

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/24

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **November 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/24

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Januar 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2024									
Innerhalb von Ortschaften	4 026	442	510	1	53	456	133	27	3 424
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 712	138	216	3	43	170	62	4	1 508
Auf Autobahnen	407	45	57	2	10	45	46	4	312
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 145	625	783	6	106	671	241	35	5 244
Dagegen Vorjahr	6 995	642	815	7	117	691	318	36	5 999
Veränderung in %	– 12,2	– 2,6	– 3,9	x	– 9,4	– 2,9	– 24,2	– 2,8	– 12,6
Januar – November 2024									
Innerhalb von Ortschaften	44 627	5 660	6 588	29	880	5 679	1 355	297	37 315
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 279	1 839	2 578	59	628	1 891	546	39	14 855
Auf Autobahnen	6 100	718	1 191	17	202	972	458	31	4 893
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	68 006	8 217	10 357	105	1 710	8 542	2 359	367	57 063
Dagegen Vorjahr	68 035	8 134	10 409	100	1 757	8 552	2 325	410	57 166
Veränderung in %	–	1,0	– 0,5	5,0	– 2,7	– 0,1	1,5	– 10,5	– 0,2
darunter Alkoholunfälle									
November2024									
Innerhalb von Ortschaften	57	26	31	–	7	24	12	19	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	12	21	–	9	12	11	3	–
Auf Autobahnen	7	1	1	–	–	1	2	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	39	53	–	16	37	25	26	–
Dagegen Vorjahr	96	38	45	2	9	34	27	31	–
Veränderung in %	– 6,3	2,6	17,8	x	x	8,8	– 7,4	– 16,1	–
Januar – November 2024									
Innerhalb von Ortschaften	745	326	376	4	85	287	155	264	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	223	124	159	5	51	103	62	37	–
Auf Autobahnen	78	29	42	–	7	35	28	21	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 046	479	577	9	143	425	245	322	–
Dagegen Vorjahr	1 087	483	589	5	158	426	244	360	–
Veränderung in %	– 3,8	– 0,8	– 2,0	x	– 9,5	– 0,2	0,4	– 10,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	174	20	154	•	•	148	22	–	1	21
Cottbus	273	29	244	•	•	234	33	–	2	31
Frankfurt (Oder)	145	6	139	•	•	133	10	–	1	9
Potsdam	357	52	305	•	•	296	63	1	3	59
Barnim	426	56	370	•	•	347	72	–	7	65
Dahme-Spreewald	498	54	444	18	6	420	68	–	6	62
Elbe-Elster	209	38	171	7	–	164	44	–	11	33
Havelland	370	39	331	•	•	305	52	1	4	47
Märkisch-Oderland	487	41	446	•	•	427	53	1	7	45
Oberhavel	480	36	444	•	•	427	41	–	4	37
Oberspreewald-Lausitz	236	23	213	•	•	202	31	–	10	21
Oder-Spree	390	36	354	•	•	333	41	–	4	37
Ostprignitz-Ruppin	332	28	304	•	•	281	31	–	5	26
Potsdam-Mittelmark	535	47	488	26	3	459	63	–	8	55
Prignitz	266	30	236	•	•	224	36	–	10	26
Spree-Neiße	232	23	209	•	•	204	40	–	8	32
Teltow-Fläming	400	45	355	•	•	338	56	3	9	44
Uckermark	335	22	313	8	3	302	27	–	6	21
Land Brandenburg	6 145	625	5 520	241	35	5 244	783	6	106	671

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Freitag	11	–	–	11	–	–	12	5	16
2. Samstag	22	–	5	17	–	7	19	5	27
3. Sonntag	9	–	1	8	–	2	13	4	13
4. Montag	29	–	3	26	–	4	33	10	39
5. Dienstag	21	–	3	18	–	3	22	6	27
6. Mittwoch	19	–	2	17	–	2	20	7	26
7. Donnerstag	22	–	3	19	–	3	19	10	32
8. Freitag	12	–	3	9	–	3	10	7	19
9. Samstag	16	1	3	12	1	4	18	5	21
10. Sonntag	7	–	1	6	–	1	12	3	10
11. Montag	19	–	2	17	–	2	18	9	28
12. Dienstag	15	–	3	12	–	5	19	8	23
13. Mittwoch	25	–	5	20	–	6	21	7	32
14. Donnerstag	31	2	3	26	2	3	32	10	41
15. Freitag	26	1	6	19	1	6	28	13	39
16. Samstag	10	–	1	9	–	1	11	3	13
17. Sonntag	14	–	1	13	–	1	16	4	18
18. Montag	25	–	2	23	–	4	39	7	32
19. Dienstag	43	–	3	40	–	3	52	18	61
20. Mittwoch	24	–	2	22	–	2	23	13	37
21. Donnerstag	27	–	5	22	–	5	28	11	38
22. Freitag	21	–	3	18	–	3	23	13	34
23. Samstag	23	–	5	18	–	5	22	8	31
24. Sonntag	6	–	2	4	–	2	5	4	10
25. Montag	24	1	6	17	1	7	29	11	35
26. Dienstag	29	–	–	29	–	–	32	3	32
27. Mittwoch	27	–	4	23	–	4	26	7	34
28. Donnerstag	28	–	6	22	–	6	28	10	38
29. Freitag	28	1	4	23	1	5	29	10	38
30. Samstag	12	–	5	7	–	7	12	10	22
Insgesamt	625	6	92	527	6	106	671	241	866

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
November												
Fahrunfall	127	3	37	109	167	4	43	155	– 24,0	x	– 14,0	– 29,7
innerorts	69	–	18	66	79	2	13	72	– 12,7	x	38,5	– 8,3
außerorts	58	3	19	43	88	2	30	83	– 34,1	x	– 36,7	– 48,2
Abbiege-Unfall	95	–	14	100	90	–	12	92	5,6	–	16,7	8,7
innerorts	82	–	11	80	79	–	10	77	3,8	–	10,0	3,9
außerorts	13	–	3	20	11	–	2	15	18,2	–	x	33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	151	–	11	177	138	1	13	153	9,4	x	– 15,4	15,7
innerorts	136	–	11	149	126	1	11	135	7,9	x	–	10,4
außerorts	15	–	–	28	12	–	2	18	25,0	–	x	55,6
Überschreitenunfall	28	1	8	20	17	–	4	15	64,7	x	x	33,3
innerorts	26	1	7	19	16	–	3	15	62,5	x	x	26,7
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	–	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	15	–	2	15	20	–	3	23	– 25,0	–	x	– 34,8
innerorts	15	–	2	15	20	–	3	23	– 25,0	–	x	– 34,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	127	–	25	169	136	2	23	180	– 6,6	x	8,7	– 6,1
innerorts	64	–	–	78	66	–	6	75	– 3,0	–	x	4,0
außerorts	63	–	25	91	70	2	17	105	– 10,0	x	47,1	– 13,3
Sonstiger Unfall	82	2	9	81	74	–	19	73	10,8	x	x	11,0
innerorts	50	–	4	49	47	–	10	44	6,4	–	x	11,4
außerorts	32	2	5	32	27	–	9	29	18,5	x	x	10,3
Insgesamt	625	6	106	671	642	7	117	691	– 2,6	x	– 9,4	– 2,9
innerorts	442	1	53	456	433	3	56	441	2,1	x	– 5,4	3,4
außerorts	183	5	53	215	209	4	61	250	– 12,4	x	– 13,1	– 14,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 644	38	510	1 418	1 621	41	512	1 406	1,4	– 7,3	– 0,4	0,9
innerorts	874	7	210	756	832	10	194	726	5,0	x	8,2	4,1
außerorts	770	31	300	662	789	31	318	680	– 2,4	–	– 5,7	– 2,6
Abbiege-Unfall	1 114	8	180	1 193	1 100	5	179	1 142	1,3	x	0,6	4,5
innerorts	904	5	121	943	913	2	126	926	– 1,0	x	– 4,0	1,8
außerorts	210	3	59	250	187	3	53	216	12,3	–	11,3	15,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 916	15	334	1 976	1 901	8	319	2 027	0,8	x	4,7	– 2,5
innerorts	1 676	4	252	1 695	1 668	5	231	1 741	0,5	x	9,1	– 2,6
außerorts	240	11	82	281	233	3	88	286	3,0	x	– 6,8	– 1,7
Überschreitenunfall	271	8	57	243	246	8	49	219	10,2	–	16,3	11,0
innerorts	262	7	53	236	236	5	46	210	11,0	x	15,2	12,4
außerorts	9	1	4	7	10	3	3	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	251	–	33	244	230	–	32	223	9,1	–	3,1	9,4
innerorts	242	–	28	237	222	–	27	218	9,0	–	3,7	8,7
außerorts	9	–	5	7	8	–	5	5	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 795	27	349	2 324	1 834	23	394	2 435	– 2,1	17,4	– 11,4	– 4,6
innerorts	884	3	86	1 059	912	3	107	1 077	– 3,1	–	– 19,6	– 1,7
außerorts	911	24	263	1 265	922	20	287	1 358	– 1,2	20,0	– 8,4	– 6,8
Sonstiger Unfall	1 226	9	247	1 144	1 202	15	272	1 100	2,0	x	– 9,2	4,0
innerorts	818	3	130	753	824	5	144	764	– 0,7	x	– 9,7	– 1,4
außerorts	408	6	117	391	378	10	128	336	7,9	x	– 8,6	16,4
Insgesamt	8 217	105	1 710	8 542	8 134	100	1 757	8 552	1,0	5,0	– 2,7	– 0,1
innerorts	5 660	29	880	5 679	5 607	30	875	5 662	0,9	– 3,3	0,6	0,3
außerorts	2 557	76	830	2 863	2 527	70	882	2 890	1,2	8,6	– 5,9	– 0,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	33	–	6	37	29	–	5	30	13,8	–	x	23,3
außerorts	26	–	2	27	26	–	3	29	–	–	x	– 6,9
vorausfährt oder wartet	7	–	4	10	3	–	2	1	x	–	x	x
innerorts	87	–	12	100	91	1	12	120	– 4,4	x	–	– 16,7
außerorts	52	–	3	60	45	–	4	51	15,6	–	x	17,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	–	9	40	46	1	8	69	– 23,9	x	x	– 42,0
innerorts	27	–	6	40	28	1	2	28	– 3,6	x	x	42,9
außerorts	16	–	2	15	14	1	1	12	14,3	x	x	25,0
entgegenkommt	11	–	4	25	14	–	1	16	– 21,4	–	x	56,3
innerorts	40	–	13	53	45	1	12	71	– 11,1	x	8,3	– 25,4
außerorts	25	–	2	30	27	–	3	32	– 7,4	–	x	– 6,3
einbiegt oder kreuzt	15	–	11	23	18	1	9	39	– 16,7	x	x	– 41,0
innerorts	188	–	17	220	175	–	21	191	7,4	–	– 19,0	15,2
außerorts	166	–	15	178	158	–	17	166	5,1	–	– 11,8	7,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	22	–	2	42	17	–	4	25	29,4	–	x	68,0
innerorts	59	1	10	54	47	–	7	44	25,5	x	x	22,7
außerorts	54	1	8	51	44	–	6	42	22,7	x	x	21,4
Aufprall auf Hindernis	5	–	2	3	3	–	1	2	x	–	x	x
innerorts	18	2	–	18	14	–	4	12	28,6	x	x	50,0
außerorts	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	2	–	14	11	–	4	9	27,3	x	x	x
innerorts	68	1	22	54	96	1	32	88	– 29,2	–	– 31,3	– 38,6
außerorts	25	–	8	20	36	–	8	36	– 30,6	–	–	– 44,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	43	1	14	34	60	1	24	52	– 28,3	–	– 41,7	– 34,6
innerorts	42	1	11	40	52	2	12	48	– 19,2	x	– 8,3	– 16,7
außerorts	18	–	5	22	25	1	6	22	– 28,0	x	x	–
Unfall anderer Art	24	1	6	18	27	1	6	26	– 11,1	–	–	– 30,8
innerorts	63	1	9	55	65	1	10	59	– 3,1	–	x	– 6,8
außerorts	56	–	8	49	55	1	8	48	1,8	x	–	2,1
Insgesamt	7	1	1	6	10	–	2	11	x	x	x	x
innerorts	625	6	106	671	642	7	117	691	– 2,6	x	– 9,4	– 2,9
außerorts	442	1	53	456	433	3	56	441	2,1	x	– 5,4	3,4
	183	5	53	215	209	4	61	250	– 12,4	x	– 13,1	– 14,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	425	–	50	459	362	–	40	378	17,4	–	25,0	21,4
innerorts	377	–	36	389	321	–	26	330	17,4	–	38,5	17,9
außerorts	48	–	14	70	41	–	14	48	17,1	–	–	45,8
vorausfährt oder wartet	1 240	9	191	1 654	1 271	7	197	1 799	– 2,4	x	– 3,0	– 8,1
innerorts	633	1	52	761	623	–	38	767	1,6	x	36,8	– 0,8
außerorts	607	8	139	893	648	7	159	1 032	– 6,3	x	– 12,6	– 13,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	407	2	69	463	412	7	83	460	– 1,2	x	– 16,9	0,7
innerorts	225	–	26	236	233	2	32	237	– 3,4	x	– 18,8	– 0,4
außerorts	182	2	43	227	179	5	51	223	1,7	x	– 15,7	1,8
entgegenkommt	490	21	161	636	520	9	179	628	– 5,8	x	– 10,1	1,3
innerorts	295	3	42	370	344	2	78	398	– 14,2	x	– 46,2	– 7,0
außerorts	195	18	119	266	176	7	101	230	10,8	x	17,8	15,7
einbiegt oder kreuzt	2 429	20	424	2 542	2 382	10	424	2 508	2,0	x	–	1,4
innerorts	2 088	7	311	2 137	2 070	4	299	2 132	0,9	x	4,0	0,2
außerorts	341	13	113	405	312	6	125	376	9,3	x	– 9,6	7,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	601	11	102	558	594	11	93	547	1,2	–	9,7	2,0
innerorts	564	9	94	525	565	6	87	523	– 0,2	x	8,0	0,4
außerorts	37	2	8	33	29	5	6	24	27,6	x	x	37,5
Aufprall auf Hindernis	160	3	26	158	145	4	35	122	10,3	x	– 25,7	29,5
innerorts	55	–	9	55	48	–	10	38	14,6	–	x	44,7
außerorts	105	3	17	103	97	4	25	84	8,2	x	– 32,0	22,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	877	20	295	749	915	23	341	780	– 4,2	– 13,0	– 13,5	– 4,0
innerorts	313	3	69	282	327	5	101	291	– 4,3	x	– 31,7	– 3,1
außerorts	564	17	226	467	588	18	240	489	– 4,1	– 5,6	– 5,8	– 4,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	500	17	162	414	536	23	181	456	– 6,7	– 26,1	– 10,5	– 9,2
innerorts	181	5	49	154	225	5	60	191	– 19,6	–	– 18,3	– 19,4
außerorts	319	12	113	260	311	18	121	265	2,6	– 33,3	– 6,6	– 1,9
Unfall anderer Art	1 088	2	230	909	997	6	184	874	9,1	x	25,0	4,0
innerorts	929	1	192	770	851	6	144	755	9,2	x	33,3	2,0
außerorts	159	1	38	139	146	–	40	119	8,9	x	– 5,0	16,8
Insgesamt	8 217	105	1 710	8 542	8 134	100	1 757	8 552	1,0	5,0	– 2,7	– 0,1
innerorts	5 660	29	880	5 679	5 607	30	875	5 662	0,9	– 3,3	0,6	0,3
außerorts	2 557	76	830	2 863	2 527	70	882	2 890	1,2	8,6	– 5,9	– 0,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	45	2	10	45	64	1	20	87	– 29,7	x	– 50,0	– 48,3
Bundesstraßen	136	1	28	161	143	1	32	160	– 4,9	–	– 12,5	0,6
innerorts	79	–	14	81	86	–	12	89	– 8,1	–	16,7	– 9,0
außerorts	57	1	14	80	57	1	20	71	–	–	– 30,0	12,7
Landesstraßen	169	1	25	204	143	2	25	155	18,2	x	–	31,6
innerorts	110	–	5	129	80	1	11	88	37,5	x	x	46,6
außerorts	59	1	20	75	63	1	14	67	– 6,3	–	42,9	11,9
Kreisstraßen	28	–	12	19	27	1	5	24	3,7	x	x	– 20,8
innerorts	20	–	6	15	16	–	2	15	25,0	–	x	–
außerorts	8	–	6	4	11	1	3	9	x	x	x	x
Andere Straßen	247	2	31	242	265	2	35	265	– 6,8	–	– 11,4	– 8,7
innerorts	233	1	28	231	251	2	31	249	– 7,2	x	– 9,7	– 7,2
außerorts	14	1	3	11	14	–	4	16	–	x	x	– 31,3
Insgesamt	625	6	106	671	642	7	117	691	– 2,6	x	– 9,4	– 2,9
innerorts	442	1	53	456	433	3	56	441	2,1	x	– 5,4	3,4
außerorts	183	5	53	215	209	4	61	250	– 12,4	x	– 13,1	– 14,0
Januar – November												
Autobahnen	718	17	202	972	763	17	243	1 096	– 5,9	–	– 16,9	– 11,3
Bundesstraßen	1 565	33	378	1 739	1 562	30	410	1 720	0,2	10,0	– 7,8	1,1
innerorts	856	6	143	924	908	8	173	965	– 5,7	x	– 17,3	– 4,2
außerorts	709	27	235	815	654	22	237	755	8,4	22,7	– 0,8	7,9
Landesstraßen	2 007	28	438	2 050	1 949	26	457	1 995	3,0	7,7	– 4,2	2,8
innerorts	1 251	9	181	1 289	1 190	5	188	1 248	5,1	x	– 3,7	3,3
außerorts	756	19	257	761	759	21	269	747	– 0,4	– 9,5	– 4,5	1,9
Kreisstraßen	424	12	124	388	414	8	101	370	2,4	x	22,8	4,9
innerorts	230	2	49	223	234	1	33	228	– 1,7	x	48,5	– 2,2
außerorts	194	10	75	165	180	7	68	142	7,8	x	10,3	16,2
Andere Straßen	3 503	15	568	3 393	3 446	19	546	3 371	1,7	– 21,1	4,0	0,7
innerorts	3 323	12	507	3 243	3 275	16	481	3 221	1,5	– 25,0	5,4	0,7
außerorts	180	3	61	150	171	3	65	150	5,3	–	– 6,2	–
Insgesamt	8 217	105	1 710	8 542	8 134	100	1 757	8 552	1,0	5,0	– 2,7	– 0,1
innerorts	5 660	29	880	5 679	5 607	30	875	5 662	0,9	– 3,3	0,6	0,3
außerorts	2 557	76	830	2 863	2 527	70	882	2 890	1,2	8,6	– 5,9	– 0,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	625	6	106	671	241	642	7	117	691	318
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	25	–	3	22	–	15	–	1	18	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	23	–	3	20	–	14	–	1	17	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	22	–	4	23	–	13	–	2	12	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	23	–	8	18	1	23	–	9	15	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	23	–	8	18	1	23	–	9	15	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	493	4	77	553	222	512	3	89	583	298
Wohnmobilen	2	–	–	3	2	–	–	–	–	–
Bussen	11	–	3	22	2	11	–	1	13	3
Güterkraftfahrzeugen	71	3	18	84	53	79	2	28	74	58
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	38	–	8	42	31	46	1	18	46	31
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	2	3	28	11	11	–	4	8	12
Sattelzugmaschinen	14	1	8	19	9	27	2	7	21	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	1	–	–	1	4
Fahrrädern	199	–	27	178	–	196	3	27	173	–
darunter:										
Pedelecs	33	–	4	30	–	33	2	8	24	–
Fußgänger	62	1	10	57	–	49	–	8	45	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	8 217	105	1 710	8 542	2 359	8 134	100	1 757	8 552	2 325
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	384	1	75	352	15	318	3	66	297	20
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	362	1	73	330	14	302	–	65	283	17
S-Pedelecs	8	–	–	8	–	8	1	1	6	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	14	–	2	14	1	8	2	–	8	3
Elektrokleinstfahrzeugen	190	–	34	177	7	142	–	23	132	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	830	19	268	675	49	755	17	247	605	31
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	824	19	265	671	43	747	17	243	599	31
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	6	–	3	4	6	8	–	4	6	–
Personenkraftwagen	5 955	80	1 166	6 534	2 194	6 097	66	1 249	6 787	2 158
Wohnmobilen	30	1	8	47	8	8	–	–	15	7
Bussen	127	1	18	191	27	128	2	15	239	24
Güterkraftfahrzeugen	902	22	222	990	457	811	20	235	900	441
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	534	6	115	588	219	454	9	113	503	213
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	188	9	51	213	112	167	3	54	156	102
Sattelzugmaschinen	185	11	60	196	126	221	12	83	258	146
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	1	12	43	27	35	2	11	28	22
Fahrrädern	2 892	10	470	2 601	9	2 825	13	458	2 542	6
darunter:										
Pedelecs	479	1	103	418	–	412	5	84	361	–
Fußgänger	660	11	111	627	4	644	15	102	601	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	18	1	5	16	–	17	–	4	14	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	3	1	x	70	60	16,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	3	1	x	69	59	16,9
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	2	x	–	–	–	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	29	22	31,8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	16	17	– 5,9	6	9	x	252	233	8,2
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	16	17	– 5,9	6	9	x	249	230	8,3
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Personenkraftwagen	3	3	–	58	45	28,9	50	63	– 20,6	710	804	– 11,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	5	4	x	4	7	x	106	93	14,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	7	x
Güterkraftfahrzeugen	2	1	x	7	6	x	5	7	x	61	70	– 12,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	1	x	3	4	x	4	3	x	40	41	– 2,4
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	1	–	x	2	1	x	–	2	x	6	13	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	2	1	x	–	2	x	11	11	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	11	13	– 15,4
Kraftfahrzeugen zusammen	5	4	x	83	72	15,3	69	83	– 16,9	1 148	1 214	– 5,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	3	x	10	12	– 16,7	27	26	3,8	452	442	2,3
und zwar:												
Pedelecs	–	2	x	1	5	x	4	8	x	99	77	28,6
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	25	39	– 35,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	3	x
Fußgänger	1	–	x	11	15	– 26,7	9	8	x	102	97	5,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	–	x	–	–	–	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	3	4	x	23	22	4,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	9	7	x	3	2	x	44	31	41,9
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	2	1	x
Insgesamt	6	7	x	105	100	5,0	106	117	– 9,4	1 710	1 757	– 2,7
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	10	9	x	97	119	– 18,5
65 Jahre und mehr	1	3	x	48	36	33,3	32	21	52,4	418	392	6,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
22	16	37,5	323	266	21,4	25	17	47,1	394	329	19,8	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
20	15	33,3	308	255	20,8	23	16	43,8	378	314	20,4	davon:
1	–	x	8	6	x	1	–	x	8	8	–	Mofas, Kleinkraftträdern
1	1	–	7	5	x	1	1	–	8	7	x	S-Pedelecs
18	10	80,0	148	107	38,3	21	12	75,0	177	129	37,2	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
16	14	14,3	599	524	14,3	22	23	– 4,3	867	774	12,0	Elektrokleinstfahrzeugen
16	14	14,3	596	519	14,8	22	23	– 4,3	861	766	12,4	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	3	5	x	–	–	–	6	8	x	davon:
352	408	– 13,7	4 003	4 292	– 6,7	405	474	– 14,6	4 771	5 141	– 7,2	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
63	74	– 14,9	576	614	– 6,2	67	81	– 17,3	687	711	– 3,4	Personenkraftwagen
–	–	–	14	5	x	–	–	–	18	5	x	darunter:
13	6	x	119	173	– 31,2	15	6	x	124	180	– 31,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
21	25	– 16,0	274	226	21,2	28	33	– 15,2	342	302	13,2	Wohnmobilen
13	20	– 35,0	191	151	26,5	17	24	– 29,2	234	196	19,4	Bussen
2	–	x	40	32	25,0	3	2	x	48	46	4,3	Güterkraftfahrzeugen
4	2	x	33	34	– 2,9	5	4	x	46	46	–	darunter:
–	–	–	12	9	x	–	–	–	19	14	35,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	2	x	36	23	56,5	3	3	–	47	37	27,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
445	481	– 7,5	5 528	5 625	– 1,7	519	568	– 8,6	6 759	6 911	– 2,2	Sattelzugmaschinen
Fahrer und Mitfahrer von												
169	167	1,2	2 451	2 390	2,6	196	196	–	2 913	2 844	2,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
26	24	8,3	362	317	14,2	30	34	– 11,8	462	399	15,8	übrigen Kraftfahrzeugen
24	23	4,3	359	341	5,3	24	24	–	384	380	1,1	Kraftfahrzeugen zusammen
4	1	x	29	9	x	4	1	x	36	12	x	Fahrer und Mitfahrer von
53	41	29,3	526	520	1,2	63	49	28,6	639	632	1,1	Fahrrädern
–	2	x	12	12	–	–	2	x	17	16	6,3	und zwar:
12	13	– 7,7	94	98	– 4,1	15	17	– 11,8	117	122	– 4,1	Pedelecs
15	4	x	137	113	21,2	19	6	x	190	151	25,8	unter 15 Jahren
–	1	x	8	8	–	1	1	–	10	10	–	anderen Fahrzeugen
671	691	– 2,9	8 542	8 552	– 0,1	783	815	– 3,9	10 357	10 409	– 0,5	Fußgänger
54	55	– 1,8	781	798	– 2,1	64	64	–	878	919	– 4,5	und zwar:
110	89	23,6	1 440	1 418	1,6	143	113	26,5	1 906	1 846	3,3	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
Insgesamt												
darunter:												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
November												
Insgesamt	742	513	14	119	806	547	12	146	– 7,9	– 6,2	16,7	– 18,5
Verkehrstüchtigkeit	66	51	–	8	81	54	–	16	– 18,5	– 5,6	–	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	38	28	–	7	38	18	–	15	–	55,6	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	9	–	–	11	9	–	–	–	–	–	–
Ablenkung	23	16	1	1	19	12	–	2	21,1	33,3	x	x
Straßenbenutzung	64	25	2	33	81	29	1	42	– 21,0	– 13,8	x	– 21,4
Geschwindigkeit	141	86	8	25	178	123	7	23	– 20,8	– 30,1	x	8,7
Abstand	78	62	2	1	81	68	–	2	– 3,7	– 8,8	x	x
Überholen	26	19	–	2	38	26	–	5	– 31,6	– 26,9	–	x
Vorbeifahren	3	1	–	–	3	2	–	–	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	5	3	–	–	4	2	–	1	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	111	94	–	12	104	91	1	7	6,7	3,3	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	83	–	17	106	76	–	18	7,5	9,2	–	– 5,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	30	–	1	39	31	–	2	– 2,6	– 3,2	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	9	7	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	2	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	67	39	1	19	66	30	3	27	1,5	30,0	x	– 29,6

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 969	5 864	578	2 158	9 997	6 143	514	2 146	– 0,3	– 4,5	12,5	0,6
Verkehrstüchtigkeit	897	503	35	254	912	548	22	227	– 1,6	– 8,2	59,1	11,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	481	203	20	205	479	211	13	188	0,4	– 3,8	53,8	9,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	85	54	7	12	104	75	3	14	– 18,3	– 28,0	x	– 14,3
Ablenkung	268	135	10	69	240	142	7	59	11,7	– 4,9	x	16,9
Straßenbenutzung	980	258	33	577	984	322	25	536	– 0,4	– 19,9	32,0	7,6
Geschwindigkeit	1 933	973	279	385	1 784	1 022	249	254	8,4	– 4,8	12,0	51,6
Abstand	1 118	769	74	55	1 167	877	81	39	– 4,2	– 12,3	– 8,6	41,0
Überholen	515	294	56	82	501	299	46	78	2,8	– 1,7	21,7	5,1
Vorbeifahren	35	18	2	8	33	21	1	5	6,1	– 14,3	x	x
Nebeneinanderfahren	103	54	1	27	81	48	3	5	27,2	12,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 388	1 109	14	143	1 446	1 142	9	172	– 4,0	– 2,9	x	– 16,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 557	1 138	18	219	1 385	1 022	14	212	12,4	11,4	28,6	3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	331	228	3	49	393	288	4	53	– 15,8	– 20,8	x	– 7,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	31	23	2	2	56	49	–	3	– 44,6	– 53,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	63	–	1	59	52	–	1	22,0	21,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	–	–	5	4	1	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	20	2	1	5	24	4	–	11	– 16,7	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	744	320	52	279	984	355	53	491	– 24,4	– 9,9	– 1,9	– 43,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	2	1	–	–	–	2	–	–	2	–	–	x	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	3	1	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	2	1	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	6	3	–	–	1	7	3	–	3	–	x	–	–	x	x
männlich	5	2	–	–	1	5	2	–	2	–	–	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	3	–	–	1	7	3	–	3	–	x	–	–	x	x

Januar – November 2024					Januar – November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
6	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
10	5	3	–	1	9	3	–	1	2	x	x	x	x	x	25 - 35
10	5	3	–	1	7	1	–	1	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
8	4	2	1	1	18	9	5	–	1	x	x	x	x	–	35 - 45
6	3	2	–	1	16	8	4	–	1	x	x	x	–	–	männlich
2	1	–	1	–	2	1	1	–	–	–	–	x	x	–	weiblich
15	7	2	2	–	10	2	4	2	1	50,0	x	x	–	x	45 - 55
11	3	2	2	–	9	2	4	2	–	x	x	x	–	–	männlich
4	4	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
16	10	3	1	–	18	8	6	2	2	– 11,1	x	x	x	x	55 - 65
12	7	2	1	–	11	3	6	–	2	9,1	x	x	x	x	männlich
4	3	1	–	–	7	5	–	2	–	x	x	x	x	–	weiblich
48	27	4	6	9	36	17	1	7	7	33,3	58,8	x	x	x	65 u. mehr
32	16	4	5	5	25	14	1	5	2	28,0	14,3	x	–	x	männlich
16	11	–	1	4	11	3	–	2	5	45,5	x	–	x	x	weiblich
105	58	16	10	11	100	45	17	12	15	5,0	28,9	– 5,9	– 16,7	– 26,7	Zusammen
78	38	15	8	7	75	33	16	8	8	4,0	15,2	– 6,3	–	x	männlich
27	20	1	2	4	25	12	1	4	7	8,0	66,7	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
105	58	16	10	11	100	45	17	12	15	5,0	28,9	– 5,9	– 16,7	– 26,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	6	–	–	3	9	4	–	1	4	x	x	–	x	x
männlich	6	4	–	–	2	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	4	2	–	–	1	6	2	–	1	3	x	–	–	x	x
15 - 18	10	1	4	1	1	9	2	3	2	–	x	x	x	x	x
männlich	7	1	3	1	–	3	–	2	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	–	1	–	1	6	2	1	1	–	x	x	–	x	x
18 - 21	2	1	1	–	–	4	2	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	1	–	–	2	–	1	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	4	3	1	–	–	6	5	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	3	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	5	4	–	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	13	6	–	3	1	14	9	1	4	– – 7,1	x	x	x	x	x
männlich	10	4	–	2	1	9	6	1	2	–	x	x	x	–	x
weiblich	3	2	–	1	–	5	3	–	2	–	x	x	–	x	–
35 - 45	14	11	–	2	–	15	8	1	4	– – 6,7	x	x	x	x	–
männlich	8	6	–	2	–	10	4	1	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	5	–	–	–	5	4	–	1	–	x	x	–	x	–
45 - 55	5	3	–	2	–	16	12	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	1	–	7	4	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	3	2	–	1	–	9	8	–	–	1	x	x	–	x	x
55 - 65	16	6	–	8	1	23	10	2	8	1 – 30,4	x	x	–	–	–
männlich	8	3	–	4	1	15	4	2	6	1	x	x	x	x	–
weiblich	8	3	–	4	–	8	6	–	2	–	–	x	–	x	–
65 u. mehr	32	13	–	11	3	21	11	1	6	2	52,4	18,2	x	x	x
männlich	20	9	–	7	–	12	8	1	1	1	66,7	x	x	x	x
weiblich	12	4	–	4	3	9	3	–	5	1	x	x	–	x	x
Zusammen	106	50	6	27	9	117	63	9	26	8 – 9,4 – 20,6			x	3,8	x
männlich	66	32	4	17	4	62	29	8	14	3	6,5	10,3	x	21,4	x
weiblich	40	18	2	10	5	55	34	1	12	5 – 27,3 – 47,1			x – 16,7	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	106	50	6	27	9	117	63	9	26	8 – 9,4 – 20,6			x	3,8	x

Januar – November 2024					Januar – November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
97	40	1	25	23	119	52	1	39	22	– 18,5	– 23,1	–	– 35,9	4,5	unter 15
62	23	–	20	15	69	30	–	28	8	– 10,1	– 23,3	–	– 28,6	x	männlich
35	17	1	5	8	50	22	1	11	14	– 30,0	– 22,7	–	x	x	weiblich
114	17	30	18	5	73	14	13	16	6	56,2	21,4	x	12,5	x	15 - 18
80	8	23	13	3	48	9	8	11	3	66,7	x	x	18,2	–	männlich
33	9	7	5	2	25	5	5	5	3	32,0	x	x	–	x	weiblich
95	57	20	4	5	88	39	23	9	1	8,0	46,2	– 13,0	x	x	18 - 21
62	36	13	2	4	64	23	19	8	–	– 3,1	56,5	– 31,6	x	x	männlich
33	21	7	2	1	24	16	4	1	1	37,5	31,3	x	x	–	weiblich
100	49	30	10	–	97	54	14	13	4	3,1	– 9,3	x	– 23,1	x	21 - 25
76	36	24	8	–	54	23	10	11	1	40,7	56,5	x	x	x	männlich
24	13	6	2	–	43	31	4	2	3	– 44,2	– 58,1	x	–	x	weiblich
178	85	31	34	9	215	121	27	33	5	– 17,2	– 29,8	14,8	3,0	x	25 - 35
123	48	27	26	5	148	72	24	22	4	– 16,9	– 33,3	12,5	18,2	x	männlich
55	37	4	8	4	67	49	3	11	1	– 17,9	– 24,5	x	x	x	weiblich
219	104	39	43	5	259	122	36	56	14	– 15,4	– 14,8	8,3	– 23,2	x	35 - 45
149	59	35	31	2	179	71	30	42	10	– 16,8	– 16,9	16,7	– 26,2	x	männlich
70	45	4	12	3	80	51	6	14	4	– 12,5	– 11,8	x	– 14,3	x	weiblich
222	98	31	63	4	225	110	42	46	8	– 1,3	– 10,9	– 26,2	37,0	x	45 - 55
130	49	28	30	3	140	56	31	28	6	– 7,1	– 12,5	– 9,7	7,1	x	männlich
92	49	3	33	1	84	54	10	18	2	9,5	– 9,3	x	83,3	x	weiblich
266	99	49	87	7	288	117	54	84	6	– 7,6	– 15,4	– 9,3	3,6	x	55 - 65
165	50	45	46	4	169	51	49	40	4	– 2,4	– 2,0	– 8,2	15,0	–	männlich
101	49	4	41	3	119	66	5	44	2	– 15,1	– 25,8	x	– 6,8	x	weiblich
418	161	21	167	44	392	175	23	146	31	6,6	– 8,0	– 8,7	14,4	41,9	65 u. mehr
210	85	19	75	12	211	98	20	70	10	– 0,5	– 13,3	– 5,0	7,1	20,0	männlich
208	76	2	92	32	181	77	3	76	21	14,9	– 1,3	x	21,1	52,4	weiblich
1 709	710	252	451	102	1 756	804	233	442	97	– 2,7	– 11,7	8,2	2,0	5,2	Zusammen
1 057	394	214	251	48	1 082	433	191	260	46	– 2,3	– 9,0	12,0	– 3,5	4,3	männlich
651	316	38	200	54	673	371	41	182	51	– 3,3	– 14,8	– 7,3	9,9	5,9	weiblich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	o. Angabe
1 710	710	252	452	102	1 757	804	233	442	97	– 2,7	– 11,7	8,2	2,3	5,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	54	16	–	24	12	55	19	–	23	13	– 1,8	– 15,8	–	4,3	– 7,7
männlich	40	9	–	22	8	30	9	–	13	8	33,3	–	–	69,2	–
weiblich	14	7	–	2	4	25	10	–	10	5	– 44,0	x	–	x	x
15 - 18	46	2	5	16	4	45	6	9	14	2	2,2	x	x	14,3	x
männlich	33	–	5	12	1	30	3	6	11	1	10,0	x	x	9,1	–
weiblich	13	2	–	4	3	15	3	3	3	1	– 13,3	x	x	x	x
18 - 21	45	30	3	3	2	49	31	2	8	2	– 8,2	– 3,2	x	x	–
männlich	26	16	2	3	–	28	16	2	7	–	– 7,1	–	–	x	–
weiblich	19	14	1	–	2	21	15	–	1	2	– 9,5	– 6,7	x	x	–
21 - 25	41	33	1	2	3	59	43	–	6	3	– 30,5	– 23,3	x	x	–
männlich	22	17	1	1	1	37	27	–	4	2	– 40,5	– 37,0	x	x	x
weiblich	19	16	–	1	2	22	16	–	2	1	– 13,6	–	–	x	x
25 - 35	87	53	3	20	2	99	66	1	18	5	– 12,1	– 19,7	x	11,1	x
männlich	50	27	2	10	2	60	41	1	9	1	– 16,7	– 34,1	x	x	x
weiblich	36	26	1	9	–	39	25	–	9	4	– 7,7	4,0	x	–	x
35 - 45	97	58	2	20	3	108	71	1	23	3	– 10,2	– 18,3	x	– 13,0	–
männlich	50	27	2	12	2	56	33	1	11	2	– 10,7	– 18,2	x	9,1	–
weiblich	47	31	–	8	1	52	38	–	12	1	– 9,6	– 18,4	–	x	–
45 - 55	77	48	–	19	1	87	61	1	16	5	– 11,5	– 21,3	x	18,8	x
männlich	41	26	–	8	1	47	30	1	11	2	– 12,8	– 13,3	x	x	x
weiblich	36	22	–	11	–	40	31	–	5	3	– 10,0	– 29,0	–	x	x
55 - 65	111	60	2	30	11	97	65	–	25	4	14,4	– 7,7	x	20,0	x
männlich	57	31	2	16	2	52	32	–	16	2	9,6	– 3,1	x	–	–
weiblich	54	29	–	14	9	45	33	–	9	2	20,0	– 12,1	–	x	x
65 u. mehr	110	52	–	32	15	89	46	–	31	4	23,6	13,0	–	3,2	x
männlich	53	25	–	16	6	41	21	–	14	2	29,3	19,0	–	14,3	x
weiblich	57	27	–	16	9	47	25	–	16	2	21,3	8,0	–	–	x
Zusammen	668	352	16	166	53	688	408	14	164	41	– 2,9	– 13,7	14,3	1,2	29,3
männlich	372	178	14	100	23	381	212	11	96	20	– 2,4	– 16,0	27,3	4,2	15,0
weiblich	295	174	2	65	30	306	196	3	67	21	– 3,6	– 11,2	x	– 3,0	42,9
o. Angabe	3	–	–	3	–	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	671	352	16	169	53	691	408	14	167	41	– 2,9	– 13,7	14,3	1,2	29,3

Januar – November 2024					Januar – November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
781	264	5	359	94	798	313	3	341	98	– 2,1	– 15,7	x	5,3	– 4,1	unter 15
436	119	3	233	55	429	126	3	223	57	1,6	– 5,6	–	4,5	– 3,5	männlich
343	144	2	125	39	369	187	–	118	41	– 7,0	– 23,0	x	5,9	– 4,9	weiblich
541	74	101	147	28	491	80	100	151	24	10,2	– 7,5	1,0	– 2,6	16,7	15 - 18
346	35	67	99	11	315	37	58	102	13	9,8	– 5,4	15,5	– 2,9	– 15,4	männlich
195	39	34	48	17	176	43	42	49	11	10,8	– 9,3	– 19,0	– 2,0	54,5	weiblich
531	273	81	71	20	492	285	53	84	18	7,9	– 4,2	52,8	– 15,5	11,1	18 - 21
299	128	60	42	8	313	163	38	61	10	– 4,5	– 21,5	57,9	– 31,1	x	männlich
232	145	21	29	12	179	122	15	23	8	29,6	18,9	40,0	26,1	x	weiblich
512	303	41	85	22	548	329	47	89	29	– 6,6	– 7,9	– 12,8	– 4,5	– 24,1	21 - 25
294	156	31	59	9	316	175	35	56	16	– 7,0	– 10,9	– 11,4	5,4	x	männlich
218	147	10	26	13	231	154	11	33	13	– 5,6	– 4,5	– 9,1	– 21,2	–	weiblich
1 020	590	63	219	39	1 092	638	66	224	60	– 6,6	– 7,5	– 4,5	– 2,2	– 35,0	25 - 35
600	306	49	150	20	640	330	56	145	32	– 6,3	– 7,3	– 12,5	3,4	– 37,5	männlich
419	284	14	68	19	452	308	10	79	28	– 7,3	– 7,8	40,0	– 13,9	– 32,1	weiblich
1 336	716	87	329	62	1 340	772	74	294	63	– 0,3	– 7,3	17,6	11,9	– 1,6	35 - 45
776	352	71	218	37	752	375	63	177	39	3,2	– 6,1	12,7	23,2	– 5,1	männlich
559	363	16	111	25	588	397	11	117	24	– 4,9	– 8,6	45,5	– 5,1	4,2	weiblich
1 034	515	80	275	53	1 117	559	68	313	55	– 7,4	– 7,9	17,6	– 12,1	– 3,6	45 - 55
613	255	64	178	31	634	270	53	193	34	– 3,3	– 5,6	20,8	– 7,8	– 8,8	männlich
421	260	16	97	22	483	289	15	120	21	– 12,8	– 10,0	6,7	– 19,2	4,8	weiblich
1 315	617	96	420	63	1 246	639	83	367	60	5,5	– 3,4	15,7	14,4	5,0	55 - 65
718	302	81	220	25	678	293	77	197	37	5,9	3,1	5,2	11,7	– 32,4	männlich
596	314	15	200	38	568	346	6	170	23	4,9	– 9,2	x	17,6	65,2	weiblich
1 440	646	44	530	137	1 418	677	29	519	113	1,6	– 4,6	51,7	2,1	21,2	65 u. mehr
701	301	40	249	61	728	337	28	272	47	– 3,7	– 10,7	42,9	– 8,5	29,8	männlich
739	345	4	281	76	689	340	1	246	66	7,3	1,5	x	14,2	15,2	weiblich
8 510	3 998	598	2 435	518	8 542	4 292	523	2 382	520	– 0,4	– 6,8	14,3	2,2	– 0,4	Zusammen
4 783	1 954	466	1 448	257	4 805	2 106	411	1 426	285	– 0,5	– 7,2	13,4	1,5	– 9,8	männlich
3 722	2 041	132	985	261	3 735	2 186	111	955	235	– 0,3	– 6,6	18,9	3,1	11,1	weiblich
32	5	1	16	8	10	–	1	8	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
8 542	4 003	599	2 451	526	8 552	4 292	524	2 390	520	– 0,1	– 6,7	14,3	2,6	1,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	64	22	–	24	15	64	23	–	24	17	–	– 4,3	–	–	– 11,8
männlich	46	13	–	22	10	33	11	–	13	9	39,4	18,2	–	69,2	x
weiblich	18	9	–	2	5	31	12	–	11	8	– 41,9	x	–	x	x
15 - 18	56	3	9	17	5	54	8	12	16	2	3,7	x	x	6,3	x
männlich	40	1	8	13	1	33	3	8	12	1	21,2	x	–	8,3	–
weiblich	16	2	1	4	4	21	5	4	4	1	– 23,8	x	x	–	x
18 - 21	47	31	4	3	2	53	33	3	8	2	– 11,3	– 6,1	x	x	–
männlich	28	17	3	3	–	30	16	3	7	–	– 6,7	6,3	–	x	–
weiblich	19	14	1	–	2	23	17	–	1	2	– 17,4	– 17,6	x	x	–
21 - 25	45	36	2	2	3	65	48	–	6	3	– 30,8	– 25,0	x	x	–
männlich	25	20	1	1	1	38	28	–	4	2	– 34,2	– 28,6	x	x	x
weiblich	20	16	1	1	2	27	20	–	2	1	– 25,9	– 20,0	x	x	x
25 - 35	100	59	3	23	3	113	75	2	22	5	– 11,5	– 21,3	x	4,5	x
männlich	60	31	2	12	3	69	47	2	11	1	– 13,0	– 34,0	–	9,1	x
weiblich	39	28	1	10	–	44	28	–	11	4	– 11,4	–	x	– 9,1	x
35 - 45	111	69	2	22	3	125	81	2	27	3	– 11,2	– 14,8	–	– 18,5	–
männlich	58	33	2	14	2	67	38	2	14	2	– 13,4	– 13,2	–	–	–
weiblich	53	36	–	8	1	58	43	–	13	1	– 8,6	– 16,3	–	x	–
45 - 55	84	52	–	21	1	105	73	1	19	6	– 20,0	– 28,8	x	10,5	x
männlich	44	27	–	9	1	56	34	1	14	2	– 21,4	– 20,6	x	x	x
weiblich	40	25	–	12	–	49	39	–	5	4	– 18,4	– 35,9	–	x	x
55 - 65	130	68	2	38	12	120	75	2	33	5	8,3	– 9,3	–	15,2	x
männlich	68	36	2	20	3	67	36	2	22	3	1,5	–	–	– 9,1	–
weiblich	62	32	–	18	9	53	39	–	11	2	17,0	– 17,9	–	63,6	x
65 u. mehr	143	65	–	43	19	113	58	1	38	6	26,5	12,1	x	13,2	x
männlich	74	34	–	23	7	55	30	1	15	3	34,5	13,3	x	53,3	x
weiblich	69	31	–	20	12	57	28	–	22	3	21,1	10,7	–	– 9,1	x
Zusammen	780	405	22	193	63	812	474	23	193	49	– 3,9	– 14,6	– 4,3	–	28,6
männlich	443	212	18	117	28	448	243	19	112	23	– 1,1	– 12,8	– 5,3	4,5	21,7
weiblich	336	193	4	75	35	363	231	4	80	26	– 7,4	– 16,5	–	– 6,3	34,6
o. Angabe	3	–	–	3	–	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	783	405	22	196	63	815	474	23	196	49	– 3,9	– 14,6	– 4,3	–	28,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2024					Januar – November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
878	304	6	384	117	919	365	4	380	122	– 4,5	– 16,7	x	1,1	– 4,1	unter 15	
498	142	3	253	70	499	156	3	251	66	– 0,2	– 9,0	–	0,8	6,1	männlich	
378	161	3	130	47	420	209	1	129	56	– 10,0	– 23,0	x	0,8	– 16,1	weiblich	
655	91	131	165	33	567	96	114	167	30	15,5	– 5,2	14,9	– 1,2	10,0	15 - 18	
426	43	90	112	14	365	47	67	113	16	16,7	– 8,5	34,3	– 0,9	– 12,5	männlich	
228	48	41	53	19	202	49	47	54	14	12,9	– 2,0	– 12,8	– 1,9	35,7	weiblich	
628	331	102	75	25	583	327	76	93	19	7,7	1,2	34,2	– 19,4	31,6	18 - 21	
362	164	74	44	12	380	189	57	69	10	– 4,7	– 13,2	29,8	– 36,2	20,0	männlich	
266	167	28	31	13	203	138	19	24	9	31,0	21,0	47,4	29,2	x	weiblich	
618	356	72	95	22	646	384	61	102	33	– 4,3	– 7,3	18,0	– 6,9	– 33,3	21 - 25	
376	196	56	67	9	371	199	45	67	17	1,3	– 1,5	24,4	–	x	männlich	
242	160	16	28	13	274	185	15	35	16	– 11,7	– 13,5	6,7	– 20,0	– 18,8	weiblich	
1 208	680	97	253	49	1 316	762	93	258	67	– 8,2	– 10,8	4,3	– 1,9	– 26,9	25 - 35	
733	359	79	176	26	795	403	80	168	38	– 7,8	– 10,9	– 1,3	4,8	– 31,6	männlich	
474	321	18	76	23	521	359	13	90	29	– 9,0	– 10,6	38,5	– 15,6	– 20,7	weiblich	
1 563	824	128	373	68	1 617	903	115	350	78	– 3,3	– 8,7	11,3	6,6	– 12,8	35 - 45	
931	414	108	249	40	947	454	97	219	50	– 1,7	– 8,8	11,3	13,7	– 20,0	männlich	
631	409	20	124	28	670	449	18	131	28	– 5,8	– 8,9	11,1	– 5,3	–	weiblich	
1 271	620	113	340	57	1 352	671	114	361	64	– 6,0	– 7,6	– 0,9	– 5,8	– 10,9	45 - 55	
754	307	94	210	34	783	328	88	223	40	– 3,7	– 6,4	6,8	– 5,8	– 15,0	männlich	
517	313	19	130	23	568	343	25	138	24	– 9,0	– 8,7	– 24,0	– 5,8	– 4,2	weiblich	
1 597	726	148	508	70	1 552	764	143	453	68	2,9	– 5,0	3,5	12,1	2,9	55 - 65	
895	359	128	267	29	858	347	132	237	43	4,3	3,5	– 3,0	12,7	– 32,6	männlich	
701	366	20	241	41	694	417	11	216	25	1,0	– 12,2	81,8	11,6	64,0	weiblich	
1 906	834	69	703	190	1 846	869	53	672	151	3,3	– 4,0	30,2	4,6	25,8	65 u. mehr	
943	402	63	329	78	964	449	49	347	59	– 2,2	– 10,5	28,6	– 5,2	32,2	männlich	
963	432	6	374	112	881	420	4	324	92	9,3	2,9	x	15,4	21,7	weiblich	
10 324	4 766	866	2 896	631	10 398	5 141	773	2 836	632	– 0,7	– 7,3	12,0	2,1	– 0,2	Zusammen	
5 918	2 386	695	1 707	312	5 962	2 572	618	1 694	339	– 0,7	– 7,2	12,5	0,8	– 8,0	männlich	
4 400	2 377	171	1 187	319	4 433	2 569	153	1 141	293	– 0,7	– 7,5	11,8	4,0	8,9	weiblich	
33	5	1	17	8	11	–	1	8	–	x	x	–	x	x	o. Angabe	
10 357	4 771	867	2 913	639	10 409	5 141	774	2 844	632	– 0,5	– 7,2	12,0	2,4	1,1	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 305	536	5 769	371	19	5 379	707	6	701	100
Februar	5 083	498	4 585	174	25	4 386	637	10	627	112
März	5 637	627	5 010	173	34	4 803	819	10	809	176
April	6 259	768	5 491	184	33	5 274	968	8	960	161
Mai	6 859	942	5 917	185	39	5 693	1 158	8	1 150	173
Juni	6 238	867	5 371	168	25	5 178	1 068	14	1 054	175
Juli	6 650	909	5 741	228	51	5 462	1 152	14	1 138	198
August	6 120	875	5 245	194	30	5 021	1 099	10	1 089	188
September	6 250	865	5 385	207	40	5 138	1 076	10	1 066	177
Oktober	6 460	705	5 755	234	36	5 485	890	9	881	144
November	6 145	625	5 520	241	35	5 244	783	6	777	106
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j