

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/24

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Oktober 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/24

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2024 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	3 989	469	554	1	67	486	126	32	3 362
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 790	166	223	6	49	168	48	5	1 571
Auf Autobahnen	642	65	106	2	29	75	56	–	521
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 421	700	883	9	145	729	230	37	5 454
Dagegen Vorjahr	6 068	677	835	11	154	670	191	39	5 161
Veränderung in %	5,8	3,4	5,7	x	– 5,8	8,8	20,4	– 5,1	5,7
Januar – Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	40 551	5 207	6 067	28	822	5 217	1 219	271	33 854
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 544	1 700	2 359	56	585	1 718	483	35	13 326
Auf Autobahnen	5 670	672	1 133	15	192	926	412	27	4 559
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	61 765	7 579	9 559	99	1 599	7 861	2 114	333	51 739
Dagegen Vorjahr	61 040	7 492	9 594	93	1 640	7 861	2 007	374	51 167
Veränderung in %	1,2	1,2	– 0,4	6,5	– 2,5	–	5,3	– 11,0	1,1
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	67	19	24	1	3	20	19	29	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	10	11	–	5	6	7	4	–
Auf Autobahnen	3	2	2	–	–	2	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	91	31	37	1	8	28	27	33	–
Dagegen Vorjahr	103	42	50	–	10	40	25	36	–
Veränderung in %	– 11,7	– 26,2	– 26,0	x	x	– 30,0	8,0	– 8,3	–
Januar – Oktober 2024									
Innerhalb von Ortschaften	687	300	345	4	78	263	141	246	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	196	111	136	5	42	89	51	34	–
Auf Autobahnen	71	28	41	–	7	34	26	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	954	439	522	9	127	386	218	297	–
Dagegen Vorjahr	991	445	544	3	149	392	217	329	–
Veränderung in %	– 3,7	– 1,3	– 4,0	x	– 14,8	– 1,5	0,5	– 9,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	173	24	149	3	1	145	30	–	2	28
Cottbus	235	27	208	5	3	200	32	–	2	30
Frankfurt (Oder)	135	12	123	2	–	121	15	–	2	13
Potsdam	371	47	324	10	–	314	58	–	4	54
Barnim	423	63	360	12	3	345	88	1	15	72
Dahme-Spreewald	596	65	531	•	•	503	82	2	10	70
Elbe-Elster	170	23	147	•	•	139	26	–	8	18
Havelland	357	42	315	18	4	293	55	–	14	41
Märkisch-Oderland	461	39	422	•	•	408	50	1	4	45
Oberhavel	544	77	467	14	4	449	88	2	9	77
Oberspreewald-Lausitz	218	24	194	11	–	183	26	–	9	17
Oder-Spree	440	49	391	15	4	372	63	–	6	57
Ostprignitz-Ruppin	344	25	319	•	•	302	33	–	11	22
Potsdam-Mittelmark	653	68	585	35	4	546	94	2	19	73
Prignitz	277	14	263	11	3	249	19	–	4	15
Spree-Neiße	220	32	188	8	–	180	41	–	13	28
Teltow-Fläming	424	42	382	17	4	361	52	–	9	43
Uckermark	380	27	353	•	•	344	31	1	4	26
Land Brandenburg	6 421	700	5 721	230	37	5 454	883	9	145	729

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	31	1	4	26	1	5	34	10	41
2. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	17	8	28
3. Donnerstag	20	–	5	15	–	8	22	3	23
4. Freitag	14	–	1	13	–	1	19	16	30
5. Samstag	12	–	1	11	–	1	12	3	15
6. Sonntag	12	–	2	10	–	2	14	1	13
7. Montag	30	–	3	27	–	3	30	7	37
8. Dienstag	39	1	2	36	1	2	42	7	46
9. Mittwoch	23	–	5	18	–	5	22	9	32
10. Donnerstag	28	1	1	26	1	1	28	9	37
11. Freitag	31	–	6	25	–	7	29	8	39
12. Samstag	20	1	5	14	1	5	25	4	24
13. Sonntag	11	–	1	10	–	2	12	10	21
14. Montag	23	–	4	19	–	4	23	10	33
15. Dienstag	28	–	5	23	–	5	29	7	35
16. Mittwoch	28	–	5	23	–	5	31	10	38
17. Donnerstag	23	1	3	19	1	3	22	5	28
18. Freitag	41	–	8	33	–	13	46	11	52
19. Samstag	20	–	4	16	–	5	23	8	28
20. Sonntag	25	1	8	16	1	11	23	6	31
21. Montag	20	–	4	16	–	4	19	2	22
22. Dienstag	12	–	3	9	–	3	11	5	17
23. Mittwoch	21	–	1	20	–	1	23	10	31
24. Donnerstag	35	1	7	27	1	9	33	12	47
25. Freitag	26	–	4	22	–	4	33	8	34
26. Samstag	25	1	3	21	1	7	25	6	31
27. Sonntag	15	–	8	7	–	8	18	7	22
28. Montag	14	1	3	10	1	6	14	5	19
29. Dienstag	17	–	3	14	–	3	15	6	23
30. Mittwoch	22	–	4	18	–	4	23	11	33
31. Donnerstag	14	–	5	9	–	5	12	6	20
Insgesamt	700	9	121	570	9	145	729	230	930

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	114	2	43	94	128	5	41	104	– 10,9	x	4,9	– 9,6
innerorts	59	–	16	53	69	3	19	52	– 14,5	x	– 15,8	1,9
außerorts	55	2	27	41	59	2	22	52	– 6,8	–	22,7	– 21,2
Abbiege-Unfall	105	3	21	104	94	2	5	103	11,7	x	x	1,0
innerorts	84	–	14	80	77	–	4	83	9,1	–	x	– 3,6
außerorts	21	3	7	24	17	2	1	20	23,5	x	x	20,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	170	–	24	188	167	1	36	170	1,8	x	– 33,3	10,6
innerorts	151	–	16	166	146	1	18	146	3,4	x	– 11,1	13,7
außerorts	19	–	8	22	21	–	18	24	– 9,5	–	x	– 8,3
Überschreitenunfall	16	–	4	14	29	–	4	26	– 44,8	–	–	– 46,2
innerorts	16	–	4	14	29	–	4	26	– 44,8	–	–	– 46,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	18	–	1	17	19	–	1	20	– 5,3	–	–	– 15,0
innerorts	17	–	1	16	19	–	1	20	– 10,5	–	–	– 20,0
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	167	2	32	207	133	2	39	153	25,6	–	– 17,9	35,3
innerorts	78	–	7	91	70	–	12	75	11,4	–	x	21,3
außerorts	89	2	25	116	63	2	27	78	41,3	–	– 7,4	48,7
Sonstiger Unfall	110	2	20	105	107	1	28	94	2,8	x	– 28,6	11,7
innerorts	64	1	9	66	71	–	8	66	– 9,9	x	x	–
außerorts	46	1	11	39	36	1	20	28	27,8	–	– 45,0	39,3
Insgesamt	700	9	145	729	677	11	154	670	3,4	x	– 5,8	8,8
innerorts	469	1	67	486	481	4	66	468	– 2,5	x	1,5	3,8
außerorts	231	8	78	243	196	7	88	202	17,9	x	– 11,4	20,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 516	35	473	1 308	1 454	37	469	1 251	4,3	– 5,4	0,9	4,6
innerorts	805	7	192	691	753	8	181	654	6,9	x	6,1	5,7
außerorts	711	28	281	617	701	29	288	597	1,4	– 3,4	– 2,4	3,4
Abbiege-Unfall	1 014	8	165	1 089	1 010	5	167	1 050	0,4	x	– 1,2	3,7
innerorts	817	5	109	859	834	2	116	849	– 2,0	x	– 6,0	1,2
außerorts	197	3	56	230	176	3	51	201	11,9	–	9,8	14,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 763	15	322	1 798	1 763	7	306	1 874	–	x	5,2	– 4,1
innerorts	1 538	4	240	1 545	1 542	4	220	1 606	– 0,3	–	9,1	– 3,8
außerorts	225	11	82	253	221	3	86	268	1,8	x	– 4,7	– 5,6
Überschreitenunfall	243	7	48	224	229	8	45	204	6,1	x	6,7	9,8
innerorts	236	6	45	218	220	5	43	195	7,3	x	4,7	11,8
außerorts	7	1	3	6	9	3	2	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	235	–	30	229	210	–	29	200	11,9	–	3,4	14,5
innerorts	226	–	25	222	202	–	24	195	11,9	–	4,2	13,8
außerorts	9	–	5	7	8	–	5	5	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 664	27	324	2 150	1 698	21	371	2 255	– 2,0	28,6	– 12,7	– 4,7
innerorts	818	3	86	978	846	3	101	1 002	– 3,3	–	– 14,9	– 2,4
außerorts	846	24	238	1 172	852	18	270	1 253	– 0,7	33,3	– 11,9	– 6,5
Sonstiger Unfall	1 144	7	237	1 063	1 128	15	253	1 027	1,4	x	– 6,3	3,5
innerorts	767	3	125	704	777	5	134	720	– 1,3	x	– 6,7	– 2,2
außerorts	377	4	112	359	351	10	119	307	7,4	x	– 5,9	16,9
Insgesamt	7 579	99	1 599	7 861	7 492	93	1 640	7 861	1,2	6,5	– 2,5	–
innerorts	5 207	28	822	5 217	5 174	27	819	5 221	0,6	3,7	0,4	– 0,1
außerorts	2 372	71	777	2 644	2 318	66	821	2 640	2,3	7,6	– 5,4	0,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	33	–	4	33	27	–	3	28	22,2	–	x	17,9
innerorts	30	–	4	29	25	–	1	25	20,0	–	x	16,0
außerorts	3	–	–	4	2	–	2	3	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	125	1	20	161	100	1	16	126	25,0	–	25,0	27,8
innerorts	65	–	7	77	48	–	4	59	35,4	–	x	30,5
außerorts	60	1	13	84	52	1	12	67	15,4	–	8,3	25,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	–	6	39	27	–	7	28	29,6	–	x	39,3
innerorts	20	–	1	23	16	–	3	14	25,0	–	x	64,3
außerorts	15	–	5	16	11	–	4	14	36,4	–	x	14,3
entgegenkommt	45	3	9	58	44	1	22	45	2,3	x	x	28,9
innerorts	23	–	2	30	29	–	8	28	– 20,7	–	x	7,1
außerorts	22	3	7	28	15	1	14	17	46,7	x	x	64,7
einbiegt oder kreuzt	222	2	39	237	206	3	36	217	7,8	x	8,3	9,2
innerorts	191	–	26	201	180	1	18	186	6,1	x	44,4	8,1
außerorts	31	2	13	36	26	2	18	31	19,2	–	– 27,8	16,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	38	–	8	35	59	–	7	53	– 35,6	–	x	– 34,0
innerorts	35	–	7	33	56	–	6	51	– 37,5	–	x	– 35,3
außerorts	3	–	1	2	3	–	1	2	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	13	–	3	13	16	–	2	18	– 18,8	–	x	– 27,8
innerorts	3	–	1	5	5	–	–	5	x	–	x	–
außerorts	10	–	2	8	11	–	2	13	– 9,1	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	60	1	31	43	68	5	31	48	– 11,8	x	–	– 10,4
innerorts	17	–	7	12	22	2	8	16	– 22,7	x	x	– 25,0
außerorts	43	1	24	31	46	3	23	32	– 6,5	x	4,3	– 3,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	35	1	10	27	41	–	12	36	– 14,6	x	– 16,7	– 25,0
innerorts	8	–	–	10	19	–	5	17	x	–	x	– 41,2
außerorts	27	1	10	17	22	–	7	19	22,7	x	x	– 10,5
Unfall anderer Art	94	1	15	83	89	1	18	71	5,6	–	– 16,7	16,9
innerorts	77	1	12	66	81	1	13	67	– 4,9	–	– 7,7	– 1,5
außerorts	17	–	3	17	8	–	5	4	x	–	x	x
Insgesamt	700	9	145	729	677	11	154	670	3,4	x	– 5,8	8,8
innerorts	469	1	67	486	481	4	66	468	– 2,5	x	1,5	3,8
außerorts	231	8	78	243	196	7	88	202	17,9	x	– 11,4	20,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	391	–	43	422	333	–	35	348	17,4	–	22,9	21,3
innerorts	350	–	33	362	295	–	23	301	18,6	–	43,5	20,3
außerorts	41	–	10	60	38	–	12	47	7,9	–	– 16,7	27,7
vorausfährt oder wartet	1 149	9	180	1 549	1 180	6	185	1 679	– 2,6	x	– 2,7	– 7,7
innerorts	578	1	50	697	578	–	34	716	–	x	47,1	– 2,7
außerorts	571	8	130	852	602	6	151	963	– 5,1	x	– 13,9	– 11,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	378	2	62	422	384	6	81	432	– 1,6	x	– 23,5	– 2,3
innerorts	208	–	23	221	219	1	31	225	– 5,0	x	– 25,8	– 1,8
außerorts	170	2	39	201	165	5	50	207	3,0	x	– 22,0	– 2,9
entgegenkommt	448	21	147	580	475	8	167	557	– 5,7	x	– 12,0	4,1
innerorts	268	3	39	338	317	2	75	366	– 15,5	x	– 48,0	– 7,7
außerorts	180	18	108	242	158	6	92	191	13,9	x	17,4	26,7
einbiegt oder kreuzt	2 237	20	405	2 320	2 207	10	403	2 317	1,4	x	0,5	0,1
innerorts	1 918	7	294	1 957	1 912	4	282	1 966	0,3	x	4,3	– 0,5
außerorts	319	13	111	363	295	6	121	351	8,1	x	– 8,3	3,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	542	10	90	506	547	11	86	503	– 0,9	– 9,1	4,7	0,6
innerorts	510	8	84	476	521	6	81	481	– 2,1	x	3,7	– 1,0
außerorts	32	2	6	30	26	5	5	22	23,1	x	x	36,4
Aufprall auf Hindernis	141	1	26	139	131	4	31	110	7,6	x	– 16,1	26,4
innerorts	50	–	9	50	45	–	10	35	11,1	–	x	42,9
außerorts	91	1	17	89	86	4	21	75	5,8	x	– 19,0	18,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	808	19	273	693	819	22	309	692	– 1,3	– 13,6	– 11,7	0,1
innerorts	288	3	61	262	291	5	93	255	– 1,0	x	– 34,4	2,7
außerorts	520	16	212	431	528	17	216	437	– 1,5	– 5,9	– 1,9	– 1,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	460	16	151	376	484	21	169	408	– 5,0	– 23,8	– 10,7	– 7,8
innerorts	164	5	44	133	200	4	54	169	– 18,0	x	– 18,5	– 21,3
außerorts	296	11	107	243	284	17	115	239	4,2	– 35,3	– 7,0	1,7
Unfall anderer Art	1 025	1	222	854	932	5	174	815	10,0	x	27,6	4,8
innerorts	873	1	185	721	796	5	136	707	9,7	x	36,0	2,0
außerorts	152	–	37	133	136	–	38	108	11,8	–	– 2,6	23,1
Insgesamt	7 579	99	1 599	7 861	7 492	93	1 640	7 861	1,2	6,5	– 2,5	–
innerorts	5 207	28	822	5 217	5 174	27	819	5 221	0,6	3,7	0,4	– 0,1
außerorts	2 372	71	777	2 644	2 318	66	821	2 640	2,3	7,6	– 5,4	0,2

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Oktober												
Autobahnen	65	2	29	75	53	1	18	65	22,6	x	61,1	15,4
Bundesstraßen	125	2	16	140	124	2	34	133	0,8	–	– 52,9	5,3
innerorts	73	–	7	81	69	–	8	76	5,8	–	x	6,6
außerorts	52	2	9	59	55	2	26	57	– 5,5	–	x	3,5
Landesstraßen	177	3	43	182	155	4	39	147	14,2	x	10,3	23,8
innerorts	100	–	18	105	98	1	15	92	2,0	x	20,0	14,1
außerorts	77	3	25	77	57	3	24	55	35,1	–	4,2	40,0
Kreisstraßen	43	–	12	44	31	–	11	28	38,7	–	9,1	57,1
innerorts	23	–	4	27	18	–	1	18	27,8	–	x	50,0
außerorts	20	–	8	17	13	–	10	10	53,8	–	x	70,0
Andere Straßen	290	2	45	288	314	4	52	297	– 7,6	x	– 13,5	– 3,0
innerorts	273	1	38	273	296	3	42	282	– 7,8	x	– 9,5	– 3,2
außerorts	17	1	7	15	18	1	10	15	– 5,6	–	x	–
Insgesamt	700	9	145	729	677	11	154	670	3,4	x	– 5,8	8,8
innerorts	469	1	67	486	481	4	66	468	– 2,5	x	1,5	3,8
außerorts	231	8	78	243	196	7	88	202	17,9	x	– 11,4	20,3
Januar – Oktober												
Autobahnen	672	15	192	926	699	16	223	1 009	– 3,9	– 6,3	– 13,9	– 8,2
Bundesstraßen	1 430	32	350	1 578	1 419	29	378	1 560	0,8	10,3	– 7,4	1,2
innerorts	777	6	129	842	822	8	161	876	– 5,5	x	– 19,9	– 3,9
außerorts	653	26	221	736	597	21	217	684	9,4	23,8	1,8	7,6
Landesstraßen	1 835	27	411	1 846	1 806	24	432	1 840	1,6	12,5	– 4,9	0,3
innerorts	1 138	9	174	1 161	1 110	4	177	1 160	2,5	x	– 1,7	0,1
außerorts	697	18	237	685	696	20	255	680	0,1	– 10,0	– 7,1	0,7
Kreisstraßen	396	12	111	370	387	7	96	346	2,3	x	15,6	6,9
innerorts	210	2	42	209	218	1	31	213	– 3,7	x	35,5	– 1,9
außerorts	186	10	69	161	169	6	65	133	10,1	x	6,2	21,1
Andere Straßen	3 246	13	535	3 141	3 181	17	511	3 106	2,0	– 23,5	4,7	1,1
innerorts	3 082	11	477	3 005	3 024	14	450	2 972	1,9	– 21,4	6,0	1,1
außerorts	164	2	58	136	157	3	61	134	4,5	x	– 4,9	1,5
Insgesamt	7 579	99	1 599	7 861	7 492	93	1 640	7 861	1,2	6,5	– 2,5	–
innerorts	5 207	28	822	5 217	5 174	27	819	5 221	0,6	3,7	0,4	– 0,1
außerorts	2 372	71	777	2 644	2 318	66	821	2 640	2,3	7,6	– 5,4	0,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	700	9	145	729	230	677	11	154	670	191
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	35	–	5	34	2	33	–	8	28	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	34	–	4	34	2	32	–	8	27	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	22	–	2	20	2	16	–	1	16	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	71	2	18	64	7	60	2	18	45	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	69	2	18	61	5	60	2	18	45	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	–	3	2	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	539	8	100	590	210	512	9	120	531	180
Wohnmobilen	3	–	1	2	1	–	–	–	–	1
Bussen	7	–	2	7	2	14	–	5	17	1
Güterkraftfahrzeugen	73	1	19	75	51	63	3	15	65	26
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	54	–	14	55	18	36	1	10	39	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	11	1	2	11	17	13	–	1	14	9
Sattelzugmaschinen	10	–	3	11	16	14	2	2	13	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	1	4	3	2	1	–	1	2
Fahrrädern	231	1	36	207	–	231	2	30	204	1
darunter:										
Pedelecs	45	1	16	31	–	36	1	6	29	–
Fußgänger	41	–	8	41	1	67	1	9	61	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	7 579	99	1 599	7 861	2 114	7 492	93	1 640	7 861	2 007
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	359	1	72	330	15	303	3	65	279	19
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	339	1	70	310	14	288	–	64	266	16
S-Pedelecs	7	–	–	7	–	8	1	1	6	–
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	13	–	2	13	1	7	2	–	7	3
Elektrokleinstfahrzeugen	169	–	29	156	7	129	–	21	120	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	804	19	259	655	48	732	17	238	590	29
davon:										
zweirädri- gen Kraftfahrzeugen	797	19	256	649	42	724	17	234	584	29
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	7	–	3	6	6	8	–	4	6	–
Personenkraftwagen	5 453	76	1 084	5 975	1 969	5 585	63	1 160	6 204	1 860
Wohnmobilen	29	1	8	45	6	8	–	–	15	7
Bussen	116	1	15	169	25	117	2	14	226	21
Güterkraftfahrzeugen	829	19	201	904	402	732	18	207	826	383
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	495	6	104	545	188	408	8	95	457	182
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	167	7	48	185	101	156	3	50	148	90
Sattelzugmaschinen	170	10	52	176	116	194	10	76	237	130
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	1	11	40	27	34	2	11	27	18
Fahrrädern	2 686	10	441	2 418	9	2 629	10	431	2 369	6
darunter:										
Pedelecs	445	1	99	387	–	379	3	76	337	–
Fußgänger	598	10	99	572	4	595	15	94	556	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	17	1	5	15	–	15	–	4	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	5	6	x	67	59	13,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	4	6	x	66	58	13,8
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	2	x	1	–	x	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	25	20	25,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	2	–	16	17	– 5,9	18	17	5,9	246	224	9,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	2	–	16	17	– 5,9	18	17	5,9	243	221	10,0
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Personenkraftwagen	5	6	x	55	42	31,0	67	84	– 20,2	661	741	– 10,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	5	4	x	13	16	– 18,8	102	86	18,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	5	5	–	5	4	x	54	63	– 14,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	3	3	–	4	3	x	34	38	– 10,5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	1	–	–	1	x	6	11	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	11	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	x	1	–	x	1	–	x	6	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	5	2	x	12	12	–
Kraftfahrzeugen zusammen	8	8	–	78	68	14,7	103	115	– 10,4	1 078	1 131	– 4,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	10	9	x	35	30	16,7	423	416	1,7
und zwar:												
Pedelecs	1	1	–	1	3	x	16	5	x	95	69	37,7
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	25	38	– 34,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	6	3	x
Fußgänger	–	1	x	10	15	– 33,3	7	9	x	91	89	2,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	–	x	–	–	–	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	1	1	–	20	18	11,1
65 Jahre und mehr	–	1	x	8	7	x	3	4	x	40	29	37,9
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	9	11	x	99	93	6,5	145	154	– 5,8	1 599	1 640	– 2,5
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	5	12	x	87	110	– 20,9
65 Jahre und mehr	4	4	–	47	33	42,4	48	27	77,8	384	371	3,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
29	27	7,4	301	250	20,4	34	33	3,0	369	312	18,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
29	26	11,5	288	240	20,0	33	32	3,1	355	298	19,1	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	7	6	x	–	–	–	7	8	x	S-Pedelecs
–	1	x	6	4	x	1	1	–	7	6	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
19	12	58,3	131	97	35,1	21	13	61,5	156	117	33,3	Elektrokleinstfahrzeugen
56	40	40,0	581	510	13,9	76	59	28,8	843	751	12,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
54	40	35,0	577	505	14,3	74	59	25,4	836	743	12,5	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	4	5	x	2	–	x	7	8	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
358	313	14,4	3 646	3 884	– 6,1	430	403	6,7	4 362	4 667	– 6,5	Personenkraftwagen darunter:
64	40	60,0	513	540	– 5,0	77	56	37,5	620	630	– 1,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	–	x	15	5	x	1	–	x	19	5	x	Wohnmobilen
5	10	x	106	167	– 36,5	5	11	x	109	174	– 37,4	Bussen
23	15	53,3	253	201	25,9	28	19	47,4	312	269	16,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
21	12	75,0	178	131	35,9	25	15	66,7	215	172	25,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	2	–	38	32	18,8	2	3	x	45	44	2,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	1	x	29	32	– 9,4	1	1	–	41	42	– 2,4	Sattelzugmaschinen
2	–	x	11	9	x	4	–	x	18	14	28,6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	–	x	32	21	52,4	10	2	x	44	34	29,4	übrigen Kraftfahrzeugen
498	417	19,4	5 076	5 144	– 1,3	609	540	12,8	6 232	6 343	– 1,7	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
196	198	– 1,0	2 277	2 223	2,4	232	230	0,9	2 710	2 648	2,3	Fahrrädern und zwar:
27	28	– 3,6	335	293	14,3	44	34	29,4	431	365	18,1	Pedelecs
22	29	– 24,1	334	318	5,0	23	33	– 30,3	359	356	0,8	unter 15 Jahren
1	2	x	25	8	x	1	2	x	32	11	x	anderen Fahrzeugen
32	53	– 39,6	475	479	– 0,8	39	63	– 38,1	576	583	– 1,2	Fußgänger und zwar:
–	–	–	12	10	20,0	–	–	–	17	14	21,4	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
9	9	–	82	85	– 3,5	10	10	–	102	105	– 2,9	unter 15 Jahren
8	12	x	123	109	12,8	11	17	– 35,3	171	145	17,9	65 Jahre und mehr
2	–	x	8	7	x	2	–	x	9	9	–	– Andere Personen
729	670	8,8	7 861	7 861	–	883	835	5,7	9 559	9 594	– 0,4	Insgesamt
darunter:												
50	63	– 20,6	726	743	– 2,3	55	75	– 26,7	813	855	– 4,9	unter 15 Jahren
127	142	– 10,6	1 336	1 329	0,5	179	173	3,5	1 767	1 733	2,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						Oktober						
Insgesamt	875	534	52	151	813	516	42	159	7,6	3,5	23,8	– 5,0
Verkehrstüchtigkeit	76	48	2	17	78	53	1	17	– 2,6	– 9,4	x	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	31	14	•	•	41	22	–	•	– 24,4	– 36,4	x	– 20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	4	•	•	9	7	–	•	x	x	x	–
Ablenkung	26	12	•	•	19	12	1	•	36,8	–	–	x
Straßenbenutzung	77	28	–	35	65	22	2	30	18,5	27,3	x	16,7
Geschwindigkeit	169	78	22	36	149	77	21	32	13,4	1,3	4,8	12,5
Abstand	99	65	9	6	91	69	8	3	8,8	– 5,8	x	x
Überholen	43	23	8	4	29	17	4	4	48,3	35,3	x	–
Vorbeifahren	3	1	1	1	5	3	–	1	x	x	x	–
Nebeneinanderfahren	11	6	–	4	6	3	–	–	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	125	104	1	7	132	109	1	11	– 5,3	– 4,6	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	111	3	9	116	85	1	18	19,8	30,6	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	14	–	5	37	28	–	2	– 40,5	– 50,0	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	2	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	–	–	5	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	3	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81	43	5	23	78	33	3	35	3,8	30,3	x	– 34,3

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	9 221	5 346	563	2 038	9 191	5 596	502	2 000	0,3	– 4,5	12,2	1,9
Verkehrstüchtigkeit	837	453	35	249	831	494	22	211	0,7	– 8,3	59,1	18,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	442	173	20	198	441	193	13	173	0,2	– 10,4	53,8	14,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	76	46	7	13	93	66	3	14	– 18,3	– 30,3	x	– 7,1
Ablenkung	246	120	9	68	221	130	7	57	11,3	– 7,7	x	19,3
Straßenbenutzung	914	235	31	540	903	293	24	494	1,2	– 19,8	29,2	9,3
Geschwindigkeit	1 786	883	269	360	1 606	899	242	231	11,2	– 1,8	11,2	55,8
Abstand	1 035	704	72	54	1 086	809	81	37	– 4,7	– 13,0	– 11,1	45,9
Überholen	488	272	56	80	463	273	46	73	5,4	– 0,4	21,7	9,6
Vorbeifahren	32	17	2	8	30	19	1	5	6,7	– 10,5	x	x
Nebeneinanderfahren	96	49	1	27	77	46	3	4	24,7	6,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 276	1 016	14	131	1 342	1 051	8	165	– 4,9	– 3,3	x	– 20,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 436	1 049	18	201	1 279	946	14	194	12,3	10,9	28,6	3,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	293	199	3	48	354	257	4	51	– 17,2	– 22,6	x	– 5,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	22	16	2	2	51	45	–	2	– 56,9	– 64,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	58	–	1	56	49	–	1	17,9	18,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	–	–	5	3	1	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	19	2	1	5	22	4	–	11	– 13,6	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	689	289	52	261	918	325	50	464	– 24,9	– 11,1	4,0	– 43,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	3	2	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
65 u. mehr	4	2	1	1	–	4	1	–	2	1	–	x	x	x	x
männlich	3	1	1	1	–	2	1	–	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
Zusammen	9	5	2	1	–	11	6	2	2	1	x	x	–	x	x
männlich	7	4	1	1	–	8	5	2	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	1	1	–	–	3	1	–	1	1	x	–	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	5	2	1	–	11	6	2	2	1	x	x	–	x	x

Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
6	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
6	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
10	5	3	–	1	9	3	–	1	2	x	x	x	x	x	25 - 35
10	5	3	–	1	7	1	–	1	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
8	4	2	1	1	16	7	5	–	1	x	x	x	x	–	35 - 45
6	3	2	–	1	15	7	4	–	1	x	x	x	–	–	männlich
2	1	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	weiblich
13	6	2	2	–	8	2	4	–	1	x	x	x	x	x	45 - 55
10	3	2	2	–	7	2	4	–	–	x	x	x	x	–	männlich
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
13	8	3	1	–	18	8	6	2	2 – 27,8	–	x	x	x	x	55 - 65
9	5	2	1	–	11	3	6	–	2	x	x	x	x	x	männlich
4	3	1	–	–	7	5	–	2	–	x	x	x	x	–	weiblich
47	27	4	6	8	33	16	1	6	7	42,4	68,8	x	–	x	65 u. mehr
31	16	4	5	4	23	13	1	5	2	34,8	23,1	x	–	x	männlich
16	11	–	1	4	10	3	–	1	5	60,0	x	–	–	x	weiblich
99	55	16	10	10	93	42	17	9	15	6,5	31,0	– 5,9	x – 33,3		Zusammen
73	36	15	8	6	70	31	16	6	8	4,3	16,1	– 6,3	x	x	männlich
26	19	1	2	4	23	11	1	3	7	13,0	72,7	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
99	55	16	10	10	93	42	17	9	15	6,5	31,0	– 5,9	x – 33,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	5	3	–	1	1	12	6	–	4	1	x	x	–	x	–
männlich	3	1	–	1	1	5	1	–	3	–	x	–	–	x	x
weiblich	2	2	–	–	–	7	5	–	1	1	x	x	–	x	x
15 - 18	6	1	3	–	1	3	1	1	1	–	x	–	x	x	x
männlich	5	1	2	–	1	3	1	1	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
18 - 21	12	10	–	1	–	13	7	2	2	– – 7,7	x	x	x	x	–
männlich	6	5	–	1	–	10	5	1	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	6	5	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	6	3	2	–	–	17	9	3	1	1	x	x	x	x	x
männlich	3	1	1	–	–	7	2	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	2	1	–	–	10	7	1	1	1	x	x	–	x	x
25 - 35	13	9	2	–	1	15	9	–	4	– – 13,3	–	x	x	x	x
männlich	11	8	2	–	–	10	5	–	4	–	10,0	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	5	4	–	–	–	x	x	–	–	x
35 - 45	24	13	2	3	–	29	19	5	3	1 – 17,2 – 31,6	x	–	x	–	x
männlich	18	8	2	3	–	18	12	4	1	–	–	x	x	x	-
weiblich	6	5	–	–	–	11	7	1	2	1	x	x	x	x	x
45 - 55	13	6	2	3	1	18	11	2	2	1 – 27,8	x	–	x	–	–
männlich	6	1	2	3	–	11	5	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	7	5	–	–	1	7	6	1	–	–	–	x	x	–	x
55 - 65	18	6	4	6	–	19	10	3	4	1 – 5,3	x	x	x	x	x
männlich	11	2	3	4	–	10	5	3	1	–	10,0	x	–	x	–
weiblich	7	4	1	2	–	9	5	–	3	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	48	16	3	21	3	27	12	1	9	4	77,8	33,3	x	x	x
männlich	26	11	2	8	1	15	7	1	5	1	73,3	x	x	x	–
weiblich	22	5	1	13	2	12	5	–	4	3	83,3	–	x	x	x
Zusammen	145	67	18	35	7	153	84	17	30	9 – 5,2 – 20,2	5,9	16,7			x
männlich	89	38	14	20	3	89	43	13	19	2 – – 11,6	7,7	5,3			x
weiblich	56	29	4	15	4	64	41	4	11	7 – 12,5 – 29,3	–	36,4			x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	145	67	18	35	7	154	84	17	30	9 – 5,8 – 20,2	5,9	16,7			x

Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
87	34	1	25	20	110	48	1	38	18	– 20,9	– 29,2	–	– 34,2	11,1	unter 15	
56	19	–	20	13	66	28	–	28	7	– 15,2	– 32,1	–	– 28,6	x	männlich	
31	15	1	5	7	44	20	1	10	11	– 29,5	– 25,0	–	x	x	weiblich	
103	16	26	17	4	64	12	10	14	6	60,9	33,3	x	21,4	x	15 - 18	
73	7	20	12	3	45	9	6	10	3	62,2	x	x	20,0	–	männlich	
29	9	6	5	1	19	3	4	4	3	52,6	x	x	x	x	weiblich	
94	56	19	4	5	84	37	22	9	1	11,9	51,4	– 13,6	x	x	18 - 21	
60	35	12	2	4	62	23	18	8	–	– 3,2	52,2	– 33,3	x	x	männlich	
34	21	7	2	1	22	14	4	1	1	54,5	50,0	x	x	–	weiblich	
96	46	29	10	–	91	49	14	13	4	5,5	– 6,1	x	– 23,1	x	21 - 25	
73	33	24	8	–	53	22	10	11	1	37,7	50,0	x	x	x	männlich	
23	13	5	2	–	38	27	4	2	3	– 39,5	– 51,9	x	–	x	weiblich	
164	79	31	31	7	201	112	26	29	5	– 18,4	– 29,5	19,2	6,9	x	25 - 35	
112	44	27	24	3	139	66	23	20	4	– 19,4	– 33,3	17,4	20,0	x	männlich	
52	35	4	7	4	62	46	3	9	1	– 16,1	– 23,9	x	x	x	weiblich	
205	94	39	41	5	244	114	35	52	14	– 16,0	– 17,5	11,4	– 21,2	x	35 - 45	
141	53	35	29	2	169	67	29	39	10	– 16,6	– 20,9	20,7	– 25,6	x	männlich	
64	41	4	12	3	75	47	6	13	4	– 14,7	– 12,8	x	– 7,7	x	weiblich	
216	94	31	61	4	209	98	42	45	7	3,3	– 4,1	– 26,2	35,6	x	45 - 55	
128	48	28	29	3	133	52	31	27	6	– 3,8	– 7,7	– 9,7	7,4	x	männlich	
88	46	3	32	1	75	46	10	18	1	17,3	–	x	77,8	–	weiblich	
249	94	49	78	6	265	107	52	76	5	– 6,0	– 12,1	– 5,8	2,6	x	55 - 65	
156	48	45	41	3	154	47	47	34	3	1,3	2,1	– 4,3	20,6	–	männlich	
93	46	4	37	3	111	60	5	42	2	– 16,2	– 23,3	x	– 11,9	x	weiblich	
384	148	21	155	40	371	164	22	140	29	3,5	– 9,8	– 4,5	10,7	37,9	65 u. mehr	
191	77	19	68	12	199	90	19	69	9	– 4,0	– 14,4	–	– 1,4	x	männlich	
193	71	2	87	28	172	74	3	71	20	12,2	– 4,1	x	22,5	40,0	weiblich	
1 598	661	246	422	91	1 639	741	224	416	89	– 2,5	– 10,8	9,8	1,4	2,2	Zusammen	
990	364	210	233	43	1 020	404	183	246	43	– 2,9	– 9,9	14,8	– 5,3	–	männlich	
607	297	36	189	48	618	337	40	170	46	– 1,8	– 11,9	– 10,0	11,2	4,3	weiblich	
1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	o. Angabe	
1 599	661	246	423	91	1 640	741	224	416	89	– 2,5	– 10,8	9,8	1,7	2,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	50	14	1	22	9	63	24	1	29	9 – 20,6	– 41,7	– – 24,1	–		
männlich	31	6	1	17	5	36	9	1	21	5 – 13,9	x	– – 19,0	–		
weiblich	19	8	–	5	4	27	15	–	8	4 – 29,6	x	– x	–		
15 - 18	49	2	13	11	2	48	6	8	16	4 2,1	x	x – 31,3	x		
männlich	33	1	8	7	–	31	3	5	11	2 6,5	x	x x	x		
weiblich	16	1	5	4	2	17	3	3	5	2 – 5,9	x	x x	–		
18 - 21	54	32	9	7	–	42	17	5	10	3 28,6	88,2	x x	x		
männlich	28	14	6	5	–	29	12	4	6	2 – 3,4	16,7	x x	x		
weiblich	26	18	3	2	–	13	5	1	4	1 x	x	x x	x		
21 - 25	57	32	2	12	3	38	23	5	7	1 50,0	39,1	x x	x		
männlich	34	19	2	6	1	22	12	3	4	1 54,5	58,3	x x	–		
weiblich	23	13	–	6	2	15	11	1	3	– 53,3	18,2	x x	x		
25 - 35	87	51	7	19	2	84	44	4	18	7 3,6	15,9	x 5,6	x		
männlich	50	24	6	13	–	56	23	4	15	5 – 10,7	4,3	x – 13,3	x		
weiblich	37	27	1	6	2	28	21	–	3	2 32,1	28,6	x x	–		
35 - 45	108	65	7	25	1	86	48	5	21	7 25,6	35,4	x 19,0	x		
männlich	55	26	5	18	–	49	24	5	11	4 12,2	8,3	– 63,6	x		
weiblich	53	39	2	7	1	37	24	–	10	3 43,2	62,5	x x	x		
45 - 55	81	40	7	22	1	80	41	5	17	6 1,3 – 2,4	x	29,4	x		
männlich	47	18	6	12	1	49	23	4	12	3 – 4,1 – 21,7	x	–	x		
weiblich	34	22	1	10	–	31	18	1	5	3 9,7 22,2	–	x	x		
55 - 65	115	58	5	33	6	86	39	5	31	4 33,7 48,7	–	6,5	x		
männlich	73	35	4	17	4	40	13	5	15	3 82,5 x	x	13,3	x		
weiblich	42	23	1	16	2	46	26	–	16	1 – 8,7 – 11,5	x	–	x		
65 u. mehr	127	64	5	44	8	142	71	2	49	12 – 10,6 – 9,9	x	– 10,2	x		
männlich	59	32	5	15	3	75	36	2	28	5 – 21,3 – 11,1	x	– 46,4	x		
weiblich	68	32	–	29	5	67	35	–	21	7 1,5 – 8,6	–	38,1	x		
Zusammen	728	358	56	195	32	669	313	40	198	53 8,8 14,4	40,0 – 1,5 – 39,6				
männlich	410	175	43	110	14	387	155	33	123	30 5,9 12,9	30,3 – 10,6 – 53,3				
weiblich	318	183	13	85	18	281	158	6	75	23 13,2 15,8	x 13,3 – 21,7				
o. Angabe	1	–	–	1	–	1	–	–	–	– – –	– x	–			
Insgesamt	729	358	56	196	32	670	313	40	198	53 8,8 14,4	40,0 – 1,0 – 39,6				

Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
726	249	5	334	82	743	294	3	318	85	– 2,3	– 15,3	x	5,0	– 3,5	unter 15	
395	110	3	210	47	399	117	3	210	49	– 1,0	– 6,0	–	–	– 4,1	männlich	
329	138	2	123	35	344	177	–	108	36	– 4,4	– 22,0	x	13,9	– 2,8	weiblich	
495	72	96	131	24	446	74	91	137	22	11,0	– 2,7	5,5	– 4,4	9,1	15 - 18	
312	35	62	87	10	285	34	52	91	12	9,5	2,9	19,2	– 4,4	– 16,7	männlich	
183	37	34	44	14	161	40	39	46	10	13,7	– 7,5	– 12,8	– 4,3	40,0	weiblich	
484	243	78	68	18	443	254	51	76	16	9,3	– 4,3	52,9	– 10,5	12,5	18 - 21	
272	112	58	39	8	285	147	36	54	10	– 4,6	– 23,8	61,1	– 27,8	x	männlich	
212	131	20	29	10	158	107	15	22	6	34,2	22,4	33,3	31,8	x	weiblich	
470	270	39	83	19	489	286	47	83	26	– 3,9	– 5,6	– 17,0	–	– 26,9	21 - 25	
271	139	29	58	8	279	148	35	52	14	– 2,9	– 6,1	– 17,1	11,5	x	männlich	
199	131	10	25	11	209	138	11	31	12	– 4,8	– 5,1	– 9,1	– 19,4	– 8,3	weiblich	
928	536	60	197	37	993	572	65	206	55	– 6,5	– 6,3	– 7,7	– 4,4	– 32,7	25 - 35	
547	279	47	139	18	580	289	55	136	31	– 5,7	– 3,5	– 14,5	2,2	– 41,9	männlich	
381	257	13	58	19	413	283	10	70	24	– 7,7	– 9,2	30,0	– 17,1	– 20,8	weiblich	
1 236	654	84	310	59	1 232	701	73	271	60	0,3	– 6,7	15,1	14,4	– 1,7	35 - 45	
724	322	68	207	35	696	342	62	166	37	4,0	– 5,8	9,7	24,7	– 5,4	männlich	
511	331	16	103	24	536	359	11	105	23	– 4,7	– 7,8	45,5	– 1,9	4,3	weiblich	
952	462	80	253	52	1 030	498	67	297	50	– 7,6	– 7,2	19,4	– 14,8	4,0	45 - 55	
567	225	64	167	30	587	240	52	182	32	– 3,4	– 6,3	23,1	– 8,2	– 6,3	männlich	
385	237	16	86	22	443	258	15	115	18	– 13,1	– 8,1	6,7	– 25,2	22,2	weiblich	
1 204	558	94	388	53	1 149	574	83	342	56	4,8	– 2,8	13,3	13,5	– 5,4	55 - 65	
661	271	79	203	24	626	261	77	181	35	5,6	3,8	2,6	12,2	– 31,4	männlich	
542	286	15	185	29	523	313	6	161	21	3,6	– 8,6	x	14,9	38,1	weiblich	
1 336	597	44	500	123	1 329	631	29	488	109	0,5	– 5,4	51,7	2,5	12,8	65 u. mehr	
649	277	40	233	55	687	316	28	258	45	– 5,5	– 12,3	42,9	– 9,7	22,2	männlich	
687	320	4	267	68	642	315	1	230	64	7,0	1,6	x	16,1	6,3	weiblich	
7 831	3 641	580	2 264	467	7 854	3 884	509	2 218	479	– 0,3	– 6,3	13,9	2,1	– 2,5	Zusammen	
4 398	1 770	450	1 343	235	4 424	1 894	400	1 330	265	– 0,6	– 6,5	12,5	1,0	– 11,3	männlich	
3 429	1 868	130	920	232	3 429	1 990	108	888	214	–	– 6,1	20,4	3,6	8,4	weiblich	
30	5	1	13	8	7	–	1	5	–	x	x	–	x	x	o. Angabe	
7 861	3 646	581	2 277	475	7 861	3 884	510	2 223	479	–	– 6,1	13,9	2,4	– 0,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2024					Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	55	17	1	23	10	75	30	1	33	10 – 26,7	– 43,3	– – 30,3	–		
männlich	34	7	1	18	6	41	10	1	24	5 – 17,1	x	– – 25,0	x		
weiblich	21	10	–	5	4	34	20	–	9	5 – 38,2	– 50,0	– x	x		
15 - 18	55	3	16	11	3	52	8	9	17	4	5,8	x	x – 35,3	x	
männlich	38	2	10	7	1	35	5	6	12	2	8,6	x	x x	x	
weiblich	17	1	6	4	2	17	3	3	5	2	–	x	x x	–	
18 - 21	66	42	9	8	–	55	24	7	12	3	20,0	75,0	x	x	x
männlich	34	19	6	6	–	39	17	5	8	2 – 12,8	11,8	x	x x	x	
weiblich	32	23	3	2	–	16	7	2	4	1	x	x	x x	x	
21 - 25	64	35	4	12	3	55	32	8	8	2	16,4	9,4	x	x	x
männlich	38	20	3	6	1	29	14	5	4	1	31,0	42,9	x	x	–
weiblich	26	15	1	6	2	25	18	2	4	1	4,0 – 16,7	x	x	x	
25 - 35	100	60	9	19	3	100	54	4	22	7	–	11,1	x – 13,6	x	
männlich	61	32	8	13	–	66	28	4	19	5 – 7,6	14,3	x – 31,6	x		
weiblich	39	28	1	6	3	34	26	–	3	2	14,7	7,7	x x	x	
35 - 45	132	78	9	28	1	117	69	10	24	8	12,8	13,0	x	16,7	x
männlich	73	34	7	21	–	69	38	9	12	4	5,8 – 10,5	x	75,0	x	
weiblich	59	44	2	7	1	48	31	1	12	4	22,9	41,9	x	x	x
45 - 55	95	47	9	25	2	99	52	8	19	7 – 4,0	– 9,6	x	31,6	x	
männlich	54	20	8	15	1	61	28	6	14	4 – 11,5	– 28,6	x	7,1	x	
weiblich	41	27	1	10	1	38	24	2	5	3	7,9	12,5	x	x	x
55 - 65	136	66	10	39	6	107	50	9	35	5	27,1	32,0	x	11,4	x
männlich	86	39	7	21	4	52	19	9	16	3	65,4	x	x	31,3	x
weiblich	50	27	3	18	2	55	31	–	19	2	– 9,1	– 12,9	x	– 5,3	–
65 u. mehr	179	82	9	66	11	173	84	3	60	17	3,5	– 2,4	x	10,0	– 35,3
männlich	88	44	8	24	4	92	44	3	34	6	– 4,3	–	x	– 29,4	x
weiblich	91	38	1	42	7	81	40	–	26	11	12,3	– 5,0	x	61,5	x
Zusammen	882	430	76	231	39	833	403	59	230	63	5,9	6,7	28,8	0,4	– 38,1
männlich	506	217	58	131	17	484	203	48	143	32	4,5	6,9	20,8	– 8,4	– 46,9
weiblich	376	213	18	100	22	348	200	10	87	31	8,0	6,5	80,0	14,9	– 29,0
o. Angabe	1	–	–	1	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	883	430	76	232	39	835	403	59	230	63	5,7	6,7	28,8	0,9	– 38,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2024					Januar – Oktober 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
813	283	6	359	102	855	342	4	356	105	– 4,9	– 17,3	x	0,8	– 2,9	unter 15	
451	129	3	230	60	466	145	3	238	57	– 3,2	– 11,0	–	– 3,4	5,3	männlich	
360	153	3	128	42	389	197	1	118	48	– 7,5	– 22,3	x	8,5	– 12,5	weiblich	
598	88	122	148	28	513	88	102	151	28	16,6	–	19,6	– 2,0	–	15 - 18	
385	42	82	99	13	332	44	59	101	15	16,0	– 4,5	39,0	– 2,0	– 13,3	männlich	
212	46	40	49	15	181	44	43	50	13	17,1	4,5	– 7,0	– 2,0	15,4	weiblich	
580	300	98	72	23	530	294	73	85	17	9,4	2,0	34,2	– 15,3	35,3	18 - 21	
333	147	71	41	12	350	173	54	62	10	– 4,9	– 15,0	31,5	– 33,9	20,0	männlich	
247	153	27	31	11	180	121	19	23	7	37,2	26,4	42,1	34,8	x	weiblich	
572	320	69	93	19	581	336	61	96	30	– 1,5	– 4,8	13,1	– 3,1	– 36,7	21 - 25	
350	176	54	66	8	333	171	45	63	15	5,1	2,9	20,0	4,8	x	männlich	
222	144	15	27	11	247	165	15	33	15	– 10,1	– 12,7	–	– 18,2	– 26,7	weiblich	
1 102	620	94	228	45	1 203	687	91	236	62	– 8,4	– 9,8	3,3	– 3,4	– 27,4	25 - 35	
669	328	77	163	22	726	356	78	157	37	– 7,9	– 7,9	– 1,3	3,8	– 40,5	männlich	
433	292	17	65	23	477	331	13	79	25	– 9,2	– 11,8	30,8	– 17,7	– 8,0	weiblich	
1 449	752	125	352	65	1 492	822	113	323	75	– 2,9	– 8,5	10,6	9,0	– 13,3	35 - 45	
871	378	105	236	38	880	416	95	205	48	– 1,0	– 9,1	10,5	15,1	– 20,8	männlich	
577	373	20	116	27	612	406	18	118	27	– 5,7	– 8,1	11,1	– 1,7	–	weiblich	
1 181	562	113	316	56	1 247	598	113	342	58	– 5,3	– 6,0	–	– 7,6	– 3,4	45 - 55	
705	276	94	198	33	727	294	87	209	38	– 3,0	– 6,1	8,0	– 5,3	– 13,2	männlich	
476	286	19	118	23	519	304	25	133	20	– 8,3	– 5,9	– 24,0	– 11,3	15,0	weiblich	
1 466	660	146	467	59	1 432	689	141	420	63	2,4	– 4,2	3,5	11,2	– 6,3	55 - 65	
826	324	126	245	27	791	311	130	215	40	4,4	4,2	– 3,1	14,0	– 32,5	männlich	
639	335	20	222	32	641	378	11	205	23	– 0,3	– 11,4	81,8	8,3	39,1	weiblich	
1 767	772	69	661	171	1 733	811	52	634	145	2,0	– 4,8	32,7	4,3	17,9	65 u. mehr	
871	370	63	306	71	909	419	48	332	56	– 4,2	– 11,7	31,3	– 7,8	26,8	männlich	
896	402	6	355	100	824	392	4	302	89	8,7	2,6	x	17,5	12,4	weiblich	
9 528	4 357	842	2 696	568	9 586	4 667	750	2 643	583	– 0,6	– 6,6	12,3	2,0	– 2,6	Zusammen	
5 461	2 170	675	1 584	284	5 514	2 329	599	1 582	316	– 1,0	– 6,8	12,7	0,1	– 10,1	männlich	
4 062	2 184	167	1 111	284	4 070	2 338	149	1 061	267	– 0,2	– 6,6	12,1	4,7	6,4	weiblich	
31	5	1	14	8	8	–	1	5	–	x	x	–	x	x	o. Angabe	
9 559	4 362	843	2 710	576	9 594	4 667	751	2 648	583	– 0,4	– 6,5	12,3	2,3	– 1,2	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 304	536	5 768	371	19	5 378	707	6	701	100
Februar	5 082	498	4 584	174	25	4 385	637	10	627	112
März	5 639	628	5 011	173	34	4 804	820	10	810	176
April	6 258	769	5 489	184	33	5 272	969	8	961	161
Mai	6 857	942	5 915	185	39	5 691	1 158	8	1 150	173
Juni	6 234	866	5 368	168	25	5 175	1 068	14	1 054	175
Juli	6 641	906	5 735	227	51	5 457	1 149	14	1 135	198
August	6 103	873	5 230	194	30	5 006	1 097	10	1 087	185
September	6 226	861	5 365	208	40	5 117	1 071	10	1 061	174
Oktober	6 421	700	5 721	230	37	5 454	883	9	874	145
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j