7,7	5	7	x	12	14	– 14,3	Pedelecs
4	5	x	19	18	5,6	5	6	x	20	19	5,3	unter 15 Jahren
90	106	– 15,1	250	252	– 0,8	111	137	– 19,0	319	331	– 3,6	anderen Fahrzeugen
–	–	–	2	1	x	–	1	x	3	2	x	Fußgänger
19	9	x	43	37	16,2	22	14	57,1	59	44	34,1	und zwar:
10	7	x	34	23	47,8	16	16	–	53	51	3,9	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
4	–	x	5	–	x	4	–	x	5	–	x	unter 15 Jahren
790	831	– 4,9	1 761	1 659	6,1	871	934	– 6,7	1 970	1 883	4,6	65 Jahre und mehr
41	33	24,2	100	88	13,6	45	43	4,7	119	105	13,3	Insgesamt
67	88	– 23,9	173	160	8,1	86	106	– 18,9	217	206	5,3	darunter
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	815	585	16	99	861	635	18	91	– 5,3	– 7,9	– 11,1	8,8
Verkehrstüchtigkeit	39	21	–	11	41	30	–	5	– 4,9	– 30,0	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	25	10	–	•	28	20	–	4	– 10,7	– 50,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	–	•	5	3	–	–	–	–	–	x
Ablenkung	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	41	10	2	19	32	9	–	18	28,1	x	x	5,6
Geschwindigkeit	78	36	10	18	43	16	4	14	81,4	x	x	28,6
Abstand	163	130	1	5	180	136	8	11	– 9,4	– 4,4	x	x
Überholen	16	12	1	•	20	13	1	3	– 20,0	– 7,7	–	x
Vorbeifahren	1	–	–	1	2	1	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	20	13	1	–	33	26	1	–	– 39,4	– 50,0	–	–
Vorfahrt, Vorrang	103	83	–	12	118	95	1	11	– 12,7	– 12,6	x	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	220	174	1	23	217	172	1	20	1,4	1,2	–	15,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	86	64	–	8	129	99	2	7	– 33,3	– 35,4	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	33	22	–	5	50	38	1	2	– 34,0	– 42,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	15	–	–	21	19	–	–	– 23,8	– 21,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	26	–	1	23	19	–	1	34,8	36,8	–	–



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 835	1 334	33	215	1 728	1 310	36	174	6,2	1,8	– 8,3	23,6
Verkehrstüchtigkeit	82	46	1	17	86	66	–	9	– 4,7	– 30,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	53	23	•	•	64	48	–	8	– 17,2	– 52,1	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	9	–	•	8	6	–	–	x	x	–	x
Ablenkung	3	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	104	22	•	53	68	23	3	33	52,9	– 4,3	–	60,6
Geschwindigkeit	144	59	19	34	103	49	9	27	39,8	20,4	x	25,9
Abstand	353	288	3	13	347	271	12	21	1,7	6,3	x	– 38,1
Überholen	38	23	4	6	48	32	2	5	– 20,8	– 28,1	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	•	3	2	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	53	38	1	–	57	47	1	–	– 7,0	– 19,1	–	–
Vorfahrt, Vorrang	223	177	–	27	235	191	1	20	– 5,1	– 7,3	x	35,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	468	383	2	38	394	311	4	40	18,8	23,2	x	– 5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	257	204	–	22	292	242	2	13	– 12,0	– 15,7	x	69,2
darunter												
an Überwegen, Furten	100	80	–	9	108	91	1	3	– 7,4	– 12,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	46	44	–	–	40	37	–	–	15,0	18,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	47	–	4	53	39	2	5	13,2	20,5	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x

Januar – Februar 2025					Januar – Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45 – 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55 – 65
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	–	–	4	5	–	–	1	4	–	x	–	x	–	65 u. mehr
1	–	–	–	1	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	männlich
4	1	–	–	3	2	–	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
5	1	–	–	4	6	–	–	1	4	x	x	–	x	–	Zusammen
1	–	–	–	1	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x	männlich
4	1	–	–	3	2	–	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5	1	–	–	4	6	–	–	1	4	x	x	–	x	–	– Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	4	1	–	–	3	10	3	1	1	5	x	x	x	x	x
männlich	3	1	–	–	2	6	3	–	–	3	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	4	–	1	1	2	x	–	x	x	x
15 – 18	5	–	1	–	3	3	–	1	–	2	x	–	–	–	x
männlich	3	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	1	–	1	–	–	x	–	x
18 – 21	4	1	–	2	–	5	1	–	1	3	x	–	–	x	x
männlich	3	1	–	2	–	3	1	–	1	1	–	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
21 – 25	2	1	–	–	–	4	1	1	1	1	x	–	x	x	x
männlich	2	1	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
25 – 35	10	3	–	1	3	15	10	2	1	– – 33,3	x	x	–	x	
männlich	10	3	–	1	3	8	3	2	1	– x	–	x	–	x	
weiblich	–	–	–	–	–	7	7	–	–	– x	x	x	–	–	–
35 – 45	17	7	–	6	4	21	8	–	7	5 – 19,0	x	–	–	x	x
männlich	14	6	–	5	3	16	6	–	6	3 – 12,5	–	–	–	x	–
weiblich	3	1	–	1	1	5	2	–	1	2 x	x	x	–	–	x
45 – 55	14	5	2	2	2	12	1	2	7	1 16,7	x	–	–	x	x
männlich	8	2	2	2	–	8	1	2	4	– –	x	x	–	x	–
weiblich	6	3	–	–	2	4	–	–	3	1 x	x	x	–	x	x
55 – 65	6	4	1	1	–	15	1	3	3	5 x	x	x	x	x	x
männlich	5	3	1	1	–	10	1	2	2	2 x	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	5	–	1	1	3 x	x	x	x	x	x
65 u. mehr	17	6	–	3	5	18	4	–	4	9 – 5,6	x	–	–	x	x
männlich	12	4	–	2	3	7	2	–	3	2 x	x	x	–	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	11	2	–	1	7 x	–	–	–	–	x
Zusammen	79	28	4	15	20	103	29	10	25	31 – 23,3	– 3,4	x	– 40,0	– 35,5	
männlich	60	21	4	13	12	60	17	7	17	12 –	23,5	x	– 23,5	–	
weiblich	19	7	–	2	8	43	12	3	8	19 – 55,8	x	x	x	x	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	79	28	4	15	20	103	29	10	25	31 – 23,3	– 3,4	x	– 40,0	– 35,5	

Januar – Februar 2025					Januar – Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
19	3	–	–	16	17	8	1	1	7	11,8	x	x	x	x	unter 15
13	2	–	–	11	10	6	–	–	4	30,0	x	–	–	x	männlich
6	1	–	–	5	7	2	1	1	3	x	x	x	x	x	weiblich
10	–	3	1	4	6	–	1	1	3	x	–	x	–	x	15 – 18
7	–	3	1	1	3	–	–	1	1	x	–	x	–	–	männlich
3	–	–	–	3	3	–	1	–	2	–	–	x	–	x	weiblich
10	4	1	3	–	7	1	2	1	3	x	x	x	x	x	18 – 21
7	2	1	3	–	4	1	1	1	1	x	x	–	x	x	männlich
3	2	–	–	–	3	–	1	–	2	–	x	x	–	x	weiblich
6	1	–	–	2	15	5	1	4	4	x	x	x	x	x	21 – 25
4	1	–	–	1	6	2	1	2	–	x	x	x	x	x	männlich
2	–	–	–	1	9	3	–	2	4	x	x	–	x	x	weiblich
26	8	–	6	7	32	20	4	3	3	– 18,8	x	x	x	x	25 – 35
16	5	–	2	5	19	9	4	2	2	– 15,8	x	x	–	x	männlich
10	3	–	4	2	13	11	–	1	1	– 23,1	x	–	x	x	weiblich
35	16	–	11	7	39	16	–	10	11	– 10,3	–	–	10,0	x	35 – 45
27	14	–	8	5	26	12	–	6	6	3,8	16,7	–	x	x	männlich
8	2	–	3	2	13	4	–	4	5	x	x	–	x	x	weiblich
38	11	5	8	8	23	5	3	7	6	65,2	x	x	x	x	45 – 55
25	6	5	6	4	13	3	3	4	1	92,3	x	x	x	x	männlich
13	5	–	2	4	10	2	–	3	5	30,0	x	–	x	x	weiblich
21	5	3	7	6	38	6	5	8	14	– 44,7	x	x	x	x	55 – 65
12	4	2	4	2	19	2	4	4	5	– 36,8	x	x	–	x	männlich
9	1	1	3	4	19	4	1	4	9	x	x	–	x	x	weiblich
39	9	–	10	15	41	7	–	9	24	– 4,9	x	–	x	– 37,5	65 u. mehr
23	5	–	7	7	18	5	–	7	6	27,8	–	–	–	x	männlich
16	4	–	3	8	23	2	–	2	18	– 30,4	x	–	x	x	weiblich
204	57	12	46	65	218	68	17	44	75	– 6,4	– 16,2	– 29,4	4,5	– 13,3	Zusammen
134	39	11	31	36	118	40	13	27	26	13,6	– 2,5	– 15,4	14,8	38,5	männlich
70	18	1	15	29	100	28	4	17	49	– 30,0	– 35,7	x	– 11,8	– 40,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
204	57	12	46	65	218	68	17	44	75	– 6,4	– 16,2	– 29,4	4,5	– 13,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	41	15	–	5	19	33	14	–	6	9	24,2	7,1	–	x	x
männlich	24	9	–	3	12	16	6	–	4	4	50,0	x	–	x	x
weiblich	17	6	–	2	7	17	8	–	2	5	–	x	–	–	x
15 – 18	15	5	2	5	1	20	4	1	5	7	–25	x	x	–	x
männlich	9	2	2	2	1	12	2	–	4	4	x	–	x	x	x
weiblich	6	3	–	3	–	8	2	1	1	3	x	x	x	x	x
18 – 21	49	39	1	1	4	45	26	4	8	4	8,9	50,0	x	x	–
männlich	31	26	1	1	1	25	13	3	4	2	24,0	x	x	x	x
weiblich	18	13	–	–	3	20	13	1	4	2	–10	–	x	x	x
21 – 25	82	55	3	7	6	68	43	1	6	7	20,6	27,9	x	x	x
männlich	51	33	1	6	2	32	19	–	4	2	59,4	73,7	x	x	–
weiblich	31	22	2	1	4	36	24	1	2	5	–13,9	– 8,3	x	x	x
25 – 35	161	87	4	31	18	188	82	10	46	22	–14,4	6,1	x –	32,6	– 18,2
männlich	99	50	4	17	11	111	42	9	33	10	–10,8	19,0	x –	48,5	10,0
weiblich	62	37	–	14	7	77	40	1	13	12	–19,5	– 7,5	x	7,7	x
35 – 45	148	81	3	42	9	137	62	6	41	11	8,0	30,6	x	2,4	x
männlich	81	36	3	25	5	76	30	6	27	3	6,6	20,0	x	– 7,4	x
weiblich	67	45	–	17	4	61	32	–	14	8	9,8	40,6	–	21,4	x
45 – 55	123	56	3	33	18	129	50	6	37	16	–4,7	12,0	x –	10,8	12,5
männlich	68	30	2	22	7	71	21	5	26	8	–4,2	42,9	x –	15,4	x
weiblich	55	26	1	11	11	58	29	1	11	8	–5,2	– 10,3	–	–	x
55 – 65	103	45	7	32	4	123	41	7	36	23	–16,3	9,8	– –	11,1	x
männlich	59	23	7	18	1	66	15	7	22	11	–10,6	53,3	– –	18,2	x
weiblich	44	22	–	14	3	57	26	–	14	12	–22,8	– 15,4	–	–	x
65 u. mehr	67	33	4	14	10	88	38	3	19	7	–23,9	– 13,2	x –	26,3	x
männlich	36	18	4	9	1	39	14	3	10	4	–7,7	28,6	x	x	x
weiblich	31	15	–	5	9	49	24	–	9	3	–36,7	– 37,5	–	x	x
Zusammen	789	416	27	170	89	831	360	38	204	106	–5,1	15,6	– 28,9	– 16,7	– 16,0
männlich	458	227	24	103	41	448	162	33	134	48	2,2	40,1	– 27,3	– 23,1	– 14,6
weiblich	331	189	3	67	48	383	198	5	70	58	–13,6	– 4,5	x	– 4,3	– 17,2
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	790	416	27	170	90	831	360	38	204	106	– 4,9	15,6	– 28,9	– 16,7	– 15,1

Januar – Februar 2025					Januar – Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
100	39	–	12	43	88	31	–	13	37	13,6	25,8	–	– 7,7	16,2	unter 15
62	24	–	8	27	51	15	–	8	24	21,6	60,0	–	–	12,5	männlich
38	15	–	4	16	37	16	–	5	13	2,7	– 6,3	–	x	23,1	weiblich
40	9	4	9	7	43	6	1	10	21	– 7,0	x	x	x	x	15 – 18
24	3	3	6	2	21	2	–	8	7	14,3	x	x	x	x	männlich
16	6	1	3	5	22	4	1	2	14	– 27,3	x	–	x	x	weiblich
92	64	1	6	11	87	55	6	11	11	5,7	16,4	x	x	–	18 – 21
50	40	1	3	2	52	32	5	7	5	– 3,8	25,0	x	x	x	männlich
42	24	–	3	9	35	23	1	4	6	20,0	4,3	x	x	x	weiblich
164	96	7	18	22	143	87	4	17	19	14,7	10,3	x	5,9	15,8	21 – 25
93	48	4	16	10	76	43	3	13	8	22,4	11,6	x	23,1	x	männlich
71	48	3	2	12	67	44	1	4	11	6,0	9,1	x	x	9,1	weiblich
351	190	8	63	36	361	175	13	79	43	– 2,8	8,6	x	– 20,3	– 16,3	25 – 35
202	106	8	33	17	214	90	12	56	27	– 5,6	17,8	x	– 41,1	– 37,0	männlich
149	84	–	30	19	147	85	1	23	16	1,4	– 1,2	x	30,4	18,8	weiblich
348	175	7	93	33	287	136	9	78	28	21,3	28,7	x	19,2	17,9	35 – 45
191	79	7	58	15	153	59	9	47	13	24,8	33,9	x	23,4	15,4	männlich
157	96	–	35	18	134	77	–	31	15	17,2	24,7	–	12,9	20,0	weiblich
260	119	9	67	41	259	111	10	67	32	0,4	7,2	x	–	28,1	45 – 55
147	61	8	45	20	138	56	7	41	16	6,5	8,9	x	9,8	25,0	männlich
113	58	1	22	21	121	55	3	26	16	– 6,6	5,5	x	– 15,4	31,3	weiblich
232	103	13	64	22	231	91	11	66	38	0,4	13,2	18,2	– 3,0	– 42,1	55 – 65
121	51	12	32	10	128	43	9	39	19	– 5,5	18,6	x	– 17,9	– 47,4	männlich
111	52	1	32	12	103	48	2	27	19	7,8	8,3	x	18,5	– 36,8	weiblich
173	73	5	36	34	160	69	3	33	23	8,1	5,8	x	9,1	47,8	65 u. mehr
91	37	5	21	15	82	31	3	21	14	11,0	19,4	x	–	7,1	männlich
82	36	–	15	19	78	38	–	12	9	5,1	– 5,3	–	25,0	x	weiblich
1 760	868	54	368	249	1 659	761	57	374	252	6,1	14,1	– 5,3	– 1,6	– 1,2	Zusammen
981	449	48	222	118	915	371	48	240	133	7,2	21,0	–	– 7,5	– 11,3	männlich
779	419	6	146	131	744	390	9	134	119	4,7	7,4	x	9,0	10,1	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
1 761	868	54	368	250	1 659	761	57	374	252	6,1	14,1	– 5,3	– 1,6	– 0,8	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	45	16	–	5	22	43	17	1	7	14	4,7	– 5,9	x	x	57,1
männlich	27	10	–	3	14	22	9	–	4	7	22,7	x	–	x	x
weiblich	18	6	–	2	8	21	8	1	3	7	– 14,3	x	x	x	x
15 – 18	20	5	3	5	4	23	4	2	5	9	– 13,0	x	x	–	x
männlich	12	2	3	2	2	13	2	–	4	5	– 7,7	–	x	x	x
weiblich	8	3	–	3	2	10	2	2	1	4	x	x	x	x	x
18 – 21	53	40	1	3	4	50	27	4	9	7	6,0	48,1	x	x	x
männlich	34	27	1	3	1	28	14	3	5	3	21,4	92,9	x	x	x
weiblich	19	13	–	–	3	22	13	1	4	4	– 13,6	–	x	x	x
21 – 25	84	56	3	7	6	72	44	2	7	8	16,7	27,3	x	–	x
männlich	53	34	1	6	2	33	19	1	4	2	60,6	78,9	–	x	–
weiblich	31	22	2	1	4	39	25	1	3	6	– 20,5	– 12,0	x	x	x
25 – 35	171	90	4	32	21	203	92	12	47	22	– 15,8	– 2,2	x	– 31,9	– 4,5
männlich	109	53	4	18	14	119	45	11	34	10	– 8,4	17,8	x	– 47,1	40,0
weiblich	62	37	–	14	7	84	47	1	13	12	– 26,2	– 21,3	x	7,7	x
35 – 45	165	88	3	48	13	158	70	6	48	16	4,4	25,7	x	–	– 18,8
männlich	95	42	3	30	8	92	36	6	33	6	3,3	16,7	x	– 9,1	x
weiblich	70	46	–	18	5	66	34	–	15	10	6,1	35,3	–	20,0	x
45 – 55	137	61	5	35	20	141	51	8	44	17	– 2,8	19,6	x	– 20,5	17,6
männlich	76	32	4	24	7	79	22	7	30	8	– 3,8	45,5	x	– 20,0	x
weiblich	61	29	1	11	13	62	29	1	14	9	– 1,6	–	–	– 21,4	x
55 – 65	109	49	8	33	4	138	42	10	39	28	– 21,0	16,7	x	– 15,4	x
männlich	64	26	8	19	1	76	16	9	24	13	– 15,8	62,5	x	– 20,8	x
weiblich	45	23	–	14	3	62	26	1	15	15	– 27,4	– 11,5	x	– 6,7	x
65 u. mehr	86	40	4	17	16	106	42	3	23	16	– 18,9	– 4,8	x	– 26,1	–
männlich	48	22	4	11	4	46	16	3	13	6	4,3	37,5	x	– 15,4	x
weiblich	38	18	–	6	12	60	26	–	10	10	– 36,7	– 30,8	–	x	20,0
Zusammen	870	445	31	185	110	934	389	48	229	137	– 6,9	14,4	– 35,4	– 19,2	– 19,7
männlich	518	248	28	116	53	508	179	40	151	60	2,0	38,5	– 30,0	– 23,2	– 11,7
weiblich	352	197	3	69	57	426	210	8	78	77	– 17,4	– 6,2	x	– 11,5	– 26,0
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	871	445	31	185	111	934	389	48	229	137	– 6,7	14,4	– 35,4	– 19,2	– 19,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



Januar – Februar 2025					Januar – Februar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
119	42	–	12	59	105	39	1	14	44	13,3	7,7	x –	14,3	34,1	unter 15
75	26	–	8	38	61	21	–	8	28	23,0	23,8	–	–	35,7	männlich
44	16	–	4	21	44	18	1	6	16	–	– 11,1	x	x	31,3	weiblich
50	9	7	10	11	49	6	2	11	24	2,0	x	x –	9,1	– 54,2	15 – 18
31	3	6	7	3	24	2	–	9	8	29,2	x	x	x	x	männlich
19	6	1	3	8	25	4	2	2	16	– 24,0	x	x	x	x	weiblich
102	68	2	9	11	95	56	8	12	14	7,4	21,4	x	x –	21,4	18 – 21
57	42	2	6	2	57	33	6	8	6	–	27,3	x	x	x	männlich
45	26	–	3	9	38	23	2	4	8	18,4	13,0	x	x	x	weiblich
170	97	7	18	24	158	92	5	21	23	7,6	5,4	x –	14,3	4,3	21 – 25
97	49	4	16	11	82	45	4	15	8	18,3	8,9	–	6,7	x	männlich
73	48	3	2	13	76	47	1	6	15	– 3,9	2,1	x	x –	13,3	weiblich
377	198	8	69	43	393	195	17	82	46	– 4,1	1,5	x –	15,9	– 6,5	25 – 35
218	111	8	35	22	233	99	16	58	29	– 6,4	12,1	x	– 39,7	– 24,1	männlich
159	87	–	34	21	160	96	1	24	17	– 0,6	– 9,4	x	41,7	23,5	weiblich
383	191	7	104	40	326	152	9	88	39	17,5	25,7	x	18,2	2,6	35 – 45
218	93	7	66	20	179	71	9	53	19	21,8	31,0	x	24,5	5,3	männlich
165	98	–	38	20	147	81	–	35	20	12,2	21,0	–	8,6	–	weiblich
298	130	14	75	49	282	116	13	74	38	5,7	12,1	7,7	1,4	28,9	45 – 55
172	67	13	51	24	151	59	10	45	17	13,9	13,6	30,0	13,3	41,2	männlich
126	63	1	24	25	131	57	3	29	21	– 3,8	10,5	x	– 17,2	19,0	weiblich
253	108	16	71	28	269	97	16	74	52	– 5,9	11,3	–	– 4,1	– 46,2	55 – 65
133	55	14	36	12	147	45	13	43	24	– 9,5	22,2	7,7	– 16,3	– 50,0	männlich
120	53	2	35	16	122	52	3	31	28	– 1,6	1,9	x	12,9	– 42,9	weiblich
217	83	5	46	53	206	76	3	43	51	5,3	9,2	x	7,0	3,9	65 u. mehr
115	42	5	28	23	103	36	3	29	22	11,7	16,7	x	– 3,4	4,5	männlich
102	41	–	18	30	103	40	–	14	29	– 1,0	2,5	–	28,6	3,4	weiblich
1 969	926	66	414	318	1 883	829	74	419	331	4,6	11,7	– 10,8	– 1,2	– 3,9	Zusammen
1 116	488	59	253	155	1 037	411	61	268	161	7,6	18,7	– 3,3	– 5,6	– 3,7	männlich
853	438	7	161	163	846	418	13	151	170	0,8	4,8	x	6,6	– 4,1	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
1 970	926	66	414	319	1 883	829	74	419	331	4,6	11,7	– 10,8	– 1,2	– 3,6	Insgesamt

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2024 Januar	15 862	785	15 077	103	47	14 927	949	6	943	115
Februar	9 527	781	8 746	78	57	8 611	934	–	934	103
März	10 776	995	9 781	64	49	9 668	1 195	5	1 190	144
April	16 338	1 172	15 166	92	61	15 013	1 396	7	1 389	185
Mai	9 061	1 461	7 600	80	45	7 475	1 733	5	1 728	208
Juni	10 965	1 429	9 536	83	53	9 400	1 706	4	1 702	202
Juli	13 785	1 355	12 430	81	53	12 296	1 618	3	1 615	183
August	11 642	1 253	10 389	69	54	10 266	1 476	6	1 470	174
September	10 395	1 402	8 993	71	65	8 857	1 678	4	1 674	208
Oktober	7 583	1 184	6 399	92	65	6 242	1 398	2	1 396	147
November	8 204	1 074	7 130	99	71	6 960	1 276	13	1 263	128
Dezember	9 282	905	8 377	84	65	8 228	1 122	–	1 122	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2004 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit

## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j