

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/24

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Dezember 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/24

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2024 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	3 616	338	399	3	48	348	118	20	3 140
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 440	136	218	4	50	164	55	5	1 244
Auf Autobahnen	404	53	86	2	12	72	48	1	302
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 460	527	703	9	110	584	221	26	4 686
Dagegen Vorjahr	6 215	501	647	8	91	548	290	41	5 383
Veränderung in %	– 12,1	5,2	8,7	x	20,9	6,6	– 23,8	– 36,6	– 12,9
Januar – Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	48 293	6 009	7 002	32	932	6 038	1 475	318	40 491
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18 730	1 975	2 796	63	678	2 055	601	44	16 110
Auf Autobahnen	6 536	774	1 281	19	214	1 048	512	34	5 216
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73 559	8 758	11 079	114	1 824	9 141	2 588	396	61 817
Dagegen Vorjahr	74 250	8 635	11 056	108	1 848	9 100	2 615	451	62 549
Veränderung in %	– 0,9	1,4	0,2	5,6	– 1,3	0,5	– 1,0	– 12,2	– 1,2
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	50	21	25	–	9	16	14	15	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	7	10	–	1	9	11	4	–
Auf Autobahnen	5	–	–	–	–	–	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77	28	35	–	10	25	29	20	–
Dagegen Vorjahr	95	28	33	–	2	31	31	36	–
Veränderung in %	– 18,9	–	6,1	–	x	– 19,4	– 6,5	– 44,4	–
Januar – Dezember 2024									
Innerhalb von Ortschaften	801	351	405	4	92	309	169	281	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	245	131	169	5	52	112	73	41	–
Auf Autobahnen	84	28	41	–	7	34	33	23	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 130	510	615	9	151	455	275	345	–
Dagegen Vorjahr	1 182	511	622	5	160	457	275	396	–
Veränderung in %	– 4,4	– 0,2	– 1,1	x	– 5,6	– 0,4	–	– 12,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	160	24	136	9	–	127	29	–	7	22
Cottbus	261	23	238	•	•	233	25	–	2	23
Frankfurt (Oder)	137	6	131	4	–	127	8	–	1	7
Potsdam	262	37	225	10	–	215	40	–	2	38
Barnim	406	40	366	17	3	346	64	–	16	48
Dahme-Spreewald	485	47	438	24	–	414	64	–	5	59
Elbe-Elster	176	14	162	•	•	155	20	1	1	18
Havelland	338	27	311	10	3	298	40	1	8	31
Märkisch-Oderland	463	46	417	•	•	404	60	2	3	55
Oberhavel	435	34	401	24	6	371	48	1	8	39
Oberspreewald-Lausitz	226	26	200	•	•	179	35	–	8	27
Oder-Spree	361	34	327	18	–	309	44	1	10	33
Ostprignitz-Ruppin	244	27	217	•	•	205	35	1	12	22
Potsdam-Mittelmark	440	54	386	15	4	367	72	–	11	61
Prignitz	203	22	181	•	•	175	25	–	7	18
Spree-Neiße	232	25	207	•	•	197	31	–	5	26
Teltow-Fläming	333	28	305	•	•	287	47	–	3	44
Uckermark	298	13	285	•	•	277	16	2	1	13
Land Brandenburg	5 460	527	4 933	221	26	4 686	703	9	110	584

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	20	–	4	16	–	5	24	16	36
2. Montag	29	2	2	25	2	2	29	19	48
3. Dienstag	17	–	1	16	–	2	18	13	30
4. Mittwoch	30	–	5	25	–	6	35	5	35
5. Donnerstag	21	–	6	15	–	6	16	9	30
6. Freitag	24	1	3	20	1	5	27	15	39
7. Samstag	11	–	1	10	–	1	11	6	17
8. Sonntag	7	1	–	6	1	–	8	4	11
9. Montag	25	–	6	19	–	7	31	10	35
10. Dienstag	13	–	3	10	–	3	10	4	17
11. Mittwoch	17	–	1	16	–	1	17	5	22
12. Donnerstag	21	1	2	18	1	6	25	5	26
13. Freitag	23	–	5	18	–	8	28	7	30
14. Samstag	10	–	1	9	–	1	12	10	20
15. Sonntag	8	–	–	8	–	–	10	5	13
16. Montag	29	1	5	23	1	7	36	9	38
17. Dienstag	31	2	4	25	2	6	30	4	35
18. Mittwoch	13	–	2	11	–	3	15	6	19
19. Donnerstag	28	1	2	25	1	2	34	11	39
20. Freitag	29	–	5	24	–	5	31	9	38
21. Samstag	10	–	1	9	–	1	10	8	18
22. Sonntag	9	–	3	6	–	12	13	4	13
23. Montag	17	–	2	15	–	2	17	5	22
24. Dienstag	12	–	2	10	–	2	16	5	17
25. Mittwoch	7	–	1	6	–	1	6	5	12
26. Donnerstag	7	–	–	7	–	–	8	2	9
27. Freitag	12	–	2	10	–	2	15	4	16
28. Samstag	9	–	2	7	–	3	8	4	13
29. Sonntag	8	–	2	6	–	2	14	4	12
30. Montag	18	–	7	11	–	9	16	4	22
31. Dienstag	12	–	–	12	–	–	14	4	16
Insgesamt	527	9	80	438	9	110	584	221	748

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Dezember												
Fahrunfall	98	2	29	89	115	4	25	117	– 14,8	x	16,0	– 23,9
innerorts	37	–	7	33	43	1	4	44	– 14,0	x	x	– 25,0
außerorts	61	2	22	56	72	3	21	73	– 15,3	x	4,8	– 23,3
Abbiege-Unfall	68	–	14	76	51	–	5	58	33,3	–	x	31,0
innerorts	59	–	14	61	45	–	5	50	31,1	–	x	22,0
außerorts	9	–	–	15	6	–	–	8	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	125	1	18	137	111	1	14	127	12,6	–	28,6	7,9
innerorts	106	1	13	112	96	1	11	101	10,4	–	18,2	10,9
außerorts	19	–	5	25	15	–	3	26	26,7	–	x	– 3,8
Überschreitenunfall	27	1	8	19	22	2	4	16	22,7	x	x	18,8
innerorts	26	1	7	19	20	2	4	14	30,0	x	x	35,7
außerorts	1	–	1	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	21	–	–	26	15	–	5	10	40,0	–	x	x
innerorts	19	–	–	24	14	–	5	9	35,7	–	x	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	119	3	26	174	107	1	16	146	11,2	x	62,5	19,2
innerorts	50	–	1	64	46	–	3	55	8,7	–	x	16,4
außerorts	69	3	25	110	61	1	13	91	13,1	x	92,3	20,9
Sonstiger Unfall	69	2	15	63	80	–	22	74	– 13,8	x	– 31,8	– 14,9
innerorts	41	1	6	35	49	–	7	42	– 16,3	x	x	– 16,7
außerorts	28	1	9	28	31	–	15	32	– 9,7	x	x	– 12,5
Insgesamt	527	9	110	584	501	8	91	548	5,2	x	20,9	6,6
innerorts	338	3	48	348	313	4	39	315	8,0	x	23,1	10,5
außerorts	189	6	62	236	188	4	52	233	0,5	x	19,2	1,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 745	40	539	1 508	1 736	45	537	1 523	0,5	– 11,1	0,4	– 1,0
innerorts	914	7	217	791	875	11	198	770	4,5	x	9,6	2,7
außerorts	831	33	322	717	861	34	339	753	– 3,5	– 2,9	– 5,0	– 4,8
Abbiege-Unfall	1 182	8	194	1 272	1 151	5	184	1 200	2,7	x	5,4	6,0
innerorts	963	5	135	1 006	958	2	131	976	0,5	x	3,1	3,1
außerorts	219	3	59	266	193	3	53	224	13,5	–	11,3	18,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 044	16	354	2 115	2 012	9	333	2 154	1,6	x	6,3	– 1,8
innerorts	1 784	5	267	1 807	1 764	6	242	1 842	1,1	x	10,3	– 1,9
außerorts	260	11	87	308	248	3	91	312	4,8	x	– 4,4	– 1,3
Überschreitenunfall	299	9	65	263	268	10	53	235	11,6	x	22,6	11,9
innerorts	289	8	60	256	256	7	50	224	12,9	x	20,0	14,3
außerorts	10	1	5	7	12	3	3	11	– 16,7	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	273	–	33	271	245	–	37	233	11,4	–	– 10,8	16,3
innerorts	262	–	28	262	236	–	32	227	11,0	–	– 12,5	15,4
außerorts	11	–	5	9	9	–	5	6	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 918	30	376	2 503	1 941	24	410	2 581	– 1,2	25,0	– 8,3	– 3,0
innerorts	936	3	88	1 126	958	3	110	1 132	– 2,3	–	– 20,0	– 0,5
außerorts	982	27	288	1 377	983	21	300	1 449	– 0,1	28,6	– 4,0	– 5,0
Sonstiger Unfall	1 297	11	263	1 209	1 282	15	294	1 174	1,2	– 26,7	– 10,5	3,0
innerorts	861	4	137	790	873	5	151	806	– 1,4	x	– 9,3	– 2,0
außerorts	436	7	126	419	409	10	143	368	6,6	x	– 11,9	13,9
Insgesamt	8 758	114	1 824	9 141	8 635	108	1 848	9 100	1,4	5,6	– 1,3	0,5
innerorts	6 009	32	932	6 038	5 920	34	914	5 977	1,5	– 5,9	2,0	1,0
außerorts	2 749	82	892	3 103	2 715	74	934	3 123	1,3	10,8	– 4,5	– 0,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	31	–	–	34	22	–	6	16	40,9	–	x	x
innerorts	28	–	–	31	19	–	6	13	47,4	–	x	x
außerorts	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	80	1	11	118	88	–	9	129	– 9,1	x	x	– 8,5
innerorts	32	–	2	41	38	–	2	50	– 15,8	–	–	– 18,0
außerorts	48	1	9	77	50	–	7	79	– 4,0	x	x	– 2,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	23	–	4	32	10	–	2	9	x	–	x	x
innerorts	12	–	2	17	5	–	–	5	x	–	x	x
außerorts	11	–	2	15	5	–	2	4	x	–	–	x
entgegenkommt	27	2	14	43	20	1	3	35	35,0	x	x	22,9
innerorts	12	–	–	16	11	–	–	16	9,1	–	–	–
außerorts	15	2	14	27	9	1	3	19	x	x	x	42,1
einbiegt oder kreuzt	149	1	23	165	122	1	16	141	22,1	–	43,8	17,0
innerorts	127	1	18	133	105	1	13	113	21,0	–	38,5	17,7
außerorts	22	–	5	32	17	–	3	28	29,4	–	x	14,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	60	1	16	48	74	2	9	63	– 18,9	x	x	– 23,8
innerorts	57	1	14	47	71	2	9	60	– 19,7	x	x	– 21,7
außerorts	3	–	2	1	3	–	–	3	–	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	10	–	3	9	6	–	2	4	x	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	2	–	1	1	–	–	–	–
außerorts	8	–	2	8	4	–	1	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	65	1	18	59	83	2	24	85	– 21,7	x	– 25,0	– 30,6
innerorts	18	–	4	15	22	1	1	23	– 18,2	x	x	– 34,8
außerorts	47	1	14	44	61	1	23	62	– 23,0	–	– 39,1	– 29,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	42	3	15	39	38	2	13	33	10,5	x	15,4	18,2
innerorts	13	1	1	13	10	–	4	7	30,0	x	x	x
außerorts	29	2	14	26	28	2	9	26	3,6	–	x	–
Unfall anderer Art	40	–	6	37	38	–	7	33	5,3	–	x	12,1
innerorts	37	–	6	34	30	–	3	27	23,3	–	x	25,9
außerorts	3	–	–	3	8	–	4	6	x	–	x	x
Insgesamt	527	9	110	584	501	8	91	548	5,2	x	20,9	6,6
innerorts	338	3	48	348	313	4	39	315	8,0	x	23,1	10,5
außerorts	189	6	62	236	188	4	52	233	0,5	x	19,2	1,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	457	–	50	494	384	–	46	394	19,0	–	8,7	25,4
innerorts	406	–	36	421	340	–	32	343	19,4	–	12,5	22,7
außerorts	51	–	14	73	44	–	14	51	15,9	–	–	43,1
vorausfährt oder wartet	1 321	10	202	1 775	1 359	7	206	1 928	– 2,8	x	– 1,9	– 7,9
innerorts	665	1	54	803	661	–	40	817	0,6	x	35,0	– 1,7
außerorts	656	9	148	972	698	7	166	1 111	– 6,0	x	– 10,8	– 12,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	433	2	74	497	422	7	85	469	2,6	x	– 12,9	6,0
innerorts	239	–	29	254	238	2	32	242	0,4	x	– 9,4	5,0
außerorts	194	2	45	243	184	5	53	227	5,4	x	– 15,1	7,0
entgegenkommt	517	23	175	680	540	10	182	663	– 4,3	x	– 3,8	2,6
innerorts	307	3	42	388	355	2	78	414	– 13,5	x	– 46,2	– 6,3
außerorts	210	20	133	292	185	8	104	249	13,5	x	27,9	17,3
einbiegt oder kreuzt	2 580	21	450	2 709	2 504	11	440	2 649	3,0	90,9	2,3	2,3
innerorts	2 217	8	332	2 271	2 175	5	312	2 245	1,9	x	6,4	1,2
außerorts	363	13	118	438	329	6	128	404	10,3	x	– 7,8	8,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	663	12	118	608	668	13	102	610	– 0,7	– 7,7	15,7	– 0,3
innerorts	623	10	108	574	636	8	96	583	– 2,0	x	12,5	– 1,5
außerorts	40	2	10	34	32	5	6	27	25,0	x	x	25,9
Aufprall auf Hindernis	172	3	29	170	151	4	37	126	13,9	x	– 21,6	34,9
innerorts	58	–	10	57	50	–	11	39	16,0	–	– 9,1	46,2
außerorts	114	3	19	113	101	4	26	87	12,9	x	– 26,9	29,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	942	21	313	807	998	25	365	865	– 5,6	– 16,0	– 14,2	– 6,7
innerorts	331	3	73	297	349	6	102	314	– 5,2	x	– 28,4	– 5,4
außerorts	611	18	240	510	649	19	263	551	– 5,9	– 5,3	– 8,7	– 7,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	542	20	177	452	574	25	194	489	– 5,6	– 20,0	– 8,8	– 7,6
innerorts	194	6	50	166	235	5	64	198	– 17,4	x	– 21,9	– 16,2
außerorts	348	14	127	286	339	20	130	291	2,7	– 30,0	– 2,3	– 1,7
Unfall anderer Art	1 131	2	236	949	1 035	6	191	907	9,3	x	23,6	4,6
innerorts	969	1	198	807	881	6	147	782	10,0	x	34,7	3,2
außerorts	162	1	38	142	154	–	44	125	5,2	x	– 13,6	13,6
Insgesamt	8 758	114	1 824	9 141	8 635	108	1 848	9 100	1,4	5,6	– 1,3	0,5
innerorts	6 009	32	932	6 038	5 920	34	914	5 977	1,5	– 5,9	2,0	1,0
außerorts	2 749	82	892	3 103	2 715	74	934	3 123	1,3	10,8	– 4,5	– 0,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
Dezember												
Autobahnen	53	2	12	72	66	1	17	97	– 19,7	x	– 29,4	– 25,8
Bundesstraßen	113	2	40	134	109	4	30	121	3,7	x	33,3	10,7
innerorts	50	–	11	50	61	3	11	65	– 18,0	x	–	– 23,1
außerorts	63	2	29	84	48	1	19	56	31,3	x	52,6	50,0
Landesstraßen	107	3	15	128	120	3	19	129	– 10,8	–	– 21,1	– 0,8
innerorts	59	1	4	71	70	1	10	72	– 15,7	–	x	– 1,4
außerorts	48	2	11	57	50	2	9	57	– 4,0	–	x	–
Kreisstraßen	28	–	9	25	28	–	9	26	–	–	–	– 3,8
innerorts	11	–	–	12	17	–	3	15	– 35,3	–	x	– 20,0
außerorts	17	–	9	13	11	–	6	11	54,5	–	x	18,2
Andere Straßen	226	2	34	225	178	–	16	175	27,0	x	x	28,6
innerorts	218	2	33	215	165	–	15	163	32,1	x	x	31,9
außerorts	8	–	1	10	13	–	1	12	x	–	–	– 16,7
Insgesamt	527	9	110	584	501	8	91	548	5,2	x	20,9	6,6
innerorts	338	3	48	348	313	4	39	315	8,0	x	23,1	10,5
außerorts	189	6	62	236	188	4	52	233	0,5	x	19,2	1,3
Januar – Dezember												
Autobahnen	774	19	214	1 048	829	18	260	1 193	– 6,6	5,6	– 17,7	– 12,2
Bundesstraßen	1 678	35	419	1 873	1 671	34	440	1 841	0,4	2,9	– 4,8	1,7
innerorts	906	6	155	973	969	11	184	1 030	– 6,5	x	– 15,8	– 5,5
außerorts	772	29	264	900	702	23	256	811	10,0	26,1	3,1	11,0
Landesstraßen	2 115	31	454	2 179	2 069	29	476	2 124	2,2	6,9	– 4,6	2,6
innerorts	1 311	10	186	1 362	1 260	6	198	1 320	4,0	x	– 6,1	3,2
außerorts	804	21	268	817	809	23	278	804	– 0,6	– 8,7	– 3,6	1,6
Kreisstraßen	453	12	133	414	442	8	110	396	2,5	x	20,9	4,5
innerorts	242	2	49	236	251	1	36	243	– 3,6	x	36,1	– 2,9
außerorts	211	10	84	178	191	7	74	153	10,5	x	13,5	16,3
Andere Straßen	3 738	17	604	3 627	3 624	19	562	3 546	3,1	– 10,5	7,5	2,3
innerorts	3 550	14	542	3 467	3 440	16	496	3 384	3,2	– 12,5	9,3	2,5
außerorts	188	3	62	160	184	3	66	162	2,2	–	– 6,1	– 1,2
Insgesamt	8 758	114	1 824	9 141	8 635	108	1 848	9 100	1,4	5,6	– 1,3	0,5
innerorts	6 009	32	932	6 038	5 920	34	914	5 977	1,5	– 5,9	2,0	1,0
außerorts	2 749	82	892	3 103	2 715	74	934	3 123	1,3	10,8	– 4,5	– 0,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
					Dezember					
Unfälle insgesamt	527	9	110	584	221	501	8	91	548	290
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	–	6	15	1	9	–	3	10	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	6	14	1	8	–	2	7	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	3	–
Elektrokleinstfahrzeugen	9	–	–	10	2	6	–	–	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9	–	2	7	1	7	–	1	7	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	9	–	2	7	1	6	–	1	6	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	445	7	92	515	205	428	7	73	488	268
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	9	–	1	19	2	7	–	1	7	3
Güterkraftfahrzeugen	66	4	11	74	47	61	1	19	49	57
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	46	2	9	53	28	33	1	6	30	35
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	10	2	1	11	11	11	–	5	8	10
Sattelzugmaschinen	14	1	3	12	9	24	–	10	17	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Fahrrädern	128	1	17	120	–	98	1	14	87	–
darunter:										
Pedelecs	14	–	2	14	–	16	–	6	10	–
Fußgänger	68	1	16	57	–	76	3	10	63	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	8 758	114	1 824	9 141	2 588	8 635	108	1 848	9 100	2 615
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	403	1	81	369	16	327	3	69	307	20
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	380	1	79	346	15	310	–	67	290	17
S-Pedelecs	8	–	–	8	–	8	1	1	6	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	15	–	2	15	1	9	2	1	11	3
Elektrokleinstfahrzeugen	199	–	34	187	9	148	–	23	138	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	839	19	270	682	50	762	17	248	612	31
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	833	19	267	678	44	753	17	244	605	31
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	6	–	3	4	6	9	–	4	7	–
Personenkraftwagen	6 409	87	1 262	7 059	2 408	6 525	73	1 322	7 275	2 426
Wohnmobilen	30	1	8	47	8	8	–	–	15	7
Bussen	136	1	19	211	29	135	2	16	246	27
Güterkraftfahrzeugen	973	26	233	1 070	505	872	21	254	949	498
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	582	8	124	643	247	487	10	119	533	248
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	199	11	52	225	125	178	3	59	164	112
Sattelzugmaschinen	201	12	63	211	136	245	12	93	275	161
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	47	1	12	45	27	36	2	11	29	23
Fahrrädern	3 024	11	490	2 722	9	2 923	14	472	2 629	6
darunter:										
Pedelecs	493	1	105	432	–	428	5	90	371	–
Fußgänger	730	12	127	686	4	720	18	112	664	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	19	1	5	17	–	17	–	4	14	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	6	2	x	76	62	22,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	6	2	x	75	61	23,0
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	2	x	–	–	–	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	22	31,8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	16	17	– 5,9	2	1	x	254	234	8,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	16	17	– 5,9	2	1	x	251	231	8,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Personenkraftwagen	6	4	x	64	49	30,6	66	54	22,2	778	858	– 9,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	6	4	x	6	3	x	112	96	16,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	7	6	x	3	8	x	64	78	– 17,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	3	4	x	3	5	x	43	46	– 6,5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	2	1	x	–	1	x	6	14	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	1	x	–	2	x	11	13	– 15,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	1	–	–	2	x	11	15	– 26,7
Kraftfahrzeugen zusammen	7	4	x	90	76	18,4	78	67	16,4	1 228	1 281	– 4,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	11	13	– 15,4	16	14	14,3	470	456	3,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	5	x	1	6	x	100	83	20,5
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	–	x	27	39	– 30,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	3	x
Fußgänger	1	3	x	12	18	– 33,3	16	8	x	118	105	12,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	–	x	–	–	–	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	5	–	x	28	22	27,3
65 Jahre und mehr	–	2	x	9	9	–	6	2	x	50	33	51,5
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	2	x	2	3	x
Insgesamt	9	8	x	114	108	5,6	110	91	20,9	1 824	1 848	– 1,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	14	2	x	111	121	– 8,3
65 Jahre und mehr	4	5	x	52	41	26,8	36	26	38,5	457	418	9,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
12	8	x	337	274	23,0	18	10	80,0	414	339	22,1	Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:
11	7	x	321	262	22,5	17	9	x	397	323	22,9	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	8	6	x	–	–	–	8	8	–	S-Pedelecs
1	1	–	8	6	x	1	1	–	9	8	x	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
8	6	x	156	113	38,1	8	6	x	185	135	37,0	Elektrokleinstfahrzeu- gen
7	7	–	606	531	14,1	9	8	x	876	782	12,0	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
7	6	x	603	525	14,9	9	7	x	870	773	12,5	davon:
–	1	x	3	6	x	–	1	x	6	9	x	zwei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
351	356	– 1,4	4 362	4 648	– 6,2	423	414	2,2	5 204	5 555	– 6,3	Personenkraftwagen
58	60	– 3,3	634	674	– 5,9	65	63	3,2	752	774	– 2,8	darunter:
–	–	–	14	5	x	–	–	–	18	5	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
15	1	x	134	174	– 23,0	16	1	x	140	181	– 22,7	Wohnmobilen
25	19	31,6	300	245	22,4	28	27	3,7	371	329	12,8	Bussen
19	14	35,7	211	165	27,9	22	19	15,8	257	215	19,5	Güterkraftfahrzeu- gen
1	4	x	41	36	13,9	1	5	x	49	51	– 3,9	darunter:
4	1	x	37	35	5,7	4	3	x	50	49	2,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	–	–	13	9	x	–	–	–	20	14	42,9	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
2	4	x	38	27	40,7	3	6	x	50	43	16,3	Sattelzugmaschi- nen
420	401	4,7	5 960	6 026	– 1,1	505	472	7,0	7 278	7 383	– 1,4	Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen
Fahrer und Mitfahrer von												
113	83	36,1	2 565	2 473	3,7	130	98	32,7	3 046	2 942	3,5	Fahrrädern
13	10	30,0	375	327	14,7	14	16	– 12,5	476	415	14,7	und zwar:
11	7	x	370	348	6,3	13	7	x	397	387	2,6	Pedelecs
–	3	x	29	12	x	–	3	x	36	15	x	unter 15 Jahren
48	61	– 21,3	576	581	– 0,9	65	72	– 9,7	706	704	0,3	anderen Fahrzeu- gen
1	–	x	13	12	8,3	1	–	x	18	16	12,5	Fußgänger
7	6	x	101	104	– 2,9	12	6	x	129	128	0,8	und zwar:
13	15	– 13,3	151	128	18,0	19	19	–	210	170	23,5	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
3	–	x	11	8	x	3	2	x	13	12	8,3	unter 15 Jahren
584	548	6,6	9 141	9 100	0,5	703	647	8,7	11 079	11 056	0,2	65 Jahre und mehr
40	33	21,2	821	831	– 1,2	54	35	54,3	932	954	– 2,3	Insgesamt
90	95	– 5,3	1 533	1 513	1,3	130	126	3,2	2 042	1 972	3,5	darunter:
Insgesamt												
darunter:												
Insgesamt												
darunter:												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Dezember						
Insgesamt	627	467	6	77	591	443	6	66	6,1	5,4	–	16,7
Verkehrstüchtigkeit	56	40	–	7	61	40	–	8	– 8,2	–	–	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	24	13	–	•	27	16	–	•	– 11,1	– 18,8	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	7	–	•	10	6	–	•	x	x	–	–
Ablenkung	15	9	1	•	16	14	–	•	– 6,3	x	x	x
Straßenbenutzung	42	18	1	20	35	16	–	15	20,0	12,5	x	33,3
Geschwindigkeit	129	106	1	10	141	111	2	11	– 8,5	– 4,5	x	– 9,1
Abstand	72	64	1	1	76	63	4	1	– 5,3	1,6	x	–
Überholen	32	25	–	4	16	11	–	1	x	x	–	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	6	2	–	2	3	1	–	–	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	103	82	2	6	94	79	–	5	9,6	3,8	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	74	54	–	8	50	38	–	9	48,0	42,1	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	34	–	4	43	38	–	1	– 2,3	– 10,5	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	5	–	–	5	4	–	–	–	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50	31	–	11	53	31	–	14	– 5,7	–	–	– 21,4

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	10 607	6 332	584	2 239	10 588	6 586	520	2 212	0,2	– 3,9	12,3	1,2
Verkehrstüchtigkeit	957	544	35	262	973	588	22	235	– 1,6	– 7,5	59,1	11,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	508	217	20	211	506	227	13	195	0,4	– 4,4	53,8	8,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	94	61	7	13	114	81	3	15	– 17,5	– 24,7	x	– 13,3
Ablenkung	283	144	11	71	256	156	7	60	10,5	– 7,7	x	18,3
Straßenbenutzung	1 025	277	34	598	1 019	338	25	551	0,6	– 18,0	36,0	8,5
Geschwindigkeit	2 066	1 080	281	396	1 925	1 133	251	265	7,3	– 4,7	12,0	49,4
Abstand	1 191	833	75	56	1 243	940	85	40	– 4,2	– 11,4	– 11,8	40,0
Überholen	549	320	56	87	517	310	46	79	6,2	3,2	21,7	10,1
Vorbeifahren	37	19	2	9	33	21	1	5	12,1	– 9,5	x	x
Nebeneinanderfahren	111	56	1	30	84	49	3	5	32,1	14,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 492	1 192	16	149	1 540	1 221	9	177	– 3,1	– 2,4	x	– 15,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 633	1 192	19	227	1 435	1 060	14	221	13,8	12,5	35,7	2,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	374	263	3	53	436	326	4	54	– 14,2	– 19,3	x	– 1,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	36	28	2	2	61	53	–	3	– 41,0	– 47,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	73	63	–	1	61	53	–	1	19,7	18,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	1	–	6	4	1	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	21	2	1	5	25	4	–	11	– 16,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	785	346	50	289	1 037	386	53	505	– 24,3	– 10,4	– 5,7	– 42,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
65 u. mehr	4	2	–	1	–	5	2	–	1	2	x	–	–	–	x
männlich	2	1	–	1	–	4	2	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	2	1	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
Zusammen	9	6	–	1	1	8	4	–	1	3	x	x	–	–	x
männlich	6	5	–	1	–	7	4	–	1	2	x	x	–	–	x
weiblich	3	1	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	6	–	1	1	8	4	–	1	3	x	x	–	–	x

Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	2	1	–	–	3	3	–	–	–	–	x	x	–	–	18 - 21
2	1	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
6	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
12	7	3	–	1	10	4	–	1	2	20,0	x	x	x	x	25 - 35
12	7	3	–	1	8	2	–	1	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
9	5	2	1	1	19	10	5	–	1	x	x	x	x	–	35 - 45
7	4	2	–	1	17	9	4	–	1	x	x	x	–	–	männlich
2	1	–	1	–	2	1	1	–	–	–	–	x	x	–	weiblich
15	7	2	2	–	11	2	4	2	2	36,4	x	x	–	x	45 - 55
11	3	2	2	–	10	2	4	2	1	10,0	x	x	–	x	männlich
4	4	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
17	10	3	1	1	18	8	6	2	2	– 5,6	x	x	x	x	55 - 65
12	7	2	1	–	11	3	6	–	2	9,1	x	x	x	x	männlich
5	3	1	–	1	7	5	–	2	–	x	x	x	x	x	weiblich
52	29	4	7	9	41	19	1	8	9	26,8	52,6	x	x	–	65 u. mehr
34	17	4	6	5	29	16	1	6	3	17,2	6,3	x	–	x	männlich
18	12	–	1	4	12	3	–	2	6	50,0	x	–	x	x	weiblich
114	64	16	11	12	108	49	17	13	18	5,6	30,6	– 5,9	– 15,4	– 33,3	Zusammen
84	43	15	9	7	82	37	16	9	10	2,4	16,2	– 6,3	–	x	männlich
30	21	1	2	5	26	12	1	4	8	15,4	75,0	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
114	64	16	11	12	108	49	17	13	18	5,6	30,6	– 5,9	– 15,4	– 33,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	14	6	–	2	5	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	10	4	–	2	3	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
15 - 18	8	3	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	5	3	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	3	3	–	–	–	3	–	1	–	–	–	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	3	3	–	–	–	5	3	–	1	1	x	–	–	x	x
männlich	3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
25 - 35	9	6	–	–	1	10	5	–	2	1	x	x	–	x	–
männlich	7	4	–	–	1	7	3	–	2	1	–	x	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	3	2	–	–	–	x	–	–	–	–
35 - 45	15	12	–	–	2	16	11	–	1	1 – 6,3	9,1	–	–	x	x
männlich	9	6	–	–	2	10	7	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	6	6	–	–	–	6	4	–	1	–	–	x	–	x	–
45 - 55	9	7	–	2	–	11	9	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	3	2	–	1	–	10	8	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	6	5	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
55 - 65	12	6	1	2	2	17	6	–	4	3 – 29,4	–	x	x	x	x
männlich	7	3	1	1	1	11	3	–	2	2	x	–	x	x	x
weiblich	5	3	–	1	1	6	3	–	2	1	x	–	–	x	–
65 u. mehr	36	20	–	9	6	26	18	–	5	2	38,5	11,1	–	x	x
männlich	24	15	–	5	4	15	10	–	4	1	60,0	50,0	–	x	x
weiblich	12	5	–	4	2	11	8	–	1	1	9,1	x	–	x	x
Zusammen	109	66	2	15	16	91	54	1	14	8	19,8	22,2	x	7,1	x
männlich	66	37	2	9	11	58	33	1	9	5	13,8	12,1	x	–	x
weiblich	43	29	–	6	5	33	21	–	5	3	30,3	38,1	–	x	x
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	110	66	2	16	16	91	54	1	14	8	20,9	22,2	x	14,3	x

Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
111	46	1	27	28	121	54	1	39	22	– 8,3	– 14,8	–	– 30,8	27,3	unter 15	
72	27	–	22	18	70	31	–	28	8	2,9	– 12,9	–	– 21,4	x	männlich	
39	19	1	5	10	51	23	1	11	14	– 23,5	– 17,4	–	x	– 28,6	weiblich	
122	20	31	18	5	74	14	13	16	6	64,9	42,9	x	12,5	x	15 - 18	
83	8	24	13	3	48	9	8	11	3	72,9	x	x	18,2	–	männlich	
38	12	7	5	2	26	5	5	5	3	46,2	x	x	–	x	weiblich	
98	60	20	4	5	91	39	24	9	1	7,7	53,8	– 16,7	x	x	18 - 21	
62	36	13	2	4	67	23	20	8	–	– 7,5	56,5	– 35,0	x	x	männlich	
36	24	7	2	1	24	16	4	1	1	50,0	50,0	x	x	–	weiblich	
103	52	30	10	–	102	57	14	14	5	1,0	– 8,8	x	– 28,6	x	21 - 25	
79	39	24	8	–	55	24	10	11	1	43,6	62,5	x	x	x	männlich	
24	13	6	2	–	47	33	4	3	4	– 48,9	– 60,6	x	x	x	weiblich	
188	91	31	35	10	225	126	27	35	6	– 16,4	– 27,8	14,8	–	x	25 - 35	
131	52	27	27	6	155	75	24	24	5	– 15,5	– 30,7	12,5	12,5	x	männlich	
57	39	4	8	4	70	51	3	11	1	– 18,6	– 23,5	x	x	x	weiblich	
234	116	39	43	7	275	133	36	57	15	– 14,9	– 12,8	8,3	– 24,6	x	35 - 45	
158	65	35	31	4	189	78	30	42	11	– 16,4	– 16,7	16,7	– 26,2	x	männlich	
76	51	4	12	3	86	55	6	15	4	– 11,6	– 7,3	x	– 20,0	x	weiblich	
231	105	31	65	4	236	119	42	47	8	– 2,1	– 11,8	– 26,2	38,3	x	45 - 55	
133	51	28	31	3	150	64	31	29	6	– 11,3	– 20,3	– 9,7	6,9	x	männlich	
98	54	3	34	1	85	55	10	18	2	15,3	– 1,8	x	88,9	x	weiblich	
278	105	50	89	9	305	123	54	88	9	– 8,9	– 14,6	– 7,4	1,1	–	55 - 65	
172	53	46	47	5	180	54	49	42	6	– 4,4	– 1,9	– 6,1	11,9	x	männlich	
106	52	4	42	4	125	69	5	46	3	– 15,2	– 24,6	x	– 8,7	x	weiblich	
457	183	21	177	50	418	193	23	151	33	9,3	– 5,2	– 8,7	17,2	51,5	65 u. mehr	
235	101	19	80	16	226	108	20	74	11	4,0	– 6,5	– 5,0	8,1	45,5	männlich	
222	82	2	97	34	192	85	3	77	22	15,6	– 3,5	x	26,0	54,5	weiblich	
1 822	778	254	468	118	1 847	858	234	456	105	– 1,4	– 9,3	8,5	2,6	12,4	Zusammen	
1 125	432	216	261	59	1 140	466	192	269	51	– 1,3	– 7,3	12,5	– 3,0	15,7	männlich	
696	346	38	207	59	706	392	41	187	54	– 1,4	– 11,7	– 7,3	10,7	9,3	weiblich	
2	–	–	2	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe	
1 824	778	254	470	118	1 848	858	234	456	105	– 1,3	– 9,3	8,5	3,1	12,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	40	15	–	11	7	33	20	–	7	6	21,2	– 25,0	–	x	x
männlich	19	8	–	5	4	17	10	–	4	3	11,8	x	–	x	x
weiblich	21	7	–	6	3	16	10	–	3	3	31,3	x	–	x	–
15 - 18	26	7	3	8	1	16	3	1	3	3	62,5	x	x	x	x
männlich	16	2	3	6	1	10	2	1	3	–	60,0	–	x	x	x
weiblich	10	5	–	2	–	6	1	–	–	3	x	x	–	x	x
18 - 21	36	25	1	4	1	33	27	–	2	2	9,1	– 7,4	x	x	x
männlich	26	17	1	3	1	16	14	–	1	–	62,5	21,4	x	x	x
weiblich	10	8	–	1	–	17	13	–	1	2	– 41,2	x	–	–	x
21 - 25	41	33	–	6	2	40	33	–	4	–	2,5	–	–	x	x
männlich	28	24	–	4	–	22	15	–	4	–	27,3	60,0	–	–	–
weiblich	13	9	–	2	2	18	18	–	–	–	– 27,8	x	–	x	x
25 - 35	66	48	–	6	6	67	46	–	6	5	– 1,5	4,3	–	–	x
männlich	34	21	–	5	2	34	18	–	3	4	–	16,7	–	x	x
weiblich	32	27	–	1	4	33	28	–	3	1	– 3,0	– 3,6	–	x	x
35 - 45	101	61	1	15	7	94	61	2	9	15	7,4	–	x	x	x
männlich	60	33	1	9	4	48	23	1	6	11	25,0	43,5	–	x	x
weiblich	40	28	–	5	3	46	38	1	3	4	– 13,0	– 26,3	x	x	x
45 - 55	79	51	1	15	5	74	51	1	11	6	6,8	–	–	36,4	x
männlich	45	30	1	5	2	38	25	–	8	2	18,4	20,0	x	x	–
weiblich	34	21	–	10	3	36	26	1	3	4	– 5,6	– 19,2	x	x	x
55 - 65	100	61	–	26	3	94	57	3	21	8	6,4	7,0	x	23,8	x
männlich	53	33	–	12	2	52	29	2	12	5	1,9	13,8	x	–	x
weiblich	47	28	–	14	1	42	28	1	9	3	11,9	–	x	x	x
65 u. mehr	90	50	1	20	13	95	57	–	20	15	– 5,3	– 12,3	x	–	– 13,3
männlich	45	31	1	7	5	55	28	–	14	11	– 18,2	10,7	x	x	x
weiblich	45	19	–	13	8	40	29	–	6	4	12,5	– 34,5	–	x	x
Zusammen	579	351	7	111	45	546	355	7	83	60	6,0	– 1,1	–	33,7	– 25,0
männlich	326	199	7	56	21	292	164	4	55	36	11,6	21,3	x	1,8	– 41,7
weiblich	252	152	–	54	24	254	191	3	28	24	– 0,8	– 20,4	x	92,9	–
o. Angabe	5	–	–	2	3	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	584	351	7	113	48	548	356	7	83	61	6,6	– 1,4	–	36,1	– 21,3

Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
821	279	5	370	101	831	333	3	348	104	– 1,2	– 16,2	x	6,3	– 2,9	unter 15
455	127	3	238	59	446	136	3	227	60	2,0	– 6,6	–	4,8	– 1,7	männlich
364	151	2	131	42	385	197	–	121	44	– 5,5	– 23,4	x	8,3	– 4,5	weiblich
568	81	104	155	30	507	83	101	154	27	12,0	– 2,4	3,0	0,6	11,1	15 - 18
362	37	70	105	12	325	39	59	105	13	11,4	– 5,1	18,6	–	– 7,7	männlich
206	44	34	50	18	182	44	42	49	14	13,2	–	– 19,0	2,0	28,6	weiblich
568	298	82	75	21	525	312	53	86	20	8,2	– 4,5	54,7	– 12,8	5,0	18 - 21
326	145	61	45	9	329	177	38	62	10	– 0,9	– 18,1	60,5	– 27,4	x	männlich
242	153	21	30	12	196	135	15	24	10	23,5	13,3	40,0	25,0	20,0	weiblich
554	336	41	91	24	588	362	47	93	29	– 5,8	– 7,2	– 12,8	– 2,2	– 17,2	21 - 25
323	180	31	63	9	338	190	35	60	16	– 4,4	– 5,3	– 11,4	5,0	x	männlich
231	156	10	28	15	249	172	11	33	13	– 7,2	– 9,3	– 9,1	– 15,2	15,4	weiblich
1 088	639	63	226	45	1 159	684	66	230	65	– 6,1	– 6,6	– 4,5	– 1,7	– 30,8	25 - 35
634	327	49	155	22	674	348	56	148	36	– 5,9	– 6,0	– 12,5	4,7	– 38,9	männlich
453	312	14	70	23	485	336	10	82	29	– 6,6	– 7,1	40,0	– 14,6	– 20,7	weiblich
1 440	778	88	345	69	1 434	833	76	303	78	0,4	– 6,6	15,8	13,9	– 11,5	35 - 45
839	386	72	228	41	800	398	64	183	50	4,9	– 3,0	12,5	24,6	– 18,0	männlich
599	391	16	116	28	634	435	12	120	28	– 5,5	– 10,1	33,3	– 3,3	–	weiblich
1 115	567	81	290	58	1 191	610	69	324	61	– 6,4	– 7,0	17,4	– 10,5	– 4,9	45 - 55
657	284	65	183	33	672	295	53	201	36	– 2,2	– 3,7	22,6	– 9,0	– 8,3	männlich
458	283	16	107	25	519	315	16	123	25	– 11,8	– 10,2	–	– 13,0	–	weiblich
1 417	680	96	446	66	1 340	696	86	388	68	5,7	– 2,3	11,6	14,9	– 2,9	55 - 65
772	336	81	232	27	730	322	79	209	42	5,8	4,3	2,5	11,0	– 35,7	männlich
644	343	15	214	39	610	374	7	179	26	5,6	– 8,3	x	19,6	50,0	weiblich
1 533	699	45	549	151	1 513	734	29	539	128	1,3	– 4,8	55,2	1,9	18,0	65 u. mehr
749	334	41	256	67	783	365	28	286	58	– 4,3	– 8,5	46,4	– 10,5	15,5	männlich
784	365	4	293	84	729	369	1	252	70	7,5	– 1,1	x	16,3	20,0	weiblich
9 104	4 357	605	2 547	565	9 088	4 647	530	2 465	580	0,2	– 6,2	14,2	3,3	– 2,6	Zusammen
5 117	2 156	473	1 505	279	5 097	2 270	415	1 481	321	0,4	– 5,0	14,0	1,6	– 13,1	männlich
3 981	2 198	132	1 039	286	3 989	2 377	114	983	259	– 0,2	– 7,5	15,8	5,7	10,4	weiblich
37	5	1	18	11	12	1	1	8	1	x	x	–	x	x	o. Angabe
9 141	4 362	606	2 565	576	9 100	4 648	531	2 473	581	0,5	– 6,2	14,1	3,7	– 0,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2024					Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	54	21	–	13	12	35	22	–	7	6	54,3	– 4,5	–	x	x
männlich	29	12	–	7	7	18	11	–	4	3	61,1	9,1	–	x	x
weiblich	25	9	–	6	5	17	11	–	3	3	47,1	x	–	x	x
15 - 18	34	10	4	8	1	17	3	1	3	3	x	x	x	x	x
männlich	19	2	4	6	1	10	2	1	3	–	90,0	–	x	x	x
weiblich	15	8	–	2	–	7	1	–	–	3	x	x	–	x	x
18 - 21	40	29	1	4	1	36	27	1	2	2	11,1	7,4	–	x	x
männlich	27	18	1	3	1	19	14	1	1	–	42,1	28,6	–	x	x
weiblich	13	11	–	1	–	17	13	–	1	2	– 23,5	– 15,4	–	–	x
21 - 25	44	36	–	6	2	45	36	–	5	1	– 2,2	–	–	x	x
männlich	31	27	–	4	–	23	16	–	4	–	34,8	68,8	–	–	–
weiblich	13	9	–	2	2	22	20	–	1	1	– 40,9	x	–	x	x
25 - 35	77	56	–	6	7	78	52	–	8	6	– 1,3	7,7	–	x	x
männlich	43	27	–	5	3	42	22	–	5	5	2,4	22,7	–	–	x
weiblich	34	29	–	1	4	36	30	–	3	1	– 5,6	– 3,3	–	x	x
35 - 45	117	74	1	15	9	111	73	2	10	16	5,4	1,4	x	50,0	x
männlich	70	40	1	9	6	59	31	1	6	12	18,6	29,0	–	x	x
weiblich	46	34	–	5	3	52	42	1	4	4	– 11,5	– 19,0	x	x	x
45 - 55	88	58	1	17	5	86	60	1	12	7	2,3	– 3,3	–	41,7	x
männlich	48	32	1	6	2	49	33	–	9	3	– 2,0	– 3,0	x	x	x
weiblich	40	26	–	11	3	37	27	1	3	4	8,1	– 3,7	x	x	x
55 - 65	113	67	1	28	6	111	63	3	25	11	1,8	6,3	x	12,0	x
männlich	60	36	1	13	3	63	32	2	14	7	– 4,8	12,5	x	– 7,1	x
weiblich	53	31	–	15	3	48	31	1	11	4	10,4	–	x	36,4	x
65 u. mehr	130	72	1	30	19	126	77	–	26	19	3,2	– 6,5	x	15,4	–
männlich	71	47	1	13	9	74	40	–	19	13	– 4,1	17,5	x	– 31,6	x
weiblich	59	25	–	17	10	52	37	–	7	6	13,5	– 32,4	–	x	x
Zusammen	697	423	9	127	62	645	413	8	98	71	8,1	2,4	x	29,6	– 12,7
männlich	398	241	9	66	32	357	201	5	65	43	11,5	19,9	x	1,5	– 25,6
weiblich	298	182	–	60	30	288	212	3	33	28	3,5	– 14,2	x	81,8	7,1
o. Angabe	6	–	–	3	3	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
Insgesamt	703	423	9	130	65	647	414	8	98	72	8,7	2,2	x	32,7	– 9,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2024					Januar – Dezember 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
932	325	6	397	129	954	387	4	387	128	– 2,3	– 16,0	x	2,6	0,8	unter 15	
527	154	3	260	77	517	167	3	255	69	1,9	– 7,8	–	2,0	11,6	männlich	
403	170	3	136	52	437	220	1	132	59	– 7,8	– 22,7	x	3,0	– 11,9	weiblich	
690	101	135	173	35	584	99	115	170	33	18,2	2,0	17,4	1,8	6,1	15 - 18	
445	45	94	118	15	375	49	68	116	16	18,7	– 8,2	38,2	1,7	– 6,3	männlich	
244	56	41	55	20	209	50	47	54	17	16,7	12,0	– 12,8	1,9	17,6	weiblich	
669	360	103	79	26	619	354	77	95	21	8,1	1,7	33,8	– 16,8	23,8	18 - 21	
390	182	75	47	13	399	203	58	70	10	– 2,3	– 10,3	29,3	– 32,9	30,0	männlich	
279	178	28	32	13	220	151	19	25	11	26,8	17,9	47,4	28,0	18,2	weiblich	
663	392	72	101	24	691	420	61	107	34	– 4,1	– 6,7	18,0	– 5,6	– 29,4	21 - 25	
408	223	56	71	9	394	215	45	71	17	3,6	3,7	24,4	–	x	männlich	
255	169	16	30	15	296	205	15	36	17	– 13,9	– 17,6	6,7	– 16,7	– 11,8	weiblich	
1 288	737	97	261	56	1 394	814	93	266	73	– 7,6	– 9,5	4,3	– 1,9	– 23,3	25 - 35	
777	386	79	182	29	837	425	80	173	43	– 7,2	– 9,2	– 1,3	5,2	– 32,6	männlich	
510	351	18	78	27	557	389	13	93	30	– 8,4	– 9,8	38,5	– 16,1	– 10,0	weiblich	
1 683	899	129	389	77	1 728	976	117	360	94	– 2,6	– 7,9	10,3	8,1	– 18,1	35 - 45	
1 004	455	109	259	46	1 006	485	98	225	62	– 0,2	– 6,2	11,2	15,1	– 25,8	männlich	
677	443	20	129	31	722	491	19	135	32	– 6,2	– 9,8	5,3	– 4,4	– 3,1	weiblich	
1 361	679	114	357	62	1 438	731	115	373	71	– 5,4	– 7,1	– 0,9	– 4,3	– 12,7	45 - 55	
801	338	95	216	36	832	361	88	232	43	– 3,7	– 6,4	8,0	– 6,9	– 16,3	männlich	
560	341	19	141	26	605	370	26	141	28	– 7,4	– 7,8	– 26,9	–	– 7,1	weiblich	
1 712	795	149	536	76	1 663	827	146	478	79	2,9	– 3,9	2,1	12,1	– 3,8	55 - 65	
956	396	129	280	32	921	379	134	251	50	3,8	4,5	– 3,7	11,6	– 36,0	männlich	
755	398	20	256	44	742	448	12	227	29	1,8	– 11,2	66,7	12,8	51,7	weiblich	
2 042	911	70	733	210	1 972	946	53	698	170	3,5	– 3,7	32,1	5,0	23,5	65 u. mehr	
1 018	452	64	342	88	1 038	489	49	366	72	– 1,9	– 7,6	30,6	– 6,6	22,2	männlich	
1 024	459	6	391	122	933	457	4	331	98	9,8	0,4	x	18,1	24,5	weiblich	
11 040	5 199	875	3 026	695	11 043	5 554	781	2 934	703	–	– 6,4	12,0	3,1	– 1,1	Zusammen	
6 326	2 631	704	1 775	345	6 319	2 773	623	1 759	382	0,1	– 5,1	13,0	0,9	– 9,7	männlich	
4 707	2 565	171	1 248	350	4 721	2 781	156	1 174	321	– 0,3	– 7,8	9,6	6,3	9,0	weiblich	
39	5	1	20	11	13	1	1	8	1	x	x	–	x	x	o. Angabe	
11 079	5 204	876	3 046	706	11 056	5 555	782	2 942	704	0,2	– 6,3	12,0	3,5	0,3	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 308	536	5 772	371	19	5 382	707	6	701	100
Februar	5 082	498	4 584	174	25	4 385	637	10	627	112
März	5 637	627	5 010	173	34	4 803	819	10	809	176
April	6 259	768	5 491	184	33	5 274	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	173
Juni	6 239	867	5 372	169	25	5 178	1 068	14	1 054	175
Juli	6 651	909	5 742	227	51	5 464	1 152	14	1 138	198
August	6 122	875	5 247	195	30	5 022	1 102	10	1 092	188
September	6 263	866	5 397	207	41	5 149	1 077	10	1 067	179
Oktober	6 472	709	5 763	235	36	5 492	896	9	887	146
November	6 207	634	5 573	247	37	5 289	792	6	786	106
Dezember	5 460	527	4 933	221	26	4 686	703	9	694	110

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j