

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/24

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Oktober 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 10/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2024 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2024 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 097	1 146	1 336	2	137	1 197	87	63	9 801
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	259	29	49	–	7	42	5	1	224
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 356	1 175	1 385	2	144	1 239	92	64	10 025
Dagegen Vorjahr	11 761	1 261	1 493	5	182	1 306	105	68	10 327
Veränderung in %	– 3,4	– 6,8	– 7,2	x	– 20,9	– 5,1	– 12,4	– 5,9	– 2,9
Januar – Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	107 669	11 425	13 502	38	1 553	11 911	784	529	94 930
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 557	330	482	3	64	415	22	17	2 188
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110 225	11 755	13 984	41	1 617	12 326	806	546	97 118
Dagegen Vorjahr	111 361	11 765	13 922	28	1 801	12 093	845	637	98 114
Veränderung in %	– 1,0	– 0,1	0,4	46,4	– 10,2	1,9	– 4,6	– 14,3	– 1,0
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	112	40	46	–	15	31	17	55	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	115	40	46	–	15	31	19	56	–
Dagegen Vorjahr	126	49	59	–	14	45	21	56	–
Veränderung in %	– 8,7	– 18,4	– 22,0	–	7,1	– 31,1	– 9,5	–	–
Januar – Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	1 049	432	529	1	105	423	144	473	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	31	11	20	–	5	15	6	14	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 080	443	549	1	110	438	150	487	–
Dagegen Vorjahr	1 228	494	573	–	125	448	168	566	–
Veränderung in %	– 12,1	– 10,3	– 4,2	x	– 12,0	– 2,2	– 10,7	– 14,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 499	208	1 291	6	6	1 279	237	1	18	218
Friedrichshain-Kreuzberg	869	113	756	12	5	739	122	–	7	115
Pankow	963	108	855	2	10	843	123	–	19	104
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 352	100	1 252	10	7	1 235	136	–	14	122
Spandau	716	73	643	6	6	631	90	–	11	79
Steglitz-Zehlendorf	920	80	840	•	•	825	94	–	8	86
Tempelhof-Schöneberg	1 084	101	983	8	4	971	126	–	15	111
Neukölln	1 123	99	1 024	9	11	1 004	116	–	8	108
Treptow-Köpenick	886	92	794	11	4	779	104	1	9	94
Marzahn-Hellersdorf	539	50	489	6	4	479	58	–	9	49
Lichtenberg	676	62	614	6	4	604	77	–	12	65
Reinickendorf	729	89	640	•	•	636	102	–	14	88
Berlin	11 356	1 175	10 181	92	64	10 025	1 385	2	144	1 239



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	54	–	4	50	–	4	55	6	60
2. Mittwoch	49	–	3	46	–	3	50	1	50
3. Donnerstag	23	–	2	21	–	2	24	3	26
4. Freitag	25	–	1	24	–	1	27	1	26
5. Samstag	30	–	3	27	–	4	37	1	31
6. Sonntag	19	–	3	16	–	3	25	2	21
7. Montag	41	–	10	31	–	10	33	2	43
8. Dienstag	54	–	3	51	–	3	62	4	58
9. Mittwoch	63	–	9	54	–	9	63	–	63
10. Donnerstag	41	–	8	33	–	8	38	3	44
11. Freitag	51	–	5	46	–	5	49	4	55
12. Samstag	32	–	3	29	–	3	38	5	37
13. Sonntag	27	–	6	21	–	8	40	3	30
14. Montag	40	–	2	38	–	2	44	4	44
15. Dienstag	51	–	8	43	–	8	57	3	54
16. Mittwoch	43	–	6	37	–	7	40	2	45
17. Donnerstag	49	–	4	45	–	4	52	3	52
18. Freitag	47	–	3	44	–	3	54	3	50
19. Samstag	26	–	5	21	–	6	30	3	29
20. Sonntag	21	–	3	18	–	4	25	4	25
21. Montag	40	1	3	36	1	3	43	3	43
22. Dienstag	18	–	2	16	–	2	20	2	20
23. Mittwoch	39	–	2	37	–	2	41	3	42
24. Donnerstag	50	–	4	46	–	4	50	6	56
25. Freitag	32	–	6	26	–	7	33	1	33
26. Samstag	20	–	5	15	–	5	17	4	24
27. Sonntag	22	1	6	15	1	6	22	2	24
28. Montag	43	–	3	40	–	3	47	3	46
29. Dienstag	38	–	3	35	–	3	41	6	44
30. Mittwoch	50	–	5	45	–	5	49	2	52
31. Donnerstag	37	–	7	30	–	7	33	3	40
Insgesamt	1 175	2	137	1 036	2	144	1 239	92	1 267

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	83	1	20	68	97	2	28	73	– 14,4	x	– 28,6	– 6,8
innerorts	82	1	20	67	91	2	25	69	– 9,9	x	– 20,0	– 2,9
außerorts	1	–	–	1	6	–	3	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	276	–	24	295	294	–	40	294	– 6,1	–	– 40,0	0,3
innerorts	276	–	24	295	294	–	40	294	– 6,1	–	– 40,0	0,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	243	–	24	266	249	–	38	266	– 2,4	–	– 36,8	–
innerorts	241	–	24	264	249	–	38	266	– 3,2	–	– 36,8	– 0,8
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	-	x
Überschreitenunfall	88	1	20	78	108	2	28	92	– 18,5	x	– 28,6	– 15,2
innerorts	88	1	20	78	108	2	28	92	– 18,5	x	– 28,6	– 15,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	83	–	11	77	95	–	10	113	– 12,6	–	10,0	– 31,9
innerorts	83	–	11	77	94	–	10	112	– 11,7	–	10,0	– 31,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	255	–	19	314	264	1	15	317	– 3,4	x	26,7	– 0,9
innerorts	233	–	17	279	247	1	15	292	– 5,7	x	13,3	– 4,5
außerorts	22	–	2	35	17	–	–	25	29,4	–	x	40,0
Sonstiger Unfall	147	–	26	141	154	–	23	151	– 4,5	–	13,0	– 6,6
innerorts	143	–	21	137	150	–	23	146	– 4,7	–	– 8,7	– 6,2
außerorts	4	–	5	4	4	–	–	5	–	–	x	x
Insgesamt	1 175	2	144	1 239	1 261	5	182	1 306	– 6,8	x	– 20,9	– 5,1
innerorts	1 146	2	137	1 197	1 233	5	179	1 271	– 7,1	x	– 23,5	– 5,8
außerorts	29	–	7	42	28	–	3	35	3,6	–	x	20,0



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Fahrunfall	913	10	239	745	929	8	240	779	– 1,7	x	– 0,4	– 4,4
innerorts	865	7	220	706	888	8	229	743	– 2,6	x	– 3,9	– 5,0
außerorts	48	3	19	39	41	–	11	36	17,1	x	73	8,3
Abbiege-Unfall	2 693	6	336	2 840	2 682	5	352	2 773	0,4	x	– 4,5	2,4
innerorts	2 693	6	336	2 840	2 681	5	352	2 772	0,4	x	– 4,5	2,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 308	3	312	2 513	2 335	1	374	2 490	– 1,2	x	– 16,6	0,9
innerorts	2 294	3	311	2 495	2 331	1	374	2 482	– 1,6	x	– 16,8	0,5
außerorts	14	–	1	18	4	–	–	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	889	12	214	829	933	6	251	825	– 4,7	x	– 14,7	0,5
innerorts	889	12	214	829	933	6	251	825	– 4,7	x	– 14,7	0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	922	1	98	896	911	2	106	884	1,2	x	– 7,5	1,4
innerorts	922	1	98	896	909	2	106	882	1,4	x	– 7,5	1,6
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 652	3	229	3 134	2 582	3	272	2 986	2,7	–	– 15,8	5,0
innerorts	2 402	3	196	2 791	2 371	3	242	2 712	1,3	–	– 19,0	2,9
außerorts	250	–	33	343	211	–	30	274	18,5	–	10,0	25,2
Sonstiger Unfall	1 378	6	189	1 369	1 393	3	206	1 356	– 1,1	x	– 8,3	1,0
innerorts	1 360	6	178	1 354	1 378	3	205	1 334	– 1,3	x	– 13,2	1,5
außerorts	18	–	11	15	15	–	1	22	20,0	–	x	– 31,8
Insgesamt	11 755	41	1 617	12 326	11 765	28	1 801	12 093	– 0,1	46,4	– 10,2	1,9
innerorts	11 425	38	1 553	11 911	11 491	28	1 759	11 750	– 0,6	35,7	– 11,7	1,4
außerorts	330	3	64	415	274	–	42	343	20,4	x	52,4	21,0

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	93	–	12	85	101	1	14	116	– 7,9	x	– 14,3	– 26,7
innerorts	93	–	12	85	99	1	13	114	– 6,1	x	– 7,7	– 25,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	2	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	193	–	15	221	235	–	8	282	– 17,9	–	x	– 21,6
innerorts	175	–	11	193	219	–	8	259	– 20,1	–	x	– 25,5
außerorts	18	–	4	28	16	–	–	23	12,5	–	x	21,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	73	–	4	96	58	–	8	63	25,9	–	x	52,4
innerorts	67	–	3	86	56	–	8	60	19,6	–	x	43,3
außerorts	6	–	1	10	2	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	6	22	15	1	2	17	26,7	x	x	29,4
innerorts	19	–	6	22	15	1	2	17	26,7	x	x	29,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	456	–	49	499	452	–	65	478	0,9	–	– 24,6	4,4
innerorts	455	–	49	498	452	–	65	478	0,7	–	– 24,6	4,2
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	161	1	29	144	202	2	45	177	– 20,3	x	– 35,6	– 18,6
innerorts	161	1	29	144	202	2	45	177	– 20,3	x	– 35,6	– 18,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	4	–	1	3	–	–	–	–
innerorts	4	–	1	3	4	–	1	3	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	10	1	3	8	11	–	4	9	– 9,1	x	x	x
innerorts	9	1	2	7	10	–	3	9	x	x	x	x
außerorts	1	–	1	1	1	–	1	–	–	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	8	–	5	7	8	–	1	8	–	–	x	x
innerorts	7	–	5	6	6	–	1	6	x	–	x	–
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall anderer Art	158	–	20	154	175	1	34	153	– 9,7	x	– 41,2	0,7
innerorts	156	–	19	153	170	1	33	148	– 8,2	x	– 42,4	3,4
außerorts	2	–	1	1	5	–	1	5	x	–	–	x
Insgesamt	1 175	2	144	1 239	1 261	5	182	1 306	– 6,8	x	– 20,9	– 5,1
innerorts	1 146	2	137	1 197	1 233	5	179	1 271	– 7,1	x	– 23,5	– 5,8
außerorts	29	–	7	42	28	–	3	35	3,6	–	x	20,0

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	978	1	115	929	981	5	126	939	– 0,3	x	– 8,7	– 1,1
innerorts	976	1	115	926	978	5	125	936	– 0,2	x	– 8,0	– 1,1
außerorts	2	–	–	3	3	–	1	3	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	2 058	–	126	2 478	2 042	–	127	2 439	0,8	–	– 0,8	1,6
innerorts	1 858	–	101	2 190	1 878	–	103	2 216	– 1,1	–	– 1,9	– 1,2
außerorts	200	–	25	288	164	–	24	223	22,0	–	4,2	29,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	708	2	82	741	704	2	108	717	0,6	–	– 24,1	3,3
innerorts	654	2	70	682	653	2	102	658	0,2	–	– 31,4	3,6
außerorts	54	–	12	59	51	–	6	59	5,9	–	x	–
entgegenkommt	192	3	36	219	186	1	56	206	3,2	x	– 35,7	6,3
innerorts	191	3	35	218	186	1	56	206	2,7	x	– 37,5	5,8
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 442	7	590	4 799	4 390	6	653	4 674	1,2	x	– 9,6	2,7
innerorts	4 430	7	589	4 783	4 387	6	653	4 671	1,0	x	– 9,8	2,4
außerorts	12	–	1	16	3	–	–	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 535	18	319	1 413	1 619	8	374	1 427	– 5,2	x	– 14,7	– 1,0
innerorts	1 535	18	319	1 413	1 619	8	374	1 427	– 5,2	x	– 14,7	– 1,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	24	–	3	24	25	–	1	26	– 4,0	–	x	– 7,7
innerorts	24	–	3	24	25	–	1	26	– 4,0	–	x	– 7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	109	3	38	91	145	1	44	131	– 24,8	x	– 13,6	– 30,5
innerorts	93	2	30	78	133	1	41	121	– 30,1	x	– 26,8	– 35,5
außerorts	16	1	8	13	12	–	3	10	33,3	x	x	30,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	104	5	44	89	106	2	31	100	– 1,9	x	41,9	– 11,0
innerorts	85	3	35	72	93	2	29	85	– 8,6	x	20,7	– 15,3
außerorts	19	2	9	17	13	–	2	15	46,2	x	x	13,3
Unfall anderer Art	1 605	2	264	1 543	1 567	3	281	1 434	2,4	x	– 6,0	7,6
innerorts	1 579	2	256	1 525	1 539	3	275	1 404	2,6	x	– 6,9	8,6
außerorts	26	–	8	18	28	–	6	30	– 7,1	–	x	– 40,0
Insgesamt	11 755	41	1 617	12 326	11 765	28	1 801	12 093	– 0,1	46,4	– 10,2	1,9
innerorts	11 425	38	1 553	11 911	11 491	28	1 759	11 750	– 0,6	35,7	– 11,7	1,4
außerorts	330	3	64	415	274	–	42	343	20,4	x	52,4	21,0

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
									Verletzte		Verletzte	
			Anzahl								%	
Oktober												
Autobahnen	29	–	7	42	28	–	3	35	3,6	–	x	20,0
Bundesstraßen	155	–	14	186	179	1	30	193	– 13,4	x	– 53,3	– 3,6
innerorts	155	–	14	186	179	1	30	193	– 13,4	x	– 53,3	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	991	2	123	1 011	1 054	4	149	1 078	– 6,0	x	– 17,4	– 6,2
innerorts	991	2	123	1 011	1 054	4	149	1 078	– 6,0	x	– 17,4	– 6,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 175	2	144	1 239	1 261	5	182	1 306	– 6,8	x	– 20,9	– 5,1
innerorts	1 146	2	137	1 197	1 233	5	179	1 271	– 7,1	x	– 23,5	– 5,8
außerorts	29	–	7	42	28	–	3	35	3,6	–	x	20,0
Januar – Oktober												
Autobahnen	330	3	64	415	274	–	42	343	20,4	x	52,4	21,0
Bundesstraßen	1 637	5	231	1 773	1 688	3	264	1 754	– 3,0	x	– 12,5	1,1
innerorts	1 637	5	231	1 773	1 688	3	264	1 754	– 3,0	x	– 12,5	1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 788	33	1 322	10 138	9 803	25	1 495	9 996	– 0,2	32,0	– 11,6	1,4
innerorts	9 788	33	1 322	10 138	9 803	25	1 495	9 996	– 0,2	32,0	– 11,6	1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 755	41	1 617	12 326	11 765	28	1 801	12 093	– 0,1	46,4	– 10,2	1,9
innerorts	11 425	38	1 553	11 911	11 491	28	1 759	11 750	– 0,6	35,7	– 11,7	1,4
außerorts	330	3	64	415	274	–	42	343	20,4	x	52,4	21,0

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 175	2	144	1 239	92	1 261	5	182	1 306	105
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	78	–	7	73	–	74	–	7	72	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	77	–	7	72	–	72	–	7	70	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	62	–	5	59	–	61	–	10	55	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	119	–	24	109	1	117	–	28	98	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	118	–	23	109	1	117	–	28	98	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	941	2	104	1 019	92	1 000	4	131	1 051	99
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	1	–	1	–	–
Bussen	30	–	2	47	2	44	1	8	68	1
Güterkraftfahrzeugen	81	–	9	85	12	112	–	11	134	10
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	46	–	7	43	8	84	–	7	90	9
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	26	–	2	33	3	21	–	3	26	1
Sattelzugmaschinen	6	–	–	6	1	8	–	1	20	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	401	–	40	383	–	414	1	41	403	–
darunter										
Pedelecs	18	–	3	15	–	10	–	1	10	–
Fußgänger	168	1	30	150	–	212	2	47	188	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	4	–	4	–	–	5	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	11 755	41	1 617	12 326	806	11 765	28	1 801	12 093	845
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	618	–	70	604	7	620	1	92	573	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	607	–	69	593	7	601	1	88	557	8
S-Pedelecs	6	–	1	5	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	–	8	–	13	–	3	11	–
Elektrokleinstfahrzeugen	642	1	83	615	2	618	–	101	584	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 309	9	305	1 141	9	1 172	5	248	1 039	10
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 296	9	303	1 128	9	1 154	5	240	1 026	10
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	13	–	2	13	–	18	–	8	13	–
Personenkraftwagen	9 244	24	1 179	9 868	790	9 241	14	1 306	9 671	829
Wohnmobilen	10	–	1	13	1	15	–	6	14	1
Bussen	377	3	53	563	12	367	3	45	508	13
Güterkraftfahrzeugen	886	6	95	942	84	949	6	141	985	80
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	579	1	54	632	60	660	2	91	698	63
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	228	5	34	233	19	205	4	37	200	11
Sattelzugmaschinen	88	–	12	89	7	93	–	14	101	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	2	1	–	5	–	–	5	–
Fahrrädern	4 358	8	499	4 159	4	4 424	10	575	4 172	4
darunter										
Pedelecs	127	1	22	116	–	118	–	24	102	–
Fußgänger	1 635	19	340	1 534	5	1 726	9	391	1 545	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	21	–	2	21	–	18	–	1	21	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	7	7	–	63	87	– 27,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	7	7	–	62	84	– 26,2
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Elektrokleinstfahrzeu- gen	–	–	–	1	–	x	4	10	x	68	81	– 16,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	7	4	x	23	25	– 8,0	289	222	30,2
davon:												
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	–	–	–	7	4	x	22	25	– 12,0	287	215	33,5
drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	7	x
Personenkraftwagen	1	2	x	5	4	x	43	50	– 14,0	374	467	– 19,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	1	–	2	1	x	8	10	x	66	78	– 15,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	34	19	78,9
Güterkraftfahrzeu- gen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	10	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeu- gen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	9	8	x
Kraftfahrzeu- gen zusammen	1	2	x	14	9	x	80	96	– 16,7	847	896	– 5,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	8	10	x	35	39	– 10,3	453	533	– 15,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	3	1	x	16	22	– 27,3
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	17	20	– 15,0
anderen Fahrzeu- gen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	5	12	x
Fußgänger	1	2	x	17	9	x	28	43	– 34,9	312	355	– 12,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	3	x	62	64	– 3,1
65 Jahre und mehr	–	1	x	13	6	x	9	10	x	95	88	8,0
Andere Personen	–	–	–	2	–	x	–	1	x	–	5	x
Insgesamt	2	5	x	41	28	46,4	144	182	– 20,9	1 617	1 801	– 10,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	8	6	x	105	111	– 5,4
65 Jahre und mehr	–	2	x	21	12	75,0	30	33	– 9,1	294	337	– 12,8

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
71	69	2,9	552	532	3,8	78	76	2,6	615	620	– 0,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
70	67	4,5	541	519	4,2	77	74	4,1	603	604	– 0,2	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	5	4	x	1	1	–	6	4	x	S–Pedelects
–	1	x	6	9	x	–	1	x	6	12	x	drei– u. leichten vierradrigen Kfz.
44	39	12,8	457	416	9,9	48	49	– 2,0	526	497	5,8	Elektrokleinstfahrzeugen
101	94	7,4	1 018	933	9,1	124	119	4,2	1 314	1 159	13,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
101	94	7,4	1 008	921	9,4	123	119	3,4	1 302	1 140	14,2	zweiradrigen Kraftfahrzeugen
–	–	-	10	12	– 16,7	1	–	x	12	19	– 36,8	drei– u. schweren vierradrigen Kfz.
472	458	3,1	4 521	4 420	2,3	516	510	1,2	4 900	4 891	0,2	Personenkraftwagen
darunter												
66	62	6,5	706	663	6,5	75	73	2,7	774	742	4,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen
35	51	– 31,4	427	379	12,7	36	54	– 33,3	461	398	15,8	Bussen
15	16	– 6,3	114	128	– 10,9	16	16	–	122	138	– 11,6	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
12	15	– 20,0	88	111	– 20,7	12	15	– 20,0	92	119	– 22,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	1	x	21	16	31,3	4	1	x	25	18	38,9	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	-	5	–	x	–	–	–	5	–	x	Sattelzugmaschinen
–	1	x	1	3	x	–	1	x	4	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
14	24	– 41,7	114	104	9,6	15	25	– 40,0	123	112	9,8	übrigen Kraftfahrzeugen
752	752	–	7 206	6 915	4,2	833	850	– 2,0	8 067	7 820	3,2	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
354	370	– 4,3	3 802	3 794	0,2	389	410	– 5,1	4 263	4 337	– 1,7	Fahrrädern
und zwar:												
14	9	x	96	90	6,7	17	10	70,0	113	112	0,9	Pedelects
17	26	– 34,6	215	229	– 6,1	18	28	– 35,7	232	249	– 6,8	unter 15 Jahren
5	18	x	87	92	– 5,4	6	21	x	92	104	– 11,5	anderen Fahrzeugen
125	162	– 22,8	1 211	1 268	– 4,5	154	207	– 25,6	1 540	1 632	– 5,6	Fußgänger
und zwar:												
3	4	x	15	15	–	3	4	x	17	16	6,3	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
22	25	– 12,0	222	254	– 12,6	27	28	– 3,6	284	318	– 10,7	unter 15 Jahren
21	26	– 19,2	187	190	– 1,6	30	37	– 18,9	295	284	3,9	65 Jahre und mehr
3	4	x	20	24	– 16,7	3	5	x	22	29	– 24,1	Andere Personen
1 239	1 306	– 5,1	12 326	12 093	1,9	1 385	1 493	– 7,2	13 984	13 922	0,4	Insgesamt
darunter												
80	81	– 1,2	785	828	– 5,2	88	87	1,1	891	939	– 5,1	unter 15 Jahren
149	131	13,7	1 247	1 227	1,6	179	166	7,8	1 562	1 576	– 0,9	65 Jahre und mehr

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 – m 10/24 — Berlin

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	12 969	8 202	628	2 114	13 163	8 334	540	2 200	– 1,5	– 1,6	16,3	– 3,9
Verkehrstüchtigkeit	586	293	14	155	639	340	29	153	– 8,3	– 13,8	– 51,7	1,3
darunter												
Alkoholeinfluss	417	180	9	131	457	209	19	127	– 8,8	– 13,9	x	3,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	73	42	5	11	93	65	9	12	– 21,5	– 35,4	x	– 8,3
Ablenkung	21	7	–	12	23	8	1	10	– 8,7	x	x	20,0
Straßenbenutzung	849	161	46	430	937	130	34	501	– 9,4	23,8	35,3	– 14,2
Geschwindigkeit	933	214	200	301	929	265	143	315	0,4	– 19,2	39,9	– 4,4
Abstand	2 434	1 656	149	270	2 419	1 652	140	258	0,6	0,2	6,4	4,7
Überholen	369	170	63	69	397	180	53	96	– 7,1	– 5,6	18,9	– 28,1
Vorbeifahren	22	13	3	2	24	17	–	7	– 8,3	– 23,5	x	x
Nebeneinanderfahren	501	371	24	15	454	326	22	22	10,4	13,8	9,1	– 31,8
Vorfahrt, Vorrang	1 670	1 251	29	239	1 635	1 233	30	211	2,1	1,5	– 3,3	13,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 665	2 717	66	428	3 657	2 731	57	421	0,2	– 0,5	15,8	1,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 092	743	13	145	1 178	815	9	156	– 7,3	– 8,8	x	– 7,1
darunter												
an Überwegen, Furten	349	245	4	43	362	265	2	46	– 3,6	– 7,5	x	– 6,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	399	353	–	–	397	356	–	–	0,5	– 0,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	52	1	–	6	61	–	1	7	– 14,8	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	374	252	21	40	411	281	21	41	– 9,0	– 10,3	–	– 2,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	2	1	–	–	1	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1	–	–	1	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x

Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	21 – 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
7	1	4	2	–	2	1	1	–	–	x	–	x	x	–	25 – 35
6	1	4	1	–	2	1	1	–	–	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
3	–	1	–	2	3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	35 – 45
2	–	1	–	1	3	–	1	–	2	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	1	–	2	–	1	1	–	–	–	x	–	–	45 – 55
2	–	–	1	–	2	–	1	1	–	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	8	–	1	5	1	x	–	–	x	x	55 – 65
2	–	1	–	1	5	–	1	2	1	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	3	–	x	–	–	x	x	weiblich
21	2	–	5	13	12	2	–	4	6	75,0	–	–	x	x	65 u. mehr
12	–	–	5	7	9	2	–	2	5	x	x	–	x	x	männlich
9	2	–	–	6	3	–	–	2	1	x	x	–	x	x	weiblich
41	5	7	8	17	28	4	4	10	9	46,4	x	x	x	x	Zusammen
27	2	6	7	9	22	4	4	5	8	22,7	x	x	x	x	männlich
14	3	1	1	8	6	–	–	5	1	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
41	5	7	8	17	28	4	4	10	9	46,4	x	x	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	8	1	–	1	5	6	1	–	2	3	x	–	–	x	x
männlich	5	–	–	1	4	3	1	–	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	3	1	–	–	1	3	–	–	–	3	–	x	–	–	x
15 – 18	3	1	2	–	–	9	1	2	1	1	x	–	–	x	x
männlich	2	1	1	–	–	5	–	1	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	1	–	–	4	1	1	1	–	x	x	–	x	–
18 – 21	3	2	1	–	–	13	3	4	1	3	x	x	x	x	x
männlich	3	2	1	–	–	8	2	4	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	5	1	–	–	3	x	x	–	–	x
21 – 25	11	6	3	1	1	15	7	2	3	– – 26,7	x	x	x	x	x
männlich	7	3	2	1	1	10	6	2	2	– x	x	x	–	x	x
weiblich	4	3	1	–	–	5	1	–	1	– x	x	x	x	x	–
25 – 35	22	9	2	2	5	32	9	8	3	10 – 31,3	–	x	x	x	x
männlich	13	6	1	1	2	17	3	5	1	7 – 23,5	x	x	–	x	x
weiblich	9	3	1	1	3	15	6	3	2	3 x	x	x	x	x	–
35 – 45	26	8	5	7	4	25	10	2	6	5 4,0	x	x	x	x	x
männlich	20	6	4	6	4	18	7	2	2	5 11,1	x	x	x	x	x
weiblich	6	2	1	1	–	7	3	–	4	– x	x	x	x	x	–
45 – 55	21	9	2	5	3	23	4	3	7	6 – 8,7	x	x	x	x	x
männlich	14	5	2	4	1	18	2	3	6	5 – 22,2	x	x	x	x	x
weiblich	7	4	–	1	2	5	2	–	1	1 x	x	x	–	–	x
55 – 65	20	2	4	11	1	26	6	1	9	5 – 23,1	x	x	x	x	x
männlich	14	1	3	7	1	16	5	1	5	3 – 12,5	x	x	x	x	x
weiblich	6	1	1	4	–	10	1	–	4	2 x	–	x	–	–	x
65 u. mehr	30	5	4	8	9	33	9	3	7	10 – 9,1	x	x	x	x	x
männlich	15	1	4	3	4	19	5	3	5	4 – 21,1	x	x	x	x	–
weiblich	15	4	–	5	5	14	4	–	2	6 7,1	–	–	x	x	x
Zusammen	144	43	23	35	28	182	50	25	39	43 – 20,9	– 14,0	– 8,0	– 10,3	– 34,9	
männlich	93	25	18	23	17	114	31	21	24	25 – 18,4	– 19,4	– 14,3	– 4,2	– 32,0	
weiblich	51	18	5	12	11	68	19	4	15	18 – 25,0	– 5,3	x	– 20,0	– 38,9	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	144	43	23	35	28	182	50	25	39	43 – 20,9	– 14,0	– 8,0	– 10,3	– 34,9	

Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
105	16	1	17	62	111	20	2	20	64	– 5,4	– 20,0	x	– 15,0	– 3,1	unter 15
59	8	–	8	36	67	10	–	14	39	– 11,9	x	–	x	– 7,7	männlich
46	8	1	9	26	44	10	2	6	25	4,5	x	x	x	4,0	weiblich
48	7	10	14	8	63	5	4	9	22	– 23,8	x	x	x	x	15 – 18
31	5	7	7	4	35	–	3	7	9	– 11,4	x	x	–	x	männlich
17	2	3	7	4	28	5	1	2	13	– 39,3	x	x	x	x	weiblich
82	26	26	7	12	83	28	12	11	17	– 1,2	– 7,1	x	x	– 29,4	18 – 21
57	19	20	5	7	54	18	12	7	6	5,6	5,6	66,7	x	x	männlich
25	7	6	2	5	29	10	–	4	11	– 13,8	x	x	x	x	weiblich
109	40	25	17	15	121	50	24	20	11	– 9,9	– 20,0	4,2	– 15,0	36,4	21 – 25
63	20	21	9	4	71	29	20	11	3	– 11,3	– 31,0	5,0	x	x	männlich
46	20	4	8	11	49	21	3	9	8	– 6,1	– 4,8	x	x	x	weiblich
280	73	65	72	25	293	77	52	77	41	– 4,4	– 5,2	25,0	– 6,5	– 39,0	25 – 35
188	41	58	40	16	192	48	43	45	27	– 2,1	– 14,6	34,9	– 11,1	– 40,7	männlich
92	32	7	32	9	101	29	9	32	14	– 8,9	10,3	x	–	x	weiblich
237	61	44	71	33	264	72	29	91	39	– 10,2	– 15,3	51,7	– 22,0	– 15,4	35 – 45
169	41	40	48	21	173	37	26	58	25	– 2,3	10,8	53,8	– 17,2	– 16,0	männlich
68	20	4	23	12	91	35	3	33	14	– 25,3	– 42,9	x	– 30,3	– 14,3	weiblich
204	41	44	77	20	244	52	39	92	31	– 16,4	– 21,2	12,8	– 16,3	– 35,5	45 – 55
133	19	43	47	7	140	22	37	48	15	– 5,0	– 13,6	16,2	– 2,1	x	männlich
71	22	1	30	13	104	30	2	44	16	– 31,7	– 26,7	x	– 31,8	– 18,8	weiblich
258	38	57	93	42	285	64	40	113	42	– 9,5	– 40,6	42,5	– 17,7	–	55 – 65
157	19	45	55	19	172	36	34	63	20	– 8,7	– 47,2	32,4	– 12,7	– 5,0	männlich
101	19	12	38	23	113	28	6	50	22	– 10,6	– 32,1	x	– 24,0	4,5	weiblich
294	72	17	85	95	337	99	20	100	88	– 12,8	– 27,3	– 15,0	– 15,0	8,0	65 u. mehr
144	40	16	44	32	179	49	18	59	39	– 19,6	– 18,4	– 11,1	– 25,4	– 17,9	männlich
150	32	1	41	63	158	50	2	41	49	– 5,1	– 36,0	x	–	28,6	weiblich
1 617	374	289	453	312	1 801	467	222	533	355	– 10,2	– 19,9	30,2	– 15,0	– 12,1	Zusammen
1 001	212	250	263	146	1 083	249	193	312	183	– 7,6	– 14,9	29,5	– 15,7	– 20,2	männlich
616	162	39	190	166	717	218	28	221	172	– 14,1	– 25,7	39,3	– 14,0	– 3,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 617	374	289	453	312	1 801	467	222	533	355	– 10,2	– 19,9	30,2	– 15,0	– 12,1	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	80	29	–	17	22	81	26	–	26	25	– 1,2	11,5	–	– 34,6	– 12,0
männlich	52	18	–	11	16	48	14	–	18	13	8,3	28,6	–	– 38,9	23,1
weiblich	28	11	–	6	6	33	12	–	8	12	– 15,2	– 8,3	–	x	x
15 – 18	23	2	4	8	2	26	3	4	6	11	– 11,5	x	–	x	x
männlich	14	–	3	5	1	14	1	3	4	6	–	x	–	x	x
weiblich	9	2	1	3	1	12	2	1	2	5	x	–	–	x	x
18 – 21	59	32	7	8	6	57	23	9	9	5	3,5	39,1	x	x	x
männlich	37	19	5	5	3	29	11	6	5	1	27,6	72,7	x	–	x
weiblich	22	13	2	3	3	28	12	3	4	4	– 21,4	8,3	x	x	x
21 – 25	98	34	12	22	6	91	39	4	11	10	7,7	– 12,8	x	x	x
männlich	59	18	8	8	5	46	15	4	8	1	28,3	20,0	x	–	x
weiblich	39	16	4	14	1	45	24	–	3	9	– 13,3	– 33,3	x	x	x
25 – 35	257	99	24	72	21	282	99	13	85	31	– 8,9	–	84,6	– 15,3	– 32,3
männlich	157	58	20	40	12	156	47	10	53	13	0,6	23,4	x	– 24,5	– 7,7
weiblich	100	41	4	32	9	126	52	3	32	18	– 20,6	– 21,2	x	–	x
35 – 45	239	90	21	72	19	255	88	23	78	17	– 6,3	2,3	– 8,7	– 7,7	11,8
männlich	149	46	18	50	6	153	45	20	50	11	– 2,6	2,2	– 10,0	–	x
weiblich	90	44	3	22	13	102	43	3	28	6	– 11,8	2,3	–	– 21,4	x
45 – 55	188	77	13	61	16	185	73	20	53	13	1,6	5,5	– 35,0	15,1	23,1
männlich	108	39	11	33	8	123	43	17	38	6	– 12,2	– 9,3	– 35,3	– 13,2	x
weiblich	80	38	2	28	8	62	30	3	15	7	29,0	26,7	x	86,7	x
55 – 65	146	56	11	48	12	198	61	18	66	24	– 26,3	– 8,2	– 38,9	– 27,3	– 50,0
männlich	83	25	11	29	4	124	33	15	44	14	– 33,1	– 24,2	– 26,7	– 34,1	x
weiblich	63	31	–	19	8	74	28	3	22	10	– 14,9	10,7	x	– 13,6	x
65 u. mehr	149	53	9	46	21	131	46	3	36	26	13,7	15,2	x	27,8	– 19,2
männlich	79	23	9	31	6	70	25	2	23	12	12,9	– 8,0	x	34,8	x
weiblich	70	30	–	15	15	61	21	1	13	14	14,8	42,9	x	15,4	7,1
Zusammen	1 239	472	101	354	125	1 306	458	94	370	162	– 5,1	3,1	7,4	– 4,3	– 22,8
männlich	738	246	85	212	61	763	234	77	243	77	– 3,3	5,1	10,4	– 12,8	– 20,8
weiblich	501	226	16	142	64	543	224	17	127	85	– 7,7	0,9	– 5,9	11,8	– 24,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 239	472	101	354	125	1 306	458	94	370	162	– 5,1	3,1	7,4	– 4,3	– 22,8



Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
785	238	9	215	222	828	262	2	229	254	– 5,2	– 9,2	x	– 6,1	– 12,6	unter 15
456	105	6	154	136	488	135	1	161	154	– 6,6	– 22,2	x	– 4,3	– 11,7	männlich
329	133	3	61	86	340	127	1	68	100	– 3,2	4,7	x	– 10,3	– 14,0	weiblich
317	51	28	97	63	295	58	23	87	59	7,5	– 12,1	21,7	11,5	6,8	15 – 18
191	25	20	69	33	177	26	14	57	34	7,9	– 3,8	42,9	21,1	– 2,9	männlich
126	26	8	28	30	118	32	9	30	25	6,8	– 18,8	x	– 6,7	20,0	weiblich
588	288	72	87	39	562	258	51	111	42	4,6	11,6	41,2	– 21,6	– 7,1	18 – 21
364	164	49	57	19	333	137	34	76	17	9,3	19,7	44,1	– 25,0	11,8	männlich
224	124	23	30	20	229	121	17	35	25	– 2,2	2,5	35,3	– 14,3	– 20,0	weiblich
981	418	102	208	67	888	405	59	205	64	10,5	3,2	72,9	1,5	4,7	21 – 25
574	221	73	129	31	533	225	46	139	24	7,7	– 1,8	58,7	– 7,2	29,2	männlich
407	197	29	79	36	355	180	13	66	40	14,6	9,4	x	19,7	– 10,0	weiblich
2 607	963	238	838	191	2 588	917	225	816	210	0,7	5,0	5,8	2,7	– 9,0	25 – 35
1 542	518	188	502	95	1 521	473	190	485	107	1,4	9,5	– 1,1	3,5	– 11,2	männlich
1 065	445	50	336	96	1 067	444	35	331	103	– 0,2	0,2	42,9	1,5	– 6,8	weiblich
2 335	857	173	827	177	2 375	886	175	848	171	– 1,7	– 3,3	– 1,1	– 2,5	3,5	35 – 45
1 387	428	150	526	93	1 405	440	155	522	92	– 1,3	– 2,7	– 3,2	0,8	1,1	männlich
948	429	23	301	84	970	446	20	326	79	– 2,3	– 3,8	15,0	– 7,7	6,3	weiblich
1 810	681	151	615	128	1 646	621	157	564	115	10,0	9,7	– 3,8	9,0	11,3	45 – 55
1 042	347	121	377	67	975	326	130	339	59	6,9	6,4	– 6,9	11,2	13,6	männlich
768	334	30	238	61	671	295	27	225	56	14,5	13,2	11,1	5,8	8,9	weiblich
1 656	565	181	568	137	1 684	546	194	579	163	– 1,7	3,5	– 6,7	– 1,9	– 16,0	55 – 65
976	274	165	345	61	984	271	173	345	74	– 0,8	1,1	– 4,6	–	– 17,6	männlich
680	291	16	223	76	700	275	21	234	89	– 2,9	5,8	– 23,8	– 4,7	– 14,6	weiblich
1 247	460	64	347	187	1 227	467	47	355	190	1,6	– 1,5	36,2	– 2,3	– 1,6	65 u. mehr
665	213	61	228	81	618	229	44	208	68	7,6	– 7,0	38,6	9,6	19,1	männlich
582	247	3	119	106	609	238	3	147	122	– 4,4	3,8	–	– 19,0	– 13,1	weiblich
12 326	4 521	1 018	3 802	1 211	12 093	4 420	933	3 794	1 268	1,9	2,3	9,1	0,2	– 4,5	Zusammen
7 197	2 295	833	2 387	616	7 034	2 262	787	2 332	629	2,3	1,5	5,8	2,4	– 2,1	männlich
5 129	2 226	185	1 415	595	5 059	2 158	146	1 462	639	1,4	3,2	26,7	– 3,2	– 6,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12 326	4 521	1 018	3 802	1 211	12 093	4 420	933	3 794	1 268	1,9	2,3	9,1	0,2	– 4,5	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	88	30	–	18	27	87	27	–	28	28	1,1	11,1	– –	35,7	– 3,6
männlich	57	18	–	12	20	51	15	–	20	13	11,8	20,0	– –	40,0	53,8
weiblich	31	12	–	6	7	36	12	–	8	15	– 13,9	–	–	x	x
15 – 18	26	3	6	8	2	35	4	6	7	12	– 25,7	x	–	x	x
männlich	16	1	4	5	1	19	1	4	4	7	– 15,8	–	–	x	x
weiblich	10	2	2	3	1	16	3	2	3	5	– 37,5	x	–	–	x
18 – 21	62	34	8	8	6	71	27	13	10	8	– 12,7	25,9	x	x	x
männlich	40	21	6	5	3	38	14	10	6	1	5,3	50,0	x	x	x
weiblich	22	13	2	3	3	33	13	3	4	7	– 33,3	–	x	x	x
21 – 25	110	41	15	23	7	106	46	6	14	10	3,8	– 10,9	x	64,3	x
männlich	67	22	10	9	6	56	21	6	10	1	19,6	4,8	x	x	x
weiblich	43	19	5	14	1	50	25	–	4	9	– 14,0	– 24,0	x	x	x
25 – 35	279	108	26	74	26	315	109	21	88	41	– 11,4	– 0,9	23,8	– 15,9	– 36,6
männlich	170	64	21	41	14	174	51	15	54	20	– 2,3	25,5	40,0	– 24,1	– 30,0
weiblich	109	44	5	33	12	141	58	6	34	21	– 22,7	– 24,1	x	– 2,9	– 42,9
35 – 45	265	98	26	79	23	281	98	25	84	23	– 5,7	–	4,0	– 6,0	–
männlich	169	52	22	56	10	172	52	22	52	17	– 1,7	–	–	7,7	– 41,2
weiblich	96	46	4	23	13	109	46	3	32	6	– 11,9	–	x	– 28,1	x
45 – 55	209	86	15	66	19	208	77	23	60	19	0,5	11,7	– 34,8	10,0	–
männlich	122	44	13	37	9	141	45	20	44	11	– 13,5	– 2,2	– 35,0	– 15,9	x
weiblich	87	42	2	29	10	67	32	3	16	8	29,9	31,3	x	81,3	x
55 – 65	167	58	15	59	14	224	67	19	75	29	– 25,4	– 13,4	– 21,1	– 21,3	– 51,7
männlich	98	26	14	36	6	140	38	16	49	17	– 30,0	– 31,6	– 12,5	– 26,5	x
weiblich	69	32	1	23	8	84	29	3	26	12	– 17,9	10,3	x	– 11,5	x
65 u. mehr	179	58	13	54	30	166	55	6	44	37	7,8	5,5	x	22,7	– 18,9
männlich	94	24	13	34	10	90	30	5	28	17	4,4	– 20,0	x	21,4	– 41
weiblich	85	34	–	20	20	76	25	1	16	20	11,8	36,0	x	25,0	–
Zusammen	1 385	516	124	389	154	1 493	510	119	410	207	– 7,2	1,2	4,2	– 5,1	– 25,6
männlich	833	272	103	235	79	881	267	98	267	104	– 5,4	1,9	5,1	– 12,0	– 24,0
weiblich	552	244	21	154	75	612	243	21	143	103	– 9,8	0,4	–	7,7	– 27,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 385	516	124	389	154	1 493	510	119	410	207	– 7,2	1,2	4,2	– 5,1	– 25,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
891	254	10	232	284	939	282	4	249	318	– 5,1	– 9,9	x	– 6,8	– 10,7	unter 15
516	113	6	162	172	555	145	1	175	193	– 7,0	– 22,1	x	– 7,4	– 10,9	männlich
375	141	4	70	112	384	137	3	74	125	– 2,3	2,9	x	– 5,4	– 10,4	weiblich
365	58	38	111	71	358	63	27	96	81	2,0	– 7,9	40,7	15,6	– 12,3	15 – 18
222	30	27	76	37	212	26	17	64	43	4,7	15,4	58,8	18,8	– 14,0	männlich
143	28	11	35	34	146	37	10	32	38	– 2,1	– 24,3	10,0	9,4	– 10,5	weiblich
672	315	98	94	51	646	287	63	122	59	4,0	9,8	55,6	– 23,0	– 13,6	18 – 21
422	183	69	62	26	388	156	46	83	23	8,8	17,3	50,0	– 25,3	13,0	männlich
250	132	29	32	25	258	131	17	39	36	– 3,1	0,8	70,6	– 17,9	– 30,6	weiblich
1 092	459	128	225	82	1 009	455	83	225	75	8,2	0,9	54,2	–	9,3	21 – 25
638	242	94	138	35	604	254	66	150	27	5,6	– 4,7	42,4	– 8,0	29,6	männlich
454	217	34	87	47	404	201	16	75	48	12,4	8,0	x	16,0	– 2,1	weiblich
2 894	1 037	307	912	216	2 883	995	278	893	251	0,4	4,2	10,4	2,1	– 13,9	25 – 35
1 736	560	250	543	111	1 715	522	234	530	134	1,2	7,3	6,8	2,5	– 17,2	männlich
1 158	477	57	369	105	1 168	473	44	363	117	– 0,9	0,8	29,5	1,7	– 10,3	weiblich
2 575	918	218	898	212	2 642	958	205	939	212	– 2,5	– 4,2	6,3	– 4,4	–	35 – 45
1 558	469	191	574	115	1 581	477	182	580	119	– 1,5	– 1,7	4,9	– 1,0	– 3,4	männlich
1 017	449	27	324	97	1 061	481	23	359	93	– 4,1	– 6,7	17,4	– 9,7	4,3	weiblich
2 016	722	195	693	148	1 892	673	197	657	146	6,6	7,3	– 1,0	5,5	1,4	45 – 55
1 177	366	164	425	74	1 117	348	168	388	74	5,4	5,2	– 2,4	9,5	–	männlich
839	356	31	268	74	775	325	29	269	72	8,3	9,5	6,9	– 0,4	2,8	weiblich
1 917	603	239	661	181	1 977	610	235	697	206	– 3,0	– 1,1	1,7	– 5,2	– 12,1	55 – 65
1 135	293	211	400	81	1 161	307	208	410	95	– 2,2	– 4,6	1,4	– 2,4	– 14,7	männlich
782	310	28	261	100	816	303	27	287	111	– 4,2	2,3	3,7	– 9,1	– 9,9	weiblich
1 562	534	81	437	295	1 576	568	67	459	284	– 0,9	– 6,0	20,9	– 4,8	3,9	65 u. mehr
821	253	77	277	120	806	280	62	269	112	1,9	– 9,6	24,2	3,0	7,1	männlich
741	281	4	160	175	770	288	5	190	172	– 3,8	– 2,4	x	– 15,8	1,7	weiblich
13 984	4 900	1 314	4 263	1 540	13 922	4 891	1 159	4 337	1 632	0,4	0,2	13,4	– 1,7	– 5,6	Zusammen
8 225	2 509	1 089	2 657	771	8 139	2 515	984	2 649	820	1,1	– 0,2	10,7	0,3	– 6,0	männlich
5 759	2 391	225	1 606	769	5 782	2 376	174	1 688	812	– 0,4	0,6	29,3	– 4,9	– 5,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
13 984	4 900	1 314	4 263	1 540	13 922	4 891	1 159	4 337	1 632	0,4	0,2	13,4	– 1,7	– 5,6	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	1 695	200
Juli	11 518	1 352	10 166	79	53	10 034	1 613	3	1 610	175
August	9 803	1 246	8 557	69	55	8 433	1 463	6	1 457	167
September	11 520	1 390	10 130	71	64	9 995	1 663	4	1 659	201
Oktober	11 356	1 175	10 181	92	64	10 025	1 385	2	1 383	144
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j