

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/24

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juli 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **September 2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2024 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2024 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 267	1 318	1 566	3	173	1 390	77	52	9 820
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	251	34	47	–	2	45	2	1	214
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 518	1 352	1 613	3	175	1 435	79	53	10 034
Dagegen Vorjahr	10 648	1 293	1 553	4	201	1 348	89	68	9 198
Veränderung in %	8,2	4,6	3,9	x	– 12,9	6,5	– 11,2	– 22,1	9,1
Januar – Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	75 749	7 706	9 129	27	1 062	8 040	559	350	67 133
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 798	238	344	2	43	299	15	13	1 532
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77 546	7 944	9 473	29	1 105	8 339	574	363	68 665
Dagegen Vorjahr	77 917	7 940	9 401	15	1 213	8 173	602	425	68 950
Veränderung in %	– 0,5	0,1	0,8	93,3	– 8,9	2,0	– 4,7	– 14,6	– 0,4
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	117	57	66	–	9	57	10	50	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	2	–	–	2	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120	58	68	–	9	59	11	51	–
Dagegen Vorjahr	139	55	57	–	11	46	21	63	–
Veränderung in %	– 13,7	5,5	19,3	–	x	28,3	– 47,6	– 19,0	–
Januar – Juli 2024									
Innerhalb von Ortschaften	695	295	363	1	71	291	89	311	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	22	7	12	–	5	7	4	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	717	302	375	1	76	298	93	322	–
Dagegen Vorjahr	833	325	367	–	85	282	121	387	–
Veränderung in %	– 13,9	– 7,1	2,2	x	– 10,6	5,7	– 23,1	– 16,8	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 562	232	1 330	12	7	1 311	278	2	33	243
Friedrichshain-Kreuzberg	887	139	748	5	5	738	162	–	13	149
Pankow	944	123	821	10	4	807	148	–	20	128
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 425	164	1 261	5	7	1 249	196	1	18	177
Spandau	707	58	649	1	5	643	70	–	11	59
Steglitz-Zehlendorf	869	86	783	6	–	777	93	–	9	84
Tempelhof-Schöneberg	1 224	110	1 114	9	7	1 098	142	–	12	130
Neukölln	918	105	813	4	3	806	133	–	12	121
Treptow-Köpenick	897	98	799	7	3	789	112	–	7	105
Marzahn-Hellersdorf	619	69	550	4	7	539	80	–	13	67
Lichtenberg	666	82	584	•	•	573	92	–	14	78
Reinickendorf	800	86	714	7	3	704	107	–	13	94
Berlin	11 518	1 352	10 166	79	53	10 034	1 613	3	175	1 435



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	47	–	4	43	–	4	57	5	52
2. Dienstag	50	–	3	47	–	3	58	3	53
3. Mittwoch	48	–	8	40	–	8	43	4	52
4. Donnerstag	64	–	8	56	–	8	79	4	68
5. Freitag	56	–	5	51	–	6	61	2	58
6. Samstag	48	–	6	42	–	6	54	3	51
7. Sonntag	33	–	8	25	–	8	35	3	36
8. Montag	42	1	4	37	1	4	42	1	43
9. Dienstag	62	–	9	53	–	9	66	3	65
10. Mittwoch	50	–	6	44	–	10	49	1	51
11. Donnerstag	60	–	4	56	–	4	65	4	64
12. Freitag	46	–	4	42	–	4	45	3	49
13. Samstag	33	–	1	32	–	1	42	–	33
14. Sonntag	31	–	4	27	–	4	30	5	36
15. Montag	45	–	7	38	–	7	47	6	51
16. Dienstag	58	–	5	53	–	5	65	2	60
17. Mittwoch	49	–	4	45	–	4	52	3	52
18. Donnerstag	46	–	3	43	–	3	50	1	47
19. Freitag	55	–	9	46	–	9	54	1	56
20. Samstag	28	–	4	24	–	4	27	3	31
21. Sonntag	25	–	6	19	–	6	25	2	27
22. Montag	38	–	4	34	–	5	52	2	40
23. Dienstag	51	–	6	45	–	6	47	–	51
24. Mittwoch	43	–	8	35	–	10	43	2	45
25. Donnerstag	34	–	4	30	–	5	37	3	37
26. Freitag	30	–	5	25	–	5	27	1	31
27. Samstag	32	1	3	28	1	3	35	1	33
28. Sonntag	18	–	6	12	–	6	15	6	24
29. Montag	33	1	6	26	1	6	30	2	35
30. Dienstag	58	–	6	52	–	7	60	1	59
31. Mittwoch	39	–	5	34	–	5	43	2	41
Insgesamt	1 352	3	165	1 184	3	175	1 435	79	1 431

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Fahrunfall	105	1	28	91	117	2	30	92	– 10,3	x	– 6,7	– 1,1
innerorts	101	1	28	87	113	2	28	90	– 10,6	x	–	– 3,3
außerorts	4	–	–	4	4	–	2	2	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	302	2	46	319	271	2	43	284	11,4	–	7,0	12,3
innerorts	302	2	46	319	271	2	43	284	11,4	–	7,0	12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	269	–	35	291	266	–	43	283	1,1	–	– 18,6	2,8
innerorts	267	–	35	286	266	–	43	283	0,4	–	– 18,6	1,1
außerorts	2	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	103	–	20	105	83	–	16	84	24,1	–	25,0	25,0
innerorts	103	–	20	105	83	–	16	84	24,1	–	25,0	25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	121	–	12	118	99	–	9	95	22,2	–	x	24,2
innerorts	121	–	12	118	99	–	9	95	22,2	–	x	24,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	294	–	13	354	287	–	36	342	2,4	–	– 63,9	3,5
innerorts	267	–	12	318	255	–	26	299	4,7	–	– 53,8	6,4
außerorts	27	–	1	36	32	–	10	43	– 15,6	–	x	– 16,3
Sonstiger Unfall	158	–	21	157	170	–	24	168	– 7,1	–	– 12,5	– 6,5
innerorts	157	–	20	157	170	–	24	168	– 7,6	–	– 16,7	– 6,5
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Insgesamt	1 352	3	175	1 435	1 293	4	201	1 348	4,6	x	– 12,9	6,5
innerorts	1 318	3	173	1 390	1 257	4	189	1 303	4,9	x	– 8,5	6,7
außerorts	34	–	2	45	36	–	12	45	– 5,6	–	x	–



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Juli												
Fahrunfall	585	8	158	478	634	3	167	526	– 7,7	x	– 5,4	– 9,1
innerorts	553	6	145	448	608	3	162	505	– 9,0	x	– 10,5	– 11,3
außerorts	32	2	13	30	26	–	5	21	23,1	x	x	42,9
Abbiege-Unfall	1 838	5	247	1 919	1 790	5	231	1 865	2,7	–	6,9	2,9
innerorts	1 838	5	247	1 919	1 789	5	231	1 864	2,7	–	6,9	3,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 554	3	211	1 701	1 589	–	258	1 686	– 2,2	x	– 18,2	0,9
innerorts	1 545	3	210	1 690	1 587	–	258	1 681	– 2,6	x	– 18,6	0,5
außerorts	9	–	1	11	2	–	–	5	x	–	x	x
Überschreitenunfall	630	9	148	587	631	3	173	551	– 0,2	x	– 14,5	6,5
innerorts	630	9	148	587	631	3	173	551	– 0,2	x	– 14,5	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	638	1	61	625	621	1	71	592	2,7	–	– 14,1	5,6
innerorts	638	1	61	625	620	1	71	591	2,9	–	– 14,1	5,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 768	2	152	2 091	1 735	1	181	2 038	1,9	x	– 16,0	2,6
innerorts	1 584	2	129	1 843	1 591	1	159	1 847	– 0,4	x	– 18,9	– 0,2
außerorts	184	–	23	248	144	–	22	191	27,8	–	4,5	29,8
Sonstiger Unfall	931	1	128	938	940	2	132	915	– 1,0	x	– 3,0	2,5
innerorts	918	1	122	928	932	2	131	907	– 1,5	x	– 6,9	2,3
außerorts	13	–	6	10	8	–	1	8	x	–	x	x
Insgesamt	7 944	29	1 105	8 339	7 940	15	1 213	8 173	0,1	93,3	– 8,9	2,0
innerorts	7 706	27	1 062	8 040	7 758	15	1 185	7 946	– 0,7	80,0	– 10,4	1,2
außerorts	238	2	43	299	182	–	28	227	30,8	x	53,6	31,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	124	–	19	113	97	–	12	91	27,8	–	58,3	24,2
innerorts	124	–	19	113	97	–	12	91	27,8	–	58,3	24,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	226	–	6	280	207	–	20	254	9,2	–	x	10,2
innerorts	206	–	6	250	188	–	11	227	9,6	–	x	10,1
außerorts	20	–	–	30	19	–	9	27	5,3	–	x	11,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	86	–	6	89	90	–	14	95	– 4,4	–	x	– 6,3
innerorts	78	–	5	82	77	–	13	79	1,3	–	x	3,8
außerorts	8	–	1	7	13	–	1	16	x	–	–	x
entgegenkommt	20	–	1	23	20	–	2	24	–	–	x	– 4,2
innerorts	20	–	1	23	20	–	2	24	–	–	x	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	497	2	75	522	503	2	80	529	– 1,2	–	– 6,3	– 1,3
innerorts	496	2	75	518	503	2	80	529	– 1,4	–	– 6,3	– 2,1
außerorts	1	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	167	–	33	167	151	–	32	140	10,6	–	3,1	19,3
innerorts	167	–	33	167	151	–	32	140	10,6	–	3,1	19,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	5	4	–	–	5	x	–	–	–
innerorts	3	–	–	5	4	–	–	5	x	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	11	–	9	7	7	–	2	5	x	–	x	x
innerorts	8	–	8	5	6	–	2	4	x	–	x	x
außerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	1	1	11	11	1	5	8	–	–	x	x
innerorts	10	1	1	10	11	1	5	8	– 9,1	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	207	–	25	218	203	1	34	197	2,0	x	– 26,5	10,7
innerorts	206	–	25	217	200	1	32	196	3,0	x	– 21,9	10,7
außerorts	1	–	–	1	3	–	2	1	x	–	x	–
Insgesamt	1 352	3	175	1 435	1 293	4	201	1 348	4,6	x	– 12,9	6,5
innerorts	1 318	3	173	1 390	1 257	4	189	1 303	4,9	x	– 8,5	6,7
außerorts	34	–	2	45	36	–	12	45	– 5,6	–	x	–

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	684	1	77	652	680	2	88	640	0,6	x	– 12,5	1,9
innerorts	682	1	77	649	679	2	88	639	0,4	x	– 12,5	1,6
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 397	–	83	1 692	1 386	–	92	1 674	0,8	–	– 9,8	1,1
innerorts	1 248	–	65	1 486	1 277	–	73	1 524	– 2,3	–	– 11,0	– 2,5
außerorts	149	–	18	206	109	–	19	150	36,7	–	– 5,3	37,3
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	458	2	51	474	464	1	70	471	– 1,3	x	– 27,1	0,6
innerorts	420	2	45	430	428	1	67	429	– 1,9	x	– 32,8	0,2
außerorts	38	–	6	44	36	–	3	42	5,6	–	x	4,8
entgegenkommt	122	2	24	138	128	–	34	147	– 4,7	x	– 29,4	– 6,1
innerorts	121	2	23	137	128	–	34	147	– 5,5	x	– 32,4	– 6,8
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	2 990	5	408	3 223	2 955	5	436	3 165	1,2	–	– 6,4	1,8
innerorts	2 982	5	407	3 213	2 953	5	436	3 163	1,0	–	– 6,7	1,6
außerorts	8	–	1	10	2	–	–	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 081	12	230	994	1 105	4	251	971	– 2,2	x	– 8,4	2,4
innerorts	1 081	12	230	994	1 105	4	251	971	– 2,2	x	– 8,4	2,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	15	–	–	17	15	–	–	17	–	–	–	–
innerorts	15	–	–	17	15	–	–	17	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	80	2	28	68	102	–	29	93	– 21,6	x	– 3,4	– 26,9
innerorts	69	1	23	58	95	–	28	87	– 27,4	x	– 17,9	– 33,3
außerorts	11	1	5	10	7	–	1	6	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	80	4	34	67	75	1	24	67	6,7	x	41,7	–
innerorts	64	3	25	52	68	1	24	60	– 5,9	x	4,2	– 13,3
außerorts	16	1	9	15	7	–	–	7	x	x	x	x
Unfall anderer Art	1 037	1	170	1 014	1 030	2	189	928	0,7	x	– 10,1	9,3
innerorts	1 024	1	167	1 004	1 010	2	184	909	1,4	x	– 9,2	10,5
außerorts	13	–	3	10	20	–	5	19	– 35,0	–	x	– 47,4
Insgesamt	7 944	29	1 105	8 339	7 940	15	1 213	8 173	0,1	93,3	– 8,9	2,0
innerorts	7 706	27	1 062	8 040	7 758	15	1 185	7 946	– 0,7	80,0	– 10,4	1,2
außerorts	238	2	43	299	182	–	28	227	30,8	x	53,6	31,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juli												
Autobahnen	34	–	2	45	36	–	12	45	– 5,6	–	x	–
Bundesstraßen	199	–	27	228	193	1	23	206	3,1	x	17,4	10,7
innerorts	199	–	27	228	193	1	23	206	3,1	x	17,4	10,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 119	3	146	1 162	1 064	3	166	1 097	5,2	–	– 12,0	5,9
innerorts	1 119	3	146	1 162	1 064	3	166	1 097	5,2	–	– 12,0	5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 352	3	175	1 435	1 293	4	201	1 348	4,6	x	– 12,9	6,5
innerorts	1 318	3	173	1 390	1 257	4	189	1 303	4,9	x	– 8,5	6,7
außerorts	34	–	2	45	36	–	12	45	– 5,6	–	x	–
Januar – Juli												
Autobahnen	238	2	43	299	182	–	28	227	30,8	x	53,6	31,7
Bundesstraßen	1 098	2	160	1 183	1 121	2	175	1 162	– 2,1	–	– 8,6	1,8
innerorts	1 098	2	160	1 183	1 121	2	175	1 162	– 2,1	–	– 8,6	1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 608	25	902	6 857	6 637	13	1 010	6 784	– 0,4	92,3	– 10,7	1,1
innerorts	6 608	25	902	6 857	6 637	13	1 010	6 784	– 0,4	92,3	– 10,7	1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 944	29	1 105	8 339	7 940	15	1 213	8 173	0,1	93,3	– 8,9	2,0
innerorts	7 706	27	1 062	8 040	7 758	15	1 185	7 946	– 0,7	80,0	– 10,4	1,2
außerorts	238	2	43	299	182	–	28	227	30,8	x	53,6	31,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 352	3	175	1 435	79	1 293	4	201	1 348	89
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	86	–	9	90	1	77	–	9	73	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	85	–	9	88	1	71	–	8	68	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	2	–	5	–	1	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	78	–	11	74	–	92	–	12	97	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	170	2	37	149	–	157	1	29	136	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	168	2	37	146	–	155	1	28	134	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	–	3	–	2	–	1	2	–
Personenkraftwagen	1 028	2	128	1 094	77	941	–	136	1 003	84
Wohnmobilen	2	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Bussen	38	–	2	71	1	39	–	3	61	–
Güterkraftfahrzeugen	96	1	9	94	10	112	2	24	115	10
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	56	–	4	57	9	65	–	13	69	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	29	1	3	28	1	31	2	9	29	2
Sattelzugmaschinen	15	–	3	12	1	17	–	2	18	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	572	1	58	562	2	536	3	78	512	1
darunter										
Pedelecs	18	–	1	19	–	14	–	–	15	–
Fußgänger	176	–	34	178	–	163	–	32	156	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	4	–	1	–	–	1	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 944	29	1 105	8 339	574	7 940	15	1 213	8 173	602
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	364	–	44	359	7	377	1	61	339	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	358	–	43	353	7	362	1	57	327	5
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	6	–	11	–	3	9	–
Elektrokleinstfahrzeugen	407	1	61	389	2	407	–	64	388	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	841	6	202	731	5	712	2	146	631	7
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	831	6	202	719	5	700	2	141	622	7
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	10	–	–	12	–	12	–	5	9	–
Personenkraftwagen	6 325	17	824	6 741	561	6 285	7	892	6 598	592
Wohnmobilen	6	–	1	6	–	7	–	1	7	–
Bussen	272	2	38	402	8	237	1	28	316	10
Güterkraftfahrzeugen	595	5	68	638	59	647	4	92	667	63
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	384	–	37	426	45	442	1	60	470	49
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	155	5	25	156	12	138	3	21	136	9
Sattelzugmaschinen	63	–	9	67	3	70	–	10	69	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	–	3	–	–	3	–
Fahrrädern	2 908	7	319	2 785	4	2 973	7	404	2 778	3
darunter										
Pedelecs	75	1	11	69	–	81	–	20	66	–
Fußgänger	1 157	13	248	1 084	5	1 175	5	261	1 046	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	13	–	2	13	–	9	–	–	11	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	9	9	–	40	57	– 29,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	9	8	x	39	54	– 27,8
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	10	9	x	53	51	3,9
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	4	2	x	35	28	25,0	190	137	38,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	4	2	x	35	27	29,6	190	133	42,9
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	4	x
Personenkraftwagen	–	–	–	3	–	x	36	50	– 28,0	265	319	– 16,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	6	x	47	53	– 11,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	26	14	85,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	9	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	9	3	x	94	99	– 5,1	586	591	– 0,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	3	x	7	7	–	50	72	– 30,6	287	374	– 23,3
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	1	–	x	9	18	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	9	14	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	7	x
Fußgänger	–	–	–	11	5	x	31	29	6,9	230	237	– 3,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	7	x	41	48	– 14,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	10	3	x	9	7	x	68	57	19,3
Andere Personen	–	–	–	2	–	x	–	1	x	–	4	x
Insgesamt	3	4	x	29	15	93,3	175	201	– 12,9	1 105	1 213	– 8,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	11	12	– 8,3	71	84	– 15,5
65 Jahre und mehr	–	1	x	16	5	x	28	34	– 17,6	193	230	– 16,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%
													Fahrer und Mitfahrer von
79	69	14,5	324	319	1,6	88	78	12,8	364	377	– 3,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
77	66	16,7	317	310	2,3	86	74	16,2	356	365	– 2,5	davon:	
–	–	–	2	2	–	–	–	–	3	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
2	3	x	5	7	x	2	4	x	5	10	x	S–Pedelecs	
59	69	– 14,5	291	273	6,6	69	78	– 11,5	345	324	6,5	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	
132	124	6,5	651	556	17,1	169	153	10,5	845	695	21,6	Elektrokleinstfahrzeugen	
131	123	6,5	642	548	17,2	168	151	11,3	836	683	22,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
1	1	–	9	8	x	1	2	x	9	12	x	davon:	
447	412	8,5	3 133	3 165	– 1,0	483	462	4,5	3 401	3 484	– 2,4	zwei– und drei– rädri- gen Kraftfahrzeugen	
71	61	16,4	509	496	2,6	82	67	22,4	557	549	1,5	Personenkraftwagen	
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	darunter	
57	51	11,8	309	229	34,9	58	53	9,4	335	243	37,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
10	22	– 54,5	71	94	– 24,5	12	22	– 45,5	76	103	– 26,2	Wohnmobilen	
8	17	x	52	81	– 35,8	9	17	x	55	89	– 38,2	Bussen	
–	5	x	14	12	16,7	1	5	x	16	13	23,1	Güterkraftfahrzeugen	
2	–	x	5	–	x	2	–	x	5	–	x	darunter:	
–	–	–	1	1	–	–	–	–	3	1	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	
9	9	–	81	64	26,6	10	10	–	87	68	27,9	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	
794	756	5,0	4 862	4 701	3,4	890	856	4,0	5 457	5 295	3,1	Sattelzugmaschinen	
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
												übrigen Kraftfahrzeugen	
												Kraftfahrzeugen zusammen	
													Fahrer und Mitfahrer von
501	461	8,7	2 547	2 527	0,8	552	536	3,0	2 841	2 908	– 2,3	Fahrrädern	
16	13	23,1	57	58	– 1,7	17	13	30,8	67	76	– 11,8	und zwar:	
32	22	45,5	163	147	10,9	33	23	43,5	172	161	6,8	Pedelecs	
7	10	x	65	60	8,3	7	10	x	67	67	–	unter 15 Jahren	
132	119	10,9	855	872	– 1,9	163	148	10,1	1 096	1 114	– 1,6	anderen Fahrzeugen	
1	1	–	9	8	x	2	1	x	11	8	x	Fußgänger	
28	22	27,3	163	172	– 5,2	36	29	24,1	204	220	– 7,3	und zwar:	
15	16	– 6,3	111	135	– 17,8	24	23	4,3	189	195	– 3,1	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	
1	2	x	10	13	– 23,1	1	3	x	12	17	– 29,4	unter 15 Jahren	
1 435	1 348	6,5	8 339	8 173	2,0	1 613	1 553	3,9	9 473	9 401	0,8	65 Jahre und mehr	
105	89	18,0	564	557	1,3	116	101	14,9	636	641	– 0,8	Andere Personen	
129	138	– 6,5	781	842	– 7,2	157	173	– 9,2	990	1 077	– 8,1	Insgesamt	
												darunter	
												unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 492	865	76	298	1 457	834	75	262	2,4	3,7	1,3	13,7
Verkehrstüchtigkeit	87	31	1	28	73	26	4	19	19,2	19,2	x	47,4
darunter												
Alkoholeinfluss	59	17	•	22	56	16	•	•	5,4	6,3	x	37,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	17	7	•	4	9	4	•	•	x	x	–	x
Ablenkung	3	–	–	3	2	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	104	10	7	65	116	15	4	51	– 10,3	– 33,3	x	27,5
Geschwindigkeit	105	21	23	34	116	14	20	51	– 9,5	50,0	15,0	– 33,3
Abstand	262	161	14	42	247	153	24	29	6,1	5,2	– 41,7	44,8
Überholen	47	20	•	11	53	21	9	15	– 11,3	– 4,8	x	– 26,7
Vorbeifahren	4	3	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	56	45	4	1	57	37	1	2	– 1,8	21,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	178	125	4	35	190	142	3	20	– 6,3	– 12,0	x	75,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	446	319	13	52	409	301	6	52	9,0	6,0	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	95	50	4	21	106	60	1	18	– 10,4	– 16,7	x	16,7
darunter												
an Überwegen, Furten	29	17	2	6	20	13	–	4	45,0	30,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	54	–	–	46	41	–	–	32,6	31,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	5	–	–	1	9	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	26	2	3	31	22	3	3	22,6	18,2	x	–

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	8 765	5 653	413	1 393	8 912	5 719	333	1 484	– 1,6	– 1,2	24,0	– 6,1
Verkehrstüchtigkeit	412	218	•	109	438	233	22	109	– 5,9	– 6,4	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	287	133	•	92	307	142	13	87	– 6,5	– 6,3	x	5,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	56	32	•	9	63	40	8	9	– 11,1	– 20,0	x	–
Ablenkung	14	6	–	7	15	4	1	6	– 6,7	x	x	x
Straßenbenutzung	553	99	33	289	622	98	20	334	– 11,1	1,0	65,0	– 13,5
Geschwindigkeit	599	155	123	190	630	190	88	217	– 4,9	– 18,4	39,8	– 12,4
Abstand	1 647	1 127	98	183	1 653	1 154	83	176	– 0,4	– 2,3	18,1	4,0
Überholen	251	116	41	44	257	122	33	56	– 2,3	– 4,9	24,2	– 21,4
Vorbeifahren	16	9	2	2	12	9	–	3	33,3	–	x	x
Nebeneinanderfahren	328	248	15	12	299	214	9	20	9,7	15,9	x	– 40,0
Vorfahrt, Vorrang	1 153	877	21	148	1 160	886	19	139	– 0,6	– 1,0	10,5	6,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	2 442	1 823	49	279	2 408	1 789	37	279	1,4	1,9	32,4	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	768	543	11	97	817	575	7	107	– 6,0	– 5,6	x	– 9,3
darunter												
an Überwegen, Furten	257	188	3	29	245	180	1	32	4,9	4,4	x	– 9,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	284	250	–	–	282	252	–	–	0,7	– 0,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	31	1	–	3	42	–	–	5	– 26,2	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	265	181	15	28	275	193	14	31	– 3,6	– 6,2	7,1	– 9,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
35 – 45	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	3	–	2	1	–	4	–	1	3	–	x	–	x	x	–
männlich	2	–	2	–	–	2	–	1	1	–	–	–	x	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	2	1	–	4	–	1	3	–	x	–	x	x	–

Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
5	1	2	2	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	25 – 35
4	1	2	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	–	1	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	35 – 45
1	–	1	–	–	2	–	1	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	45 – 55
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	7	–	1	4	1	x	–	x	x	x	55 – 65
–	–	–	–	–	5	–	1	2	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
16	1	–	4	10	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x	65 u. mehr
8	–	–	4	4	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x	männlich
8	1	–	–	6	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
29	3	4	7	11	15	–	2	7	5	93,3	x	x	–	x	Zusammen
17	1	3	6	4	12	–	2	4	5	41,7	x	x	x	x	männlich
12	2	1	1	7	3	–	–	3	–	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
29	3	4	7	11	15	–	2	7	5	93,3	x	x	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	–	–	1	8	12	4	–	1	7	– 8,3	x	–	–	x
männlich	5	–	–	1	2	3	1	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	6	–	–	–	6	9	3	–	–	6	x	x	–	–	–
15 – 18	6	3	1	1	–	6	1	–	2	2	–	x	x	x	x
männlich	6	3	1	1	–	4	–	–	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
18 – 21	7	4	–	2	–	7	4	–	1	1	–	–	–	x	x
männlich	6	4	–	1	–	6	3	–	1	1	–	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	–
21 – 25	17	7	4	2	2	16	2	4	5	–	6,3	x	–	x	x
männlich	12	4	4	1	1	9	2	2	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	3	–	1	1	7	–	2	3	–	x	x	x	x	x
25 – 35	34	5	9	13	3	34	8	8	11	2	–	x	x	18,2	x
männlich	25	3	8	8	3	19	3	7	4	1	31,6	–	x	x	x
weiblich	9	2	1	5	–	15	5	1	7	1	x	x	–	x	x
35 – 45	23	4	9	6	2	32	10	3	13	3	– 28,1	x	x	x	x
männlich	20	3	8	5	2	19	3	3	9	2	5,3	–	x	x	–
weiblich	3	1	1	1	–	13	7	–	4	1	x	x	x	x	x
45 – 55	22	2	4	7	2	28	7	5	9	3	– 21,4	x	x	x	x
männlich	17	1	4	4	1	16	5	4	2	2	6,3	x	–	x	x
weiblich	5	1	–	3	1	12	2	1	7	1	x	x	x	x	–
55 – 65	27	3	5	12	5	32	7	6	15	4	– 15,6	x	x	– 20,0	x
männlich	18	2	4	8	3	21	5	5	10	1	– 14,3	x	x	x	x
weiblich	9	1	1	4	2	11	2	1	5	3	x	x	–	x	x
65 u. mehr	28	8	3	6	9	34	7	2	15	7	– 17,6	x	x	x	x
männlich	14	6	2	3	3	18	3	2	9	3	– 22,2	x	–	x	–
weiblich	14	2	1	3	6	16	4	–	6	4	– 12,5	x	x	x	x
Zusammen	175	36	35	50	31	201	50	28	72	29	– 12,9	– 28,0	25,0	– 30,6	6,9
männlich	123	26	31	32	15	115	25	23	40	12	7,0	4,0	34,8	– 20,0	25,0
weiblich	52	10	4	18	16	86	25	5	32	17	– 39,5	– 60,0	x	– 43,8	– 5,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	175	36	35	50	31	201	50	28	72	29	– 12,9	– 28,0	25,0	– 30,6	6,9

Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
71	13	1	9	41	84	17	2	14	48	– 15,5	– 23,5	x	x	– 14,6	unter 15	
42	7	–	3	26	52	9	–	10	30	– 19,2	x	–	x	– 13,3	männlich	
29	6	1	6	15	32	8	2	4	18	– 9,4	x	x	x	– 16,7	weiblich	
36	6	7	9	8	37	3	2	5	17	– 2,7	x	x	x	x	15 – 18	
25	4	6	5	4	19	–	2	4	6	31,6	x	x	x	x	männlich	
11	2	1	4	4	18	3	–	1	11	– 38,9	x	x	x	x	weiblich	
62	21	18	5	9	48	19	5	7	9	29,2	10,5	x	x	–	18 – 21	
45	15	15	3	6	34	12	5	4	6	32,4	25,0	x	x	–	männlich	
17	6	3	2	3	14	7	–	3	3	21,4	x	x	x	–	weiblich	
74	26	17	10	13	80	34	14	15	9	– 7,5	– 23,5	21,4	– 33,3	x	21 – 25	
39	11	15	4	2	46	17	12	9	3	– 15,2	– 35,3	25,0	x	x	männlich	
35	15	2	6	11	34	17	2	6	6	2,9	– 11,8	–	–	x	weiblich	
199	52	52	48	16	196	51	27	59	24	1,5	2,0	92,6	– 18,6	– 33,3	25 – 35	
141	28	47	30	11	134	36	24	34	15	5,2	– 22,2	95,8	– 11,8	– 26,7	männlich	
58	24	5	18	5	62	15	3	25	9	– 6,5	60,0	x	– 28,0	x	weiblich	
160	45	27	43	24	186	48	21	66	27	– 14,0	– 6,3	28,6	– 34,8	– 11,1	35 – 45	
110	30	25	27	14	120	23	18	44	16	– 8,3	30,4	38,9	– 38,6	– 12,5	männlich	
50	15	2	16	10	66	25	3	22	11	– 24,2	– 40,0	x	– 27,3	– 9,1	weiblich	
133	26	24	51	16	168	39	27	61	17	– 20,8	– 33,3	– 11,1	– 16,4	– 5,9	45 – 55	
81	11	24	28	6	91	16	25	30	6	– 11,0	– 31,3	– 4,0	– 6,7	–	männlich	
52	15	–	23	10	77	23	2	31	11	– 32,5	– 34,8	x	– 25,8	– 9,1	weiblich	
177	29	35	57	35	184	36	28	78	29	– 3,8	– 19,4	25,0	– 26,9	20,7	55 – 65	
102	15	29	30	15	109	21	24	39	15	– 6,4	– 28,6	20,8	– 23,1	–	männlich	
75	14	6	27	20	75	15	4	39	14	–	– 6,7	x	– 30,8	42,9	weiblich	
193	47	9	55	68	230	72	11	69	57	– 16,1	– 34,7	x	– 20,3	19,3	65 u. mehr	
92	29	8	27	23	124	37	10	41	26	– 25,8	– 21,6	x	– 34,1	– 11,5	männlich	
101	18	1	28	45	106	35	1	28	31	– 4,7	– 48,6	–	–	45,2	weiblich	
1 105	265	190	287	230	1 213	319	137	374	237	– 8,9	– 16,9	38,7	– 23,3	– 3,0	Zusammen	
677	150	169	157	107	729	171	120	215	123	– 7,1	– 12,3	40,8	– 27,0	– 13,0	männlich	
428	115	21	130	123	484	148	17	159	114	– 11,6	– 22,3	23,5	– 18,2	7,9	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 105	265	190	287	230	1 213	319	137	374	237	– 8,9	– 16,9	38,7	– 23,3	– 3,0	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	105	23	1	32	28	89	26	1	22	22	18,0	– 11,5	–	45,5	27,3
männlich	61	10	1	22	17	49	9	–	15	19	24,5	x	x	46,7	– 10,5
weiblich	44	13	–	10	11	40	17	1	7	3	10,0	– 23,5	x	x	x
15 – 18	35	5	3	13	6	37	7	1	8	5	– 5,4	x	x	x	x
männlich	26	4	3	10	5	19	2	1	5	2	36,8	x	x	x	x
weiblich	9	1	–	3	1	18	5	–	3	3	x	x	–	–	x
18 – 21	63	26	6	10	6	61	19	4	13	4	3,3	36,8	x	– 23,1	x
männlich	36	16	4	7	1	38	10	4	10	2	– 5,3	60,0	–	x	x
weiblich	27	10	2	3	5	23	9	–	3	2	17,4	x	x	–	x
21 – 25	131	45	15	27	14	92	42	8	17	5	42,4	7,1	x	58,8	x
männlich	86	29	9	19	7	48	23	5	10	2	79,2	26,1	x	90,0	x
weiblich	45	16	6	8	7	44	19	3	7	3	2,3	– 15,8	x	x	x
25 – 35	302	94	27	129	8	290	86	31	102	21	4,1	9,3	– 12,9	26,5	x
männlich	192	55	21	84	5	175	40	29	62	9	9,7	37,5	– 27,6	35,5	x
weiblich	110	39	6	45	3	115	46	2	40	12	– 4,3	– 15,2	x	12,5	x
35 – 45	279	98	30	98	27	256	74	21	101	23	9,0	32,4	42,9	– 3,0	17,4
männlich	174	53	27	64	15	156	30	19	72	9	11,5	76,7	42,1	– 11,1	x
weiblich	105	45	3	34	12	100	44	2	29	14	5,0	2,3	x	17,2	– 14,3
45 – 55	203	60	25	77	13	191	61	25	72	11	6,3	– 1,6	–	6,9	18,2
männlich	118	28	21	46	7	114	38	20	37	6	3,5	– 26,3	5,0	24,3	x
weiblich	85	32	4	31	6	77	23	5	35	5	10,4	39,1	x	– 11,4	x
55 – 65	188	54	18	71	15	194	52	28	73	12	– 3,1	3,8	– 35,7	– 2,7	25,0
männlich	111	22	16	45	7	111	25	26	39	6	–	– 12,0	– 38,5	15,4	x
weiblich	77	32	2	26	8	83	27	2	34	6	– 7,2	18,5	–	– 23,5	x
65 u. mehr	129	42	7	44	15	138	45	5	53	16	– 6,5	– 6,7	x	– 17,0	– 6,3
männlich	62	16	7	30	4	72	22	5	35	4	– 13,9	– 27,3	x	– 14,3	–
weiblich	67	26	–	14	11	66	23	–	18	12	1,5	13,0	–	– 22,2	– 8,3
Zusammen	1 435	447	132	501	132	1 348	412	124	461	119	6,5	8,5	6,5	8,7	10,9
männlich	866	233	109	327	68	782	199	109	285	59	10,7	17,1	–	14,7	15,3
weiblich	569	214	23	174	64	566	213	15	176	60	0,5	0,5	53,3	– 1,1	6,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 435	447	132	501	132	1 348	412	124	461	119	6,5	8,5	6,5	8,7	10,9



Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
564	157	8	163	163	557	181	1	147	172	1,3	– 13,3	x	10,9	– 5,2	unter 15
320	66	5	113	96	327	89	–	106	110	– 2,1	– 25,8	x	6,6	– 12,7	männlich
244	91	3	50	67	230	92	1	41	62	6,1	– 1,1	x	22,0	8,1	weiblich
225	38	13	68	54	200	47	11	58	38	12,5	– 19,1	18,2	17,2	42,1	15 – 18
134	19	9	49	28	122	20	7	40	23	9,8	– 5,0	x	22,5	21,7	männlich
91	19	4	19	26	78	27	4	18	15	16,7	– 29,6	–	5,6	73,3	weiblich
415	213	47	58	27	408	200	24	83	30	1,7	6,5	95,8	– 30,1	– 10,0	18 – 21
249	119	29	39	13	240	104	16	57	13	3,8	14,4	81,3	– 31,6	–	männlich
166	94	18	19	14	168	96	8	26	17	– 1,2	– 2,1	x	– 26,9	– 17,6	weiblich
656	296	62	127	51	608	296	29	143	44	7,9	–	x	– 11,2	15,9	21 – 25
374	159	42	80	21	359	169	20	94	17	4,2	– 5,9	x	– 14,9	23,5	männlich
282	137	20	47	30	249	127	9	49	27	13,3	7,9	x	– 4,1	11,1	weiblich
1 764	667	155	568	131	1 717	636	138	542	140	2,7	4,9	12,3	4,8	– 6,4	25 – 35
1 064	365	122	356	68	1 018	333	121	320	73	4,5	9,6	0,8	11,3	– 6,8	männlich
700	302	33	212	63	699	303	17	222	67	0,1	– 0,3	94,1	– 4,5	– 6,0	weiblich
1 579	600	106	569	124	1 590	631	109	555	121	– 0,7	– 4,9	– 2,8	2,5	2,5	35 – 45
931	295	93	362	70	950	318	97	346	65	– 2,0	– 7,2	– 4,1	4,6	7,7	männlich
648	305	13	207	54	640	313	12	209	56	1,3	– 2,6	8,3	– 1,0	– 3,6	weiblich
1 207	453	103	403	90	1 131	453	95	391	76	6,7	–	8,4	3,1	18,4	45 – 55
700	231	85	255	48	645	231	79	228	41	8,5	–	7,6	11,8	17,1	männlich
507	222	18	148	42	486	222	16	163	35	4,3	–	12,5	– 9,2	20,0	weiblich
1 148	407	122	374	104	1 120	387	120	373	116	2,5	5,2	1,7	0,3	– 10,3	55 – 65
670	196	112	227	48	642	190	110	216	51	4,4	3,2	1,8	5,1	– 5,9	männlich
478	211	10	147	56	478	197	10	157	65	–	7,1	–	– 6,4	– 13,8	weiblich
781	302	35	217	111	842	334	29	235	135	– 7,2	– 9,6	20,7	– 7,7	– 17,8	65 u. mehr
412	147	34	140	49	415	164	27	137	45	– 0,7	– 10,4	25,9	2,2	8,9	männlich
369	155	1	77	62	427	170	2	98	90	– 13,6	– 8,8	x	– 21,4	– 31,1	weiblich
8 339	3 133	651	2 547	855	8 173	3 165	556	2 527	872	2,0	– 1,0	17,1	0,8	– 1,9	Zusammen
4 854	1 597	531	1 621	441	4 718	1 618	477	1 544	438	2,9	– 1,3	11,3	5,0	0,7	männlich
3 485	1 536	120	926	414	3 455	1 547	79	983	434	0,9	– 0,7	51,9	– 5,8	– 4,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8 339	3 133	651	2 547	855	8 173	3 165	556	2 527	872	2,0	– 1,0	17,1	0,8	– 1,9	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2024					Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	116	23	1	33	36	101	30	1	23	29	14,9	– 23,3	–	43,5	24,1
männlich	66	10	1	23	19	52	10	–	16	20	26,9	–	x	43,8	– 5,0
weiblich	50	13	–	10	17	49	20	1	7	9	2,0	– 35,0	x	x	x
15 – 18	41	8	4	14	6	43	8	1	10	7	– 4,7	–	x	40,0	x
männlich	32	7	4	11	5	23	2	1	7	3	39,1	x	x	x	x
weiblich	9	1	–	3	1	20	6	–	3	4	x	x	–	–	x
18 – 21	70	30	6	12	6	68	23	4	14	5	2,9	30,4	x	– 14,3	x
männlich	42	20	4	8	1	44	13	4	11	3	– 4,5	53,8	–	x	x
weiblich	28	10	2	4	5	24	10	–	3	2	16,7	–	x	x	x
21 – 25	148	52	19	29	16	108	44	12	22	5	37,0	18,2	58,3	31,8	x
männlich	98	33	13	20	8	57	25	7	12	2	71,9	32,0	x	66,7	x
weiblich	50	19	6	9	8	51	19	5	10	3	– 2,0	–	x	x	x
25 – 35	338	99	37	143	11	324	94	39	113	23	4,3	5,3	– 5,1	26,5	– 52,2
männlich	218	58	30	92	8	194	43	36	66	10	12,4	34,9	– 16,7	39,4	x
weiblich	120	41	7	51	3	130	51	3	47	13	– 7,7	– 19,6	x	8,5	x
35 – 45	303	102	40	104	29	289	84	25	114	26	4,8	21,4	60,0	– 8,8	11,5
männlich	195	56	36	69	17	176	33	23	81	11	10,8	69,7	56,5	– 14,8	54,5
weiblich	108	46	4	35	12	113	51	2	33	15	– 4,4	– 9,8	x	6,1	– 20,0
45 – 55	225	62	29	84	15	219	68	30	81	14	2,7	– 8,8	– 3,3	3,7	7,1
männlich	135	29	25	50	8	130	43	24	39	8	3,8	– 32,6	4,2	28,2	–
weiblich	90	33	4	34	7	89	25	6	42	6	1,1	32,0	x	– 19,0	x
55 – 65	215	57	23	83	20	228	59	34	90	16	– 5,7	– 3,4	– 32,4	– 7,8	25,0
männlich	129	24	20	53	10	133	30	31	50	7	– 3,0	– 20,0	– 35,5	6,0	x
weiblich	86	33	3	30	10	95	29	3	40	9	– 9,5	13,8	–	– 25,0	x
65 u. mehr	157	50	10	50	24	173	52	7	69	23	– 9,2	– 3,8	x	– 27,5	4,3
männlich	76	22	9	33	7	90	25	7	44	7	– 15,6	– 12,0	x	– 25,0	–
weiblich	81	28	1	17	17	83	27	–	25	16	– 2,4	3,7	x	– 32,0	6,3
Zusammen	1 613	483	169	552	163	1 553	462	153	536	148	3,9	4,5	10,5	3,0	10,1
männlich	991	259	142	359	83	899	224	133	326	71	10,2	15,6	6,8	10,1	16,9
weiblich	622	224	27	193	80	654	238	20	210	77	– 4,9	– 5,9	35,0	– 8,1	3,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 613	483	169	552	163	1 553	462	153	536	148	3,9	4,5	10,5	3,0	10,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2024					Januar – Juli 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
636	170	9	172	204	641	198	3	161	220	– 0,8	– 14,1	x	6,8	– 7,3	unter 15
363	73	5	116	122	379	98	–	116	140	– 4,2	– 25,5	x	–	– 12,9	männlich
273	97	4	56	82	262	100	3	45	80	4,2	– 3,0	x	24,4	2,5	weiblich
261	44	20	77	62	237	50	13	63	55	10,1	– 12,0	53,8	22,2	12,7	15 – 18
159	23	15	54	32	141	20	9	44	29	12,8	15,0	x	22,7	10,3	männlich
102	21	5	23	30	96	30	4	19	26	6,3	– 30,0	x	21,1	15,4	weiblich
479	235	65	63	36	456	219	29	90	39	5,0	7,3	x	– 30,0	– 7,7	18 – 21
295	134	44	42	19	274	116	21	61	19	7,7	15,5	x	– 31,1	–	männlich
184	101	21	21	17	182	103	8	29	20	1,1	– 1,9	x	– 27,6	– 15,0	weiblich
731	322	80	137	64	688	330	43	158	53	6,3	– 2,4	86,0	– 13,3	20,8	21 – 25
413	170	57	84	23	405	186	32	103	20	2,0	– 8,6	78,1	– 18,4	15,0	männlich
318	152	23	53	41	283	144	11	55	33	12,4	5,6	x	– 3,6	24,2	weiblich
1 968	720	209	618	147	1 913	687	165	601	164	2,9	4,8	26,7	2,8	– 10,4	25 – 35
1 209	394	171	387	79	1 152	369	145	354	88	4,9	6,8	17,9	9,3	– 10,2	männlich
759	326	38	231	68	761	318	20	247	76	– 0,3	2,5	90,0	– 6,5	– 10,5	weiblich
1 741	645	134	612	149	1 778	679	131	621	149	– 2,1	– 5,0	2,3	– 1,4	–	35 – 45
1 042	325	119	389	84	1 072	341	116	390	82	– 2,8	– 4,7	2,6	– 0,3	2,4	männlich
699	320	15	223	65	706	338	15	231	67	– 1,0	– 5,3	–	– 3,5	– 3,0	weiblich
1 342	479	127	455	106	1 300	492	122	453	93	3,2	– 2,6	4,1	0,4	14,0	45 – 55
783	242	109	284	54	737	247	104	259	47	6,2	– 2,0	4,8	9,7	14,9	männlich
559	237	18	171	52	563	245	18	194	46	– 0,7	– 3,3	–	– 11,9	13,0	weiblich
1 325	436	157	431	139	1 311	423	149	455	146	1,1	3,1	5,4	– 5,3	– 4,8	55 – 65
772	211	141	257	63	756	211	135	257	67	2,1	–	4,4	–	– 6,0	männlich
553	225	16	174	76	555	212	14	198	79	– 0,4	6,1	14,3	– 12,1	– 3,8	weiblich
990	350	44	276	189	1 077	406	40	306	195	– 8,1	– 13,8	10,0	– 9,8	– 3,1	65 u. mehr
512	176	42	171	76	543	201	37	179	74	– 5,7	– 12,4	13,5	– 4,5	2,7	männlich
478	174	2	105	113	534	205	3	127	121	– 10,5	– 15,1	x	– 17,3	– 6,6	weiblich
9 473	3 401	845	2 841	1 096	9 401	3 484	695	2 908	1 114	0,8	– 2,4	21,6	– 2,3	– 1,6	Zusammen
5 548	1 748	703	1 784	552	5 459	1 789	599	1 763	566	1,6	– 2,3	17,4	1,2	– 2,5	männlich
3 925	1 653	142	1 057	544	3 942	1 695	96	1 145	548	– 0,4	– 2,5	47,9	– 7,7	– 0,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
9 473	3 401	845	2 841	1 096	9 401	3 484	695	2 908	1 114	0,8	– 2,4	21,6	– 2,3	– 1,6	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	1 695	200
Juli	11 518	1 352	10 166	79	53	10 034	1 613	3	1 610	175
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j