

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/24

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Dezember 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 12/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Februar 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2024 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2024 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
alle Unfälle									
Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	10 344	884	1 091	–	119	972	82	64	9 314
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	215	21	31	–	3	28	2	1	191
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 559	905	1 122	–	122	1 000	84	65	9 505
Dagegen Vorjahr	10 618	826	989	1	111	877	105	75	9 612
Veränderung in %	– 0,6	9,6	13,4	x	9,9	14,0	– 20,0	– 13,3	– 1,1
Januar – Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	129 679	13 352	15 828	51	1 796	13 981	960	662	114 704
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3 040	380	550	3	70	477	29	19	2 612
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132 718	13 732	16 378	54	1 866	14 458	989	681	117 316
Dagegen Vorjahr	134 136	13 729	16 245	33	2 073	14 139	1 057	770	118 580
Veränderung in %	– 1,1	–	0,8	63,6	– 10,0	2,3	– 6,4	– 11,6	– 1,1
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	110	31	37	–	6	31	19	60	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112	32	38	–	6	32	19	61	–
Dagegen Vorjahr	127	40	53	–	8	45	22	65	–
Veränderung in %	– 11,8	– 20,0	– 28,3	–	x	– 28,9	– 13,6	– 6,2	–
Januar – Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	1 273	491	605	2	119	484	187	595	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	36	13	22	–	6	16	7	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 309	504	627	2	125	500	194	611	–
Dagegen Vorjahr	1 457	571	667	–	140	527	204	682	–
Veränderung in %	– 10,2	– 11,7	– 6,0	x	– 10,7	– 5,1	– 4,9	– 10,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 338	129	1 209	10	9	1 190	161	–	12	149
Friedrichshain-Kreuzberg	750	83	667	5	3	659	107	–	13	94
Pankow	879	90	789	3	7	779	108	–	15	93
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 387	111	1 276	6	6	1 264	144	–	19	125
Spandau	687	61	626	2	3	621	86	–	9	77
Steglitz-Zehlendorf	855	56	799	7	3	789	66	–	8	58
Tempelhof-Schöneberg	1 026	91	935	16	6	913	113	–	8	105
Neukölln	914	85	829	10	9	810	99	–	12	87
Treptow-Köpenick	768	59	709	4	6	699	69	–	8	61
Marzahn-Hellersdorf	568	39	529	5	5	519	47	–	5	42
Lichtenberg	614	45	569	11	3	555	54	–	7	47
Reinickendorf	773	56	717	5	5	707	68	–	6	62
Berlin	10 559	905	9 654	84	65	9 505	1 122	–	122	1 000



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Sonntag	19	–	5	14	–	5	22	2	21
2. Montag	35	–	3	32	–	3	42	3	38
3. Dienstag	55	–	3	52	–	3	69	2	57
4. Mittwoch	42	–	5	37	–	5	43	–	42
5. Donnerstag	49	–	6	43	–	6	52	4	53
6. Freitag	43	–	5	38	–	5	56	4	47
7. Samstag	36	–	4	32	–	5	44	4	40
8. Sonntag	19	–	3	16	–	3	28	5	24
9. Montag	48	–	3	45	–	3	53	2	50
10. Dienstag	27	–	6	21	–	6	30	–	27
11. Mittwoch	35	–	1	34	–	1	39	2	37
12. Donnerstag	27	–	5	22	–	6	25	2	29
13. Freitag	40	–	4	36	–	4	42	4	44
14. Samstag	32	–	5	27	–	5	29	3	35
15. Sonntag	19	–	1	18	–	1	25	6	25
16. Montag	51	–	3	48	–	3	55	–	51
17. Dienstag	31	–	2	29	–	2	34	3	34
18. Mittwoch	31	–	6	25	–	6	27	3	34
19. Donnerstag	53	–	9	44	–	9	48	6	59
20. Freitag	35	–	4	31	–	4	43	1	36
21. Samstag	23	–	8	15	–	8	16	3	26
22. Sonntag	21	–	6	15	–	6	19	5	26
23. Montag	28	–	5	23	–	6	31	4	32
24. Dienstag	15	–	2	13	–	2	23	2	17
25. Mittwoch	7	–	1	6	–	1	8	1	8
26. Donnerstag	13	–	2	11	–	4	14	3	16
27. Freitag	18	–	2	16	–	2	23	1	19
28. Samstag	12	–	1	11	–	1	11	–	12
29. Sonntag	10	–	3	7	–	4	10	5	15
30. Montag	15	–	1	14	–	2	17	3	18
31. Dienstag	16	–	1	15	–	1	22	1	17
Insgesamt	905	–	115	790	–	122	1 000	84	989

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht								
													Verletzte		Verletzte	
													Anzahl			
Dezember																
Fahrunfall	57	–	10	61	46	–	2	50	23,9	–	x	22,0				
innerorts	53	–	8	56	44	–	2	48	20,5	–	x	16,7				
außerorts	4	–	2	5	2	–	–	2	x	–	x	x				
Abbiege-Unfall	229	–	26	260	213	–	32	217	7,5	–	– 18,8	19,8				
innerorts	229	–	26	260	213	–	32	217	7,5	–	– 18,8	19,8				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Einbiegen/Kreuzenunfall	183	–	22	218	147	–	14	180	24,5	–	57,1	21,1				
innerorts	183	–	22	218	146	–	13	180	25,3	–	69,2	21,1				
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–				
Überschreitenunfall	100	–	32	75	111	–	28	93	– 9,9	–	14,3	– 19,4				
innerorts	100	–	32	75	111	–	28	93	– 9,9	–	14,3	– 19,4				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	71	–	6	71	48	–	4	45	47,9	–	x	57,8				
innerorts	71	–	6	71	48	–	4	45	47,9	–	x	57,8				
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Unfall im Längsverkehr	169	–	10	218	177	–	12	219	– 4,5	–	– 16,7	– 0,5				
innerorts	153	–	9	196	162	–	10	198	– 5,6	–	x	– 1,0				
außerorts	16	–	1	22	15	–	2	21	6,7	–	x	4,8				
Sonstiger Unfall	96	–	16	97	84	1	19	73	14,3	x	– 15,8	32,9				
innerorts	95	–	16	96	83	1	19	72	14,5	x	– 15,8	33,3				
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–				
Insgesamt	905	–	122	1 000	826	1	111	877	9,6	x	9,9	14,0				
innerorts	884	–	119	972	807	1	108	853	9,5	x	10,2	14,0				
außerorts	21	–	3	28	19	–	3	24	10,5	–	–	16,7				



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 042	11	261	871	1 066	9	257	907	– 2,3	x	1,6	– 4,0
innerorts	988	8	238	827	1 021	9	246	867	– 3,2	x	– 3,3	– 4,6
außerorts	54	3	23	44	45	–	11	40	20,0	x	x	10,0
Abbiege-Unfall	3 189	6	388	3 377	3 166	7	418	3 277	0,7	x	– 7,2	3,1
innerorts	3 189	6	388	3 377	3 165	7	418	3 276	0,8	x	– 7,2	3,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 709	8	363	2 973	2 693	2	414	2 904	0,6	x	– 12,3	2,4
innerorts	2 695	8	362	2 955	2 688	2	413	2 896	0,3	x	– 12,3	2,0
außerorts	14	–	1	18	5	–	1	8	x	–	–	x
Überschreitenunfall	1 096	18	277	988	1 167	6	317	1 021	– 6,1	x	– 12,6	– 3,2
innerorts	1 095	18	276	988	1 167	6	317	1 021	– 6,2	x	– 12,9	– 3,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 068	1	109	1 042	1 039	2	119	1 003	2,8	x	– 8,4	3,9
innerorts	1 068	1	109	1 042	1 037	2	119	1 001	3,0	x	– 8,4	4,1
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	3 047	4	253	3 630	3 004	3	304	3 482	1,4	x	– 16,8	4,3
innerorts	2 755	4	219	3 231	2 753	3	267	3 156	0,1	x	– 18,0	2,4
außerorts	292	–	34	399	251	–	37	326	16,3	–	– 8,1	22,4
Sonstiger Unfall	1 581	6	215	1 577	1 594	4	244	1 545	– 0,8	x	– 11,9	2,1
innerorts	1 562	6	204	1 561	1 577	4	243	1 521	– 1,0	x	– 16,0	2,6
außerorts	19	–	11	16	17	–	1	24	11,8	–	x	– 33,3
Insgesamt	13 732	54	1 866	14 458	13 729	33	2 073	14 139	–	63,6	– 10,0	2,3
innerorts	13 352	51	1 796	13 981	13 408	33	2 023	13 738	– 0,4	54,5	– 11,2	1,8
außerorts	380	3	70	477	321	–	50	401	18,4	x	40,0	19,0

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	81	–	9	77	61	–	6	61	32,8	–	x	26,2
innerorts	81	–	9	77	61	–	6	61	32,8	–	x	26,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	149	–	6	193	144	–	13	179	3,5	–	x	7,8
innerorts	136	–	4	178	132	–	12	160	3,0	–	x	11,3
außerorts	13	–	2	15	12	–	1	19	8,3	–	x	– 21,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	37	–	5	45	45	–	4	47	– 17,8	–	x	– 4,3
innerorts	32	–	4	37	43	–	3	46	– 25,6	–	x	– 19,6
außerorts	5	–	1	8	2	–	1	1	x	–	–	x
entgegenkommt	7	–	2	12	12	–	–	16	x	–	x	– 25,0
innerorts	7	–	2	12	12	–	–	16	x	–	x	– 25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	322	–	36	392	265	–	28	306	21,5	–	28,6	28,1
innerorts	322	–	36	392	264	–	27	306	22,0	–	33,3	28,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	209	–	48	175	217	1	50	185	– 3,7	x	– 4,0	– 5,4
innerorts	209	–	48	175	217	1	50	185	– 3,7	x	– 4,0	– 5,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	17	–	4	22	12	–	1	12	41,7	–	x	83,3
innerorts	15	–	4	18	11	–	1	11	36,4	–	x	63,6
außerorts	2	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	14	–	6	12	12	–	3	11	16,7	–	x	9,1
innerorts	13	–	6	11	11	–	3	10	18,2	–	x	10,0
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall anderer Art	68	–	6	71	58	–	6	60	17,2	–	–	18,3
innerorts	68	–	6	71	56	–	6	58	21,4	–	–	22,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	905	–	122	1 000	826	1	111	877	9,6	x	9,9	14,0
innerorts	884	–	119	972	807	1	108	853	9,5	x	10,2	14,0
außerorts	21	–	3	28	19	–	3	24	10,5	–	–	16,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	1 141	1	131	1 087	1 124	5	139	1 078	1,5	x	– 5,8	0,8
innerorts	1 139	1	131	1 084	1 121	5	138	1 075	1,6	x	– 5,1	0,8
außerorts	2	–	–	3	3	–	1	3	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	2 388	1	138	2 901	2 405	–	156	2 865	– 0,7	x	– 11,5	1,3
innerorts	2 156	1	111	2 572	2 209	–	128	2 599	– 2,4	x	– 13,3	– 1,0
außerorts	232	–	27	329	196	–	28	266	18,4	–	– 3,6	23,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	805	2	90	850	792	2	118	803	1,6	–	– 23,7	5,9
innerorts	740	2	77	776	735	2	110	738	0,7	–	– 30,0	5,1
außerorts	65	–	13	74	57	–	8	65	14,0	–	x	13,8
entgegenkommt	218	3	40	257	218	1	60	249	–	x	– 33,3	3,2
innerorts	217	3	39	256	217	1	59	247	–	x	– 33,9	3,6
außerorts	1	–	1	1	1	–	1	2	–	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	5 163	12	672	5 634	5 059	7	730	5 436	2,1	x	– 7,9	3,6
innerorts	5 151	12	671	5 618	5 055	7	729	5 433	1,9	x	– 8,0	3,4
außerorts	12	–	1	16	4	–	1	3	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 938	24	410	1 746	2 035	10	480	1 781	– 4,8	x	– 14,6	– 2,0
innerorts	1 937	24	409	1 746	2 035	10	480	1 781	– 4,8	x	– 14,8	– 2,0
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	27	–	4	26	30	–	1	32	– 10,0	–	x	– 18,8
innerorts	27	–	4	26	30	–	1	32	– 10,0	–	x	– 18,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	135	3	45	120	166	1	47	151	– 18,7	x	– 4,3	– 20,5
innerorts	116	2	36	103	152	1	44	139	– 23,7	x	– 18,2	– 25,9
außerorts	19	1	9	17	14	–	3	12	35,7	x	x	41,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	129	6	53	109	128	2	35	120	0,8	x	51,4	– 9,2
innerorts	108	4	43	91	114	2	33	104	– 5,3	x	30,3	– 12,5
außerorts	21	2	10	18	14	–	2	16	50,0	x	x	12,5
Unfall anderer Art	1 788	2	283	1 728	1 772	5	307	1 624	0,9	x	– 7,8	6,4
innerorts	1 761	2	275	1 709	1 740	5	301	1 590	1,2	x	– 8,6	7,5
außerorts	27	–	8	19	32	–	6	34	– 15,6	–	x	– 44,1
Insgesamt	13 732	54	1 866	14 458	13 729	33	2 073	14 139	–	63,6	– 10,0	2,3
innerorts	13 352	51	1 796	13 981	13 408	33	2 023	13 738	– 0,4	54,5	– 11,2	1,8
außerorts	380	3	70	477	321	–	50	401	18,4	x	40,0	19,0

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	21	–	3	28	19	–	3	24	10,5	–	–	16,7
Bundesstraßen	116	–	10	121	107	–	12	115	8,4	–	–	16,7
innerorts	116	–	10	121	107	–	12	115	8,4	–	–	16,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	768	–	109	851	700	1	96	738	9,7	x	13,5	15,3
innerorts	768	–	109	851	700	1	96	738	9,7	x	13,5	15,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	905	–	122	1 000	826	1	111	877	9,6	x	9,9	14,0
innerorts	884	–	119	972	807	1	108	853	9,5	x	10,2	14,0
außerorts	21	–	3	28	19	–	3	24	10,5	–	–	16,7
Januar – Dezember												
Autobahnen	380	3	70	477	321	–	50	401	18,4	x	40,0	19,0
Bundesstraßen	1 910	9	264	2 064	1 959	3	299	2 047	– 2,5	x	– 11,7	0,8
innerorts	1 910	9	264	2 064	1 959	3	299	2 047	– 2,5	x	– 11,7	0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 442	42	1 532	11 917	11 449	30	1 724	11 691	– 0,1	40,0	– 11,1	1,9
innerorts	11 442	42	1 532	11 917	11 449	30	1 724	11 691	– 0,1	40,0	– 11,1	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 732	54	1 866	14 458	13 729	33	2 073	14 139	–	63,6	– 10,0	2,3
innerorts	13 352	51	1 796	13 981	13 408	33	2 023	13 738	– 0,4	54,5	– 11,2	1,8
außerorts	380	3	70	477	321	–	50	401	18,4	x	40,0	19,0

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					Dezember					
Unfälle insgesamt	905	–	122	1 000	84	826	1	111	877	105
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	42	–	5	44	–	21	–	2	20	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	40	–	4	41	–	21	–	2	20	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	27	–	–	29	–	17	–	4	13	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	24	–	5	20	–	24	–	3	23	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	24	–	5	20	–	24	–	3	23	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	789	–	104	888	83	719	–	95	778	104
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	1
Bussen	25	–	3	35	–	30	–	3	38	–
Güterkraftfahrzeugen	67	–	8	74	9	61	1	10	59	10
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	48	–	6	51	7	45	–	8	46	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	15	–	1	21	2	12	1	–	11	3
Sattelzugmaschinen	6	–	1	5	–	5	–	2	3	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	226	–	26	212	–	170	–	12	163	2
darunter										
Pedelecs	8	–	2	7	–	7	–	–	8	–
Fußgänger	218	–	52	186	1	230	1	51	198	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	13 732	54	1 866	14 458	989	13 729	33	2 073	14 139	1 057
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	704	–	76	691	7	693	1	99	647	11
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	690	–	74	676	7	673	1	95	630	11
S-Pedelecs	7	–	1	6	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	1	11	–	14	–	3	12	–
Elektrokleinstfahrzeugen	711	3	86	684	3	677	–	108	638	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 407	9	323	1 227	13	1 267	5	271	1 124	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 394	9	321	1 214	13	1 249	5	263	1 111	11
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	13	–	2	13	–	18	–	8	13	–
Personenkraftwagen	10 893	36	1 376	11 683	963	10 879	17	1 522	11 410	1 038
Wohnmobilen	11	–	2	13	1	18	–	6	17	2
Bussen	442	3	63	640	13	421	3	56	566	14
Güterkraftfahrzeugen	1 054	7	120	1 123	108	1 113	7	164	1 151	100
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	694	1	68	761	79	774	2	109	815	78
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	266	5	42	274	24	245	5	39	244	16
Sattelzugmaschinen	107	–	16	106	8	105	–	17	111	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	2	1	–	5	–	–	5	–
Fahrrädern	4 927	11	554	4 705	4	4 954	12	624	4 666	7
darunter										
Pedelecs	142	1	25	130	–	138	–	25	122	–
Fußgänger	2 063	25	436	1 897	6	2 165	11	498	1 922	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	27	–	3	26	–	19	–	2	21	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	3	–	x	67	91	– 26,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	2	–	x	65	88	– 26,1
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	3	–	x	–	3	x	70	87	– 19,5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	7	4	x	5	3	x	305	244	25,0
davon:												
zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	7	4	x	5	3	x	303	237	27,8
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	7	x
Personenkraftwagen	–	–	–	7	4	x	41	42	– 2,4	451	551	– 18,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	1	x	8	6	x	75	90	– 16,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	39	23	69,6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	14	10	40,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	8	–
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	9	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	18	10	80,0	51	50	2,0	957	1 018	– 6,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	11	12	– 8,3	24	10	x	502	575	– 12,7
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	2	–	x	19	23	– 17,4
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	3	x	18	25	– 28,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	16	x
Fußgänger	–	1	x	23	11	x	47	50	– 6,0	401	459	– 12,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	8	x	78	78	–
65 Jahre und mehr	–	1	x	17	8	x	15	12	25,0	121	116	4,3
Andere Personen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	5	x
Insgesamt	–	1	x	54	33	63,6	122	111	9,9	1 866	2 073	– 10,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	17	x	127	137	– 7,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	26	16	62,5	31	23	34,8	350	390	– 10,3

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
39	16	x	630	595	5,9	42	16	x	697	687	1,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
38	16	x	618	581	6,4	40	16	x	683	670	1,9	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	6	4	x	1	–	x	7	4	x	S–Pedelegs
–	–	–	6	10	x	1	–	x	7	13	x	drei– u. leichten vierradrigen Kfz.
23	11	x	510	458	11,4	23	14	64,3	583	545	7,0	Elektrokleinstfahrzeugen
18	19	– 5,3	1 094	1 006	8,7	23	22	4,5	1 406	1 254	12,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
18	19	– 5,3	1 084	994	9,1	23	22	4,5	1 394	1 235	12,9	zweiradrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	10	12	– 16,7	–	–	–	12	19	– 36,8	drei– u. schweren vierradrigen Kfz.
494	455	8,6	5 504	5 406	1,8	535	497	7,6	5 962	5 961	–	Personenkraftwagen
darunter												
86	70	22,9	874	794	10,1	94	76	23,7	951	885	7,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen
26	25	4,0	482	416	15,9	27	26	3,8	521	439	18,7	Bussen
11	11	-	135	156	– 13,5	12	11	9,1	149	166	– 10,2	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
8	10	x	104	133	– 21,8	9	10	x	112	141	– 20,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	1	x	26	22	18,2	3	1	x	32	24	33,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	5	–	x	–	–	–	5	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	4	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
10	2	x	133	117	13,7	10	3	x	142	128	10,9	übrigen Kraftfahrzeugen
621	539	15,2	8 491	8 157	4,1	672	589	14,1	9 466	9 185	3,1	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
191	149	28,2	4 299	4 252	1,1	215	159	35,2	4 812	4 839	– 0,6	Fahrrädern
und zwar:												
6	6	–	108	108	–	8	6	x	128	131	– 2,3	Pedelegs
12	6	x	245	246	– 0,4	13	9	x	263	271	– 3,0	unter 15 Jahren
13	9	x	109	107	1,9	13	10	30,0	115	123	– 6,5	anderen Fahrzeugen
174	180	– 3,3	1 535	1 596	– 3,8	221	231	– 4,3	1 959	2 066	– 5,2	Fußgänger
und zwar:												
1	–	x	19	15	26,7	1	1	–	22	17	29,4	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
26	21	23,8	276	295	– 6,4	33	29	13,8	354	373	– 5,1	unter 15 Jahren
30	24	25,0	243	240	1,3	45	37	21,6	381	364	4,7	65 Jahre und mehr
1	–	x	24	27	– 11,1	1	–	x	26	32	– 18,8	Andere Personen
1 000	877	14,0	14 458	14 139	2,3	1 122	989	13,4	16 378	16 245	0,8	Insgesamt
darunter												
69	55	25,5	940	944	– 0,4	78	72	8,3	1 068	1 081	– 1,2	unter 15 Jahren
111	81	37,0	1 479	1 422	4,0	142	105	35,2	1 855	1 828	1,5	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	997	764	13	90	934	744	14	70	6,7	2,7	– 7,1	28,6
Verkehrstüchtigkeit	42	30	•	6	47	36	–	6	– 10,6	– 16,7	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	25	15	•	•	34	24	–	5	– 26,5	– 37,5	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	–	•	4	4	–	–	x	–	–	x
Ablenkung	1	1	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	39	8	2	19	30	11	1	11	30,0	x	x	72,7
Geschwindigkeit	59	34	3	7	50	29	2	10	18,0	17,2	x	x
Abstand	167	127	3	9	176	147	3	6	– 5,1	– 13,6	–	x
Überholen	14	7	•	–	23	14	2	3	– 39,1	x	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	32	26	–	•	33	28	1	–	– 3,0	– 7,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	146	126	1	10	119	104	1	8	22,7	21,2	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	231	183	–	21	202	165	–	16	14,4	10,9	–	31,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	200	166	1	13	214	177	4	8	– 6,5	– 6,2	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	82	71	1	5	87	70	2	3	– 5,7	1,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	31	28	–	–	13	13	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	28	1	1	24	17	–	2	37,5	64,7	x	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	15 121	9 765	666	2 356	15 317	9 925	587	2 435	– 1,3	– 1,6	13,5	– 3,2
Verkehrstüchtigkeit	663	347	15	165	726	402	29	165	– 8,7	– 13,7	– 48,3	–
darunter												
Alkoholeinfluss	470	212	10	140	523	253	19	137	– 10,1	– 16,2	– 47,4	2,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	82	50	5	12	101	71	9	13	– 18,8	– 29,6	x	– 7,7
Ablenkung	23	8	–	12	28	11	1	12	– 17,9	x	x	–
Straßenbenutzung	953	184	51	485	1 030	155	36	548	– 7,5	18,7	41,7	– 11,5
Geschwindigkeit	1 063	276	210	329	1 074	326	161	353	– 1,0	– 15,3	30,4	– 6,8
Abstand	2 812	1 940	155	302	2 837	1 982	150	284	– 0,9	– 2,1	3,3	6,3
Überholen	412	189	68	74	442	206	55	104	– 6,8	– 8,3	23,6	– 28,8
Vorbeifahren	25	16	3	2	28	20	–	8	– 10,7	– 20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	580	431	25	18	519	378	23	24	11,8	14,0	8,7	– 25,0
Vorfahrt, Vorrang	1 971	1 502	31	268	1 903	1 465	32	229	3,6	2,5	– 3,1	17,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 200	3 126	69	477	4 213	3 163	64	475	– 0,3	– 1,2	7,8	0,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 457	1 032	15	172	1 545	1 103	13	177	– 5,7	– 6,4	15,4	– 2,8
darunter												
an Überwegen, Furten	489	359	5	55	504	376	4	52	– 3,0	– 4,5	x	5,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	470	415	–	–	441	398	–	–	6,6	4,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	53	1	–	6	63	1	1	7	– 15,9	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	436	298	24	43	466	315	22	47	– 6,4	– 5,4	9,1	– 8,5

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x

Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	15 – 18
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	21 – 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
8	1	4	2	–	3	1	1	–	–	x	–	x	x	–	25 – 35
7	1	4	1	–	2	1	1	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	weiblich
6	1	1	1	3	3	–	1	–	2	x	x	–	x	x	35 – 45
5	1	1	1	2	3	–	1	–	2	x	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
4	–	–	1	1	2	–	1	1	–	x	–	x	–	x	45 – 55
4	–	–	1	1	2	–	1	1	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	1	1	2	8	–	1	5	1	x	–	–	x	x	55 – 65
3	–	1	1	1	5	–	1	2	1	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	3	–	x	–	–	x	x	weiblich
26	3	–	5	17	16	2	–	6	8	62,5	x	–	x	x	65 u. mehr
13	–	–	5	8	11	2	–	3	6	18,2	x	–	x	x	männlich
13	3	–	–	9	5	–	–	3	2	x	x	–	x	x	weiblich
54	7	7	11	23	33	4	4	12	11	63,6	x	x	– 8,3	x	Zusammen
36	3	6	10	12	24	4	4	6	9	50,0	x	x	x	x	männlich
18	4	1	1	11	9	–	–	6	2	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
54	7	7	11	23	33	4	4	12	11	63,6	x	x	– 8,3	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	9	1	–	1	7	17	6	–	3	8	x	x	–	x	x
männlich	6	1	–	1	4	10	1	–	3	6	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	7	5	–	–	2	x	x	–	–	x
15 – 18	4	2	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
18 – 21	8	6	–	–	2	7	4	–	–	3	x	x	–	–	x
männlich	5	5	–	–	–	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	3	1	–	–	2	3	2	–	–	1	–	x	–	–	x
21 – 25	5	2	–	–	3	6	2	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	5	1	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	5	2	–	–	3	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	14	5	2	4	3	20	8	–	–	10	– 30,0	x	x	x	x
männlich	8	2	2	3	1	12	4	–	–	6	x	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	1	2	8	4	–	–	4	x	x	–	x	x
35 – 45	9	5	–	1	3	14	6	2	–	6	x	x	x	x	x
männlich	5	3	–	1	1	8	3	2	–	3	x	–	x	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	6	3	–	–	3	x	x	–	–	x
45 – 55	19	6	–	7	3	10	4	–	1	5	90,0	x	–	x	x
männlich	12	5	–	4	2	6	2	–	1	3	x	x	–	x	x
weiblich	7	1	–	3	1	4	2	–	–	2	x	x	–	x	x
55 – 65	23	4	2	6	9	13	4	1	4	3	76,9	–	x	x	x
männlich	16	3	2	4	5	7	3	1	3	–	x	–	x	x	x
weiblich	7	1	–	2	4	6	1	–	1	3	x	–	–	x	x
65 u. mehr	31	10	1	5	15	23	8	–	2	12	34,8	x	x	x	25,0
männlich	15	6	1	3	5	10	6	–	2	2	50,0	–	x	x	x
weiblich	16	4	–	2	10	13	2	–	–	10	23,1	x	–	x	–
Zusammen	122	41	5	24	47	111	42	3	10	50	9,9	– 2,4	x	x	– 6,0
männlich	70	26	5	16	20	62	22	3	9	24	12,9	18,2	x	x	– 16,7
weiblich	52	15	–	8	27	49	20	–	1	26	6,1	– 25,0	–	x	3,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	122	41	5	24	47	111	42	3	10	50	9,9	– 2,4	x	x	– 6,0

Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
127	21	1	18	78	137	27	2	25	78	– 7,3	– 22,2	x	– 28,0	–	unter 15	
70	10	–	9	44	83	12	–	19	48	– 15,7	– 16,7	–	x	– 8,3	männlich	
57	11	1	9	34	54	15	2	6	30	5,6	– 26,7	x	x	13,3	weiblich	
54	9	10	14	12	68	5	7	9	24	– 20,6		x	x	x	15 – 18	
36	6	7	7	8	38	–	6	7	9	– 5,3		x	x	–	männlich	
18	3	3	7	4	30	5	1	2	15	– 40,0		x	x	x	weiblich	
95	32	26	7	17	94	34	12	11	21	1,1	– 5,9	x	x	– 19,0	18 – 21	
65	24	20	5	9	59	20	12	7	9	10,2	20,0	66,7	x	–	männlich	
30	8	6	2	8	35	14	–	4	12	– 14,3		x	x	x	weiblich	
118	43	25	17	20	135	56	26	20	15	– 12,6	– 23,2	– 3,8	– 15,0	33,3	21 – 25	
64	20	21	9	5	81	32	21	11	7	– 21,0	– 37,5	–	x	x	männlich	
54	23	4	8	15	53	24	4	9	8	1,9	– 4,2	–	x	x	weiblich	
316	90	69	81	29	336	94	54	79	57	– 6,0	– 4,3	27,8	2,5	– 49,1	25 – 35	
208	48	62	47	17	221	59	45	45	37	– 5,9	– 18,6	37,8	4,4	– 54,1	männlich	
108	42	7	34	12	115	35	9	34	20	– 6,1	20,0	x	–	– 40,0	weiblich	
266	71	48	76	41	304	90	35	97	48	– 12,5	– 21,1	37,1	– 21,6	– 14,6	35 – 45	
186	46	43	50	26	197	45	32	61	31	– 5,6	2,2	34,4	– 18,0	– 16,1	männlich	
80	25	5	26	15	107	45	3	36	17	– 25,2	– 44,4	x	– 27,8	– 11,8	weiblich	
244	54	44	94	27	279	60	43	103	42	– 12,5	– 10,0	2,3	– 8,7	– 35,7	45 – 55	
159	29	43	56	13	154	25	39	51	21	3,2	16,0	10,3	9,8	– 38,1	männlich	
85	25	1	38	14	125	35	4	52	21	– 32,0	– 28,6	x	– 26,9	– 33,3	weiblich	
296	44	62	101	56	330	73	43	127	58	– 10,3	– 39,7	44,2	– 20,5	– 3,4	55 – 65	
185	23	50	60	28	193	41	36	70	27	– 4,1	– 43,9	38,9	– 14,3	3,7	männlich	
111	21	12	41	28	137	32	7	57	31	– 19,0	– 34,4	x	– 28,1	– 9,7	weiblich	
350	87	20	94	121	390	112	22	104	116	– 10,3	– 22,3	– 9,1	– 9,6	4,3	65 u. mehr	
169	50	19	48	40	206	58	20	62	50	– 18,0	– 13,8	– 5,0	– 22,6	– 20,0	männlich	
181	37	1	46	81	184	54	2	42	66	– 1,6	– 31,5	x	9,5	22,7	weiblich	
1 866	451	305	502	401	2 073	551	244	575	459	– 10,0	– 18,1	25,0	– 12,7	– 12,6	Zusammen	
1 142	256	265	291	190	1 232	292	211	333	239	– 7,3	– 12,3	25,6	– 12,6	– 20,5	männlich	
724	195	40	211	211	840	259	32	242	220	– 13,8	– 24,7	25,0	– 12,8	– 4,1	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 866	451	305	502	401	2 073	551	244	575	459	– 10,0	– 18,1	25,0	– 12,7	– 12,6	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	69	25	–	12	26	55	23	1	6	21	25,5	8,7	x	x	23,8
männlich	36	11	–	7	16	30	14	1	3	11	20,0	– 21,4	x	x	45,5
weiblich	33	14	–	5	10	25	9	–	3	10	32,0	x	–	x	–
15 – 18	35	21	2	3	6	23	5	–	6	11	52,2	x	x	x	x
männlich	21	12	2	2	2	13	2	–	6	4	61,5	x	x	x	x
weiblich	14	9	–	1	4	10	3	–	–	7	40,0	x	–	x	x
18 – 21	46	30	2	3	3	42	28	3	4	4	9,5	7,1	x	x	x
männlich	29	17	2	3	3	21	15	3	2	1	38,1	13,3	x	x	x
weiblich	17	13	–	–	–	21	13	–	2	3	– 19,0	–	–	x	x
21 – 25	79	56	–	5	8	58	42	–	3	8	36,2	33,3	–	x	–
männlich	47	35	–	4	2	24	12	–	3	4	95,8	x	–	x	x
weiblich	32	21	–	1	6	34	30	–	–	4	– 5,9	– 30,0	–	x	x
25 – 35	198	105	3	34	33	179	105	2	22	35	10,6	–	x	54,5	– 5,7
männlich	113	57	3	18	18	98	58	2	13	16	15,3	– 1,7	x	38,5	12,5
weiblich	85	48	–	16	15	81	47	–	9	19	4,9	2,1	–	x	– 21,1
35 – 45	169	78	2	41	23	178	82	5	48	30	– 5,1	– 4,9	x	– 14,6	– 23,3
männlich	99	42	2	28	12	105	50	4	30	12	– 5,7	– 16,0	x	– 6,7	–
weiblich	70	36	–	13	11	73	32	1	18	18	– 4,1	12,5	x	– 27,8	– 38,9
45 – 55	142	66	4	37	22	120	64	3	22	19	18,3	3,1	x	68,2	15,8
männlich	74	28	4	20	13	58	24	2	16	9	27,6	16,7	x	25,0	x
weiblich	68	38	–	17	9	62	40	1	6	10	9,7	– 5,0	x	x	x
55 – 65	151	73	4	31	23	141	67	5	28	28	7,1	9,0	x	10,7	– 17,9
männlich	68	31	3	11	12	73	33	3	19	9	– 6,8	– 6,1	–	– 42,1	x
weiblich	83	42	1	20	11	68	34	2	9	19	22,1	23,5	x	x	– 42,1
65 u. mehr	111	40	1	25	30	81	39	–	10	24	37,0	2,6	x	x	25,0
männlich	60	17	1	18	14	40	22	–	9	6	50,0	– 22,7	x	x	x
weiblich	51	23	–	7	16	41	17	–	1	18	24,4	35,3	–	x	– 11,1
Zusammen	1 000	494	18	191	174	877	455	19	149	180	14,0	8,6	– 5,3	28,2	– 3,3
männlich	547	250	17	111	92	462	230	15	101	72	18,4	8,7	13,3	9,9	27,8
weiblich	453	244	1	80	82	415	225	4	48	108	9,2	8,4	x	66,7	– 24,1



Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
940	298	9	245	276	944	311	4	246	295	– 0,4	– 4,2	x	– 0,4	– 6,4	unter 15
540	138	6	172	166	546	155	3	170	178	– 1,1	– 11,0	x	1,2	– 6,7	männlich
400	160	3	73	110	398	156	1	76	117	0,5	2,6	x	– 3,9	– 6,0	weiblich
377	74	34	109	73	344	70	23	100	79	9,6	5,7	47,8	9,0	– 7,6	15 – 18
228	39	26	77	36	200	31	14	65	41	14,0	25,8	85,7	18,5	– 12,2	männlich
149	35	8	32	37	144	39	9	35	38	3,5	– 10,3	x	– 8,6	– 2,6	weiblich
682	345	78	101	47	660	306	60	122	56	3,3	12,7	30,0	– 17,2	– 16,1	18 – 21
423	195	54	68	26	388	162	42	83	24	9,0	20,4	28,6	– 18,1	8,3	männlich
259	150	24	33	21	272	144	18	39	32	– 4,8	4,2	33,3	– 15,4	– 34,4	weiblich
1 147	529	106	226	79	1 025	488	64	222	78	11,9	8,4	65,6	1,8	1,3	21 – 25
679	291	76	143	35	607	260	51	153	31	11,9	11,9	49,0	– 6,5	12,9	männlich
468	238	30	83	44	418	228	13	69	47	12,0	4,4	x	20,3	– 6,4	weiblich
3 039	1 171	255	930	251	3 026	1 143	237	907	271	0,4	2,4	7,6	2,5	– 7,4	25 – 35
1 776	617	201	555	129	1 756	589	198	537	137	1,1	4,8	1,5	3,4	– 5,8	männlich
1 263	554	54	375	122	1 270	554	39	370	134	– 0,6	–	38,5	1,4	– 9,0	weiblich
2 717	1 025	185	931	218	2 791	1 076	185	974	225	– 2,7	– 4,7	–	– 4,4	– 3,1	35 – 45
1 602	516	161	585	112	1 652	547	163	600	117	– 3,0	– 5,7	– 1,2	– 2,5	– 4,3	männlich
1 115	509	24	346	106	1 139	529	22	374	108	– 2,1	– 3,8	9,1	– 7,5	– 1,9	weiblich
2 115	819	162	706	164	1 940	765	167	646	144	9,0	7,1	– 3,0	9,3	13,9	45 – 55
1 202	408	131	425	88	1 131	393	139	392	70	6,3	3,8	– 5,8	8,4	25,7	männlich
913	411	31	281	76	809	372	28	254	74	12,9	10,5	10,7	10,6	2,7	weiblich
1 961	697	195	650	183	1 987	690	213	649	208	– 1,3	1,0	– 8,5	0,2	– 12,0	55 – 65
1 131	337	177	390	81	1 149	339	189	389	94	– 1,6	– 0,6	– 6,3	0,3	– 13,8	männlich
830	360	18	260	102	838	351	24	260	114	– 1,0	2,6	– 25,0	–	– 10,5	weiblich
1 479	546	70	401	243	1 422	557	53	386	240	4,0	– 2,0	32,1	3,9	1,3	65 u. mehr
789	255	67	265	106	718	276	50	229	85	9,9	– 7,6	34,0	15,7	24,7	männlich
690	291	3	136	137	704	281	3	157	155	– 2,0	3,6	–	– 13,4	– 11,6	weiblich
14 457	5 504	1 094	4 299	1 534	14 139	5 406	1 006	4 252	1 596	2,2	1,8	8,7	1,1	– 3,9	Zusammen
8 370	2 796	899	2 680	779	8 147	2 752	849	2 618	777	2,7	1,6	5,9	2,4	0,3	männlich
6 087	2 708	195	1 619	755	5 992	2 654	157	1 634	819	1,6	2,0	24,2	– 0,9	– 7,8	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
14 458	5 504	1 094	4 299	1 535	14 139	5 406	1 006	4 252	1 596	2,3	1,8	8,7	1,1	– 3,8	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	78	26	–	13	33	72	29	1	9	29	8,3	– 10,3	x	x	13,8
männlich	42	12	–	8	20	40	15	1	6	17	5,0	– 20,0	x	x	17,6
weiblich	36	14	–	5	13	32	14	–	3	12	12,5	–	–	x	8,3
15 – 18	39	23	2	3	8	24	5	–	6	12	62,5	x	x	x	x
männlich	24	13	2	2	4	13	2	–	6	4	84,6	x	x	x	–
weiblich	15	10	–	1	4	11	3	–	–	8	36,4	x	–	x	x
18 – 21	54	36	2	3	5	49	32	3	4	7	10,2	12,5	x	x	x
männlich	34	22	2	3	3	25	17	3	2	3	36,0	29,4	x	x	–
weiblich	20	14	–	–	2	24	15	–	2	4	– 16,7	– 6,7	–	x	x
21 – 25	84	58	–	5	11	64	44	–	3	10	31,3	31,8	–	x	10,0
männlich	47	35	–	4	2	29	13	–	3	6	62,1	x	–	x	x
weiblich	37	23	–	1	9	35	31	–	–	4	5,7	– 25,8	–	x	x
25 – 35	212	110	5	38	36	199	113	2	22	45	6,5	– 2,7	x	72,7	– 20,0
männlich	121	59	5	21	19	110	62	2	13	22	10,0	– 4,8	x	61,5	– 13,6
weiblich	91	51	–	17	17	89	51	–	9	23	2,2	–	–	x	– 26,1
35 – 45	178	83	2	42	26	192	88	7	48	36	– 7,3	– 5,7	x	– 12,5	– 27,8
männlich	104	45	2	29	13	113	53	6	30	15	– 8,0	– 15,1	x	– 3,3	– 13,3
weiblich	74	38	–	13	13	79	35	1	18	21	– 6,3	8,6	x	– 27,8	– 38,1
45 – 55	161	72	4	44	25	130	68	3	23	24	23,8	5,9	x	91,3	4,2
männlich	86	33	4	24	15	64	26	2	17	12	34,4	26,9	x	41,2	25,0
weiblich	75	39	–	20	10	66	42	1	6	12	13,6	– 7,1	x	x	– 17
55 – 65	174	77	6	37	32	154	71	6	32	31	13,0	8,5	–	15,6	3,2
männlich	84	34	5	15	17	80	36	4	22	9	5,0	– 5,6	x	– 31,8	x
weiblich	90	43	1	22	15	74	35	2	10	22	21,6	22,9	x	x	– 31,8
65 u. mehr	142	50	2	30	45	105	47	–	12	37	35,2	6,4	x	x	21,6
männlich	75	23	2	21	19	50	28	–	11	8	50,0	– 17,9	x	90,9	x
weiblich	67	27	–	9	26	55	19	–	1	29	21,8	42,1	–	x	– 10,3
Zusammen	1 122	535	23	215	221	989	497	22	159	231	13,4	7,6	4,5	35,2	– 4,3
männlich	617	276	22	127	112	524	252	18	110	96	17,7	9,5	22,2	15,5	16,7
weiblich	505	259	1	88	109	465	245	4	49	135	8,6	5,7	x	79,6	– 19,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 122	535	23	215	221	989	497	22	159	231	13,4	7,6	4,5	35,2	– 4,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 068	319	10	263	354	1 081	338	6	271	373	– 1,2	– 5,6	x	– 3,0	– 5,1	unter 15
611	148	6	181	210	629	167	3	189	226	– 2,9	– 11,4	x	– 4,2	– 7,1	männlich
457	171	4	82	144	452	171	3	82	147	1,1	–	x	–	– 2,0	weiblich
432	83	44	124	85	412	75	30	109	103	4,9	10,7	46,7	13,8	– 17,5	15 – 18
265	45	33	85	44	238	31	20	72	50	11,3	45,2	65,0	18,1	– 12,0	männlich
167	38	11	39	41	174	44	10	37	53	– 4,0	– 13,6	10,0	5,4	– 22,6	weiblich
779	378	104	108	64	755	341	72	133	77	3,2	10,9	44,4	– 18,8	– 16,9	18 – 21
489	219	74	73	35	448	183	54	90	33	9,2	19,7	37,0	– 18,9	6,1	männlich
290	159	30	35	29	307	158	18	43	44	– 5,5	0,6	66,7	– 18,6	– 34,1	weiblich
1 267	573	132	243	99	1 160	544	90	242	93	9,2	5,3	46,7	0,4	6,5	21 – 25
744	312	97	152	40	688	292	72	164	38	8,1	6,8	34,7	– 7,3	5,3	männlich
523	261	35	91	59	471	252	17	78	55	11,0	3,6	x	16,7	7,3	weiblich
3 363	1 262	328	1 013	280	3 365	1 238	292	986	328	– 0,1	1,9	12,3	2,7	– 14,6	25 – 35
1 991	666	267	603	146	1 979	649	244	582	174	0,6	2,6	9,4	3,6	– 16,1	männlich
1 372	596	61	410	134	1 386	589	48	404	154	– 1,0	1,2	27,1	1,5	– 13,0	weiblich
2 989	1 097	234	1 008	262	3 098	1 166	221	1 071	275	– 3,5	– 5,9	5,9	– 5,9	– 4,7	35 – 45
1 793	563	205	636	140	1 852	592	196	661	150	– 3,2	– 4,9	4,6	– 3,8	– 6,7	männlich
1 196	534	29	372	122	1 246	574	25	410	125	– 4,0	– 7,0	16,0	– 9,3	– 2,4	weiblich
2 363	873	206	801	192	2 221	825	211	750	186	6,4	5,8	– 2,4	6,8	3,2	45 – 55
1 365	437	174	482	102	1 287	418	179	444	91	6,1	4,5	– 2,8	8,6	12,1	männlich
998	436	32	319	90	934	407	32	306	95	6,9	7,1	–	4,2	– 5,3	weiblich
2 261	741	258	752	241	2 325	763	257	781	267	– 2,8	– 2,9	0,4	– 3,7	– 9,7	55 – 65
1 319	360	228	451	110	1 347	380	226	461	122	– 2,1	– 5,3	0,9	– 2,2	– 9,8	männlich
942	381	30	301	131	978	383	31	320	145	– 3,7	– 0,5	– 3,2	– 5,9	– 9,7	weiblich
1 855	636	90	500	381	1 828	671	75	496	364	1,5	– 5,2	20,0	0,8	4,7	65 u. mehr
971	305	86	318	154	935	336	70	294	141	3,9	– 9,2	22,9	8,2	9,2	männlich
884	331	4	182	227	893	335	5	202	223	– 1,0	– 1,2	x	– 9,9	1,8	weiblich
16 377	5 962	1 406	4 812	1 958	16 245	5 961	1 254	4 839	2 066	0,8	–	12,1	– 0,6	– 5,2	Zusammen
9 548	3 055	1 170	2 981	981	9 403	3 048	1 064	2 957	1 025	1,5	0,2	10,0	0,8	– 4,3	männlich
6 829	2 907	236	1 831	977	6 841	2 913	189	1 882	1 041	– 0,2	– 0,2	24,9	– 2,7	– 6,1	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
16 378	5 962	1 406	4 812	1 959	16 245	5 961	1 254	4 839	2 066	0,8	–	12,1	– 0,6	– 5,2	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	1 695	200
Juli	11 518	1 352	10 166	79	53	10 034	1 613	3	1 610	175
August	9 803	1 246	8 557	69	55	8 433	1 463	6	1 457	167
September	11 520	1 390	10 130	71	64	9 995	1 663	4	1 659	201
Oktober	11 356	1 175	10 181	92	64	10 025	1 385	2	1 383	144
November	11 934	1 072	10 862	99	70	10 693	1 272	13	1 259	127
Dezember	10 559	905	9 654	84	65	9 505	1 122	–	1 122	122

<sup>1</sup> 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j