

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 01/25

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Januar 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 01/25

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **April 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

**Metadaten zu dieser Statistik**  
(externer Link)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2025 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	9
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	10
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	11
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	13
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	14
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	18

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Januar 2025									
Innerhalb von Ortschaften	10 172	903	1 072	3	123	946	123	49	9 097
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	202	22	27	–	2	25	3	2	175
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 374	925	1 099	3	125	971	126	51	9 272
Dagegen Vorjahr	10 240	785	949	6	115	828	103	47	9 305
Veränderung in %	1,3	17,8	15,8	x	8,7	17,3	22,3	8,5	– 0,4
darunter Alkoholunfälle									
Januar 2025									
Innerhalb von Ortschaften	99	34	47	–	7	40	19	46	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102	35	48	–	7	41	19	48	–
Dagegen Vorjahr	98	42	68	1	20	47	17	39	–
Veränderung in %	4,1	– 16,7	– 29,4	x	x	– 12,8	11,8	23,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 339	133	1 206	14	9	1 183	154	—	14	140
Friedrichshain-Kreuzberg	737	84	653	14	6	633	99	—	13	86
Pankow	875	66	809	17	3	789	75	—	8	67
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 277	111	1 166	13	5	1 148	131	—	12	119
Spandau	705	69	636	6	4	626	97	—	17	80
Steglitz-Zehlendorf	835	56	779	8	3	768	68	1	4	63
Tempelhof-Schöneberg	1 042	88	954	13	5	936	106	—	10	96
Neukölln	897	86	811	7	5	799	98	—	8	90
Treptow-Köpenick	763	64	699	•	•	689	79	—	11	68
Marzahn-Hellersdorf	545	45	500	9	6	485	52	1	4	47
Lichtenberg	589	47	542	8	3	531	57	1	8	48
Reinickendorf	770	76	694	•	•	685	83	—	16	67
Berlin	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	125	971



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Januar 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	11	–	4	7	–	4	15	7	18
2. Donnerstag	28	–	6	22	–	6	31	4	32
3. Freitag	19	–	3	16	–	3	19	5	24
4. Samstag	18	–	4	14	–	4	23	5	23
5. Sonntag	14	–	3	11	–	5	20	4	18
6. Montag	43	–	6	37	–	6	43	3	46
7. Dienstag	34	–	8	26	–	9	28	1	35
8. Mittwoch	49	2	3	44	2	3	54	2	51
9. Donnerstag	29	–	4	25	–	4	26	3	32
10. Freitag	28	–	3	25	–	3	26	4	32
11. Samstag	21	–	3	18	–	3	21	1	22
12. Sonntag	14	–	1	13	–	1	15	4	18
13. Montag	32	–	3	29	–	4	31	6	38
14. Dienstag	39	–	5	34	–	5	42	1	40
15. Mittwoch	30	–	2	28	–	2	31	5	35
16. Donnerstag	28	–	1	27	–	1	35	2	30
17. Freitag	35	–	1	34	–	1	40	3	38
18. Samstag	13	–	–	13	–	–	19	9	22
19. Sonntag	21	–	3	18	–	3	22	10	31
20. Montag	43	–	6	37	–	7	41	5	48
21. Dienstag	36	–	7	29	–	9	35	6	42
22. Mittwoch	48	–	6	42	–	6	53	8	56
23. Donnerstag	27	–	4	23	–	4	26	3	30
24. Freitag	53	–	9	44	–	9	56	4	57
25. Samstag	17	–	4	13	–	5	17	3	20
26. Sonntag	26	–	2	24	–	2	29	4	30
27. Montag	39	–	1	38	–	1	41	2	41
28. Dienstag	35	1	6	28	1	6	36	5	40
29. Mittwoch	28	–	3	25	–	3	25	4	32
30. Donnerstag	28	–	1	27	–	1	31	1	29
31. Freitag	39	–	5	34	–	5	40	2	41
Insgesamt	925	3	117	805	3	125	971	126	1 051

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Januar												
Fahrunfall	62	–	13	57	55	1	8	52	12,7	x	x	9,6
innerorts	59	–	13	54	50	1	8	44	18,0	x	x	22,7
außerorts	3	–	–	3	5	–	–	8	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	228	–	17	242	173	–	27	179	31,8	–	–	37,0
innerorts	228	–	17	242	173	–	27	179	31,8	–	–	37,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	166	–	21	185	143	1	18	163	16,1	x	16,7	13,5
innerorts	165	–	21	184	143	1	18	163	15,4	x	16,7	12,9
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	109	2	29	99	97	4	27	76	12,4	x	7,4	30,3
innerorts	109	2	29	99	97	4	27	76	12,4	x	7,4	30,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	65	–	10	65	48	–	5	44	35,4	–	x	47,7
innerorts	65	–	10	65	48	–	5	44	35,4	–	x	47,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	201	–	18	242	182	–	22	220	10,4	–	–	18,2
innerorts	183	–	16	221	159	–	16	192	15,1	–	–	15,1
außerorts	18	–	2	21	23	–	6	28	–	–	x	–
Sonstiger Unfall	94	1	17	81	87	–	8	94	8,0	x	x	–
innerorts	94	1	17	81	86	–	7	94	9,3	x	x	–
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Insgesamt	925	3	125	971	785	6	115	828	17,8	x	8,7	17,3
innerorts	903	3	123	946	756	6	108	792	19,4	x	13,9	19,4
außerorts	22	–	2	25	29	–	7	36	–	–	x	–



## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	62	–	10	62	54	–	5	51	14,8	–	x	21,6
innerorts	62	–	10	62	54	–	5	51	14,8	–	x	21,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	176	–	11	220	142	–	12	165	23,9	–	– 8,3	33,3
innerorts	162	–	10	205	122	–	6	141	32,8	–	x	45,4
außerorts	14	–	1	15	20	–	6	24	– 30,0	–	x	– 37,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	–	9	36	35	–	6	34	14,3	–	x	5,9
innerorts	36	–	8	30	30	–	6	28	20,0	–	x	7,1
außerorts	4	–	1	6	5	–	–	6	x	–	x	–
entgegenkommt	11	–	5	17	13	1	5	19	– 15,4	x	–	– 10,5
innerorts	11	–	5	17	13	1	5	19	– 15,4	x	–	– 10,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	310	–	31	343	253	1	32	291	22,5	x	– 3,1	17,9
innerorts	309	–	31	342	253	1	32	291	22,1	x	– 3,1	17,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	198	3	44	166	188	4	43	162	5,3	x	2,3	2,5
innerorts	198	3	44	166	188	4	43	162	5,3	x	2,3	2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
innerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	13	–	4	9	15	–	2	17	– 13,3	–	x	x
innerorts	10	–	4	6	13	–	2	12	– 23,1	–	x	x
außerorts	3	–	–	3	2	–	–	5	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	6	–	1	5	8	–	1	7	x	–	–	x
innerorts	6	–	1	5	7	–	1	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	108	–	10	112	76	–	9	81	42,1	–	x	38,3
innerorts	108	–	10	112	75	–	8	81	44,0	–	x	38,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Insgesamt	925	3	125	971	785	6	115	828	17,8	x	8,7	17,3
innerorts	903	3	123	946	756	6	108	792	19,4	x	13,9	19,4
außerorts	22	–	2	25	29	–	7	36	– 24,1	–	x	– 30,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar												
Autobahnen	22	–	2	25	29	–	7	36	– 24,1	–	x	– 30,6
Bundesstraßen	124	–	21	130	104	–	15	107	19,2	–	40,0	21,5
innerorts	124	–	21	130	104	–	15	107	19,2	–	40,0	21,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	779	3	102	816	652	6	93	685	19,5	x	9,7	19,1
innerorts	779	3	102	816	652	6	93	685	19,5	x	9,7	19,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	925	3	125	971	785	6	115	828	17,8	x	8,7	17,3
innerorts	903	3	123	946	756	6	108	792	19,4	x	13,9	19,4
außerorts	22	–	2	25	29	–	7	36	– 24,1	–	x	– 30,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					Januar					
Unfälle insgesamt	925	3	125	971	126	785	6	115	828	103
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	43	–	7	38	–	18	–	1	17	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	43	–	7	38	–	17	–	1	16	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	35	–	4	32	1	24	1	1	24	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	37	–	8	29	–	27	–	7	20	–
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	37	–	8	29	–	27	–	7	20	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	777	2	95	834	124	687	3	102	726	101
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Bussen	33	–	1	48	2	26	1	7	39	–
Güterkraftfahrzeugen	61	–	16	53	11	54	1	3	63	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	38	–	10	34	7	35	–	–	40	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	17	–	5	14	3	14	1	3	18	4
Sattelzugmaschinen	7	–	1	6	1	4	–	–	4	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	242	–	36	217	1	191	1	19	179	–
darunter										
Pedelecs	8	–	2	6	–	7	–	–	7	–
Fußgänger	208	3	45	186	1	193	4	44	167	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt		
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	7	1	x	36	17	x	43	18	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	7	1	x	36	16	x	43	17	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeuge	–	1	x	3	1	x	30	19	57,9	33	21	57,1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	8	7	x	27	19	42,1	35	26	34,6
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	8	7	x	27	19	42,1	35	26	34,6
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	29	39	– 25,6	452	401	12,7	481	440	9,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	3	4	x	66	73	– 9,6	69	77	– 10,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	3	x	35	28	25,0	35	31	12,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	11	8	x	12	8	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	8	5	x	8	5	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	3	3	–	4	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	6	7	x	7	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	49	52	– 5,8	597	499	19,6	646	552	17,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	31	19	63,2	198	170	16,5	229	190	20,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1,0	–	x	4	7	x	5	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	7	–	7	7	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	15	13	15,4	15	13	15,4
Fußgänger	3	4	x	45	44	2,3	160	146	9,6	208	194	7,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	–	x	2	1	x	3	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	13	2	x	24	28	– 14,3	37	30	23,3
65 Jahre und mehr	3	4	x	10	15	– 33,3	24	16	50,0	37	35	5,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	3	6	x	125	115	8,7	971	828	17,3	1 099	949	15,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	15	7	x	59	55	7,3	74	62	19,4
65 Jahre und mehr	3	5	x	22	23	– 4,3	106	72	47,2	131	100	31,0

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Januar						
Insgesamt	1 020	749	17	116	867	675	18	83	17,6	11,0	– 5,6	39,8
Verkehrstüchtigkeit	43	25	•	6	45	36	–	4	– 4,4	– 30,6	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	28	13	•	•	36	28	–	4	– 22,2	– 53,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	6	–	•	3	3	–	–	x	x	–	x
Ablenkung	2	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	63	12	1	34	36	14	3	15	75,0	– 14,3	x	x
Geschwindigkeit	66	23	9	16	60	33	5	13	10,0	– 30,3	x	23,1
Abstand	190	158	2	8	167	135	4	10	13,8	17,0	x	x
Überholen	22	11	3	5	28	19	1	2	– 21,4	– 42,1	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	33	25	–	–	24	21	–	–	37,5	19,0	–	–
Vorfahrt, Vorrang	120	94	–	15	117	96	–	9	2,6	– 2,1	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	248	209	1	15	177	139	3	20	40,1	50,4	x	– 25,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	171	140	–	14	163	143	–	6	4,9	– 2,1	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	67	58	–	4	58	53	–	1	15,5	9,4	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	29	–	–	19	18	–	–	57,9	61,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	21	–	3	30	20	2	4	– 3,3	5,0	x	x

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	–	3	5	–	–	1	4	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Zusammen	3	–	–	–	3	6	–	–	1	4	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	–	3	6	–	–	1	4	x	–	–	x	x

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	15	2	–	–	13	7	5	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	10	1	–	–	9	4	3	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	5	1	–	–	4	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
15 - 18	5	–	2	1	1	3	–	–	1	1	x	–	x	–	–
männlich	4	–	2	1	–	2	–	–	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 - 21	6	3	1	1	–	2	–	2	–	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	1	1	–	1	–	1	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	4	–	–	–	2	11	4	–	3	3	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	–	1	5	2	–	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	1	6	2	–	1	3	x	x	–	x	x
25 - 35	16	5	–	5	4	17	10	2	2	3 – 5,9	x	x	x	x	x
männlich	6	2	–	1	2	11	6	2	1	2	x	x	x	–	–
weiblich	10	3	–	4	2	6	4	–	1	1	x	x	–	x	x
35 - 45	18	9	–	5	3	18	8	–	3	6	–	x	–	x	x
männlich	13	8	–	3	2	10	6	–	–	3	30,0	x	–	x	x
weiblich	5	1	–	2	1	8	2	–	3	3	x	x	–	x	x
45 - 55	24	6	3	6	6	11	4	1	–	5	x	x	x	x	x
männlich	17	4	3	4	4	5	2	1	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	2	2	6	2	–	–	4	x	–	–	x	x
55 - 65	15	1	2	6	6	23	5	2	5	9 – 34,8	x	–	–	x	x
männlich	7	1	1	3	2	9	1	2	2	3	x	–	x	x	x
weiblich	8	–	1	3	4	14	4	–	3	6	x	x	x	–	x
65 u. mehr	22	3	–	7	10	23	3	–	5	15 – 4,3	–	–	–	x	– 33,3
männlich	11	1	–	5	4	11	3	–	4	4	–	x	–	x	–
weiblich	11	2	–	2	6	12	–	–	1	11 – 8,3	x	–	–	x	x
Zusammen	125	29	8	31	45	115	39	7	19	44	8,7 – 25,6	x	63,2	2,3	
männlich	74	18	7	18	24	58	23	6	10	14	27,6 – 21,7	x	80,0	71,4	
weiblich	51	11	1	13	21	57	16	1	9	30 – 10,5 – 31,3	–	–	x	– 30,0	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	125	29	8	31	45	115	39	7	19	44	8,7 – 25,6	x	63,2	2,3	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	59	24	–	7	24	55	17	–	7	28	7,3	41,2	–	–	– 14,3
männlich	38	15	–	5	15	35	9	–	4	20	8,6	x	–	x	– 25,0
weiblich	21	9	–	2	9	20	8	–	3	8	5,0	x	–	x	x
15 - 18	25	4	2	4	6	23	2	–	5	14	8,7	x	x	x	x
männlich	15	1	1	4	1	9	–	–	4	3	x	x	x	–	x
weiblich	10	3	1	–	5	14	2	–	1	11	– 28,6	x	x	x	x
18 - 21	43	25	–	5	7	42	29	2	3	7	2,4	– 13,8	x	x	–
männlich	19	14	–	2	1	27	19	2	3	3	– 29,6	– 26,3	x	x	x
weiblich	24	11	–	3	6	15	10	–	–	4	60,0	10,0	–	x	x
21 - 25	82	41	4	11	16	75	44	3	11	12	9,3	– 6,8	x	–	33,3
männlich	42	15	3	10	8	44	24	3	9	6	– 4,5	– 37,5	–	x	x
weiblich	40	26	1	1	8	31	20	–	2	6	29,0	30,0	x	x	x
25 - 35	190	103	4	32	18	173	93	3	33	21	9,8	10,8	x	– 3,0	– 14,3
männlich	103	56	4	16	6	103	48	3	23	17	–	16,7	x	– 30,4	x
weiblich	87	47	–	16	12	70	45	–	10	4	24,3	4,4	–	60,0	x
35 - 45	200	94	4	51	24	150	74	3	37	17	33,3	27,0	x	37,8	41,2
männlich	110	43	4	33	10	77	29	3	20	10	42,9	48,3	x	65,0	–
weiblich	90	51	–	18	14	73	45	–	17	7	23,3	13,3	–	5,9	x
45 - 55	137	63	6	34	23	130	61	4	30	16	5,4	3,3	x	13,3	43,8
männlich	79	31	6	23	13	67	35	2	15	8	17,9	– 11,4	x	53,3	x
weiblich	58	32	–	11	10	63	26	2	15	8	– 7,9	23,1	x	– 26,7	x
55 - 65	129	58	6	32	18	108	50	4	30	15	19,4	16,0	x	6,7	20,0
männlich	62	28	5	14	9	62	28	2	17	8	–	–	x	– 17,6	x
weiblich	67	30	1	18	9	46	22	2	13	7	45,7	36,4	x	38,5	x
65 u. mehr	106	40	1	22	24	72	31	–	14	16	47,2	29,0	x	57,1	50,0
männlich	55	19	1	12	14	43	17	–	11	10	27,9	11,8	x	9,1	40,0
weiblich	51	21	–	10	10	29	14	–	3	6	75,9	50,0	–	x	x
Zusammen	971	452	27	198	160	828	401	19	170	146	17,3	12,7	42,1	16,5	9,6
männlich	523	222	24	119	77	467	209	15	106	85	12,0	6,2	60,0	12,3	– 9,4
weiblich	448	230	3	79	83	361	192	4	64	61	24,1	19,8	x	23,4	36,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	971	452	27	198	160	828	401	19	170	146	17,3	12,7	42,1	16,5	9,6



## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	74	26	–	7	37	62	22	–	7	30	19,4	18,2	–	–	23,3
männlich	48	16	–	5	24	39	12	–	4	21	23,1	33,3	–	x	14,3
weiblich	26	10	–	2	13	23	10	–	3	9	13,0	–	–	x	x
15 - 18	30	4	4	5	7	26	2	–	6	15	15,4	x	x	x	x
männlich	19	1	3	5	1	11	–	–	5	3	72,7	x	x	–	x
weiblich	11	3	1	–	6	15	2	–	1	12	– 26,7	x	x	x	x
18 - 21	49	28	1	6	7	45	29	4	3	7	8,9	– 3,4	x	x	–
männlich	23	15	1	3	1	29	19	3	3	3	– 20,7	– 21,1	x	–	x
weiblich	26	13	–	3	6	16	10	1	–	4	62,5	30,0	x	x	x
21 - 25	86	41	4	11	18	86	48	3	14	15	–	– 14,6	x	– 21,4	20,0
männlich	44	15	3	10	9	49	26	3	11	6	– 10,2	– 42,3	–	– 9,1	x
weiblich	42	26	1	1	9	37	22	–	3	9	13,5	18,2	x	x	–
25 - 35	206	108	4	37	22	190	103	5	35	24	8,4	4,9	x	5,7	– 8,3
männlich	109	58	4	17	8	114	54	5	24	19	– 4,4	7,4	x	– 29,2	x
weiblich	97	50	–	20	14	76	49	–	11	5	27,6	2,0	–	81,8	x
35 - 45	218	103	4	56	27	168	82	3	40	23	29,8	25,6	x	40,0	17,4
männlich	123	51	4	36	12	87	35	3	20	13	41,4	45,7	x	80,0	– 7,7
weiblich	95	52	–	20	15	81	47	–	20	10	17,3	10,6	–	–	50,0
45 - 55	161	69	9	40	29	141	65	5	30	21	14,2	6,2	x	33,3	38,1
männlich	96	35	9	27	17	72	37	3	15	9	33,3	– 5,4	x	80,0	x
weiblich	65	34	–	13	12	69	28	2	15	12	– 5,8	21,4	x	– 13,3	–
55 - 65	144	59	8	38	24	131	55	6	35	24	9,9	7,3	x	8,6	–
männlich	69	29	6	17	11	71	29	4	19	11	– 2,8	–	x	– 10,5	–
weiblich	75	30	2	21	13	60	26	2	16	13	25,0	15,4	–	31,3	–
65 u. mehr	131	43	1	29	37	100	34	–	20	35	31,0	26,5	x	45,0	5,7
männlich	67	20	1	17	19	57	20	–	16	16	17,5	–	x	6,3	18,8
weiblich	64	23	–	12	18	43	14	–	4	19	48,8	64,3	–	x	– 5,3
Zusammen	1 099	481	35	229	208	949	440	26	190	194	15,8	9,3	34,6	20,5	7,2
männlich	598	240	31	137	102	529	232	21	117	101	13,0	3,4	47,6	17,1	1,0
weiblich	501	241	4	92	106	420	208	5	73	93	19,3	15,9	x	26,0	14,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 099	481	35	229	208	949	440	26	190	194	15,8	9,3	34,6	20,5	7,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2024 Januar	15 862	785	15 077	103	47	14 927	949	6	943	115
Februar	9 527	781	8 746	78	57	8 611	934	–	934	103
März	10 776	995	9 781	64	49	9 668	1 195	5	1 190	144
April	16 338	1 172	15 166	92	61	15 013	1 396	7	1 389	185
Mai	9 061	1 461	7 600	80	45	7 475	1 733	5	1 728	208
Juni	10 965	1 429	9 536	83	53	9 400	1 706	4	1 702	202
Juli	13 785	1 355	12 430	81	53	12 296	1 618	3	1 615	183
August	11 642	1 253	10 389	69	54	10 266	1 476	6	1 470	174
September	10 395	1 402	8 993	71	65	8 857	1 678	4	1 674	208
Oktober	7 583	1 184	6 399	92	65	6 242	1 398	2	1 396	147
November	8 204	1 074	7 130	99	71	6 960	1 276	13	1 263	128
Dezember	9 282	905	8 377	84	65	8 228	1 122	–	1 122	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j