

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/24

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **November 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/24

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2025**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2024 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 666	1 043	1 235	13	124	1 098	94	69	10 460
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	268	29	37	–	3	34	5	1	233
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 934	1 072	1 272	13	127	1 132	99	70	10 693
Dagegen Vorjahr	12 157	1 138	1 334	4	161	1 169	107	58	10 854
Veränderung in %	– 1,8	– 5,8	– 4,6	x	– 21,1	– 3,2	– 7,5	20,7	– 1,5
Januar – November 2024									
Innerhalb von Ortschaften	119 335	12 468	14 737	51	1 677	13 009	878	598	105 390
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 825	359	519	3	67	449	27	18	2 421
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122 159	12 827	15 256	54	1 744	13 458	905	616	107 811
Dagegen Vorjahr	123 518	12 903	15 256	32	1 962	13 262	952	695	108 968
Veränderung in %	– 1,1	– 0,6	–	68,8	– 11,1	1,5	– 4,9	– 11,4	– 1,1
darunter Alkoholunfälle									
November 2024									
Innerhalb von Ortschaften	114	28	39	1	8	30	24	62	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	1	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	117	29	40	1	9	30	25	63	–
Dagegen Vorjahr	102	37	41	–	7	34	14	51	–
Veränderung in %	14,7	– 21,6	– 2,4	x	x	– 11,8	78,6	23,5	–
Januar – November 2024									
Innerhalb von Ortschaften	1 163	460	568	2	113	453	168	535	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	34	12	21	–	6	15	7	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 197	472	589	2	119	468	175	550	–
Dagegen Vorjahr	1 330	531	614	–	132	482	182	617	–
Veränderung in %	– 10,0	– 11,1	– 4,1	x	– 9,8	– 2,9	– 3,8	– 10,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 593	161	1 432	10	9	1 413	185	1	11	173
Friedrichshain-Kreuzberg	939	126	813	7	6	800	149	–	13	136
Pankow	1 054	105	949	13	3	933	120	2	10	108
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 527	121	1 406	15	13	1 378	133	1	11	121
Spandau	769	70	699	5	5	689	80	1	12	67
Steglitz-Zehlendorf	928	62	866	•	•	856	82	1	8	73
Tempelhof-Schöneberg	1 118	77	1 041	13	8	1 020	96	1	13	82
Neukölln	976	91	885	•	•	880	100	1	5	94
Treptow-Köpenick	846	59	787	6	8	773	74	–	14	60
Marzahn-Hellersdorf	630	56	574	3	5	566	71	2	6	63
Lichtenberg	707	60	647	6	3	638	73	1	10	62
Reinickendorf	847	84	763	10	6	747	109	2	14	93
Berlin	11 934	1 072	10 862	99	70	10 693	1 272	13	127	1 132

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	36	1	3	32	1	3	33	4	40
2. Samstag	33	–	5	28	–	6	39	3	36
3. Sonntag	24	–	6	18	–	6	22	3	27
4. Montag	52	2	9	41	2	9	45	4	56
5. Dienstag	52	–	8	44	–	8	55	1	53
6. Mittwoch	39	–	3	36	–	3	37	1	40
7. Donnerstag	45	–	4	41	–	4	47	5	50
8. Freitag	27	–	3	24	–	3	25	2	29
9. Samstag	23	1	1	21	1	1	29	1	24
10. Sonntag	17	–	4	13	–	6	15	3	20
11. Montag	46	1	2	43	1	2	53	6	52
12. Dienstag	29	–	1	28	–	1	35	2	31
13. Mittwoch	45	–	3	42	–	3	47	3	48
14. Donnerstag	42	1	6	35	1	6	40	5	47
15. Freitag	29	1	4	24	1	4	31	5	34
16. Samstag	22	–	2	20	–	2	26	4	26
17. Sonntag	30	–	2	28	–	2	34	7	37
18. Montag	30	–	2	28	–	2	34	2	32
19. Dienstag	66	2	8	56	2	8	60	3	69
20. Mittwoch	33	–	4	29	–	4	35	2	35
21. Donnerstag	44	1	4	39	1	4	49	3	47
22. Freitag	33	–	8	25	–	10	33	1	34
23. Samstag	28	–	2	26	–	2	34	2	30
24. Sonntag	18	–	–	18	–	–	21	5	23
25. Montag	33	–	1	32	–	1	40	4	37
26. Dienstag	39	2	3	34	2	4	39	–	39
27. Mittwoch	55	–	7	48	–	8	57	4	59
28. Donnerstag	50	–	8	42	–	8	55	3	53
29. Freitag	33	–	5	28	–	5	36	4	37
30. Samstag	19	1	2	16	1	2	26	7	26
Insgesamt	1 072	13	120	939	13	127	1 132	99	1 171

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
November												
Fahrunfall	72	1	12	65	91	1	15	78	– 20,9	–	– 20,0	– 16,7
innerorts	70	1	10	65	89	1	15	76	– 21,3	–	– 33,3	– 14,5
außerorts	2	–	2	–	2	–	–	2	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	267	–	26	277	271	2	34	287	– 1,5	x	– 23,5	– 3,5
innerorts	267	–	26	277	271	2	34	287	– 1,5	x	– 23,5	– 3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	218	5	29	242	211	1	26	234	3,3	x	11,5	3,4
innerorts	218	5	29	242	211	1	26	234	3,3	x	11,5	3,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	107	6	31	84	123	–	38	103	– 13,0	x	– 18,4	– 18,4
innerorts	106	6	30	84	123	–	38	103	– 13,8	x	– 21,1	– 18,4
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	75	–	5	75	80	–	9	74	– 6,3	–	x	1,4
innerorts	75	–	5	75	80	–	9	74	– 6,3	–	x	1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	226	1	14	278	245	–	20	277	– 7,8	x	– 30,0	0,4
innerorts	200	1	14	244	220	–	15	246	– 9,1	x	– 6,7	– 0,8
außerorts	26	–	–	34	25	–	5	31	4,0	–	x	9,7
Sonstiger Unfall	107	–	10	111	117	–	19	116	– 8,5	–	– 47,4	– 4,3
innerorts	107	–	10	111	116	–	19	115	– 7,8	–	– 47,4	– 3,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 072	13	127	1 132	1 138	4	161	1 169	– 5,8	x	– 21,1	– 3,2
innerorts	1 043	13	124	1 098	1 110	4	156	1 135	– 6,0	x	– 20,5	– 3,3
außerorts	29	–	3	34	28	–	5	34	3,6	–	x	–

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	985	11	251	810	1 020	9	255	857	– 3,4	x	– 1,6	– 5,5
innerorts	935	8	230	771	977	9	244	819	– 4,3	x	– 5,7	– 5,9
außerorts	50	3	21	39	43	–	11	38	16,3	x	91	2,6
Abbiege-Unfall	2 960	6	362	3 117	2 953	7	386	3 060	0,2	x	– 6,2	1,9
innerorts	2 960	6	362	3 117	2 952	7	386	3 059	0,3	x	– 6,2	1,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 526	8	341	2 755	2 546	2	400	2 724	– 0,8	x	– 14,8	1,1
innerorts	2 512	8	340	2 737	2 542	2	400	2 716	– 1,2	x	– 15,0	0,8
außerorts	14	–	1	18	4	–	–	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	996	18	245	913	1 056	6	289	928	– 5,7	x	– 15,2	– 1,6
innerorts	995	18	244	913	1 056	6	289	928	– 5,8	x	– 15,6	– 1,6
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	997	1	103	971	991	2	115	958	0,6	x	– 10,4	1,4
innerorts	997	1	103	971	989	2	115	956	0,8	x	– 10,4	1,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 878	4	243	3 412	2 827	3	292	3 263	1,8	x	– 16,8	4,6
innerorts	2 602	4	210	3 035	2 591	3	257	2 958	0,4	x	– 18,3	2,6
außerorts	276	–	33	377	236	–	35	305	16,9	–	– 5,7	23,6
Sonstiger Unfall	1 485	6	199	1 480	1 510	3	225	1 472	– 1,7	x	– 11,6	0,5
innerorts	1 467	6	188	1 465	1 494	3	224	1 449	– 1,8	x	– 16,1	1,1
außerorts	18	–	11	15	16	–	1	23	12,5	–	x	– 34,8
Insgesamt	12 827	54	1 744	13 458	12 903	32	1 962	13 262	– 0,6	68,8	– 11,1	1,5
innerorts	12 468	51	1 677	13 009	12 601	32	1 915	12 885	– 1,1	59,4	– 12,4	1,0
außerorts	359	3	67	449	302	–	47	377	18,9	x	42,6	19,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	82	–	7	81	82	–	7	78	–	–	–	3,8
innerorts	82	–	7	81	82	–	7	78	–	–	–	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	181	1	6	230	219	–	16	247	– 17,4	x	x	– 6,9
innerorts	162	1	6	204	199	–	13	223	– 18,6	x	x	– 8,5
außerorts	19	–	–	26	20	–	3	24	– 5,0	–	x	8,3
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	60	–	3	64	43	–	6	39	39,5	–	x	64,1
innerorts	54	–	3	57	39	–	5	34	38,5	–	x	67,6
außerorts	6	–	–	7	4	–	1	5	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	2	26	20	–	4	27	– 5,0	–	x	– 3,7
innerorts	19	–	2	26	19	–	3	25	–	–	x	4,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	399	5	46	443	404	1	49	456	– 1,2	x	– 6,1	– 2,9
innerorts	399	5	46	443	404	1	49	456	– 1,2	x	– 6,1	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	194	6	43	158	199	1	56	169	– 2,5	x	– 23,2	– 6,5
innerorts	193	6	42	158	199	1	56	169	– 3,0	x	– 25,0	– 6,5
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	1	1	5	–	–	6	x	–	x	x
innerorts	2	–	1	1	5	–	–	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	9	–	3	7	9	–	2	8	–	–	x	x
innerorts	8	–	2	7	8	–	2	7	–	–	–	–
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	1	3	8	10	–	1	9	10,0	x	x	x
innerorts	10	1	2	8	10	–	1	9	–	x	x	x
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall anderer Art	115	–	13	114	147	2	20	130	– 21,8	x	– 35,0	– 12,3
innerorts	114	–	13	113	145	2	20	128	– 21,4	x	– 35,0	– 11,7
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 072	13	127	1 132	1 138	4	161	1 169	– 5,8	x	– 21,1	– 3,2
innerorts	1 043	13	124	1 098	1 110	4	156	1 135	– 6,0	x	– 20,5	– 3,3
außerorts	29	–	3	34	28	–	5	34	3,6	–	x	–

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	1 060	1	122	1 010	1 063	5	133	1 017	– 0,3	x	– 8,3	– 0,7
innerorts	1 058	1	122	1 007	1 060	5	132	1 014	– 0,2	x	– 7,6	– 0,7
außerorts	2	–	–	3	3	–	1	3	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	2 239	1	132	2 708	2 261	–	143	2 686	– 1,0	x	– 7,7	0,8
innerorts	2 020	1	107	2 394	2 077	–	116	2 439	– 2,7	x	– 7,8	– 1,8
außerorts	219	–	25	314	184	–	27	247	19,0	–	– 7,4	27,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	768	2	85	805	747	2	114	756	2,8	–	– 25,4	6,5
innerorts	708	2	73	739	692	2	107	692	2,3	–	– 31,8	6,8
außerorts	60	–	12	66	55	–	7	64	9,1	–	x	3,1
entgegenkommt	211	3	38	245	206	1	60	233	2,4	x	– 36,7	5,2
innerorts	210	3	37	244	205	1	59	231	2,4	x	– 37,3	5,6
außerorts	1	–	1	1	1	–	1	2	–	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	4 841	12	636	5 242	4 794	7	702	5 130	1,0	x	– 9,4	2,2
innerorts	4 829	12	635	5 226	4 791	7	702	5 127	0,8	x	– 9,5	1,9
außerorts	12	–	1	16	3	–	–	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 729	24	362	1 571	1 818	9	430	1 596	– 4,9	x	– 15,8	– 1,6
innerorts	1 728	24	361	1 571	1 818	9	430	1 596	– 5,0	x	– 16,0	– 1,6
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	26	–	4	25	30	–	1	32	– 13,3	–	x	– 21,9
innerorts	26	–	4	25	30	–	1	32	– 13,3	–	x	– 21,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	118	3	41	98	154	1	46	139	– 23,4	x	– 10,9	– 29,5
innerorts	101	2	32	85	141	1	43	128	– 28,4	x	– 25,6	– 33,6
außerorts	17	1	9	13	13	–	3	11	30,8	x	x	18,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	115	6	47	97	116	2	32	109	– 0,9	x	46,9	– 11,0
innerorts	95	4	37	80	103	2	30	94	– 7,8	x	23,3	– 14,9
außerorts	20	2	10	17	13	–	2	15	53,8	x	x	13,3
Unfall anderer Art	1 720	2	277	1 657	1 714	5	301	1 564	0,4	x	– 8,0	5,9
innerorts	1 693	2	269	1 638	1 684	5	295	1 532	0,5	x	– 8,8	6,9
außerorts	27	–	8	19	30	–	6	32	– 10,0	–	x	– 40,6
Insgesamt	12 827	54	1 744	13 458	12 903	32	1 962	13 262	– 0,6	68,8	– 11,1	1,5
innerorts	12 468	51	1 677	13 009	12 601	32	1 915	12 885	– 1,1	59,4	– 12,4	1,0
außerorts	359	3	67	449	302	–	47	377	18,9	x	42,6	19,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	29	–	3	34	28	–	5	34	3,6	–	x	–
Bundesstraßen	157	4	23	170	164	–	23	178	– 4,3	x	–	– 4,5
innerorts	157	4	23	170	164	–	23	178	– 4,3	x	–	– 4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	886	9	101	928	946	4	133	957	– 6,3	x	– 24,1	– 3,0
innerorts	886	9	101	928	946	4	133	957	– 6,3	x	– 24,1	– 3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 072	13	127	1 132	1 138	4	161	1 169	– 5,8	x	– 21,1	– 3,2
innerorts	1 043	13	124	1 098	1 110	4	156	1 135	– 6,0	x	– 20,5	– 3,3
außerorts	29	–	3	34	28	–	5	34	3,6	–	x	–
Januar – November												
Autobahnen	359	3	67	449	302	–	47	377	18,9	x	42,6	19,1
Bundesstraßen	1 794	9	254	1 943	1 852	3	287	1 932	– 3,1	x	– 11,5	0,6
innerorts	1 794	9	254	1 943	1 852	3	287	1 932	– 3,1	x	– 11,5	0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 674	42	1 423	11 066	10 749	29	1 628	10 953	– 0,7	44,8	– 12,6	1,0
innerorts	10 674	42	1 423	11 066	10 749	29	1 628	10 953	– 0,7	44,8	– 12,6	1,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 827	54	1 744	13 458	12 903	32	1 962	13 262	– 0,6	68,8	– 11,1	1,5
innerorts	12 468	51	1 677	13 009	12 601	32	1 915	12 885	– 1,1	59,4	– 12,4	1,0
außerorts	359	3	67	449	302	–	47	377	18,9	x	42,6	19,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 072	13	127	1 132	99	1 138	4	161	1 169	107
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	44	–	1	43	–	52	–	5	54	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	43	–	1	42	–	51	–	5	53	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	42	2	3	40	1	42	–	3	41	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	73	–	13	65	3	71	–	20	62	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	73	–	13	65	3	71	–	20	62	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	867	12	94	940	90	919	3	121	961	105
Wohnmobilen	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Bussen	40	–	7	42	1	24	–	8	20	1
Güterkraftfahrzeugen	91	1	16	91	13	103	–	13	107	10
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	61	–	8	65	10	69	–	10	71	9
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	–	5	20	3	28	–	2	33	2
Sattelzugmaschinen	9	–	3	7	1	7	–	1	7	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	343	3	29	334	–	360	2	37	331	1
darunter										
Pedelecs	7	–	1	7	–	13	–	1	12	–
Fußgänger	210	6	44	177	–	209	1	56	179	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	1	4	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	12 827	54	1 744	13 458	905	12 903	32	1 962	13 262	952
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	662	–	71	647	7	672	1	97	627	10
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	650	–	70	635	7	652	1	93	610	10
S-Pedelecs	6	–	1	5	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	7	–	–	9	–	14	–	3	12	–
Elektrokleinstfahrzeugen	684	3	86	655	3	660	–	104	625	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 383	9	318	1 207	13	1 243	5	268	1 101	10
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 370	9	316	1 194	13	1 225	5	260	1 088	10
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	13	–	2	13	–	18	–	8	13	–
Personenkraftwagen	10 104	36	1 272	10 795	880	10 160	17	1 427	10 632	934
Wohnmobilen	11	–	2	13	1	16	–	6	15	1
Bussen	417	3	60	605	13	391	3	53	528	14
Güterkraftfahrzeugen	987	7	112	1 049	99	1 052	6	154	1 092	90
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	646	1	62	710	72	729	2	101	769	72
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	251	5	41	253	22	233	4	39	233	13
Sattelzugmaschinen	101	–	15	101	8	100	–	15	108	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	2	1	–	5	–	–	5	–
Fahrrädern	4 701	11	528	4 493	4	4 784	12	612	4 503	5
darunter										
Pedelecs	134	1	23	123	–	131	–	25	114	–
Fußgänger	1 845	25	384	1 711	5	1 935	10	447	1 724	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	26	–	3	25	–	18	–	1	21	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	1	4	x	64	91	– 29,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	1	4	x	63	88	– 28,4
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	2	–	x	3	–	x	2	3	x	70	84	– 16,7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	7	4	x	11	19	– 42,1	300	241	24,5
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	7	4	x	11	19	– 42,1	298	234	27,4
Personenkraftwagen	2	–	x	7	4	x	37	42	– 11,9	410	509	– 19,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	1	x	1	6	x	67	84	– 20,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	3	x	38	22	72,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	13	10	30,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	7	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	6	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	1	x	9	9	–
Kraftfahrzeugen zusammen	4	1	x	18	10	80,0	59	72	– 18,1	906	968	– 6,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	2	x	11	12	– 8,3	25	32	– 21,9	478	565	– 15,4
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	1	1	–	17	23	– 26,1
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	2	x	17	22	– 22,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	6	15	x
Fußgänger	6	1	x	23	10	x	42	54	– 22,2	354	409	– 13,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	6	x	71	70	1,4
65 Jahre und mehr	4	1	x	17	7	x	11	16	– 31,3	106	104	1,9
Andere Personen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	5	x
Insgesamt	13	4	x	54	32	68,8	127	161	– 21,1	1 744	1 962	– 11,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	13	9	x	118	120	– 1,7
65 Jahre und mehr	5	3	x	26	15	73,3	25	30	– 16,7	319	367	– 13,1

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
39	47	– 17,0	591	579	2,1	40	51	– 21,6	655	671	– 2,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
39	46	– 15,2	580	565	2,7	40	50	– 20,0	643	654	– 1,7	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	5	4	x	–	–	–	6	4	x	S–Pedelects
–	1	x	6	10	x	–	1	x	6	13	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
30	31	– 3,2	487	447	8,9	34	34	–	560	531	5,5	Elektrokleinstfahrzeugen
57	54	5,6	1 076	987	9,0	68	73	– 6,8	1 383	1 232	12,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
57	54	5,6	1 066	975	9,3	68	73	– 6,8	1 371	1 213	13,0	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	10	12	– 16,7	–	–	–	12	19	– 36,8	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
490	531	– 7,7	5 010	4 951	1,2	529	573	– 7,7	5 427	5 464	– 0,7	Personenkraftwagen
darunter												
81	61	32,8	788	724	8,8	82	67	22,4	857	809	5,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen
29	12	x	456	391	16,6	33	15	x	494	413	19,6	Bussen
8	17	x	124	145	– 14,5	12	17	– 29,4	137	155	– 11,6	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
7	12	x	96	123	– 22,0	9	12	x	103	131	– 21,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	5	x	23	21	9,5	3	5	x	29	23	26,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	5	–	x	–	–	–	5	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	4	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
11	11	–	123	115	7,0	11	13	– 15,4	132	125	5,6	übrigen Kraftfahrzeugen
664	703	– 5,5	7 870	7 618	3,3	727	776	– 6,3	8 794	8 596	2,3	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
306	309	– 1,0	4 108	4 103	0,1	334	343	– 2,6	4 597	4 680	– 1,8	Fahrrädern
und zwar:												
6	12	x	102	102	–	7	13	x	120	125	– 4,0	Pedelects
18	11	63,6	233	240	– 2,9	18	13	38,5	250	262	– 4,6	unter 15 Jahren
9	6	x	96	98	– 2,0	10	9	x	102	113	– 9,7	anderen Fahrzeugen
150	148	1,4	1 361	1 416	– 3,9	198	203	– 2,5	1 738	1 835	– 5,3	Fußgänger
und zwar:												
3	–	x	18	15	20,0	4	–	x	21	16	31,3	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
28	20	40,0	250	274	– 8,8	37	26	42,3	321	344	– 6,7	unter 15 Jahren
26	26	–	213	216	– 1,4	41	43	– 4,7	336	327	2,8	65 Jahre und mehr
3	3	–	23	27	– 14,8	3	3	–	25	32	– 21,9	Andere Personen
1 132	1 169	– 3,2	13 458	13 262	1,5	1 272	1 334	– 4,6	15 256	15 256	–	Insgesamt
darunter												
86	61	41,0	871	889	– 2,0	99	70	41,4	990	1 009	– 1,9	unter 15 Jahren
121	114	6,1	1 368	1 341	2,0	151	147	2,7	1 713	1 723	– 0,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	1 155	810	25	152	1 220	847	33	165	– 5,3	– 4,4	– 24,2	– 7,9
Verkehrstüchtigkeit	35	25	–	4	40	26	–	6	– 12,5	– 3,8	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	28	18	–	4	32	•	–	•	– 12,5	– 10,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	–	–	4	•	–	•	–	x	–	x
Ablenkung	1	–	–	–	3	1	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	65	15	3	36	63	14	1	36	3,2	7,1	x	–
Geschwindigkeit	71	29	7	21	95	32	16	28	– 25,3	– 9,4	x	– 25,0
Abstand	211	162	3	23	242	183	7	20	– 12,8	– 11,5	x	15,0
Überholen	29	12	4	5	22	12	–	5	31,8	–	x	–
Vorbeifahren	3	3	–	–	3	2	–	1	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	47	34	1	–	32	24	–	2	46,9	41,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	155	125	1	19	149	128	1	10	4,0	– 2,3	–	90,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	304	230	3	28	354	267	7	38	– 14,1	– 13,9	x	– 26,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	165	123	1	14	153	111	–	13	7,8	10,8	x	7,7
darunter												
an Überwegen, Furten	58	43	–	7	55	41	–	3	5,5	4,9	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	40	35	–	–	31	29	–	–	29,0	20,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	17	2	2	31	17	1	4	– 6,5	–	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 124	9 001	653	2 266	14 383	9 181	573	2 365	– 1,8	– 2,0	14,0	– 4,2
Verkehrstüchtigkeit	621	317	14	159	679	366	29	159	– 8,5	– 13,4	– 51,7	–
darunter												
Alkoholeinfluss	445	197	9	135	489	229	19	132	– 9,0	– 14,0	x	2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	77	46	5	11	97	67	9	13	– 20,6	– 31,3	x	– 15,4
Ablenkung	22	7	–	12	26	9	1	12	– 15,4	x	x	–
Straßenbenutzung	914	176	49	466	1 000	144	35	537	– 8,6	22,2	40,0	– 13,2
Geschwindigkeit	1 004	242	207	322	1 024	297	159	343	– 2,0	– 18,5	30,2	– 6,1
Abstand	2 645	1 813	152	293	2 661	1 835	147	278	– 0,6	– 1,2	3,4	5,4
Überholen	398	182	67	74	419	192	53	101	– 5,0	– 5,2	26,4	– 26,7
Vorbeifahren	25	16	3	2	27	19	–	8	– 7,4	– 15,8	x	x
Nebeneinanderfahren	548	405	25	15	486	350	22	24	12,8	15,7	13,6	– 37,5
Vorfahrt, Vorrang	1 825	1 376	30	258	1 784	1 361	31	221	2,3	1,1	– 3,2	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 969	2 943	69	456	4 011	2 998	64	459	– 1,0	– 1,8	7,8	– 0,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 257	866	14	159	1 331	926	9	169	– 5,6	– 6,5	x	– 5,9
darunter												
an Überwegen, Furten	407	288	4	50	417	306	2	49	– 2,4	– 5,9	x	2,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	439	387	–	–	428	385	–	–	2,6	0,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	52	1	–	6	63	1	1	7	– 17,5	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	403	270	23	42	442	298	22	45	– 8,8	– 9,4	4,5	– 6,7

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
35 – 45	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	1	–	–	4	3	–	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
weiblich	4	1	–	–	3	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x
Zusammen	13	2	–	3	6	4	–	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	9	1	–	3	3	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	–	3	2	–	–	1	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13	2	–	3	6	4	–	–	2	1	x	x	–	x	x

Januar – November 2024					Januar – November2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	15 – 18
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	21 – 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
8	1	4	2	–	3	1	1	–	–	x	–	x	x	–	25 – 35
7	1	4	1	–	2	1	1	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	weiblich
6	1	1	1	3	3	–	1	–	2	x	x	–	x	x	35 – 45
5	1	1	1	2	3	–	1	–	2	x	x	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
4	–	–	1	1	2	–	1	1	–	x	–	x	–	x	45 – 55
4	–	–	1	1	2	–	1	1	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	1	1	2	8	–	1	5	1	x	–	–	x	x	55 – 65
3	–	1	1	1	5	–	1	2	1	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	3	–	x	–	–	x	x	weiblich
26	3	–	5	17	15	2	–	6	7	73,3	x	–	x	x	65 u. mehr
13	–	–	5	8	11	2	–	3	6	18,2	x	–	x	x	männlich
13	3	–	–	9	4	–	–	3	1	x	x	–	x	x	weiblich
54	7	7	11	23	32	4	4	12	10	68,8	x	x	– 8,3	x	Zusammen
36	3	6	10	12	24	4	4	6	9	50,0	x	x	x	x	männlich
18	4	1	1	11	8	–	–	6	1	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
54	7	7	11	23	32	4	4	12	10	68,8	x	x	– 8,3	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
	schwer Verletzte														
unter 15	13	4	–	–	9	9	1	–	2	6	x	x	–	x	x
männlich	5	1	–	–	4	6	1	–	2	3	x	–	–	x	x
weiblich	8	3	–	–	5	3	–	–	–	3	x	x	–	–	x
15 – 18	2	–	–	–	2	4	–	3	–	1	x	–	x	–	x
männlich	2	–	–	–	2	3	–	3	–	–	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
18 – 21	5	–	–	–	3	4	2	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	3	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	–	1	3	2	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	4	1	–	–	2	8	4	2	–	2	x	x	x	–	–
männlich	1	–	–	–	1	5	2	1	–	2	x	x	x	–	x
weiblich	3	1	–	–	1	3	2	1	–	–	–	x	x	–	x
25 – 35	22	12	2	5	1	23	9	2	2	6 – 4,3	x	–	x	x	
männlich	12	5	2	4	–	17	7	2	–	4 – 29,4	x	–	x	x	
weiblich	10	7	–	1	1	6	2	–	2	2 x	x	–	x	x	
35 – 45	20	5	4	4	5	26	12	4	6	3 – 23,1	x	–	x	x	
männlich	12	2	3	1	4	16	5	4	3	3 – 25,0	x	x	x	x	
weiblich	8	3	1	3	1	10	7	–	3	– x	x	x	x	–	x
45 – 55	21	7	–	10	4	25	4	4	10	6 – 16,0	x	x	–	x	
männlich	14	5	–	5	4	8	1	2	2	3 x	x	x	x	x	
weiblich	7	2	–	5	–	17	3	2	8	3 x	x	x	x	x	
55 – 65	15	3	3	2	5	32	5	2	10	13 – 53,1	x	x	x	x	
männlich	12	2	3	1	4	14	2	1	4	7 – 14,3	–	x	x	x	
weiblich	3	1	–	1	1	18	3	1	6	6 x	x	x	x	x	
65 u. mehr	25	5	2	4	11	30	5	2	2	16 – 16,7	–	–	x	– 31,3	
männlich	10	4	2	1	3	17	3	2	1	9 – 41,2	x	–	–	x	
weiblich	15	1	–	3	8	13	2	–	1	7 15,4	x	–	x	x	
Zusammen	127	37	11	25	42	161	42	19	32	54 – 21,1 – 11,9 – 42,1 – 21,9 – 22,2					
männlich	71	19	10	12	24	87	21	15	12	32 – 18,4 – 9,5 – 33,3				– – 25,0	
weiblich	56	18	1	13	18	74	21	4	20	22 – 24,3 – 14,3 x – 35,0 – 18,2					
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	127	37	11	25	42	161	42	19	32	54 – 21,1 – 11,9 – 42,1 – 21,9 – 22,2					

Januar – November 2024					Januar – November2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
118	20	1	17	71	120	21	2	22	70	– 1,7	– 4,8	x	– 22,7	1,4	unter 15	
64	9	–	8	40	73	11	–	16	42	– 12,3	x	–	x	– 4,8	männlich	
54	11	1	9	31	47	10	2	6	28	14,9	10,0	x	x	10,7	weiblich	
50	7	10	14	10	67	5	7	9	23	– 25,4	x	x	x	– 56,5	15 – 18	
33	5	7	7	6	38	–	6	7	9	– 13,2	x	x	–	x	männlich	
17	2	3	7	4	29	5	1	2	14	– 41,4	x	x	x	x	weiblich	
87	26	26	7	15	87	30	12	11	18	–	– 13,3	x	x	– 16,7	18 – 21	
60	19	20	5	9	55	18	12	7	7	9,1	5,6	66,7	x	x	männlich	
27	7	6	2	6	32	12	–	4	11	– 15,6	x	x	x	x	weiblich	
113	41	25	17	17	129	54	26	20	13	– 12,4	– 24,1	– 3,8	– 15,0	30,8	21 – 25	
64	20	21	9	5	76	31	21	11	5	– 15,8	– 35,5	–	x	–	männlich	
49	21	4	8	12	52	23	4	9	8	– 5,8	– 8,7	–	x	x	weiblich	
302	85	67	77	26	316	86	54	79	47	– 4,4	– 1,2	24,1	– 2,5	– 44,7	25 – 35	
200	46	60	44	16	209	55	45	45	31	– 4,3	– 16,4	33,3	– 2,2	– 48,4	männlich	
102	39	7	33	10	107	31	9	34	16	– 4,7	25,8	x	– 2,9	– 37,5	weiblich	
257	66	48	75	38	290	84	33	97	42	– 11,4	– 21,4	45,5	– 22,7	– 9,5	35 – 45	
181	43	43	49	25	189	42	30	61	28	– 4,2	2,4	43,3	– 19,7	– 10,7	männlich	
76	23	5	26	13	101	42	3	36	14	– 24,8	– 45,2	x	– 27,8	– 7,1	weiblich	
225	48	44	87	24	269	56	43	102	37	– 16,4	– 14,3	2,3	– 14,7	– 35,1	45 – 55	
147	24	43	52	11	148	23	39	50	18	– 0,7	4,3	10,3	4,0	– 38,9	männlich	
78	24	1	35	13	121	33	4	52	19	– 35,5	– 27,3	x	– 32,7	– 31,6	weiblich	
273	40	60	95	47	317	69	42	123	55	– 13,9	– 42,0	42,9	– 22,8	– 14,5	55 – 65	
169	20	48	56	23	186	38	35	67	27	– 9,1	– 47,4	37,1	– 16,4	– 14,8	männlich	
104	20	12	39	24	131	31	7	56	28	– 20,6	– 35,5	x	– 30,4	– 14,3	weiblich	
319	77	19	89	106	367	104	22	102	104	– 13,1	– 26,0	– 13,6	– 12,7	1,9	65 u. mehr	
154	44	18	45	35	196	52	20	60	48	– 21,4	– 15,4	– 10,0	– 25,0	– 27,1	männlich	
165	33	1	44	71	171	52	2	42	56	– 3,5	– 36,5	x	4,8	26,8	weiblich	
1 744	410	300	478	354	1 962	509	241	565	409	– 11,1	– 19,4	24,5	– 15,4	– 13,4	Zusammen	
1 072	230	260	275	170	1 170	270	208	324	215	– 8,4	– 14,8	25,0	– 15,1	– 20,9	männlich	
672	180	40	203	184	791	239	32	241	194	– 15,0	– 24,7	25,0	– 15,8	– 5,2	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 744	410	300	478	354	1 962	509	241	565	409	– 11,1	– 19,4	24,5	– 15,4	– 13,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	86	35	–	18	28	61	26	1	11	20	41,0	34,6	x	63,6	40,0
männlich	48	22	–	11	14	28	6	1	6	13	71,4	x	x	x	7,7
weiblich	38	13	–	7	14	33	20	–	5	7	15,2	– 35,0	–	x	x
15 – 18	25	2	4	9	4	26	7	–	7	9	– 3,8	x	x	x	x
männlich	16	2	4	6	1	10	3	–	2	3	60,0	x	x	x	x
weiblich	9	–	–	3	3	16	4	–	5	6	x	x	–	x	x
18 – 21	48	26	4	11	5	56	20	6	7	10	– 14,3	30,0	x	x	x
männlich	30	14	3	8	4	34	10	5	5	6	– 11,8	40,0	x	x	x
weiblich	18	12	1	3	1	22	10	1	2	4	– 18,2	20,0	–	x	x
21 – 25	87	55	4	13	4	79	41	5	14	6	10,1	34,1	x	– 7,1	x
männlich	58	35	3	10	2	50	23	5	11	3	16,0	52,2	x	– 9,1	x
weiblich	29	20	1	3	2	29	18	–	3	3	–	11,1	x	–	x
25 – 35	234	103	14	58	27	259	121	10	69	26	– 9,7	– 14,9	40,0	– 15,9	3,8
männlich	121	42	10	35	16	137	58	6	39	14	– 11,7	– 27,6	x	– 10,3	14,3
weiblich	113	61	4	23	11	122	63	4	30	12	– 7,4	– 3,2	–	– 23,3	– 8,3
35 – 45	213	90	10	63	18	238	108	5	78	24	– 10,5	– 16,7	x	– 19,2	– 25,0
männlich	116	46	9	31	7	142	57	4	48	13	– 18,3	– 19,3	x	– 35,4	x
weiblich	97	44	1	32	11	96	51	1	30	11	1,0	– 13,7	–	6,7	–
45 – 55	163	73	7	54	14	174	80	7	60	10	– 6,3	– 8,8	–	– 10,0	40,0
männlich	86	34	6	28	8	98	43	7	37	2	– 12,2	– 20,9	x	– 24,3	x
weiblich	77	39	1	26	6	76	37	–	23	8	1,3	5,4	x	13,0	x
55 – 65	154	58	10	51	23	162	77	14	42	17	– 4,9	– 24,7	– 28,6	21,4	35,3
männlich	87	31	9	34	8	92	35	13	25	11	– 5,4	– 11,4	x	36,0	x
weiblich	67	27	1	17	15	70	42	1	17	6	– 4,3	– 35,7	–	–	x
65 u. mehr	121	48	4	29	26	114	51	6	21	26	6,1	– 5,9	x	38,1	–
männlich	64	27	4	19	11	60	25	6	12	11	6,7	8,0	x	58,3	–
weiblich	57	21	–	10	15	54	26	–	9	15	5,6	– 19,2	–	x	–
Zusammen	1 131	490	57	306	149	1 169	531	54	309	148	– 3,3	– 7,7	5,6	– 1,0	0,7
männlich	626	253	48	182	71	651	260	47	185	76	– 3,8	– 2,7	2,1	– 1,6	– 6,6
weiblich	505	237	9	124	78	518	271	7	124	72	– 2,5	– 12,5	x	–	8,3
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 132	490	57	306	150	1 169	531	54	309	148	– 3,2	– 7,7	5,6	– 1,0	1,4

Januar – November 2024					Januar – November2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
871	273	9	233	250	889	288	3	240	274	– 2,0	– 5,2	x	– 2,9	– 8,8	unter 15
504	127	6	165	150	516	141	2	167	167	– 2,3	– 9,9	x	– 1,2	– 10,2	männlich
367	146	3	68	100	373	147	1	73	107	– 1,6	– 0,7	x	– 6,8	– 6,5	weiblich
342	53	32	106	67	321	65	23	94	68	6,5	– 18,5	39,1	12,8	– 1,5	15 – 18
207	27	24	75	34	187	29	14	59	37	10,7	– 6,9	71,4	27,1	– 8,1	männlich
135	26	8	31	33	134	36	9	35	31	0,7	– 27,8	x	– 11,4	6,5	weiblich
636	315	76	98	44	618	278	57	118	52	2,9	13,3	33,3	– 16,9	– 15,4	18 – 21
394	178	52	65	23	367	147	39	81	23	7,4	21,1	33,3	– 19,8	–	männlich
242	137	24	33	21	251	131	18	37	29	– 3,6	4,6	33,3	– 10,8	– 27,6	weiblich
1 068	473	106	221	71	967	446	64	219	70	10,4	6,1	65,6	0,9	1,4	21 – 25
632	256	76	139	33	583	248	51	150	27	8,4	3,2	49,0	– 7,3	22,2	männlich
436	217	30	82	38	384	198	13	69	43	13,5	9,6	x	18,8	– 11,6	weiblich
2 841	1 066	252	896	218	2 847	1 038	235	885	236	– 0,2	2,7	7,2	1,2	– 7,6	25 – 35
1 663	560	198	537	111	1 658	531	196	524	121	0,3	5,5	1,0	2,5	– 8,3	männlich
1 178	506	54	359	107	1 189	507	39	361	115	– 0,9	– 0,2	38,5	– 0,6	– 7,0	weiblich
2 548	947	183	890	195	2 613	994	180	926	195	– 2,5	– 4,7	1,7	– 3,9	–	35 – 45
1 503	474	159	557	100	1 547	497	159	570	105	– 2,8	– 4,6	–	– 2,3	– 4,8	männlich
1 045	473	24	333	95	1 066	497	21	356	90	– 2,0	– 4,8	14,3	– 6,5	5,6	weiblich
1 973	753	158	669	142	1 820	701	164	624	125	8,4	7,4	– 3,7	7,2	13,6	45 – 55
1 128	380	127	405	75	1 073	369	137	376	61	5,1	3,0	– 7,3	7,7	23,0	männlich
845	373	31	264	67	747	332	27	248	64	13,1	12,3	14,8	6,5	4,7	weiblich
1 810	624	191	619	160	1 846	623	208	621	180	– 2,0	0,2	– 8,2	– 0,3	– 11,1	55 – 65
1 063	306	174	379	69	1 076	306	186	370	85	– 1,2	–	– 6,5	2,4	– 18,8	männlich
747	318	17	240	91	770	317	22	251	95	– 3,0	0,3	– 22,7	– 4,4	– 4,2	weiblich
1 368	506	69	376	213	1 341	518	53	376	216	2,0	– 2,3	30,2	–	– 1,4	65 u. mehr
729	238	66	247	92	678	254	50	220	79	7,5	– 6,3	32,0	12,3	16,5	männlich
639	268	3	129	121	663	264	3	156	137	– 3,6	1,5	–	– 17,3	– 11,7	weiblich
13 457	5 010	1 076	4 108	1 360	13 262	4 951	987	4 103	1 416	1,5	1,2	9,0	0,1	– 4,0	Zusammen
7 823	2 546	882	2 569	687	7 685	2 522	834	2 517	705	1,8	1,0	5,8	2,1	– 2,6	männlich
5 634	2 464	194	1 539	673	5 577	2 429	153	1 586	711	1,0	1,4	26,8	– 3,0	– 5,3	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
13 458	5 010	1 076	4 108	1 361	13 262	4 951	987	4 103	1 416	1,5	1,2	9,0	0,1	– 3,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2024					November 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	99	39	–	18	37	70	27	1	13	26	41,4	44,4	x	38,5	42,3
männlich	53	23	–	11	18	34	7	1	8	16	55,9	x	x	x	12,5
weiblich	46	16	–	7	19	36	20	–	5	10	27,8	– 20,0	–	x	90,0
15 – 18	28	2	4	10	6	30	7	3	7	10	– 6,7	x	x	x	x
männlich	19	2	4	7	3	13	3	3	2	3	46,2	x	x	x	–
weiblich	9	–	–	3	3	17	4	–	5	7	x	x	–	x	x
18 – 21	53	26	4	11	8	60	22	6	7	11	– 11,7	18,2	x	x	x
männlich	33	14	3	8	6	35	10	5	5	7	– 5,7	40,0	x	x	x
weiblich	20	12	1	3	2	25	12	1	2	4	– 20,0	–	–	x	x
21 – 25	91	56	4	13	6	87	45	7	14	8	4,6	24,4	x	– 7,1	x
männlich	59	35	3	10	3	55	25	6	11	5	7,3	40,0	x	– 9,1	x
weiblich	32	21	1	3	3	32	20	1	3	3	–	5,0	–	–	–
25 – 35	257	115	16	63	28	283	130	12	71	32	– 9,2	– 11,5	33,3	– 11,3	– 12,5
männlich	134	47	12	39	16	154	65	8	39	18	– 13,0	– 27,7	x	–	– 11,1
weiblich	123	68	4	24	12	129	65	4	32	14	– 4,7	4,6	–	– 25,0	– 14,3
35 – 45	236	96	14	68	24	264	120	9	84	27	– 10,6	– 20,0	x	– 19,0	– 11,1
männlich	131	49	12	33	12	158	62	8	51	16	– 17,1	– 21,0	x	– 35,3	– 25,0
weiblich	105	47	2	35	12	106	58	1	33	11	– 0,9	– 19,0	x	6,1	9,1
45 – 55	186	80	7	64	19	199	84	11	70	16	– 6,5	– 4,8	x	– 8,6	18,8
männlich	102	39	6	33	13	106	44	9	39	5	– 3,8	– 11,4	x	– 15,4	x
weiblich	84	41	1	31	6	93	40	2	31	11	– 9,7	2,5	x	–	x
55 – 65	170	61	13	54	28	194	82	16	52	30	– 12,4	– 25,6	– 18,8	3,8	– 6,7
männlich	100	33	12	36	12	106	37	14	29	18	– 5,7	– 10,8	– 14,3	24,1	– 33,3
weiblich	70	28	1	18	16	88	45	2	23	12	– 20,5	– 37,8	x	– 21,7	33,3
65 u. mehr	151	54	6	33	41	147	56	8	25	43	2,7	– 3,6	x	32,0	– 4,7
männlich	75	31	6	20	15	79	28	8	14	21	– 5,1	10,7	x	42,9	– 29
weiblich	76	23	–	13	26	68	28	–	11	22	11,8	– 17,9	–	18,2	18,2
Zusammen	1 271	529	68	334	197	1 334	573	73	343	203	– 4,7	– 7,7	– 6,8	– 2,6	– 3,0
männlich	706	273	58	197	98	740	281	62	198	109	– 4,6	– 2,8	– 6,5	– 0,5	– 10,1
weiblich	565	256	10	137	99	594	292	11	145	94	– 4,9	– 12,3	– 9,1	– 5,5	5,3
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 272	529	68	334	198	1 334	573	73	343	203	– 4,6	– 7,7	– 6,8	– 2,6	– 2,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2024					Januar – November2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
990	293	10	250	321	1 009	309	5	262	344	– 1,9	– 5,2	x	– 4,6	– 6,7	unter 15
569	136	6	173	190	589	152	2	183	209	– 3,4	– 10,5	x	– 5,5	– 9,1	männlich
421	157	4	77	131	420	157	3	79	135	0,2	–	x	– 2,5	– 3,0	weiblich
393	60	42	121	77	388	70	30	103	91	1,3	– 14,3	40,0	17,5	– 15,4	15 – 18
241	32	31	83	40	225	29	20	66	46	7,1	10,3	55,0	25,8	– 13,0	männlich
152	28	11	38	37	163	41	10	37	45	– 6,7	– 31,7	10,0	2,7	– 17,8	weiblich
725	342	102	105	59	706	309	69	129	70	2,7	10,7	47,8	– 18,6	– 15,7	18 – 21
455	197	72	70	32	423	166	51	88	30	7,6	18,7	41,2	– 20,5	6,7	männlich
270	145	30	35	27	283	143	18	41	40	– 4,6	1,4	66,7	– 14,6	– 32,5	weiblich
1 183	515	132	238	88	1 096	500	90	239	83	7,9	3,0	46,7	– 0,4	6,0	21 – 25
697	277	97	148	38	659	279	72	161	32	5,8	– 0,7	34,7	– 8,1	18,8	männlich
486	238	35	90	50	436	221	17	78	51	11,5	7,7	x	15,4	– 2,0	weiblich
3 151	1 152	323	975	244	3 166	1 125	290	964	283	– 0,5	2,4	11,4	1,1	– 13,8	25 – 35
1 870	607	262	582	127	1 869	587	242	569	152	0,1	3,4	8,3	2,3	– 16,4	männlich
1 281	545	61	393	117	1 297	538	48	395	131	– 1,2	1,3	27,1	– 0,5	– 10,7	weiblich
2 811	1 014	232	966	236	2 906	1 078	214	1 023	239	– 3,3	– 5,9	8,4	– 5,6	– 1,3	35 – 45
1 689	518	203	607	127	1 739	539	190	631	135	– 2,9	– 3,9	6,8	– 3,8	– 5,9	männlich
1 122	496	29	359	109	1 167	539	24	392	104	– 3,9	– 8,0	20,8	– 8,4	4,8	weiblich
2 202	801	202	757	167	2 091	757	208	727	162	5,3	5,8	– 2,9	4,1	3,1	45 – 55
1 279	404	170	458	87	1 223	392	177	427	79	4,6	3,1	– 4,0	7,3	10,1	männlich
923	397	32	299	80	868	365	31	300	83	6,3	8,8	3,2	– 0,3	– 3,6	weiblich
2 087	664	252	715	209	2 171	692	251	749	236	– 3,9	– 4,0	0,4	– 4,5	– 11,4	55 – 65
1 235	326	223	436	93	1 267	344	222	439	113	– 2,5	– 5,2	0,5	– 0,7	– 17,7	männlich
852	338	29	279	116	904	348	29	310	123	– 5,8	– 2,9	–	– 10,0	– 5,7	weiblich
1 713	586	88	470	336	1 723	624	75	484	327	– 0,6	– 6,1	17,3	– 2,9	2,8	65 u. mehr
896	282	84	297	135	885	308	70	283	133	1,2	– 8,4	20,0	4,9	1,5	männlich
817	304	4	173	201	838	316	5	201	194	– 2,5	– 3,8	x	– 13,9	3,6	weiblich
15 255	5 427	1 383	4 597	1 737	15 256	5 464	1 232	4 680	1 835	–	– 0,7	12,3	– 1,8	– 5,3	Zusammen
8 931	2 779	1 148	2 854	869	8 879	2 796	1 046	2 847	929	0,6	– 0,6	9,8	0,2	– 6,5	männlich
6 324	2 648	235	1 743	868	6 376	2 668	185	1 833	906	– 0,8	– 0,7	27,0	– 4,9	– 4,2	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
15 256	5 427	1 383	4 597	1 738	15 256	5 464	1 232	4 680	1 835	–	– 0,7	12,3	– 1,8	– 5,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	1 695	200
Juli	11 518	1 352	10 166	79	53	10 034	1 613	3	1 610	175
August	9 803	1 246	8 557	69	55	8 433	1 463	6	1 457	167
September	11 520	1 390	10 130	71	64	9 995	1 663	4	1 659	201
Oktober	11 356	1 175	10 181	92	64	10 025	1 385	2	1 383	144
November	11 934	1 072	10 862	99	70	10 693	1 272	13	1 259	127
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j