

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/24

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Juli 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/24

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Oktober 2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ...Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2024 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2024 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	4 312	600	718	4	97	617	118	41	3 553
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 461	185	244	7	61	176	51	4	1 221
Auf Autobahnen	699	90	148	3	26	119	59	3	547
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 472	875	1 110	14	184	912	228	48	5 321
Dagegen Vorjahr	6 268	908	1 172	10	204	958	202	37	5 121
Veränderung in %	3,3	– 3,6	– 5,3	40,0	– 9,8	– 4,8	12,9	29,7	3,9
Januar – Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	28 453	3 508	4 092	22	549	3 521	873	183	23 889
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 630	1 136	1 595	38	407	1 150	348	22	9 124
Auf Autobahnen	3 770	443	745	10	119	616	271	21	3 035
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 853	5 087	6 432	70	1 075	5 287	1 492	226	36 048
Dagegen Vorjahr	42 469	4 975	6 381	56	1 063	5 262	1 421	258	35 815
Veränderung in %	0,9	2,3	0,8	25,0	1,1	0,5	5,0	– 12,4	0,7
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	81	30	34	–	8	26	12	39	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	12	16	–	3	13	5	3	–
Auf Autobahnen	6	3	4	–	1	3	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	45	54	–	12	42	19	43	–
Dagegen Vorjahr	112	52	60	–	20	40	26	34	–
Veränderung in %	– 4,5	– 13,5	– 10,0	–	– 40,0	5,0	– 26,9	26,5	–
Januar – Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	469	205	235	3	58	174	97	167	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	131	79	101	5	31	65	31	21	–
Auf Autobahnen	54	23	31	–	6	25	19	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	654	307	367	8	95	264	147	200	–
Dagegen Vorjahr	664	291	354	2	101	251	148	225	–
Veränderung in %	– 1,5	5,5	3,7	x	– 5,9	5,2	– 0,7	– 11,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	175	28	147	3	–	144	34	2	6	26
Cottbus	249	28	221	4	3	214	31	–	2	29
Frankfurt (Oder)	121	9	112	4	3	105	14	–	7	7
Potsdam	393	73	320	8	4	308	83	1	5	77
Barnim	468	68	400	15	4	381	102	–	19	83
Dahme-Spreewald	588	57	531	28	6	497	71	–	3	68
Elbe-Elster	195	20	175	•	•	171	25	1	5	19
Havelland	347	51	296	•	•	278	61	–	16	45
Märkisch-Oderland	554	82	472	•	•	451	114	2	17	95
Oberhavel	502	76	426	23	6	397	95	3	18	74
Oberspreewald-Lausitz	287	40	247	•	•	232	46	–	8	38
Oder-Spree	332	34	298	•	•	279	37	–	5	32
Ostprignitz-Ruppin	344	46	298	•	•	285	63	2	11	50
Potsdam-Mittelmark	581	100	481	17	3	461	137	1	18	118
Prignitz	283	29	254	•	•	242	35	1	11	23
Spree-Neiße	232	32	200	10	5	185	39	1	6	32
Teltow-Fläming	479	69	410	20	–	390	82	–	17	65
Uckermark	342	33	309	•	•	301	41	–	10	31
Land Brandenburg	6 472	875	5 597	228	48	5 321	1 110	14	184	912



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	24	–	6	18	–	6	24	17	41
2. Sonntag	27	–	3	24	–	3	25	7	34
3. Montag	25	–	3	22	–	3	26	6	31
4. Dienstag	27	–	3	24	–	3	37	10	37
5. Mittwoch	26	–	2	24	–	2	30	8	34
6. Donnerstag	27	–	4	23	–	4	30	5	32
7. Freitag	21	–	8	13	–	12	20	2	23
8. Samstag	37	3	5	29	3	6	35	5	42
9. Sonntag	42	–	9	33	–	11	35	6	48
10. Montag	38	–	9	29	–	11	34	10	48
11. Dienstag	32	–	7	25	–	8	33	11	43
12. Mittwoch	32	3	7	22	3	10	36	11	43
13. Donnerstag	28	–	4	24	–	5	34	2	30
14. Freitag	31	1	9	21	1	10	27	6	37
15. Samstag	34	1	5	28	1	10	35	5	39
16. Sonntag	19	–	4	15	–	7	20	11	30
17. Montag	35	–	4	31	–	5	41	9	44
18. Dienstag	28	1	–	27	1	–	32	5	33
19. Mittwoch	24	–	3	21	–	3	30	7	31
20. Donnerstag	28	–	4	24	–	5	27	11	39
21. Freitag	35	1	8	26	2	10	32	11	46
22. Samstag	15	–	1	14	–	1	14	5	20
23. Sonntag	35	1	6	28	1	8	38	10	45
24. Montag	33	1	3	29	1	3	38	8	41
25. Dienstag	25	1	3	21	1	4	29	6	31
26. Mittwoch	38	–	8	30	–	10	38	3	41
27. Donnerstag	17	–	6	11	–	8	21	8	25
28. Freitag	14	–	4	10	–	6	12	6	20
29. Samstag	29	–	6	23	–	6	27	4	33
30. Sonntag	32	–	3	29	–	3	33	6	38
	17	–	1	16	–	1	19	7	24
Insgesamt	875	13	148	714	14	184	912	228	1 103

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Juli												
Fahrunfall	189	6	48	165	194	7	69	156	– 2,6	x	– 30,4	5,8
innerorts	105	–	24	93	96	2	23	79	9,4	x	4,3	17,7
außerorts	84	6	24	72	98	5	46	77	– 14,3	x	– 47,8	– 6,5
Abbiege-Unfall	108	1	28	113	97	–	13	107	11,3	x	x	5,6
innerorts	85	1	16	94	81	–	10	89	4,9	x	60,0	5,6
außerorts	23	–	12	19	16	–	3	18	43,8	–	x	5,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	208	2	36	211	217	–	41	227	– 4,1	x	– 12,2	– 7,0
innerorts	184	1	27	188	190	–	33	197	– 3,2	x	– 18,2	– 4,6
außerorts	24	1	9	23	27	–	8	30	– 11,1	x	x	– 23,3
Überschreitenunfall	24	2	1	26	11	1	1	11	x	x	–	x
innerorts	24	2	1	26	11	1	1	11	x	x	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	21	–	2	24	29	–	7	24	– 27,6	–	x	–
innerorts	20	–	1	23	27	–	6	23	– 25,9	–	x	–
außerorts	1	–	1	1	2	–	1	1	x	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	191	3	40	254	221	–	45	308	– 13,6	x	– 11,1	– 17,5
innerorts	100	–	10	123	105	–	13	118	– 4,8	–	– 23,1	4,2
außerorts	91	3	30	131	116	–	32	190	– 21,6	x	– 6,3	– 31,1
Sonstiger Unfall	134	–	29	119	139	2	28	125	– 3,6	x	3,6	– 4,8
innerorts	82	–	18	70	102	2	13	95	– 19,6	x	38,5	– 26,3
außerorts	52	–	11	49	37	–	15	30	40,5	–	– 26,7	63,3
Insgesamt	875	14	184	912	908	10	204	958	– 3,6	40,0	– 9,8	– 4,8
innerorts	600	4	97	617	612	5	99	612	– 2,0	x	– 2,0	0,8
außerorts	275	10	87	295	296	5	105	346	– 7,1	x	– 17,1	– 14,7



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl								%			
Januar – Juli												
Fahrunfall	1 076	25	321	950	983	23	308	879	9,5	8,7	4,2	8,1
innerorts	565	7	126	493	493	4	110	442	14,6	x	14,5	11,5
außerorts	511	18	195	457	490	19	198	437	4,3	– 5,3	– 1,5	4,6
Abbiege-Unfall	676	2	116	724	645	3	106	668	4,8	x	9,4	8,4
innerorts	556	2	77	586	543	2	78	546	2,4	–	– 1,3	7,3
außerorts	120	–	39	138	102	1	28	122	17,6	x	39,3	13,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 164	13	208	1 189	1 192	3	212	1 268	– 2,3	x	– 1,9	– 6,2
innerorts	1 008	3	151	1 015	1 041	2	159	1 082	– 3,2	x	– 5,0	– 6,2
außerorts	156	10	57	174	151	1	53	186	3,3	x	7,5	– 6,5
Überschreitenunfall	166	6	32	152	150	4	29	136	10,7	x	10,3	11,8
innerorts	160	6	29	146	146	4	27	133	9,6	x	7,4	9,8
außerorts	6	–	3	6	4	–	2	3	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	170	–	22	168	143	–	19	134	18,9	–	15,8	25,4
innerorts	163	–	17	163	138	–	17	131	18,1	–	–	24,4
außerorts	7	–	5	5	5	–	2	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 085	20	216	1 415	1 122	13	224	1 506	– 3,3	53,8	– 3,6	– 6,0
innerorts	556	3	61	670	550	3	61	656	1,1	–	–	2,1
außerorts	529	17	155	745	572	10	163	850	– 7,5	70,0	– 4,9	– 12,4
Sonstiger Unfall	750	4	160	689	740	10	165	671	1,4	x	– 3,0	2,7
innerorts	500	1	88	448	504	5	93	467	– 0,8	x	– 5,4	– 4,1
außerorts	250	3	72	241	236	5	72	204	5,9	x	–	18,1
Insgesamt	5 087	70	1 075	5 287	4 975	56	1 063	5 262	2,3	25,0	1,1	0,5
innerorts	3 508	22	549	3 521	3 415	20	545	3 457	2,7	10,0	0,7	1,9
außerorts	1 579	48	526	1 766	1 560	36	518	1 805	1,2	33,3	1,5	– 2,2

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	48	–	3	58	45	–	7	40	6,7	–	x	45,0
innerorts	39	–	–	43	39	–	5	36	–	–	x	19,4
außerorts	9	–	3	15	6	–	2	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	128	2	26	170	155	–	20	245	– 17,4	x	30,0	– 30,6
innerorts	62	–	7	76	73	–	4	92	– 15,1	–	x	– 17,4
außerorts	66	2	19	94	82	–	16	153	– 19,5	x	18,8	– 38,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	36	–	6	39	48	–	4	60	– 25,0	–	x	– 35,0
innerorts	23	–	3	22	28	–	2	32	– 17,9	–	x	– 31,3
außerorts	13	–	3	17	20	–	2	28	– 35,0	–	x	– 39,3
entgegenkommt	55	1	22	67	60	–	20	66	– 8,3	x	10,0	1,5
innerorts	37	–	8	48	40	–	9	42	– 7,5	–	x	14,3
außerorts	18	1	14	19	20	–	11	24	– 10,0	x	27,3	– 20,8
einbiegt oder kreuzt	265	3	52	280	245	–	53	252	8,2	x	– 1,9	11,1
innerorts	227	2	38	243	214	–	41	218	6,1	x	– 7,3	11,5
außerorts	38	1	14	37	31	–	12	34	22,6	x	16,7	8,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	55	2	5	56	35	1	3	35	57,1	x	x	60,0
innerorts	52	2	5	53	32	1	2	32	62,5	x	x	65,6
außerorts	3	–	–	3	3	–	1	3	–	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	21	–	4	19	12	–	3	9	75,0	–	x	x
innerorts	8	–	3	6	6	–	1	5	x	–	x	x
außerorts	13	–	1	13	6	–	2	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	97	4	29	79	106	5	44	81	– 8,5	x	– 34,1	– 2,5
innerorts	35	–	7	31	38	2	10	32	– 7,9	x	x	– 3,1
außerorts	62	4	22	48	68	3	34	49	– 8,8	x	– 35,3	– 2,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	53	2	13	47	66	3	26	53	– 19,7	x	– 50,0	– 11,3
innerorts	17	–	7	11	28	1	8	23	– 39,3	x	x	– 52,2
außerorts	36	2	6	36	38	2	18	30	– 5,3	–	x	20,0
Unfall anderer Art	117	–	24	97	136	1	24	117	– 14,0	x	–	– 17,1
innerorts	100	–	19	84	114	1	17	100	– 12,3	x	11,8	– 16,0
außerorts	17	–	5	13	22	–	7	17	– 22,7	–	x	– 23,5
Insgesamt	875	14	184	912	908	10	204	958	– 3,6	40,0	– 9,8	– 4,8
innerorts	600	4	97	617	612	5	99	612	– 2,0	x	– 2,0	0,8
außerorts	275	10	87	295	296	5	105	346	– 7,1	x	– 17,1	– 14,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	265	–	28	283	230	–	25	229	15,2	–	12,0	23,6
innerorts	236	–	19	242	207	–	18	205	14,0	–	5,6	18,0
außerorts	29	–	9	41	23	–	7	24	26,1	–	x	70,8
vorausfährt oder wartet	750	5	126	1 029	792	4	109	1 138	– 5,3	x	15,6	– 9,6
innerorts	396	1	35	486	392	–	21	479	1,0	x	66,7	1,5
außerorts	354	4	91	543	400	4	88	659	– 11,5	–	3,4	– 17,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	266	2	42	296	238	2	46	274	11,8	–	– 8,7	8,0
innerorts	148	–	15	157	128	1	15	134	15,6	x	–	17,2
außerorts	118	2	27	139	110	1	31	140	7,3	x	– 12,9	– 0,7
entgegenkommt	276	14	95	365	315	6	108	367	– 12,4	x	– 12,0	– 0,5
innerorts	173	2	29	216	213	2	49	251	– 18,8	–	– 40,8	– 13,9
außerorts	103	12	66	149	102	4	59	116	1,0	x	11,9	28,4
einbiegt oder kreuzt	1 474	15	265	1 529	1 464	4	276	1 533	0,7	x	– 4,0	– 0,3
innerorts	1 261	5	190	1 291	1 268	2	205	1 296	– 0,6	x	– 7,3	– 0,4
außerorts	213	10	75	238	196	2	71	237	8,7	x	5,6	0,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	387	8	63	359	359	7	57	330	7,8	x	10,5	8,8
innerorts	361	7	58	333	344	5	53	319	4,9	x	9,4	4,4
außerorts	26	1	5	26	15	2	4	11	73,3	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	92	1	15	95	79	1	19	63	16,5	–	– 21,1	50,8
innerorts	33	–	5	32	29	–	7	22	13,8	–	x	45,5
außerorts	59	1	10	63	50	1	12	41	18,0	–	– 16,7	53,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	587	12	184	505	579	12	205	518	1,4	–	– 10,2	– 2,5
innerorts	206	1	41	193	198	3	58	184	4,0	x	– 29,3	4,9
außerorts	381	11	143	312	381	9	147	334	–	x	– 2,7	– 6,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	315	13	111	258	328	16	107	287	– 4,0	– 18,8	3,7	– 10,1
innerorts	118	6	37	89	136	3	34	115	– 13,2	x	8,8	– 22,6
außerorts	197	7	74	169	192	13	73	172	2,6	x	1,4	– 1,7
Unfall anderer Art	675	–	146	568	591	4	111	523	14,2	x	31,5	8,6
innerorts	576	–	120	482	500	4	85	452	15,2	x	41,2	6,6
außerorts	99	–	26	86	91	–	26	71	8,8	–	–	21,1
Insgesamt	5 087	70	1 075	5 287	4 975	56	1 063	5 262	2,3	25,0	1,1	0,5
innerorts	3 508	22	549	3 521	3 415	20	545	3 457	2,7	10,0	0,7	1,9
außerorts	1 579	48	526	1 766	1 560	36	518	1 805	1,2	33,3	1,5	– 2,2

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Juli												
Autobahnen	90	3	26	119	111	–	31	172	– 18,9	x	– 16,1	– 30,8
Bundesstraßen	150	5	44	169	165	5	53	173	– 9,1	–	– 17,0	– 2,3
innerorts	88	2	21	109	104	2	25	109	– 15,4	–	– 16,0	–
außerorts	62	3	23	60	61	3	28	64	1,6	–	– 17,9	– 6,3
Landesstraßen	214	2	40	219	208	2	52	205	2,9	–	– 23,1	6,8
innerorts	137	–	21	135	129	1	16	137	6,2	x	31,3	– 1,5
außerorts	77	2	19	84	79	1	36	68	– 2,5	x	– 47,2	23,5
Kreisstraßen	51	3	16	43	50	1	8	53	2,0	x	x	– 18,9
innerorts	26	1	4	26	21	–	3	24	23,8	x	x	8,3
außerorts	25	2	12	17	29	1	5	29	– 13,8	x	x	– 41,4
Andere Straßen	370	1	58	362	374	2	60	355	– 1,1	x	– 3,3	2,0
innerorts	349	1	51	347	358	2	55	342	– 2,5	x	– 7,3	1,5
außerorts	21	–	7	15	16	–	5	13	31,3	–	x	15,4
Insgesamt	875	14	184	912	908	10	204	958	– 3,6	40,0	– 9,8	– 4,8
innerorts	600	4	97	617	612	5	99	612	– 2,0	x	– 2,0	0,8
außerorts	275	10	87	295	296	5	105	346	– 7,1	x	– 17,1	– 14,7
Januar – Juli												
Autobahnen	443	10	119	616	485	9	141	703	– 8,7	x	– 15,6	– 12,4
Bundesstraßen	966	26	254	1 072	965	18	268	1 051	0,1	44,4	– 5,2	2,0
innerorts	530	6	93	578	574	8	131	599	– 7,7	x	– 29,0	– 3,5
außerorts	436	20	161	494	391	10	137	452	11,5	x	17,5	9,3
Landesstraßen	1 218	19	278	1 221	1 193	14	280	1 235	2,1	35,7	– 0,7	– 1,1
innerorts	756	7	113	767	729	2	114	771	3,7	x	– 0,9	– 0,5
außerorts	462	12	165	454	464	12	166	464	– 0,4	–	– 0,6	– 2,2
Kreisstraßen	259	8	75	231	251	6	59	221	3,2	x	27,1	4,5
innerorts	135	2	29	125	132	1	22	124	2,3	x	31,8	0,8
außerorts	124	6	46	106	119	5	37	97	4,2	x	24,3	9,3
Andere Straßen	2 201	7	349	2 147	2 081	9	315	2 052	5,8	x	10,8	4,6
innerorts	2 087	7	314	2 051	1 980	9	278	1 963	5,4	x	12,9	4,5
außerorts	114	–	35	96	101	–	37	89	12,9	–	– 5,4	7,9
Insgesamt	5 087	70	1 075	5 287	4 975	56	1 063	5 262	2,3	25,0	1,1	0,5
innerorts	3 508	22	549	3 521	3 415	20	545	3 457	2,7	10,0	0,7	1,9
außerorts	1 579	48	526	1 766	1 560	36	518	1 805	1,2	33,3	1,5	– 2,2

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	875	14	184	912	228	908	10	204	958	202
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	36	–	8	31	–	45	–	13	38	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	32	–	8	27	–	44	–	13	36	2
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	–	1	–	–	2	1
Elektrokleinstfahrzeugen	19	–	3	22	1	12	–	2	11	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	107	1	33	94	7	105	–	42	72	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	106	1	32	93	7	104	–	41	72	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	1	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	594	9	126	647	214	649	7	130	742	186
Wohnmobilen	3	1	1	4	–	1	–	–	2	1
Bussen	16	–	4	25	4	10	–	1	16	3
Güterkraftfahrzeugen	105	4	22	106	41	79	–	25	84	32
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	63	1	13	69	20	41	–	7	49	16
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	16	1	8	13	14	17	–	4	17	8
Sattelzugmaschinen	24	3	2	24	7	20	–	13	17	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	–	7	1	3	–	1	4	–
Fahrrädern	336	1	57	315	2	335	3	58	301	–
darunter:										
Pedelecs	60	–	17	49	–	42	1	9	36	–
Fußgänger	60	2	6	65	1	44	1	6	47	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	1	–	2	–	3	–	–	3	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	5 087	70	1 075	5 287	1 492	4 975	56	1 063	5 262	1 421
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	209	–	45	187	9	186	2	42	166	12
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	196	–	45	172	8	175	–	41	156	10
S-Pedelecs	4	–	–	4	–	7	1	1	5	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	9	–	–	11	1	4	1	–	5	2
Elektrokleinstfahrzeugen	94	–	18	85	5	74	–	10	72	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	534	15	163	438	31	440	10	153	350	16
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	530	15	161	435	29	436	10	149	348	16
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	4	–	2	3	2	4	–	4	2	–
Personenkraftwagen	3 685	53	746	4 039	1 396	3 770	32	753	4 220	1 319
Wohnmobilen	17	1	5	28	4	5	–	–	8	3
Bussen	85	1	9	130	17	71	1	5	148	18
Güterkraftfahrzeugen	544	10	141	599	260	513	8	151	589	281
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	308	2	69	341	133	288	5	65	325	133
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	119	5	42	132	63	109	1	38	106	67
Sattelzugmaschinen	117	6	36	123	71	134	5	60	169	96
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	–	9	26	17	15	1	4	13	8
Fahrrädern	1 808	6	295	1 635	5	1 697	7	277	1 524	4
darunter:										
Pedelecs	292	–	61	260	–	215	2	42	192	–
Fußgänger	430	8	71	409	2	390	8	63	366	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	11	1	3	8	–	10	–	1	9	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	2	x	8	11	x	43	38	13,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	11	x	43	37	16,2
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	14	10	40,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	12	10	20,0	32	40	– 20,0	154	140	10,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	12	10	20,0	31	39	– 20,5	152	137	10,9
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	3	x
Personenkraftwagen	8	6	x	40	24	66,7	71	80	– 11,3	456	486	– 6,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	2	x	10	7	x	69	52	32,7
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	3	4	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	3	4	x	4	7	x	39	46	– 15,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	1	3	x	2	2	–	23	25	– 8,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	1	–	1	–	x	6	7	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	1	–	x	1	3	x	7	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	2	x	4	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	6	x	55	41	34,1	121	144	– 16,0	721	735	– 1,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	3	x	6	6	–	56	57	– 1,8	282	267	5,6
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	–	2	x	17	9	x	58	39	48,7
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	7	x	19	26	– 26,9
anderen Fahrzeugen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	5	2	x
Fußgänger	2	1	x	8	8	–	6	3	x	66	58	13,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	x	1	–	x	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	–	x	14	10	40,0
65 Jahre und mehr	2	–	x	6	5	x	2	1	x	29	19	52,6
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	1	1	–
Insgesamt	14	10	40,0	70	56	25,0	184	204	– 9,8	1 075	1 063	1,1
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	14	– 21,4	64	75	– 14,7
65 Jahre und mehr	6	2	x	31	21	47,6	37	36	2,8	233	232	0,4

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
27	35	– 22,9	170	152	11,8	35	46	– 23,9	213	192	10,9	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
24	34	– 29,4	160	144	11,1	32	45	– 28,9	203	181	12,2	Mofas, Kleinkrafträdern
2	–	x	4	5	x	2	–	x	4	7	x	S-Pedelecs
1	1	–	6	3	x	1	1	–	6	4	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
19	9	x	73	57	28,1	22	11	x	87	67	29,9	Elektrokleinstfahrzeugen
86	71	21,1	390	304	28,3	118	111	6,3	556	454	22,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
86	71	21,1	388	302	28,5	117	110	6,4	552	449	22,9	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	-	2	2	–	1	1	–	4	5	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
381	485	– 21,4	2 481	2 707	– 8,3	460	571	– 19,4	2 977	3 217	– 7,5	Personenkraftwagen darunter:
45	70	– 35,7	349	396	– 11,9	55	77	– 28,6	422	450	– 6,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	2	x	9	4	x	1	2	x	12	4	x	Wohnmobilen
15	11	36,4	78	115	– 32,2	17	12	41,7	81	119	– 31,9	Bussen
27	18	50,0	157	147	6,8	33	25	32,0	199	197	1,0	Güterkraftfahrzeugen
19	14	35,7	104	96	8,3	22	16	37,5	128	124	3,2	darunter:
1	3	x	26	23	13,0	2	3	x	33	31	6,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
6	1	x	21	24	– 12,5	8	4	x	29	33	– 12,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
3	1	x	8	5	x	3	2	x	13	8	x	Sattelzugmaschinen
6	4	x	18	18	–	7	6	x	22	27	– 18,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
565	636	– 11,2	3 384	3 509	– 3,6	696	786	– 11,5	4 160	4 285	– 2,9	übrigen Kraftfahrzeugen
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
295	282	4,6	1 535	1 430	7,3	352	342	2,9	1 823	1 703	7,0	Fahrrädern
44	30	46,7	222	167	32,9	61	40	52,5	280	208	34,6	und zwar:
43	45	– 4,4	243	206	18,0	46	52	– 11,5	262	232	12,9	Pedelecs
–	–	–	20	3	x	1	–	x	26	5	x	unter 15 Jahren
51	39	30,8	341	314	8,6	59	43	37,2	415	380	9,2	anderen Fahrzeugen
2	3	x	7	8	x	3	3	–	10	9	x	Fußgänger
9	8	x	57	62	– 8,1	11	8	x	71	72	– 1,4	und zwar:
12	14	– 14,3	84	73	15,1	16	15	6,7	119	97	22,7	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1	1	–	7	6	x	2	1	x	8	8	–	unter 15 Jahren
912	958	– 4,8	5 287	5 262	0,5	1 110	1 172	– 5,3	6 432	6 381	0,8	65 Jahre und mehr
96	109	– 11,9	512	501	2,2	107	123	– 13,0	576	576	–	– Andere Personen
153	188	– 18,6	870	873	– 0,3	196	226	– 13,3	1 134	1 126	0,7	Insgesamt
darunter:												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Juli						
Insgesamt	1 061	559	77	264	1 114	653	76	264	– 4,8	– 14,4	1,3	–
Verkehrstüchtigkeit	98	49	•	31	115	73	2	25	– 14,8	– 32,9	x	24,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	46	15	•	•	52	21	•	21	– 11,5	– 28,6	x	9,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	8	•	•	8	6	–	–	x	x	x	x
Ablenkung	29	8	2	10	43	20	•	17	– 32,6	x	x	– 41,2
Straßenbenutzung	110	22	3	66	110	36	5	58	–	– 38,9	x	13,8
Geschwindigkeit	179	80	35	38	199	94	44	36	– 10,1	– 14,9	– 20,5	5,6
Abstand	108	65	14	6	146	114	10	10	– 26,0	– 43,0	40,0	x
Überholen	49	31	5	7	53	34	3	7	– 7,5	– 8,8	x	–
Vorbeifahren	6	3	–	3	3	3	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	8	6	–	1	9	7	–	–	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	144	109	1	21	154	112	2	26	– 6,5	– 2,7	x	– 19,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	155	113	2	21	124	98	–	15	25,0	15,3	x	40,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	22	–	6	24	15	–	6	33,3	46,7	–	–
darunter:												
an Überwegen, Furten	4	1	–	2	2	2	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	–	–	7	7	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	46	12	52	126	40	9	63	6,3	15,0	x	– 17,5

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Insgesamt	6 162	3 608	382	1 374	6 083	3 789	298	1 268	1,3	– 4,8	28,2	8,4
Verkehrstüchtigkeit	564	311	25	165	554	338	11	133	1,8	– 8,0	x	24,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	310	130	15	133	291	131	7	112	6,5	– 0,8	x	18,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	48	31	4	6	59	40	3	9	– 18,6	– 22,5	x	x
Ablenkung	168	81	7	52	157	99	2	35	7,0	– 18,2	x	48,6
Straßenbenutzung	585	145	21	351	595	207	15	316	– 1,7	– 30,0	40,0	11,1
Geschwindigkeit	1 159	621	180	198	1 065	638	155	122	8,8	– 2,7	16,1	62,3
Abstand	679	472	41	40	722	546	40	25	– 6,0	– 13,6	2,5	60,0
Überholen	319	185	32	61	301	180	24	47	6,0	2,8	33,3	29,8
Vorbeifahren	25	14	1	7	17	11	–	4	47,1	27,3	x	x
Nebeneinanderfahren	63	33	–	12	55	33	3	3	14,5	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	844	666	10	95	902	709	6	107	– 6,4	– 6,1	x	– 11,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	888	647	11	133	823	608	12	121	7,9	6,4	– 8,3	9,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	213	148	2	33	235	173	4	34	– 9,4	– 14,5	x	– 2,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	13	8	2	2	34	32	–	–	– 61,8	x	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	45	–	1	39	34	–	1	33,3	32,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	2	2	–	–	2	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	13	1	1	3	10	2	–	5	30,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	586	239	51	221	606	211	26	313	– 3,3	13,3	96,2	– 29,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	3	3	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	3	3	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	3	2	–	–	–	4	2	–	1	1	x	–	–	x	x
männlich	2	1	–	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	6	2	–	1	2	2	1	–	1	–	x	x	–	–	x
männlich	3	1	–	1	–	2	1	–	1	–	x	–	–	–	–
weiblich	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	14	8	–	1	2	10	6	–	3	1	40,0	x	–	x	x
männlich	10	6	–	1	–	8	5	–	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14	8	–	1	2	10	6	–	3	1	40,0	x	–	x	x

Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	2	2	–	–	–	–	x	x	–	–	18 - 21
1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
9	5	3	–	1	5	1	–	1	–	x	x	x	x	x	25 - 35
9	5	3	–	1	5	1	–	1	–	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	3	2	–	1	11	4	5	–	–	x	x	x	–	x	35 - 45
5	2	2	–	1	10	4	4	–	–	x	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	weiblich
10	4	2	2	–	5	2	2	–	1	x	x	–	x	x	45 - 55
7	1	2	2	–	4	2	2	–	–	x	x	–	x	–	männlich
3	3	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
9	5	2	1	–	11	5	2	2	2	x	–	–	x	x	55 - 65
7	3	2	1	–	5	1	2	–	2	x	x	–	x	x	männlich
2	2	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
31	19	2	3	6	21	9	1	3	5	47,6	x	x	–	x	65 u. mehr
20	11	2	3	3	16	9	1	3	1	25,0	x	x	–	x	männlich
11	8	–	–	3	5	–	–	–	4	x	x	–	–	x	weiblich
70	40	12	6	8	56	24	10	6	8	25,0	66,7	20,0	–	–	Zusammen
52	25	12	6	5	42	19	9	4	3	23,8	31,6	x	x	x	männlich
18	15	–	–	3	14	5	1	2	5	28,6	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
70	40	12	6	8	56	24	10	6	8	25,0	66,7	20,0	–	–	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	5	—	3	2	14	5	1	7	— – 21,4	—	x	x	x	
männlich	8	3	—	3	1	6	1	—	4	— x	x	—	x	x	
weiblich	3	2	—	—	1	8	4	1	3	— x	x	x	x	x	
15 - 18	15	5	4	3	—	12	3	2	3	1 25,0	x	x	—	x	
männlich	9	1	2	3	—	8	3	1	1	— x	x	x	x	—	
weiblich	6	4	2	—	—	4	—	1	2	1 x	x	x	x	x	
18 - 21	9	5	2	1	—	9	3	3	—	— —	x	x	x	—	
männlich	8	5	1	1	—	7	3	2	—	— x	x	x	x	—	
weiblich	1	—	1	—	—	2	—	1	—	— x	—	—	—	—	
21 - 25	10	5	2	2	—	15	4	6	2	— – 33,3	x	x	—	—	
männlich	8	4	2	1	—	10	2	4	2	— x	x	x	x	—	
weiblich	2	1	—	1	—	5	2	2	—	— x	x	x	x	—	
25 - 35	23	8	3	8	1	26	17	5	2	— – 11,5	x	x	x	x	
männlich	17	4	3	6	1	19	11	4	2	— – 10,5	x	x	x	x	
weiblich	6	4	—	2	—	7	6	1	—	— x	x	x	x	—	
35 - 45	25	9	6	7	—	33	10	6	12	1 – 24,2	x	—	x	x	
männlich	16	2	5	6	—	29	7	6	12	1 – 44,8	x	x	x	x	
weiblich	9	7	1	1	—	4	3	—	—	— x	x	x	x	—	
45 - 55	28	13	5	6	—	28	9	9	9	— —	x	x	x	—	
männlich	16	6	4	3	—	19	6	7	5	— – 15,8	—	x	x	—	
weiblich	12	7	1	3	—	9	3	2	4	— x	x	x	x	—	
55 - 65	26	6	7	11	1	31	13	5	9	— – 16,1	x	x	x	x	
männlich	12	1	5	6	—	23	6	5	8	— – 47,8	x	—	x	—	
weiblich	14	5	2	5	1	8	7	—	1	— x	x	x	x	x	
65 u. mehr	37	15	3	15	2	36	16	3	13	1 2,8 – 6,3	—	—	15,4	x	
männlich	17	7	2	6	—	21	10	2	6	— – 19,0	x	—	—	—	
weiblich	20	8	1	9	2	15	6	1	7	1 33,3	x	—	x	x	
Zusammen	184	71	32	56	6	204	80	40	57	3 – 9,8 – 11,3 – 20,0 – 1,8				x	
männlich	111	33	24	35	2	142	49	31	40	1 – 21,8 – 32,7 – 22,6 – 12,5				x	
weiblich	73	38	8	21	4	62	31	9	17	2 17,7 22,6 x 23,5				x	
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— — — — —				—	
Insgesamt	184	71	32	56	6	204	80	40	57	3 – 9,8 – 11,3 – 20,0 – 1,8				x	

Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
64	25	1	19	14	75	35	1	26	10	– 14,7	– 28,6	–	– 26,9	40,0	unter 15
41	14	–	15	8	45	21	–	18	4	– 8,9	– 33,3	–	– 16,7	x	männlich
23	11	1	4	6	30	14	1	8	6	– 23,3	– 21,4	–	x	–	weiblich
73	11	16	14	3	43	7	8	10	5	69,8	x	x	40,0	x	15 - 18
51	4	12	10	2	28	5	4	6	2	82,1	x	x	x	–	männlich
21	7	4	4	1	15	2	4	4	3	40,0	x	–	–	x	weiblich
60	38	10	2	4	50	24	16	3	1	20,0	58,3	– 37,5	x	x	18 - 21
42	26	6	1	3	34	12	14	3	–	23,5	x	x	x	x	männlich
18	12	4	1	1	16	12	2	–	1	12,5	–	x	x	–	weiblich
61	31	19	6	–	54	28	9	8	2	13,0	10,7	x	x	x	21 - 25
43	21	16	4	–	35	15	7	7	1	22,9	40,0	x	x	x	männlich
18	10	3	2	–	19	13	2	1	1	– 5,3	– 23,1	x	x	x	weiblich
116	56	20	23	5	138	80	17	18	4	– 15,9	– 30,0	17,6	27,8	x	25 - 35
77	29	17	17	3	101	48	16	15	4	– 23,8	– 39,6	6,3	13,3	x	männlich
39	27	3	6	2	37	32	1	3	–	5,4	– 15,6	x	x	x	weiblich
146	68	28	31	3	165	70	24	39	8	– 11,5	– 2,9	16,7	– 20,5	x	35 - 45
99	37	26	19	2	124	46	21	31	7	– 20,2	– 19,6	23,8	– 38,7	x	männlich
47	31	2	12	1	41	24	3	8	1	14,6	29,2	x	x	–	weiblich
147	71	19	36	3	136	64	26	29	5	8,1	10,9	– 26,9	24,1	x	45 - 55
89	40	17	15	3	88	36	21	15	4	1,1	11,1	– 19,0	–	x	männlich
58	31	2	21	–	48	28	5	14	1	20,8	10,7	x	50,0	x	weiblich
174	65	29	57	5	170	72	29	48	4	2,4	– 9,7	–	18,8	x	55 - 65
108	33	27	29	3	104	33	28	23	3	3,8	–	– 3,6	26,1	–	männlich
66	32	2	28	2	66	39	1	25	1	–	– 17,9	x	12,0	x	weiblich
233	91	12	93	29	232	106	10	86	19	0,4	– 14,2	20,0	8,1	52,6	65 u. mehr
111	48	11	37	9	125	58	8	44	6	– 11,2	– 17,2	x	– 15,9	x	männlich
122	43	1	56	20	107	48	2	42	13	14,0	– 10,4	x	33,3	53,8	weiblich
1 074	456	154	281	66	1 063	486	140	267	58	1,0	– 6,2	10,0	5,2	13,8	Zusammen
661	252	132	147	33	684	274	119	162	31	– 3,4	– 8,0	10,9	– 9,3	6,5	männlich
412	204	22	134	33	379	212	21	105	27	8,7	– 3,8	4,8	27,6	22,2	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 075	456	154	282	66	1 063	486	140	267	58	1,1	– 6,2	10,0	5,6	13,8	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	96	31	1	43	9	109	52	–	45	8	– 11,9	– 40,4	x	– 4,4	x
männlich	47	12	1	27	3	55	15	–	31	6	– 14,5	– 20,0	x	– 12,9	x
weiblich	49	19	–	16	6	54	37	–	14	2	– 9,3	– 48,6	–	14,3	x
15 - 18	63	7	23	16	3	60	11	17	12	1	5,0	x	35,3	33,3	x
männlich	38	2	13	13	2	39	3	12	8	1	– 2,6	x	8,3	x	x
weiblich	25	5	10	3	1	21	8	5	4	–	19,0	x	x	x	x
18 - 21	50	16	10	13	3	54	30	7	11	3	– 7,4	– 46,7	x	18,2	–
männlich	28	4	6	9	2	34	16	5	9	3	– 17,6	x	x	–	x
weiblich	22	12	4	4	1	20	14	2	2	–	10,0	– 14,3	x	x	x
21 - 25	56	29	5	12	–	60	40	3	12	1	– 6,7	– 27,5	x	–	x
männlich	34	17	4	7	–	31	19	3	7	–	9,7	– 10,5	x	–	–
weiblich	22	12	1	5	–	29	21	–	5	1	– 24,1	– 42,9	x	–	x
25 - 35	100	46	11	24	4	118	74	12	24	2	– 15,3	– 37,8	– 8,3	–	x
männlich	57	23	9	16	1	69	35	10	17	1	– 17,4	– 34,3	x	– 5,9	–
weiblich	43	23	2	8	3	49	39	2	7	1	– 12,2	– 41,0	–	x	x
35 - 45	143	72	12	41	8	133	80	10	28	3	7,5	– 10,0	20,0	46,4	x
männlich	78	32	10	25	5	81	45	9	14	3	– 3,7	– 28,9	x	78,6	x
weiblich	65	40	2	16	3	52	35	1	14	–	25,0	14,3	x	14,3	x
45 - 55	111	51	8	33	8	114	57	9	33	3	– 2,6	– 10,5	x	–	x
männlich	68	24	8	22	4	51	22	5	17	–	33,3	9,1	x	29,4	x
weiblich	43	27	–	11	4	63	35	4	16	3	– 31,7	– 22,9	x	– 31,3	x
55 - 65	137	69	9	46	3	121	57	12	38	4	13,2	21,1	x	21,1	x
männlich	67	27	9	24	3	69	29	11	21	1	– 2,9	– 6,9	x	14,3	x
weiblich	70	42	–	22	–	52	28	1	17	3	34,6	50,0	x	29,4	x
65 u. mehr	153	59	7	66	12	188	84	1	78	14	– 18,6	– 29,8	x	– 15,4	– 14,3
männlich	78	32	5	32	3	95	41	1	40	5	– 17,9	– 22,0	x	– 20,0	x
weiblich	75	27	2	34	9	93	43	–	38	9	– 19,4	– 37,2	x	– 10,5	–
Zusammen	909	380	86	294	50	957	485	71	281	39	– 5,0	– 21,6	21,1	4,6	28,2
männlich	495	173	65	175	23	524	225	56	164	20	– 5,5	– 23,1	16,1	6,7	15,0
weiblich	414	207	21	119	27	433	260	15	117	19	– 4,4	– 20,4	40,0	1,7	42,1
o. Angabe	3	1	–	1	1	1	–	–	1	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	912	381	86	295	51	958	485	71	282	39	– 4,8	– 21,4	21,1	4,6	30,8



Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
512	178	3	243	57	501	203	1	206	62	2,2	– 12,3	x	18,0	– 8,1	unter 15
275	81	2	148	32	270	77	1	143	37	1,9	5,2	x	3,5	– 13,5	männlich
236	97	1	94	25	231	126	–	63	25	2,2	– 23,0	x	49,2	–	weiblich
334	53	70	94	18	270	53	53	84	13	23,7	–	32,1	11,9	38,5	15 - 18
209	26	44	63	9	171	23	31	55	7	22,2	13,0	41,9	14,5	x	männlich
125	27	26	31	9	99	30	22	29	6	26,3	– 10,0	18,2	6,9	x	weiblich
324	164	56	45	15	316	199	30	51	9	2,5	– 17,6	86,7	– 11,8	x	18 - 21
181	78	41	25	6	198	114	20	36	5	– 8,6	– 31,6	x	– 30,6	x	männlich
143	86	15	20	9	118	85	10	15	4	21,2	1,2	50,0	33,3	x	weiblich
319	185	25	59	10	328	197	26	50	21	– 2,7	– 6,1	– 3,8	18,0	– 52,4	21 - 25
185	92	18	44	6	188	106	20	30	10	– 1,6	– 13,2	– 10,0	46,7	x	männlich
134	93	7	15	4	140	91	6	20	11	– 4,3	2,2	x	– 25,0	x	weiblich
635	373	38	129	30	690	402	48	140	32	– 8,0	– 7,2	– 20,8	– 7,9	– 6,3	25 - 35
375	196	32	93	16	398	203	38	90	18	– 5,8	– 3,4	– 15,8	3,3	– 11,1	männlich
260	177	6	36	14	292	199	10	50	14	– 11,0	– 11,1	x	– 28,0	–	weiblich
837	442	57	214	50	840	487	40	175	42	– 0,4	– 9,2	42,5	22,3	19,0	35 - 45
493	224	46	140	32	463	235	34	101	26	6,5	– 4,7	35,3	38,6	23,1	männlich
343	217	11	74	18	377	252	6	74	16	– 9,0	– 13,9	x	–	12,5	weiblich
647	324	52	168	39	705	349	46	207	26	– 8,2	– 7,2	13,0	– 18,8	50,0	45 - 55
386	157	43	110	24	388	161	36	123	16	– 0,5	– 2,5	19,4	– 10,6	50,0	männlich
261	167	9	58	15	317	188	10	84	10	– 17,7	– 11,2	x	– 31,0	50,0	weiblich
791	386	59	245	33	737	393	46	198	36	7,3	– 1,8	28,3	23,7	– 8,3	55 - 65
418	175	49	134	15	405	189	44	98	25	3,2	– 7,4	11,4	36,7	– 40,0	männlich
372	210	10	111	18	332	204	2	100	11	12,0	2,9	x	11,0	63,6	weiblich
870	372	29	330	84	873	424	14	317	73	– 0,3	– 12,3	x	4,1	15,1	65 u. mehr
427	170	25	159	39	456	217	14	166	34	– 6,4	– 21,7	78,6	– 4,2	14,7	männlich
443	202	4	171	45	417	207	–	151	39	6,2	– 2,4	x	13,2	15,4	weiblich
5 269	2 477	389	1 527	336	5 260	2 707	304	1 428	314	0,2	– 8,5	28,0	6,9	7,0	Zusammen
2 949	1 199	300	916	179	2 937	1 325	238	842	178	0,4	– 9,5	26,1	8,8	0,6	männlich
2 317	1 276	89	610	157	2 323	1 382	66	586	136	– 0,3	– 7,7	34,8	4,1	15,4	weiblich
18	4	1	8	5	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x	o. Angabe
5 287	2 481	390	1 535	341	5 262	2 707	304	1 430	314	0,5	– 8,3	28,3	7,3	8,6	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	107	36	1	46	11	123	57	1	52	8 – 13,0 – 36,8	– – 11,5	x			
männlich	55	15	1	30	4	61	16	–	35	6 – 9,8 – 6,3	x – 14,3	x			
weiblich	52	21	–	16	7	62	41	1	17	2 – 16,1 – 48,8	x – 5,9	x			
15 - 18	78	12	27	19	3	72	14	19	15	2 8,3 – 14,3	42,1	26,7	x		
männlich	47	3	15	16	2	47	6	13	9	1 – x	15,4	x	x		
weiblich	31	9	12	3	1	25	8	6	6	1 24,0 x	x	x	–		
18 - 21	59	21	12	14	3	63	33	10	11	3 – 6,3 – 36,4	20,0	27,3	–		
männlich	36	9	7	10	2	41	19	7	9	3 – 12,2 x	–	x	x		
weiblich	23	12	5	4	1	22	14	3	2	– 4,5 – 14,3	x	x	x		
21 - 25	66	34	7	14	–	75	44	9	14	1 – 12,0 – 22,7	x	–	x		
männlich	42	21	6	8	–	41	21	7	9	– 2,4 –	x	x	–		
weiblich	24	13	1	6	–	34	23	2	5	1 – 29,4 – 43,5	x	x	x		
25 - 35	126	57	14	32	5	146	92	17	27	2 – 13,7 – 38,0 – 17,6	18,5	x			
männlich	77	30	12	22	2	90	47	14	20	1 – 14,4 – 36,2 – 14,3	10,0	x			
weiblich	49	27	2	10	3	56	45	3	7	1 – 12,5 – 40,0	x	x	x		
35 - 45	169	82	18	48	8	168	92	16	40	4 0,6 – 10,9	12,5	20,0	x		
männlich	95	35	15	31	5	112	54	15	26	4 – 15,2 – 35,2	–	19,2	x		
weiblich	74	47	3	17	3	56	38	1	14	– 32,1 23,7	x	21,4	x		
45 - 55	140	64	13	39	8	142	66	18	42	3 – 1,4 – 3,0 – 27,8	– 7,1	x			
männlich	85	30	12	25	4	70	28	12	22	– 21,4 7,1	–	13,6	x		
weiblich	55	34	1	14	4	72	38	6	20	3 – 23,6 – 10,5	x – 30,0	x			
55 - 65	166	77	16	57	4	156	72	17	48	5 6,4 6,9 – 5,9	18,8	x			
männlich	81	29	14	30	3	94	36	16	29	2 – 13,8 – 19,4 – 12,5	3,4	x			
weiblich	85	48	2	27	1	62	36	1	19	3 37,1 33,3	x	42,1	x		
65 u. mehr	196	76	10	82	16	226	101	4	92	15 – 13,3 – 24,8	x – 10,9	6,7			
männlich	98	40	7	39	3	118	52	3	47	5 – 16,9 – 23,1	x – 17,0	x			
weiblich	98	36	3	43	13	108	49	1	45	10 – 9,3 – 26,5	x – 4,4	30,0			
Zusammen	1 107	459	118	351	58	1 171	571	111	341	43 – 5,5 – 19,6	6,3	2,9	34,9		
männlich	616	212	89	211	25	674	279	87	206	22 – 8,6 – 24,0	2,3	2,4	13,6		
weiblich	491	247	29	140	33	497	292	24	135	21 – 1,2 – 15,4	20,8	3,7	57,1		
o. Angabe	3	1	–	1	1	1	–	–	1	– x x	–	–	x		
Insgesamt	1 110	460	118	352	59	1 172	571	111	342	43 – 5,3 – 19,4	6,3	2,9	37,2		

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
576	203	4	262	71	576	238	2	232	72	–	– 14,7	x	12,9	– 1,4	unter 15	
316	95	2	163	40	315	98	1	161	41	0,3	– 3,1	x	1,2	– 2,4	männlich	
259	108	2	98	31	261	140	1	71	31	– 0,8	– 22,9	x	38,0	–	weiblich	
407	64	86	108	21	314	61	61	94	18	29,6	4,9	41,0	14,9	16,7	15 - 18	
260	30	56	73	11	199	28	35	61	9	30,7	7,1	60,0	19,7	x	männlich	
146	34	30	35	10	115	33	26	33	9	27,0	3,0	15,4	6,1	x	weiblich	
386	203	67	47	19	368	225	46	54	10	4,9	– 9,8	45,7	– 13,0	90,0	18 - 21	
224	104	48	26	9	234	128	34	39	5	– 4,3	– 18,8	41,2	– 33,3	x	männlich	
162	99	19	21	10	134	97	12	15	5	20,9	2,1	58,3	40,0	x	weiblich	
383	219	44	65	10	382	225	35	58	23	0,3	– 2,7	25,7	12,1	– 56,5	21 - 25	
231	116	34	48	6	223	121	27	37	11	3,6	– 4,1	25,9	29,7	x	männlich	
152	103	10	17	4	159	104	8	21	12	– 4,4	– 1,0	x	– 19,0	x	weiblich	
760	434	61	152	36	833	483	65	159	36	– 8,8	– 10,1	– 6,2	– 4,4	–	25 - 35	
461	230	52	110	20	504	252	54	106	22	– 8,5	– 8,7	– 3,7	3,8	– 9,1	männlich	
299	204	9	42	16	329	231	11	53	14	– 9,1	– 11,7	x	– 20,8	14,3	weiblich	
989	513	87	245	54	1 016	561	69	214	50	– 2,7	– 8,6	26,1	14,5	8,0	35 - 45	
597	263	74	159	35	597	285	59	132	33	–	– 7,7	25,4	20,5	6,1	männlich	
391	249	13	86	19	419	276	10	82	17	– 6,7	– 9,8	30,0	4,9	11,8	weiblich	
804	399	73	206	42	846	415	74	236	32	– 5,0	– 3,9	– 1,4	– 12,7	31,3	45 - 55	
482	198	62	127	27	480	199	59	138	20	0,4	– 0,5	5,1	– 8,0	35,0	männlich	
322	201	11	79	15	366	216	15	98	12	– 12,0	– 6,9	– 26,7	– 19,4	25,0	weiblich	
974	456	90	303	38	918	470	77	248	42	6,1	– 3,0	16,9	22,2	– 9,5	55 - 65	
533	211	78	164	18	514	223	74	121	30	3,7	– 5,4	5,4	35,5	– 40,0	männlich	
440	244	12	139	20	404	247	3	127	12	8,9	– 1,2	x	9,4	66,7	weiblich	
1 134	482	43	426	119	1 126	539	25	406	97	0,7	– 10,6	72,0	4,9	22,7	65 u. mehr	
558	229	38	199	51	597	284	23	213	41	– 6,5	– 19,4	65,2	– 6,6	24,4	männlich	
576	253	5	227	68	529	255	2	193	56	8,9	– 0,8	x	17,6	21,4	weiblich	
6 413	2 973	555	1 814	410	6 379	3 217	454	1 701	380	0,5	– 7,6	22,2	6,6	7,9	Zusammen	
3 662	1 476	444	1 069	217	3 663	1 618	366	1 008	212	–	– 8,8	21,3	6,1	2,4	männlich	
2 747	1 495	111	744	193	2 716	1 599	88	693	168	1,1	– 6,5	26,1	7,4	14,9	weiblich	
19	4	1	9	5	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x	o. Angabe	
6 432	2 977	556	1 823	415	6 381	3 217	454	1 703	380	0,8	– 7,5	22,5	7,0	9,2	Insgesamt	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 313	535	5 778	370	19	5 389	706	6	700	100
Februar	5 089	498	4 591	174	26	4 391	637	10	627	112
März	5 644	628	5 016	174	34	4 808	821	10	811	176
April	6 266	765	5 501	184	35	5 282	965	8	957	159
Mai	6 861	935	5 926	186	39	5 701	1 145	9	1 136	169
Juni	6 208	851	5 357	176	25	5 156	1 048	13	1 035	175
Juli	6 472	875	5 597	228	48	5 321	1 110	14	1 096	184
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j