

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/24

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **August 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/24

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Oktober 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2024 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	3 751	585	679	3	106	570	109	21	3 036
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 524	199	264	4	53	207	46	5	1 274
Auf Autobahnen	572	74	137	3	20	114	32	2	464
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 847	858	1 080	10	179	891	187	28	4 774
Dagegen Vorjahr	6 121	855	1 111	11	219	881	195	33	5 038
Veränderung in %	– 4,5	0,4	– 2,8	– 9,1	– 18,3	1,1	– 4,1	– 15,2	– 5,2
Januar – August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	32 341	4 124	4 810	25	662	4 123	981	205	27 031
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 201	1 340	1 867	42	461	1 364	393	26	10 442
Auf Autobahnen	4 364	523	891	13	144	734	303	23	3 515
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 906	5 987	7 568	80	1 267	6 221	1 677	254	40 988
Dagegen Vorjahr	48 590	5 830	7 492	67	1 282	6 143	1 616	291	40 853
Veränderung in %	0,7	2,7	1,0	19,4	– 1,2	1,3	3,8	– 12,7	0,3
darunter Alkoholunfälle									
August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	72	43	52	–	13	39	11	18	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	13	15	–	3	12	7	5	–
Auf Autobahnen	5	1	2	–	1	1	3	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102	57	69	–	17	52	21	24	–
Dagegen Vorjahr	97	54	66	–	21	45	15	28	–
Veränderung in %	5,2	5,6	4,5	–	– 19,0	15,6	40,0	– 14,3	–
Januar – August 2024									
Innerhalb von Ortschaften	546	251	290	3	72	215	108	187	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	157	93	117	5	34	78	38	26	–
Auf Autobahnen	59	24	33	–	7	26	22	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	762	368	440	8	113	319	168	226	–
Dagegen Vorjahr	761	345	420	2	122	296	163	253	–
Veränderung in %	0,1	6,7	4,8	x	– 7,4	7,8	3,1	– 10,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	169	30	139	•	•	133	37	–	10	27
Cottbus	220	29	191	9	4	178	32	1	6	25
Frankfurt (Oder)	66	12	54	2	–	52	14	–	1	13
Potsdam	348	59	289	9	–	280	69	–	4	65
Barnim	439	76	363	19	3	341	91	2	18	71
Dahme-Spreewald	575	78	497	18	3	476	102	–	10	92
Elbe-Elster	202	23	179	8	–	171	27	2	7	18
Havelland	341	48	293	9	–	284	59	–	13	46
Märkisch-Oderland	489	57	432	13	3	416	73	–	11	62
Oberhavel	425	68	357	•	•	345	85	1	14	70
Oberspreewald-Lausitz	224	30	194	•	•	180	45	–	8	37
Oder-Spree	294	67	227	•	•	220	81	1	11	69
Ostprignitz-Ruppin	312	41	271	7	–	264	56	–	12	44
Potsdam-Mittelmark	556	74	482	•	•	468	95	1	12	82
Prignitz	235	31	204	7	–	197	40	1	11	28
Spree-Neiße	216	39	177	11	4	162	50	–	10	40
Teltow-Fläming	403	56	347	21	3	323	72	1	7	64
Uckermark	333	40	293	•	•	284	52	–	14	38
Land Brandenburg	5 847	858	4 989	187	28	4 774	1 080	10	179	891

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	30	1	3	26	1	3	31	14	44
2. Freitag	25	–	5	20	–	6	27	6	31
3. Samstag	18	–	6	12	–	8	14	4	22
4. Sonntag	22	–	6	16	–	9	26	7	29
5. Montag	40	–	8	32	–	10	37	6	46
6. Dienstag	28	–	5	23	–	5	30	9	37
7. Mittwoch	27	1	2	24	1	2	30	8	35
8. Donnerstag	33	–	7	26	–	8	35	5	38
9. Freitag	33	–	6	27	–	6	33	6	39
10. Samstag	31	1	3	27	1	4	33	5	36
11. Sonntag	21	–	8	13	–	8	15	5	26
12. Montag	25	1	4	20	1	4	32	10	35
13. Dienstag	36	1	7	28	1	7	37	6	42
14. Mittwoch	29	–	9	20	–	12	32	6	35
15. Donnerstag	35	–	6	29	–	6	34	3	38
16. Freitag	38	–	7	31	–	9	37	6	44
17. Samstag	23	–	7	16	–	7	21	8	31
18. Sonntag	19	–	6	13	–	7	27	1	20
19. Montag	30	–	5	25	–	5	32	6	36
20. Dienstag	33	–	8	25	–	8	28	4	37
21. Mittwoch	21	1	3	17	1	3	22	3	24
22. Donnerstag	24	1	4	19	1	4	24	4	28
23. Freitag	27	–	2	25	–	3	29	3	30
24. Samstag	24	–	4	20	–	4	25	3	27
25. Sonntag	14	–	5	9	–	5	12	6	20
26. Montag	24	–	3	21	–	3	29	9	33
27. Dienstag	41	1	4	36	1	5	45	12	53
28. Mittwoch	27	1	5	21	1	6	27	6	33
29. Donnerstag	30	–	6	24	–	6	30	9	39
30. Freitag	33	1	3	29	1	4	37	2	35
31. Samstag	17	–	2	15	–	2	20	5	22
Insgesamt	858	10	159	689	10	179	891	187	1 045

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
August												
Fahrunfall	167	4	57	139	175	7	70	126	– 4,6	x	– 18,6	10,3
innerorts	93	–	29	68	88	1	29	65	5,7	x	–	4,6
außerorts	74	4	28	71	87	6	41	61	– 14,9	x	– 31,7	16,4
Abbiege-Unfall	122	2	18	126	120	–	25	116	1,7	x	– 28,0	8,6
innerorts	93	2	12	94	92	–	14	90	1,1	x	– 14,3	4,4
außerorts	29	–	6	32	28	–	11	26	3,6	–	x	23,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	190	–	36	196	179	1	31	185	6,1	x	16,1	5,9
innerorts	165	–	30	163	157	–	25	158	5,1	–	20,0	3,2
außerorts	25	–	6	33	22	1	6	27	13,6	x	–	22,2
Überschreitenunfall	26	–	6	26	22	–	6	18	18,2	–	–	44,4
innerorts	26	–	6	26	21	–	6	15	23,8	–	–	73,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	23	–	2	23	15	–	4	13	53,3	–	x	76,9
innerorts	22	–	2	22	12	–	1	11	83,3	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	3	–	3	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	182	3	33	240	217	1	56	299	– 16,1	x	– 41,1	– 19,7
innerorts	79	–	12	98	103	–	15	124	– 23,3	–	– 20,0	– 21,0
außerorts	103	3	21	142	114	1	41	175	– 9,6	x	– 48,8	– 18,9
Sonstiger Unfall	148	1	27	141	127	2	27	124	16,5	x	–	13,7
innerorts	107	1	15	99	87	–	15	80	23,0	x	–	23,8
außerorts	41	–	12	42	40	2	12	44	2,5	x	–	– 4,5
Insgesamt	858	10	179	891	855	11	219	881	0,4	– 9,1	– 18,3	1,1
innerorts	585	3	106	570	560	1	105	543	4,5	x	1,0	5,0
außerorts	273	7	73	321	295	10	114	338	– 7,5	x	– 36,0	– 5,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – August												
Fahrunfall	1 250	29	380	1 096	1 158	30	378	1 005	7,9	– 3,3	0,5	9,1
innerorts	663	7	155	566	581	5	139	507	14,1	x	11,5	11,6
außerorts	587	22	225	530	577	25	239	498	1,7	– 12,0	– 5,9	6,4
Abbiege-Unfall	799	4	133	857	765	3	131	784	4,4	x	1,5	9,3
innerorts	650	4	89	686	635	2	92	636	2,4	x	– 3,3	7,9
außerorts	149	–	44	171	130	1	39	148	14,6	x	12,8	15,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 366	13	249	1 394	1 371	4	243	1 453	– 0,4	x	2,5	– 4,1
innerorts	1 185	3	186	1 187	1 198	2	184	1 240	– 1,1	x	1,1	– 4,3
außerorts	181	10	63	207	173	2	59	213	4,6	x	6,8	– 2,8
Überschreitenunfall	193	6	38	180	172	4	35	154	12,2	x	8,6	16,9
innerorts	187	6	35	174	167	4	33	148	12,0	x	6,1	17,6
außerorts	6	–	3	6	5	–	2	6	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	194	–	24	192	158	–	23	147	22,8	–	4,3	30,6
innerorts	186	–	19	186	150	–	18	142	24,0	–	5,6	31,0
außerorts	8	–	5	6	8	–	5	5	–	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 279	23	254	1 666	1 339	14	280	1 805	– 4,5	64,3	– 9,3	– 7,7
innerorts	639	3	74	771	653	3	76	780	– 2,1	-	– 2,6	– 1,2
außerorts	640	20	180	895	686	11	204	1 025	– 6,7	81,8	– 11,8	– 12,7
Sonstiger Unfall	906	5	189	836	867	12	192	795	4,5	x	– 1,6	5,2
innerorts	614	2	104	553	591	5	108	547	3,9	x	– 3,7	1,1
außerorts	292	3	85	283	276	7	84	248	5,8	x	1,2	14,1
Insgesamt	5 987	80	1 267	6 221	5 830	67	1 282	6 143	2,7	19,4	– 1,2	1,3
innerorts	4 124	25	662	4 123	3 975	21	650	4 000	3,7	19,0	1,8	3,1
außerorts	1 863	55	605	2 098	1 855	46	632	2 143	0,4	19,6	– 4,3	– 2,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	42	–	3	47	32	–	3	34	31,3	–	–	38,2
innerorts	39	–	3	42	24	–	–	26	62,5	–	x	61,5
außerorts	3	–	–	5	8	–	3	8	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	119	2	16	158	141	–	30	204	– 15,6	x	– 46,7	– 22,5
innerorts	54	–	5	65	62	–	3	76	– 12,9	–	x	– 14,5
außerorts	65	2	11	93	79	–	27	128	– 17,7	x	– 59,3	– 27,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	41	–	7	53	57	–	10	67	– 28,1	–	x	– 20,9
innerorts	23	–	4	26	35	–	7	35	– 34,3	–	x	– 25,7
außerorts	18	–	3	27	22	–	3	32	– 18,2	–	–	– 15,6
entgegenkommt	69	2	22	82	59	1	22	75	16,9	x	–	9,3
innerorts	36	1	6	43	33	–	10	39	9,1	x	x	10,3
außerorts	33	1	16	39	26	1	12	36	26,9	–	33,3	8,3
einbiegt oder kreuzt	243	1	45	251	238	1	47	241	2,1	–	– 4,3	4,1
innerorts	207	1	36	206	207	–	31	208	–	x	16,1	– 1,0
außerorts	36	–	9	45	31	1	16	33	16,1	x	x	36,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	56	–	12	54	53	–	12	45	5,7	–	–	20,0
innerorts	56	–	12	54	52	–	12	42	7,7	–	–	28,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	5	16	15	1	5	13	26,7	x	–	23,1
innerorts	7	–	3	6	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	12	–	2	10	10	1	4	9	20,0	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	84	3	26	83	82	4	31	65	2,4	x	– 16,1	27,7
innerorts	35	1	5	31	27	–	10	22	29,6	x	x	40,9
außerorts	49	2	21	52	55	4	21	43	– 10,9	x	–	20,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	62	2	14	52	68	4	32	49	– 8,8	x	– 56,3	6,1
innerorts	24	–	4	20	24	1	9	18	–	x	x	11,1
außerorts	38	2	10	32	44	3	23	31	– 13,6	x	– 56,5	3,2
Unfall anderer Art	123	–	29	95	110	–	27	88	11,8	–	7,4	8,0
innerorts	104	–	28	77	91	–	22	73	14,3	–	27,3	5,5
außerorts	19	–	1	18	19	–	5	15	–	–	x	20,0
Insgesamt	858	10	179	891	855	11	219	881	0,4	– 9,1	– 18,3	1,1
innerorts	585	3	106	570	560	1	105	543	4,5	x	1,0	5,0
außerorts	273	7	73	321	295	10	114	338	– 7,5	x	– 36,0	– 5,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	310	–	32	332	262	–	28	263	18,3	–	14,3	26,2
innerorts	278	–	23	286	231	–	18	231	20,3	–	27,8	23,8
außerorts	32	–	9	46	31	–	10	32	3,2	–	x	43,8
vorausfährt oder wartet	879	7	147	1 199	933	4	139	1 342	– 5,8	x	5,8	– 10,7
innerorts	454	1	42	557	454	–	24	555	–	x	75,0	0,4
außerorts	425	6	105	642	479	4	115	787	– 11,3	x	– 8,7	– 18,4
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	310	2	50	351	295	2	56	341	5,1	–	– 10,7	2,9
innerorts	173	–	20	184	163	1	22	169	6,1	x	– 9,1	8,9
außerorts	137	2	30	167	132	1	34	172	3,8	x	– 11,8	– 2,9
entgegenkommt	345	16	118	447	374	7	130	442	– 7,8	x	– 9,2	1,1
innerorts	209	3	35	259	246	2	59	290	– 15,0	x	– 40,7	– 10,7
außerorts	136	13	83	188	128	5	71	152	6,3	x	16,9	23,7
einbiegt oder kreuzt	1 728	16	311	1 793	1 702	5	323	1 774	1,5	x	– 3,7	1,1
innerorts	1 479	6	228	1 509	1 475	2	236	1 504	0,3	x	– 3,4	0,3
außerorts	249	10	83	284	227	3	87	270	9,7	x	– 4,6	5,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	444	8	75	415	412	7	69	375	7,8	x	8,7	10,7
innerorts	418	7	70	389	396	5	65	361	5,6	x	7,7	7,8
außerorts	26	1	5	26	16	2	4	14	62,5	x	x	85,7
Aufprall auf Hindernis	111	1	20	111	94	2	24	76	18,1	x	– 16,7	46,1
innerorts	40	–	8	38	34	–	8	26	17,6	–	–	46,2
außerorts	71	1	12	73	60	2	16	50	18,3	x	– 25,0	46,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	675	15	212	592	661	16	236	583	2,1	– 6,3	– 10,2	1,5
innerorts	242	2	46	225	225	3	68	206	7,6	x	– 32,4	9,2
außerorts	433	13	166	367	436	13	168	377	– 0,7	–	– 1,2	– 2,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	378	15	125	311	396	20	139	336	– 4,5	– 25,0	– 10,1	– 7,4
innerorts	143	6	41	110	160	4	43	133	– 10,6	x	– 4,7	– 17,3
außerorts	235	9	84	201	236	16	96	203	– 0,4	x	– 12,5	– 1,0
Unfall anderer Art	807	–	177	670	701	4	138	611	15,1	x	28,3	9,7
innerorts	688	–	149	566	591	4	107	525	16,4	x	39,3	7,8
außerorts	119	–	28	104	110	–	31	86	8,2	–	– 9,7	20,9
Insgesamt	5 987	80	1 267	6 221	5 830	67	1 282	6 143	2,7	19,4	– 1,2	1,3
innerorts	4 124	25	662	4 123	3 975	21	650	4 000	3,7	19,0	1,8	3,1
außerorts	1 863	55	605	2 098	1 855	46	632	2 143	0,4	19,6	– 4,3	– 2,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
August												
Autobahnen	74	3	20	114	87	1	33	136	– 14,9	x	– 39,4	– 16,2
Bundesstraßen	167	1	42	174	158	4	44	169	5,7	x	– 4,5	3,0
innerorts	84	–	18	80	83	–	14	87	1,2	–	28,6	– 8,0
außerorts	83	1	24	94	75	4	30	82	10,7	x	– 20,0	14,6
Landesstraßen	207	2	37	215	232	3	51	234	– 10,8	x	– 27,5	– 8,1
innerorts	127	1	18	135	142	–	21	144	– 10,6	x	– 14,3	– 6,3
außerorts	80	1	19	80	90	3	30	90	– 11,1	x	– 36,7	– 11,1
Kreisstraßen	48	1	10	51	51	1	14	47	– 5,9	–	– 28,6	8,5
innerorts	26	–	4	29	32	–	4	34	– 18,8	–	–	– 14,7
außerorts	22	1	6	22	19	1	10	13	15,8	–	x	69,2
Andere Straßen	362	3	70	337	327	2	77	295	10,7	x	– 9,1	14,2
innerorts	348	2	66	326	303	1	66	278	14,9	x	–	17,3
außerorts	14	1	4	11	24	1	11	17	– 41,7	–	x	– 35,3
Insgesamt	858	10	179	891	855	11	219	881	0,4	– 9,1	– 18,3	1,1
innerorts	585	3	106	570	560	1	105	543	4,5	x	1,0	5,0
außerorts	273	7	73	321	295	10	114	338	– 7,5	x	– 36,0	– 5,0
Januar – August												
Autobahnen	523	13	144	734	572	10	174	839	– 8,6	30,0	– 17,2	– 12,5
Bundesstraßen	1 139	27	297	1 254	1 123	22	312	1 220	1,4	22,7	– 4,8	2,8
innerorts	617	6	110	663	657	8	145	686	– 6,1	x	– 24,1	– 3,4
außerorts	522	21	187	591	466	14	167	534	12,0	50,0	12,0	10,7
Landesstraßen	1 431	21	317	1 441	1 425	17	331	1 469	0,4	23,5	– 4,2	– 1,9
innerorts	888	8	133	906	871	2	135	915	2,0	x	– 1,5	– 1,0
außerorts	543	13	184	535	554	15	196	554	– 2,0	– 13,3	– 6,1	– 3,4
Kreisstraßen	310	9	84	288	302	7	73	268	2,6	x	15,1	7,5
innerorts	163	2	33	157	164	1	26	158	– 0,6	x	26,9	– 0,6
außerorts	147	7	51	131	138	6	47	110	6,5	x	8,5	19,1
Andere Straßen	2 584	10	425	2 504	2 408	11	392	2 347	7,3	– 9,1	8,4	6,7
innerorts	2 456	9	386	2 397	2 283	10	344	2 241	7,6	x	12,2	7,0
außerorts	128	1	39	107	125	1	48	106	2,4	–	– 18,8	0,9
Insgesamt	5 987	80	1 267	6 221	5 830	67	1 282	6 143	2,7	19,4	– 1,2	1,3
innerorts	4 124	25	662	4 123	3 975	21	650	4 000	3,7	19,0	1,8	3,1
außerorts	1 863	55	605	2 098	1 855	46	632	2 143	0,4	19,6	– 4,3	– 2,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	858	10	179	891	187	855	11	219	881	195
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	69	1	10	68	3	39	1	10	37	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	64	1	9	64	3	37	–	10	36	1
S-Pedelecs	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	1	–	1	1	–	–	1
Elektrokleinstfahrzeugen	23	–	6	23	–	18	–	4	14	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	107	1	38	82	7	107	2	25	93	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	106	1	37	82	5	106	2	25	92	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	2	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	562	7	109	620	170	626	10	153	694	181
Wohnmobilen	5	–	–	12	1	1	–	–	2	2
Bussen	10	–	–	16	2	12	–	3	22	–
Güterkraftfahrzeugen	104	4	17	109	39	75	3	17	83	32
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	58	2	5	62	15	39	1	11	40	19
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	22	–	5	24	9	18	1	3	19	6
Sattelzugmaschinen	22	3	5	23	12	23	1	3	27	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	–	7	4	12	–	6	8	4
Fahrrädern	312	1	55	282	–	288	–	63	248	1
darunter:										
Pedelecs	48	–	14	38	–	54	–	17	42	–
Fußgänger	57	–	12	55	–	59	1	12	51	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	2	–	2	–	2	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	5 987	80	1 267	6 221	1 677	5 830	67	1 282	6 143	1 616
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	283	1	57	260	12	225	3	52	203	14
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	264	1	56	240	11	212	–	51	192	11
S-Pedelecs	7	–	–	7	–	8	1	1	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	12	–	1	13	1	5	2	–	5	3
Elektrokleinstfahrzeugen	119	–	24	110	5	92	–	14	86	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	645	16	202	524	37	547	12	178	443	20
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	640	16	199	521	33	542	12	174	440	20
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	5	–	3	3	4	5	–	4	3	–
Personenkraftwagen	4 278	60	865	4 692	1 564	4 396	42	906	4 914	1 500
Wohnmobilen	22	1	5	40	5	6	–	–	10	5
Bussen	95	1	10	146	19	83	1	8	170	18
Güterkraftfahrzeugen	650	14	159	710	298	588	11	168	672	313
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	366	4	75	402	148	327	6	76	365	152
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	142	5	47	157	72	127	2	41	125	73
Sattelzugmaschinen	139	9	41	146	83	157	6	63	196	106
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	–	9	33	21	27	1	10	21	12
Fahrrädern	2 135	7	354	1 930	6	1 985	7	340	1 772	5
darunter:										
Pedelecs	343	–	75	302	–	269	2	59	234	–
Fußgänger	489	8	83	467	2	449	9	75	417	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	13	1	4	10	–	12	–	3	9	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	1	–	1	3	x	9	10	x	54	48	12,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	–	x	9	10	x	54	47	14,9
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	1	x	–	2	x	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	6	4	x	20	14	42,9
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	13	12	8,3	36	25	44,0	190	165	15,2
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	13	12	8,3	35	25	40,0	187	162	15,4
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	3	–
Personenkraftwagen	6	6	–	46	30	53,3	60	99	– 39,4	522	585	– 10,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	1	–	5	3	x	10	11	– 9,1	80	63	27,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	5	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	4	5	x	3	5	x	43	51	– 15,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	–	x	2	3	x	1	5	x	25	30	– 16,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	1	–	–	–	–	6	7	x
Sattelzugmaschinen	–	1	x	1	1	–	2	–	x	9	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	5	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	10	x	64	51	25,5	115	146	– 21,2	845	881	– 4,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	7	6	x	54	61	– 11,5	340	328	3,7
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	2	x	14	15	– 6,7	72	54	33,3
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	20	26	– 23,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	5	2	x
Fußgänger	–	1	x	8	9	x	10	12	– 16,7	76	70	8,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	1	–	x	1	2	x	3	3	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	5	x	16	15	6,7
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	5	x	4	4	–	33	23	43,5
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	10	11	– 9,1	80	67	19,4	179	219	– 18,3	1 267	1 282	– 1,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	11	x	70	86	– 18,6
65 Jahre und mehr	5	4	x	36	25	44,0	48	57	– 15,8	285	289	– 1,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
64	31	x	238	183	30,1	74	42	76,2	293	234	25,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
61	30	x	225	174	29,3	71	40	77,5	280	221	26,7	Mofas, Kleinkrafträdern
3	1	x	7	6	x	3	1	x	7	8	x	S-Pedelecs
–	–	–	6	3	x	–	1	x	6	5	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
16	13	23,1	91	70	30,0	22	17	29,4	111	84	32,1	Elektrokleinstfahrzeugen
72	83	– 13,3	466	387	20,4	109	110	– 0,9	669	564	18,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
72	82	– 12,2	464	384	20,8	108	109	– 0,9	664	558	19,0	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	1	x	2	3	x	1	1	–	5	6	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
368	436	– 15,6	2 868	3 143	– 8,7	434	541	– 19,8	3 436	3 758	– 8,6	Personenkraftwagen darunter:
41	49	– 16,3	391	445	– 12,1	52	61	– 14,8	476	511	– 6,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
5	–	x	14	4	x	5	–	x	17	4	x	Wohnmobilen
11	17	– 35,3	90	132	– 31,8	11	18	– 38,9	93	137	– 32,1	Bussen
33	22	50,0	189	169	11,8	37	28	32,1	236	225	4,9	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
20	12	66,7	122	108	13,0	22	17	29,4	149	141	5,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
6	6	–	32	29	10,3	6	6	–	39	37	5,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
5	4	x	26	28	– 7,1	7	5	x	36	38	– 5,3	Sattelzugmaschinen
1	2	x	9	7	x	1	3	x	14	11	27,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	–	x	24	18	33,3	7	1	x	29	28	3,6	übrigen Kraftfahrzeugen
576	604	– 4,6	3 989	4 113	– 3,0	700	760	– 7,9	4 898	5 045	– 2,9	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
264	233	13,3	1 811	1 663	8,9	319	294	8,5	2 158	1 997	8,1	Fahrrädern und zwar:
32	37	– 13,5	258	204	26,5	46	52	– 11,5	330	260	26,9	Pedelecs
16	16	–	259	222	16,7	17	16	6,3	279	248	12,5	unter 15 Jahren
2	–	x	23	3	x	2	–	x	29	5	x	anderen Fahrzeugen
47	44	6,8	389	358	8,7	57	57	–	473	437	8,2	Fußgänger
und zwar:												
1	–	x	8	8	–	2	2	–	12	11	9,1	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1	4	x	59	66	– 10,6	3	9	x	75	81	– 7,4	unter 15 Jahren
20	11	81,8	104	84	23,8	24	15	60,0	143	112	27,7	65 Jahre und mehr
2	–	x	9	6	x	2	–	x	10	8	x	Andere Personen
891	881	1,1	6 221	6 143	1,3	1 080	1 111	– 2,8	7 568	7 492	1,0	Insgesamt
darunter:												
59	65	– 9,2	574	566	1,4	64	76	– 15,8	644	652	– 1,2	unter 15 Jahren
182	154	18,2	1 062	1 027	3,4	235	215	9,3	1 383	1 341	3,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						August						
Insgesamt	1 060	533	76	276	1 057	630	83	220	0,3	– 15,4	– 8,4	25,5
Verkehrstüchtigkeit	105	45	6	43	98	50	7	30	7,1	– 10,0	x	43,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	58	15	•	34	52	16	6	•	11,5	– 6,3	x	47,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	6	•	5	11	9	–	•	27,3	x	x	x
Ablenkung	22	10	•	5	19	10	3	•	15,8	–	x	x
Straßenbenutzung	110	24	7	65	113	33	5	60	– 2,7	– 27,3	x	8,3
Geschwindigkeit	202	76	29	60	194	99	32	31	4,1	– 23,2	– 9,4	93,5
Abstand	112	73	9	3	134	97	17	4	– 16,4	– 24,7	x	x
Überholen	56	27	11	4	59	35	8	8	– 5,1	– 22,9	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	4	3	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	10	3	–	6	9	5	–	–	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	125	97	–	15	150	122	1	19	– 16,7	– 20,5	x	– 21,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	181	121	3	31	142	112	–	15	27,5	8,0	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	17	1	4	33	20	–	6	– 9,1	– 15,0	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	–	–	6	4	–	1	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	–	–	3	3	–	–	–	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	37	9	38	97	41	10	43	3,1	– 9,8	x	– 11,6

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	7 269	4 172	458	1 659	7 140	4 419	381	1 488	1,8	– 5,6	20,2	11,5
Verkehrstüchtigkeit	675	358	32	210	652	388	18	163	3,5	– 7,7	77,8	28,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	372	145	18	169	343	147	13	135	8,5	– 1,4	38,5	25,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	60	35	6	11	70	49	3	10	– 14,3	– 28,6	x	10,0
Ablenkung	193	92	8	58	176	109	5	39	9,7	– 15,6	x	48,7
Straßenbenutzung	701	170	28	420	708	240	20	376	– 1,0	– 29,2	40,0	11,7
Geschwindigkeit	1 379	702	209	266	1 259	737	187	153	9,5	– 4,7	11,8	73,9
Abstand	799	551	50	43	856	643	57	29	– 6,7	– 14,3	– 12,3	48,3
Überholen	377	213	43	65	360	215	32	55	4,7	– 0,9	34,4	18,2
Vorbeifahren	25	14	1	7	21	14	–	4	19,0	–	x	x
Nebeneinanderfahren	73	37	–	18	64	38	3	3	14,1	– 2,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	979	773	10	110	1 052	831	7	126	– 6,9	– 7,0	x	– 12,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 079	776	14	165	965	720	12	136	11,8	7,8	16,7	21,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	244	166	3	37	268	193	4	40	– 9,0	– 14,0	x	– 7,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	15	10	2	2	40	36	–	1	– 62,5	– 72,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	47	–	1	42	37	–	1	31,0	27,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	16	2	1	4	12	2	–	5	33,3	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	668	271	59	251	703	252	36	356	– 5,0	7,5	63,9	– 29,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	3	–	1	–	4	4	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	4	2	–	1	–	2	2	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	10	6	1	1	–	11	6	2	–	1	– 9,1	–	x	x	x
männlich	9	5	1	1	–	8	3	2	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10	6	1	1	–	11	6	2	–	1	– 9,1	–	x	x	x

Januar – August 2024					Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
5	4	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	–	21 - 25
5	4	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
10	6	3	–	1	6	2	–	1	–	x	x	x	x	x	x	25 - 35
10	6	3	–	1	5	1	–	1	–	x	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
6	3	2	–	1	13	4	5	–	1	x	x	x	–	–	–	35 - 45
5	2	2	–	1	12	4	4	–	1	x	x	x	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
12	5	2	2	–	6	2	2	–	1	x	x	–	x	x	x	45 - 55
9	2	2	2	–	5	2	2	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–	x	weiblich
9	5	2	1	–	13	5	4	2	2	x	–	x	x	x	x	55 - 65
7	3	2	1	–	7	1	4	–	2	–	x	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	–	weiblich
36	22	2	4	6	25	13	1	3	5	44,0	69,2	x	x	x	x	65 u. mehr
24	13	2	4	3	18	11	1	3	1	33,3	18,2	x	x	x	x	männlich
12	9	–	–	3	7	2	–	–	4	x	x	–	–	x	x	weiblich
80	46	13	7	8	67	30	12	6	9	19,4	53,3	8,3	x	x	x	Zusammen
61	30	13	7	5	50	22	11	4	4	22,0	36,4	18,2	x	x	x	männlich
19	16	–	–	3	17	8	1	2	5	11,8	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
80	46	13	7	8	67	30	12	6	9	19,4	53,3	8,3	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	5	1	–	1	2	11	5	–	–	5	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	1	6	4	–	–	2	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	1	5	1	–	–	3	x	x	–	–	x
15 - 18	12	1	4	3	–	8	2	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	9	1	3	2	–	6	2	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	–	1	1	–	2	–	–	–	–	x	–	x	x	–
18 - 21	9	5	3	–	1	11	4	–	3	–	x	x	x	x	x
männlich	6	3	2	–	1	10	4	–	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	14	5	5	3	–	11	7	1	3	–	27,3	x	x	–	–
männlich	13	4	5	3	–	4	1	–	3	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	7	6	1	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	19	6	6	4	1	28	17	4	4	– –	32,1	x	x	–	x
männlich	14	3	6	4	–	16	9	4	1	– –	12,5	x	x	x	–
weiblich	5	3	–	–	1	12	8	–	3	–	x	x	–	x	x
35 - 45	16	1	6	5	1	25	13	3	5	2 –	36,0	x	x	–	x
männlich	10	–	4	5	–	12	4	2	3	1 –	16,7	x	x	x	x
weiblich	6	1	2	–	1	13	9	1	2	1	x	x	x	x	–
45 - 55	29	10	2	13	–	28	17	6	3	1	3,6 –	41,2	x	x	x
männlich	15	3	2	6	–	16	7	4	3	1 –	6,3	x	x	x	x
weiblich	14	7	–	7	–	11	10	1	–	–	27,3	x	x	x	–
55 - 65	27	9	8	8	1	40	12	7	16	– –	32,5	x	x	x	x
männlich	18	6	8	4	–	20	5	5	6	– –	10,0	x	x	x	-
weiblich	9	3	–	4	1	20	7	2	10	–	x	x	x	x	x
65 u. mehr	48	22	2	17	4	57	22	3	26	4 –	15,8	–	x –	34,6	–
männlich	25	9	2	10	2	30	13	3	11	2 –	16,7	x	x –	9,1	–
weiblich	23	13	–	7	2	27	9	–	15	2 –	14,8	x	–	x	–
Zusammen	179	60	36	54	10	219	99	25	61	12 –	18,3 –	39,4	44,0 –	11,5 –	16,7
männlich	113	30	32	35	4	120	49	19	31	6 –	5,8 –	38,8	68,4	12,9	x
weiblich	66	30	4	19	6	98	50	5	30	6 –	32,7 –	40,0	x –	36,7	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	179	60	36	54	10	219	99	25	61	12 –	18,3 –	39,4	44,0 –	11,5 –	16,7

Januar – August 2024					Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
70	27	1	20	16	86	40	1	26	15	– 18,6	– 32,5	–	– 23,1	6,7	unter 15
45	16	–	16	9	51	25	–	18	6	– 11,8	– 36,0	–	– 11,1	x	männlich
25	11	1	4	7	35	15	1	8	9	– 28,6	– 26,7	–	x	x	weiblich
86	13	20	17	3	51	9	9	11	5	68,6	x	x	54,5	x	15 - 18
60	5	15	12	2	34	7	5	7	2	76,5	x	x	x	–	männlich
25	8	5	5	1	17	2	4	4	3	47,1	x	x	x	x	weiblich
69	43	13	2	5	61	28	16	6	1	13,1	53,6	– 18,8	x	x	18 - 21
48	29	8	1	4	44	16	14	6	–	9,1	81,3	x	x	x	männlich
21	14	5	1	1	17	12	2	–	1	23,5	16,7	x	x	–	weiblich
78	37	24	9	–	65	35	10	11	2	20,0	5,7	x	x	x	21 - 25
59	26	21	7	–	39	16	7	10	1	51,3	62,5	x	x	x	männlich
19	11	3	2	–	26	19	3	1	1	– 26,9	– 42,1	–	x	x	weiblich
136	62	25	28	6	166	97	21	22	4	– 18,1	– 36,1	19,0	27,3	x	25 - 35
91	32	22	21	3	117	57	20	16	4	– 22,2	– 43,9	10,0	31,3	x	männlich
45	30	3	7	3	49	40	1	6	–	– 8,2	– 25,0	x	x	x	weiblich
163	70	34	36	4	190	83	27	44	10	– 14,2	– 15,7	25,9	– 18,2	x	35 - 45
109	37	30	24	2	136	50	23	34	8	– 19,9	– 26,0	30,4	– 29,4	x	männlich
54	33	4	12	2	54	33	4	10	2	–	–	–	20,0	–	weiblich
176	81	21	49	3	164	81	32	32	6	7,3	–	– 34,4	53,1	x	45 - 55
104	43	19	21	3	104	43	25	18	5	–	–	– 24,0	16,7	x	männlich
72	38	2	28	–	59	38	6	14	1	22,0	–	x	x	x	weiblich
203	75	37	66	6	210	84	36	64	4	– 3,3	– 10,7	2,8	3,1	x	55 - 65
128	40	35	34	3	124	38	33	29	3	3,2	5,3	6,1	17,2	–	männlich
75	35	2	32	3	86	46	3	35	1	– 12,8	– 23,9	x	– 8,6	x	weiblich
285	114	15	112	33	289	128	13	112	23	– 1,4	– 10,9	15,4	–	43,5	65 u. mehr
138	58	14	47	11	155	71	11	55	8	– 11,0	– 18,3	27,3	– 14,5	x	männlich
147	56	1	65	22	134	57	2	57	15	9,7	– 1,8	x	14,0	46,7	weiblich
1 266	522	190	339	76	1 282	585	165	328	70	– 1,2	– 10,8	15,2	3,4	8,6	Zusammen
782	286	164	183	37	804	323	138	193	37	– 2,7	– 11,5	18,8	– 5,2	–	männlich
483	236	26	156	39	477	262	26	135	33	1,3	– 9,9	–	15,6	18,2	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 267	522	190	340	76	1 282	585	165	328	70	– 1,2	– 10,8	15,2	3,7	8,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	59	31	1	16	1	65	44	1	16	4	– 9,2	– 29,5	–	–	x
männlich	25	9	–	11	–	29	18	1	8	2	– 13,8	x	x	x	x
weiblich	33	21	1	5	1	36	26	–	8	2	– 8,3	– 19,2	x	x	x
15 - 18	53	9	4	14	2	60	9	17	12	1	– 11,7	–	x	16,7	x
männlich	31	3	3	8	–	38	5	10	6	1	– 18,4	x	x	x	x
weiblich	22	6	1	6	2	22	4	7	6	–	–	x	x	–	x
18 - 21	54	18	9	8	–	40	15	8	10	2	35,0	20,0	x	x	x
männlich	36	7	7	7	–	28	7	6	10	2	28,6	–	x	x	x
weiblich	18	11	2	1	–	12	8	2	–	–	50,0	x	–	x	–
21 - 25	43	23	10	4	1	62	34	10	13	1	– 30,6	– 32,4	–	x	–
männlich	24	12	7	2	–	33	13	7	9	1	– 27,3	– 7,7	–	x	x
weiblich	19	11	3	2	1	29	21	3	4	–	– 34,5	– 47,6	–	x	x
25 - 35	93	56	1	20	3	99	60	6	21	7	– 6,1	– 6,7	x	– 4,8	x
männlich	55	29	1	15	1	53	31	6	12	2	3,8	– 6,5	x	25,0	x
weiblich	38	27	–	5	2	46	29	–	9	5	– 17,4	– 6,9	–	x	x
35 - 45	137	68	13	32	6	142	79	12	34	3	– 3,5	– 13,9	8,3	– 5,9	x
männlich	83	34	10	23	2	82	37	11	23	2	1,2	– 8,1	– 9,1	–	–
weiblich	54	34	3	9	4	60	42	1	11	1	– 10,0	– 19,0	x	x	x
45 - 55	115	42	11	40	4	112	50	7	33	8	2,7	– 16,0	x	21,2	x
männlich	70	21	9	27	1	69	26	6	21	5	1,4	– 19,2	x	28,6	x
weiblich	45	21	2	13	3	43	24	1	12	3	4,7	– 12,5	x	8,3	–
55 - 65	148	49	14	57	8	146	69	17	44	7	1,4	– 29,0	– 17,6	29,5	x
männlich	94	26	12	35	4	82	25	16	29	4	14,6	4,0	– 25,0	20,7	–
weiblich	54	23	2	22	4	64	44	1	15	3	– 15,6	– 47,7	x	46,7	x
65 u. mehr	182	71	8	73	20	154	76	5	49	11	18,2	– 6,6	x	49,0	81,8
männlich	94	36	8	36	9	79	37	5	28	2	19,0	– 2,7	x	28,6	x
weiblich	88	35	–	37	11	75	39	–	21	9	17,3	– 10,3	–	76,2	x
Zusammen	884	367	71	264	45	880	436	83	232	44	0,5	– 15,8	– 14,5	13,8	2,3
männlich	512	177	57	164	17	493	199	68	146	21	3,9	– 11,1	– 16,2	12,3	– 19,0
weiblich	371	189	14	100	28	387	237	15	86	23	– 4,1	– 20,3	– 6,7	16,3	21,7
o. Angabe	7	1	1	–	2	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	891	368	72	264	47	881	436	83	233	44	1,1	– 15,6	– 13,3	13,3	6,8

Januar – August 2024					Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
574	210	4	259	59	566	247	2	222	66	1,4	– 15,0	x	16,7	– 10,6	unter 15	
303	91	2	159	33	299	95	2	151	39	1,3	– 4,2	–	5,3	– 15,4	männlich	
269	118	2	99	26	267	152	–	71	27	0,7	– 22,4	x	39,4	– 3,7	weiblich	
391	61	74	108	20	330	62	70	96	14	18,5	– 1,6	5,7	12,5	42,9	15 - 18	
242	29	47	71	9	209	28	41	61	8	15,8	3,6	14,6	16,4	x	männlich	
149	32	27	37	11	121	34	29	35	6	23,1	– 5,9	– 6,9	5,7	x	weiblich	
379	183	65	53	15	356	214	38	61	11	6,5	– 14,5	71,1	– 13,1	36,4	18 - 21	
217	85	48	32	6	226	121	26	46	7	– 4,0	– 29,8	84,6	– 30,4	x	männlich	
162	98	17	21	9	130	93	12	15	4	24,6	5,4	41,7	40,0	x	weiblich	
363	208	35	64	11	390	231	36	63	22	– 6,9	– 10,0	– 2,8	1,6	– 50,0	21 - 25	
210	104	25	47	6	221	119	27	39	11	– 5,0	– 12,6	– 7,4	20,5	x	männlich	
153	104	10	17	5	169	112	9	24	11	– 9,5	– 7,1	x	– 29,2	x	weiblich	
732	432	40	149	33	789	462	54	161	39	– 7,2	– 6,5	– 25,9	– 7,5	– 15,4	25 - 35	
432	226	34	108	17	451	234	44	102	20	– 4,2	– 3,4	– 22,7	5,9	– 15,0	männlich	
300	206	6	41	16	338	228	10	59	19	– 11,2	– 9,6	x	– 30,5	– 15,8	weiblich	
982	515	70	249	56	982	566	52	209	45	–	– 9,0	34,6	19,1	24,4	35 - 45	
584	263	56	166	34	545	272	45	124	28	7,2	– 3,3	24,4	33,9	21,4	männlich	
397	251	14	83	22	437	294	7	85	17	– 9,2	– 14,6	x	– 2,4	29,4	weiblich	
766	366	64	210	43	817	399	53	240	34	– 6,2	– 8,3	20,8	– 12,5	26,5	45 - 55	
457	177	53	138	25	457	187	42	144	21	–	– 5,3	26,2	– 4,2	19,0	männlich	
309	189	11	72	18	360	212	11	96	13	– 14,2	– 10,8	–	– 25,0	38,5	weiblich	
947	438	75	305	41	883	462	63	242	43	7,2	– 5,2	19,0	26,0	– 4,7	55 - 65	
517	202	63	171	19	487	214	60	127	29	6,2	– 5,6	5,0	34,6	– 34,5	männlich	
429	235	12	134	22	396	248	3	115	14	8,3	– 5,2	x	16,5	57,1	weiblich	
1 062	450	37	406	104	1 027	500	19	366	84	3,4	– 10,0	94,7	10,9	23,8	65 u. mehr	
526	209	33	197	48	535	254	19	194	36	– 1,7	– 17,7	73,7	1,5	33,3	männlich	
536	241	4	209	56	492	246	–	172	48	8,9	– 2,0	x	21,5	16,7	weiblich	
6 196	2 863	464	1 803	382	6 140	3 143	387	1 660	358	0,9	– 8,9	19,9	8,6	6,7	Zusammen	
3 488	1 386	361	1 089	197	3 430	1 524	306	988	199	1,7	– 9,1	18,0	10,2	– 1,0	männlich	
2 704	1 474	103	713	185	2 710	1 619	81	672	159	– 0,2	– 9,0	27,2	6,1	16,4	weiblich	
25	5	2	8	7	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x	o. Angabe	
6 221	2 868	466	1 811	389	6 143	3 143	387	1 663	358	1,3	– 8,7	20,4	8,9	8,7	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2024					August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	64	32	1	17	3	76	49	1	16	9 – 15,8 – 34,7	–	6,3	x		
männlich	28	10	–	12	1	35	22	1	8	4 – 20,0 – 54,5	x	x	x		
weiblich	35	21	1	5	2	41	27	–	8	5 – 14,6 – 22,2	x	x	x		
15 - 18	65	10	8	17	2	68	11	18	13	1 – 4,4 – 9,1	x	30,8	x		
männlich	40	4	6	10	–	44	7	11	7	1 – 9,1 x	x	x	x		
weiblich	25	6	2	7	2	24	4	7	6	– 4,2 x	x	x	x		
18 - 21	63	23	12	8	1	52	20	8	13	2 21,2 15,0	x	x	x		
männlich	42	10	9	7	1	39	12	6	13	2 7,7 – 16,7	x	x	x		
weiblich	21	13	3	1	–	13	8	2	–	– 61,5 x	x	x	–		
21 - 25	59	29	16	7	1	73	41	11	16	1 – 19,2 – 29,3	45,5	x	–		
männlich	39	17	13	5	–	37	14	7	12	1 5,4 21,4	x	x	x		
weiblich	20	12	3	2	1	36	27	4	4	– – 44,4 – 55,6	x	x	x		
25 - 35	113	63	7	24	4	128	78	10	25	7 – 11,7 – 19,2	x	– 4,0	x		
männlich	70	33	7	19	1	69	40	10	13	2 1,4 – 17,5	x	46,2	x		
weiblich	43	30	–	5	3	59	38	–	12	5 – 27,1 – 21,1	–	x	x		
35 - 45	153	69	19	37	7	169	92	15	39	6 – 9,5 – 25,0	26,7	– 5,1	x		
männlich	93	34	14	28	2	96	41	13	26	4 – 3,1 – 17,1	7,7	7,7	x		
weiblich	60	35	5	9	5	73	51	2	13	2 – 17,8 – 31,4	x	x	x		
45 - 55	146	53	13	53	4	141	67	13	36	9 3,5 – 20,9	–	47,2	x		
männlich	87	25	11	33	1	86	33	10	24	6 1,2 – 24,2	10,0	37,5	x		
weiblich	59	28	2	20	3	54	34	2	12	3 9,3 – 17,6	–	66,7	–		
55 - 65	175	58	22	65	9	188	81	26	60	7 – 6,9 – 28,4	– 15,4	8,3	x		
männlich	112	32	20	39	4	104	30	23	35	4 7,7 6,7 – 13,0	11,4	–	–		
weiblich	63	26	2	26	5	84	51	3	25	3 – 25,0 – 49,0	x	4,0	x		
65 u. mehr	235	96	10	91	24	215	102	8	75	15 9,3 – 5,9	x	21,3	60,0		
männlich	123	47	10	47	11	111	52	8	39	4 10,8 – 9,6	x	20,5	x		
weiblich	112	49	–	44	13	104	50	–	36	11 7,7 – 2,0	–	22,2	18,2		
Zusammen	1 073	433	108	319	55	1 110	541	110	293	57 – 3,3 – 20,0	– 1,8	8,9	– 3,5		
männlich	634	212	90	200	21	621	251	89	177	28 2,1 – 15,5	1,1	13,0	– 25,0		
weiblich	438	220	18	119	34	488	290	20	116	29 – 10,2 – 24,1	– 10,0	2,6	17,2		
o. Angabe	7	1	1	–	2	1	–	–	1	– x x	x	x	x		
Insgesamt	1 080	434	109	319	57	1 111	541	110	294	57 – 2,8 – 19,8	– 0,9	8,5	–		

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2024					Januar – August 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
644	237	5	279	75	652	287	3	248	81	– 1,2	– 17,4	x	12,5	– 7,4	unter 15
348	107	2	175	42	350	120	2	169	45	– 0,6	– 10,8	–	3,6	– 6,7	männlich
294	129	3	103	33	302	167	1	79	36	– 2,6	– 22,8	x	30,4	– 8,3	weiblich
477	74	94	125	23	382	72	79	107	19	24,9	2,8	19,0	16,8	21,1	15 - 18
302	34	62	83	11	243	35	46	68	10	24,3	– 2,9	34,8	22,1	10,0	männlich
174	40	32	42	12	139	37	33	39	9	25,2	8,1	– 3,0	7,7	x	weiblich
450	227	79	55	20	420	245	54	67	12	7,1	– 7,3	46,3	– 17,9	66,7	18 - 21
266	114	57	33	10	273	140	40	52	7	– 2,6	– 18,6	42,5	– 36,5	x	männlich
184	113	22	22	10	147	105	14	15	5	25,2	7,6	57,1	46,7	x	weiblich
446	249	60	73	11	455	266	46	74	24	– 2,0	– 6,4	30,4	– 1,4	– 54,2	21 - 25
274	134	47	54	6	260	135	34	49	12	5,4	– 0,7	38,2	10,2	x	männlich
172	115	13	19	5	195	131	12	25	12	– 11,8	– 12,2	8,3	– 24,0	x	weiblich
878	500	68	177	40	961	561	75	184	43	– 8,6	– 10,9	– 9,3	– 3,8	– 7,0	25 - 35
533	264	59	129	21	573	292	64	119	24	– 7,0	– 9,6	– 7,8	8,4	– 12,5	männlich
345	236	9	48	19	388	269	11	65	19	– 11,1	– 12,3	x	– 26,2	–	weiblich
1 151	588	106	285	61	1 185	653	84	253	56	– 2,9	– 10,0	26,2	12,6	8,9	35 - 45
698	302	88	190	37	693	326	72	158	37	0,7	– 7,4	22,2	20,3	-	männlich
452	285	18	95	24	492	327	12	95	19	– 8,1	– 12,8	50,0	–	26,3	weiblich
954	452	87	261	46	987	482	87	272	41	– 3,3	– 6,2	–	– 4,0	12,2	45 - 55
570	222	74	161	28	566	232	69	162	26	0,7	– 4,3	7,2	– 0,6	7,7	männlich
384	230	13	100	18	420	250	17	110	15	– 8,6	– 8,0	– 23,5	– 9,1	20,0	weiblich
1 159	518	114	372	47	1 106	551	103	308	49	4,8	– 6,0	10,7	20,8	– 4,1	55 - 65
652	245	100	206	22	618	253	97	156	34	5,5	– 3,2	3,1	32,1	– 35,3	männlich
506	272	14	166	25	488	298	6	152	15	3,7	– 8,7	x	9,2	66,7	weiblich
1 383	586	54	522	143	1 341	641	33	481	112	3,1	– 8,6	63,6	8,5	27,7	65 u. mehr
688	280	49	248	62	708	336	31	252	45	– 2,8	– 16,7	58,1	– 1,6	37,8	männlich
695	306	5	274	81	633	305	2	229	67	9,8	0,3	x	19,7	20,9	weiblich
7 542	3 431	667	2 149	466	7 489	3 758	564	1 994	437	0,7	– 8,7	18,3	7,8	6,6	Zusammen
4 331	1 702	538	1 279	239	4 284	1 869	455	1 185	240	1,1	– 8,9	18,2	7,9	– 0,4	männlich
3 206	1 726	129	869	227	3 204	1 889	108	809	197	0,1	– 8,6	19,4	7,4	15,2	weiblich
26	5	2	9	7	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x	o. Angabe
7 568	3 436	669	2 158	473	7 492	3 758	564	1 997	437	1,0	– 8,6	18,6	8,1	8,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 313	535	5 778	370	19	5 389	706	6	700	100
Februar	5 090	498	4 592	174	25	4 393	637	10	627	112
März	5 647	629	5 018	174	34	4 810	821	10	811	177
April	6 273	768	5 505	184	33	5 288	968	8	960	162
Mai	6 873	941	5 932	186	39	5 707	1 153	9	1 144	171
Juni	6 231	862	5 369	171	25	5 173	1 063	13	1 050	176
Juli	6 632	896	5 736	231	51	5 454	1 140	14	1 126	190
August	5 847	858	4 989	187	28	4 774	1 080	10	1 070	179
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j