

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/25

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Februar 2025**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **April 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Steinstraße 104 - 106

14480 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ...Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,

Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

| | |
|---|----|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 4 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2025 nach Verwaltungsbezirken | 5 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2025 nach Tagesdatum | 7 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen | 8 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten | 13 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung | 14 |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen | 18 |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 20 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025..... | 28 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sach- schaden- unfälle |
|---|-----------|-------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--|--|--|
| | | | insge- samt | Ge- tötete | schwer | leicht | | | |
| | | | | | Verletzte | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2025 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 427 | 295 | 347 | 2 | 35 | 310 | 165 | 27 | 2 940 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 215 | 116 | 175 | 7 | 49 | 119 | 77 | 4 | 1 018 |
| Auf Autobahnen | 383 | 41 | 66 | 3 | 16 | 47 | 41 | 1 | 300 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 025 | 452 | 588 | 12 | 100 | 476 | 283 | 32 | 4 258 |
| Dagegen Vorjahr | 5 085 | 498 | 637 | 10 | 112 | 515 | 174 | 25 | 4 388 |
| Veränderung in % | – 1,2 | – 9,2 | – 7,7 | 20,0 | – 10,7 | – 7,6 | 62,6 | 28,0 | – 3,0 |
| Januar – Februar 2025 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 7 214 | 690 | 800 | 3 | 79 | 718 | 321 | 49 | 6 154 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 705 | 256 | 367 | 12 | 85 | 270 | 162 | 12 | 2 275 |
| Auf Autobahnen | 832 | 92 | 161 | 6 | 34 | 121 | 100 | 6 | 634 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 10 751 | 1 038 | 1 328 | 21 | 198 | 1 109 | 583 | 67 | 9 063 |
| Dagegen Vorjahr | 11 394 | 1 034 | 1 344 | 16 | 212 | 1 116 | 545 | 44 | 9 771 |
| Veränderung in % | – 5,6 | 0,4 | – 1,2 | 31,3 | – 6,6 | – 0,6 | 7,0 | 52,3 | – 7,2 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2025 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 51 | 18 | 19 | – | 4 | 15 | 12 | 21 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 17 | 8 | 11 | 1 | 6 | 4 | 5 | 4 | – |
| Auf Autobahnen | 3 | 1 | 5 | – | 1 | 4 | 1 | 1 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 71 | 27 | 35 | 1 | 11 | 23 | 18 | 26 | – |
| Dagegen Vorjahr | 74 | 31 | 44 | 2 | 10 | 32 | 22 | 21 | – |
| Veränderung in % | – 4,1 | – 12,9 | – 20,5 | x | 10,0 | – 28,1 | – 18,2 | 23,8 | – |
| Januar – Februar 2025 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 101 | 34 | 35 | – | 5 | 30 | 27 | 40 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 36 | 18 | 23 | 2 | 12 | 9 | 8 | 10 | – |
| Auf Autobahnen | 10 | 4 | 10 | – | 1 | 9 | 3 | 3 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 147 | 56 | 68 | 2 | 18 | 48 | 38 | 53 | – |
| Dagegen Vorjahr | 135 | 51 | 66 | 2 | 17 | 47 | 48 | 36 | – |
| Veränderung in % | 8,9 | 9,8 | 3,0 | – | 5,9 | 2,1 | – 20,8 | 47,2 | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2025 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt Landkreis | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | davon | | | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | schwerwiegende | | | | | | |
| | | | | im engeren Sinne | sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel | übrige Sach- schadens- unfälle | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 135 | 11 | 124 | • | • | 116 | 13 | – | 1 | 12 |
| Cottbus | 203 | 20 | 183 | 10 | 4 | 169 | 24 | 1 | – | 23 |
| Frankfurt (Oder) | 127 | 4 | 123 | 7 | 3 | 113 | 8 | – | – | 8 |
| Potsdam | 348 | 41 | 307 | • | • | 291 | 44 | – | 3 | 41 |
| Barnim | 351 | 39 | 312 | • | • | 288 | 55 | 4 | 13 | 38 |
| Dahme-Spreewald | 491 | 33 | 458 | 31 | 4 | 423 | 45 | – | 6 | 39 |
| Elbe-Elster | 160 | 16 | 144 | 6 | – | 138 | 21 | 1 | 4 | 16 |
| Havelland | 291 | 31 | 260 | • | • | 240 | 37 | – | 3 | 34 |
| Märkisch-Oderland | 456 | 29 | 427 | 27 | – | 400 | 37 | 1 | 3 | 33 |
| Oberhavel | 372 | 49 | 323 | 21 | 5 | 297 | 62 | – | 8 | 54 |
| Oberspreewald-Lausitz | 186 | 23 | 163 | • | • | 153 | 38 | 1 | 7 | 30 |
| Oder-Spree | 336 | 27 | 309 | 15 | 4 | 290 | 35 | 1 | 9 | 25 |
| Ostprignitz-Ruppin | 217 | 16 | 201 | • | • | 187 | 23 | – | 10 | 13 |
| Potsdam-Mittelmark | 394 | 40 | 354 | • | • | 330 | 57 | 2 | 12 | 43 |
| Prignitz | 176 | 13 | 163 | 4 | – | 159 | 14 | – | 3 | 11 |
| Spree-Neiße | 198 | 18 | 180 | • | • | 156 | 19 | – | 9 | 10 |
| Teltow-Fläming | 334 | 23 | 311 | 21 | – | 290 | 29 | – | 3 | 26 |
| Uckermark | 250 | 19 | 231 | 13 | – | 218 | 27 | 1 | 6 | 20 |
| Land Brandenburg | 5 025 | 452 | 4 573 | 283 | 32 | 4 258 | 588 | 12 | 100 | 476 |

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2025 nach Tagesdatum

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹ |
|----------------|--|-----------|------------|--------|--------------|-----------|--------|--|--|
| | | Getöteten | schwer | leicht | Getötete | schwer | leicht | | |
| | | | Verletzten | | | Verletzte | | | |
| 1. Samstag | 12 | 1 | 5 | 6 | 1 | 5 | 11 | 7 | 19 |
| 2. Sonntag | 4 | – | 1 | 3 | – | 3 | 4 | 2 | 6 |
| 3. Montag | 17 | – | 1 | 16 | – | 1 | 19 | 10 | 27 |
| 4. Dienstag | 15 | 1 | 3 | 11 | 1 | 3 | 12 | 6 | 21 |
| 5. Mittwoch | 14 | 1 | 2 | 11 | 1 | 3 | 11 | 13 | 27 |
| 6. Donnerstag | 11 | – | 2 | 9 | – | 2 | 14 | 4 | 15 |
| 7. Freitag | 13 | 1 | 3 | 9 | 2 | 6 | 9 | 7 | 20 |
| 8. Samstag | 11 | – | 1 | 10 | – | 1 | 11 | 1 | 12 |
| 9. Sonntag | 9 | – | 6 | 3 | – | 10 | 6 | 5 | 14 |
| 10. Montag | 15 | – | 2 | 13 | – | 2 | 16 | 4 | 19 |
| 11. Dienstag | 20 | – | 4 | 16 | – | 4 | 17 | 5 | 25 |
| 12. Mittwoch | 17 | 2 | 2 | 13 | 2 | 6 | 18 | 7 | 24 |
| 13. Donnerstag | 38 | – | 4 | 34 | – | 4 | 42 | 93 | 131 |
| 14. Freitag | 31 | – | 2 | 29 | – | 2 | 35 | 31 | 62 |
| 15. Samstag | 11 | – | 3 | 8 | – | 3 | 11 | 10 | 21 |
| 16. Sonntag | 9 | – | 3 | 6 | – | 7 | 12 | 3 | 12 |
| 17. Montag | 19 | 1 | 2 | 16 | 1 | 5 | 20 | 8 | 27 |
| 18. Dienstag | 14 | – | 2 | 12 | – | 2 | 14 | 8 | 22 |
| 19. Mittwoch | 23 | – | 1 | 22 | – | 1 | 30 | 6 | 29 |
| 20. Donnerstag | 20 | 2 | 4 | 14 | 2 | 7 | 24 | 9 | 29 |
| 21. Freitag | 15 | 1 | 4 | 10 | 1 | 8 | 18 | 6 | 21 |
| 22. Samstag | 8 | – | – | 8 | – | – | 9 | 4 | 12 |
| 23. Sonntag | 6 | – | 2 | 4 | – | 4 | 7 | 2 | 8 |
| 24. Montag | 17 | – | 2 | 15 | – | 2 | 17 | 5 | 22 |
| 25. Dienstag | 20 | – | 1 | 19 | – | 1 | 23 | 7 | 27 |
| 26. Mittwoch | 14 | – | 3 | 11 | – | 3 | 17 | 6 | 20 |
| 27. Donnerstag | 27 | 1 | 2 | 24 | 1 | 2 | 28 | 5 | 32 |
| 28. Freitag | 22 | – | 3 | 19 | – | 3 | 21 | 9 | 31 |
| Insgesamt | 452 | 11 | 70 | 371 | 12 | 100 | 476 | 283 | 735 |

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2025 | | | | 2024 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | |
|----------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Februar | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 111 | 4 | 31 | 101 | 85 | 2 | 31 | 70 | 30,6 | x | – | 44,3 |
| innerorts | 45 | – | 7 | 45 | 40 | 1 | 8 | 35 | 12,5 | x | x | 28,6 |
| außerorts | 66 | 4 | 24 | 56 | 45 | 1 | 23 | 35 | 46,7 | x | 4,3 | 60,0 |
| Abbiege-Unfall | 65 | 1 | 11 | 70 | 69 | 1 | 4 | 73 | – 5,8 | – | x | – 4,1 |
| innerorts | 54 | 1 | 4 | 57 | 55 | 1 | 3 | 53 | – 1,8 | – | x | 7,5 |
| außerorts | 11 | – | 7 | 13 | 14 | – | 1 | 20 | – 21,4 | – | x | – 35,0 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 95 | 1 | 14 | 104 | 125 | 2 | 31 | 121 | – 24,0 | x | – 54,8 | – 14,0 |
| innerorts | 85 | – | 10 | 93 | 98 | – | 23 | 88 | – 13,3 | – | – 56,5 | 5,7 |
| außerorts | 10 | 1 | 4 | 11 | 27 | 2 | 8 | 33 | – 63,0 | x | x | – 66,7 |
| Überschreitenunfall | 17 | – | 8 | 10 | 21 | – | 5 | 19 | – 19,0 | – | x | – 47,4 |
| innerorts | 15 | – | 7 | 9 | 21 | – | 5 | 19 | – 28,6 | – | x | x |
| außerorts | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | x | – | x | x |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 10 | – | – | 10 | 13 | – | 4 | 15 | – 23,1 | – | x | – 33,3 |
| innerorts | 10 | – | – | 10 | 12 | – | 2 | 14 | – 16,7 | – | x | – 28,6 |
| außerorts | – | – | – | – | 1 | – | 2 | 1 | x | – | x | x |
| Unfall im Längsverkehr | 95 | 4 | 29 | 124 | 114 | 4 | 21 | 153 | – 16,7 | – | 38,1 | – 19,0 |
| innerorts | 48 | – | 4 | 57 | 57 | – | 5 | 75 | – 15,8 | – | x | – 24,0 |
| außerorts | 47 | 4 | 25 | 67 | 57 | 4 | 16 | 78 | – 17,5 | – | 56,3 | – 14,1 |
| Sonstiger Unfall | 59 | 2 | 7 | 57 | 71 | 1 | 16 | 64 | – 16,9 | x | x | – 10,9 |
| innerorts | 38 | 1 | 3 | 39 | 51 | – | 9 | 48 | – 25,5 | x | x | – 18,8 |
| außerorts | 21 | 1 | 4 | 18 | 20 | 1 | 7 | 16 | 5,0 | – | x | 12,5 |
| Insgesamt | 452 | 12 | 100 | 476 | 498 | 10 | 112 | 515 | – 9,2 | 20,0 | – 10,7 | – 7,6 |
| innerorts | 295 | 2 | 35 | 310 | 334 | 2 | 55 | 332 | – 11,7 | – | – 36,4 | – 6,6 |
| außerorts | 157 | 10 | 65 | 166 | 164 | 8 | 57 | 183 | – 4,3 | x | 14,0 | – 9,3 |

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2025 | | | | 2024 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | |
|----------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 258 | 6 | 66 | 261 | 261 | 4 | 76 | 247 | – 1,1 | x | – 13,2 | 5,7 |
| innerorts | 118 | – | 16 | 123 | 114 | 2 | 22 | 103 | 3,5 | x | – 27,3 | 19,4 |
| außerorts | 140 | 6 | 50 | 138 | 147 | 2 | 54 | 144 | – 4,8 | x | – 7,4 | – 4,2 |
| Abbiege-Unfall | 132 | 1 | 20 | 139 | 135 | 1 | 11 | 151 | – 2,2 | – | 81,8 | – 7,9 |
| innerorts | 112 | 1 | 12 | 112 | 111 | 1 | 9 | 115 | 0,9 | – | x | – 2,6 |
| außerorts | 20 | – | 8 | 27 | 24 | – | 2 | 36 | – 16,7 | – | x | – 25,0 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 224 | 1 | 28 | 243 | 209 | 4 | 48 | 218 | 7,2 | x | – 41,7 | 11,5 |
| innerorts | 202 | – | 20 | 217 | 171 | – | 39 | 165 | 18,1 | – | – 48,7 | 31,5 |
| außerorts | 22 | 1 | 8 | 26 | 38 | 4 | 9 | 53 | – 42,1 | x | x | – 50,9 |
| Überschreitenunfall | 57 | 2 | 19 | 40 | 42 | – | 8 | 37 | 35,7 | x | x | 8,1 |
| innerorts | 51 | 1 | 16 | 37 | 41 | – | 7 | 37 | 24,4 | x | x | – |
| außerorts | 6 | 1 | 3 | 3 | 1 | – | 1 | – | x | x | x | x |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 26 | – | 1 | 26 | 27 | – | 6 | 27 | – 3,7 | – | x | – 3,7 |
| innerorts | 25 | – | 1 | 25 | 25 | – | 3 | 26 | – | – | x | – 3,8 |
| außerorts | 1 | – | – | 1 | 2 | – | 3 | 1 | x | – | x | – |
| Unfall im Längsverkehr | 215 | 7 | 49 | 276 | 234 | 5 | 38 | 315 | – 8,1 | x | 28,9 | – 12,4 |
| innerorts | 99 | – | 9 | 117 | 110 | – | 8 | 135 | – 10,0 | – | x | – 13,3 |
| außerorts | 116 | 7 | 40 | 159 | 124 | 5 | 30 | 180 | – 6,5 | x | 33,3 | – 11,7 |
| Sonstiger Unfall | 126 | 4 | 15 | 124 | 126 | 2 | 25 | 121 | – | x | – 40,0 | 2,5 |
| innerorts | 83 | 1 | 5 | 87 | 79 | – | 13 | 72 | 5,1 | x | x | 20,8 |
| außerorts | 43 | 3 | 10 | 37 | 47 | 2 | 12 | 49 | – 8,5 | x | – 16,7 | – 24,5 |
| Insgesamt | 1 038 | 21 | 198 | 1 109 | 1 034 | 16 | 212 | 1 116 | 0,4 | 31,3 | – 6,6 | – 0,6 |
| innerorts | 690 | 3 | 79 | 718 | 651 | 3 | 101 | 653 | 6,0 | – | – 21,8 | 10,0 |
| außerorts | 348 | 18 | 119 | 391 | 383 | 13 | 111 | 463 | – 9,1 | 38,5 | 7,2 | – 15,6 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2025 | | | | 2024 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | % | | |
| Februar | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 17 | – | – | 19 | 23 | – | 3 | 26 | – 26,1 | – | x | – 26,9 |
| innerorts | 17 | – | – | 19 | 21 | – | 2 | 25 | – 19,0 | – | x | – 24,0 |
| außerorts | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 | x | – | x | x |
| vorausfährt oder wartet | 68 | 2 | 12 | 91 | 81 | 1 | 17 | 108 | – 16,0 | x | – 29,4 | – 15,7 |
| innerorts | 42 | – | 2 | 50 | 44 | – | 3 | 54 | – 4,5 | – | x | – 7,4 |
| außerorts | 26 | 2 | 10 | 41 | 37 | 1 | 14 | 54 | – 29,7 | x | – 28,6 | – 24,1 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 27 | – | 7 | 32 | 24 | – | – | 32 | 12,5 | – | x | – |
| innerorts | 15 | – | – | 20 | 13 | – | – | 18 | 15,4 | – | – | 11,1 |
| außerorts | 12 | – | 7 | 12 | 11 | – | – | 14 | 9,1 | – | x | – 14,3 |
| entgegenkommt | 28 | 3 | 9 | 38 | 18 | 3 | 4 | 22 | 55,6 | – | x | 72,7 |
| innerorts | 18 | 1 | 1 | 23 | 10 | – | 1 | 12 | 80,0 | x | – | 91,7 |
| außerorts | 10 | 2 | 8 | 15 | 8 | 3 | 3 | 10 | x | x | x | 50,0 |
| einbiegt oder kreuzt | 121 | 1 | 22 | 135 | 156 | 3 | 33 | 156 | – 22,4 | x | – 33,3 | – 13,5 |
| innerorts | 100 | – | 11 | 111 | 124 | 1 | 25 | 112 | – 19,4 | x | – 56,0 | – 0,9 |
| außerorts | 21 | 1 | 11 | 24 | 32 | 2 | 8 | 44 | – 34,4 | x | x | – 45,5 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 45 | 1 | 14 | 31 | 46 | – | 6 | 49 | – 2,2 | x | x | – 36,7 |
| innerorts | 42 | 1 | 12 | 30 | 41 | – | 6 | 43 | 2,4 | x | x | – 30,2 |
| außerorts | 3 | – | 2 | 1 | 5 | – | – | 6 | x | – | x | x |
| Aufprall auf Hindernis | 6 | 1 | 2 | 3 | 8 | – | 2 | 8 | x | x | – | x |
| innerorts | 1 | – | 1 | – | 3 | – | 1 | 3 | x | – | – | x |
| außerorts | 5 | 1 | 1 | 3 | 5 | – | 1 | 5 | – | x | – | x |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 60 | 3 | 17 | 50 | 49 | 1 | 21 | 42 | 22,4 | x | – 19,0 | 19,0 |
| innerorts | 19 | – | 3 | 17 | 13 | – | 3 | 11 | 46,2 | – | – | 54,5 |
| außerorts | 41 | 3 | 14 | 33 | 36 | 1 | 18 | 31 | 13,9 | x | – 22,2 | 6,5 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 43 | 1 | 12 | 42 | 34 | 2 | 14 | 23 | 26,5 | x | – 14,3 | 82,6 |
| innerorts | 8 | – | 2 | 7 | 16 | 1 | 4 | 14 | x | x | x | x |
| außerorts | 35 | 1 | 10 | 35 | 18 | 1 | 10 | 9 | 94,4 | – | – | x |
| Unfall anderer Art | 37 | – | 5 | 35 | 59 | – | 12 | 49 | – 37,3 | – | x | – 28,6 |
| innerorts | 33 | – | 3 | 33 | 49 | – | 10 | 40 | – 32,7 | – | x | – 17,5 |
| außerorts | 4 | – | 2 | 2 | 10 | – | 2 | 9 | x | – | – | x |
| Insgesamt | 452 | 12 | 100 | 476 | 498 | 10 | 112 | 515 | – 9,2 | 20,0 | – 10,7 | – 7,6 |
| innerorts | 295 | 2 | 35 | 310 | 334 | 2 | 55 | 332 | – 11,7 | – | – 36,4 | – 6,6 |
| außerorts | 157 | 10 | 65 | 166 | 164 | 8 | 57 | 183 | – 4,3 | x | 14,0 | – 9,3 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2025 | | | | 2024 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | % | | |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 43 | – | 1 | 45 | 43 | – | 6 | 47 | – | – | x | – 4,3 |
| innerorts | 42 | – | 1 | 44 | 36 | – | 3 | 39 | 16,7 | – | x | 12,8 |
| außerorts | 1 | – | – | 1 | 7 | – | 3 | 8 | x | – | x | x |
| vorausfährt oder wartet | 151 | 3 | 18 | 206 | 170 | 1 | 26 | 234 | – 11,2 | x | – 30,8 | – 12,0 |
| innerorts | 85 | – | 3 | 103 | 89 | – | 4 | 109 | – 4,5 | – | x | – 5,5 |
| außerorts | 66 | 3 | 15 | 103 | 81 | 1 | 22 | 125 | – 18,5 | x | – 31,8 | – 17,6 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 54 | – | 10 | 64 | 44 | – | 3 | 56 | 22,7 | – | x | 14,3 |
| innerorts | 29 | – | 2 | 37 | 21 | – | 2 | 25 | 38,1 | – | – | 48,0 |
| außerorts | 25 | – | 8 | 27 | 23 | – | 1 | 31 | 8,7 | – | x | – 12,9 |
| entgegenkommt | 66 | 4 | 17 | 91 | 62 | 4 | 22 | 80 | 6,5 | – | – 22,7 | 13,8 |
| innerorts | 37 | 1 | 4 | 48 | 36 | – | 6 | 43 | 2,8 | x | x | 11,6 |
| außerorts | 29 | 3 | 13 | 43 | 26 | 4 | 16 | 37 | 11,5 | x | – 18,8 | 16,2 |
| einbiegt oder kreuzt | 270 | 1 | 41 | 290 | 266 | 5 | 51 | 287 | 1,5 | x | – 19,6 | 1,0 |
| innerorts | 235 | – | 25 | 249 | 217 | 1 | 42 | 212 | 8,3 | x | – 40,5 | 17,5 |
| außerorts | 35 | 1 | 16 | 41 | 49 | 4 | 9 | 75 | – 28,6 | x | x | – 45,3 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 119 | 4 | 30 | 92 | 96 | – | 12 | 93 | 24,0 | x | x | – 1,1 |
| innerorts | 109 | 2 | 24 | 88 | 88 | – | 11 | 85 | 23,9 | x | x | 3,5 |
| außerorts | 10 | 2 | 6 | 4 | 8 | – | 1 | 8 | x | x | x | x |
| Aufprall auf Hindernis | 17 | 1 | 4 | 13 | 16 | 1 | 3 | 18 | 6,3 | – | x | – 27,8 |
| innerorts | 4 | – | 1 | 3 | 5 | – | 1 | 5 | x | – | – | x |
| außerorts | 13 | 1 | 3 | 10 | 11 | 1 | 2 | 13 | 18,2 | – | x | – 23,1 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 132 | 6 | 35 | 143 | 151 | 2 | 42 | 147 | – 12,6 | x | – 16,7 | – 2,7 |
| innerorts | 41 | – | 3 | 50 | 39 | 1 | 6 | 36 | 5,1 | x | x | 38,9 |
| außerorts | 91 | 6 | 32 | 93 | 112 | 1 | 36 | 111 | – 18,8 | x | – 11,1 | – 16,2 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 81 | 2 | 24 | 75 | 83 | 3 | 26 | 69 | – 2,4 | x | – 7,7 | 8,7 |
| innerorts | 16 | – | 2 | 15 | 34 | 1 | 9 | 29 | – 52,9 | x | x | – 48,3 |
| außerorts | 65 | 2 | 22 | 60 | 49 | 2 | 17 | 40 | 32,7 | – | 29,4 | 50,0 |
| Unfall anderer Art | 105 | – | 18 | 90 | 103 | – | 21 | 85 | 1,9 | – | – 14,3 | 5,9 |
| innerorts | 92 | – | 14 | 81 | 86 | – | 17 | 70 | 7,0 | – | – 17,6 | 15,7 |
| außerorts | 13 | – | 4 | 9 | 17 | – | 4 | 15 | – 23,5 | – | – | x |
| Insgesamt | 1 038 | 21 | 198 | 1 109 | 1 034 | 16 | 212 | 1 116 | 0,4 | 31,3 | – 6,6 | – 0,6 |
| innerorts | 690 | 3 | 79 | 718 | 651 | 3 | 101 | 653 | 6,0 | – | – 21,8 | 10,0 |
| außerorts | 348 | 18 | 119 | 391 | 383 | 13 | 111 | 463 | – 9,1 | 38,5 | 7,2 | – 15,6 |

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart — Ortslage | 2025 | | | | 2024 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|-----------|--|--|-----------|--|--|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | | | |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Verletzte | | | Verletzte | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | % | | |
| Februar | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 41 | 3 | 16 | 47 | 35 | 1 | 10 | 41 | 17,1 | x | 60,0 | 14,6 | | | | | | |
| Bundesstraßen | 94 | 2 | 19 | 107 | 109 | 5 | 28 | 123 | – 13,8 | x | – 32,1 | – 13,0 | | | | | | |
| innerorts | 51 | 1 | 6 | 52 | 54 | 1 | 7 | 59 | – 5,6 | – | x | – 11,9 | | | | | | |
| außerorts | 43 | 1 | 13 | 55 | 55 | 4 | 21 | 64 | – 21,8 | x | – 38,1 | – 14,1 | | | | | | |
| Landesstraßen | 107 | 5 | 36 | 106 | 126 | 3 | 30 | 133 | – 15,1 | x | 20,0 | – 20,3 | | | | | | |
| innerorts | 55 | 1 | 6 | 61 | 75 | 1 | 8 | 76 | – 26,7 | – | x | – 19,7 | | | | | | |
| außerorts | 52 | 4 | 30 | 45 | 51 | 2 | 22 | 57 | 2,0 | x | 36,4 | – 21,1 | | | | | | |
| Kreisstraßen | 23 | 2 | 5 | 21 | 19 | 1 | 4 | 18 | 21,1 | x | x | 16,7 | | | | | | |
| innerorts | 11 | – | 1 | 12 | 8 | – | 1 | 10 | x | – | – | 20,0 | | | | | | |
| außerorts | 12 | 2 | 4 | 9 | 11 | 1 | 3 | 8 | 9,1 | x | x | x | | | | | | |
| Andere Straßen | 187 | – | 24 | 195 | 209 | – | 40 | 200 | – 10,5 | – | – 40,0 | – 2,5 | | | | | | |
| innerorts | 178 | – | 22 | 185 | 197 | – | 39 | 187 | – 9,6 | – | – 43,6 | – 1,1 | | | | | | |
| außerorts | 9 | – | 2 | 10 | 12 | – | 1 | 13 | x | – | x | – 23,1 | | | | | | |
| Insgesamt | 452 | 12 | 100 | 476 | 498 | 10 | 112 | 515 | – 9,2 | 20,0 | – 10,7 | – 7,6 | | | | | | |
| innerorts | 295 | 2 | 35 | 310 | 334 | 2 | 55 | 332 | – 11,7 | – | – 36,4 | – 6,6 | | | | | | |
| außerorts | 157 | 10 | 65 | 166 | 164 | 8 | 57 | 183 | – 4,3 | x | 14,0 | – 9,3 | | | | | | |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 92 | 6 | 34 | 121 | 106 | 2 | 20 | 150 | – 13,2 | x | 70,0 | – 19,3 | | | | | | |
| Bundesstraßen | 210 | 2 | 40 | 241 | 221 | 7 | 59 | 256 | – 5,0 | x | – 32,2 | – 5,9 | | | | | | |
| innerorts | 117 | 1 | 15 | 124 | 95 | 1 | 13 | 104 | 23,2 | – | 15,4 | 19,2 | | | | | | |
| außerorts | 93 | 1 | 25 | 117 | 126 | 6 | 46 | 152 | – 26,2 | x | – 45,7 | – 23,0 | | | | | | |
| Landesstraßen | 267 | 9 | 66 | 263 | 247 | 6 | 50 | 261 | 8,1 | x | 32,0 | 0,8 | | | | | | |
| innerorts | 156 | 1 | 22 | 159 | 151 | 2 | 16 | 153 | 3,3 | x | 37,5 | 3,9 | | | | | | |
| außerorts | 111 | 8 | 44 | 104 | 96 | 4 | 34 | 108 | 15,6 | x | 29,4 | – 3,7 | | | | | | |
| Kreisstraßen | 55 | 2 | 12 | 63 | 54 | 1 | 16 | 52 | 1,9 | x | – 25,0 | 21,2 | | | | | | |
| innerorts | 29 | – | 4 | 37 | 27 | – | 8 | 28 | 7,4 | – | x | 32,1 | | | | | | |
| außerorts | 26 | 2 | 8 | 26 | 27 | 1 | 8 | 24 | – 3,7 | x | – | 8,3 | | | | | | |
| Andere Straßen | 414 | 2 | 46 | 421 | 406 | – | 67 | 397 | 2,0 | x | – 31,3 | 6,0 | | | | | | |
| innerorts | 388 | 1 | 38 | 398 | 378 | – | 64 | 368 | 2,6 | x | – 40,6 | 8,2 | | | | | | |
| außerorts | 26 | 1 | 8 | 23 | 28 | – | 3 | 29 | – 7,1 | x | x | – 20,7 | | | | | | |
| Insgesamt | 1 038 | 21 | 198 | 1 109 | 1 034 | 16 | 212 | 1 116 | 0,4 | 31,3 | – 6,6 | – 0,6 | | | | | | |
| innerorts | 690 | 3 | 79 | 718 | 651 | 3 | 101 | 653 | 6,0 | – | – 21,8 | 10,0 | | | | | | |
| außerorts | 348 | 18 | 119 | 391 | 383 | 13 | 111 | 463 | – 9,1 | 38,5 | 7,2 | – 15,6 | | | | | | |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2025 | | | | | 2024 | | | | |
|---|--|---------------|-----------|--------|--|--|---------------|-----------|--------|--|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | Verletzte | | | | | Verletzte | | |
| Februar | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 452 | 12 | 100 | 476 | 283 | 498 | 10 | 112 | 515 | 174 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 9 | – | 4 | 8 | 1 | 21 | – | 3 | 20 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 7 | – | 4 | 6 | – | 18 | – | 3 | 16 | 1 |
| S-Pedelecs | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 1 | – | – | 1 | 1 | 2 | – | – | 3 | 1 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 11 | – | 1 | 11 | 2 | 10 | – | 3 | 8 | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 12 | 2 | 1 | 10 | 1 | 24 | 1 | 6 | 21 | 4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 12 | 2 | 1 | 10 | 1 | 23 | 1 | 6 | 20 | 3 |
| drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Personenkraftwagen | 367 | 10 | 82 | 404 | 263 | 399 | 9 | 94 | 426 | 161 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | 9 | 1 | 1 | 11 | 5 | 9 | 1 | – | 12 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen | 62 | 5 | 17 | 64 | 52 | 62 | 1 | 20 | 75 | 33 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ² | 40 | 2 | 12 | 46 | 28 | 35 | – | 6 | 43 | 19 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ² | 13 | – | 1 | 12 | 9 | 15 | 1 | 11 | 21 | 6 |
| Sattelzugmaschinen | 12 | 3 | 5 | 8 | 16 | 12 | – | 5 | 11 | 10 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | 1 | 2 | 1 |
| Fahrrädern | 106 | 1 | 22 | 88 | – | 151 | 2 | 28 | 129 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 9 | – | 2 | 7 | – | 26 | – | 6 | 23 | – |
| Fußgänger | 51 | 1 | 14 | 39 | – | 55 | – | 7 | 57 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 1 | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2025 | | | | | 2024 | | | | |
|---|--|---------------|-----------|--------|--|--|---------------|-----------|--------|--|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | Verletzte | | | | | Verletzte | | |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 038 | 21 | 198 | 1 109 | 583 | 1 034 | 16 | 212 | 1 116 | 545 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 24 | – | 6 | 23 | 2 | 29 | – | 3 | 28 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 21 | – | 6 | 20 | – | 24 | – | 3 | 22 | 1 |
| S-Pedelecs | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz. | 2 | – | – | 2 | 2 | 4 | – | – | 5 | 1 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 21 | – | 5 | 18 | 2 | 16 | – | 4 | 13 | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 22 | 3 | 3 | 18 | 1 | 36 | 1 | 11 | 30 | 6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 22 | 3 | 3 | 18 | 1 | 35 | 1 | 11 | 29 | 5 |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz. | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Personenkraftwagen | 833 | 14 | 152 | 922 | 543 | 868 | 15 | 180 | 969 | 510 |
| Wohnmobilen | 2 | – | – | 2 | – | 2 | – | 2 | 2 | 1 |
| Bussen | 23 | 3 | 10 | 33 | 7 | 20 | 1 | 1 | 23 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 127 | 8 | 24 | 138 | 103 | 130 | 2 | 38 | 156 | 92 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ² | 85 | 5 | 16 | 95 | 53 | 70 | 1 | 15 | 84 | 46 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ² | 24 | – | 4 | 25 | 21 | 33 | 1 | 13 | 46 | 20 |
| Sattelzugmaschinen | 23 | 3 | 5 | 23 | 30 | 30 | 1 | 13 | 31 | 31 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | – | – | 2 | 1 | 4 | – | 1 | 6 | 1 |
| Fahrrädern | 281 | 2 | 45 | 244 | – | 255 | 2 | 47 | 218 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 45 | – | 6 | 41 | – | 39 | – | 9 | 34 | – |
| Fußgänger | 130 | 4 | 31 | 105 | – | 105 | – | 13 | 101 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 2 | – | – | 3 | – | 1 | – | – | 1 | – |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete | | | | | | Schwer Verletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|---------------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|---------------------|------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (–) |
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
| von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | – | – | – | – | – | – | 3 | 3 | – | 5 | 3 | x |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | – | – | – | – | – | – | 3 | 3 | – | 5 | 3 | x |
| S-Pedelecs | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Elektrokleinstfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 | x | 4 | 3 | x |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 2 | 1 | x | 3 | 1 | x | 1 | 5 | x | 3 | 10 | x |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. | 2 | 1 | x | 3 | 1 | x | 1 | 5 | x | 3 | 10 | x |
| Personenkraftwagen | 8 | 7 | x | 10 | 13 | – 23,1 | 57 | 60 | – 5,0 | 100 | 123 | – 18,7 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | 16 | 4 | x | 23 | 12 | 91,7 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x |
| Bussen | – | – | – | 2 | – | x | – | – | – | 7 | – | x |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 4 | 6 | x | 6 | 12 | x |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹ | – | – | – | – | – | – | 4 | 3 | x | 6 | 5 | x |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹ | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x | – | 3 | x |
| Sattelzugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | 2 | x | – | 3 | x |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x | – | 1 | x |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 | 8 | x | 15 | 14 | 7,1 | 66 | 77 | – 14,3 | 125 | 153 | – 18,3 |
| Fahrer und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
| von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 1 | 2 | x | 2 | 2 | – | 20 | 27 | – 25,9 | 42 | 45 | – 6,7 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | – | – | – | – | – | – | 2 | 6 | x | 6 | 9 | x |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 1 | 3 | x | 2 | 3 | x |
| anderen Fahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x | 1 | 1 | – |
| Fußgänger | 1 | – | x | 4 | – | x | 14 | 7 | x | 30 | 13 | x |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 4 | 3 | x | 6 | 3 | x |
| 65 Jahre und mehr | 1 | – | x | 2 | – | x | 4 | 1 | x | 8 | 4 | x |
| Andere Personen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 12 | 10 | 20,0 | 21 | 16 | 31,3 | 100 | 112 | – 10,7 | 198 | 212 | – 6,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 8 | 13 | x | 13 | 18 | – 27,8 |
| 65 Jahre und mehr | 2 | 6 | x | 4 | 10 | x | 16 | 16 | – | 44 | 38 | 15,8 |

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

| Leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung |
|--------------------------|------|----------------------|------------------|-------|----------------------|------------------------|------|----------------------|------------------|-------|----------------------|--|
| Februar | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Januar – Februar | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Januar – Februar | | Zu- bzw. Abnahme (–) | |
| 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 16 | x | 19 | 22 | – 13,6 | 8 | 19 | x | 24 | 25 | – 4,0 | Krafträdern mit Versicherungskennz. davon: |
| 4 | 14 | x | 17 | 19 | – 10,5 | 7 | 17 | x | 22 | 22 | – | Mofas, Kleinkrafträdern |
| 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | S-Pedelecs |
| – | 1 | x | 1 | 2 | x | – | 1 | x | 1 | 2 | x | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. |
| 11 | 7 | x | 18 | 12 | 50,0 | 12 | 9 | x | 22 | 15 | 46,7 | Elektrokleinstfahrzeugen |
| 10 | 19 | – 47,4 | 17 | 27 | – 37,0 | 13 | 25 | – 48,0 | 23 | 38 | – 39,5 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen |
| 10 | 18 | – 44,4 | 17 | 26 | – 34,6 | 13 | 24 | – 45,8 | 23 | 37 | – 37,8 | zweirädrigen Kraftfahrzeugen |
| – | 1 | x | – | 1 | x | – | 1 | x | – | 1 | x | drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. |
| 285 | 274 | 4,0 | 634 | 694 | – 8,6 | 350 | 341 | 2,6 | 744 | 830 | – 10,4 | Personenkraftwagen |
| 39 | 55 | – 29,1 | 97 | 125 | – 22,4 | 56 | 60 | – 6,7 | 121 | 138 | – 12,3 | darunter: |
| – | – | – | 1 | – | x | – | – | – | 1 | 1 | – | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren |
| 9 | 7 | x | 29 | 11 | x | 9 | 7 | x | 38 | 11 | x | Wohnmobilen |
| 27 | 18 | 50,0 | 50 | 49 | 2,0 | 31 | 24 | 29,2 | 56 | 61 | – 8,2 | Bussen |
| 20 | 12 | 66,7 | 36 | 34 | 5,9 | 24 | 15 | 60,0 | 42 | 39 | 7,7 | Güterkraftfahrzeugen |
| 4 | 3 | x | 7 | 9 | x | 4 | 4 | – | 7 | 12 | x | darunter: |
| 2 | 2 | – | 5 | 5 | – | 2 | 4 | x | 5 | 8 | x | Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹ |
| 1 | – | x | 1 | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | 2 | x | Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹ |
| 4 | 3 | x | 9 | 5 | x | 4 | 3 | x | 9 | 5 | x | Sattelzugmaschinen |
| 352 | 344 | 2,3 | 778 | 821 | – 5,2 | 428 | 429 | – 0,2 | 918 | 988 | – 7,1 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 87 | 119 | – 26,9 | 231 | 199 | 16,1 | 108 | 148 | – 27,0 | 275 | 246 | 11,8 | übrigen Kraftfahrzeugen |
| 6 | 20 | x | 35 | 29 | 20,7 | 8 | 26 | x | 41 | 38 | 7,9 | Kraftfahrzeugen zusammen |
| 8 | 19 | x | 24 | 26 | – 7,7 | 9 | 22 | x | 26 | 29 | – 10,3 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 1 | 1 | – | 3 | 1 | x | 1 | 2 | x | 4 | 2 | x | Fahrrädern |
| 36 | 51 | – 29,4 | 97 | 94 | 3,2 | 51 | 58 | – 12,1 | 131 | 107 | 22,4 | und zwar: |
| 2 | – | x | 3 | 1 | x | 2 | – | x | 3 | 1 | x | Pedelecs |
| 11 | 6 | x | 22 | 13 | 69,2 | 15 | 9 | x | 28 | 16 | 75,0 | unter 15 Jahren |
| 8 | 13 | x | 17 | 24 | – 29,2 | 13 | 14 | – 7,1 | 27 | 28 | – 3,6 | anderen Fahrzeugen |
| – | – | – | – | 1 | x | – | – | – | – | 1 | x | Fußgänger |
| 476 | 515 | – 7,6 | 1 109 | 1 116 | – 0,6 | 588 | 637 | – 7,7 | 1 328 | 1 344 | – 1,2 | und zwar: |
| 49 | 37 | 32,4 | 109 | 79 | 38,0 | 57 | 50 | 14,0 | 122 | 97 | 25,8 | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät |
| 76 | 84 | – 9,5 | 154 | 176 | – 12,5 | 94 | 106 | – 11,3 | 202 | 224 | – 9,8 | unter 15 Jahren |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursache | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | 2025 | | | | 2024 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | |
| | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | | | | | | Februar | | | | | | |
| Insgesamt | 534 | 377 | 10 | 64 | 593 | 418 | 16 | 91 | – 9,9 | – 9,8 | – 37,5 | – 29,7 |
| Verkehrstüchtigkeit | 44 | 28 | – | 7 | 49 | 41 | – | 5 | – 10,2 | – 31,7 | – | x |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 26 | • | – | 6 | 31 | 24 | – | 5 | – 16,1 | – 33,3 | – | x |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | • | – | – | 5 | 4 | – | – | x | x | – | – |
| Ablenkung | 7 | • | – | 1 | 8 | 6 | – | – | x | x | – | x |
| Straßenbenutzung | 38 | 11 | – | 15 | 62 | 26 | 1 | 30 | – 38,7 | – 57,7 | x | – 50,0 |
| Geschwindigkeit | 135 | 85 | 7 | 17 | 106 | 66 | 12 | 16 | 27,4 | 28,8 | x | 6,3 |
| Abstand | 54 | 47 | – | 1 | 75 | 59 | 1 | – | – 28,0 | – 20,3 | x | x |
| Überholen | 23 | 16 | 2 | 1 | 28 | 17 | 1 | 6 | – 17,9 | – 5,9 | x | x |
| Vorbeifahren | 4 | 4 | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 4 | 3 | – | – | 3 | 1 | – | – | x | x | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 85 | 69 | 1 | 8 | 101 | 88 | – | 7 | – 15,8 | – 21,6 | x | x |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 76 | 61 | – | 7 | 92 | 69 | – | 11 | – 17,4 | – 11,6 | – | x |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 25 | 23 | – | 1 | 25 | 20 | – | 2 | – | 15,0 | – | x |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 2 | 2 | – | – | 3 | 3 | – | – | x | x | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 | 3 | – | – | 6 | 6 | – | – | x | x | – | – |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – |
| Ladung, Besetzung | 2 | – | – | – | – | – | – | – | x | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 33 | 21 | – | 6 | 38 | 19 | 1 | 14 | – 13,2 | 10,5 | x | x |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursache | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | 2025 | | | | 2024 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | |
| | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – Februar | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 238 | 864 | 14 | 180 | 1 227 | 915 | 20 | 161 | 0,9 | – 5,6 | – 30,0 | 11,8 |
| Verkehrstüchtigkeit | 100 | 69 | – | 11 | 95 | 79 | – | 8 | 5,3 | – 12,7 | – | x |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 54 | 36 | – | 8 | 50 | 38 | – | • | 8,0 | – 5,3 | – | x |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 8 | 7 | – | – | 11 | 9 | – | • | x | x | – | x |
| Ablenkung | 22 | 16 | – | 3 | 28 | 24 | – | • | – 21,4 | – 33,3 | – | x |
| Straßenbenutzung | 105 | 33 | – | 44 | 102 | 46 | 1 | 48 | 2,9 | – 28,3 | x | – 8,3 |
| Geschwindigkeit | 305 | 196 | 11 | 54 | 334 | 245 | 15 | 35 | – 8,7 | – 20,0 | – 26,7 | 54,3 |
| Abstand | 127 | 104 | – | 2 | 138 | 112 | 1 | 2 | – 8,0 | – 7,1 | x | – |
| Überholen | 46 | 35 | 2 | 5 | 55 | 40 | 1 | 8 | – 16,4 | – 12,5 | x | x |
| Vorbeifahren | 6 | 5 | – | – | 4 | 4 | – | – | x | x | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 11 | 8 | – | – | 8 | 3 | – | – | x | x | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 185 | 153 | 1 | 16 | 165 | 143 | – | 13 | 12,1 | 7,0 | x | 23,1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 179 | 138 | – | 21 | 167 | 129 | – | 22 | 7,2 | 7,0 | – | – 4,5 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 68 | 55 | – | 7 | 56 | 46 | – | 3 | 21,4 | 19,6 | – | x |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 9 | 7 | – | 2 | 4 | 4 | – | – | x | x | – | x |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 13 | 10 | – | – | 13 | 11 | – | – | – | – 9,1 | – | – |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | 3 | 1 | – | 2 | – | – | – | – | x | x | – | x |
| Ladung, Besetzung | 4 | 2 | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 64 | 39 | – | 15 | 62 | 33 | 2 | 21 | 3,2 | 18,2 | x | – 28,6 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2025 | | | | | Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 - 18 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – | – |
| männlich | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 - 21 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | x | – | x | – | – |
| männlich | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | x | – | x | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 - 25 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 25 - 35 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – | – |
| männlich | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 35 - 45 | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | x | x | x | – | – |
| männlich | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | x | x | x | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 45 - 55 | 1 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | 1 | – | – | x | – | x | – | – |
| männlich | 1 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | 1 | – | – | x | – | x | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 55 - 65 | 3 | 3 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | x | x | – | x | – |
| männlich | 2 | 2 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | x | x | – | x | – |
| weiblich | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | – | – | – |
| 65 u. mehr | 2 | – | – | 1 | 1 | 6 | 5 | – | 1 | – | x | x | – | – | x |
| männlich | 1 | – | – | 1 | – | 3 | 2 | – | 1 | – | x | x | – | – | – |
| weiblich | 1 | – | – | – | 1 | 3 | 3 | – | – | – | x | x | – | – | x |
| Zusammen | 12 | 8 | 2 | 1 | 1 | 10 | 7 | 1 | 2 | – | 20,0 | x | x | x | x |
| männlich | 10 | 7 | 2 | 1 | – | 7 | 4 | 1 | 2 | – | x | x | x | x | – |
| weiblich | 2 | 1 | – | – | 1 | 3 | 3 | – | – | – | x | x | – | – | x |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 12 | 8 | 2 | 1 | 1 | 10 | 7 | 1 | 2 | – | 20,0 | x | x | x | x |

| Januar – Februar 2025 | | | | | Januar – Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|---|---|---|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | unter 15 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | x | – | – | 15 - 18 |
| 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | x | x | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | – | x | – | – | 18 - 21 |
| 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | x | – | x | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 21 - 25 |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 2 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | x | – | – | – | – | – | 25 - 35 |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | x | – | – | – | – | – | weiblich |
| 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | x | x | x | – | – | – | 35 - 45 |
| 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | x | x | x | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 4 | 2 | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 | – | – | x | x | x | – | x | 45 - 55 | |
| 4 | 2 | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 | – | – | x | x | x | – | x | männlich | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 5 | 3 | – | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 1 | – | x | x | – | – | x | 55 - 65 | |
| 4 | 2 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | x | x | – | – | x | männlich | |
| 1 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 4 | 1 | – | 1 | 2 | 10 | 9 | – | 1 | – | x | x | – | – | x | 65 u. mehr | |
| 2 | 1 | – | 1 | – | 6 | 5 | – | 1 | – | x | x | – | – | – | männlich | |
| 2 | – | – | – | 2 | 4 | 4 | – | – | – | x | x | – | – | x | weiblich | |
| 21 | 10 | 3 | 2 | 4 | 16 | 13 | 1 | 2 | – | 31,3 | – 23,1 | x | – | x | Zusammen | |
| 17 | 9 | 3 | 2 | 2 | 11 | 8 | 1 | 2 | – | 54,5 | x | x | – | x | männlich | |
| 4 | 1 | – | – | 2 | 5 | 5 | – | – | – | x | x | – | – | x | weiblich | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | o. Angabe |
| 21 | 10 | 3 | 2 | 4 | 16 | 13 | 1 | 2 | – | 31,3 | – 23,1 | x | – | x | Insgesamt | |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2025 | | | | | Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 8 | 3 | – | 1 | 4 | 13 | 7 | – | 3 | 3 | x | x | – | x | x |
| männlich | 4 | 2 | – | 1 | 1 | 8 | 5 | – | 2 | 1 | x | x | – | x | – |
| weiblich | 4 | 1 | – | – | 3 | 5 | 2 | – | 1 | 2 | x | x | – | x | x |
| 15 - 18 | 2 | 1 | – | – | – | 6 | – | 1 | 1 | – | x | x | x | x | – |
| männlich | 1 | – | – | – | – | 5 | – | 1 | 1 | – | x | – | x | x | – |
| weiblich | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | x | – | – | – |
| 18 - 21 | 6 | 4 | – | 2 | – | 4 | 2 | 1 | – | 1 | x | x | x | x | x |
| männlich | 5 | 3 | – | 2 | – | 2 | – | 1 | – | 1 | x | x | x | x | x |
| weiblich | 1 | 1 | – | – | – | 2 | 2 | – | – | – | x | x | – | – | – |
| 21 - 25 | 13 | 12 | – | – | – | 2 | 2 | – | – | – | x | x | – | – | – |
| männlich | 8 | 7 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | x | x | – | – | – |
| weiblich | 5 | 5 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | x | x | – | – | – |
| 25 - 35 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 15 | 10 | – | 2 | 1 – 33,3 | x | x | x | x | – |
| männlich | 5 | 3 | 1 | 1 | – | 10 | 7 | – | 2 | – | x | x | x | x | – |
| weiblich | 5 | 4 | – | – | 1 | 5 | 3 | – | – | 1 | – | x | – | – | – |
| 35 - 45 | 18 | 11 | – | 3 | – | 16 | 10 | 2 | 2 | 1 12,5 | 10,0 | x | x | x | x |
| männlich | 12 | 7 | – | 1 | – | 14 | 9 | 2 | 1 | 1 – 14,3 | x | x | – | – | x |
| weiblich | 6 | 4 | – | 2 | – | 2 | 1 | – | 1 | – | x | x | – | x | – |
| 45 - 55 | 14 | 8 | – | 3 | 2 | 17 | 11 | 1 | 4 | – – 17,6 | x | x | x | x | x |
| männlich | 8 | 6 | – | – | 1 | 12 | 8 | 1 | 2 | – | x | x | x | x | x |
| weiblich | 6 | 2 | – | 3 | 1 | 5 | 3 | – | 2 | – | x | x | – | x | x |
| 55 - 65 | 13 | 5 | – | 4 | 3 | 23 | 13 | – | 6 | – – 43,5 | x | – | x | x | x |
| männlich | 7 | 1 | – | 3 | 2 | 17 | 10 | – | 3 | – | x | x | – | - | x |
| weiblich | 6 | 4 | – | 1 | 1 | 6 | 3 | – | 3 | – | – | x | – | x | x |
| 65 u. mehr | 16 | 6 | – | 6 | 4 | 16 | 5 | – | 9 | 1 | – | x | – | x | x |
| männlich | 6 | 3 | – | 2 | 1 | 8 | 2 | – | 5 | – | x | x | – | x | x |
| weiblich | 10 | 3 | – | 4 | 3 | 8 | 3 | – | 4 | 1 | x | – | – | – | x |
| Zusammen | 100 | 57 | 1 | 20 | 14 | 112 | 60 | 5 | 27 | 7 – 10,7 | – 5,0 | x | – 25,9 | x | x |
| männlich | 56 | 32 | 1 | 10 | 5 | 77 | 42 | 5 | 16 | 3 – 27,3 | – 23,8 | x | – 37,5 | x | x |
| weiblich | 44 | 25 | – | 10 | 9 | 35 | 18 | – | 11 | 4 25,7 | 38,9 | – | – 9,1 | x | x |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 100 | 57 | 1 | 20 | 14 | 112 | 60 | 5 | 27 | 7 – 10,7 | – 5,0 | x | – 25,9 | x | x |

| Januar – Februar 2025 | | | | | Januar – Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 5 | – | 2 | 6 | 18 | 12 | – | 3 | 3 | – 27,8 | x | – | x | x | unter 15 |
| 6 | 3 | – | 1 | 2 | 10 | 7 | – | 2 | 1 | x | x | – | x | x | männlich |
| 7 | 2 | – | 1 | 4 | 8 | 5 | – | 1 | 2 | x | x | – | – | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1 | – | – | – | 10 | – | 3 | 1 | 1 | x | x | x | x | x | 15 - 18 |
| 4 | – | – | – | – | 8 | – | 3 | 1 | – | x | – | x | x | – | männlich |
| 1 | 1 | – | – | – | 2 | – | – | – | 1 | x | x | – | – | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 6 | – | 3 | 1 | 8 | 6 | 1 | – | 1 | x | – | x | x | – | 18 - 21 |
| 8 | 4 | – | 3 | – | 4 | 2 | 1 | – | 1 | x | x | x | x | x | männlich |
| 3 | 2 | – | – | 1 | 4 | 4 | – | – | – | x | x | – | – | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 17 | – | 1 | – | 6 | 6 | – | – | – | x | x | – | x | – | 21 - 25 |
| 12 | 9 | – | 1 | – | 4 | 4 | – | – | – | x | x | – | x | – | männlich |
| 8 | 8 | – | – | – | 2 | 2 | – | – | – | x | x | – | – | – | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 11 | 2 | 2 | 3 | 28 | 23 | – | 2 | 1 | – 25,0 | – 52,2 | x | – | x | 25 - 35 |
| 11 | 5 | 2 | 2 | 1 | 19 | 16 | – | 2 | – | – 42,1 | x | x | – | x | männlich |
| 10 | 6 | – | – | 2 | 9 | 7 | – | – | 1 | x | x | – | – | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 20 | 1 | 4 | 4 | 29 | 19 | 3 | 3 | 1 | 17,2 | 5,3 | x | x | x | 35 - 45 |
| 20 | 11 | 1 | 1 | 3 | 24 | 16 | 3 | 1 | 1 | – 16,7 | – 31,3 | x | – | x | männlich |
| 14 | 9 | – | 3 | 1 | 5 | 3 | – | 2 | – | x | x | – | x | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 13 | – | 6 | 3 | 35 | 22 | 1 | 7 | 1 | – 28,6 | – 40,9 | x | x | x | 45 - 55 |
| 15 | 10 | – | 1 | 2 | 20 | 13 | 1 | 2 | 1 | – 25,0 | – 23,1 | x | x | x | männlich |
| 10 | 3 | – | 5 | 1 | 15 | 9 | – | 5 | – | – 33,3 | x | – | – | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 11 | – | 6 | 5 | 40 | 23 | 1 | 9 | 1 | – 37,5 | – 52,2 | x | x | x | 55 - 65 |
| 14 | 4 | – | 4 | 4 | 27 | 15 | 1 | 4 | 1 | – 48,1 | x | x | – | x | männlich |
| 11 | 7 | – | 2 | 1 | 13 | 8 | – | 5 | – | – 15,4 | x | – | x | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 16 | – | 18 | 8 | 38 | 12 | 1 | 20 | 4 | 15,8 | 33,3 | x | – 10,0 | x | 65 u. mehr |
| 18 | 11 | – | 6 | 1 | 17 | 4 | 1 | 10 | 1 | 5,9 | x | x | x | – | männlich |
| 26 | 5 | – | 12 | 7 | 21 | 8 | – | 10 | 3 | 23,8 | x | – | 20,0 | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 198 | 100 | 3 | 42 | 30 | 212 | 123 | 10 | 45 | 13 | – 6,6 | – 18,7 | x | – 6,7 | x | Zusammen |
| 108 | 57 | 3 | 19 | 13 | 133 | 77 | 10 | 22 | 6 | – 18,8 | – 26,0 | x | – 13,6 | x | männlich |
| 90 | 43 | – | 23 | 17 | 79 | 46 | – | 23 | 7 | 13,9 | – 6,5 | – | - | x | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | o. Angabe |
| 198 | 100 | 3 | 42 | 30 | 212 | 123 | 10 | 45 | 13 | – 6,6 | – 18,7 | x | – 6,7 | x | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2025 | | | | | Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|----------|----|-----|----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 49 | 23 | – | 8 | 11 | 37 | 10 | – | 19 | 6 | 32,4 | x | – | x | x |
| männlich | 27 | 11 | – | 6 | 8 | 17 | 6 | – | 8 | 2 | 58,8 | x | – | x | x |
| weiblich | 22 | 12 | – | 2 | 3 | 20 | 4 | – | 11 | 4 | 10,0 | x | – | x | x |
| 15 - 18 | 19 | 5 | 4 | 4 | – | 36 | 10 | 7 | 6 | 4 | – 47,2 | x | x | x | x |
| männlich | 13 | 2 | 3 | 2 | – | 23 | 4 | 5 | 4 | 2 | – 43,5 | x | x | x | x |
| weiblich | 6 | 3 | 1 | 2 | – | 13 | 6 | 2 | 2 | 2 | x | x | x | – | x |
| 18 - 21 | 26 | 15 | 3 | 2 | – | 40 | 30 | 3 | 2 | 3 | – 35,0 | – 50,0 | – | – | x |
| männlich | 12 | 5 | 2 | 1 | – | 20 | 14 | 3 | 2 | – | – 40,0 | x | x | x | – |
| weiblich | 14 | 10 | 1 | 1 | – | 20 | 16 | – | – | 3 | – 30,0 | – 37,5 | x | x | x |
| 21 - 25 | 31 | 24 | – | 3 | 1 | 39 | 25 | – | 6 | 3 | – 20,5 | – 4,0 | – | x | x |
| männlich | 14 | 10 | – | 2 | – | 24 | 14 | – | 4 | 2 | – 41,7 | – 28,6 | – | x | x |
| weiblich | 17 | 14 | – | 1 | 1 | 15 | 11 | – | 2 | 1 | 13,3 | 27,3 | – | x | – |
| 25 - 35 | 55 | 43 | 2 | 5 | 2 | 67 | 41 | 3 | 14 | 1 | – 17,9 | 4,9 | x | x | x |
| männlich | 27 | 17 | 2 | 4 | 1 | 34 | 20 | 1 | 8 | 1 | – 20,6 | – 15,0 | x | x | – |
| weiblich | 28 | 26 | – | 1 | 1 | 33 | 21 | 2 | 6 | – | – 15,2 | 23,8 | x | x | x |
| 35 - 45 | 80 | 44 | – | 18 | 8 | 73 | 45 | 1 | 14 | 7 | 9,6 | – 2,2 | x | 28,6 | x |
| männlich | 43 | 20 | – | 11 | 5 | 43 | 23 | 1 | 10 | 3 | – | – 13,0 | x | 10,0 | x |
| weiblich | 37 | 24 | – | 7 | 3 | 30 | 22 | – | 4 | 4 | 23,3 | 9,1 | – | x | x |
| 45 - 55 | 73 | 43 | 1 | 14 | 3 | 59 | 28 | 3 | 13 | 5 | 23,7 | 53,6 | x | 7,7 | x |
| männlich | 42 | 23 | 1 | 6 | 2 | 32 | 13 | 3 | 6 | 3 | 31,3 | 76,9 | x | – | x |
| weiblich | 31 | 20 | – | 8 | 1 | 27 | 15 | – | 7 | 2 | 14,8 | 33,3 | – | x | x |
| 55 - 65 | 66 | 40 | – | 12 | 3 | 77 | 39 | 2 | 22 | 7 | – 14,3 | 2,6 | x | – 45,5 | x |
| männlich | 37 | 18 | – | 8 | 2 | 40 | 17 | 2 | 14 | 4 | – 7,5 | 5,9 | x | x | x |
| weiblich | 29 | 22 | – | 4 | 1 | 37 | 22 | – | 8 | 3 | – 21,6 | – | – | x | x |
| 65 u. mehr | 76 | 48 | – | 20 | 8 | 84 | 46 | – | 22 | 13 | – 9,5 | 4,3 | – | – 9,1 | x |
| männlich | 34 | 25 | – | 9 | – | 42 | 20 | – | 12 | 9 | – 19,0 | 25,0 | – | x | x |
| weiblich | 42 | 23 | – | 11 | 8 | 42 | 26 | – | 10 | 4 | – | – 11,5 | – | 10,0 | x |
| Zusammen | 475 | 285 | 10 | 86 | 36 | 512 | 274 | 19 | 118 | 49 | – 7,2 | 4,0 | – 47,4 | – 27,1 | – 26,5 |
| männlich | 249 | 131 | 8 | 49 | 18 | 275 | 131 | 15 | 68 | 26 | – 9,5 | – | x | – 27,9 | – 30,8 |
| weiblich | 226 | 154 | 2 | 37 | 18 | 237 | 143 | 4 | 50 | 23 | – 4,6 | 7,7 | x | – 26,0 | – 21,7 |
| o. Angabe | 1 | – | – | 1 | – | 3 | – | – | 1 | 2 | x | – | – | – | x |
| Insgesamt | 476 | 285 | 10 | 87 | 36 | 515 | 274 | 19 | 119 | 51 | – 7,6 | 4,0 | – 47,4 | – 26,9 | – 29,4 |

| Januar – Februar 2025 | | | | | Januar – Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----|-----|----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | 46 | – | 24 | 22 | 79 | 37 | – | 26 | 13 | 38,0 | 24,3 | – | – 7,7 | 69,2 | unter 15 |
| 57 | 21 | – | 18 | 14 | 35 | 16 | – | 12 | 6 | 62,9 | 31,3 | – | 50,0 | x | männlich |
| 52 | 25 | – | 6 | 8 | 44 | 21 | – | 14 | 7 | 18,2 | 19,0 | – | x | x | weiblich |
| 50 | 13 | 5 | 10 | 4 | 65 | 22 | 8 | 14 | 6 | – 23,1 | – 40,9 | x | – 28,6 | x | 15 - 18 |
| 32 | 7 | 4 | 6 | 2 | 41 | 11 | 6 | 9 | 2 | – 22,0 | x | x | x | – | männlich |
| 18 | 6 | 1 | 4 | 2 | 24 | 11 | 2 | 5 | 4 | – 25,0 | x | x | x | x | weiblich |
| 75 | 44 | 4 | 7 | 6 | 86 | 64 | 7 | 4 | 5 | – 12,8 | – 31,3 | x | x | x | 18 - 21 |
| 40 | 21 | 3 | 5 | 1 | 44 | 30 | 6 | 3 | 1 | – 9,1 | – 30,0 | x | x | – | männlich |
| 35 | 23 | 1 | 2 | 5 | 42 | 34 | 1 | 1 | 4 | – 16,7 | – 32,4 | – | x | x | weiblich |
| 73 | 53 | – | 9 | 4 | 86 | 61 | – | 10 | 6 | – 15,1 | – 13,1 | – | x | x | 21 - 25 |
| 43 | 29 | – | 6 | 2 | 47 | 30 | – | 8 | 4 | – 8,5 | – 3,3 | – | x | x | männlich |
| 30 | 24 | – | 3 | 2 | 39 | 31 | – | 2 | 2 | – 23,1 | – 22,6 | – | x | – | weiblich |
| 131 | 93 | 2 | 19 | 5 | 166 | 126 | 3 | 16 | 6 | – 21,1 | – 26,2 | x | 18,8 | x | 25 - 35 |
| 62 | 39 | 2 | 11 | 1 | 82 | 58 | 1 | 9 | 4 | – 24,4 | – 32,8 | x | x | x | männlich |
| 69 | 54 | – | 8 | 4 | 84 | 68 | 2 | 7 | 2 | – 17,9 | – 20,6 | x | x | x | weiblich |
| 180 | 102 | – | 42 | 14 | 156 | 110 | 2 | 21 | 8 | 15,4 | – 7,3 | x | x | x | 35 - 45 |
| 88 | 44 | – | 21 | 7 | 90 | 56 | 1 | 16 | 4 | – 2,2 | – 21,4 | x | 31,3 | x | männlich |
| 92 | 58 | – | 21 | 7 | 66 | 54 | 1 | 5 | 4 | 39,4 | 7,4 | x | x | x | weiblich |
| 158 | 97 | 2 | 32 | 10 | 132 | 75 | 4 | 25 | 12 | 19,7 | 29,3 | x | 28,0 | – 16,7 | 45 - 55 |
| 81 | 46 | 2 | 15 | 3 | 74 | 37 | 4 | 13 | 7 | 9,5 | 24,3 | x | 15,4 | x | männlich |
| 77 | 51 | – | 17 | 7 | 58 | 38 | – | 12 | 5 | 32,8 | 34,2 | – | 41,7 | x | weiblich |
| 174 | 99 | 3 | 38 | 14 | 162 | 96 | 2 | 36 | 11 | 7,4 | 3,1 | x | 5,6 | 27,3 | 55 - 65 |
| 93 | 47 | 3 | 21 | 5 | 93 | 54 | 2 | 20 | 4 | – | – 13,0 | x | 5,0 | x | männlich |
| 81 | 52 | – | 17 | 9 | 69 | 42 | – | 16 | 7 | 17,4 | 23,8 | – | 6,3 | x | weiblich |
| 154 | 87 | 1 | 47 | 17 | 176 | 101 | 1 | 44 | 24 | – 12,5 | – 13,9 | – | 6,8 | – 29,2 | 65 u. mehr |
| 77 | 47 | 1 | 24 | 4 | 93 | 50 | 1 | 23 | 15 | – 17,2 | – 6,0 | – | 4,3 | x | männlich |
| 77 | 40 | – | 23 | 13 | 83 | 51 | – | 21 | 9 | – 7,2 | – 21,6 | – | 9,5 | x | weiblich |
| 1 104 | 634 | 17 | 228 | 96 | 1 108 | 692 | 27 | 196 | 91 | – 0,4 | – 8,4 | – 37,0 | 16,3 | 5,5 | Zusammen |
| 573 | 301 | 15 | 127 | 39 | 599 | 342 | 21 | 113 | 47 | – 4,3 | – 12,0 | – 28,6 | 12,4 | – 17,0 | männlich |
| 531 | 333 | 2 | 101 | 57 | 509 | 350 | 6 | 83 | 44 | 4,3 | – 4,9 | x | 21,7 | 29,5 | weiblich |
| 5 | – | – | 3 | 1 | 8 | 2 | – | 3 | 3 | x | x | – | – | x | o. Angabe |
| 1 109 | 634 | 17 | 231 | 97 | 1 116 | 694 | 27 | 199 | 94 | – 0,6 | – 8,6 | – 37,0 | 16,1 | 3,2 | Insgesamt |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Februar 2025 | | | | | Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 57 | 26 | – | 9 | 15 | 50 | 17 | – | 22 | 9 | 14,0 | 52,9 | – | x | x |
| männlich | 31 | 13 | – | 7 | 9 | 25 | 11 | – | 10 | 3 | 24,0 | 18,2 | – | x | x |
| weiblich | 26 | 13 | – | 2 | 6 | 25 | 6 | – | 12 | 6 | 4,0 | x | – | x | – |
| 15 - 18 | 22 | 7 | 4 | 4 | – | 42 | 10 | 8 | 7 | 4 | – 47,6 | x | x | x | x |
| männlich | 15 | 3 | 3 | 2 | – | 28 | 4 | 6 | 5 | 2 | – 46,4 | x | x | x | x |
| weiblich | 7 | 4 | 1 | 2 | – | 14 | 6 | 2 | 2 | 2 | x | x | x | – | x |
| 18 - 21 | 33 | 19 | 4 | 4 | – | 44 | 32 | 4 | 2 | 4 | – 25,0 | – 40,6 | – | x | x |
| männlich | 18 | 8 | 3 | 3 | – | 22 | 14 | 4 | 2 | 1 | – 18,2 | x | x | x | x |
| weiblich | 15 | 11 | 1 | 1 | – | 22 | 18 | – | – | 3 | – 31,8 | – 38,9 | x | x | x |
| 21 - 25 | 45 | 37 | – | 3 | 1 | 42 | 28 | – | 6 | 3 | 7,1 | 32,1 | – | x | x |
| männlich | 23 | 18 | – | 2 | – | 26 | 16 | – | 4 | 2 | – 11,5 | 12,5 | – | x | x |
| weiblich | 22 | 19 | – | 1 | 1 | 16 | 12 | – | 2 | 1 | 37,5 | 58,3 | – | x | – |
| 25 - 35 | 66 | 51 | 3 | 6 | 3 | 82 | 51 | 3 | 16 | 2 | – 19,5 | – | – | x | x |
| männlich | 33 | 21 | 3 | 5 | 1 | 44 | 27 | 1 | 10 | 1 | – 25,0 | – 22,2 | x | x | – |
| weiblich | 33 | 30 | – | 1 | 2 | 38 | 24 | 2 | 6 | 1 | – 13,2 | 25,0 | x | x | x |
| 35 - 45 | 100 | 56 | 1 | 21 | 8 | 89 | 55 | 3 | 16 | 8 | 12,4 | 1,8 | x | 31,3 | – |
| männlich | 57 | 28 | 1 | 12 | 5 | 57 | 32 | 3 | 11 | 4 | – | – 12,5 | x | 9,1 | x |
| weiblich | 43 | 28 | – | 9 | 3 | 32 | 23 | – | 5 | 4 | 34,4 | 21,7 | – | x | x |
| 45 - 55 | 88 | 52 | 1 | 17 | 5 | 78 | 40 | 5 | 17 | 5 | 12,8 | 30,0 | x | – | – |
| männlich | 51 | 30 | 1 | 6 | 3 | 46 | 22 | 5 | 8 | 3 | 10,9 | 36,4 | x | x | – |
| weiblich | 37 | 22 | – | 11 | 2 | 32 | 18 | – | 9 | 2 | 15,6 | 22,2 | – | x | – |
| 55 - 65 | 82 | 48 | – | 16 | 6 | 101 | 52 | 2 | 29 | 7 | – 18,8 | – 7,7 | x | – 44,8 | x |
| männlich | 46 | 21 | – | 11 | 4 | 58 | 27 | 2 | 18 | 4 | – 20,7 | – 22,2 | x | – 38,9 | - |
| weiblich | 36 | 27 | – | 5 | 2 | 43 | 25 | – | 11 | 3 | – 16,3 | 8,0 | – | x | x |
| 65 u. mehr | 94 | 54 | – | 27 | 13 | 106 | 56 | – | 32 | 14 | – 11,3 | – 3,6 | – | – 15,6 | – 7,1 |
| männlich | 41 | 28 | – | 12 | 1 | 53 | 24 | – | 18 | 9 | – 22,6 | 16,7 | – | – 33,3 | x |
| weiblich | 53 | 26 | – | 15 | 12 | 53 | 32 | – | 14 | 5 | - | – 18,8 | – | 7,1 | x |
| Zusammen | 587 | 350 | 13 | 107 | 51 | 634 | 341 | 25 | 147 | 56 | – 7,4 | 2,6 | – 48,0 | – 27,2 | – 8,9 |
| männlich | 315 | 170 | 11 | 60 | 23 | 359 | 177 | 21 | 86 | 29 | – 12,3 | – 4,0 | – 47,6 | – 30,2 | – 20,7 |
| weiblich | 272 | 180 | 2 | 47 | 28 | 275 | 164 | 4 | 61 | 27 | – 1,1 | 9,8 | x | – 23,0 | 3,7 |
| o. Angabe | 1 | – | – | 1 | – | 3 | – | – | 1 | 2 | x | – | – | – | x |
| Insgesamt | 588 | 350 | 13 | 108 | 51 | 637 | 341 | 25 | 148 | 58 | – 7,7 | 2,6 | – 48,0 | – 27,0 | – 12,1 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Januar – Februar 2025 | | | | | Januar – Februar 2024 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | |
|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|--|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | 51 | – | 26 | 28 | 97 | 49 | – | 29 | 16 | 25,8 | 4,1 | – – | 10,3 | 75,0 | unter 15 | |
| 63 | 24 | – | 19 | 16 | 45 | 23 | – | 14 | 7 | 40,0 | 4,3 | – | 35,7 | x | männlich | |
| 59 | 27 | – | 7 | 12 | 52 | 26 | – | 15 | 9 | 13,5 | 3,8 | – | x | x | weiblich | |
| 57 | 15 | 6 | 10 | 4 | 75 | 22 | 11 | 15 | 7 | – 24,0 | – 31,8 | x | – 33,3 | x | 15 - 18 | |
| 38 | 8 | 5 | 6 | 2 | 49 | 11 | 9 | 10 | 2 | – 22,4 | x | x | x | - | männlich | |
| 19 | 7 | 1 | 4 | 2 | 26 | 11 | 2 | 5 | 5 | – 26,9 | x | x | x | x | weiblich | |
| 87 | 50 | 5 | 10 | 7 | 94 | 70 | 8 | 4 | 6 | – 7,4 | – 28,6 | x | x | x | 18 - 21 | |
| 49 | 25 | 4 | 8 | 1 | 48 | 32 | 7 | 3 | 2 | 2,1 | – 21,9 | x | x | x | männlich | |
| 38 | 25 | 1 | 2 | 6 | 46 | 38 | 1 | 1 | 4 | – 17,4 | – 34,2 | – | x | x | weiblich | |
| 94 | 71 | – | 10 | 4 | 93 | 68 | – | 10 | 6 | 1,1 | 4,4 | – | – | x | 21 - 25 | |
| 56 | 39 | – | 7 | 2 | 52 | 35 | – | 8 | 4 | 7,7 | 11,4 | – | x | x | männlich | |
| 38 | 32 | – | 3 | 2 | 41 | 33 | – | 2 | 2 | – 7,3 | – 3,0 | – | x | – | weiblich | |
| 154 | 105 | 4 | 21 | 8 | 195 | 150 | 3 | 18 | 7 | – 21,0 | – 30,0 | x | 16,7 | x | 25 - 35 | |
| 74 | 45 | 4 | 13 | 2 | 102 | 75 | 1 | 11 | 4 | – 27,5 | – 40,0 | x | 18,2 | x | männlich | |
| 80 | 60 | – | 8 | 6 | 93 | 75 | 2 | 7 | 3 | – 14,0 | – 20,0 | x | x | x | weiblich | |
| 216 | 123 | 2 | 46 | 18 | 185 | 129 | 5 | 24 | 9 | 16,8 | – 4,7 | x | 91,7 | x | 35 - 45 | |
| 110 | 56 | 2 | 22 | 10 | 114 | 72 | 4 | 17 | 5 | – 3,5 | – 22,2 | x | 29,4 | x | männlich | |
| 106 | 67 | – | 24 | 8 | 71 | 57 | 1 | 7 | 4 | 49,3 | 17,5 | x | x | x | weiblich | |
| 187 | 112 | 2 | 38 | 14 | 169 | 98 | 6 | 32 | 13 | 10,7 | 14,3 | x | 18,8 | 7,7 | 45 - 55 | |
| 100 | 58 | 2 | 16 | 6 | 96 | 51 | 6 | 15 | 8 | 4,2 | 13,7 | x | 6,7 | x | männlich | |
| 87 | 54 | – | 22 | 8 | 73 | 47 | – | 17 | 5 | 19,2 | 14,9 | – | 29,4 | x | weiblich | |
| 204 | 113 | 3 | 45 | 20 | 204 | 120 | 3 | 46 | 12 | – | – 5,8 | – | – 2,2 | 66,7 | 55 - 65 | |
| 111 | 53 | 3 | 26 | 10 | 121 | 69 | 3 | 25 | 5 | – 8,3 | – 23,2 | – | 4,0 | x | männlich | |
| 93 | 60 | – | 19 | 10 | 83 | 51 | – | 21 | 7 | 12,0 | 17,6 | – | – 9,5 | x | weiblich | |
| 202 | 104 | 1 | 66 | 27 | 224 | 122 | 2 | 65 | 28 | – 9,8 | – 14,8 | x | 1,5 | – 3,6 | 65 u. mehr | |
| 97 | 59 | 1 | 31 | 5 | 116 | 59 | 2 | 34 | 16 | – 16,4 | – | x | – 8,8 | x | männlich | |
| 105 | 45 | – | 35 | 22 | 108 | 63 | – | 31 | 12 | – 2,8 | – 28,6 | – | 12,9 | 83,3 | weiblich | |
| 1 323 | 744 | 23 | 272 | 130 | 1 336 | 828 | 38 | 243 | 104 | – 1,0 | – 10,1 | – 39,5 | 11,9 | 25,0 | Zusammen | |
| 698 | 367 | 21 | 148 | 54 | 743 | 427 | 32 | 137 | 53 | – 6,1 | – 14,1 | – 34,4 | 8,0 | 1,9 | männlich | |
| 625 | 377 | 2 | 124 | 76 | 593 | 401 | 6 | 106 | 51 | 5,4 | – 6,0 | x | 17,0 | 49,0 | weiblich | |
| 5 | – | – | 3 | 1 | 8 | 2 | – | 3 | 3 | x | x | – | – | x | o. Angabe | |
| 1 328 | 744 | 23 | 275 | 131 | 1 344 | 830 | 38 | 246 | 107 | – 1,2 | – 10,4 | – 39,5 | 11,8 | 22,4 | Insgesamt | |

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2004 bis 2025 ¹

| Jahr Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | schwerwiegende Unfälle | | übrige Sach- schadens- unfälle | | Getötete | Verletzte | darunter schwer Verletzte |
| | | | | im engeren Sinne ² | sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³ | | | | | |
| 2004 | 86 771 | 10 355 | 76 416 | 3 010 | 698 | 72 708 | 13 135 | 280 | 12 855 | 3 396 |
| 2005 | 85 298 | 10 307 | 74 991 | 2 899 | 682 | 71 410 | 13 186 | 270 | 12 916 | 3 433 |
| 2006 | 84 675 | 9 854 | 74 821 | 2 584 | 630 | 71 607 | 12 591 | 262 | 12 329 | 3 252 |
| 2007 | 84 105 | 9 581 | 74 524 | 2 556 | 631 | 71 337 | 12 191 | 264 | 11 927 | 3 050 |
| 2008 | 81 255 | 8 690 | 72 565 | 2 608 | 539 | 69 418 | 10 891 | 222 | 10 669 | 2 534 |
| 2009 | 82 889 | 8 613 | 74 276 | 2 695 | 497 | 71 084 | 10 896 | 202 | 10 694 | 2 509 |
| 2010 | 89 629 | 8 179 | 81 450 | 4 138 | 492 | 76 820 | 10 510 | 192 | 10 318 | 2 398 |
| 2011 | 80 574 | 8 395 | 72 179 | 2 922 | 448 | 68 809 | 10 512 | 187 | 10 325 | 2 443 |
| 2012 | 80 854 | 8 280 | 72 574 | 3 262 | 442 | 68 870 | 10 493 | 166 | 10 327 | 2 473 |
| 2013 | 81 165 | 8 225 | 72 940 | 3 374 | 460 | 69 106 | 10 459 | 170 | 10 289 | 2 487 |
| 2014 | 79 286 | 8 419 | 70 867 | 2 756 | 466 | 67 645 | 10 895 | 139 | 10 756 | 2 507 |
| 2015 | 80 976 | 8 578 | 72 398 | 2 609 | 429 | 69 360 | 11 003 | 179 | 10 824 | 2 483 |
| 2016 | 82 612 | 8 965 | 73 647 | 2 999 | 465 | 70 183 | 11 447 | 121 | 11 326 | 2 680 |
| 2017 | 85 451 | 8 891 | 76 560 | 2 936 | 461 | 73 163 | 11 525 | 148 | 11 377 | 2 732 |
| 2018 | 82 462 | 9 085 | 73 377 | 2 631 | 509 | 70 237 | 11 849 | 143 | 11 706 | 2 730 |
| 2019 | 83 954 | 9 193 | 74 761 | 2 673 | 488 | 71 600 | 11 979 | 125 | 11 854 | 2 557 |
| 2020 | 71 892 | 8 184 | 63 708 | 2 644 | 422 | 60 642 | 10 301 | 140 | 10 161 | 2 276 |
| 2021 | 72 451 | 8 035 | 64 416 | 2 933 | 431 | 61 052 | 10 186 | 127 | 10 059 | 1 997 |
| 2022 | 71 526 | 8 448 | 63 078 | 2 526 | 475 | 60 077 | 10 682 | 112 | 10 570 | 1 978 |
| 2023 | 74 250 | 8 635 | 65 615 | 2 615 | 451 | 62 549 | 11 056 | 108 | 10 948 | 1 848 |
| 2024 | 73 772 | 8 778 | 64 994 | 2 589 | 394 | 62 011 | 11 112 | 114 | 10 998 | 1 830 |
| 2024 Januar | 6 309 | 536 | 5 773 | 371 | 19 | 5 383 | 707 | 6 | 701 | 100 |
| Februar | 5 085 | 498 | 4 587 | 174 | 25 | 4 388 | 637 | 10 | 627 | 112 |
| März | 5 636 | 626 | 5 010 | 173 | 34 | 4 803 | 818 | 10 | 808 | 176 |
| April | 6 260 | 768 | 5 492 | 184 | 33 | 5 275 | 968 | 8 | 960 | 161 |
| Mai | 6 859 | 942 | 5 917 | 185 | 39 | 5 693 | 1 158 | 8 | 1 150 | 172 |
| Juni | 6 238 | 869 | 5 369 | 169 | 25 | 5 175 | 1 070 | 14 | 1 056 | 175 |
| Juli | 6 656 | 908 | 5 748 | 226 | 51 | 5 471 | 1 152 | 14 | 1 138 | 201 |
| August | 6 132 | 879 | 5 253 | 194 | 29 | 5 030 | 1 108 | 10 | 1 098 | 188 |
| September | 6 273 | 871 | 5 402 | 205 | 42 | 5 155 | 1 083 | 10 | 1 073 | 180 |
| Oktober | 6 493 | 711 | 5 782 | 235 | 36 | 5 511 | 898 | 9 | 889 | 146 |
| November | 6 229 | 642 | 5 587 | 246 | 36 | 5 305 | 805 | 6 | 799 | 110 |
| Dezember | 5 602 | 528 | 5 074 | 227 | 25 | 4 822 | 708 | 9 | 699 | 109 |
| 2025 Januar | 5 726 | 586 | 5 140 | 300 | 35 | 4 805 | 740 | 9 | 731 | 98 |
| Februar | 5 025 | 452 | 4 573 | 283 | 32 | 4 258 | 588 | 12 | 576 | 100 |
| März | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| April | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

¹ 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j