

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/24

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **September 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2024 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2024 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 290	1 357	1 616	4	195	1 417	71	63	9 799
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	230	33	47	–	6	41	–	1	196
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 520	1 390	1 663	4	201	1 458	71	64	9 995
Dagegen Vorjahr	11 792	1 460	1 719	6	231	1 482	75	86	10 171
Veränderung in %	– 2,3	– 4,8	– 3,3	x	– 13,0	– 1,6	– 5,3	– 25,6	– 1,7
Januar – September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	96 572	10 279	12 166	36	1 416	10 714	697	466	85 129
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 298	301	433	3	57	373	17	16	1 964
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98 869	10 580	12 599	39	1 473	11 087	714	482	87 093
Dagegen Vorjahr	99 600	10 504	12 429	23	1 619	10 787	740	569	87 787
Veränderung in %	– 0,7	0,7	1,4	69,6	– 9,0	2,8	– 3,5	– 15,3	– 0,8
darunter Alkoholunfälle									
September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	120	45	53	–	9	44	18	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	3	7	–	–	7	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	123	48	60	–	9	51	18	57	–
Dagegen Vorjahr	158	67	79	–	16	63	18	73	–
Veränderung in %	– 22,2	– 28,4	– 24,1	–	x	– 19,0	–	– 21,9	–
Januar – September 2024									
Innerhalb von Ortschaften	937	392	483	1	90	392	127	418	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	28	11	20	–	5	15	4	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	965	403	503	1	95	407	131	431	–
Dagegen Vorjahr	1 102	445	514	–	111	403	147	510	–
Veränderung in %	– 12,4	– 9,4	– 2,1	x	– 14,4	1,0	– 10,9	– 15,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 545	230	1 315	12	6	1 297	258	–	23	235
Friedrichshain-Kreuzberg	865	132	733	7	5	721	158	–	16	142
Pankow	911	134	777	3	6	768	160	1	13	146
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 460	154	1 306	10	11	1 285	177	–	17	160
Spandau	731	94	637	2	7	628	117	–	19	98
Steglitz-Zehlendorf	933	86	847	5	4	838	106	–	12	94
Tempelhof-Schöneberg	1 190	127	1 063	7	7	1 049	159	–	24	135
Neukölln	976	89	887	3	6	878	116	–	7	109
Treptow-Köpenick	944	127	817	•	•	806	151	1	30	120
Marzahn-Hellersdorf	570	65	505	5	3	497	82	1	7	74
Lichtenberg	651	66	585	2	3	580	74	–	18	56
Reinickendorf	744	86	658	5	5	648	105	1	15	89
Berlin	11 520	1 390	10 130	71	64	9 995	1 663	4	201	1 458



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	25	–	6	19	–	6	22	4	29
2. Montag	65	–	6	59	–	7	71	2	67
3. Dienstag	50	–	4	46	–	4	48	2	52
4. Mittwoch	62	–	8	54	–	9	66	3	65
5. Donnerstag	80	–	7	73	–	8	82	1	81
6. Freitag	66	–	14	52	–	14	63	1	67
7. Samstag	39	1	3	35	1	3	48	–	39
8. Sonntag	32	–	3	29	–	4	36	1	33
9. Montag	57	–	9	48	–	9	59	6	63
10. Dienstag	48	–	6	42	–	6	51	2	50
11. Mittwoch	49	–	8	41	–	8	45	1	50
12. Donnerstag	35	–	2	33	–	2	37	3	38
13. Freitag	45	–	8	37	–	8	40	2	47
14. Samstag	39	–	6	33	–	6	43	3	42
15. Sonntag	20	–	4	16	–	4	22	3	23
16. Montag	39	–	8	31	–	8	42	5	44
17. Dienstag	54	–	13	41	–	13	49	1	55
18. Mittwoch	50	–	8	42	–	9	50	1	51
19. Donnerstag	42	–	6	36	–	6	52	2	44
20. Freitag	65	1	8	56	1	9	66	2	67
21. Samstag	47	–	9	38	–	10	55	3	50
22. Sonntag	30	–	7	23	–	9	36	2	32
23. Montag	58	–	5	53	–	5	58	3	61
24. Dienstag	52	1	2	49	1	2	54	7	59
25. Mittwoch	46	–	5	41	–	6	52	2	48
26. Donnerstag	42	–	5	37	–	5	53	4	46
27. Freitag	44	–	5	39	–	5	53	1	45
28. Samstag	33	–	4	29	–	4	34	2	35
29. Sonntag	26	–	6	20	–	6	22	–	26
30. Montag	50	1	6	43	1	6	49	2	52
Insgesamt	1 390	4	191	1 195	4	201	1 458	71	1 461

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	132	–	33	107	104	1	26	90	26,9	x	26,9	18,9
innerorts	125	–	30	103	100	1	23	84	25,0	x	30,4	22,6
außerorts	7	–	3	4	4	–	3	6	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	297	–	39	319	351	–	46	358	– 15,4	–	– 15,2	– 10,9
innerorts	297	–	39	319	351	–	46	358	– 15,4	–	– 15,2	– 10,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	268	–	36	302	310	1	49	343	– 13,5	x	– 26,5	– 12,0
innerorts	266	–	36	298	309	1	49	341	– 13,9	x	– 26,5	– 12,6
außerorts	2	–	–	4	1	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	106	2	31	101	103	1	31	89	2,9	x	–	13,5
innerorts	106	2	31	101	103	1	31	89	2,9	x	–	13,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	100	–	14	95	105	1	10	98	– 4,8	x	40,0	– 3,1
innerorts	100	–	14	95	105	1	10	98	– 4,8	x	40,0	– 3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	327	1	29	380	327	1	43	349	–	–	– 32,6	8,9
innerorts	304	1	26	348	295	1	37	312	3,1	–	– 29,7	11,5
außerorts	23	–	3	32	32	–	6	37	– 28,1	–	x	– 13,5
Sonstiger Unfall	160	1	19	154	160	1	26	155	–	–	– 26,9	– 0,6
innerorts	159	1	19	153	159	1	26	150	–	–	– 26,9	2,0
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	5	–	–	–	x
Insgesamt	1 390	4	201	1 458	1 460	6	231	1 482	– 4,8	x	– 13,0	– 1,6
innerorts	1 357	4	195	1 417	1 422	6	222	1 432	– 4,6	x	– 12,2	– 1,0
außerorts	33	–	6	41	38	–	9	50	– 13,2	–	x	– 18,0



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	830	9	219	677	832	6	212	706	– 0,2	x	3,3	– 4,1
innerorts	783	6	200	639	797	6	204	674	– 1,8	–	– 2,0	– 5,2
außerorts	47	3	19	38	35	–	8	32	34,3	x	x	18,8
Abbiege-Unfall	2 417	6	312	2 545	2 388	5	312	2 479	1,2	x	–	2,7
innerorts	2 417	6	312	2 545	2 387	5	312	2 478	1,3	x	–	2,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 065	3	288	2 247	2 086	1	336	2 224	– 1,0	x	– 14,3	1,0
innerorts	2 053	3	287	2 231	2 082	1	336	2 216	– 1,4	x	– 14,6	0,7
außerorts	12	–	1	16	4	–	–	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	801	11	194	751	825	4	223	733	– 2,9	x	– 13,0	2,5
innerorts	801	11	194	751	825	4	223	733	– 2,9	x	– 13,0	2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	839	1	87	819	816	2	96	771	2,8	x	– 9,4	6,2
innerorts	839	1	87	819	815	2	96	770	2,9	x	– 9,4	6,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 397	3	210	2 820	2 318	2	257	2 669	3,4	x	– 18,3	5,7
innerorts	2 169	3	179	2 512	2 124	2	227	2 420	2,1	x	– 21,1	3,8
außerorts	228	–	31	308	194	–	30	249	17,5	–	3,3	23,7
Sonstiger Unfall	1 231	6	163	1 228	1 239	3	183	1 205	– 0,6	x	– 10,9	1,9
innerorts	1 217	6	157	1 217	1 228	3	182	1 188	– 0,9	x	– 13,7	2,4
außerorts	14	–	6	11	11	–	1	17	27,3	–	x	– 35,3
Insgesamt	10 580	39	1 473	11 087	10 504	23	1 619	10 787	0,7	69,6	– 9,0	2,8
innerorts	10 279	36	1 416	10 714	10 258	23	1 580	10 479	0,2	56,5	– 10,4	2,2
außerorts	301	3	57	373	246	–	39	308	22,4	x	46,2	21,1

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	102	–	13	98	102	1	8	96	–	x	x	2,1
innerorts	102	–	13	98	102	1	8	96	–	x	x	2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	246	–	10	302	234	–	18	266	5,1	–	–	44,4
innerorts	229	–	10	273	209	–	15	231	9,6	–	–	33,3
außerorts	17	–	–	29	25	–	3	35	–	32,0	–	x
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	88	–	17	83	98	1	16	97	–	10,2	x	6,3
innerorts	82	–	13	81	90	1	13	90	–	8,9	x	–
außerorts	6	–	4	2	8	–	3	7	x	–	x	x
entgegenkommt	29	–	3	33	22	–	7	22	31,8	–	x	50,0
innerorts	29	–	3	33	22	–	7	22	31,8	–	x	50,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	517	–	74	565	593	1	89	626	–	12,8	x	–
innerorts	515	–	74	561	593	1	89	626	–	13,2	x	–
außerorts	2	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	179	3	41	163	173	2	50	144	3,5	x	–	18,0
innerorts	179	3	41	163	173	2	50	144	3,5	x	–	18,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x
innerorts	3	–	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	8	–	4	5	13	1	5	10	x	x	x	x
innerorts	6	–	3	4	12	1	4	9	x	x	x	x
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	1	x	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	–	–	11	11	–	3	12	x	–	x	–
innerorts	7	–	–	11	9	–	1	8	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	4	x	–	x	x
Unfall anderer Art	211	1	37	196	213	–	35	208	–	0,9	x	5,7
innerorts	205	1	36	191	211	–	35	205	–	2,8	x	2,9
außerorts	6	–	1	5	2	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 390	4	201	1 458	1 460	6	231	1 482	–	4,8	x	–
innerorts	1 357	4	195	1 417	1 422	6	222	1 432	–	4,6	x	–
außerorts	33	–	6	41	38	–	9	50	–	13,2	–	x

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	885	1	103	844	880	4	112	823	0,6	x	– 8,0	2,6
innerorts	883	1	103	841	879	4	112	822	0,5	x	– 8,0	2,3
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 865	–	111	2 257	1 807	–	119	2 157	3,2	–	– 6,7	4,6
innerorts	1 683	–	90	1 997	1 659	–	95	1 957	1,4	–	– 5,3	2,0
außerorts	182	–	21	260	148	–	24	200	23,0	–	– 12,5	30,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	635	2	78	645	646	2	100	654	– 1,7	–	– 22,0	– 1,4
innerorts	587	2	67	596	597	2	94	598	– 1,7	–	– 28,7	– 0,3
außerorts	48	–	11	49	49	–	6	56	– 2,0	–	x	– 12,5
entgegenkommt	173	3	30	197	171	–	54	189	1,2	x	– 44,4	4,2
innerorts	172	3	29	196	171	–	54	189	0,6	x	– 46,3	3,7
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	3 986	7	541	4 300	3 938	6	588	4 196	1,2	x	– 8,0	2,5
innerorts	3 975	7	540	4 285	3 935	6	588	4 193	1,0	x	– 8,2	2,2
außerorts	11	–	1	15	3	–	–	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 374	17	290	1 269	1 417	6	329	1 250	– 3,0	x	– 11,9	1,5
innerorts	1 374	17	290	1 269	1 417	6	329	1 250	– 3,0	x	– 11,9	1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	20	–	2	21	21	–	–	23	– 4,8	–	x	– 8,7
innerorts	20	–	2	21	21	–	–	23	– 4,8	–	x	– 8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	99	2	35	83	134	1	40	122	– 26,1	x	– 12,5	– 32,0
innerorts	84	1	28	71	123	1	38	112	– 31,7	–	– 26,3	– 36,6
außerorts	15	1	7	12	11	–	2	10	36,4	x	x	20,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	96	5	39	82	98	2	30	92	– 2,0	x	30,0	– 10,9
innerorts	78	3	30	66	87	2	28	79	– 10,3	x	7,1	– 16,5
außerorts	18	2	9	16	11	–	2	13	63,6	x	x	23,1
Unfall anderer Art	1 447	2	244	1 389	1 392	2	247	1 281	4,0	–	– 1,2	8,4
innerorts	1 423	2	237	1 372	1 369	2	242	1 256	3,9	–	– 2,1	9,2
außerorts	24	–	7	17	23	–	5	25	4,3	–	x	– 32,0
Insgesamt	10 580	39	1 473	11 087	10 504	23	1 619	10 787	0,7	69,6	– 9,0	2,8
innerorts	10 279	36	1 416	10 714	10 258	23	1 580	10 479	0,2	56,5	– 10,4	2,2
außerorts	301	3	57	373	246	–	39	308	22,4	x	46,2	21,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
September												
Autobahnen	33	–	6	41	38	–	9	50	– 13,2	–	x	– 18,0
Bundesstraßen	194	1	26	202	211	–	28	219	– 8,1	x	– 7,1	– 7,8
innerorts	194	1	26	202	211	–	28	219	– 8,1	x	– 7,1	– 7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 163	3	169	1 215	1 211	6	194	1 213	– 4,0	x	– 12,9	0,2
innerorts	1 163	3	169	1 215	1 211	6	194	1 213	– 4,0	x	– 12,9	0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 390	4	201	1 458	1 460	6	231	1 482	– 4,8	x	– 13,0	– 1,6
innerorts	1 357	4	195	1 417	1 422	6	222	1 432	– 4,6	x	– 12,2	– 1,0
außerorts	33	–	6	41	38	–	9	50	– 13,2	–	x	– 18,0
Januar – September												
Autobahnen	301	3	57	373	246	–	39	308	22,4	x	46,2	21,1
Bundesstraßen	1 482	5	217	1 587	1 509	2	234	1 561	– 1,8	x	– 7,3	1,7
innerorts	1 482	5	217	1 587	1 509	2	234	1 561	– 1,8	x	– 7,3	1,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 797	31	1 199	9 127	8 749	21	1 346	8 918	0,5	47,6	– 10,9	2,3
innerorts	8 797	31	1 199	9 127	8 749	21	1 346	8 918	0,5	47,6	– 10,9	2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 580	39	1 473	11 087	10 504	23	1 619	10 787	0,7	69,6	– 9,0	2,8
innerorts	10 279	36	1 416	10 714	10 258	23	1 580	10 479	0,2	56,5	– 10,4	2,2
außerorts	301	3	57	373	246	–	39	308	22,4	x	46,2	21,1

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 390	4	201	1 458	71	1 460	6	231	1 482	75
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	92	–	10	91	–	95	–	14	88	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	89	–	10	88	–	94	–	14	87	2
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	91	–	10	88	–	81	–	15	77	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	174	1	39	149	1	205	1	48	179	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	173	1	39	148	1	201	1	46	176	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	4	–	2	3	–
Personenkraftwagen	1 039	2	134	1 110	71	1 127	3	163	1 159	75
Wohnmobilen	2	–	–	4	1	2	–	–	2	1
Bussen	45	–	8	81	1	53	1	4	76	2
Güterkraftfahrzeugen	114	–	10	121	5	102	1	21	97	3
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	77	–	9	83	2	68	–	12	69	1
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	30	–	2	31	1	25	1	9	20	1
Sattelzugmaschinen	9	–	–	9	2	10	–	1	9	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	530	–	77	499	–	606	2	68	587	–
darunter										
Pedelecs	20	–	3	20	–	14	–	1	15	–
Fußgänger	186	3	42	178	–	185	2	51	160	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	2	–	–	3	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 580	39	1 473	11 087	714	10 504	23	1 619	10 787	740
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	540	–	63	531	7	546	1	85	501	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	530	–	62	521	7	529	1	81	487	7
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	–	8	–	12	–	3	10	–
Elektrokleinstfahrzeugen	580	1	78	556	2	557	–	91	529	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 191	9	281	1 033	8	1 055	5	220	941	8
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 179	9	280	1 020	8	1 037	5	212	928	8
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	12	–	1	13	–	18	–	8	13	–
Personenkraftwagen	8 309	22	1 074	8 856	698	8 241	10	1 175	8 620	730
Wohnmobilen	9	–	1	11	1	14	–	5	14	1
Bussen	347	3	51	516	10	323	2	37	440	12
Güterkraftfahrzeugen	796	6	87	846	72	837	6	130	851	70
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	523	1	48	577	52	576	2	84	608	54
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	204	5	32	202	15	184	4	34	174	10
Sattelzugmaschinen	81	–	12	82	7	85	–	13	81	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	2	1	–	4	–	–	4	–
Fahrrädern	3 957	8	459	3 776	4	4 010	9	534	3 769	4
darunter										
Pedelecs	109	1	19	101	–	108	–	23	92	–
Fußgänger	1 467	18	310	1 384	5	1 514	7	344	1 357	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	17	–	2	17	–	14	–	1	16	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	7	13	x	56	80	– 30,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	7	13	x	55	77	– 28,6
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	6	12	x	64	71	– 9,9
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	7	4	x	36	40	– 10,0	266	197	35,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	7	4	x	36	38	– 5,3	265	190	39,5
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	2	x	1	7	x
Personenkraftwagen	–	2	x	4	2	x	34	51	– 33,3	331	417	– 20,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	2	x	58	68	– 14,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	33	16	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	10	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	8	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	13	7	x	89	119	– 25,2	767	800	– 4,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	8	9	x	72	64	12,5	418	494	– 15,4
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	1	–	x	2	1	x	13	21	– 38,1
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	4	x	16	18	– 11,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	4	9	x
Fußgänger	3	2	x	16	7	x	38	47	– 19,1	284	312	– 9,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	12	9	x	57	61	– 6,6
65 Jahre und mehr	2	2	–	13	5	x	12	13	– 7,7	86	78	10,3
Andere Personen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	4	x
Insgesamt	4	6	x	39	23	69,6	201	231	– 13,0	1 473	1 619	– 9,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	20	16	25,0	97	105	– 7,6
65 Jahre und mehr	2	5	x	21	10	x	32	41	– 22,0	264	304	– 13,2

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
83	81	2,5	481	463	3,9	90	94	– 4,3	537	544	– 1,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
81	80	1,3	471	452	4,2	88	93	– 5,4	526	530	– 0,8	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	4	3	x	1	–	x	5	3	x	S–Pedelecs
1	1	–	6	8	x	1	1	–	6	11	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
60	54	11,1	413	377	9,5	66	66	–	478	448	6,7	Elektrokleinstfahrzeugen
133	161	– 17,4	918	839	9,4	170	201	– 15,4	1 191	1 040	14,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
132	158	– 16,5	908	827	9,8	169	196	– 13,8	1 180	1 021	15,6	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen
1	3	x	10	12	– 16,7	1	5	x	11	19	– 42,1	drei– u. schwe­ren vier­rädri­gen Kfz.
494	433	14,1	4 051	3 962	2,2	528	486	8,6	4 386	4 381	0,1	Personenkraftwagen
darunter												
67	47	42,6	640	601	6,5	72	49	46,9	699	669	4,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen
60	61	– 1,6	392	328	19,5	63	62	1,6	425	344	23,5	Bussen
18	8	x	97	112	– 13,4	19	8	x	104	122	– 14,8	Güterkraftfahrzeu­gen
darunter:												
15	7	x	74	96	– 22,9	16	7	x	78	104	– 25,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	1	x	18	15	20,0	3	1	x	21	17	23,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	5	–	x	–	–	–	5	–	x	Sattelzugmaschinen
–	1	x	1	2	x	1	1	–	4	2	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
12	9	x	99	80	23,8	13	11	18,2	107	87	23,0	übrigen Kraftfahrzeu­gen
860	808	6,4	6 454	6 163	4,7	950	929	2,3	7 234	6 970	3,8	Kraftfahrzeu­gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
446	535	– 16,6	3 448	3 424	0,7	518	601	– 13,8	3 874	3 927	– 1,3	Fahrrädern
und zwar:												
15	14	7,1	82	81	1,2	17	15	13,3	96	102	– 5,9	Pedelecs
20	35	– 42,9	198	203	– 2,5	26	39	– 33,3	214	221	– 3,2	unter 15 Jahren
8	11	x	82	74	10,8	10	12	– 16,7	86	83	3,6	anderen Fahrzeu­gen
140	125	12,0	1 086	1 106	– 1,8	181	174	4,0	1 386	1 425	– 2,7	Fußgänger
und zwar:												
2	2	–	12	11	9,1	2	2	–	14	12	16,7	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
24	35	– 31,4	200	229	– 12,7	36	44	– 18,2	257	290	– 11,4	unter 15 Jahren
32	16	x	166	164	1,2	46	31	48,4	265	247	7,3	65 Jahre und mehr
4	3	x	17	20	– 15,0	4	3	x	19	24	– 20,8	Andere Personen
1 458	1 482	– 1,6	11 087	10 787	2,8	1 663	1 719	– 3,3	12 599	12 429	1,4	Insgesamt
darunter												
83	119	– 30,3	705	747	– 5,6	103	135	– 23,7	803	852	– 5,8	unter 15 Jahren
167	137	21,9	1 098	1 096	0,2	201	183	9,8	1 383	1 410	– 1,9	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 530	881	90	273	1 634	964	95	306	– 6,4	– 8,6	– 5,3	– 10,8
Verkehrstüchtigkeit	57	23	•	•	80	37	4	•	– 28,8	– 37,8	–	– 11,8
darunter												
Alkoholeinfluss	45	15	•	•	61	22	4	•	– 26,2	– 31,8	x	– 7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	1	•	•	12	10	–	•	x	x	x	x
Ablenkung	5	–	–	4	4	3	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	105	19	3	52	131	14	8	71	– 19,8	35,7	x	– 26,8
Geschwindigkeit	136	16	38	39	108	23	18	41	25,9	– 30,4	x	– 4,9
Abstand	284	184	18	35	265	160	27	30	7,2	15,0	– 33,3	16,7
Überholen	51	21	12	10	61	22	10	18	– 16,4	– 4,5	20,0	– 44,4
Vorbeifahren	5	3	1	–	7	3	–	4	x	–	x	x
Nebeneinanderfahren	52	35	4	1	64	48	6	1	– 18,8	– 27,1	x	–
Vorfahrt, Vorrang	186	135	2	33	200	136	8	37	– 7,0	– 0,7	x	– 10,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	425	298	6	58	499	376	8	65	– 14,8	– 20,7	x	– 10,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	129	82	1	19	106	64	1	13	21,7	28,1	–	46,2
darunter												
an Überwegen, Furten	37	25	1	6	32	22	–	4	15,6	13,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	35	–	–	43	40	–	–	– 9,3	– 12,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	12	–	–	2	8	–	1	1	x	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	30	1	5	58	38	4	7	– 24,1	– 21,1	x	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	11 671	7 326	578	1 937	11 782	7 410	495	2 025	– 0,9	– 1,1	16,8	– 4,3
Verkehrstüchtigkeit	537	265	12	147	583	302	29	143	– 7,9	– 12,3	– 58,6	2,8
darunter												
Alkoholeinfluss	383	164	8	123	415	184	19	117	– 7,7	– 10,9	x	5,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	66	36	4	11	88	60	9	12	– 25,0	– 40,0	x	– 8,3
Ablenkung	19	6	–	11	22	8	1	9	– 13,6	x	x	x
Straßenbenutzung	758	134	42	394	853	118	32	468	– 11,1	13,6	31,3	– 15,8
Geschwindigkeit	846	191	184	278	836	243	122	287	1,2	– 21,4	50,8	– 3,1
Abstand	2 198	1 482	140	246	2 143	1 459	130	232	2,6	1,6	7,7	6,0
Überholen	347	158	59	65	363	161	50	88	– 4,4	– 1,9	18,0	– 26,1
Vorbeifahren	22	13	3	2	23	16	–	7	– 4,3	– 18,8	x	x
Nebeneinanderfahren	444	324	21	15	419	302	21	21	6,0	7,3	–	– 28,6
Vorfahrt, Vorrang	1 498	1 121	27	214	1 476	1 110	29	194	1,5	1,0	– 6,9	10,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 280	2 421	59	387	3 272	2 433	52	385	0,2	– 0,5	13,5	0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	968	660	13	131	1 013	688	8	144	– 4,4	– 4,1	x	– 9,0
darunter												
an Überwegen, Furten	312	221	4	41	308	218	1	45	1,3	1,4	x	– 8,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	359	321	–	–	361	324	–	–	– 0,6	– 0,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	51	1	–	6	57	–	1	7	– 10,5	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	342	229	18	39	359	246	20	38	– 4,7	– 6,9	– 10,0	2,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
65 u. mehr	2	–	–	–	2	5	2	–	1	2	x	x	–	x	–
männlich	2	–	–	–	2	4	2	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	4	–	1	–	3	6	2	–	2	2	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	–	2	4	2	–	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	1	–	3	6	2	–	2	2	x	x	x	x	x

Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
7	1	4	2	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	25 – 35
6	1	4	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
3	–	1	–	2	2	–	1	–	1	x	–	–	–	x	35 – 45
2	–	1	–	1	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	1	–	2	–	1	1	–	–	–	x	–	–	45 – 55
2	–	–	1	–	2	–	1	1	–	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	8	–	1	5	1	x	–	–	x	–	55 – 65
1	–	1	–	–	5	–	1	2	1	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	3	–	–	3	–	x	–	–	x	x	weiblich
21	2	–	5	13	10	2	–	3	5	x	–	–	x	x	65 u. mehr
12	–	–	5	7	8	2	–	2	4	x	x	–	x	x	männlich
9	2	–	–	6	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x	weiblich
39	4	7	8	16	23	2	4	9	7	69,6	x	x	x	x	Zusammen
25	1	6	7	8	18	2	4	5	6	38,9	x	x	x	x	männlich
14	3	1	1	8	5	–	–	4	1	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
39	4	7	8	16	23	2	4	9	7	69,6	x	x	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	20	1	–	6	12	16	2	–	4	9	25,0	x	–	x	x
männlich	11	1	–	4	5	8	–	–	2	6	x	x	–	x	x
weiblich	9	–	–	2	7	8	2	–	2	3	x	x	–	–	x
15 – 18	6	–	1	3	–	9	1	–	2	3	x	x	x	x	x
männlich	3	–	–	1	–	6	–	–	2	2	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	1	2	–	3	1	–	–	1	–	x	x	x	x
18 – 21	7	1	1	1	3	10	–	2	3	2	x	x	x	x	x
männlich	3	–	1	1	1	5	–	2	2	–	x	–	x	x	x
weiblich	4	1	–	–	2	5	–	–	1	2	x	x	–	x	–
21 – 25	13	4	2	4	1	12	2	5	–	1	8,3	x	x	x	–
männlich	11	3	2	3	1	8	1	4	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	4	1	1	–	1	x	–	x	x	x
25 – 35	33	9	4	11	3	27	3	7	11	5	22,2	x	x	–	x
männlich	16	5	4	3	2	17	1	6	6	4	– 5,9	x	x	x	x
weiblich	17	4	–	8	1	10	2	1	5	1	70,0	x	x	x	–
35 – 45	30	5	8	11	3	33	9	5	7	5	– 9,1	x	x	x	x
männlich	21	4	8	5	1	20	4	5	3	2	5,0	–	x	x	x
weiblich	9	1	–	6	2	13	5	–	4	3	x	x	–	x	x
45 – 55	27	5	10	10	–	34	6	7	13	5	– 20,6	x	x	– 23,1	x
männlich	21	3	9	7	–	19	3	7	5	2	10,5	–	x	x	x
weiblich	6	2	1	3	–	15	3	–	8	3	x	x	x	x	x
55 – 65	33	–	10	16	4	49	16	9	14	4	– 32,7	x	x	14,3	–
männlich	23	–	5	13	3	28	6	7	10	–	– 17,9	x	x	30,0	x
weiblich	10	–	5	3	1	21	10	2	4	4	– 52,4	x	x	x	x
65 u. mehr	32	9	–	10	12	41	12	5	10	13	– 22,0	x	x	–	– 7,7
männlich	12	3	–	6	3	23	5	4	7	6	– 47,8	x	x	x	x
weiblich	20	6	–	4	9	18	7	1	3	7	11,1	x	x	x	x
Zusammen	201	34	36	72	38	231	51	40	64	47	– 13,0	– 33,3	– 10,0	12,5	– 19,1
männlich	121	19	29	43	16	134	20	35	37	22	– 9,7	– 5,0	– 17,1	16,2	– 27,3
weiblich	80	15	7	29	22	97	31	5	27	25	– 17,5	– 51,6	x	7,4	– 12,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	201	34	36	72	38	231	51	40	64	47	– 13,0	– 33,3	– 10,0	12,5	– 19,1

Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
97	15	1	16	57	105	19	2	18	61	– 7,6	– 21,1	x	– 11,1	– 6,6	unter 15	
54	8	–	7	32	64	9	–	12	39	– 15,6	x	–	x	– 17,9	männlich	
43	7	1	9	25	41	10	2	6	22	4,9	x	x	x	13,6	weiblich	
45	6	8	14	8	54	4	2	8	21	– 16,7	x	x	x	x	15 – 18	
29	4	6	7	4	30	–	2	7	8	– 3,3	x	x	–	x	männlich	
16	2	2	7	4	24	4	–	1	13	– 33,3	x	x	x	x	weiblich	
79	24	25	7	12	70	25	8	10	14	12,9	– 4,0	x	x	– 14,3	18 – 21	
54	17	19	5	7	46	16	8	6	6	17,4	6,3	x	x	x	männlich	
25	7	6	2	5	24	9	–	4	8	4,2	x	x	x	x	weiblich	
98	34	22	16	14	106	43	22	17	11	– 7,5	– 20,9	–	– 5,9	27,3	21 – 25	
56	17	19	8	3	61	23	18	9	3	– 8,2	– 26,1	5,6	x	–	männlich	
42	17	3	8	11	44	20	3	8	8	– 4,5	– 15,0	–	–	x	weiblich	
258	64	63	70	20	261	68	44	74	31	– 1,1	– 5,9	43,2	– 5,4	– 35,5	25 – 35	
175	35	57	39	14	175	45	38	44	20	–	– 22,2	50,0	– 11,4	– 30,0	männlich	
83	29	6	31	6	86	23	6	30	11	– 3,5	26,1	–	3,3	x	weiblich	
211	53	39	64	29	239	62	27	85	34	– 11,7	– 14,5	44,4	– 24,7	– 14,7	35 – 45	
149	35	36	42	17	155	30	24	56	20	– 3,9	16,7	50,0	– 25,0	– 15,0	männlich	
62	18	3	22	12	84	32	3	29	14	– 26,2	– 43,8	–	– 24,1	– 14,3	weiblich	
183	32	42	72	17	221	48	36	85	25	– 17,2	– 33,3	16,7	– 15,3	– 32,0	45 – 55	
119	14	41	43	6	122	20	34	42	10	– 2,5	– 30,0	20,6	2,4	x	männlich	
64	18	1	29	11	99	28	2	43	15	– 35,4	– 35,7	x	– 32,6	– 26,7	weiblich	
238	36	53	82	41	259	58	39	104	37	– 8,1	– 37,9	35,9	– 21,2	10,8	55 – 65	
143	18	42	48	18	156	31	33	58	17	– 8,3	– 41,9	27,3	– 17,2	5,9	männlich	
95	18	11	34	23	103	27	6	46	20	– 7,8	– 33,3	x	– 26,1	15,0	weiblich	
264	67	13	77	86	304	90	17	93	78	– 13,2	– 25,6	– 23,5	– 17,2	10,3	65 u. mehr	
129	39	12	41	28	160	44	15	54	35	– 19,4	– 11,4	– 20,0	– 24,1	– 20,0	männlich	
135	28	1	36	58	144	46	2	39	43	– 6,3	– 39,1	x	– 7,7	34,9	weiblich	
1 473	331	266	418	284	1 619	417	197	494	312	– 9,0	– 20,6	35,0	– 15,4	– 9,0	Zusammen	
908	187	232	240	129	969	218	172	288	158	– 6,3	– 14,2	34,9	– 16,7	– 18,4	männlich	
565	144	34	178	155	649	199	24	206	154	– 12,9	– 27,6	41,7	– 13,6	0,6	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 473	331	266	418	284	1 619	417	197	494	312	– 9,0	– 20,6	35,0	– 15,4	– 9,0	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	83	31	–	20	24	119	33	1	35	35	– 30,3	– 6,1	x	– 42,9	– 31,4
männlich	51	15	–	16	15	75	20	1	24	20	– 32,0	– 25,0	x	– 33,3	– 25,0
weiblich	32	16	–	4	9	44	13	–	11	15	– 27,3	23,1	–	x	x
15 – 18	46	5	9	13	6	43	4	4	18	6	7,0	x	x	– 27,8	–
männlich	28	4	6	10	3	21	2	1	9	4	33,3	x	x	x	x
weiblich	18	1	3	3	3	22	2	3	9	2	– 18,2	x	–	x	x
18 – 21	59	24	7	11	3	43	13	9	10	1	37,2	84,6	x	10,0	x
männlich	46	18	7	8	2	28	6	7	7	1	64,3	x	–	x	x
weiblich	13	6	–	3	1	15	7	2	3	–	– 13,3	x	x	–	x
21 – 25	112	43	13	32	7	85	34	10	18	1	31,8	26,5	30,0	77,8	x
männlich	68	23	11	19	4	60	24	10	11	1	13,3	– 4,2	10,0	72,7	x
weiblich	44	20	2	13	3	25	10	–	7	–	76,0	x	x	x	x
25 – 35	297	107	27	86	21	317	93	37	114	20	– 6,3	15,1	– 27,0	– 24,6	5,0
männlich	158	48	21	48	8	167	39	30	59	13	– 5,4	23,1	– 30,0	– 18,6	x
weiblich	139	59	6	38	13	150	54	7	55	7	– 7,3	9,3	x	– 30,9	x
35 – 45	286	97	26	93	23	310	93	31	126	19	– 7,7	4,3	– 16,1	– 26,2	21,1
männlich	159	50	22	53	10	162	40	27	63	9	– 1,9	25,0	– 18,5	– 15,9	x
weiblich	127	47	4	40	13	148	53	4	63	10	– 14,2	– 11,3	–	– 36,5	30,0
45 – 55	219	82	16	79	13	205	53	26	80	15	6,8	54,7	– 38,5	– 1,3	– 13,3
männlich	115	41	12	41	6	135	30	21	53	7	– 14,8	36,7	– 42,9	– 22,6	x
weiblich	104	41	4	38	7	70	23	5	27	8	48,6	78,3	x	40,7	x
55 – 65	189	59	25	66	11	223	62	37	86	12	– 15,2	– 4,8	– 32,4	– 23,3	– 8,3
männlich	111	32	22	35	4	133	31	30	54	4	– 16,5	3,2	– 26,7	– 35,2	–
weiblich	78	27	3	31	7	90	31	7	32	8	– 13,3	– 12,9	x	– 3,1	x
65 u. mehr	167	46	10	46	32	137	48	6	48	16	21,9	– 4,2	x	– 4,2	x
männlich	90	19	8	29	13	74	24	6	28	7	21,6	– 20,8	x	3,6	x
weiblich	77	27	2	17	19	63	24	–	20	9	22,2	12,5	x	– 15,0	x
Zusammen	1 458	494	133	446	140	1 482	433	161	535	125	– 1,6	14,1	– 17,4	– 16,6	12,0
männlich	826	250	109	259	65	855	216	133	308	66	– 3,4	15,7	– 18,0	– 15,9	– 1,5
weiblich	632	244	24	187	75	627	217	28	227	59	0,8	12,4	– 14,3	– 17,6	27,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 458	494	133	446	140	1 482	433	161	535	125	– 1,6	14,1	– 17,4	– 16,6	12,0



Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
705	209	9	198	200	747	236	2	203	229	– 5,6	– 11,4	x	– 2,5	– 12,7	unter 15
404	87	6	143	120	440	121	1	143	141	– 8,2	– 28,1	x	–	– 14,9	männlich
301	122	3	55	80	307	115	1	60	88	– 2,0	6,1	x	– 8,3	– 9,1	weiblich
294	49	24	89	61	269	55	19	81	48	9,3	– 10,9	26,3	9,9	27,1	15 – 18
177	25	17	64	32	163	25	11	53	28	8,6	–	54,5	20,8	14,3	männlich
117	24	7	25	29	106	30	8	28	20	10,4	– 20,0	x	– 10,7	45,0	weiblich
529	256	65	79	33	505	235	42	102	37	4,8	8,9	54,8	– 22,5	– 10,8	18 – 21
327	145	44	52	16	304	126	28	71	16	7,6	15,1	57,1	– 26,8	–	männlich
202	111	21	27	17	201	109	14	31	21	0,5	1,8	50,0	– 12,9	– 19,0	weiblich
883	384	90	186	61	797	366	55	194	54	10,8	4,9	63,6	– 4,1	13,0	21 – 25
515	203	65	121	26	487	210	42	131	23	5,7	– 3,3	54,8	– 7,6	13,0	männlich
368	181	25	65	35	310	156	13	63	31	18,7	16,0	92,3	3,2	12,9	weiblich
2 350	864	214	766	170	2 306	818	212	731	179	1,9	5,6	0,9	4,8	– 5,0	25 – 35
1 385	460	168	462	83	1 365	426	180	432	94	1,5	8,0	– 6,7	6,9	– 11,7	männlich
965	404	46	304	87	941	392	32	299	85	2,6	3,1	43,8	1,7	2,4	weiblich
2 096	767	152	755	158	2 120	798	152	770	154	– 1,1	– 3,9	–	– 1,9	2,6	35 – 45
1 238	382	132	476	87	1 252	395	135	472	81	– 1,1	– 3,3	– 2,2	0,8	7,4	männlich
858	385	20	279	71	868	403	17	298	73	– 1,2	– 4,5	17,6	– 6,4	– 2,7	weiblich
1 622	605	139	554	112	1 461	548	137	511	102	11,0	10,4	1,5	8,4	9,8	45 – 55
934	308	111	344	59	852	283	113	301	53	9,6	8,8	– 1,8	14,3	11,3	männlich
688	297	28	210	53	609	265	24	210	49	13,0	12,1	16,7	–	8,2	weiblich
1 510	510	170	520	125	1 486	485	176	513	139	1,6	5,2	– 3,4	1,4	– 10,1	55 – 65
893	250	154	316	57	860	238	158	301	60	3,8	5,0	– 2,5	5,0	– 5,0	männlich
617	260	16	204	68	626	247	18	212	79	– 1,4	5,3	– 11,1	– 3,8	– 13,9	weiblich
1 098	407	55	301	166	1 096	421	44	319	164	0,2	– 3,3	25,0	– 5,6	1,2	65 u. mehr
586	190	52	197	75	548	204	42	185	56	6,9	– 6,9	23,8	6,5	33,9	männlich
512	217	3	104	91	548	217	2	134	108	– 6,6	–	x	– 22,4	– 15,7	weiblich
11 087	4 051	918	3 448	1 086	10 787	3 962	839	3 424	1 106	2,8	2,2	9,4	0,7	– 1,8	Zusammen
6 459	2 050	749	2 175	555	6 271	2 028	710	2 089	552	3,0	1,1	5,5	4,1	0,5	männlich
4 628	2 001	169	1 273	531	4 516	1 934	129	1 335	554	2,5	3,5	31,0	– 4,6	– 4,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11 087	4 051	918	3 448	1 086	10 787	3 962	839	3 424	1 106	2,8	2,2	9,4	0,7	– 1,8	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2024					September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	103	32	–	26	36	135	35	1	39	44	– 23,7	– 8,6	x	– 33,3	– 18,2
männlich	62	16	–	20	20	83	20	1	26	26	– 25,3	– 20,0	x	– 23,1	– 23,1
weiblich	41	16	–	6	16	52	15	–	13	18	– 21,2	6,7	–	x	– 11,1
15 – 18	52	5	10	16	6	52	5	4	20	9	–	–	x	– 20,0	x
männlich	31	4	6	11	3	27	2	1	11	6	14,8	x	x	–	x
weiblich	21	1	4	5	3	25	3	3	9	3	– 16,0	x	x	x	–
18 – 21	66	25	8	12	6	53	13	11	13	3	24,5	92,3	x	– 7,7	x
männlich	49	18	8	9	3	33	6	9	9	1	48,5	x	x	–	x
weiblich	17	7	–	3	3	20	7	2	4	2	– 15,0	–	x	x	x
21 – 25	125	47	15	36	8	97	36	15	18	2	28,9	30,6	–	x	x
männlich	79	26	13	22	5	68	25	14	11	1	16,2	4,0	– 7,1	x	x
weiblich	46	21	2	14	3	29	11	1	7	1	58,6	90,9	x	x	x
25 – 35	331	116	32	97	24	344	96	44	125	25	– 3,8	20,8	– 27,3	– 22,4	– 4,0
männlich	175	53	26	51	10	184	40	36	65	17	– 4,9	32,5	– 27,8	– 21,5	– 41,2
weiblich	156	63	6	46	14	160	56	8	60	8	– 2,5	12,5	x	– 23,3	x
35 – 45	316	102	34	104	26	343	102	36	133	24	– 7,9	–	– 5,6	– 21,8	8,3
männlich	180	54	30	58	11	182	44	32	66	11	– 1,1	22,7	– 6,3	– 12,1	–
weiblich	136	48	4	46	15	161	58	4	67	13	– 15,5	– 17,2	–	– 31,3	15,4
45 – 55	246	87	26	89	13	239	59	33	93	20	2,9	47,5	– 21,2	– 4,3	– 35,0
männlich	136	44	21	48	6	154	33	28	58	9	– 11,7	33,3	– 25,0	– 17,2	x
weiblich	110	43	5	41	7	85	26	5	35	11	29,4	65,4	–	17,1	x
55 – 65	223	59	35	82	16	273	78	46	101	16	– 18,3	– 24,4	– 23,9	– 18,8	–
männlich	134	32	27	48	7	161	37	37	64	4	– 16,8	– 13,5	– 27,0	– 25,0	x
weiblich	89	27	8	34	9	112	41	9	37	12	– 20,5	– 34,1	x	– 8,1	x
65 u. mehr	201	55	10	56	46	183	62	11	59	31	9,8	– 11,3	– 9,1	– 5,1	48,4
männlich	104	22	8	35	18	101	31	10	36	14	3,0	– 29,0	x	– 2,8	29
weiblich	97	33	2	21	28	82	31	1	23	17	18,3	6,5	x	– 8,7	64,7
Zusammen	1 663	528	170	518	181	1 719	486	201	601	174	– 3,3	8,6	– 15,4	– 13,8	4,0
männlich	950	269	139	302	83	993	238	168	346	89	– 4,3	13,0	– 17,3	– 12,7	– 6,7
weiblich	713	259	31	216	98	726	248	33	255	85	– 1,8	4,4	– 6,1	– 15,3	15,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 663	528	170	518	181	1 719	486	201	601	174	– 3,3	8,6	– 15,4	– 13,8	4,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2024					Januar – September 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
803	224	10	214	257	852	255	4	221	290	– 5,8	– 12,2	x	– 3,2	– 11,4	unter 15
459	95	6	150	152	504	130	1	155	180	– 8,9	– 26,9	x	– 3,2	– 15,6	männlich
344	129	4	64	105	348	125	3	66	110	– 1,1	3,2	x	– 3,0	– 4,5	weiblich
339	55	32	103	69	323	59	21	89	69	5,0	– 6,8	52,4	15,7	–	15 – 18
206	29	23	71	36	193	25	13	60	36	6,7	16,0	76,9	18,3	–	männlich
133	26	9	32	33	130	34	8	29	33	2,3	– 23,5	x	10,3	–	weiblich
610	281	90	86	45	575	260	50	112	51	6,1	8,1	80,0	– 23,2	– 11,8	18 – 21
382	162	63	57	23	350	142	36	77	22	9,1	14,1	75,0	– 26,0	4,5	männlich
228	119	27	29	22	225	118	14	35	29	1,3	0,8	92,9	– 17,1	– 24,1	weiblich
982	418	113	202	75	903	409	77	211	65	8,7	2,2	46,8	– 4,3	15,4	21 – 25
571	220	84	129	29	548	233	60	140	26	4,2	– 5,6	40,0	– 7,9	11,5	männlich
411	198	29	73	46	354	176	16	71	39	16,1	12,5	81,3	2,8	17,9	weiblich
2 615	929	281	838	190	2 568	886	257	805	210	1,8	4,9	9,3	4,1	– 9,5	25 – 35
1 566	496	229	502	97	1 541	471	219	476	114	1,6	5,3	4,6	5,5	– 14,9	männlich
1 049	433	52	336	93	1 027	415	38	329	96	2,1	4,3	36,8	2,1	– 3,1	weiblich
2 310	820	192	819	189	2 361	860	180	855	189	– 2,2	– 4,7	6,7	– 4,2	–	35 – 45
1 389	417	169	518	105	1 409	425	160	528	102	– 1,4	– 1,9	5,6	– 1,9	2,9	männlich
921	403	23	301	84	952	435	20	327	87	– 3,3	– 7,4	15,0	– 8,0	– 3,4	weiblich
1 807	637	181	627	129	1 684	596	174	597	127	7,3	6,9	4,0	5,0	1,6	45 – 55
1 055	322	152	388	65	976	303	148	344	63	8,1	6,3	2,7	12,8	3,2	männlich
752	315	29	239	64	708	293	26	253	64	6,2	7,5	11,5	– 5,5	–	weiblich
1 750	546	224	602	167	1 753	543	216	622	177	– 0,2	0,6	3,7	– 3,2	– 5,6	55 – 65
1 037	268	197	364	75	1 021	269	192	361	78	1,6	– 0,4	2,6	0,8	– 3,8	männlich
713	278	27	238	92	732	274	24	261	99	– 2,6	1,5	12,5	– 8,8	– 7,1	weiblich
1 383	476	68	383	265	1 410	513	61	415	247	– 1,9	– 7,2	11,5	– 7,7	7,3	65 u. mehr
727	229	64	243	110	716	250	57	241	95	1,5	– 8,4	12,3	0,8	15,8	männlich
656	247	4	140	155	694	263	4	174	152	– 5,5	– 6,1	–	– 19,5	2,0	weiblich
12 599	4 386	1 191	3 874	1 386	12 429	4 381	1 040	3 927	1 425	1,4	0,1	14,5	– 1,3	– 2,7	Zusammen
7 392	2 238	987	2 422	692	7 258	2 248	886	2 382	716	1,8	– 0,4	11,4	1,7	– 3,4	männlich
5 207	2 148	204	1 452	694	5 170	2 133	153	1 545	709	0,7	0,7	33,3	– 6,0	– 2,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12 599	4 386	1 191	3 874	1 386	12 429	4 381	1 040	3 927	1 425	1,4	0,1	14,5	– 1,3	– 2,7	Insgesamt

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	1 695	200
Juli	11 518	1 352	10 166	79	53	10 034	1 613	3	1 610	175
August	9 803	1 246	8 557	69	55	8 433	1 463	6	1 457	167
September	11 520	1 390	10 130	71	64	9 995	1 663	4	1 659	201
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j