

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/24

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **September 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/24

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
...Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2024 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	4 053	589	675	2	84	589	113	31	3 320
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 521	186	254	9	73	172	42	4	1 289
Auf Autobahnen	604	78	125	–	16	109	49	3	474
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 178	853	1 054	11	173	870	204	38	5 083
Dagegen Vorjahr	6 382	985	1 267	15	204	1 048	200	44	5 153
Veränderung in %	– 3,2	– 13,4	– 16,8	– 26,7	– 15,2	– 17,0	2,0	– 13,6	– 1,4
Januar – September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	36 579	4 726	5 499	28	753	4 718	1 096	238	30 519
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 753	1 531	2 130	51	536	1 543	433	30	11 759
Auf Autobahnen	5 010	606	1 021	13	163	845	354	26	4 024
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 342	6 863	8 650	92	1 452	7 106	1 883	294	46 302
Dagegen Vorjahr	54 972	6 815	8 759	82	1 486	7 191	1 816	335	46 006
Veränderung in %	0,7	0,7	– 1,2	12,2	– 2,3	– 1,2	3,7	– 12,2	0,6
darunter Alkoholunfälle									
September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	66	28	30	–	4	26	11	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	8	8	–	3	5	6	4	–
Auf Autobahnen	6	1	2	–	–	2	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	37	40	–	7	33	19	34	–
Dagegen Vorjahr	127	58	74	1	17	56	29	40	–
Veränderung in %	– 29,1	– 36,2	– 45,9	x	x	– 41,1	– 34,5	– 15,0	–
Januar – September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	617	279	320	3	76	241	122	216	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	175	101	125	5	37	83	44	30	–
Auf Autobahnen	65	25	35	–	7	28	24	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	857	405	480	8	120	352	190	262	–
Dagegen Vorjahr	888	403	494	3	139	352	192	293	–
Veränderung in %	– 3,5	0,5	– 2,8	x	– 13,7	–	– 1,0	– 10,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	149	25	124	6	–	118	26	–	1	25
Cottbus	234	39	195	4	3	188	43	–	3	40
Frankfurt (Oder)	115	12	103	4	–	99	14	–	1	13
Potsdam	336	52	284	•	•	273	59	–	8	51
Barnim	460	69	391	16	–	375	92	–	17	75
Dahme-Spreewald	601	72	529	21	4	504	93	2	23	68
Elbe-Elster	183	23	160	6	–	154	24	1	6	17
Havelland	346	49	297	9	4	284	60	–	15	45
Märkisch-Oderland	495	63	432	•	•	412	77	2	12	63
Oberhavel	436	64	372	14	–	358	74	1	7	66
Oberspreewald-Lausitz	251	34	217	12	4	201	50	–	6	44
Oder-Spree	410	65	345	•	•	330	81	–	10	71
Ostprignitz-Ruppin	364	53	311	11	6	294	68	1	17	50
Potsdam-Mittelmark	531	61	470	•	•	446	68	1	8	59
Prignitz	234	27	207	•	•	203	34	–	10	24
Spree-Neiße	238	36	202	•	•	193	45	1	6	38
Teltow-Fläming	415	63	352	16	7	329	74	–	11	63
Uckermark	380	46	334	•	•	322	72	2	12	58
Land Brandenburg	6 178	853	5 325	204	38	5 083	1 054	11	173	870

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	30	–	8	22	–	10	25	5	35
2. Montag	34	1	9	24	1	9	26	6	40
3. Dienstag	30	–	4	26	–	5	27	11	41
4. Mittwoch	39	–	5	34	–	7	38	3	42
5. Donnerstag	36	–	5	31	–	9	39	7	43
6. Freitag	46	1	11	34	1	13	42	3	49
7. Samstag	22	–	5	17	–	6	21	1	23
8. Sonntag	25	–	6	19	–	6	30	6	31
9. Montag	39	1	5	33	1	6	43	6	45
10. Dienstag	32	–	3	29	–	3	31	6	38
11. Mittwoch	20	–	1	19	–	1	20	6	26
12. Donnerstag	26	–	2	24	–	2	33	3	29
13. Freitag	22	–	1	21	–	1	24	8	30
14. Samstag	18	–	3	15	–	3	21	6	24
15. Sonntag	13	–	2	11	–	2	13	2	15
16. Montag	24	1	–	23	1	–	25	8	32
17. Dienstag	35	–	5	30	–	6	36	8	43
18. Mittwoch	25	–	6	19	–	6	22	6	31
19. Donnerstag	29	1	4	24	1	5	27	3	32
20. Freitag	35	–	9	26	–	11	35	12	47
21. Samstag	30	–	7	23	–	8	35	4	34
22. Sonntag	32	1	10	21	1	10	38	3	35
23. Montag	29	1	5	23	1	5	28	12	41
24. Dienstag	32	–	7	25	–	7	31	18	50
25. Mittwoch	17	2	4	11	2	4	15	12	29
26. Donnerstag	19	–	1	18	–	1	23	4	23
27. Freitag	35	1	4	30	1	6	44	4	39
28. Samstag	26	1	6	19	1	8	30	12	38
29. Sonntag	18	–	6	12	–	7	17	10	28
30. Montag	35	–	5	30	–	6	31	9	44
Insgesamt	853	11	149	693	11	173	870	204	1 057

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
September												
Fahrunfall	144	6	49	109	168	2	50	142	– 14,3	x	– 2,0	– 23,2
innerorts	78	1	21	66	103	–	23	95	– 24,3	x	– 8,7	– 30,5
außerorts	66	5	28	43	65	2	27	47	1,5	x	3,7	– 8,5
Abbiege-Unfall	103	–	11	119	151	–	31	163	– 31,8	–	– 64,5	– 27,0
innerorts	79	–	7	89	122	–	20	130	– 35,2	–	x	– 31,5
außerorts	24	–	4	30	29	–	11	33	– 17,2	–	x	– 9,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	211	2	41	206	225	2	27	251	– 6,2	–	51,9	– 17,9
innerorts	188	1	30	184	198	1	18	220	– 5,1	–	66,7	– 16,4
außerorts	23	1	11	22	27	1	9	31	– 14,8	–	x	– 29,0
Überschreitenunfall	32	1	5	28	28	4	6	24	14,3	x	x	16,7
innerorts	31	–	5	28	24	1	6	21	29,2	x	x	33,3
außerorts	1	1	–	–	4	3	–	3	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	22	–	5	18	33	–	5	33	– 33,3	–	–	– 45,5
innerorts	22	–	5	18	33	–	5	33	– 33,3	–	–	– 45,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	214	2	34	269	226	5	52	297	– 5,3	x	– 34,6	– 9,4
innerorts	103	–	5	119	123	–	13	147	– 16,3	–	x	– 19,0
außerorts	111	2	29	150	103	5	39	150	7,8	x	– 25,6	–
Sonstiger Unfall	127	–	28	121	154	2	33	138	– 17,5	x	– 15,2	– 12,3
innerorts	88	–	11	85	115	–	18	107	– 23,5	–	– 38,9	– 20,6
außerorts	39	–	17	36	39	2	15	31	–	x	13,3	16,1
Insgesamt	853	11	173	870	985	15	204	1 048	– 13,4	– 26,7	– 15,2	– 17,0
innerorts	589	2	84	589	718	2	103	753	– 18,0	–	– 18,4	– 21,8
außerorts	264	9	89	281	267	13	101	295	– 1,1	x	– 11,9	– 4,7

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Januar – September												
Fahrunfall	1 399	35	430	1 209	1 326	32	428	1 147	5,5	9,4	0,5	5,4
innerorts	743	8	176	634	684	5	162	602	8,6	x	8,6	5,3
außerorts	656	27	254	575	642	27	266	545	2,2	–	– 4,5	5,5
Abbiege-Unfall	906	5	144	980	916	3	162	947	– 1,1	x	– 11,1	3,5
innerorts	732	5	95	778	757	2	112	766	– 3,3	x	– 15,2	1,6
außerorts	174	–	49	202	159	1	50	181	9,4	x	– 2,0	11,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 585	15	297	1 602	1 596	6	270	1 704	– 0,7	x	10,0	– 6,0
innerorts	1 379	4	223	1 371	1 396	3	202	1 460	– 1,2	x	10,4	– 6,1
außerorts	206	11	74	231	200	3	68	244	3,0	x	8,8	– 5,3
Überschreitenunfall	226	7	43	210	200	8	41	178	13,0	x	4,9	18,0
innerorts	219	6	40	204	191	5	39	169	14,7	x	2,6	20,7
außerorts	7	1	3	6	9	3	2	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	216	–	29	210	191	–	28	180	13,1	–	3,6	16,7
innerorts	208	–	24	204	183	–	23	175	13,7	–	4,3	16,6
außerorts	8	–	5	6	8	–	5	5	–	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 496	25	291	1 937	1 565	19	332	2 102	– 4,4	31,6	– 12,3	– 7,8
innerorts	742	3	79	889	776	3	89	927	– 4,4	–	– 11,2	– 4,1
außerorts	754	22	212	1 048	789	16	243	1 175	– 4,4	37,5	– 12,8	– 10,8
Sonstiger Unfall	1 035	5	218	958	1 021	14	225	933	1,4	x	– 3,1	2,7
innerorts	703	2	116	638	706	5	126	654	– 0,4	x	– 7,9	– 2,4
außerorts	332	3	102	320	315	9	99	279	5,4	x	3,0	14,7
Insgesamt	6 863	92	1 452	7 106	6 815	82	1 486	7 191	0,7	12,2	– 2,3	– 1,2
innerorts	4 726	28	753	4 718	4 693	23	753	4 753	0,7	21,7	–	– 0,7
außerorts	2 137	64	699	2 388	2 122	59	733	2 438	0,7	8,5	– 4,6	– 2,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	45	–	8	50	44	–	4	57	2,3	–	x	– 12,3
innerorts	39	–	6	41	39	–	4	45	–	–	x	– 8,9
außerorts	6	–	2	9	5	–	–	12	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	137	1	12	175	147	1	30	211	– 6,8	–	– 60,0	– 17,1
innerorts	57	–	1	64	76	–	6	102	– 25,0	–	x	– 37,3
außerorts	80	1	11	111	71	1	24	109	12,7	–	– 54,2	1,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	–	5	32	62	4	18	63	– 48,4	x	x	– 49,2
innerorts	15	–	2	14	40	–	6	42	– 62,5	–	x	– 66,7
außerorts	17	–	3	18	22	4	12	21	– 22,7	x	x	– 14,3
entgegenkommt	58	2	18	76	57	–	15	70	1,8	x	20,0	8,6
innerorts	37	–	2	50	42	–	8	48	– 11,9	–	x	4,2
außerorts	21	2	16	26	15	–	7	22	40,0	x	x	18,2
einbiegt oder kreuzt	268	2	48	277	299	2	44	326	– 10,4	–	9,1	– 15,0
innerorts	233	1	33	238	257	1	28	276	– 9,3	–	17,9	– 13,8
außerorts	35	1	15	39	42	1	16	50	– 16,7	–	– 6,3	– 22,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	61	1	7	56	76	4	10	75	– 19,7	x	x	– 25,3
innerorts	58	–	7	54	69	1	10	69	– 15,9	x	x	– 21,7
außerorts	3	1	–	2	7	3	–	6	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	17	–	3	15	21	2	5	16	– 19,0	x	x	– 6,3
innerorts	7	–	–	7	6	–	2	4	x	–	x	x
außerorts	10	–	3	8	15	2	3	12	– 33,3	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	69	4	27	55	90	1	42	61	– 23,3	x	– 35,7	– 9,8
innerorts	26	1	7	23	44	–	17	33	– 40,9	x	x	– 30,3
außerorts	43	3	20	32	46	1	25	28	– 6,5	x	– 20,0	14,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	46	1	16	36	47	1	18	36	– 2,1	–	– 11,1	–
innerorts	14	–	3	13	21	–	6	19	– 33,3	–	x	– 31,6
außerorts	32	1	13	23	26	1	12	17	23,1	–	8,3	35,3
Unfall anderer Art	120	–	29	98	142	–	18	133	– 15,5	–	61,1	– 26,3
innerorts	103	–	23	85	124	–	16	115	– 16,9	–	43,8	– 26,1
außerorts	17	–	6	13	18	–	2	18	– 5,6	–	x	– 27,8
Insgesamt	853	11	173	870	985	15	204	1 048	– 13,4	– 26,7	– 15,2	– 17,0
innerorts	589	2	84	589	718	2	103	753	– 18,0	–	– 18,4	– 21,8
außerorts	264	9	89	281	267	13	101	295	– 1,1	x	– 11,9	– 4,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	355	–	39	384	306	–	32	320	16,0	–	21,9	20,0
innerorts	317	–	29	328	270	–	22	276	17,4	–	31,8	18,8
außerorts	38	–	10	56	36	–	10	44	5,6	–	–	27,3
vorausfährt oder wartet	1 017	8	160	1 374	1 080	5	169	1 553	– 5,8	x	– 5,3	– 11,5
innerorts	510	1	43	618	530	–	30	657	– 3,8	x	43,3	– 5,9
außerorts	507	7	117	756	550	5	139	896	– 7,8	x	– 15,8	– 15,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	344	2	56	384	357	6	74	404	– 3,6	x	– 24,3	– 5,0
innerorts	189	–	22	199	203	1	28	211	– 6,9	x	– 21,4	– 5,7
außerorts	155	2	34	185	154	5	46	193	0,6	x	– 26,1	– 4,1
entgegenkommt	404	18	137	524	431	7	145	512	– 6,3	x	– 5,5	2,3
innerorts	246	3	37	309	288	2	67	338	– 14,6	x	– 44,8	– 8,6
außerorts	158	15	100	215	143	5	78	174	10,5	x	28,2	23,6
einbiegt oder kreuzt	2 007	18	365	2 075	2 001	7	367	2 100	0,3	x	– 0,5	– 1,2
innerorts	1 721	7	267	1 750	1 732	3	264	1 780	– 0,6	x	1,1	– 1,7
außerorts	286	11	98	325	269	4	103	320	6,3	x	– 4,9	1,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	506	10	81	474	488	11	79	450	3,7	– 9,1	2,5	5,3
innerorts	477	8	76	446	465	6	75	430	2,6	x	1,3	3,7
außerorts	29	2	5	28	23	5	4	20	26,1	x	x	40,0
Aufprall auf Hindernis	128	1	23	126	115	4	29	92	11,3	x	– 20,7	37,0
innerorts	47	–	8	45	40	–	10	30	17,5	–	x	50,0
außerorts	81	1	15	81	75	4	19	62	8,0	x	– 21,1	30,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	748	19	242	649	751	17	278	644	– 0,4	11,8	– 12,9	0,8
innerorts	270	3	54	249	269	3	85	239	0,4	–	– 36,5	4,2
außerorts	478	16	188	400	482	14	193	405	– 0,8	14,3	– 2,6	– 1,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	426	16	142	348	443	21	157	372	– 3,8	– 23,8	– 9,6	– 6,5
innerorts	157	6	44	123	181	4	49	152	– 13,3	x	– 10,2	– 19,1
außerorts	269	10	98	225	262	17	108	220	2,7	– 41,2	– 9,3	2,3
Unfall anderer Art	928	–	207	768	843	4	156	744	10,1	x	32,7	3,2
innerorts	792	–	173	651	715	4	123	640	10,8	x	40,7	1,7
außerorts	136	–	34	117	128	–	33	104	6,3	–	3,0	12,5
Insgesamt	6 863	92	1 452	7 106	6 815	82	1 486	7 191	0,7	12,2	– 2,3	– 1,2
innerorts	4 726	28	753	4 718	4 693	23	753	4 753	0,7	21,7	–	– 0,7
außerorts	2 137	64	699	2 388	2 122	59	733	2 438	0,7	8,5	– 4,6	– 2,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
September												
Autobahnen	78	–	16	109	74	5	31	105	5,4	x	– 48,4	3,8
Bundesstraßen	159	3	36	172	172	5	32	207	– 7,6	x	12,5	– 16,9
innerorts	82	–	10	93	96	–	8	114	– 14,6	–	x	– 18,4
außerorts	77	3	26	79	76	5	24	93	1,3	x	8,3	– 15,1
Landesstraßen	216	3	46	214	226	3	62	224	– 4,4	–	– 25,8	– 4,5
innerorts	144	1	21	145	141	1	27	153	2,1	–	– 22,2	– 5,2
außerorts	72	2	25	69	85	2	35	71	– 15,3	–	– 28,6	– 2,8
Kreisstraßen	42	3	15	37	54	–	12	50	– 22,2	x	25,0	– 26,0
innerorts	24	–	5	25	36	–	4	37	– 33,3	–	x	– 32,4
außerorts	18	3	10	12	18	–	8	13	–	x	x	– 7,7
Andere Straßen	358	2	60	338	459	2	67	462	– 22,0	–	– 10,4	– 26,8
innerorts	339	1	48	326	445	1	64	449	– 23,8	–	– 25,0	– 27,4
außerorts	19	1	12	12	14	1	3	13	35,7	–	x	– 7,7
Insgesamt	853	11	173	870	985	15	204	1 048	– 13,4	– 26,7	– 15,2	– 17,0
innerorts	589	2	84	589	718	2	103	753	– 18,0	–	– 18,4	– 21,8
außerorts	264	9	89	281	267	13	101	295	– 1,1	x	– 11,9	– 4,7
Januar – September												
Autobahnen	606	13	163	845	646	15	205	944	– 6,2	– 13,3	– 20,5	– 10,5
Bundesstraßen	1 300	30	333	1 430	1 295	27	344	1 427	0,4	11,1	– 3,2	0,2
innerorts	700	6	121	756	753	8	153	800	– 7,0	x	– 20,9	– 5,5
außerorts	600	24	212	674	542	19	191	627	10,7	26,3	11,0	7,5
Landesstraßen	1 655	24	368	1 661	1 651	20	393	1 693	0,2	20,0	– 6,4	– 1,9
innerorts	1 036	9	156	1 054	1 012	3	162	1 068	2,4	x	– 3,7	– 1,3
außerorts	619	15	212	607	639	17	231	625	– 3,1	– 11,8	– 8,2	– 2,9
Kreisstraßen	352	12	99	325	356	7	85	318	– 1,1	x	16,5	2,2
innerorts	187	2	38	182	200	1	30	195	– 6,5	x	26,7	– 6,7
außerorts	165	10	61	143	156	6	55	123	5,8	x	10,9	16,3
Andere Straßen	2 950	13	489	2 845	2 867	13	459	2 809	2,9	–	6,5	1,3
innerorts	2 803	11	438	2 726	2 728	11	408	2 690	2,7	–	7,4	1,3
außerorts	147	2	51	119	139	2	51	119	5,8	–	–	–
Insgesamt	6 863	92	1 452	7 106	6 815	82	1 486	7 191	0,7	12,2	– 2,3	– 1,2
innerorts	4 726	28	753	4 718	4 693	23	753	4 753	0,7	21,7	–	– 0,7
außerorts	2 137	64	699	2 388	2 122	59	733	2 438	0,7	8,5	– 4,6	– 2,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	853	11	173	870	204	985	15	204	1 048	200
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	39	–	8	36	2	45	–	5	48	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	39	–	8	36	2	44	–	5	47	4
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	27	1	2	25	–	21	–	6	18	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	84	1	36	65	4	125	3	42	102	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	84	1	36	65	4	122	3	42	99	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Personenkraftwagen	606	9	110	657	193	677	12	134	759	180
Wohnmobilen	4	–	2	3	–	2	–	–	5	1
Bussen	13	–	3	15	3	20	1	1	39	2
Güterkraftfahrzeugen	94	3	20	106	48	81	4	24	89	44
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	66	2	12	77	20	45	1	9	53	22
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	17	–	–	21	15	16	1	8	9	8
Sattelzugmaschinen	12	1	5	11	11	23	2	11	28	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	3	3	5	–	1	5	4
Fahrrädern	309	2	46	275	4	413	1	61	393	–
darunter:										
Pedelecs	56	–	6	55	–	74	–	11	74	–
Fußgänger	67	1	8	62	–	79	5	10	78	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	1	4	–	3	–	1	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	6 863	92	1 452	7 106	1 883	6 815	82	1 486	7 191	1 816
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	322	1	67	294	14	270	3	57	251	18
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	303	1	66	274	13	256	–	56	239	15
S-Pedelecs	7	–	–	7	–	8	1	1	6	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	12	–	1	13	1	6	2	–	6	3
Elektrokleinstfahrzeugen	148	1	26	137	5	113	–	20	104	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	734	17	241	592	40	672	15	220	545	25
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	729	17	238	589	36	664	15	216	539	25
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	5	–	3	3	4	8	–	4	6	–
Personenkraftwagen	4 903	69	985	5 362	1 758	5 073	54	1 040	5 673	1 680
Wohnmobilen	26	1	7	43	5	8	–	–	15	6
Bussen	108	1	13	161	22	103	2	9	209	20
Güterkraftfahrzeugen	750	18	181	821	348	669	15	192	761	357
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	436	6	88	484	169	372	7	85	418	174
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	157	6	47	175	86	143	3	49	134	81
Sattelzugmaschinen	158	10	49	163	96	180	8	74	224	121
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	–	9	36	24	32	1	11	26	16
Fahrrädern	2 448	9	404	2 204	10	2 398	8	401	2 165	5
darunter:										
Pedelecs	400	–	83	356	–	343	2	70	308	–
Fußgänger	557	10	90	532	2	528	14	85	495	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	17	1	5	15	–	15	–	4	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	7	5	x	62	53	17,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	7	5	x	62	52	19,2
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	2	5	x	22	19	15,8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	3	x	14	15	– 6,7	35	42	– 16,7	228	207	10,1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	14	15	– 6,7	35	42	– 16,7	225	204	10,3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Personenkraftwagen	5	6	x	51	36	41,7	71	72	– 1,4	596	657	– 9,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	5	4	x	10	7	x	90	70	28,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	6	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	5	5	–	5	8	x	49	59	– 16,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	–	x	3	3	–	4	5	x	30	35	– 14,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	1	–	–	3	x	6	10	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	10	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	5	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	5	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	9	x	72	60	20,0	121	135	– 10,4	974	1 016	– 4,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	9	7	x	43	58	– 25,9	387	386	0,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	2	x	5	10	x	79	64	23,4
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	8	x	24	34	– 29,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	1	–	6	3	x
Fußgänger	1	5	x	10	14	– 28,6	8	10	x	83	80	3,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	–	x	1	1	–	4	4	–
unter 15 Jahren	–	2	x	–	2	x	3	2	x	19	17	11,8
65 Jahre und mehr	1	1	–	8	6	x	4	2	x	36	25	44,0
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	11	15	– 26,7	92	82	12,2	173	204	– 15,2	1 452	1 486	– 2,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	2	x	–	2	x	11	12	– 8,3	82	98	– 16,3
65 Jahre und mehr	6	4	x	43	29	48,3	46	55	– 16,4	334	344	– 2,9

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
33	40	– 17,5	270	223	21,1	40	45	– 11,1	333	279	19,4	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
33	40	– 17,5	257	214	20,1	40	45	– 11,1	320	266	20,3	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	7	6	x	–	–	–	7	8	x	S-Pedelecs
–	–	–	6	3	x	–	–	–	6	5	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
20	15	33,3	113	85	32,9	23	20	15,0	136	104	30,8	Elektrokleinstfahrzeugen
58	83	– 30,1	526	470	11,9	94	128	– 26,6	768	692	11,0	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
58	81	– 28,4	524	465	12,7	94	126	– 25,4	763	684	11,5	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	2	x	2	5	x	–	2	x	5	8	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
392	428	– 8,4	3 272	3 571	– 8,4	468	506	– 7,5	3 919	4 264	– 8,1	Personenkraftwagen
darunter:												
52	55	– 5,5	446	500	– 10,8	62	63	– 1,6	541	574	– 5,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	1	x	14	5	x	1	1	–	18	5	x	Wohnmobilen
10	25	– 60,0	100	157	– 36,3	10	26	– 61,5	103	163	– 36,8	Bussen
35	17	x	225	186	21,0	41	25	64,0	279	250	11,6	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
30	11	x	153	119	28,6	35	16	x	186	157	18,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	1	x	35	30	16,7	3	4	x	42	41	2,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	3	x	29	31	– 6,5	2	3	x	40	41	– 2,4	Sattelzugmaschinen
–	2	x	9	9	–	–	3	x	14	14	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	3	x	27	21	28,6	4	4	–	32	32	–	übrigen Kraftfahrzeugen
552	614	– 10,1	4 556	4 727	– 3,6	681	758	– 10,2	5 602	5 803	– 3,5	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
265	362	– 26,8	2 075	2 025	2,5	310	421	– 26,4	2 471	2 418	2,2	Fahrrädern
und zwar:												
51	61	– 16,4	308	265	16,2	56	71	– 21,1	387	331	16,9	Pedelecs
51	67	– 23,9	310	289	7,3	55	75	– 26,7	334	323	3,4	unter 15 Jahren
1	3	x	24	6	x	2	4	x	31	9	x	anderen Fahrzeugen
52	68	– 23,5	442	426	3,8	61	83	– 26,5	535	520	2,9	Fußgänger
und zwar:												
4	2	x	12	10	20,0	5	3	x	17	14	21,4	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
14	10	40,0	73	76	– 3,9	17	14	21,4	92	95	– 3,2	unter 15 Jahren
12	13	– 7,7	116	97	19,6	17	16	6,3	160	128	25,0	65 Jahre und mehr
–	1	x	9	7	x	–	1	x	11	9	x	Andere Personen
870	1 048	– 17,0	7 106	7 191	– 1,2	1 054	1 267	– 16,8	8 650	8 759	– 1,2	Insgesamt
darunter:												
102	114	– 10,5	675	680	– 0,7	113	128	– 11,7	757	780	– 2,9	unter 15 Jahren
145	160	– 9,4	1 208	1 187	1,8	197	219	– 10,0	1 585	1 560	1,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 030	597	56	234	1 238	661	79	353	– 16,8	– 9,7	– 29,1	– 33,7
Verkehrstüchtigkeit	78	41	1	21	101	53	3	31	– 22,8	– 22,6	x	– 32,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	37	13	•	•	57	24	–	23	– 35,1	– 45,8	x	– 30,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	4	–	•	14	10	–	3	x	x	–	x
Ablenkung	22	16	–	•	26	9	1	14	– 15,4	x	x	x
Straßenbenutzung	120	33	•	74	130	31	2	88	– 7,7	6,5	–	– 15,9
Geschwindigkeit	180	82	28	41	198	85	34	46	– 9,1	– 3,5	– 17,6	– 10,9
Abstand	124	84	12	5	139	97	16	5	– 10,8	– 13,4	– 25,0	–
Überholen	65	36	5	11	74	41	10	14	– 12,2	– 12,2	x	– 21,4
Vorbeifahren	5	2	–	1	4	2	1	–	x	–	x	x
Nebeneinanderfahren	10	4	1	5	7	5	–	1	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	153	125	2	12	158	111	–	28	– 3,2	12,6	x	– 57,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	100	–	22	198	141	1	40	– 29,8	– 29,1	x	– 45,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	20	–	6	49	36	–	9	– 42,9	– 44,4	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	4	4	–	–	5	4	–	1	x	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	–	–	9	7	–	–	x	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	7	2	–	4	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	47	5	32	137	40	11	73	– 28,5	17,5	x	– 56,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	8 296	4 775	515	1 882	8 378	5 080	460	1 841	– 1,0	– 6,0	12,0	2,2
Verkehrstüchtigkeit	752	400	33	230	753	441	21	194	– 0,1	– 9,3	57,1	18,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	408	159	19	184	400	171	13	158	2,0	– 7,0	46,2	16,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	67	40	6	12	84	59	3	13	– 20,2	– 32,2	x	– 7,7
Ablenkung	220	108	8	67	202	118	6	53	8,9	– 8,5	x	26,4
Straßenbenutzung	834	208	30	502	838	271	22	464	– 0,5	– 23,2	36,4	8,2
Geschwindigkeit	1 592	795	241	321	1 457	822	221	199	9,3	– 3,3	9,0	61,3
Abstand	927	635	63	48	995	740	73	34	– 6,8	– 14,2	– 13,7	41,2
Überholen	446	250	49	76	434	256	42	69	2,8	– 2,3	16,7	10,1
Vorbeifahren	29	16	1	7	25	16	1	4	16,0	–	–	x
Nebeneinanderfahren	84	42	1	23	71	43	3	4	18,3	– 2,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 137	902	13	122	1 210	942	7	154	– 6,0	– 4,2	x	– 20,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 222	879	14	187	1 163	861	13	176	5,1	2,1	7,7	6,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	274	188	3	43	317	229	4	49	– 13,6	– 17,9	x	– 12,2
darunter:												
an Überwegen, Furten	19	14	2	2	45	40	–	2	– 57,8	– 65,0	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	63	55	–	1	51	44	–	1	23,5	25,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	–	–	4	3	1	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	17	2	1	4	19	4	–	9	– 10,5	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	693	295	58	247	840	292	47	429	– 17,5	1,0	23,4	– 42,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	3	1	–	1	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	6	3	1	1	1	4	2	–	1	1	x	x	x	–	–
männlich	3	2	1	–	–	3	1	–	1	1	–	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	1	1	–	–	–	x	–	–	x	x
Zusammen	11	5	1	2	1	15	6	3	1	5 – 26,7	x	x	x	x	x
männlich	6	3	1	–	–	12	4	3	1	4	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	2	1	3	2	–	–	1	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11	5	1	2	1	15	6	3	1	5 – 26,7	x	x	x	x	x

Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
5	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
11	6	3	–	1	8	2	–	1	2	x	x	x	x	x	25 - 35
11	6	3	–	1	7	1	–	1	2	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
9	4	2	1	1	14	5	5	–	1	x	x	x	x	–	35 - 45
7	3	2	–	1	13	5	4	–	1	x	x	x	–	–	männlich
2	1	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	weiblich
12	5	2	2	–	7	2	3	–	1	x	x	x	x	x	45 - 55
9	2	2	2	–	6	2	3	–	–	x	–	x	x	–	männlich
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
10	6	2	1	–	16	7	5	2	2 – 37,5		x	x	x	x	55 - 65
7	3	2	1	–	9	2	5	–	2	x	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	7	5	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
43	25	3	5	8	29	15	1	4	6	48,3	66,7	x	x	x	65 u. mehr
28	15	3	4	4	21	12	1	4	2	33,3	25,0	x	–	x	männlich
15	10	–	1	4	8	3	–	–	4	x	x	–	x	–	weiblich
92	51	14	9	10	82	36	15	7	14	12,2	41,7	– 6,7	x – 28,6		Zusammen
68	33	14	7	6	62	26	14	5	8	9,7	26,9	–	x	x	männlich
24	18	–	2	4	20	10	1	2	6	20,0	80,0	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
92	51	14	9	10	82	36	15	7	14	12,2	41,7	– 6,7	x – 28,6		Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	3	–	4	3	12	2	–	8	2	– 8,3	x	–	x	x
männlich	7	1	–	3	3	10	2	–	7	1	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	1	–	2	–	–	1	1	x	x	–	–	x
15 - 18	10	2	3	–	–	10	2	–	2	1	–	–	x	x	x
männlich	7	1	3	–	–	8	1	–	2	1	x	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–
18 - 21	13	4	6	1	–	10	2	4	1	–	30,0	x	x	–	–
männlich	6	2	4	–	–	8	2	3	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	7	2	2	1	–	2	–	1	1	–	x	x	x	–	–
21 - 25	10	6	3	1	–	9	5	1	1	1	x	x	x	–	x
männlich	9	6	2	1	–	7	4	1	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	2	1	–	–	1	x	x	x	–	x
25 - 35	16	9	4	3	–	20	6	5	3	1	– 20,0	x	x	–	x
männlich	11	5	3	3	–	12	4	3	–	–	– 8,3	x	–	x	–
weiblich	5	4	1	–	–	8	2	2	3	1	x	x	x	x	x
35 - 45	17	11	2	2	1	25	12	3	5	3	– 32,0	– 8,3	x	x	x
männlich	13	8	2	2	–	15	5	2	4	2	– 13,3	x	–	x	x
weiblich	4	3	–	–	1	10	7	1	1	1	x	x	x	x	–
45 - 55	25	8	7	8	–	27	6	8	11	–	– 7,4	x	x	x	–
männlich	15	4	6	4	–	18	4	5	7	–	– 16,7	–	x	x	–
weiblich	10	4	1	4	–	9	2	3	4	–	x	x	x	–	–
55 - 65	25	12	7	5	–	36	13	13	8	–	– 30,6	– 7,7	x	x	–
männlich	15	5	6	3	–	20	4	11	4	–	– 25,0	x	x	x	–
weiblich	10	7	1	2	–	16	9	2	4	–	– 37,5	x	x	x	–
65 u. mehr	46	16	3	19	4	55	24	8	19	2	– 16,4	– 33,3	x	–	x
männlich	25	7	3	11	1	29	12	7	9	–	– 13,8	x	x	x	x
weiblich	21	9	–	8	3	26	12	1	10	2	– 19,2	x	x	x	x
Zusammen	173	71	35	43	8	204	72	42	58	10	– 15,2	– 1,4	– 16,7	– 25,9	x
männlich	108	39	29	27	4	127	38	32	34	4	– 15,0	2,6	– 9,4	– 20,6	–
weiblich	65	32	6	16	4	77	34	10	24	6	– 15,6	– 5,9	x	– 33,3	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	173	71	35	43	8	204	72	42	58	10	– 15,2	– 1,4	– 16,7	– 25,9	x

Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
82	31	1	24	19	98	42	1	34	17	– 16,3	– 26,2	–	– 29,4	11,8	unter 15	
53	18	–	19	12	61	27	–	25	7	– 13,1	– 33,3	–	– 24,0	x	männlich	
29	13	1	5	7	37	15	1	9	10	– 21,6	– 13,3	–	x	x	weiblich	
96	15	23	17	3	61	11	9	13	6	57,4	36,4	x	30,8	x	15 - 18	
67	6	18	12	2	42	8	5	9	3	59,5	x	x	x	x	männlich	
28	9	5	5	1	19	3	4	4	3	47,4	x	x	x	x	weiblich	
82	47	19	3	5	71	30	20	7	1	15,5	56,7	– 5,0	x	x	18 - 21	
54	31	12	1	4	52	18	17	6	–	3,8	72,2	– 29,4	x	x	männlich	
28	16	7	2	1	19	12	3	1	1	47,4	33,3	x	x	–	weiblich	
90	43	27	10	–	74	40	11	12	3	21,6	7,5	x	– 16,7	x	21 - 25	
70	32	23	8	–	46	20	8	11	1	52,2	60,0	x	x	x	männlich	
20	11	4	2	–	28	20	3	1	2	– 28,6	– 45,0	x	x	x	weiblich	
151	70	29	31	6	186	103	26	25	5	– 18,8	– 32,0	11,5	24,0	x	25 - 35	
101	36	25	24	3	129	61	23	16	4	– 21,7	– 41,0	8,7	50,0	x	männlich	
50	34	4	7	3	57	42	3	9	1	– 12,3	– 19,0	x	x	x	weiblich	
181	81	37	38	5	215	95	30	49	13	– 15,8	– 14,7	23,3	– 22,4	x	35 - 45	
123	45	33	26	2	151	55	25	38	10	– 18,5	– 18,2	32,0	– 31,6	x	männlich	
58	36	4	12	3	64	40	5	11	3	– 9,4	– 10,0	x	9,1	–	weiblich	
204	89	29	58	3	191	87	40	43	6	6,8	2,3	– 27,5	34,9	x	45 - 55	
122	47	26	26	3	122	47	30	25	5	–	–	– 13,3	4,0	x	männlich	
82	42	3	32	–	68	40	9	18	1	20,6	5,0	x	77,8	x	weiblich	
231	88	45	72	6	246	97	49	72	4	– 6,1	– 9,3	– 8,2	–	x	55 - 65	
145	46	42	37	3	144	42	44	33	3	0,7	9,5	– 4,5	12,1	–	männlich	
86	42	3	35	3	102	55	5	39	1	– 15,7	– 23,6	x	– 10,3	x	weiblich	
334	132	18	133	36	344	152	21	131	25	– 2,9	– 13,2	– 14,3	1,5	44,0	65 u. mehr	
165	66	17	60	11	184	83	18	64	8	– 10,3	– 20,5	– 5,6	– 6,3	x	männlich	
169	66	1	73	25	160	69	3	67	17	5,6	– 4,3	x	9,0	47,1	weiblich	
1 451	596	228	386	83	1 486	657	207	386	80	– 2,4	– 9,3	10,1	–	3,8	Zusammen	
900	327	196	213	40	931	361	170	227	41	– 3,3	– 9,4	15,3	– 6,2	– 2,4	männlich	
550	269	32	173	43	554	296	36	159	39	– 0,7	– 9,1	– 11,1	8,8	10,3	weiblich	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe	
1 452	596	228	387	83	1 486	657	207	386	80	– 2,3	– 9,3	10,1	0,3	3,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	102	26	–	51	14	114	23	–	67	10 – 10,5	13,0	– – 23,9	40,0		
männlich	61	14	–	32	9	64	13	–	38	5 – 4,7	7,7	– – 15,8	x		
weiblich	41	12	–	19	5	50	10	–	29	5 – 18,0	20,0	– – 34,5	–		
15 - 18	57	9	10	14	2	68	6	13	25	4 – 16,2	x – 23,1	– 44,0	x		
männlich	39	5	7	11	1	45	3	6	19	2 – 13,3	x	x – 42,1	x		
weiblich	18	4	3	3	1	23	3	7	6	2 – 21,7	x	x	x		
18 - 21	49	26	4	8	3	45	23	8	5	2	8,9	13,0	x	x	
männlich	28	13	4	3	2	30	14	6	2	1 – 6,7	– 7,1	x	x	x	
weiblich	21	13	–	5	1	15	9	2	3	1	40,0	x	x	–	
21 - 25	46	26	2	8	4	61	32	6	13	3 – 24,6	– 18,8	x	x	x	
männlich	25	12	2	6	1	36	17	5	9	2 – 30,6	– 29,4	x	x	x	
weiblich	21	14	–	2	3	25	15	1	4	1 – 16,0	– 6,7	x	x	x	
25 - 35	102	50	12	28	2	120	66	7	27	9 – 15,0	– 24,2	x	3,7	x	
männlich	60	27	6	18	1	73	32	7	19	6 – 17,8	– 15,6	x	– 5,3	x	
weiblich	42	23	6	10	1	47	34	–	8	3 – 10,6	– 32,4	x	x	x	
35 - 45	132	66	7	32	2	164	87	16	41	8 – 19,5	– 24,1	x	– 22,0	x	
männlich	76	28	7	20	1	102	46	12	31	5 – 25,5	– 39,1	x	– 35,5	x	
weiblich	56	38	–	12	1	62	41	4	10	3 – 9,7	– 7,3	x	20,0	x	
45 - 55	100	53	9	22	6	133	58	9	40	10 – 24,8	– 8,6	– – 45,0	x		
männlich	60	28	5	18	2	81	30	6	26	8 – 25,9	– 6,7	x	– 30,8	x	
weiblich	40	25	4	4	4	52	28	3	14	2 – 23,1	– 10,7	x	x	x	
55 - 65	132	56	11	49	6	180	73	15	69	9 – 26,7	– 23,3	– 26,7	– 29,0	x	
männlich	67	33	10	14	1	99	34	12	39	3 – 32,3	– 2,9	– 16,7	– 64,1	x	
weiblich	65	23	1	35	5	81	39	3	30	6 – 19,8	– 41,0	x	16,7	x	
65 u. mehr	145	80	3	49	12	160	60	8	73	13 – 9,4	33,3	x	– 32,9	– 7,7	
männlich	64	34	3	22	4	77	26	7	36	4 – 16,9	30,8	x	– 38,9	–	
weiblich	81	46	–	27	8	83	34	1	37	9 – 2,4	35,3	x	– 27,0	x	
Zusammen	865	392	58	261	51	1 045	428	82	360	68 – 17,2	– 8,4	– 29,3	– 27,5	– 25,0	
männlich	480	194	44	144	22	607	215	61	219	36 – 20,9	– 9,8	– 27,9	– 34,2	– 38,9	
weiblich	385	198	14	117	29	438	213	21	141	32 – 12,1	– 7,0	– 33,3	– 17,0	– 9,4	
o. Angabe	5	–	–	4	1	3	–	1	2	–	x	–	x	x	
Insgesamt	870	392	58	265	52	1 048	428	83	362	68 – 17,0	– 8,4	– 30,1	– 26,8	– 23,5	

Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
675	235	4	310	73	680	270	2	289	76	– 0,7	– 13,0	x	7,3	– 3,9	unter 15
363	104	2	191	42	363	108	2	189	44	–	– 3,7	–	1,1	– 4,5	männlich
310	130	2	118	31	317	162	–	100	32	– 2,2	– 19,8	x	18,0	– 3,1	weiblich
449	70	84	122	22	398	68	83	121	18	12,8	2,9	1,2	0,8	22,2	15 - 18
282	34	54	82	10	254	31	47	80	10	11,0	9,7	14,9	2,5	–	männlich
167	36	30	40	12	144	37	36	41	8	16,0	– 2,7	– 16,7	– 2,4	x	weiblich
427	210	69	59	18	401	237	46	66	13	6,5	– 11,4	50,0	– 10,6	38,5	18 - 21
243	98	52	33	8	256	135	32	48	8	– 5,1	– 27,4	62,5	– 31,3	–	männlich
184	112	17	26	10	145	102	14	18	5	26,9	9,8	21,4	44,4	x	weiblich
410	236	37	71	16	451	263	42	76	25	– 9,1	– 10,3	– 11,9	– 6,6	– 36,0	21 - 25
235	118	27	52	7	257	136	32	48	13	– 8,6	– 13,2	– 15,6	8,3	x	männlich
175	118	10	19	9	194	127	10	28	12	– 9,8	– 7,1	–	– 32,1	x	weiblich
837	483	53	177	35	909	528	61	188	48	– 7,9	– 8,5	– 13,1	– 5,9	– 27,1	25 - 35
495	254	41	126	18	524	266	51	121	26	– 5,5	– 4,5	– 19,6	4,1	– 30,8	männlich
342	229	12	51	17	385	262	10	67	22	– 11,2	– 12,6	20,0	– 23,9	– 22,7	weiblich
1 120	583	76	285	58	1 146	653	68	250	53	– 2,3	– 10,7	11,8	14,0	9,4	35 - 45
663	293	62	188	35	647	318	57	155	33	2,5	– 7,9	8,8	21,3	6,1	männlich
456	289	14	97	23	499	335	11	95	20	– 8,6	– 13,7	27,3	2,1	15,0	weiblich
869	423	73	231	49	950	457	62	280	44	– 8,5	– 7,4	17,7	– 17,5	11,4	45 - 55
518	207	58	155	27	538	217	48	170	29	– 3,7	– 4,6	20,8	– 8,8	– 6,9	männlich
351	216	15	76	22	412	240	14	110	15	– 14,8	– 10,0	7,1	– 30,9	46,7	weiblich
1 081	496	88	353	47	1 063	535	78	311	52	1,7	– 7,3	12,8	13,5	– 9,6	55 - 65
585	236	74	185	20	586	248	72	166	32	– 0,2	– 4,8	2,8	11,4	– 37,5	männlich
495	259	14	168	27	477	287	6	145	20	3,8	– 9,8	x	15,9	35,0	weiblich
1 208	531	40	455	116	1 187	560	27	439	97	1,8	– 5,2	48,1	3,6	19,6	65 u. mehr
590	244	36	218	52	612	280	26	230	40	– 3,6	– 12,9	38,5	– 5,2	30,0	männlich
618	287	4	237	64	575	280	1	209	57	7,5	2,5	x	13,4	12,3	weiblich
7 076	3 267	524	2 063	434	7 185	3 571	469	2 020	426	– 1,5	– 8,5	11,7	2,1	1,9	Zusammen
3 974	1 588	406	1 230	219	4 037	1 739	367	1 207	235	– 1,6	– 8,7	10,6	1,9	– 6,8	männlich
3 098	1 676	118	832	215	3 148	1 832	102	813	191	– 1,6	– 8,5	15,7	2,3	12,6	weiblich
30	5	2	12	8	6	–	1	5	–	x	x	x	x	x	o. Angabe
7 106	3 272	526	2 075	442	7 191	3 571	470	2 025	426	– 1,2	– 8,4	11,9	2,5	3,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	113	29	—	55	17	128	25	—	75	14	– 11,7	16,0	—	– 26,7	21,4
männlich	68	15	—	35	12	75	15	—	45	7	– 9,3	—	—	– 22,2	x
weiblich	45	14	—	20	5	53	10	—	30	7	– 15,1	40,0	—	– 33,3	x
15 - 18	67	11	13	14	2	79	8	14	27	5	– 15,2	x	– 7,1	– 48,1	x
männlich	46	6	10	11	1	54	4	7	21	3	– 14,8	x	x	– 47,6	x
weiblich	21	5	3	3	1	25	4	7	6	2	– 16,0	x	x	x	x
18 - 21	62	30	10	9	3	55	25	12	6	2	12,7	20,0	– 16,7	x	x
männlich	34	15	8	3	2	38	16	9	2	1	– 10,5	– 6,3	x	x	x
weiblich	28	15	2	6	1	17	9	3	4	1	64,7	x	x	x	—
21 - 25	56	32	5	9	4	71	38	7	14	4	– 21,1	– 15,8	x	x	—
männlich	34	18	4	7	1	44	22	6	10	2	– 22,7	– 18,2	x	x	x
weiblich	22	14	1	2	3	27	16	1	4	2	– 18,5	– 12,5	—	x	x
25 - 35	119	59	16	31	2	142	72	12	30	12	– 16,2	– 18,1	33,3	3,3	x
männlich	72	32	9	21	1	87	36	10	19	8	– 17,2	– 11,1	x	10,5	x
weiblich	47	27	7	10	1	55	36	2	11	4	– 14,5	– 25,0	x	– 9,1	x
35 - 45	152	78	9	35	3	190	100	19	46	11	– 20,0	– 22,0	x	– 23,9	x
männlich	91	37	9	22	1	118	52	14	35	7	– 22,9	– 28,8	x	– 37,1	x
weiblich	61	41	—	13	2	72	48	5	11	4	– 15,3	– 14,6	x	18,2	x
45 - 55	125	61	16	30	6	161	64	18	51	10	– 22,4	– 4,7	– 11,1	– 41,2	x
männlich	75	32	11	22	2	100	34	12	33	8	– 25,0	– 5,9	– 8,3	– 33,3	x
weiblich	50	29	5	8	4	61	30	6	18	2	– 18,0	– 3,3	x	x	x
55 - 65	158	69	18	54	6	219	88	29	77	9	– 27,9	– 21,6	– 37,9	– 29,9	x
männlich	82	38	16	17	1	121	39	24	43	3	– 32,2	– 2,6	– 33,3	– 60,5	x
weiblich	76	31	2	37	5	98	49	5	34	6	– 22,4	– 36,7	x	8,8	x
65 u. mehr	197	99	7	69	17	219	86	16	93	16	– 10,0	15,1	x	– 25,8	6,3
männlich	92	43	7	33	5	109	39	14	46	5	– 15,6	10,3	x	– 28,3	—
weiblich	105	56	—	36	12	110	47	2	47	11	– 4,5	19,1	x	– 23,4	9,1
Zusammen	1 049	468	94	306	60	1 264	506	127	419	83	– 17,0	– 7,5	– 26,0	– 27,0	– 27,7
männlich	594	236	74	171	26	746	257	96	254	44	– 20,4	– 8,2	– 22,9	– 32,7	– 40,9
weiblich	455	232	20	135	34	518	249	31	165	39	– 12,2	– 6,8	– 35,5	– 18,2	– 12,8
o. Angabe	5	—	—	4	1	3	—	1	2	—	x	—	x	x	x
Insgesamt	1 054	468	94	310	61	1 267	506	128	421	83	– 16,8	– 7,5	– 26,6	– 26,4	– 26,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
757	266	5	334	92	780	312	3	323	95	– 2,9	– 14,7	x	3,4	– 3,2	unter 15	
416	122	2	210	54	425	135	2	214	52	– 2,1	– 9,6	–	– 1,9	3,8	männlich	
339	143	3	123	38	355	177	1	109	43	– 4,5	– 19,2	x	12,8	– 11,6	weiblich	
545	85	107	139	25	461	80	93	134	24	18,2	6,3	15,1	3,7	4,2	15 - 18	
349	40	72	94	12	297	39	53	89	13	17,5	2,6	35,8	5,6	– 7,7	männlich	
195	45	35	45	13	164	41	40	45	11	18,9	9,8	– 12,5	–	18,2	weiblich	
511	258	89	62	23	475	270	66	73	14	7,6	– 4,4	34,8	– 15,1	64,3	18 - 21	
298	129	65	34	12	311	156	49	54	8	– 4,2	– 17,3	32,7	– 37,0	x	männlich	
213	129	24	28	11	164	114	17	19	6	29,9	13,2	41,2	47,4	x	weiblich	
505	283	65	81	16	526	304	53	88	28	– 4,0	– 6,9	22,6	– 8,0	– 42,9	21 - 25	
310	154	51	60	7	304	157	40	59	14	2,0	– 1,9	27,5	1,7	x	männlich	
195	129	14	21	9	222	147	13	29	14	– 12,2	– 12,2	7,7	– 27,6	x	weiblich	
999	559	85	208	42	1 103	633	87	214	55	– 9,4	– 11,7	– 2,3	– 2,8	– 23,6	25 - 35	
607	296	69	150	22	660	328	74	138	32	– 8,0	– 9,8	– 6,8	8,7	– 31,3	männlich	
392	263	16	58	20	443	305	13	76	23	– 11,5	– 13,8	23,1	– 23,7	– 13,0	weiblich	
1 310	668	115	324	64	1 375	753	103	299	67	– 4,7	– 11,3	11,7	8,4	– 4,5	35 - 45	
793	341	97	214	38	811	378	86	193	44	– 2,2	– 9,8	12,8	10,9	– 13,6	männlich	
516	326	18	110	26	564	375	17	106	23	– 8,5	– 13,1	5,9	3,8	13,0	weiblich	
1 085	517	104	291	52	1 148	546	105	323	51	– 5,5	– 5,3	– 1,0	– 9,9	2,0	45 - 55	
649	256	86	183	30	666	266	81	195	34	– 2,6	– 3,8	6,2	– 6,2	– 11,8	männlich	
436	261	18	108	22	481	280	23	128	17	– 9,4	– 6,8	– 21,7	– 15,6	29,4	weiblich	
1 322	590	135	426	53	1 325	639	132	385	58	– 0,2	– 7,7	2,3	10,6	– 8,6	55 - 65	
737	285	118	223	23	739	292	121	199	37	– 0,3	– 2,4	– 2,5	12,1	– 37,8	männlich	
584	304	17	203	30	586	347	11	186	21	– 0,3	– 12,4	54,5	9,1	42,9	weiblich	
1 585	688	61	593	160	1 560	727	49	574	128	1,6	– 5,4	24,5	3,3	25,0	65 u. mehr	
783	325	56	282	67	817	375	45	298	50	– 4,2	– 13,3	24,4	– 5,4	34,0	männlich	
802	363	5	311	93	743	352	4	276	78	7,9	3,1	x	12,7	19,2	weiblich	
8 619	3 914	766	2 458	527	8 753	4 264	691	2 413	520	– 1,5	– 8,2	10,9	1,9	1,3	Zusammen	
4 942	1 948	616	1 450	265	5 030	2 126	551	1 439	284	– 1,7	– 8,4	11,8	0,8	– 6,7	männlich	
3 672	1 963	150	1 007	262	3 722	2 138	139	974	236	– 1,3	– 8,2	7,9	3,4	11,0	weiblich	
31	5	2	13	8	6	–	1	5	–	x	x	x	x	x	o. Angabe	
8 650	3 919	768	2 471	535	8 759	4 264	692	2 418	520	– 1,2	– 8,1	11,0	2,2	2,9	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 313	535	5 778	370	19	5 389	706	6	700	100
Februar	5 090	498	4 592	174	25	4 393	637	10	627	112
März	5 647	629	5 018	174	34	4 810	821	10	811	177
April	6 273	769	5 504	184	33	5 287	969	8	961	161
Mai	6 876	945	5 931	185	39	5 707	1 160	9	1 151	173
Juni	6 237	864	5 373	169	25	5 179	1 065	14	1 051	175
Juli	6 645	905	5 740	227	51	5 462	1 149	14	1 135	198
August	6 083	865	5 218	196	30	4 992	1 089	10	1 079	183
September	6 178	853	5 325	204	38	5 083	1 054	11	1 043	173
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j