

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/24

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **August 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 08/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Oktober 2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2024 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2024 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	9 533	1 216	1 421	5	159	1 257	67	53	8 197
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	270	30	42	1	8	33	2	2	236
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 803	1 246	1 463	6	167	1 290	69	55	8 433
Dagegen Vorjahr	9 891	1 104	1 309	2	175	1 132	63	58	8 666
Veränderung in %	– 0,9	12,9	11,8	x	– 4,6	14,0	9,5	– 5,2	– 2,7
Januar – August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	85 282	8 922	10 550	32	1 221	9 297	626	403	75 330
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 068	268	386	3	51	332	17	15	1 768
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87 349	9 190	10 936	35	1 272	9 629	643	418	77 098
Dagegen Vorjahr	87 808	9 044	10 710	17	1 388	9 305	665	483	77 616
Veränderung in %	– 0,5	1,6	2,1	x	– 8,4	3,5	– 3,3	– 13,5	– 0,7
darunter Alkoholunfälle									
August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	122	52	67	–	10	57	20	50	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	53	68	–	10	58	20	52	–
Dagegen Vorjahr	111	53	68	–	10	58	8	50	–
Veränderung in %	12,6	–	–	–	–	–	x	4,0	–
Januar – August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	817	347	430	1	81	348	109	361	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	25	8	13	–	5	8	4	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	842	355	443	1	86	356	113	374	–
Dagegen Vorjahr	944	378	435	–	95	340	129	437	–
Veränderung in %	– 10,8	– 6,1	1,8	x	– 9,5	4,7	– 12,4	– 14,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 267	232	1 035	2	5	1 028	273	2	29	242
Friedrichshain-Kreuzberg	711	112	599	4	5	590	128	–	14	114
Pankow	750	92	658	7	9	642	112	–	14	98
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 312	141	1 171	9	7	1 155	161	1	20	140
Spandau	634	82	552	•	•	547	95	–	16	79
Steglitz-Zehlendorf	754	85	669	9	5	655	101	–	10	91
Tempelhof-Schöneberg	1 063	134	929	8	4	917	158	1	16	141
Neukölln	785	93	692	6	3	683	112	1	14	97
Treptow-Köpenick	783	89	694	7	4	683	105	1	15	89
Marzahn-Hellersdorf	506	54	452	3	3	446	62	–	7	55
Lichtenberg	616	69	547	3	5	539	87	–	10	77
Reinickendorf	622	63	559	7	4	548	69	–	2	67
Berlin	9 803	1 246	8 557	69	55	8 433	1 463	6	167	1 290



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	51	–	5	46	–	5	52	2	53
2. Freitag	26	–	6	20	–	6	23	1	27
3. Samstag	37	–	4	33	–	4	41	4	41
4. Sonntag	10	–	2	8	–	2	10	5	15
5. Montag	56	–	10	46	–	10	52	3	59
6. Dienstag	46	–	10	36	–	10	44	2	48
7. Mittwoch	30	–	3	27	–	3	30	1	31
8. Donnerstag	41	–	3	38	–	3	43	2	43
9. Freitag	36	–	1	35	–	1	40	2	38
10. Samstag	23	–	1	22	–	1	24	5	28
11. Sonntag	22	–	1	21	–	1	23	2	24
12. Montag	44	–	4	40	–	4	44	4	48
13. Dienstag	43	–	4	39	–	4	52	3	46
14. Mittwoch	38	–	5	33	–	5	41	2	40
15. Donnerstag	47	–	4	43	–	4	53	3	50
16. Freitag	51	–	8	43	–	8	63	2	53
17. Samstag	29	–	4	25	–	4	26	3	32
18. Sonntag	19	1	2	16	1	2	19	1	20
19. Montag	51	1	6	44	1	6	45	1	52
20. Dienstag	49	1	5	43	1	5	52	1	50
21. Mittwoch	43	–	2	41	–	2	48	1	44
22. Donnerstag	42	1	7	34	1	7	51	3	45
23. Freitag	50	–	4	46	–	4	51	5	55
24. Samstag	42	–	3	39	–	3	48	2	44
25. Sonntag	25	–	6	19	–	7	24	1	26
26. Montag	47	–	10	37	–	11	49	–	47
27. Dienstag	55	–	6	49	–	6	57	–	55
28. Mittwoch	55	–	10	45	–	10	56	1	56
29. Donnerstag	55	–	13	42	–	13	52	3	58
30. Freitag	48	–	10	38	–	10	43	2	50
31. Samstag	35	2	4	29	2	6	34	2	37
Insgesamt	1 246	6	163	1 077	6	167	1 290	69	1 315

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	113	1	28	92	94	2	19	90	20,2	x	47,4	2,2
innerorts	105	–	25	88	89	2	19	85	18,0	x	31,6	3,5
außerorts	8	1	3	4	5	–	–	5	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	282	1	26	307	247	–	35	256	14,2	x	– 25,7	19,9
innerorts	282	1	26	307	247	–	35	256	14,2	x	– 25,7	19,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	243	–	41	244	187	–	29	195	29,9	–	41,4	25,1
innerorts	242	–	41	243	186	–	29	194	30,1	–	41,4	25,3
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Überschreitenunfall	65	–	15	63	91	–	19	93	– 28,6	–	– 21,1	– 32,3
innerorts	65	–	15	63	91	–	19	93	– 28,6	–	– 21,1	– 32,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	101	–	12	99	90	–	15	81	12,2	–	– 20,0	22,2
innerorts	101	–	12	99	90	–	15	81	12,2	–	– 20,0	22,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	302	–	29	349	256	–	33	282	18,0	–	– 12,1	23,8
innerorts	281	–	24	321	238	–	31	261	18,1	–	– 22,6	23,0
außerorts	21	–	5	28	18	–	2	21	16,7	–	x	33,3
Sonstiger Unfall	140	4	16	136	139	–	25	135	0,7	x	– 36,0	0,7
innerorts	140	4	16	136	137	–	25	131	2,2	x	– 36,0	3,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	1 246	6	167	1 290	1 104	2	175	1 132	12,9	x	– 4,6	14,0
innerorts	1 216	5	159	1 257	1 078	2	173	1 101	12,8	x	– 8,1	14,2
außerorts	30	1	8	33	26	–	2	31	15,4	x	x	6,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Januar – August												
Fahrunfall	698	9	186	570	728	5	186	616	– 4,1	x	–	– 7,5
innerorts	658	6	170	536	697	5	181	590	– 5,6	x	– 6,1	– 9,2
außerorts	40	3	16	34	31	–	5	26	29,0	x	x	30,8
Abbiege-Unfall	2 120	6	273	2 226	2 037	5	266	2 121	4,1	x	2,6	5,0
innerorts	2 120	6	273	2 226	2 036	5	266	2 120	4,1	x	2,6	5,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 797	3	252	1 945	1 776	–	287	1 881	1,2	x	– 12,2	3,4
innerorts	1 787	3	251	1 933	1 773	–	287	1 875	0,8	x	– 12,5	3,1
außerorts	10	–	1	12	3	–	–	6	x	–	x	x
Überschreitenunfall	695	9	163	650	722	3	192	644	– 3,7	x	– 15,1	0,9
innerorts	695	9	163	650	722	3	192	644	– 3,7	x	– 15,1	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	739	1	73	724	711	1	86	673	3,9	–	– 15,1	7,6
innerorts	739	1	73	724	710	1	86	672	4,1	–	– 15,1	7,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 070	2	181	2 440	1 991	1	214	2 320	4,0	x	– 15,4	5,2
innerorts	1 865	2	153	2 164	1 829	1	190	2 108	2,0	x	– 19,5	2,7
außerorts	205	–	28	276	162	–	24	212	26,5	–	16,7	30,2
Sonstiger Unfall	1 071	5	144	1 074	1 079	2	157	1 050	– 0,7	x	– 8,3	2,3
innerorts	1 058	5	138	1 064	1 069	2	156	1 038	– 1,0	x	– 11,5	2,5
außerorts	13	–	6	10	10	–	1	12	30,0	–	x	– 16,7
Insgesamt	9 190	35	1 272	9 629	9 044	17	1 388	9 305	1,6	x	– 8,4	3,5
innerorts	8 922	32	1 221	9 297	8 836	17	1 358	9 047	1,0	88,2	– 10,1	2,8
außerorts	268	3	51	332	208	–	30	258	28,8	x	70,0	28,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	99	–	13	94	98	1	16	87	1,0	x	– 18,8	8,0
innerorts	99	–	13	94	98	1	16	87	1,0	x	– 18,8	8,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	222	–	18	263	187	–	9	217	18,7	–	x	21,2
innerorts	206	–	15	238	173	–	7	202	19,1	–	x	17,8
außerorts	16	–	3	25	14	–	2	15	14,3	–	x	66,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	89	–	10	88	84	–	14	86	6,0	–	– 28,6	2,3
innerorts	85	–	9	85	79	–	14	79	7,6	–	x	7,6
außerorts	4	–	1	3	5	–	–	7	x	–	x	x
entgegenkommt	22	1	3	26	21	–	13	20	4,8	x	x	30,0
innerorts	22	1	3	26	21	–	13	20	4,8	x	x	30,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	479	2	59	512	390	–	63	405	22,8	x	– 6,3	26,4
innerorts	478	2	59	511	389	–	63	404	22,9	x	– 6,3	26,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	114	2	19	112	139	–	28	135	– 18,0	x	– 32,1	– 17,0
innerorts	114	2	19	112	139	–	28	135	– 18,0	x	– 32,1	– 17,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	11	–	3	10	19	–	6	19	– 42,1	–	x	– 47,4
innerorts	9	–	2	9	16	–	6	16	x	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	3	–	–	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	9	1	5	4	12	1	3	13	x	–	x	x
innerorts	7	–	5	3	10	1	3	11	x	x	x	x
außerorts	2	1	–	1	2	–	–	2	–	x	–	x
Unfall anderer Art	199	–	37	179	149	–	23	145	33,6	–	60,9	23,4
innerorts	194	–	34	177	148	–	23	142	31,1	–	47,8	24,6
außerorts	5	–	3	2	1	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 246	6	167	1 290	1 104	2	175	1 132	12,9	x	– 4,6	14,0
innerorts	1 216	5	159	1 257	1 078	2	173	1 101	12,8	x	– 8,1	14,2
außerorts	30	1	8	33	26	–	2	31	15,4	x	x	6,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	783	1	90	746	778	3	104	727	0,6	x	– 13,5	2,6
innerorts	781	1	90	743	777	3	104	726	0,5	x	– 13,5	2,3
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 619	–	101	1 955	1 573	–	101	1 891	2,9	–	–	3,4
innerorts	1 454	–	80	1 724	1 450	–	80	1 726	0,3	–	–	– 0,1
außerorts	165	–	21	231	123	–	21	165	34,1	–	–	40,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	547	2	61	562	548	1	84	557	– 0,2	x	– 27,4	0,9
innerorts	505	2	54	515	507	1	81	508	– 0,4	x	– 33,3	1,4
außerorts	42	–	7	47	41	–	3	49	2,4	–	x	– 4,1
entgegenkommt	144	3	27	164	149	–	47	167	– 3,4	x	– 42,6	– 1,8
innerorts	143	3	26	163	149	–	47	167	– 4,0	x	– 44,7	– 2,4
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	3 469	7	467	3 735	3 345	5	499	3 570	3,7	x	– 6,4	4,6
innerorts	3 460	7	466	3 724	3 342	5	499	3 567	3,5	x	– 6,6	4,4
außerorts	9	–	1	11	3	–	–	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 195	14	249	1 106	1 244	4	279	1 106	– 3,9	x	– 10,8	–
innerorts	1 195	14	249	1 106	1 244	4	279	1 106	– 3,9	x	– 10,8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	17	–	–	19	20	–	–	22	– 15,0	–	–	– 13,6
innerorts	17	–	–	19	20	–	–	22	– 15,0	–	–	– 13,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	91	2	31	78	121	–	35	112	– 24,8	x	– 11,4	– 30,4
innerorts	78	1	25	67	111	–	34	103	– 29,7	x	– 26,5	– 35,0
außerorts	13	1	6	11	10	–	1	9	30,0	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	89	5	39	71	87	2	27	80	2,3	x	44,4	– 11,3
innerorts	71	3	30	55	78	2	27	71	– 9,0	x	11,1	– 22,5
außerorts	18	2	9	16	9	–	–	9	x	x	x	x
Unfall anderer Art	1 236	1	207	1 193	1 179	2	212	1 073	4,8	x	– 2,4	11,2
innerorts	1 218	1	201	1 181	1 158	2	207	1 051	5,2	x	– 2,9	12,4
außerorts	18	–	6	12	21	–	5	22	– 14,3	–	x	– 45,5
Insgesamt	9 190	35	1 272	9 629	9 044	17	1 388	9 305	1,6	x	– 8,4	3,5
innerorts	8 922	32	1 221	9 297	8 836	17	1 358	9 047	1,0	88,2	– 10,1	2,8
außerorts	268	3	51	332	208	–	30	258	28,8	x	70,0	28,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	30	1	8	33	26	–	2	31	15,4	x	x	6,5
Bundesstraßen	190	2	31	202	177	–	31	180	7,3	x	–	12,2
innerorts	190	2	31	202	177	–	31	180	7,3	x	–	12,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 026	3	128	1 055	901	2	142	921	13,9	x	– 9,9	14,5
innerorts	1 026	3	128	1 055	901	2	142	921	13,9	x	– 9,9	14,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 246	6	167	1 290	1 104	2	175	1 132	12,9	x	– 4,6	14,0
innerorts	1 216	5	159	1 257	1 078	2	173	1 101	12,8	x	– 8,1	14,2
außerorts	30	1	8	33	26	–	2	31	15,4	x	x	6,5
Januar – August												
Autobahnen	268	3	51	332	208	–	30	258	28,8	x	70,0	28,7
Bundesstraßen	1 288	4	191	1 385	1 298	2	206	1 342	– 0,8	x	– 7,3	3,2
innerorts	1 288	4	191	1 385	1 298	2	206	1 342	– 0,8	x	– 7,3	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 634	28	1 030	7 912	7 538	15	1 152	7 705	1,3	86,7	– 10,6	2,7
innerorts	7 634	28	1 030	7 912	7 538	15	1 152	7 705	1,3	86,7	– 10,6	2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 190	35	1 272	9 629	9 044	17	1 388	9 305	1,6	x	– 8,4	3,5
innerorts	8 922	32	1 221	9 297	8 836	17	1 358	9 047	1,0	88,2	– 10,1	2,8
außerorts	268	3	51	332	208	–	30	258	28,8	x	70,0	28,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 246	6	167	1 290	69	1 104	2	175	1 132	63
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	84	–	9	81	–	74	–	10	74	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	83	–	9	80	–	73	–	10	73	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	82	–	7	79	–	69	–	12	64	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	176	2	40	153	2	138	2	26	131	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	175	2	39	153	2	136	2	25	130	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	945	3	116	1 005	66	829	–	120	863	63
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	5	–	4	5	–
Bussen	30	1	5	33	1	33	–	5	48	–
Güterkraftfahrzeugen	87	1	9	87	8	88	1	17	87	4
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	62	1	2	68	5	66	1	12	69	4
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	19	–	5	15	2	21	–	4	18	–
Sattelzugmaschinen	9	–	3	6	2	5	–	2	3	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	519	1	63	492	–	431	–	62	404	1
darunter										
Pedelecs	14	–	5	12	–	13	–	2	11	–
Fußgänger	124	2	20	122	–	154	–	32	151	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 190	35	1 272	9 629	643	9 044	17	1 388	9 305	665
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	448	–	53	440	7	451	1	71	413	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	441	–	52	433	7	435	1	67	400	5
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	6	–	11	–	3	9	–
Elektrokleinstfahrzeugen	489	1	68	468	2	476	–	76	452	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 017	8	242	884	7	850	4	172	762	7
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 006	8	241	872	7	836	4	166	752	7
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	11	–	1	12	–	14	–	6	10	–
Personenkraftwagen	7 270	20	940	7 746	627	7 114	7	1 012	7 461	655
Wohnmobilen	7	–	1	7	–	12	–	5	12	–
Bussen	302	3	43	435	9	270	1	33	364	10
Güterkraftfahrzeugen	682	6	77	725	67	735	5	109	754	67
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	446	1	39	494	50	508	2	72	539	53
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	174	5	30	171	14	159	3	25	154	9
Sattelzugmaschinen	72	–	12	73	5	75	–	12	72	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	–	3	–	–	3	–
Fahrrädern	3 427	8	382	3 277	4	3 404	7	466	3 182	4
darunter										
Pedelecs	89	1	16	81	–	94	–	22	77	–
Fußgänger	1 281	15	268	1 206	5	1 329	5	293	1 197	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	2	15	–	12	–	1	13	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	9	10	x	49	67	– 26,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	9	10	x	48	64	– 25,0
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	5	8	x	58	59	– 1,7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	2	–	6	4	x	40	20	x	230	157	46,5
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	2	2	–	6	4	x	39	19	x	229	152	50,7
Personenkraftwagen	1	–	x	4	–	x	32	47	– 31,9	297	366	– 18,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	13	x	53	66	– 19,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	1	x	30	15	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	10	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	7	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	2	x	12	5	x	92	90	2,2	678	681	– 0,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	8	7	x	59	56	5,4	346	430	– 19,5
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	2	2	–	11	20	– 45,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	10	14	– 28,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	8	x
Fußgänger	2	–	x	13	5	x	16	28	– 42,9	246	265	– 7,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	4	–	45	52	– 13,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	11	3	x	6	8	x	74	65	13,8
Andere Personen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	4	x
Insgesamt	6	2	x	35	17	x	167	175	– 4,6	1 272	1 388	– 8,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	5	x	77	89	– 13,5
65 Jahre und mehr	3	–	x	19	5	x	39	33	18,2	232	263	– 11,8

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
74	63	17,5	398	382	4,2	83	73	13,7	447	450	– 0,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
73	62	17,7	390	372	4,8	82	72	13,9	438	437	0,2	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	3	3	–	1	1	–	4	3	x	S–Pedelects
–	–	–	5	7	x	–	–	–	5	10	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
62	50	24,0	353	323	9,3	67	58	15,5	412	382	7,9	Elektrokleinstfahrzeugen
134	122	9,8	785	678	15,8	176	144	22,2	1 021	839	21,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
134	121	10,7	776	669	16,0	175	142	23,2	1 011	825	22,5	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen
–	1	x	9	9	–	1	2	x	10	14	– 28,6	drei– u. schwe­ren vier­rädri­gen Kfz.
424	364	16,5	3 557	3 529	0,8	457	411	11,2	3 858	3 895	– 0,9	Personenkraftwagen
darunter												
64	58	10,3	573	554	3,4	70	71	– 1,4	627	620	1,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	–	x	2	–	x	1	2	x	2	2	–	Wohnmobilen
23	38	– 39,5	332	267	24,3	27	39	– 30,8	362	282	28,4	Bussen
8	10	x	79	104	– 24,0	9	11	x	85	114	– 25,4	Güterkraftfahrzeu­gen
darunter:												
7	8	x	59	89	– 33,7	7	8	x	62	97	– 36,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	2	x	15	14	7,1	2	3	x	18	16	12,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	5	–	x	–	–	–	5	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	3	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	7	x	87	71	22,5	7	8	x	94	76	23,7	übrigen Kraftfahrzeu­gen
732	654	11,9	5 594	5 355	4,5	827	746	10,9	6 284	6 041	4,0	Kraftfahrzeu­gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
455	362	25,7	3 002	2 889	3,9	515	418	23,2	3 356	3 326	0,9	Fahrrädern
und zwar:												
10	9	x	67	67	–	12	11	9,1	79	87	– 9,2	Pedelects
15	21	– 28,6	178	168	6,0	16	21	– 23,8	188	182	3,3	unter 15 Jahren
9	3	x	74	63	17,5	9	4	x	76	71	7,0	anderen Fahrzeu­gen
91	109	– 16,5	946	981	– 3,6	109	137	– 20,4	1 205	1 251	– 3,7	Fußgänger
und zwar:												
1	1	–	10	9	x	1	2	x	12	10	20,0	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
13	22	– 40,9	176	194	– 9,3	17	26	– 34,6	221	246	– 10,2	unter 15 Jahren
23	13	76,9	134	148	– 9,5	30	21	42,9	219	216	1,4	65 Jahre und mehr
3	4	x	13	17	– 23,5	3	4	x	15	21	– 28,6	Andere Personen
1 290	1 132	14,0	9 629	9 305	3,5	1 463	1 309	11,8	10 936	10 710	2,1	Insgesamt
darunter												
58	71	– 18,3	622	628	– 1,0	64	76	– 15,8	700	717	– 2,4	unter 15 Jahren
150	117	28,2	931	959	– 2,9	192	150	28,0	1 182	1 227	– 3,7	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	1 376	792	75	271	1 236	727	67	235	11,3	8,9	11,9	15,3
Verkehrstüchtigkeit	68	24	3	23	65	32	3	17	4,6	– 25,0	–	35,3
darunter												
Alkoholeinfluss	51	16	3	•	47	20	•	•	8,5	– 20,0	x	12,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	–	•	13	10	•	•	x	x	x	–
Ablenkung	–	–	–	–	3	1	–	•	x	x	–	x
Straßenbenutzung	100	16	6	53	100	6	4	63	–	x	x	– 15,9
Geschwindigkeit	111	20	23	49	98	30	16	29	13,3	– 33,3	43,8	69,0
Abstand	267	171	24	28	225	145	20	26	18,7	17,9	20,0	7,7
Überholen	45	21	6	11	45	17	7	14	–	23,5	x	– 21,4
Vorbeifahren	1	1	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	64	41	2	•	56	40	6	–	14,3	2,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	159	109	4	33	116	88	•	18	37,1	23,9	x	83,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	413	300	4	50	365	268	7	41	13,2	11,9	x	22,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	71	35	1	15	90	49	–	24	– 21,1	– 28,6	x	– 37,5
darunter												
an Überwegen, Furten	18	8	–	6	31	16	–	9	– 41,9	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	36	–	–	36	32	–	–	–	12,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	8	–	–	1	7	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	18	2	6	26	15	2	–	26,9	20,0	–	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	10 141	6 445	488	1 664	10 148	6 446	400	1 719	– 0,1	–	22,0	– 3,2
Verkehrstüchtigkeit	480	242	8	132	503	265	25	126	– 4,6	– 8,7	x	4,8
darunter												
Alkoholeinfluss	338	149	5	110	354	162	15	103	– 4,5	– 8,0	x	6,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	62	35	3	10	76	50	9	10	– 18,4	– 30,0	x	–
Ablenkung	14	6	–	7	18	5	1	8	– 22,2	x	x	x
Straßenbenutzung	653	115	39	342	722	104	24	397	– 9,6	10,6	62,5	– 13,9
Geschwindigkeit	710	175	146	239	728	220	104	246	– 2,5	– 20,5	40,4	– 2,8
Abstand	1 914	1 298	122	211	1 878	1 299	103	202	1,9	– 0,1	18,4	4,5
Überholen	296	137	47	55	302	139	40	70	– 2,0	– 1,4	17,5	– 21,4
Vorbeifahren	17	10	2	2	16	13	–	3	6,3	– 23,1	x	x
Nebeneinanderfahren	392	289	17	14	355	254	15	20	10,4	13,8	13,3	– 30,0
Vorfahrt, Vorrang	1 312	986	25	181	1 276	974	21	157	2,8	1,2	19,0	15,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 855	2 123	53	329	2 773	2 057	44	320	3,0	3,2	20,5	2,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	839	578	12	112	907	624	7	131	– 7,5	– 7,4	x	– 14,5
darunter												
an Überwegen, Furten	275	196	3	35	276	196	1	41	– 0,4	–	x	– 14,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	320	286	–	–	318	284	–	–	0,6	0,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	39	1	–	4	49	–	–	6	– 20,4	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	298	199	17	34	301	208	16	31	– 1,0	– 4,3	6,3	9,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	6	1	2	1	2	2	–	2	–	–	x	x	–	x	x
männlich	5	–	2	1	2	2	–	2	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	2	1	2	2	–	2	–	–	x	x	–	x	x

Januar – August 2024						Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Getötete																
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich	
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich	
6	1	3	2	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	25 – 35	
5	1	3	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich	
3	–	1	–	2	2	–	1	–	1	x	–	–	–	x	35 – 45	
2	–	1	–	1	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	männlich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich	
2	–	–	1	–	2	–	1	1	–	–	–	x	–	–	45 – 55	
2	–	–	1	–	2	–	1	1	–	–	–	x	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	1	–	–	7	–	1	4	1	x	–	–	x	x	55 – 65	
1	–	1	–	–	5	–	1	2	1	x	–	–	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich	
19	2	–	5	11	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x	65 u. mehr	
10	–	–	5	5	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x	männlich	
9	2	–	–	6	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich	
35	4	6	8	13	17	–	4	7	5	x	x	x	x	x	Zusammen	
22	1	5	7	6	14	–	4	4	5	57,1	x	x	x	x	männlich	
13	3	1	1	7	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
35	4	6	8	13	17	–	4	7	5	x	x	x	x	x	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	6	1	–	1	4	5	–	–	–	4	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	–	1	4	–	–	–	3	x	–	–	–	x
weiblich	5	1	–	1	3	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
15 – 18	3	–	–	2	–	8	–	–	1	1	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	5	–	–	1	–	x	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	1	–	3	–	–	–	1	x	–	–	x	x
18 – 21	10	2	6	1	–	12	6	1	–	3 – 16,7	x	x	x	x	x
männlich	6	2	3	1	–	7	4	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	–	3	–	–	5	2	–	–	3	x	x	x	–	x
21 – 25	11	4	3	2	–	14	7	3	2	1 – 21,4	x	–	–	–	x
männlich	6	3	2	1	–	7	5	2	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	5	1	1	1	–	6	2	–	2	1	x	x	x	x	x
25 – 35	26	3	7	11	1	38	14	10	4	2 – 31,6	x	x	x	x	x
männlich	18	2	6	6	1	24	8	8	4	1 – 25,0	x	x	x	x	–
weiblich	8	1	1	5	–	14	6	2	–	1	x	x	x	x	x
35 – 45	21	3	4	10	2	20	5	1	12	2	5,0	x	x – 16,7	–	–
männlich	18	1	3	10	2	15	3	1	9	2	20,0	x	x	x	–
weiblich	3	2	1	–	–	5	2	–	3	–	x	–	x	x	–
45 – 55	23	1	8	11	1	19	3	2	11	3	21,1	x	x	–	x
männlich	17	–	8	8	–	12	1	2	7	2	41,7	x	x	x	x
weiblich	6	1	–	3	1	7	2	–	4	1	x	x	–	x	–
55 – 65	28	7	8	9	2	26	6	2	12	4	7,7	x	x	x	x
männlich	18	3	8	5	–	19	4	2	9	2	– 5,3	x	x	x	x
weiblich	10	4	–	4	2	7	2	–	3	2	x	x	–	x	–
65 u. mehr	39	11	4	12	6	33	6	1	14	8	18,2	x	x – 14,3	–	x
männlich	25	7	4	8	2	13	2	1	6	3	92,3	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	4	4	20	4	–	8	5 – 30,0	–	–	–	x	x
Zusammen	167	32	40	59	16	175	47	20	56	28 – 4,6 – 31,9	x	x	5,4 – 42,9	–	–
männlich	110	18	34	40	6	106	27	17	36	13	3,8 – 33,3	x	x	11,1	x
weiblich	57	14	6	19	10	68	20	2	20	15 – 16,2 – 30,0	x	x	– 5,0 – 33,3	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	167	32	40	59	16	175	47	20	56	28 – 4,6 – 31,9	x	x	5,4 – 42,9	–	–

Januar – August 2024					Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
77	14	1	10	45	89	17	2	14	52	– 13,5	– 17,6	x	– 28,6	– 13,5	unter 15
43	7	–	3	27	56	9	–	10	33	– 23,2	x	–	x	– 18,2	männlich
34	7	1	7	18	33	8	2	4	19	3,0	x	x	x	– 5,3	weiblich
39	6	7	11	8	45	3	2	6	18	– 13,3	x	x	x	x	15 – 18
26	4	6	6	4	24	–	2	5	6	8,3	x	x	x	x	männlich
13	2	1	5	4	21	3	–	1	12	– 38,1	x	x	x	x	weiblich
72	23	24	6	9	60	25	6	7	12	20,0	– 8,0	x	x	x	18 – 21
51	17	18	4	6	41	16	6	4	6	24,4	6,3	x	–	–	männlich
21	6	6	2	3	19	9	–	3	6	10,5	x	x	x	x	weiblich
85	30	20	12	13	94	41	17	17	10	– 9,6	– 26,8	17,6	– 29,4	30,0	21 – 25
45	14	17	5	2	53	22	14	9	3	– 15,1	– 36,4	21,4	x	x	männlich
40	16	3	7	11	40	19	2	8	7	–	– 15,8	x	x	x	weiblich
225	55	59	59	17	234	65	37	63	26	– 3,8	– 15,4	59,5	– 6,3	– 34,6	25 – 35
159	30	53	36	12	158	44	32	38	16	0,6	– 31,8	65,6	– 5,3	– 25,0	männlich
66	25	6	23	5	76	21	5	25	10	– 13,2	19,0	x	– 8,0	x	weiblich
181	48	31	53	26	206	53	22	78	29	– 12,1	– 9,4	40,9	– 32,1	– 10,3	35 – 45
128	31	28	37	16	135	26	19	53	18	– 5,2	19,2	47,4	– 30,2	– 11,1	männlich
53	17	3	16	10	71	27	3	25	11	– 25,4	– 37,0	–	– 36,0	– 9,1	weiblich
156	27	32	62	17	187	42	29	72	20	– 16,6	– 35,7	10,3	– 13,9	– 15,0	45 – 55
98	11	32	36	6	103	17	27	37	8	– 4,9	– 35,3	18,5	– 2,7	x	männlich
58	16	–	26	11	84	25	2	35	12	– 31,0	– 36,0	x	– 25,7	– 8,3	weiblich
205	36	43	66	37	210	42	30	90	33	– 2,4	– 14,3	43,3	– 26,7	12,1	55 – 65
120	18	37	35	15	128	25	26	48	17	– 6,3	– 28,0	42,3	– 27,1	– 11,8	männlich
85	18	6	31	22	82	17	4	42	16	3,7	5,9	x	– 26,2	37,5	weiblich
232	58	13	67	74	263	78	12	83	65	– 11,8	– 25,6	8,3	– 19,3	13,8	65 u. mehr
117	36	12	35	25	137	39	11	47	29	– 14,6	– 7,7	9,1	– 25,5	– 13,8	männlich
115	22	1	32	49	126	39	1	36	36	– 8,7	– 43,6	–	– 11,1	36,1	weiblich
1 272	297	230	346	246	1 388	366	157	430	265	– 8,4	– 18,9	46,5	– 19,5	– 7,2	Zusammen
787	168	203	197	113	835	198	137	251	136	– 5,7	– 15,2	48,2	– 21,5	– 16,9	männlich
485	129	27	149	133	552	168	19	179	129	– 12,1	– 23,2	42,1	– 16,8	3,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 272	297	230	346	246	1 388	366	157	430	265	– 8,4	– 18,9	46,5	– 19,5	– 7,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	58	21	1	15	13	71	22	–	21	22	– 18,3	– 4,5	x	– 28,6	– 40,9
männlich	33	6	1	14	9	38	12	–	13	11	– 13,2	x	x	7,7	x
weiblich	25	15	–	1	4	33	10	–	8	11	– 24,2	50,0	–	x	x
15 – 18	23	6	2	8	1	26	4	4	5	4	– 11,5	x	x	x	x
männlich	15	2	2	5	1	20	3	3	4	1	– 25,0	x	x	x	–
weiblich	8	4	–	3	–	6	1	1	1	3	x	x	x	x	x
18 – 21	55	19	11	10	3	54	22	9	9	6	1,9	– 13,6	x	x	x
männlich	32	8	8	5	1	36	16	5	7	2	– 11,1	x	x	x	x
weiblich	23	11	3	5	2	18	6	4	2	4	27,8	x	x	x	x
21 – 25	115	45	15	27	3	104	36	16	33	9	10,6	25,0	– 6,3	– 18,2	x
männlich	73	21	12	22	1	68	17	12	26	5	7,4	23,5	–	– 15,4	x
weiblich	42	24	3	5	2	36	19	4	7	4	16,7	26,3	x	x	x
25 – 35	289	90	32	112	18	272	89	37	75	19	6,3	1,1	– 13,5	49,3	– 5,3
männlich	163	47	25	58	7	180	54	29	53	8	– 9,4	– 13,0	– 13,8	9,4	x
weiblich	126	43	7	54	11	92	35	8	22	11	37,0	22,9	x	x	–
35 – 45	231	70	20	93	11	220	74	12	89	14	5,0	– 5,4	66,7	4,5	– 21,4
männlich	148	37	17	61	7	140	37	11	63	7	5,7	–	54,5	– 3,2	–
weiblich	83	33	3	32	4	80	37	1	26	7	3,8	– 10,8	x	23,1	x
45 – 55	196	70	20	72	9	125	42	16	40	11	56,8	66,7	25,0	80,0	x
männlich	119	36	14	48	5	72	22	13	20	5	65,3	63,6	7,7	x	–
weiblich	77	34	6	24	4	53	20	3	20	6	45,3	70,0	x	20,0	x
55 – 65	173	44	23	80	10	143	36	19	54	11	21,0	22,2	21,1	48,1	– 9,1
männlich	112	22	20	54	5	85	17	18	31	5	31,8	29,4	11,1	74,2	–
weiblich	61	22	3	26	5	58	19	1	23	6	5,2	15,8	x	13,0	x
65 u. mehr	150	59	10	38	23	117	39	9	36	13	28,2	51,3	x	5,6	76,9
männlich	84	24	10	28	13	59	16	9	20	4	42,4	50,0	x	40,0	x
weiblich	66	35	–	10	10	58	23	–	16	9	13,8	52,2	–	– 37,5	x
Zusammen	1 290	424	134	455	91	1 132	364	122	362	109	14,0	16,5	9,8	25,7	– 16,5
männlich	779	203	109	295	49	698	194	100	237	48	11,6	4,6	9,0	24,5	2,1
weiblich	511	221	25	160	42	434	170	22	125	61	17,7	30,0	13,6	28,0	– 31,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 290	424	134	455	91	1 132	364	122	362	109	14,0	16,5	9,8	25,7	– 16,5



Januar – August 2024					Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
622	178	9	178	176	628	203	1	168	194	– 1,0	– 12,3	x	6,0	– 9,3	unter 15
353	72	6	127	105	365	101	–	119	121	– 3,3	– 28,7	x	6,7	– 13,2	männlich
269	106	3	51	71	263	102	1	49	73	2,3	3,9	x	4,1	– 2,7	weiblich
248	44	15	76	55	226	51	15	63	42	9,7	– 13,7	–	20,6	31,0	15 – 18
149	21	11	54	29	142	23	10	44	24	4,9	– 8,7	10,0	22,7	20,8	männlich
99	23	4	22	26	84	28	5	19	18	17,9	– 17,9	x	15,8	44,4	weiblich
470	232	58	68	30	462	222	33	92	36	1,7	4,5	75,8	– 26,1	– 16,7	18 – 21
281	127	37	44	14	276	120	21	64	15	1,8	5,8	76,2	– 31,3	– 6,7	männlich
189	105	21	24	16	186	102	12	28	21	1,6	2,9	75,0	– 14,3	– 23,8	weiblich
771	341	77	154	54	712	332	45	176	53	8,3	2,7	71,1	– 12,5	1,9	21 – 25
447	180	54	102	22	427	186	32	120	22	4,7	– 3,2	68,8	– 15,0	–	männlich
324	161	23	52	32	285	146	13	56	31	13,7	10,3	76,9	– 7,1	3,2	weiblich
2 053	757	187	680	149	1 989	725	175	617	159	3,2	4,4	6,9	10,2	– 6,3	25 – 35
1 227	412	147	414	75	1 198	387	150	373	81	2,4	6,5	– 2,0	11,0	– 7,4	männlich
826	345	40	266	74	791	338	25	244	78	4,4	2,1	60,0	9,0	– 5,1	weiblich
1 810	670	126	662	135	1 810	705	121	644	135	–	– 5,0	4,1	2,8	–	35 – 45
1 079	332	110	423	77	1 090	355	108	409	72	– 1,0	– 6,5	1,9	3,4	6,9	männlich
731	338	16	239	58	720	350	13	235	63	1,5	– 3,4	23,1	1,7	– 7,9	weiblich
1 403	523	123	475	99	1 256	495	111	431	87	11,7	5,7	10,8	10,2	13,8	45 – 55
819	267	99	303	53	717	253	92	248	46	14,2	5,5	7,6	22,2	15,2	männlich
584	256	24	172	46	539	242	19	183	41	8,3	5,8	26,3	– 6,0	12,2	weiblich
1 321	451	145	454	114	1 263	423	139	427	127	4,6	6,6	4,3	6,3	– 10,2	55 – 65
782	218	132	281	53	727	207	128	247	56	7,6	5,3	3,1	13,8	– 5,4	männlich
539	233	13	173	61	536	216	11	180	71	0,6	7,9	18,2	– 3,9	– 14,1	weiblich
931	361	45	255	134	959	373	38	271	148	– 2,9	– 3,2	18,4	– 5,9	– 9,5	65 u. mehr
496	171	44	168	62	474	180	36	157	49	4,6	– 5,0	22,2	7,0	26,5	männlich
435	190	1	87	72	485	193	2	114	99	– 10,3	– 1,6	x	– 23,7	– 27,3	weiblich
9 629	3 557	785	3 002	946	9 305	3 529	678	2 889	981	3,5	0,8	15,8	3,9	– 3,6	Zusammen
5 633	1 800	640	1 916	490	5 416	1 812	577	1 781	486	4,0	– 0,7	10,9	7,6	0,8	männlich
3 996	1 757	145	1 086	456	3 889	1 717	101	1 108	495	2,8	2,3	43,6	– 2,0	– 7,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
9 629	3 557	785	3 002	946	9 305	3 529	678	2 889	981	3,5	0,8	15,8	3,9	– 3,6	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	64	22	1	16	17	76	22	–	21	26	– 15,8	–	x	– 23,8	– 34,6
männlich	34	6	1	14	10	42	12	–	13	14	– 19,0	x	x	7,7	– 28,6
weiblich	30	16	–	2	7	34	10	–	8	12	– 11,8	60,0	–	x	x
15 – 18	26	6	2	10	1	34	4	4	6	5	– 23,5	x	x	x	x
männlich	16	2	2	6	1	25	3	3	5	1	– 36,0	x	x	x	–
weiblich	10	4	–	4	–	9	1	1	1	4	x	x	x	x	x
18 – 21	65	21	17	11	3	66	28	10	9	9	– 1,5	– 25,0	70,0	x	x
männlich	38	10	11	6	1	43	20	6	7	2	– 11,6	– 50,0	x	x	x
weiblich	27	11	6	5	2	23	8	4	2	7	17,4	x	x	x	x
21 – 25	126	49	18	29	3	118	43	19	35	10	6,8	14,0	– 5,3	– 17,1	x
männlich	79	24	14	23	1	75	22	14	26	5	5,3	9,1	–	– 11,5	x
weiblich	47	25	4	6	2	42	21	4	9	5	11,9	19,0	–	x	x
25 – 35	316	93	40	123	19	311	103	48	79	21	1,6	– 9,7	– 16,7	55,7	– 9,5
männlich	182	49	32	64	8	205	62	38	57	9	– 11,2	– 21,0	– 15,8	12,3	x
weiblich	134	44	8	59	11	106	41	10	22	12	26,4	7,3	x	x	– 8,3
35 – 45	253	73	24	103	14	240	79	13	101	16	5,4	– 7,6	84,6	2,0	– 12,5
männlich	167	38	20	71	10	155	40	12	72	9	7,7	– 5,0	66,7	– 1,4	x
weiblich	86	35	4	32	4	85	39	1	29	7	1,2	– 10,3	x	10,3	x
45 – 55	219	71	28	83	10	145	45	19	51	14	51,0	57,8	47,4	62,7	– 28,6
männlich	136	36	22	56	5	85	23	16	27	7	60,0	56,5	37,5	x	x
weiblich	83	35	6	27	5	60	22	3	24	7	38,3	59,1	x	12,5	x
55 – 65	202	51	32	89	12	169	42	21	66	15	19,5	21,4	52,4	34,8	– 20,0
männlich	131	25	29	59	5	104	21	20	40	7	26,0	19,0	45,0	47,5	x
weiblich	71	26	3	30	7	65	21	1	26	8	9,2	23,8	x	15,4	x
65 u. mehr	192	71	14	51	30	150	45	10	50	21	28,0	57,8	40,0	2,0	42,9
männlich	111	31	14	37	16	72	18	10	26	7	54,2	72,2	40,0	42,3	x
weiblich	81	40	–	14	14	78	27	–	24	14	3,8	48,1	–	– 41,7	–
Zusammen	1 463	457	176	515	109	1 309	411	144	418	137	11,8	11,2	22,2	23,2	– 20,4
männlich	894	221	145	336	57	806	221	119	273	61	10,9	–	21,8	23,1	– 6,6
weiblich	569	236	31	179	52	502	190	24	145	76	13,3	24,2	29,2	23,4	– 31,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 463	457	176	515	109	1 309	411	144	418	137	11,8	11,2	22,2	23,2	– 20,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2024					Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
700	192	10	188	221	717	220	3	182	246	– 2,4	– 12,7	x	3,3	– 10,2	unter 15
397	79	6	130	132	421	110	–	129	154	– 5,7	– 28,2	x	0,8	– 14,3	männlich
303	113	4	58	89	296	110	3	53	92	2,4	2,7	x	9,4	– 3,3	weiblich
287	50	22	87	63	271	54	17	69	60	5,9	– 7,4	29,4	26,1	5,0	15 – 18
175	25	17	60	33	166	23	12	49	30	5,4	8,7	41,7	22,4	10,0	männlich
112	25	5	27	30	105	31	5	20	30	6,7	– 19,4	–	35,0	–	weiblich
544	256	82	74	39	522	247	39	99	48	4,2	3,6	x	– 25,3	– 18,8	18 – 21
333	144	55	48	20	317	136	27	68	21	5,0	5,9	x	– 29,4	– 4,8	männlich
211	112	27	26	19	205	111	12	31	27	2,9	0,9	x	– 16,1	– 29,6	weiblich
857	371	98	166	67	806	373	62	193	63	6,3	– 0,5	58,1	– 14,0	6,3	21 – 25
492	194	71	107	24	480	208	46	129	25	2,5	– 6,7	54,3	– 17,1	– 4,0	männlich
365	177	27	59	43	325	165	15	64	38	12,3	7,3	80,0	– 7,8	13,2	weiblich
2 284	813	249	741	166	2 224	790	213	680	185	2,7	2,9	16,9	9,0	– 10,3	25 – 35
1 391	443	203	451	87	1 357	431	183	411	97	2,5	2,8	10,9	9,7	– 10,3	männlich
893	370	46	290	79	867	359	30	269	88	3,0	3,1	53,3	7,8	– 10,2	weiblich
1 994	718	158	715	163	2 018	758	144	722	165	– 1,2	– 5,3	9,7	– 1,0	– 1,2	35 – 45
1 209	363	139	460	94	1 227	381	128	462	91	– 1,5	– 4,7	8,6	– 0,4	3,3	männlich
785	355	19	255	69	791	377	16	260	74	– 0,8	– 5,8	18,8	– 1,9	– 6,8	weiblich
1 561	550	155	538	116	1 445	537	141	504	107	8,0	2,4	9,9	6,7	8,4	45 – 55
919	278	131	340	59	822	270	120	286	54	11,8	3,0	9,2	18,9	9,3	männlich
642	272	24	198	57	623	267	21	218	53	3,0	1,9	14,3	– 9,2	7,5	weiblich
1 527	487	189	520	151	1 480	465	170	521	161	3,2	4,7	11,2	– 0,2	– 6,2	55 – 65
903	236	170	316	68	860	232	155	297	74	5,0	1,7	9,7	6,4	– 8,1	männlich
624	251	19	204	83	620	233	15	224	87	0,6	7,7	26,7	– 8,9	– 4,6	weiblich
1 182	421	58	327	219	1 227	451	50	356	216	– 3,7	– 6,7	16,0	– 8,1	1,4	65 u. mehr
623	207	56	208	92	615	219	47	205	81	1,3	– 5,5	19,1	1,5	13,6	männlich
559	214	2	119	127	612	232	3	151	135	– 8,7	– 7,8	x	– 21,2	– 5,9	weiblich
10 936	3 858	1 021	3 356	1 205	10 710	3 895	839	3 326	1 251	2,1	– 0,9	21,7	0,9	– 3,7	Zusammen
6 442	1 969	848	2 120	609	6 265	2 010	718	2 036	627	2,8	– 2,0	18,1	4,1	– 2,9	männlich
4 494	1 889	173	1 236	596	4 444	1 885	120	1 290	624	1,1	0,2	44,2	– 4,2	– 4,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10 936	3 858	1 021	3 356	1 205	10 710	3 895	839	3 326	1 251	2,1	– 0,9	21,7	0,9	– 3,7	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	1 695	200
Juli	11 518	1 352	10 166	79	53	10 034	1 613	3	1 610	175
August	9 803	1 246	8 557	69	55	8 433	1 463	6	1 457	167
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j